

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



God Sommer
Pas godt
på jer selv



Nr. 3 · Maj - Juni 2020 · 43. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, +45 2962 4712, hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, +45 3093 6140, lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo, +45 3026 0567, srj@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højlokkevej 46, DK-7100 Vejle, +45 9117 9192, spv@nmmk.dk
Suppleant	Anne-Ragnild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, +47 9060 8380, arb@nmmk.dk
Suppleant	Thomas Skipper, Estrupsgade 21, DK-8600 Silkeborg, +45 4055 5630, ts@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk
Tryk: TRYKogPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 9117 9192 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Tulipanmarkerne ved Fole i maj 2018.



Medlemmerne fortæller og viser billeder

Af redaktør Søren P. Villadsen

Meget tyder på at vi ikke skal samles i større grupper før efter sommerferien. Da klubbladet gemmes i mange år (!) og mands minde vel også fortrænger den aktuelle situation, kan det være på sin plads at give lidt forklaring. Verden blev i december 2019 ramt af en ny virus – med arnested på et dyre-/madmarked i Wuhan, Kina. I folkemunde blev den døbt Corona – men videnskaben hælder til Covid-19. Da vi ikke har medicin og viden om smitte, forløb og behandling, blev verden lukket ned for at bremse smitten og derved give sundhedsvæsenet lidt mere tid til nødtørftig forberedelse. Den 'nedlukning' mærkes i alle hjem og langt ind i vores lille veteranbilkub. **Vær således meget opmærksom på aflysninger af det, der ellers er forberedt og sat i kalenderen på side 4.**

Mange gode fortællinger

Heldigvis må man godt skrive til klubbladet og rigtig mange har taget imod redaktørens opfordring til at skrive.

Læs beretningerne fra jubilarene og fra nye medlemmer og fra et vinterprojekt m.v.

Regnskabet 2019

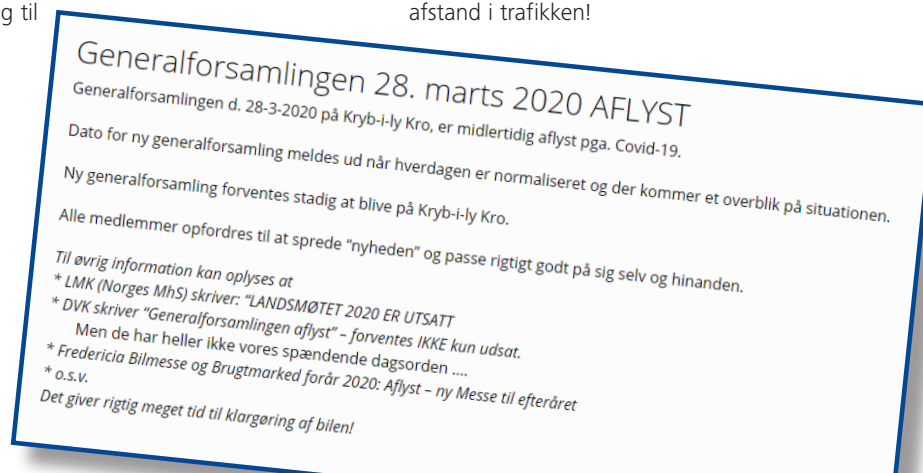
Kasserer Lars Egetoft Petersen fik ikke lov at præsentere regnskabet på generalforsamlingen. Det er ellers med et flot overskud på DKK 39.287,- mod jubilæumsåret 2018, hvor der var underskud, stort DKK 21.898,-. Det var også nogle gode Othello lagkager på alle træffene! Find regnskabet på siderne 9-11.

Lokalgruppernes årsberetning

En nyhed på Generalforsamlingen i år skulle have været Lokalgruppernes præsentation af deres årsberetninger – nu som PowerPoint på storskærmen, således at alle kan læse og se et par billeder samtidig med fremlæggelsen. På side 12 er ideen præsenteret og selve PowerPoint'en ligger nu på hjemmesiden.

Ingen hjertelige knus

Herfra ønskes god sommer – pas godt på jer selv og hinanden – i år skal vi ikke kun holde afstand i trafikken!





Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk 2020

Maj

Søndag 3. Køretur fra Thorup Strand

Efterårets tur fortsættes!
Info og tilmelding Jørgen Ebdrup, tlf. 2230 6449

Weekend 8.-10. Pingvin Træf

Madeskov Camping, Madeskov 9, 6400 Sønderborg.
Info og tilmelding ved Jacob på tlf 2344 6552 senest 26.4.

Søndag 17. Vintage Farm Træf

Hyldehund Bakkevej 8, 6650 Brørup. Fælles deltagelse i deres træf. Info ved Henriette på tlf 2143 5888

Weekend 22.-24. Majtræf Vestsjælland

Ved Jan & Yvonne, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde
Info og tilmelding til Yvonne Laursen, tlf. +45 2160 8707

Weekenden 29.-31. Pinsetræf

Gudenå Camping v/Brædstrup
Køretur til Klosterkær naturprojekt v/Simon, lørdag..
Info og tilmelding: Per Madsen, +45 4078 9759, pmdk@c.dk

Juni

Fredag 5. Grundlovsdag – International køredag

Hold øje med Facebook gruppen m.v.

Weekend 5.-7. British Motor Show

Strandet Hovedgaard, Strandetvej 47, DK-7840 Højslev
www.BRITISK.dk

Weekend 12.-13. Englændertræf Løgumkloster

Weekend 12.-14. Fynstræf på Sinebjerg Camping

Sinebjergvej 57B, 5600 Faaborg
Telefon til campingpladsen +45 6260 1440
Tilmelding til Michael tlf. +45 2218 7421

Lørdag 20. Garagehygge v/John Olsen, Storvorde

Nørkærvej 32, 9280 Storvorde – kl 13:00.
Info og tilmelding John Olsen, 2066 8588

Juli

Weekend 17.-19. Sommertræf

Hjo, Sverige. Se invitationen side 20-21.
Urban Mattsson tlf. +46 706522521
e-post: uob.skog@telia.com
Sören Kallin tlf. +46 703706512

Rejse 21.-1.8. Tur til Færøerne 2020

Se indbydelsen i NORMINOR 2-2019.
Info Thomas Skipper, tlf. +45 4055 5630, tsk@nmmk.dk



August

Weekend 31.7. - 1.-2. Sønderjyllandstræf

Weekend 7.-9. Høsttræf Nordvestsjælland
CampOne, Sofiesminde Allé 1, DK-4300 Holbæk
Tilmelding 14.7.20 Leif Skovshoved 2946 2597 eller
skovs-ser@gmail.com

Weekend 21.-23. Nordjylland træf

Løgstør Camping, Skovbrynet 1, 9670 Løgstør, Tlf: 98671051
Info og tilmelding Jørgen Ebdrup, tlf. 2230 6449

September

Weekend 11.-13. Septembertræf

Weekend 18.-20. "Silver Jubilee MM Register Deut-schland"

The 25th anniversary celebration in Hamburg.
Info Eckhard Blöcher, eckhard.bloecher@morrismenor.de

Søndag 20. Anton Stormlund, Hornstrup, Vejle

Imponerende samling dampmaskiner og et Kinoorgel m.m.m.
Rundstykker kl 10:00 i Grejsdalen.

Oktober

Mandag 12. Klubmøde Fyn kl. 19:30

Hos Brian, Hedelundvej 11, 5270 Odense NV

Weekend 17.-18. Bilmesse og Brugtmarked

Fredericia

November

Onsdag 18. Årsmøde Øst-, Midt- og Vestjylland

Ved Anne Dorit & Søren Villadsen, Vejle, kl 18:00

December

Søndag 13. Gløgg og æbleskiver i Sunds

Ved Ida & Jens, Vibevej 7, 7451 Sunds, kl 14:00



Coronarapport

Af formand Henrik Hansen, Karise

AFLYST, UDSKUDT ELLER FLYTTET pga. Covid-19, dette er efterhånden blevet overskriften for næsten alle arrangementer, store som små.

LMK i Norge aflyste deres landsmøde og Bil-messen i Fredericia led samme skæbne. NMMK var også blandt dem, der ikke så anden udvej end at aflyse/udskyde årets generalforsamling.

Det er 3 begivenheder der normalt signalere snarlig sæsonstart for alle de gode og hyggelige timer, med vore biler, køreture, træf og gensyn med venner.

Men i år ser det ud til at trække ud med den Morris-sæson vi kender og har savnet hele vinteren.

Både Norge, Sverige og Danmark har lukket deres grænser og er ramt af forbud mod større forsamlings, hvilket betyder at der er rigtigt mange arrangementer i klub-regi, der er i overhængende fare for ikke at blive afholdt. Følg med på facebook og hjemmesiden og spred gerne nyheder til dem der ikke følger med der.

Det eneste vi kan gøre er, at følge myndighedernes anvisninger og holde øje med udviklingen det næste stykke tid.

Der er heldigvis ikke kommet forbud mod at tage en køretur, hvilket der er mange af jer, der allerede har gjort. Eller også er I i gang med de sidste justeringer i sagen.

Da generalforsamlingen ikke kunne afholdes den 28. marts og dermed heller ikke få afgjort de 2 punkter som var på dagsordenen (Karen's anke vedr. eksklusion og mistillidserklæringen mod bestyrelsen) er bestyrelsen og Karen blevet enige om at bruge tiden til at mødes og måske komme nærmere en afslutning i sagen.

Det er bestyrelsens håb, at der findes en løsning, så denne sag kan afsluttes.

Mange mener at hverdagen ikke bliver helt den samme efter Corona-krisen er ovre, det gør den måske heller ikke, og der vil sikkert også gå noget tid før alt ligner sig selv igen.

Men hvis vi passer på os selv og hinanden, så er jeg sikker på, at Nordisk Morris Minor Klubb stadig er der, hvor hyggen og de sjove timer er.



Opfordring fra Norge

Til NMMK redaktøren.
Vi ønsker at dette skal settes inn i NORMINOR Nr. 3, Mai –Juni 2020.
Med deadline 1. april.

Opfordring (N) / Opfordring (DK) / Värving (S)

Fra 001 Ole J. Østby og Oslo gruppen med flere: 002 Olaf, 004 Eirin, 005 Olav, 045 John, 300 Mona, 322 Trygve, 327 Bjarte, 339 Reidun, 707 Terje, 1590 Evy-Lise, 1976 Liv, 2527 Frank, 2588 Arnt Ole, 3254 Aleksander, 3238 Hans, 3509 Bjørn Roger, 3514 Peter

Ekskludering

Som vi alle vet så er NMMK`s generalforsamling 2020 utsatt på ubestemt tid pga av Covid-19 / Koronakrisen.

På grunn av dette så har NMMK styre en god anledning til å få i stand en nøytral megling i tvisten mellom våre 2 medlemmer.

Vi foreslår at NMMK styre gjør hva de kan for å få i stand dette !

Vi antar at Motorhistorisk Samråd (MhS) kan hjelpe til/ evtnt annen nøytral megler.

I Oslogruppa mener vi at § 2.5 ikke er fulgt etter sin hensikt.
Har man skadet klubben utad når det er snakk om en høylydt krangel mellom to medlemmer på et lukket klubb treff? Vi mener NEI
Er ikke dette rett og slett uenighet mellom to medlemmer under festens hete?
Hvor voksent denne hendelsen var, er en annen ting.
Ingen røk uten ild. At disse to har vært uenige om "ting" tidligere, er ikke ukjent.
Har begge to like mye feil her?
Flere nordmenn var til stede på dette treffet, men de hørte ikke denne opphetede diskusjonen
Ja, vi har fått noe informasjon i NORMINOR nr 2, men vi er usikre på om den er for ensrettet.

Det er tross alt 2 personer som har viet mye av sin tid for NMMK.
Vi vil ikke miste noen av dem.
Vi vet ikke om det er gjort tilstrekkelige tiltak/forsøk på å løse saken før eksklusjonen var et faktum. Oss bekjent var ikke styret fulltallig når avgjørelsen ble tatt. Var det en forhastet avgjørelse?

Konklusjon: Ekskludering oppheves. Partene må til megling.

Klubben vil skade seg kraftig om vi ikke ordner opp i dette.



Vi foreslår også:

Videre bør NMMK danne et "Konfliktråd".

Konflikter kan oppstå i NMMK ved flere anledninger. Fint å være forberedt.
Rådet bør bestå av et medlem fra styret og f.eks 4 kontaktpersoner eller vanlige medlemmer, et fra hvert nordisk medlemsland. Inhabile medlemmer må gi fra seg sin plass i rådet, avhengig av sak.

Det bør også være en **NORMINOR Redaksjon**

- som skal hjelpe redaktøren å fremskaffe stoff / og være med på å bestemme innhold i medlemsbladet. Slik at ansvaret deles.

Og en **Valgkomitee**.

Som tidligere foreslått (Generalforsamlingen 2018), bør NMMK ha en valgkomité. 3-5 personer utenfor styret. Her kan medlemmer melde seg hvis de ønsker forandringer i styret. Enten ved å melde seg selv, eller foreslå andre. Sittende styremedlemmer gir beskjed til valgkomiteen om de ønsker gjenvalg eller ikke.

Valgkomiteen jobber med saken og fremlegger forslag ved innkalling til kommende generalforsamling.
Bekjentgjørelse av komiteen og siste frist for innlevering av forslag bør stå på side 2 i Norminor

Alle nevnte råd/redaksjon/komite skal føre loggbøker".

*

Korona tiden har lært oss mye, bl.a. hvor enkelt det er med kontakt face to face på skjermen/display, så medlemmer av de forskjellige råd, redaksjon og komiteer kan sitte geografisk langt i fra hverandre. .
Likeså som NMMK styre gjør den dag i dag..
Den nye appen " Microsoft Teams" anbefales

001 Ole (kopi sendt NMMK styret 1.april 2020)

Ole modtager meget gerne henvendelser vedr disse råd/redaktion/komite.
Desuden står formand Henrik Hansen, naturligvis også til rådighed.

Bestyrelsen vil iøvrigt gerne have forslag til medlemmer af endnu et udvalg:

Udvalget til Nye vedtægter 2021

Vær med til at foreslå ændringer til klubbens vedtægter – dels på foranledning af erfaringerne fra 'Karen-sagen 2019-2020' og dels eventuel modernisering efter Facebook og f.eks. 'Corona-aflysning' af en generalforsamling. Har du erfaring med vedtægtsændringer, så meld dig frisk til at yde en indsats for klubben hen over efterår/vinter 2020.

Ændringsforslagene forventes fremsat på Generalforsamling 2021.



Karens forsvar for handlingerne bag eksklusionen

Brev fra Henrik:

Henrik Hansen <hh_minors@hotmail.com>

Til: thomsen07@yahoo.dk

Cc: Søren Rubæk NMMK, spv@nmmk.dk, lmisp@nmmk.dk, kaf@nmmk.dk, Simon Marsbøll
man. 23. mar. kl. 23.00

Hej Karen.

Efter NORMINOR 2-2020 er sendt afsted og mange har læst det igennem, har jeg fået en del henvendelser fra medlemmer, der undrer sig over dit forsvar, eller mangel på samme, til handlingerne bag eksklusionen.

Der er 9 dage til deadline, hvis du vil have et forsvar med i bladet.

Jeg tænker du allerede har et indlæg klar i forbindelse med ankesagen til den nu aflyste GF, så er det bare om du vil imødekomme medlemmernes ønske – ligesom bestyrelsen gjorde det i sidste blad?

Med Simon´s mail i baghovedet og en udsat generalforsamling, vil jeg også minde om at bestyrelsens forligsoplæg om at ændre eksklusionen til en suspending, stadig er tilstede.

Hilsen Henrik.

Brev fra Karen:

Hej Henrik

Tak for din henvendelse vedr. artikel til Norminor 03-2020.

Som allerede meddelt så har jeg anket sagen, så den kunne komme med til generalforsamlingen.

Det vil dermed ikke sige, at jeg ikke er åben overfor et kompromis, men som du skriver, at bestyrelsens tilbud om suspension frem eksklusion stadig står ved magt. Jeg kan ikke se nogen reel forskel. Med suspension er jeg fortsat udelukket fra NMMK i en periode af 2 år, hvilket efter mit synspunkt er helt urimeligt, da jeg intet har foretaget mig, som er til skade for klubben, og derved giver bestyrelsen ret til at suspendere mig. Derfor er bestyrelsens "tilbud" ikke et kompromis, men en ensidig dom over mig uden konsekvens for bestyrelsen.

Norminor skal heller ikke bruges til for mudderkastning (skittkasting/smutskastning), i Norminor bør man bruge et sobert sprog.

Jeg føler mig meget forurettet, over at modtage en eksklusion uden forvarsel og mægling, samt artiklen i Norminor 02-2020. Skulle der ikke findes en løsning inden generalforsamlingen, vil beviser blive fremlagt på generalforsamling.

Med venlig Hilsen

Karen Thomsen Medlem 2165



Resultatopgørelse 2019

Indtægter

Note	2019 kr.	2018 kr.
Kontingenter	174.781	169.789
Salg af klubvarer	925	4.076
Reklameindtægter	3.500	4.000
Renteindtægter	61	57
	<u>179.267</u>	<u>177.921</u>

Omkostninger

	2019 kr.	2018 kr.
Norminor, trykning	-38.380	-37.969
Norminor, porto	-22.895	-25.065
<i>Norminor i alt</i>	<u>-61.275</u>	<u>-63.033</u>
Kalender og giro, trykning	-3.925	-3.444
Kalender og giro, porto	-5.414	-7.677
<i>Kalender og giro i alt</i>	<u>-9.339</u>	<u>-11.121</u>
Reklamer og bannere	0	-2.988
Messer (PR-afdeling)	-15.533	-15.141
<i>Annoncer og anden PR</i>	<u>-15.533</u>	<u>-18.128</u>
NMMK-jubilæum	0	-54.854
<i>NMMK-jubilæum</i>	<u>0</u>	<u>-54.854</u>
Vareforbrug	0	-1.665
Kørselsgodtgørelse	-12.674	-8.240
Telefongodtgørelse	-5.000	-5.000
Kontorartikler	-748	-484
Omkostninger til IT og hjemmeside	-8.966	-8.736
Porto	-2.520	-1.558
Gaver	-588	-428
Kassedifference	0	25
Kontingent, diverse klubber	-12.126	-13.073
Generalforsamling	-6.400	-6.230
Revisor	-500	-500
Diverse	-100	0
MobilePay	-263	-501
Gebyr	-469	-1.042
Kursregulering, valuta	-3.479	-5.250
<i>Andre omkostninger i alt</i>	<u>-53.833</u>	<u>-52.683</u>
Arets resultat	<u>39.287</u>	<u>-21.898</u>



Balance 2019

Aktiver

	2019 kr.	2018 kr.
Andre tilgodehavender	3.500	286
<i>Tilgodehavender</i>	<u>3.500</u>	<u>286</u>
Kassebeholdning, Danmark	874	1.028
Kassebeholdning, Norge	250	247
Kassebeholdning, EUR	672	672
Bank, Danmark	102.715	74.623
Bank, Sverige	17.405	12.468
Bank, Norge	92.774	84.891
<i>Likvide beholdninger</i>	<u>214.690</u>	<u>173.929</u>
Aktiver i alt	<u>218.190</u>	<u>174.215</u>

Passiver

	2019 kr.	2018 kr.
Egenkapitalen primo	170.415	192.313
Årets resultat	39.287	-21.898
<i>Egenkapitalen i alt</i>	<u>209.702</u>	<u>170.415</u>
Forudbetalte kontingenter	4.110	3.300
Skyldige omkostninger	4.378	500
<i>Anden gæld</i>	<u>8.488</u>	<u>3.800</u>
Passiver i alt	<u>218.190</u>	<u>174.215</u>

Noter

	2019 kr.	2018 kr.
1) NMMK-jubilæum		
Jubilæumsbog	0	41.389
Forfatterhonorar	0	5.000
Jubilæumskage	0	7.829
Norminor (udvidet jubilæumsudgave)	0	637
	<u>0</u>	<u>54.854</u>



Regnskabspraksis

Resultatopgørelsen

Indtægter

Kontingenter indregnes i resultatopgørelsen i de år, de vedrører.

Norminor i alt

Omfatter omkostninger til trykning og udsendelse af klubbladet Norminor.

Kalender og giro i alt

Omfatter omkostninger til trykning og udsendelse af klubbens kalender.

Annoncer og anden PR

Omfatter omkostninger til promovning af klubben via annoncer og stande på diverse messer.

Jubilæum

Omfatter omkostninger til klubbens 40 års jubilæum.

Andre omkostninger

Omfatter omkostninger til den øvrige drift af klubben.

Balancen

Materielle og immaterielle anlægsaktiver

Materielle og immaterielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med tillæg af opskrivninger og fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Hjemmeside 3 år

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger er omregnet til danske kroner efter statusdagens kurs.

Egenkapitalen i alt

Egenkapitalen i alt beregnes som egenkapitalen primo tillagt årets resultat

Anden gæld

Omfatter omkostninger vedrørende regnskabsåret, der først afregnes i næste regnskabsår.

Lars Milandt Egetoft Petersen
kasserer

Lene Søgaard Petersen
revisor



Lokalgruppernes Årsberetning

Af redaktør Søren P Villadsen

Bestyrelsen har modtaget forslag om at Kontaktpersonernes beretning for 2019 bliver præsenteret som en PowerPoint på Generalforsamlingen. Dette til glæde for hørelse, forståelse og for hele oplevelsen.

Det er en god ide – den skal prøves. Derfor blev kontaktpersonerne afkrævet en skriftlig årsberetning via facebook opslag i deres specielle lukkede gruppe.

Nu blev det ikke på den planlagte generalforsamling den 28. marts, at vi kunne nyde resultatet – men se den på hjemmesiden – www.nmmk.dk

Hvis din Kontaktperson ikke har været så aktiv i 2019, så prøv at tilbyde dine ideer og en lille indsats for at få gang i jeres område – det bliver hurtigt lettere og bedre år for år!

Nordjylland
Jørgen Ebdrup

1/2

Et godt år for Nordjyllandsgruppen.

Marts: Året startede med en rigtig fin Generalforsamling på Tylstrup Kro.

Rigtig god tilslutning og en hel del overnattende medlemmer på kroen

Maj: Kørte vi tur langs vestkysten, startede på Agger Tånge og sluttede ved Thorup strand der hvor Gutterne fra Kutterne holder til.

Juli: Sommertræf i Rudbøl 5-6 biler fra Nordjylland.

December: Havde vi julehygge hvor vi startede med en lille gåtur i skoven og sluttede med gløgg og æbleskiver hos Rete og Jørgen.



Sønderjyllandstræf

Så er det tid til træf den 31.7.-2.8. på Grønninghoved Strand camping.

Vi glæder os til at se dig og din familie her på Grønninghoved Strand Camping

Grønninghoved Strand Camping v/ Else og Niels Gaj Nielsen
Mosvigvej 21, Grønninghoved - DK-6093 Sjølund
T: +45 7557 4045 - info@gronninghoved.dk
www.gronninghoved.dk

Tilmelding sker til campingpladsen på tlf. +45 75 57 40 45.
info@gronninghoved.dk www.gronninghoved.dk

Ved tilmelding og reservering af plads / hytte, husk da at oplyse du/I er fra Morrisklubben og oplys medlemsnr.

Tilmelding hurtigst muligt til campingpladsen for at få en god plads / hytte. Der er kun 5 hytter.

Program for dagene vil blive oplyst på pladsen.

Johannes Juhl 216, mobil 40 55 27 02
Sønderjylland, Danmark
JEP MVH MÆ



Vinter prosjekt – Morris Lowlight 1950 modell

*Af Kari Agathe Hansen og Egil Lundanes,
N-6013 Ålesund*

Da vi var på vei hjem fra Nordisk Morris Minor Klubb sitt sommermøte i Skövde i 2014 stoppet vi i matbutikken før vi skulle videre nordover. Når vi kom ut av butikken stod der en eldre mann og beundret vår Morris.

Vi kom i prat og han kunne fortelle oss at han hadde en gammel Morris Lowlight 1950 modell stående i garasjen sin hjemme, som ikke hadde sett dagens lys og vært i bruk siden 1973.

Han spurte om vi hadde lyst å se bilen, og siden han bodde nært butikken og vi ikke hadde det travelt så ble vi med ham. Han hadde mange «skatter» i garasjen sin foruten om Morrisen.



Slik vi fant den i garasjen i Skövde.

Bilen bar preg av å ha stått inne i mange år, men den var i veldig god originalstand og den hadde kun fått én enkel omlakkering før den

ble parkert. Vi fikk tilbud om å kjøpe den og bilen hadde kun hatt en eier.

En stund etter at vi kom hjem reiste Egil tilbake til Skövde og hentet bilen, etter å ha fått alle papirer i orden for å kunne ta den hjem.



Vel hjemme – Morris Minor Lowlight '50.

Bilen har stått i noen år lagret i den store lagerhallen vår, men så bestemte Egil seg for å begynne å gjøre noe med den på høsten 2019. Planen var å kun ta ut motoren for reparere en vannlekkasje og da lakkere motorrommet når motoren var ute.



Sandblåsing avslørte utrolig lite rust for en 70!! år gammel bil.



Som vanlig med slike «skal bare» prosjekter oppdaget han litt rust som bare måtte repareres . . .

Så da ble det full jobb med sandblåsing,

Rustsveising med nye deler og godt verktøy gjør jobben enklere...

Selvfølgelig full lakkering under.

Ferdig lakkert, klar for montering.

rustsveising og hellakkering. Heldigvis var det utrolig lite rust for en -50 modell.

"I disse Corona tider er det ikke umulig at vi får tid til å gjøre den ferdig til sommeren. På den måten vil det jo komme noe godt ut av elendigheten."





Tilbage med nok en Minor!

Af A-3771 Poul Nørgaard, Silkeborg.

Min første Morris Minor skal vi ikke snakke så meget om, jeg var 18 år og fik den for 200 kr – hvilket var for meget! Den var så rusten at den fjorten dage senere endte sit liv i en mergelgrav - jeg tør næsten ikke sige det i dag, men sådan gjorde man.

Jeg lærte lidt af første køb og den gule Minor på billederne købte jeg i 1976, hvor bilen var ti år gammel! Frida, som bilen hed, blev min tro følgesvend i mere end ti år.



Mou Bageri, Storvorde v/Aalborg og Poul Nørgaard, 1982. Morris Minor Super, årg. 1966, Morris Monaco-gul fra ny.

Bergen og Færøerne

Sommeren efter flyttede jeg til Bergen og selvfølgelig tog Frida turen op over Hardangervidda med god stil. Tilbage næste sommer brugte min broder og jeg mange timer med at skifte bund og tværvanger og så tog den en masse kilometer mere i Aalborg og omegn.

Det var i øvrigt her den fik en kæreste der hed Frode, - en fin rød Folkevogn.



Frida på de maleriske Færøerne, 1985 og to godmodige Færøske Heste.

Efter studiet flyttede jeg til Færøerne hvor den i fem år kørte glad op og ned af de stejle fjelde til den til sidst endte sine dage på Teknisk Skole, godt træet af dage.

Original ny gul Monaco-farve!

Den gule farve havde bilen faktisk fra ny. Ikke en original farve, men konen havde forelsket sig i en Morris Monaco i den farve og så blev kompromiseret at Minoren blev lakeret meget grundigt som helt ny hos forhandleren i Hjørring.

Utro 3 gange

Sådan ti gode år med Morris sidder i kroppen, men med børn og fuldtidsarbejde var der ikke meget tid til hyggebiler. Der kom dog en Trabant i mellem, en dejlig Mini Cooper og sidst en MGB GT, men drømmen om en Traveller havde længe været der, den gamle historie om bilen der skal have Pava og Pinotex.



1½ vinter tog det at restaurere bilen med bl.a. nyt træværk.

Fugten havde sat sig i træværket

Jeg gav op flere gange, men så stod der en på Fyn i et gammelt bryggeri. Bilen er fra 1969 og blev restaureret i 1992, men de mange år med fugtig opbevaring havde taget hårdt på bilen. Den havde ellers kun kørt få kilometer efter en ikke særligt gennemført restaurering.

Fugten havde sat sig i træværket, der var rådnet. Der var en frygtelig lugt i bilen og noget rust. Kort og godt jeg vidste at den skulle have den store tur, - men da jeg stod ved siden af den, var jeg helt sikker på, at den ville jeg have. Jeg har en forkærlighed for Mosgrøn eller British Racing Green.

Original eller ?

Min store overvejelse var så, om jeg skulle gå efter at lave den original, hvilket kunne give god mening og var muligt, men det var jo den

grønne farve, der fængede. Almond Green ville jo være det rigtige, men jeg besluttede mig for at lave den som jeg synes bedst om, og sæderne er jo også det gamle design – kort og godt en bil jeg kan lide, og som fungerer pålideligt til hyggeture.

Restaureringen

Jeg købte så mange brugte stumper som muligt hos Oluf Søgaard, men hovedparten har jeg taget hjem fra UK. Dele til ombygning af el system og frisk gummi og en pokkers masse skruer giver finish og brugsværdi.

Det er et meget stort arbejde at skifte træværk på bilen, men jeg fik gode råd fra Tim fra Morris Wood Work. Et helt sæt træ med alle beslag og lister kostede 14.500 kr med fragt. Er der nogle der skal i gang med sådan



en omgang er I velkomne til lidt gode råd, for dele af det er ikke så nemt, f.eks. at sømme og tilpasse tagrender på taget. Totalt opslugt af projektet blev bilen færdig på 1 ½ vinter hvor jeg lavede motorrummet og el først.



Motorrummet så forfærdeligt ud. Renoveret med elektronisk tænding, vekselstrøm osv.

En stor rød lænestol

Det kræver jo en del tålmodighed fra omverdenen at gennemføre sådan en restaurering. En god stor rød lænestol blev installeret i værkstedet for at sikre en vis kontakt med konen i perioden!

Nu er det så forår og vi har allerede været ude på nogle dejlige ture. Jeg glæder mig rigtig meget til at møde Minor folket. Og bilen den hedder Frodo, - den gode følgesvend fra Ringenes Herre. Vi ses.

Ny-restaureret Morris Minor Super Traveller, 1. registrering 14. marts 1969. Malet med British Racing Green.



Morris Minor Super '69 Old English White

Fra A-3720 Anders Bitsch, DK-8830 Tjele v/Viborg

Bilen er købt i juli 2018 ved Randers men den har også kørt omkring Otterup på Fyn. Anders melder at den på nær almindelig service er klar til sæson 2020.



Der er tale om en Morris Minor 1000 Super 2-dørs, registreret 1. gang 25. april 1969, i farven Old English White.



MORRISMANDEN tilbyder

- * Salg af brugte reservedele.
- * Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- * Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360





25 års jubilæum, ok, er det virkelig så lang tid?

Af A-2061 Peter Rasmussen, DK-3630 Jægerspris

Men her kommer så historien om min Morris Minor 1000.

Morris 1000 var min første bil, og min brors for den sags skyld.

Min bror fik en Morris 1000 fra 1957, da han blev 18 år. Og da der ikke skulle være forskel på os brødre, fik jeg således også en, da jeg blev 18 og stod med kørekortet i hånden, 9 år efter ham. En 61'er, gennem renoveret.



Morris træf i Vedbæk, 1985

Bilen blev bordeaux rød, en Volvo farve som min far alligevel havde stående på hylden. Volvo havde ikke været så heldig med deres lakker på det tidspunkt, så min far måtte gå sin Volvo 245 efter en gang i mellem. Så begge sønner kørte i mange år rundt i Værløse, i 2 næsten ens bordeaux røde Morris 1000. Jeg kørte i den i de næste 10-12 år, i min læretid, på job med bandet fyldt op med guitar anlæg, med Tøsen i biografen og på udflugt med hendes datter i liften på bagsædet, og var da også til Morris træf et par gange. Jeg levede og åndede i den bil, og i hele min ung-

dom gav den mig en frihed, jeg ikke ville have været foruden.



Morris'en slæbes ud af sit vinterhi, 2012

Som ung og rutineret bilist, med lidt for meget fart på lykkedes det mig da også at køre i en grøft og slå den ene vange skæv, så min far måtte spænde den op mellem et par birke-træer og trække vangen op med en talje. Der var jeg ikke så stolt.

22 år i laden blev det til

Jeg fik et job i Terslev ved Haslev og på det tidspunkt boede jeg i Lyngby. Det var da lidt af en tur fra Lyngby af Syd-motorvejen, til afkørsel 34 Gevninge, og så en bid ind over landet til Terslev. Min chef gav mig derfor en Opel Kadett at køre i, og Morris'en, som efterhånden var godt slidt, blev sat ind i laden hvor den stod de næste mange år.

22 år endte det med, at den stod der hvor jeg et par gange var gået i gang med en renovering, men var gået i stå igen.

Jeg var blevet gift med Tøsen, fået hus og flere børn, så Morris'n havde jeg ikke skænket så mange tanker. Men min datter, som altså er min på gule plader (den tidligere nævnte



Tøs' datter) kom hjem og sagde, at hun skulle giftes, og hun ville gerne køres til kirke i den lille bordeauxrøde Morris. Det var den 15. juni 2012, hun stod der og plagede, og jeg tænkte, at det da var en god anledning til at få Morris'en ud af sit mangeårige vinterhi og få nogle plader på den igen. Den var jo i nogenlunde stand, som jeg huskede det, og der er jo laaang tid til d. 25 august 2012. "Den skal jo bare have en klat maling, og den har jeg da på hylden", tænkte jeg, "så nogle ugers ferie er vel det der skal til"?

Jeg blev klogere, og som I kan se på billederne, var der også lige et par huller der skulle lukkes.



Demonteringen starter.



Men jeg nåede det. Den 24. august kørte jeg den igennem synshallen uden anmærkninger... næsten. Der var lige et bremselys der ikke virkede - men jeg tror synsmanden kunne se, at jeg var en lettere desperat mand, der var gas-blå i hele ansigtet.



Højre A-stolpe FØR.



Højre A-stolpe EFTER.

Så han smilede og sagde, at nu skulle jeg lige huske at fixe den bagatel. Så d. 25. august blev min datter kørt til kirke, som hun havde ønsket, og jeg fik min elskede Morris på gaden igen.



Alt dette havde ikke kunnet lade sig gøre uden min Tøs, som bar over med mig, når jeg kom ind efter 12 timer i garagen over 2 måneder i træk. Min bror, som stillede op og gav en hånd med, lavede alt det elektriske og syede et nyt ledningsnet til den på hverdage til kl. 1 om natten. Og min daværende chef, som sendte mig hjem fra arbejde en hel uge, da han var træt af at høre mig ævle om den bil, så jeg kunne nå at få den færdig. Jeg måtte så også en tur til lægen med summen i mine ben. Lægen mente, at jeg havde stået op for meget og for længe, så hjem og sove med benene liggende højt.

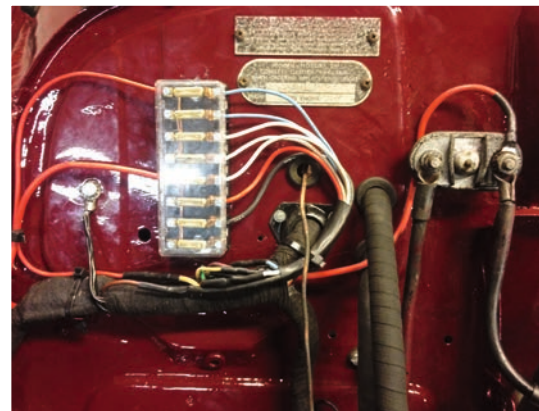
Renoveret Morris og 18 år igen

Men i dag har jeg altså Morris'en i garagen, og når jeg en sommerdag sætter mig ind i den og kører en tur, er jeg 18 år igen, glemt er mit hårtab, gigt, fede mave, og alle de bekymringer man kan have i sit voksenliv vedr. økonomi, børn og et stressende arbejde.



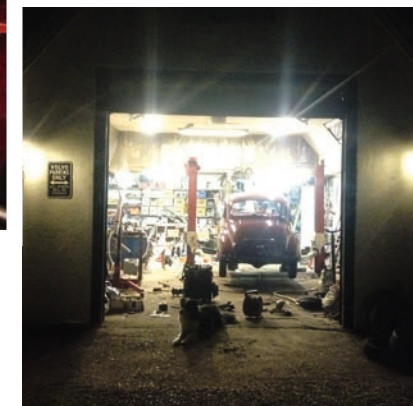
På vej til maler

Det eneste der ærgrer mig er, at min far ikke er her mere og dermed ikke nåede at se, at bilen igen blev renoveret til samme stand, som han havde lavet den til mig i, tilbage i 1983.



Nyt ledningsnet blev syet

Der var brug for godt lys i værkstedet - længe!



Målet nået - færdig Morris Minor '61.





MINORVRAG I USA

Tekst og foto: Æ-002 Olaf Engvig, California

For to år siden flyttet vi til Ventura opp kysten fra Los Angeles. Min hvite 1967 Minor Tourer med kun 46.000 miles ble med flyttelasset. Helt original, tett og fin og uten rust – se bagsiden.

Orkesterplassen med en rød Morris Tourer

Ikke langt herfra oppdaget vi et Minorvrag på toppen av en container og lurte på hva den gjorde der oppe? Stedet i Fillmore var et bergningsbilselskap med en liten junk-yard hvor eieren hadde satt til side noen få bilvrag av spesiell interesse. Der var tre folkevogner, en eldgammel jeep og noen få gamle og sjeldne amerikanske biler. De fleste hadde skilt og minimale skrogskader.



Orkesterplassen var tildelt den eneste engelske bilen, en rød Morris Tourer, tydeligvis den mest interessante. Vi kom aldri nær eller inni bilen der oppe. Den så rimelig hel ut, men front grill, radiator og muligens motoren manglet. Kanskje de var skadet eller solgt som deler? Sort California skilt bak var fra rundt 1960, det sier bilen har vært en lokal bil og antaglig rustfri. Eier var borte, men komtordama kunne opplyse at Morrisen hadde vært der oppe i minst ti år. Flere hadde ønsket å kjøpe den. En hadde betalt depositum. Han kom aldri tilbake og hentet bilen. Vi sa at vi ville ta bilder og lage et oppslag i NMMKs klubbmagazin NORMINOR.

Et prosjektil som kom innenfra

Minorvrag nr. 2 har stått ved en sidevei i Frazier Park i mange år. Bilen er en to dørs sedan fra omtrent samme tid, sort med lyse skjermjer og små baklys (måtte byttes i større senere). Den har nyere Californiaskilt bak. Det tyder på at den har vært i bruk i ganske mange år før den ble etterlatt der den nå er av en eller annen grunn. Kan kulehullet i døra ha noe med saken å gjøre?



Flere ganger stoppet jeg og ringt på, men ingen svar. Av den grunn ville jeg ikke gjøre annet enn å ta bilder fra utsiden. Hjulene hadde sunket i marken til navet. Den var full av spindelvev og taket inni hadde falt ned. Bilen så rimelig hel ut, uten synlig rust, men den hadde et hull nede i venstre dør, laget av et prosjektil som kom innenfra (se foto). Lite hull i pappladen inni. Stålet i døra ved hullet var av imponerende tykkelse sammenlignet med dagens biler. Dette kan lett sette fantasien i sving. Hadde noen avfyrt et skudd inne i bilen? Vi har en hytte noe lengre inn i fjellene og passerer jevnlig. Jeg vil prøve å holde et øye med

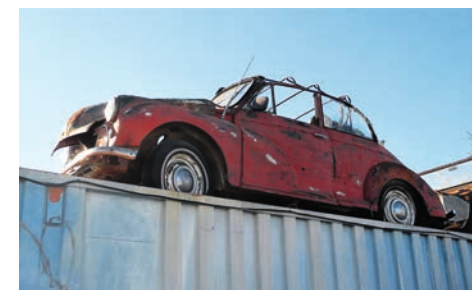


blivraket og kanskje en dag få kontakt med de som bor i huset der bilen står for å spørre. Kanskje bringe med NORMINOR og opplyse om klubben i Skandinavia?

Ikke rust men sol

Biler i California er ofte frie for rust, men taket blir ødelagt av den sterke sola. Tekstiltaket på vrak nr. 1 var fullstendig borte, oppbrent av sola. På vrak nr. 2 hadde tekstiltaket inni løst-net og var i ferd med å falle ned. Begge deler er typiske skader på eldre biler i solrike Syd-California uansett merke. Lakkskader på tak er også vanlig.

Kan disse to Minorvragene gjenoppbygges. Det er spørsmålet? Vi vil holde øye med vrakene hvis noen i klubben fatter interesse.



NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjelper gjerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åpent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Projekt Diesel Morris

Af A-3555 Lau Glem, DK-3200 Helsingør

Hvorfor vælge en dieselmotor til en Morris 1000? Ja... der skal man jo nok være lidt skør. Jeg har altid elsket lyden, duften og følelsen som en god gammel dieselmotor giver en. Og det er det gamle biler nemlig handler om... følelsen de giver en. Det er så vidunderligt at en klump jern som siger "bang" og drejer rundt kan skabe så meget glæde.

A-serie diesel med 15 HK

Nu var beslutningen taget, jeg skulle finde en dieselmotor som passede i en Morris, men ikke hvilken som helst motor. Jeg havde fundet ud af, at der var lavet en diesel version af A-serie motoren. Problemet var bare, at de er svære at finde og de yder kun 15hk. Det var vigtigt for mig at motoren var britisk, for at det skulle se så "originalt" ud som muligt, andet ville heller ikke passe i stilen til en Morris.



Leyland Sherpa B-serie

Da jeg først fik ideen gik jeg på skibsmontør skolen i Svendborg. Jeg så at skolen havde en hel del "undervisnings" motorer stående på et loft i værkstedet. En dag gik jeg nysgerrigt op på loftet for at se nærmere. Jeg så at der stod en BMC 1800 dieselmotor på et motorstativ. Motoren kom oprindeligt fra en Leyland Sherpa og stod kampklar på et stativ. Ideerne vrimlede rundt i hovedet på mig og jeg havde fået blod på tanden. Skolen stod



og skulle til at smide en masse af deres gamle undervisnings motorer ud, så derfor sammen med læren tog vi motoren ned og forsøgte at starte den. Den havde ikke været startet siden 90'erne og havde stået stille siden. De gamle lærer på skolen kunne huske da de fik motoren ny i 80'erne og de mente den max havde været startet 50 gange fra ny. Vi forvarmede først og da nøglen blev drejet startede motoren med det samme. Jeg fik julelys i øjne og det kildede i mine øregange. Jeg lånte en trailer og den grønne Morris trak sin fremtidige motor hele vejen til det nordsjællandske. Med i "købet" kom et hav af helt nye originale reservedele til motoren og en håndbog.... Guld værd!



Prøvetur her til sommer

Så gik projektet i gang. Ud med den oprindelige Morris motor og så planlægge hvordan den nye motor kunne passe ind. Motoren er en B-serie motor som er lavet i den diesel variant. På nettet er der andre som har lagt en B-serie benzin i en Morris og dette har jeg ladet mig inspirere af. Gearkassen, jeg har valgt, er også fra en Sherpa og kardan stammer fra en MGB. Lige pt ligger motoren i bilen og har været prøve startet. Jeg arbejder nu på kølesystemet og koblingsystemet. Pladsen er trang men alt kan lade sig gøre, hvis man har viljen til det. Arbejdet går lidt langsomt nu da jeg prøver mig lidt frem og også lige skal spare lidt penge sammen til at komme videre i projektet. Jeg forventer en prøvetur her til sommer. Jeg håber andre også deler interessen for projektet. Jeg tager gerne imod input og gode ideer samt fortæller gerne mere om projektet.

Kan kontaktes på: lau_glem@hotmail.com
mobil: 42801706





Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veterankøretøjsforsikring.

Det får du som kunde i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseeksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 2.003 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veterankallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	740 / 518 kr*		1.850 / 1.295 kr*		Lovpligtig ansvarsforsikring: 510 kr.**
150.000	1.156 / 809 kr*	230 / 161*	2.888 / 2.022 kr*	572 / 400*	
500.000	2.755 / 1.928 kr*		6.666 / 4.666 kr*		

Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr i medlemskontingent. *Priseeksemplerne viser præmien før (A/) og efter (B) fradrag af overskuddet på godt 30%. **Veterankallertforsikring er uden medlemsindskud.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsigse dine nuværende policer og overføre dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber. Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

Morris Minor 2-dørs 1964

Pæn original Morris med de originale nummerplader, leveres nysynet. Registreret 1. gang 3. april 1964. Med træk. Køreklar. Prisforventning: 50.000,- kr



Står lige nord for Vejle, info og flere billeder via Søren P. Villadsen, mobil 9117 9192



Velklædt til den nye sæson

Husk klubbens aftale med Tryk&Print, Svendborg, om tryk eller brodering på et stort udvalg af tøj. Se nogle eksempler på klubbens hjemmeside.

Anja Thunbo, Tryk&Print, telefon +45 4922 4944, kan hjælpe med at finde den helt rigtige garderobe til køretur og fritid.

Disse 2 logoer er forberedt for tryk og brodering - andre kan bestilles.



Handy Campingvogn 1959

Ida og Frede Nielsen, Odense S, vil sælge deres Handy - ejet siden 1997.

Kontakt på Mobil: +45 4086 3859 eller Mail: inf@webspeed.dk

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.10.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!



NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
- Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597
skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde. Mobil 3066 8851- minorkrogen@c.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3260	A	Thomas Berggreen Petersen	Skuldsvej 2	DK-3600	Frederikssund	tberggreen@gmail.com
3772	H	Merete Bonde	Lillevordevej 1, Gudum	DK-9280	Storvorde	rete@ebdrupnet.dk
3773	A	Rune Enghoff Petersen	Kunnerupvängen 8	DK-8361	Hesselager	runepetersen@gmail.com
3774	A	Torben Overgaard	Dalbo 11	DK-7200	Grindsted	torben7200@gmail.com

Fine nye nummerplader

Fra MhS, Nyhedsbrev, 2020.04.01

Fra den 1. april i år, er det blevet muligt at bestille historisk korrekt nummerplader til alle typer køretøjer med en første registreringsdato der ligger før 1. april 1976. (På trods af datoen, så er det altså ikke nogen aprilsnar, men et resultat af 4 års dedikeret arbejde)

Den udvidede ordning betyder at man nu, ud over historiske nummerplader til personbil og motorcykel, også kan få de gule plader til lastbiler, varebiler og motorcykler med varesidevogn. Man vil kunne få de navnkundige papegøjeplader, de runde grønne traktorplader og historiske nummerplader til campingvogne og trailere. Det er en helt unik ordning som ikke mange andre lande kan prale med.

MOTORHISTORISK

FÅ DIN EGEN HISTORISKE NUMMERPLADE

TYPE 1 (01.01.1911 - 31.03.1913)
TYPE 2 (01.04.1914 - 31.03.1915)
TYPE 3 (01.01.1916 - 31.03.1918)
TYPE 4 (01.01.1919 - 31.03.1920)
TYPE 5 (01.01.1921 - 31.03.1923)
TYPE 6 (01.04.1924 - 31.03.1926)

PÅLEMSVAGN
TRAKTOR

www.motorhistorisk.dk

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.
Find det øverst på adresse-oplysningen.
Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til
info@nmmk.dk eller gives på telefon/SMS til sekretæren – se side 2.



*Denne Morris tilhører Æ-002 Olaf Engvig, California, USA.
Olaf skriver: " Min egen Morris tourer fra 1967 har vært i
California fra starten og er uten rust, bare 46.000 miles."*