

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Kontingent  
senest 1. feb.  
se bagsiden



Nr. 1 · Januar - Februar 2020 · 43. årg.



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



## Bestyrelsen

|                    |                                                                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Formand</b>     | Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, +45 2962 4712, hh@nmmk.dk                |
| <b>Næstformand</b> | Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk   |
| <b>Kasserer</b>    | Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, +45 3093 6140, lmsp@nmmk.dk  |
| <b>Sekretær</b>    | Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo, +45 3026 0567, srj@nmmk.dk |
| <b>Redaktør</b>    | Søren P. Villadsen, Højlokkevej 46, DK-7100 Vejle, +45 9117 9192, spv@nmmk.dk          |
| <b>Suppleant</b>   | Anne-Ragnild Bjørge, Jøviksvejen 43, N-2240 Magnor, +47 9060 8380, arb@nmmk.dk         |
| <b>Suppleant</b>   | Thomas Skipper, Estrupsgade 21, DK-8600 Silkeborg, +45 4055 5630, ts@nmmk.dk           |

## Kontingentet udgør pr kalenderår

## Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk pr. nummer:

|      |                  |                                     |
|------|------------------|-------------------------------------|
| Nr 1 | Januar-Februar   | Deadline for indlæg er 1. december  |
| Nr 2 | Marts-April      | Deadline for indlæg er 1. februar   |
| Nr 3 | Maj-Juni         | Deadline for indlæg er 1. april     |
| Nr 4 | Juli-September   | Deadline for indlæg er 1. juni      |
| Nr 5 | Oktober-December | Deadline for indlæg er 1. september |

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 9117 9192 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Østersøen Rundt i Tigerdyret, her ved Polarcirklen, se side 12-17 – foto: Lau Glem.



# Godt Nyt Morris år – 2020

Af redaktør Søren P. Villadsen

Hermed åbnes årgang 43 af vores klubblad NORMINOR. De fleste årgange har haft 6 blade og de seneste 5 blade. Med ca 32 sider i hvert blad, bliver det knap 8.000 siders klub- og bilstof. Imponerende og lidt beroligende. Så er de 32 sider i dette blad kun et lille bidrag til historien!

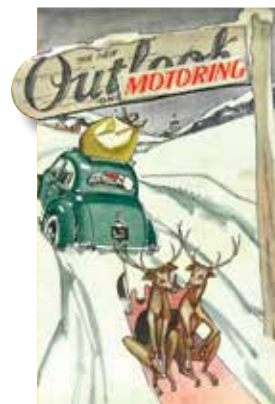
## Nye aktiviteter på side 4

2020 bliver igen et aktivt år – allerede nu er der mange aktiviteter og træf listet til kalenderen på side 4. Mød op, når det kan passe i jeres kalender. Nyd fællesskabet og en afslappet stemning.

Flere af lokalgrupperne når ikke at få deres aktiviteter i bladet – så det er altid en god ide at følge med i vores Facebook gruppe.

## Godt Nytår

Stor tak til lokalgrupperne for alle bidrag til kalenderen – nu og i løbet af året. Og ligeledes tak for alle bidrag til bladet – mere end 8.000 sider forpligter jo også en del, tak! Velkommen i 2020 og rigtig godt nyt Morris år 2020.



Fra forsiden af Nuffield bladet 'The New OUTLOOK on MOTORING', december 1949.

## Kontingent 2020 betales senest

### 1. februar 2020

Brug nedenstående kontonumre eller MobilPay til indbetalingen og få det overstået nu - til glæde for dig selv og os frivillige administratorer i klubben. TAK.

**OBS: Under din adresse bag på bladet står status på din betaling - nogen har allerede betalt for 2020! Husk dog eventuelle H-medlemmer i husstanden.**

## Kontonumre og beløb

I netbank eller på posthuset kan følgende oplysninger bruges. Husk medlemsnummer/-re:

• DK: Regnr 1551 konto 3364712 Danske Bank

A-medlem: DKK 330,- H-medlem: DKK 150,-

**Brug gerne klubbens MobilPay på det 5-cifrede nummer: 94656.**

• S: Länsförsäkringar bank 9023 6756534

A-medlem: SEK 350,- H-medlem: SEK 170,-

• N: DnB NOR, konto nr 7877 08 12029

A-medlem: NOK 330,- H-medlem: NOK 150,-

## Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af din betaling er medlemsnummeret for alle, indbetalingen dækker.

**Betalingsfrist:** Senest 1. februar 2020.

**Udmelding og info: Kontakt Søren Rubæk på +45 3026 0567 eller srj@nmmk.dk**





# Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

## 2020

### Januar

**Onsdag 15. Nytårskur Signesminde Kro, kl 18:00**  
Øst-, Midt- og Vestjylland arrangerer  
Viborgvej 145, 8600 Silkeborg  
Tilmelding Morten Kræmmer, SMS 4027 5813 senest 6.1.20

### Februar

#### Weekend 14.-16. Primustreff

Enderud hytta like ved Kongsvinger, Norge.  
Påmelding innen 1. februar til  
Kjell Østby keostby@broadpark.no +47 9928 6469

#### Torsdag 20. Garagebesøg hos Chuck Morris

Holtumvej 55, 7100 Vejle – kl 19:00  
Tilmelding senest 13.2.20 til Per Madsen, 4078 9759

### Marts

#### Onsdag 4. Værkstedsmøde Løsning, kl 19:00

Smørreaften, Frederikslystvej 18, 8723 Løsning  
Tilmelding senest 27.2.20 til Per, 4078 9759

#### Weekend 21.-22. Bilmesse og Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.  
Info og tilmelding af biler: Per Madsen, Løsning,  
+45 40789759, pmdk@c.dk

#### Lørdag 28. NMMK Generalforsamling

Kryb-i-Ly Kro, Kolding Landevej 160, DK-7000 Fredericia  
Kl 10:00 Stor brunch-buffet, kl 12:30 Generalforsamling  
Tilmelding med medlemsnummer og navn sker til  
Søren Rubæk Jensen, +45 3026 0567, senest tirsdag 17.3.20.

### April

#### Lørdag 25. Garageindvielse i Sunds kl 10:00

Ved Ida & Jens, Vibevej 7, 7451 Sunds  
Tilmelding senest 18.4.20 til Ida på tlf. 5150 9085.

### Maj

#### Weekend 8.-10. Pingvin Træf

Madeskov Camping, Madeskov 9, 6400 Sønderborg.  
Info og tilmelding ved Jacob på tlf 2344 6552 senest 26.4.

#### Søndag 17. Vintage Farm Træf

Hyldehund Bakkevej 8, 6650 Brørup. Fælles deltagelse i deres træf. Info ved Henriette på tlf 2143 5888

#### Weekend 22.-24. Majtræf Vestsjælland

Ved Jan & Yvonne, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde  
Info og tilmelding til Yvonne Laursen, tlf. +45 2160 8707

#### Weekenden 29.-31. Pinsetræf

Gudenå Camping v/Brædstrup  
Køretur til Klosterkær naturprojekt v/Simon, lørdag..  
Info og tilmelding: Per Madsen, +45 4078 9759, pmdk@c.dk

### Juni

#### Fredag 5. Grundlovsdag – International køredag

Hold øje med Facebook gruppen m.v.

#### Weekend 5.-7. British Motor Show

Strandet Hovedgaard, Strandetvej 47, DK-7840 Højslev  
www.BRITISK.dk

#### Weekend 12.-14. Fynstræf på Sinebjerg Camping

Sinebjergvej 57B, 5600 Faaborg  
Tilmelding til Michael tlf. +45 2218 7421

### Juli

#### Weekend 17.-19. Sommertræf

Hjo, Sverige. Samme sted som i 2017.

### August

#### Weekend 31.7. - 1.-2. Sønderjyllandstræf

**Weekend 7.-9. Høsttræf Nordvestsjælland**  
CampOne, Sofiesminde Allé 1, DK-4300 Holbæk  
Tilmelding 14.7.20 Leif Skovshoved 2946 2597 eller skovser@gmail.com

#### Weekend 21.-23. Nordjylland træf

### September

#### Weekend 11.-13. Septembertræf

**Weekend 18.-20. "Silver Jubilee MM Register Deutschland"**

The 25th anniversary celebration in Hamburg.  
Info Eckhard Blöcher, eckhard.blocher@morrismenor.de

#### Søndag 20. Anton Stormlund, Hornstrup, Vejle

Imponerende samling dampmaskiner og et Kinoorgel.  
Rundstykker kl 10:00 i Grejsdalen.

### Oktober

#### Weekend 17.-18. Bilmesse og Brugtmarked

Fredericia

### November

#### Onsdag 18. Årsmøde Øst-, Midt- og Vestjylland

Ved Anne Dorit & Søren Villadsen, Vejle, kl 18:00

### December

#### Søndag 13. Gløgg og æbleskiver i Sunds

Ved Ida & Jens, Vibevej 7, 7451 Sunds, kl 14:00



## NMMK Generalforsamling 2020

Indkaldelse til Generalforsamling 2020, der i år vil blive afholdt



### Lørdag den 28. marts 2020 på Kryb-i-ly Kro mellem Fredericia og Kolding

**Kl 10:00 Stor brunch-buffet**

**Kl 12:30 Generalforsamling**

- under generalforsamlingen vil der blive serveret kaffe og kage.

#### Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer, suppleanter og revisor:
  - Kim Arne Fjeld, næstformand, modtager genvalg
  - Lars Søgaard Petersen, kasserer, modtager genvalg
  - Søren P. Villadsen, redaktør, modtager genvalg
  - Søren Rubæk Jensen, A-3301, ny sekretær,  
Bestyrelsens forslag til afløsning af Winnie Steen, der er udtrådt af bestyrelsen.  
Hvis Søren Rubæk Jensen vælges, er han herefter på valg i ulige år.
  - Anne Ragnhild Bjørge, suppleant, modtager ikke genvalg
  - Thomas Skipper, suppleant, modtager genvalg
  - Lene Søgaard Petersen, revisor, modtager genvalg
  - Helle Svantemann, revisorsuppleant, modtager genvalg
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Deltagerprisen er sat til DKK 100,- plus drikkevarer. Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

#### Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

1. Inkl brunch-buffet; Pris: DKK 100,-
2. Kun Generalforsamlingen kl 12:30-ca 15:00; Pris: DKK 0,-

**Tilmelding med medlemsnummer og navn** sker til Søren Rubæk Jensen, +45 3026 0567, srj@nmmk.dk **senest tirsdag den 17. marts 2020.**

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

#### Adresse til GPS'en:

BEST WESTREN Kryb-i-ly, Kolding Landevej 160, DK-7000 Fredericia,  
tlf +45 7556 2555, mail krybily@krybily.dk - www.krybily.dk

*Der vil også denne gang være gode muligheder for at tage én eller to overnatninger i forbindelse med generalforsamlingen. Måske passer det bedre 'kun' at spise med på kroen om aftenen. Overnatning for 2 i dobbeltværelse med morgenmad koster DKK 382,50 pr person inkl moms og morgenmad. Oplys reservation 92013.*





## Primustreff 2020

Weekenden 14.-16. februar 2020

Hedmarks gruppen har den glede av å invitere til Primustreff på Enderud hyttalike ved Kongsvinger helgen 14. - 16. februar.

En treffplass med hytte og låve, elektrisk strøm - (lys og varme) + vedfyring.

Hytta har sengeplass til 10 personer. Her må sengetøy medbringes.

Hytta har WC og dusj.

I låven trengs liggeunderlag/feltseng + sovepose. Alt er innendørs.

Treffavgift på 200,- pr voksen.

Og i tradisjonens tro, blir det selvfølgelig vaffel servering på lørdag.

Matlaging blir som før med Primus eller lignende, men det er også tilgang til komfyr!

Treffplassen vil også være åpen fredag kveld for de som ønsker 2 netter i villmarken.

**Velkommen skal dere være.**

Påmelding innen 1. februar til  
Kjell Østby keostby@broadpark.no +47 99286469 eller  
Kim Arne Fjeld kaf@nmmk.dk +47 90054531



## Sommertræf 2020 i Hjo

Invitation med tilmelding og overnatningsmuligheter m.v. kommer i NORMINOR nr 2-2020.

Stedet er dog udpeget. Det bliver i Hjo – lige på venstre strand af søen Vättern. 178 km fra Göteborg, 380 km fra Oslo, 331 km fra Stockholm og 362 km fra København.

För ytterligare info:

Urban Mattsson tlf. +46 706522521, e-post: uob.skog@telia.com

Sören Kallin tlf. +46 703706512, e-post: kallinsoren@gmail.com



## Høsttræf Holbæk

Nordvestsjælland inviterer til Høsttræf, weekend 7.-9. august 2020. Det afholdes på CampOne, Sofiesminde

Allé 1, DK-4300 Holbæk, tlf +45 6360 6363,  
mail holbaek@campone.dk

Tilmelding senest 14.7. 2020 til Leif Skovshoved  
+45 2946 2597, mail skovsser@gmail.com



## Silver Jubilee celebration – Hamburg

I am happy to announce that the Silver Jubilee celebration weekend of the Morris Minor Deutschland will be in Hamburg from 18th until 20th September 2020. I hope to provide further information soon.

Mit freundlichen Grüßen Eckhard Blöcher, Morris Minor Register Deutschland, E-Mail: eckhard.bloecher@morrisminor.de  
Web: www.morrisminor.de



## Britisk Motor Show – Skive

Fra den 5. til den 7. juni 2020 på Strandet Hovedgaard, Strandetvej 47, DK-7840 Højslev.

Overnatning på Virksund Kursuscenter. Arrangør er "Made In Great Britain Association" - www.BRITISK.dk  
Træffet holdes hvert andet år – og altså i 2020.





## 2020 hos Midtjyllands grupperne

*Fra kontaktpersonerne, Øst-, Midt- og Vestjylland*

### Nytårskur, Silkeborg, onsdag 15.1.

Signesminde Kro, Viborgvej 145,  
8600 Silkeborg, kl 18:00  
Tilmelding til Morten Kræmmer, SMS  
40275813 el. [morrismorten@hotmail.com](mailto:morrismorten@hotmail.com)  
senest 6.1.20.

Glæd jer f.eks. til Signe's gryde m/medaljoner  
af svinemørbrad og Pandekager med is DKK  
245,- + drikkevarer.



### Garagebesøg, Løsning, torsdag 20.2.

Besøg i garagen hos Mike og Henrik,  
Chuck Morris, kl 19:00  
Holtumvej 55, 7100 Vejle  
mellem Tørring og Vejle.  
Tilmelding senest torsdag den 13.2.20  
til Per Madsen, 4078 9759 [pmdk@c.dk](mailto:pmdk@c.dk)



### Værkstedsmøde, Løsning, onsdag 4.3.

Værkstedsmøde ved Per Madsen -  
Emne: Smørreaften – kl 19:00  
Tilmelding senest torsdag den 27.2.  
til Per, 4078 9759 [pmdk@c.dk](mailto:pmdk@c.dk)  
Adr.: Frederikslystvej 18, 8723 Løsning.  
Billedet er fra 2014.



### Garageindvielse, Sunds, lørdag 25.4.

Garageindvielse v/Ida og Jens,  
Vibevej 7, 7451 Sunds.  
Rundstykker og Grill ved hhv start og  
slut på dagen. Køretur.  
Tilmelding senest 18.4.20 til  
Ida på tlf. 5150 9085.



### Vintage Farm, Brørup, søndag 17.5.

Vintage Farm Træf, Hyldelund Bakkevej 8,  
6650 Brørup.  
'John Made Jon' spiller. Fælles deltagelse  
og måske fælles kørsel til.  
Tilmelding til orientering til Henriette  
på tlf 2143 5888.



### Kinoorgel, Hornstrup, Vejle, søndag 20.9.

Hornstrup Forsamlingshus er fyldt med flere  
samlinger – men specielt Danmarks eneste  
Kinoorgel fylder meget. Dampmaskiner, tele-  
grafmateriel, måleinstrumenter og antikt  
urmagerværktøj er noget af det andet i huset.  
Billedet af Anton Stormlund ved orglet  
er taget af Mette Mørk.  
Dagen starter kl 10 hos Henriette og John  
i Grejsdalen med rundstykker og så kører  
vi samlet til Hornstrup.



Årets Pinsetræf og resten af efterårets program vil vi gerne vende tilbage til.  
Godt Nyt Morris år ønskes ti alle.





# Septembertræf - Vedtofte - 2019

Flot vejr og et meget interessant og lærerigt besøg på Gartneriet Alfred Pedersen & Søn ApS, "Katrine & Alfred".







## Østersøen Rundt med Tigerdyret

Af Nanna og Lau Glem,  
A-3555, DK-3200 Helsingør

### Lidt om tigerdyret

Den lille orange Morris er født i 1956, som er nøjagtig 40 år før jeg selv er født. Det er fantastisk at tænke på at en klump jern fra England kan holde efter så mange år, når man selv kun har levet i 23 år. Alle de historier den bil kunne fortælle, om sin første tur fra forhandleren eller hvor den kørte henne under murens fald. Det er på en måde en ære at kunne bygge videre på disse historier og give bilen sjæl og karakter. Vi har ejet Tigerdyret i snart 4 år og her har den kørt som hverdags bil både sommer og vinter. Vi så på den i Kolding og med det samme var vi solgt, fordi hvem har nogensinde set en orange Morris med sorte striber... Da vi købte bilen kørte den fint, dog var bremserne utrolig hårde og motoren lavede ikke nok olietryk, men bilen havde masser af charme.

*Den orange Morris Minor 1000 årgang 1956 alias Tigerdyret.*



### Eventyrstart med prøvetur på 7000 km

Hele Morris eventyret startede i 2013 da jeg, som 17 årig, skulle købe min første bil. Jeg havde fået min interesse for Morris biler gennem min nu afdøde morfar, derfor kunne min første bil kun være en Morris 1000. Bilen stod til salg hos Dr. Morris. En lille grøn Morris 1000 fra 1966, som blev min første kærlighed på 4 hjul. Vi overtog bilen med navnet Frk. Knudsen, så det måtte hun jo hedde. Her startede eventyret med Frk. Knudsen, min kæreste Nanna, og jeg. Vi startede med små ture til Berlin og Amsterdam, her fik vi prøvet bilens pålidelighed. Derefter gik turen i sommeren 2016 til syd Europa med Alperne og Pyrenæerne som mål. Vi overlevede alle tre de små 7000 km og fik en kæmpe oplevelse ud af det.

### Diesel Morris på vej

På dette tidspunkt ejede jeg 2 Morris'er. Tigerdyret var Nannas bil og den grønne var min. Vi kørte rundt i hver vores Morris, men dette ændrede sig da jeg fik en skør ide med Frk. Knudsen. Det havde altid været en stor drøm at bygge en diesel drevet Morris, med



en engelsk motor. Dette endte med en 1800d ud fra en Leyland Sherpa og gearkasse fra samme bil. Dette er et igangværende projekt i dag, som jeg får tiden til at gå med i ny og næ. Af denne grund fik tigerdyret motoren fra Frk. Knudsen, hvilket passede mig fint da den havde vist sig pålidelig. Så nu havde jeg kun én kørende Morris, men én kørende Morris er også nok til at tage på eventyr.

### Retning og Planlægning

Vi begyndte for et års tid siden at planlægge vores næste store Morris eventyr sammen. Nanna og jeg tænkte meget over hvor vi skulle hen. Vi endte med lysten til at udforske vores nordlige naboer, og ingen af os havde krydset polarcirklen før. Derfor blev det besluttet at vi skulle op gennem Sverige, Finland over Rusland og rundt om Østersøen gennem østlandene. Dette viste sig bare at være en større udfordring end vi troede....



*Typisk overnatningsopstilling*

### Starten på turen

For at komme Østersøen rundt i bil skal man gennem Sankt Petersborg. Vi havde mistanke om at Rusland godt kunne blive en udfordring, derfor gik vi på nettet for at blive klogere. Trods mange forsøg fik vi kontakt til den russiske



ambassade som forklarede os kravene om at køre sin egen bil ind i Rusland. Dette var så omstændigt at vi lagde Rusland til side og blev enige om at finde ud af noget når vi nærmede os. Vi planlagde egentligt ikke særlig meget inden afrejse, ikke andet end nogen få byer vi ville se og selvfølgelig polarcirklen. Inden turen blev Tigerdyret forberedt og det største der skete var et komplet nyt bremsesystem fra top til tå. Dette hjalp gevaldigt på bremse effekten, særligt den nye hovedcylinder. Der kom også et par nye platiner og et stort service. Turen startede d. 17. Juni 2019 med tur over Øresund til Helsingborg, nu var det officielt... Vi var på et ægte Morris eventyr.

### Karlshamn imponerer

Første stop var den hyggelige havneby Karlshamn. Det kan klart anbefales at tage hertil på en weekendtur eller lignende, der er masser af flot skærgård og svensk natur. Her i Karlshamn fik vi også afprøvet vores lille køkkenbord som vi havde monteret i Tigerdyrets bagagerum. Dette vidste sige senere at blive en genial ide. Det var første gang jeg for alvor var på tur i vores dejlige naboland, så jeg var meget spændt på at se hvad de næste uger bragte. Næste stop på turen var byen Kalmar og Øland, dog lidt turistet til vores smag men alligevel en virkelig flot by med masser af charme.



Flot skærgård skal nydes!

### S.U.'eren blev justeret lidt på gefülen

Allerede her begyndte bilen at drille lidt. Jeg synes den manglede trækraft og nogen gange hakkede den og gik helt ud. Meeeee det er jo ikke et eventyr før der går noget galt. Jeg var overbevist om at det var et karburatorproblem, så den gamle S.U.'er blev justeret lidt på gefülen. Vi tøffede videre mod Stockholm og her kom vores første store beslutning. Vi havde oprindeligt planlagt at vi skulle hele vejen rundt om Østersøen, dvs at køre hjem igennem østlandene. Vi kunne se at tiden var knap da vi skulle være hjemme til den 12. august, hvor jeg startede på flymekaniker skolen. Derfor besluttede vi at droppe østlandene og tage

færgen fra Helsinki til Stockholm (på hjemturen), og på den måde "korte" turen lidt af. Vi var lidt ærgerlige over ikke at nå hele vejen rundt, men på den anden side havde vi mere tid til at se smukke Lapland. Derfor stoppede vi ikke i Stockholm på vej op, men fortsatte mod Höga kysten i det nordlige Sverige.

### Nord Sverige med masser af natur

Deroppe kan man virkelige mærke at naturen har ændret sig. Der er skov alle vegne og det vrimler med klipper og natur. Hele turen i gennem gik vi begge med ambitioner om at se en vild elg.



Lokal tankstation i Rovaniemi området i Finland.

## Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

[www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) • Mobil 21 26 40 52



Så vi holdt skarpt øje, men de er nu ikke nemme at få øje på. Turen heroppe gik rigtig meget gennem skov og på grusveje. Dette gjorde vi bevidst for at se lidt af landskabet og "dufte" naturen lidt, og måske se en elg...

### Bilmuseum i byen Härnösand

Heroppe fandt vi tilfældigvis Sveriges største bilmuseum i byen Härnösand. Det er noget af det vildeste jeg længe har set. Det er en privat bilsamling med hundredvis af unikke veteranbiler af alle typer. Det er helt klart et besøg værd hvis man er helt deroppe på de breddegrader. Ejeren går rundt blandt bilerne og fortæller historier om dem.

### Floden Kukkolafors

Efter næsten to ugers kørsel nåede vi hele vejen til Luleå. Vi havde kørt næsten 2000 km og nu nærmede vi os den finske grænse. Det synes vi var vildt, vildt at køre en Morris 1000 fra 1956 hele vejen til Finland. Da vi krydsede

grænsen til Finland var vi omgivet af noget af den flotteste natur. Vi passerede floden Kukkolafors, som afgrænser Sverige fra Finland. Der er virkelig flot og man kan se hvordan man igennem generationer har fanget laks fra floden med et net.

### Klubrally i Laplands hovedstad

Vi stak nordpå op i Finland mod Rovaniemi, som man siger er Laplands hovedstad. Rovaniemi området var meget interessant og vi blev her nogen dage for at slappe lidt af. Vi startede med at indlogere os på en campingplads lidt udenfor byen. Her mødte vi en fotograf fra et finsk veteranbilsblad. Vi blev inviteret til et "rally" som foregik morgenen efter kl. 8. Uden at kende nogen troppede vi friske op kl. 8 på en lokal tankstation i byen og vi mødte masser af andre biler og bilentusiaster. Vi var de eneste som ikke kom fra klubben og ikke kunne tale finsk, så udfordringer var der masser af. Løbet var en form for skattejagt hvor vi



Uventet invitation til lokal rally deltagelse i Lapland.





kørte rundt i området og løste diverse opgaver. Vi havde det skide sjovt og endte med at få en masse gode venner i det finske Lapland. I Rovaniemi krydsede vi også polarcirklen, som jeg længe havde drømt om. Vi så også utrolig mange rensdyr da vi kørte igennem skoven, dog ingen elge...

### Med ny-justeret tænding fløj Tigerdyret derudaf

På vej ned gennem Finland gjorde jeg alvor af Tigerdyrets dårlige opførsel. Jeg tænkte og tænkte og til sidst gik det op for mig... Jeg havde skiftet platinen inden afgang, men glemte at kontrollere tændingstidspunktet bagefter. Det forklarede en hel masse. Vi stoppede på en parkeringsplads og jeg forsøgte at justere

tændingen ved at lytte til motoren. Med den ny-justerede tænding fløj Tigerdyret derud af, og vi var klar til at nå Helsinki og færgen til Stockholm.

På nuværende tidspunkt kørte vi ca. 7-8 timer om dagen og nåede omkring 250 km om dagen. Dette lyder ikke af meget i dag, men i en gammel Morris synes vi det var rigeligt.

### Stockholm og Tingryd

I Stockholm gik vi rundt i 2 dage og nød at være tilbage i Sverige. Stockholm er en fantastisk by og vi kunne sagtens have haft brugt en hel uge, men skolestart kaldte derhjemme og jeg glædede mig også til at starte et nyt kapitel i mit liv. På vejen ned mod det Skånske stoppede vi forbi en bilkirkegård nær Tingsryd.



Overnatning ved én af Finlands mange søer.



Den vidtstrakte bilkirkegård ved Tingryd i Sverige.

Virkelig en speciel oplevelse hvor hundredvis af klassiske veteranbiler ligger og forgår i skovbunden, på en måde et smukt syn. Fra Tingsryd kørte vi direkte hjem og parkerede bilen derhjemme.

### Nye eventyr afvises ikke

Det var helt surrealistisk at køre ind i lille flade Danmark igen og tænke på den kæmpe oplevelse man lige havde haft. Nu kunne Tigerdyret slappe lidt af og klappe sig selv på skulderen efter at have krydset polarcirklen og tilbage igen. Nu må vi se hvad tiden bringer, men den lille orange Morris er klar på nye eventyrer og det er vi også. Måske et Morris træf i det nye år kunne være passende...

Hvis nogen vil vide mere eller kontakte os er I velkomne på mobil 42801706 eller mail [lau\\_glem@hotmail.com](mailto:lau_glem@hotmail.com)



7-8 timers Morris-kørsel pr dag kræver en stille stund om aftenen.





FOR 20  
AR SIDEN

## »Morris-virus«

Karla og Erik Pedersen

**På opfordring fra vores redaktør, vil vi godt bidrage med en lille historie om, hvordan det er at køre Morris**

Vi husker endnu da vores søn skulle afleveres i skolen, han gik vel i 2. eller 3. klasse, da han sagde til sin mor, at nu skulle hun altså holde mindst en halv kilometer fra skolen - for de skulle ikke se at han blev afleveret i sådan en gammel bil!

Efter han har fået kørekort og der ikke var andre biler til rådighed end vores Morris, måtte han selv afgøre sagen. Han kørte i den og hans venner sagde: »den er da flot« og så var det i orden at køre i »den gamle«.

Vi må jo nok erkende at »Morris-virusen« har skadet familien. Vores ældste datter har fået en Pick-up synet her i sommer, og det var ikke uden problemer, men med fælles hjælp lykkedes det. Det er dejligt at køre når folk siger »har du set den grønne Morris med lad«?

Vores mindste pige har en drøm om en 2-dørs Morris, der skal være pink-farvet, men det går vist ikke!

Vi har lige fået fingre i 2 Morris'er. Den ene har fået vangen slået skæv og jeg ved ikke om den kan reddes - den anden er der en del rust i, så der ligger mange timer og kroner i dem. Det er jo også synd hvis de forsvinder!

Jeg kender nogen som havde en Volvo 544 - da de skiftede til en Toyota sagde konen, at det var træls at køre ind til byen og handle, for nu var der ikke nogen der kunne se at det var dem der kom kørende.

Jeg husker endnu da vores 65'er »tabte« det højre forhjul ved en rundkørsel i Skive. Der stod den i 7 timer og det gav en del omtale. Ved den lejlighed blev jeg rigtig sur og gal på vores mekaniker. Han smøre og skifter olie på vognen, men hvor der skulle være en smørenippel, sad der en skrue. Det er dog for dårligt at de ikke retter det!

Ellers er vi glade for at have Morris. Vi er taknemmelige for, at når der er problemer enten på træf eller privat kan vi ringe til hinanden og få råd og vejledning. Her en speciel tak til Peter Grøn, Karl Ove og Holmin for hjælpen på træffet i Sverige. Til Peder Mikkelsen vil vi også sige tak for mange gode råd i tidens løb - det er rart at vi kan ringe til dig »hvis nu...«



FOR 20  
AR SIDEN

## Morris-minder

Kirsten Falther

I 1998 kørte jeg en lille hyggetur med et par venner i min Morris 1000 fra 1970.

I udkanten af Stege opdagede vi i et udstillingsvindue en strålende hvid Morris fra samme år.

Vi stoppede - og det lykkedes os at få vidunderet forevist - en skøn bil til 40.000 kr.

Efter denne dejlige oplevelse kørte vi til Stege og parkerede ved kirken, hvor en dame kiggede så undersøgende på os, at vi troede vi havde parkeret ulovligt. Damen sagde med skrækken malet i sit ansigt, at hun kunne se, at der dryppede benzin ned på brostenene.

Der var ikke meget benzin tilbage og mens vi hurtigt

kørte tilbage til »Morrismanden« dalede benzinmåleren foruroligende hurtigt.

Fortvivlet henvendte vi os på værkstedet - hvor en ekspert inspicerede bilen. Han tog en saks, klippede et stykke af benzinslangen. Satte den pænt på igen og fastgjorde den med et nyt spændebånd.

Hvad kostede det, og hvor længe varede det? - 0 kr og 2 minutter.

Det gik lige at køre til benzinstationen og få fyldt den slunkne beholder op - og resten af turen var perfekt.

Nu skal jeg sælge den dejlige Morris, som har været vidunderlig at have i over 25 år.







## Jellingmysteriet - Anno 1958

Af A-1424 Martin Wiidau

I Jelling var der en Radio & Cykelhandler, der havde en nebengeschäft. Han havde nemlig 2 personbiler, som han lejede ud uden fører. Den 7. maj kom en ung studerende, og lejede en sort MORRIS 1000 med nummeret Y 8172. Det var ikke nærmere defineret hvor turen skulle gå hen, men aftalen var, at vognen skulle afleveres samme aften. Imidlertid kom der ingen Morris. Da den heller ikke kom den næste dag, kontaktede ejeren Politiet, der efterlyste vognen. Den var som sunket i jorden.

### Borgerne 'hjælper'

Nu var det ved at være interessant, og vognen var set de mærkeligste steder, f.eks. havde en "bilkyndig" set den nordenfjords i en

plantage. Dog kun bagfra, og han kunne kun se den venstre side af nummerpladen. Det var til gengæld Y 81, og ifølge Politiet, var der ikke andre numre med Y 81 og 4 cifre, så den skulle være sikker.

I Ikast mente en pige, at hun havde noteret nummeret, det var dengang, da børn skrev bilnumre. Men det var også et blindspor. Man skulle jo nok kunne få øje på den unge studerende, der målte 192 cm i højden. Det var stadig et stort mysterium, hvorfor lejer og vogn var forsvundet. Den unge mand havde ingen problemer, og var populær. Der var sendt fly på vingerne i mange timer. Forældrene til den unge mand havde udsat en dusør på 500 kroner, men det hjalp heller ikke. Vognen havde nu været forsvundet i 2 uger, men der var intet nyt, til gengæld var den nu Danmarks mest berømte bil.



### Blev fundet af jægere

Nogle mennesker brugte Pinsen til at lede efter den. Der var forslag om at lede i de gamle brunkulsejer. Stadig resultatløs. Endelig d. 29. maj, ledte 2 jægere efter et anskudt dyr i Klelund Plantage, og fandt til deres store overraskelse, en sort Morris 1000. Det var et uhyggeligt syn, der mødte dem. Studenten lå på bagsædet. Husk han var 192 cm. På forsædet lå et afskedsbrev. Det var noget makabert: i princippet kunne vognen starte og køre derfra, men der skulle nu lyst til. Ifølge speedometret, havde den kørt 106 kilometer, så den havde hverken været nordenfjords eller i Ikast, eller andre steder.

### Hvad gør man med sådan en bil?

Når man står med en næsten ny Morris 1000, hvor en ung mand har begået selvmord, står man jo også med et dilemma. Sådan en fin bil, der stinker af liglugt, værre kan det næsten ikke blive. Altså bliver vognen skilt ad.

Alt der kan sidde liglugt i, indtræk, isolering og sågar knapper på kontakterne bliver udskiftet. Jeg kender en saddelmager i Jelling, der fortalte at han havde arbejdet på vognen. Jeg kendte også en mekaniker (lærling), der påstod at have lavet noget på den. Men nu begyndte rygterne at svirre: Den vogn stank så frygteligt af lig, og den stod ved en eller anden Morrisforhandler, og kunne fås næsten gratis. Den stakkels forhandler blev jo kimet ned, men fandt hurtigt ud af at sende dem videre til en anden forhandler. Selv min far der "kun" var DOMI traktorforhandler blev ringet op, men de havde lugtet lunten.

### Epilog

Sidst jeg talte med saddelmageren, sagde han at det var en skrøne. Vognen var solgt til en mand i Grejsdalen, og han var glad for den, og den var ikke til salg. Der kunne i stærk solskin være en svag lugt, men Wunderbaum er jo opfundet.



Sort Morris Minor til illustration - denne fra 1961.



## Viskerne kører kun på en lille del af forruden?

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,  
Pejrup - dr-morris@live.dk

Nogle Morris ejere har problemer med at viskerne kun bevæger sig 2/3 af det område man ellers kunne forvente, eller måske mindre end det. Det kan også godt ske at viskerne næsten ikke kan trække sig selv, hvis der ikke er rigtig meget vand på frontruden.

Årsagen kan der være flere grunde til. Nogle gange er det bare tidens tand, der gør at viskersystemet går sejt. Det er slidt flere steder med slør ved de bevægelige dele i viskermotoren og ved de huse der går gennem karrosseriet, under frontruden.

Jeg kalder dem i det efterfølgende for viskerbokse (på engelsk kalder man dem Wheel-box) der sidder et lille hjul (tandhjul) i dem.

### Pas på reservedelene

Det er dog således at problemerne kan være påført bilen ved en tidligere reparation. Ofte har en tidligere reparatør ikke været

opmærksom på at der f.eks. ved udskiftning af en defekt viskermotor findes flere typer og den samme type viskermotor kan have flere forskellige tandhjul monteret som ikke trækker viskerne det samme antal grader på frontruden.

Viskerboksene findes også i forskellige udgaver hvor tandhjulet kan have forskellige størrelser.

Får man uforvarende byttet rundt på tingen, når man står på hovedet i kasserne med brugte dele, så vil der gå kuk i viskernes bevægelser.

### Afgrænsning til Morris 1000 og Super

I det efterfølgende vil jeg kun beskæftige mig med biler der har hel frontrude fra oktober 1956 og til 1970 for at denne artikel ikke bliver på størrelse med en telefonbog. Er der nogle der har spørgsmål til Split screen modellens visker system er man altid velkommen til at kontakte mig.



## Viskermotoren – model 1



Viskermotoren i Morris 1000 og Super findes i motorrummet.

For modeller med hel frontrude findes der 2 hovedmodeller. Én model fra årgang 1956 til en gang i efteråret 1962. Disse modeller kendes på at viskerne kører mod hinanden. På de ældste er tandhjulsboksen smallere og derfor let genkendelig men på et tidspunkt får modeller, hvor viskerne kører mod hinanden også den brede tandhjulsboks.

Det er således at viskermotorens store tandhjul på alle modeller hvor viskerne kører mod hinanden er født med et tandhjul der trækker viskerne 100 grader.

## Viskermotoren – model 2

For modeller fra 1963 til 1970 hvor viskerne kører samme vej (super) har visker motoren altid den brede tandhjulsboks. Disse modeller er født med et tandhjul der trækker viskerne 150 grader på frontruden.

## Vigtig forskel på tandhjul



På billedet ser du 2 tandhjul fra den type viskermotor, der har det brede tandhjulshus. Hjulet til venstre er et 150 graders hjul beregnet til supermodeller hvor viskerne kører samme vej. (1963 til 1970) Hjulet til højre er et 100 graders hjul beregnet til modeller hvor viskerne kører mod hinanden (1956 til 1962) Får man ved en fejl monteret et 100 graders tandhjul på sin Super vil viskerne kun bevæge sig 2/3 dele af det område der normalt viskes. Får man ved en fejl monteret et 150 graders tandhjul på en af de gamle, hvor viskerne går mod hinanden vil man se at viskerne kører ud over siden af frontruden og gummilisten – og sandsynligvis også få visket den øverste del af for klappen (overdrivelse fremme forståelsen).

## Viskerbokse

### Forskellige viskerbokse på de 2 modeller

På modeller fra 1956 til 1962 har tandhjulet en diameter på ca. 25 mm. Denne viskerboks er også en lille smule bredere end viskerboksen på en Super (1963 til 1970) Den rigtige viskerboks til modeller 1956 til 1962 (hvor viskerne kører mod hinanden) kan kendes på at låget er monteret med 2 små skruer med lige kær. For at viskerne går mod hinanden går **trækket under det ene tandhjul og over det andet.** Jeg er blevet kontaktet et par gange af nogen





der påstår de har købt viskerboks i England der kører den forkerte vej. Hvortil jeg altid svarer de pågældende, at det ikke er viskerboksen der er noget galt med, men derimod monteringen af det trækkende kabel.

På modeller fra 1963 til 1970 (super) har tandhjulet en diameter på ca 31 mm. Denne viskerboks er en lille smule mindre end de tidligere. Den rigtige viskerboks for modeller 1962 til 1970 (Super) hvor viskerne kører samme vej kan kendes på at låget under tandhjulet er monteret med 2 møtrikker. **På denne model går trækket på samme side af tandhjulene, så viskerne følges ad.**

#### De resterende dele i viskersystemet

Det trækkende kabel i viskersystemet går i et tyndt rør af metal. Dette rør er ofte bøjet fordi viskerboksene har været forsøgt løsnet eller spændt uden der er blevet holdt kontra i selve systemet inde under instrumentbordet. Løsen eller spænd aldrig viskerboksen uden nogen holder kontra inde i bilen.



#### Automatisk stop

Billedet viser låget over viskermotorens tandhjul, når der er indbygget stop så viskerne automatisk fortsætter til bunden af frontruden, selv om du slukker for viskerne, når de er midt på ruden. Vær opmærksom på at låget kan drejes når man løsner det. Her justerer man stoppet af viskerne. Det er således at viskerne selv skal fortsætte til stop i bunden af forruden selv om du slukker for viskerkontakten, når viskerne er midt på ruden. Det er ikke alle biler denne funktion virker på eller er justeret korrekt. På nogle skal låget bare



drejes så det stopper på det rigtige sted. På andre er det nødvendigt at rengøre låget indvendig og samtidig sikre sig at det lille kobber metalstykke, der sidder på selve tandhjulet med en hestesko-lås er i orden og kan nå op på låget. Det fungerer således at viskermotoren så snart der er tænding på bilen får tilført strøm. Viskermotoren har ikke stelforbindelse og kører ikke før du aktiverer viskerkontakten. Når du slukker viskerkontakten igen finder viskermotoren selv stelforbindelse gennem låget over tandhjulet. Stelforbindelsen afbrydes når viskerne når bunden af ruden og de stopper.

#### Slør i viskersystemet

Prøv at iagttage viskerne når de kører. Står de stille et lille øjeblik når de vender oppe eller nede er det tegn på at der er slør et sted i systemet. Ofte sidder viskerboksen løs i selve karrosseriet under frontruden. Viskerboksen vil så rokke lidt hver gang viskerne vender, hvilket også kan føre til indtrængende vand i instrumentbordet. En anden grund til at der er slør er ofte at låget på viskerboksen under tandhjulet sidder løs så rørsystemet kan flytte sig lidt hver gang viskerne vender. Man spænder derefter skruerne på den gamle type eller møtrikkerne

på Supermodellen. Der skal spændes med måde ellers bliver rørenderne deforme og vil klemme på viskersystemets kabel.



Billedet viser armen i viskermotoren, der overfører tandhjulets roterende bevægelse til frem og tilbagegående bevægelse i viskersystemet. Tjek denne arm grundigt. Det lille rør der drejer rundt om tappen på tandhjulet er ofte gået løs i lodningen hvilket medfører slør her. Slør på dette sted vil også begrænse hvor langt viskerne bevæger sig på frontruden.

**NMML**  
 Reserverede og tilbehør til:  
**MG - Mini - Morris - Triumph**  
Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



## Konfirmationen blev lige nået

Af Elsebeth & Jonny, Egernsund, A-3741

Vi købte vores Morris Minor 1000 Super fra 1966 den 27. dec. 2018. En ekstra julegave fra os til os.

Vi har altid været fascineret af veteranbiler, men det var aldrig blevet til mere. Men i efteråret 2018 fik Jonny en diskusprolaps og var sygemeldt og sengeliggende i 8 uger. Han kunne faktisk ikke andet end at se tv og surfe på nettet. Det gik op for ham at han nok ikke ville få så meget fornøjelse af sin motorcykel fremover. Og så var der jo også den fordel ved en veteranbil at hele familien kunne være med på samme tid. Så efter at have slidt internettet tyndt, fandt han vores kommende bil til salg ved Boeslunde. Efter lidt skrivelser frem og tilbage med sælger drog vi fra Egernsund i det sønderjyske til Sjælland med autotrailer bagefter. Efter en prøvekørsel, en glimrende fremvisning og en god kop kaffe var vi solgte. Morris kom på traileren og vi drog hjem igen. Vores datter sagde allerede samme dag, at den ville hun hentes i til sin konfirmation i maj.



Endelig blev det 15. marts, og vi måtte køre i den. Den havde fået lidt mere chrome i løbet af vinteren og var nu rigtig fin.

Ca. 14 dage før konfirmationen ville vi lige besøge nogle venner omkring Haderslev og vise dem vores nye familiemedlem. Da vi stoppede

ved bageren for at medbringe en kage satte bremsen sig. Da det var søndag og langt ude på landet, valgte vi at køre videre. Kaffen og kagen blev nydt, og vi begyndte hjemturen. Bremsen havde sluppet, så alt var godt – i hvert fald et lille stykke tid. Pludselig røg det fra motorrummet. Den kogte... Elsebeth gik afsted mod nærmeste kiosk efter vand. Det løste problemet for en stund. På hjemturen nåede den at koge 3 gange. Da vi kom hjem blev termostaten smidt i en gryde kogende vand, og ganske som forventet var den død... En ny blev bestilt på nettet og vi håbede på hurtig levering. Da den nye termostat kom hjem, blev den monteret. Desværre knækkede en gevindstang ved monteringen. Vi fik dog prøvestartet og kunne konstatere at det virkede, men desværre var dækslet til termostaten knækket. Endnu en ekspreslevering blev bestilt, og en smed hjalp os med at fjerne det knækkede gevindstykke. I sidste øjeblik kom reservedelen hjem og vi kunne nu pynte bilen til konfirmation.



Efterfølgende har den også kørt storebror til gallafest efter afslutning af folkeskolen, den har været til Oldtimer i Gråsten med 2 piger i 60'er kjoler, og den har kørt mange dejlige ture med os hen over sommeren. Vi håber at vi også får tid til at komme på træf med jer alle i 2020. Mange Morris hilsner fra os.



## Drømmen om en Veteranbil

Af Jan Andersen, DK-5260 Odense S, A-3765

Pludselig en dag ringede min bedstemor til mig og sagde at hun gerne ville give os penge til is på vores ferie. Dette har hun gjort nogle gange før så dette var der ikke noget unormalt i. Jeg havde fået penge i arven. Dette var med blandede følelser da dette betød at alle deres penge gik til os børnebørn.

Siden jeg var en ganske lille dreng var min store drøm at få en veteranbil. Jeg har i et langt stykke tid kigget meget efter sådan en. Kærligheden var faldet på en Morris. Først var det minien men den kom jeg hurtigt fra igen.

Jeg fandt ud af at det nok skulle være en Morris Minor Cabriolet. Jeg kiggede i lang tid efter sådan en bil men der skal desværre laves for meget til at jeg ville kaste mig ud i sådan et projekt. Jeg kan ikke lave noget ved bilen selv, så det var vigtig for mig, at jeg fandt en bil som var lavet færdig.



Jeg søgte lidt rundt på nettet og her var den. Bilen jeg havde ventet på. Jeg måtte straks ud og se den. Fra første øjekast vidste jeg at dette

skulle være bilen MEN. Min kæreste måtte ikke vide dette. Det skulle være en overraskelse.

Jeg fik ordnet det hele som det nu skulle og endelig kom dagen hvor jeg skulle hente bilen. Jeg var spændt på hvad hun sagde og hvordan hun ville reagere. Jeg kom hjem med bilen og fik sat junior og kæresten ind i bilen. Nu skulle vi til Kerteminde og have den is bedste havde snakket om. På vejen derud skete det som absolut ikke måtte ske.

### Hun sagde: JA

Benzinmåleren havde sat sig fast, så jeg kørte tør. Stemningen var trykket men jeg fik fat i noget benzin fra en bondemand på gården. Turen gik nu videre mod Kerteminde. Her havde jeg sørget for at have noget mad med i bilen og turen gik til stranden. Her med vandet på den ene side og Morrison på den anden måtte jeg så spørge om hun ville gifte sig med mig. Svaret var kort JA. Denne bil er noget helt særligt for os og denne dag glemmer vi nok aldrig. Turen sluttede selvfølgelig af med en is.



Planen er at der skal monteres sorte nummerplader på bilen, magen til dem min bedste og bedstefar kørte rundt med på deres bil.





Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

### Handy Campingvogn 1959

Ida og Frede Nielsen, Odense S, vil sælge deres Handy – ejet siden 1997. Den var første gang med til NMMK's 20 års Jubilæumstræf i Tarm som også var bilernes 50 års jubilæum.

Se artiklen fra Fyens Stiftstidende her: <https://fyens.dk/artikel/en-handy-vogn-fra-1959>  
Kontakt på Mobil: +45 4086 3859 eller Mail: [infn@webspeed.dk](mailto:infn@webspeed.dk)

*Ida & Frede på Sommertræf i Korsør 2007.*



### Sjældne tændstikker – ikke til salg

*Efter snak med Henning Nikolajsen,  
Kontaktperson, Sydsjælland*

Det er lykkedes Henning at finde – og købe – disse reklametændstikker fra DOMI Forhandler Knud Sejersen, Odder. Købet blev foretaget i Fredericia for 20,- kr.

Historien skulle være, at de er fundet på et tagspær under ombygning af et gammelt hus. Er der andre, der har kendskab til disse reklame-tændstikker fra DOMI forhandlerne?



## Tillykke til årets Jubilarer 2020

*Af formand Henrik Hansen, Karise*

Traditionen tro skal vi også gratulere årets jubilarer.

### Her i 2020 har vi 5 medlemmer med 40 års jubilæum:

|                         |                  |            |
|-------------------------|------------------|------------|
| A-045 John Arve Boklund | N-0382 Oslo      | 04-03-1980 |
| A-057 Lidvard Lundanes  | N-6013 Ålesund.  | 01-04-1980 |
| A-084 Gunner Naustdal   | N-6817 Naustdal  | 20-05-1980 |
| A-089 Oluf Søgaard      | DK-8643 Ans By   | 25-07-1980 |
| A-104 Finn Nielsen      | DK-6320 Egersund | 03-09-1980 |

### Og 4 medlemmer kan i 2020 fejre 25 års jubilæum:

|                              |                     |            |
|------------------------------|---------------------|------------|
| A-2061 Peter Willy Rasmussen | DK-3630 Jægerspris  | 01-03-1995 |
| A-2075 Kurt Mortensen        | DK-4632 Bjæverskov  | 02-05-1995 |
| A-2083 Urban Mattsson        | S-184 91 Åkersberga | 14-07-1995 |
| A-2097 Jens Kirkeby          | DK-7400 Herning     | 21-10-1995 |

Klubben belønner det lange medlemskab med overrækkelse af diplom og vin på enten generalforsamlingen eller på sommertræffet.

Skulle man være forhindret i at deltage, vil diplom og hilsen fra klubben blive tilsendt med posten.

Husk at gratulere jubilarerne når I forhåbentlig mødes på diverse træf.

## MORRISMANDEN tilbyder

- \* Salg af brugte reservedele.
- \* Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- \* Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360





## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.10.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!



### NORGE

**Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

**Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

**Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

**Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

**Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk

**Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

**Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

**Østjylland:** Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

**Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702

**Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

**Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

*Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

**Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,  
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk

**København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

*Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

**Nordvestsjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597  
skovsser@gmail.com

**Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde. Mobil 3066 8851- minorkrogen@c.dk

*Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,  
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk

**Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

|      |   |                              |                            |         |              |                               |
|------|---|------------------------------|----------------------------|---------|--------------|-------------------------------|
| 90   | A | Viggo og Doris-Elin Pedersen | Skoleveien 32              | N-8250  | Rognan       | viggo@rognan.net              |
| 3762 | A | Janne og Tonny               | Nyrupvej 63, Kr. Flinterup | DK-4180 | Sorø         | janne-christiansen@dlgtele.dk |
| 3764 | A | Steffen Bøllund              | Stationsvej 69 C           | DK-7080 | Børkop       | bollund@profibermail.dk       |
| 3765 | A | Jan Andersen                 | Søparken 53                | DK-5260 | Odense S     | janandersen0106@gmail.com     |
| 3766 | A | John Åsted                   | Rørtøften 8                | DK-8722 | Hedensted    | solveign@jubii.dk             |
| 3767 | A | Michael Pearman              | Stenvangen 3               | DK-4220 | Korsør       | pearman@jubii.dk              |
| 3768 | A | Mikkel og Helena Præstegaard | Dyredvej 25                | DK-5491 | Blommenslyst | mikkel_larsen@mail.dk         |

## Tak til Per Sørensen

*Af formand Henrik Hansen, Karise*

En af klubbens kontaktpersoner i Sdr. Jyllands gruppen, Per Sørensen, har valgt at stoppe. Per har været kontaktperson siden 1998 og har haft en finger med i ret mange arrangementer efterhånden, lige fra klubmøder, minitræf, fællestur til England og et par sommertræf er det også blevet til.

Per er også ret god til at få to stykker rustfri emner til at hænge samme, så her har klubben også nydt godt af hans færdigheder i form at grill, div. pølsetænger og f.eks. standere til strandflagene på messestanden.

Klubben vil gerne takke Per for over 20 års tro tjeneste og ønsker ham god vind fremover.



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.  
Find det øverst på adresse-oplysningen.  
Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til  
[info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller gives på telefon/SMS til sekretæren – se side 2.



*Fra forsiden af Nuffield bladet 'The New OUTLOOK on MOTORING'  
februar 1949. Flot motiv i Gadespejlet!*