

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



XXXX

*Nr. 4 · Juli - December 2020 · 43. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, +45 2962 4712, hh@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, +45 3093 6140, lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo, +45 3026 0567, srj@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Benny Poulsen, Høllund Tværvej 6, DK-7100 Vejle, +4581926001, norminor@nmmk.dk
<b>Suppleant</b>	Anne-Ragnild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, +47 9060 8380, arb@nmmk.dk
<b>Suppleant</b>	Thomas Skipper, Estrupsgade 21, DK-8600 Silkeborg, +45 4055 5630, tsk@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

## Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Tryk: TRYKOGPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKOGPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 9117 9192 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Færøerne 2020.



## Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

### 2020

#### Oktober

**Mandag 12. Klubmøde Fyn kl. 19:30**  
Hos Brian, Hedelundvej 11, 5270 Odense NV

**Weekend 17.-18. Bilmesse og Brugtmarked**  
Fredericia

#### November

**Onsdag 18. Årsmøde Øst-, Midt- og Vestjylland**  
Ved Anne Dorit & Søren Villadsen, Vejle, kl 18:00

#### December

**Søndag 13. Gløgg og æbleskiver i Sunds**  
Ved Ida & Jens, Vibevej 7, 7451 Sunds, kl 14:00

### 2021

#### Marts

**Weekend 20 – 21. Bilmesse og Brugtmarked**  
Fredericia

#### Maj

**Weekend 7 – 9. Pingvintræf**  
Egtved Camping, Verstvej 9, 6040 Egtved  
Info og tilmelding Jørgen Nissen tlf. 40547000

**Weekend 21 – 23. Pinsetræf** Gudenå Camping v/Brædstrup.  
Bolundvej 4, 8740 Brædstrup tlf. 75763070  
Info og tilmelding: Per Madsen, tlf 40789759

#### Juli

**Weekend 16 – 18 sommertræf**  
Bø Telemarken, Norge

## MORRISMANDEN tilbyder

- \* Salg af brugte reservedele.
- \* Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- \* Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360





## NORDISK MORRIS MINOR KLUBB NYHEDSBREV

**Dato: 25. august 2020**

### Kære medlemmer af NMMK

Da vores generalforsamling tidligere på året måtte aflyses pga. Covid-19 og forsamlingsforbud, indkalder bestyrelsen hermed til ny

### Generalforsamling, lørdag den 3. oktober 2020 Kryb-i-Ly Kro, Fredericia

Vi håber på din deltagelse, da der er et par bestyrelsesposter der mangler bemanding.

Se indkaldelsen og dagsorden på bagsiden af dette nyhedsbrev.

Vi forventer generalforsamlingens forståelse af, at vedtægternes frister omkring indkaldelse og afholdelse af generalforsamlingen ikke kunne imødekommes i år.

Det er glædeligt at der har været afholdt nogle træf på trods af de givne omstændigheder – som Anette Ebdrup Marcussen skrev på FB:

*“Det har været en fantastisk dejlig weekend på Løgstør Camping til minitræf for Morris Minor folk*

*Fedt at vi nåede en campingtur i år!”*

Husk tilmelding til generalforsamlingen jf omstående.

Med venlig Morris-hilsen

*Henrik Hansen*

Formand for NMMK

Se kontaktoplysninger på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) – mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)



Vigtig:

**Bliv en del af klubbens nye bestyrelse**

**Kontakt Henrik Hansen – det er en spændende udfordring.**



### NMMK Generalforsamling 2020

Ny indkaldelse til Generalforsamling 2020, der nu forsøges afholdt

### Lørdag den 3. oktober 2020 på Kryb-i-ly Kro mellem Fredericia og Kolding

**Kl 10:00 Stor brunch-buffet**

**Kl 12:30 Generalforsamling**

- under generalforsamlingen vil der blive serveret kaffe og kage.

#### Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer, suppleanter og revisor:
  - Kim Arne Fjeld, næstformand, modtager genvalg.
  - Lars Milandt Egetoft Petersen, kasserer, modtager genvalg.
  - Søren P. Villadsen, modtager ikke genvalg.  
Fungerende redaktør er Benny Juul Poulsen
  - Søren Rubæk Jensen, fungerende sekretær, modtager ikke valg.  
På generalforsamlingen 2019 blev Winnie Steen valgt – hun måtte melde fra ret hurtigt.  
Det nye medlem af bestyrelsen på denne post vil fremover være på valg i ulige år.
  - Anne Ragnhild Bjørge, suppleant, modtager ikke genvalg.  
Bestyrelsen foreslår Urban Mattsson, medlemsnr 2083, Sverige
  - Thomas Skipper, suppleant, modtager genvalg.
  - Lene Søgaard Petersen, revisor. modtager genvalg.
  - Helle Svantemann, revisorsuppleant, modtager genvalg.
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Deltagerprisen er sat til 100 kr. - plus drikkevarer. Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

1. Inkl brunch-buffet; Pris: DKK 100,-
2. Kun Generalforsamlingen kl 12:30-ca 15:00; Pris: DKK 0,-

**Tilmelding med medlemsnummer og navn** sker til Søren Rubæk Jensen, +45 3026 0567, [srj@nmmk.dk](mailto:srj@nmmk.dk) senest lørdag den 26. september 2020.

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

#### Adresse til GPS'en:

BEST WESTREN Kryb-i-ly, Kolding Landevej 160, DK-7000 Fredericia, tlf +45 7556 2555, mail [krybily@krybily.dk](mailto:krybily@krybily.dk) - [www.krybily.dk](http://www.krybily.dk)

*Der vil også denne gang være gode muligheder for at tage én eller to overnatninger i forbindelse med generalforsamlingen. Måske passer det bedre 'kun' at spise med på kroen om aftenen. Overnatning for 2 i dobbeltværelse med morgenmad koster DKK 382,50 pr person inkl moms og morgenmad. Oplys reservation 1708092.*



## Nordisk Morris Minor Treff 2021 i NORGE

Velkommen til NMMK Morristreff 2021 som blir i vakre Bø i Telemark



Morristreffet vil bli 16-18 juli 2021 – i uke 28 så sett av datoen! Dette skal bli gøy.

Du kan lese mer om Campingen her:

[https://www.facebook.com/pg/sandacamping/photos/?ref=page\\_internal](https://www.facebook.com/pg/sandacamping/photos/?ref=page_internal)

Bø i Telemark er kjent for så mye, mest kjent er nok Bø Sommerland



Det vil komme mer info, og påmelding i en senere utgave av Morrisbladet.

Med vennlig hilsen

Odd Arne, Marthe, Egil og Kari Agathe - arrangementskomitè



## Et sjældent konfirmationsbillede

Fra A-1537 Niels H Andersen, DK-8330 Beder



Jeg tillader mig at sende nogle billeder af min Minor Van fra 1972, da der måske i år ikke er modtaget så mange billeder af konfirmationskørsler.

Billederne er af min dattersøn Johannes - og de er fra 2019!

Johannes blev konfirmeret i Lystrup Kirke ved Århus den 17.5.2019. På billedet har vi konfirmanden og den stolte morfar (undertegnede). På det sidste billede poserer en af festens gæster - Rikke - sig ved bilen, som hun synes passer fint til hendes egen blå dragt.





## 1966'er kørt ud af Bjerringbro

*Fra A- Rune E. Petersen,  
DK-8361 Hasselager*

Jeg har for nylig meldt mig ind i klubben, og jeres sekretær Søren Jensen bad mig sende lidt oplysninger samt billeder af bilen.



Den er indregistreret første gang 1/8-1966 og er en Morris Minor 1000 Super.

Historien er kort fortalt at vi pga. flytning skulle bo hele sommeren nær Ans, hvor Oluf Søgaard tilfældigvis også bor. Han havde bilen til salg for en anden, og efter en måneds tid besluttede jeg mig for at slå til. Hermed blev jeg veteranejer.



### Tidligere ejer skriver således

1. gang indregistreret af en dame boende i Hjermind, Bjerringbro. Hun kørte ca. 30.000 km i den, hvorefter den gik i arv til datteren, som var gift med købmanden i Hjermind. Hun lod den lakere til den nuværende farve. Efter deres død gik bilen videre i arv til deres søn; også boende i Hjermind.

Sønnen sælger bilen til den person som jeg købte den af. Bilen har fået sat en ny km-tæller i, så hvor langt den har kørt, ved jeg ikke, men jeg har ladet mig fortælle at det maksimalt er 40.000 km. Det tror jeg dog ikke rigtigt på, men hvem ved?



### Hovedeftersyn

Umiddelbart er den i flot stand, men jeg skal have gået det hele igennem i år, og så må vi se hvad tilstanden i virkeligheden siger.

Lige nu er den opklodset i en kold garage. At den hele sit liv har boet i Bjerringbro er ret utroligt.



*Morris Minor 1000 Super,  
1966, 2-dørs fra Bjer-  
ringbro.*



*Selve bilen er omlakeret  
men har måske kun kørt  
40.000 km.*

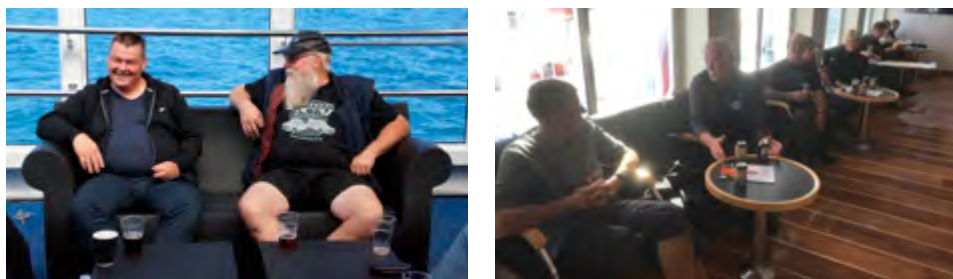


## Turen gik til Færøerne juli 2020

Af: Thomas Skipper medl. nr. 3207



**DAG 1** Vores tur startede med at vi mødtes i Hirtshals på transportcenteret for at hilse på hinanden. Der gik ikke lang tid inden den første Morris lavede problemer, da vores venner fra Tyskland kom trækkende med den anden. Vi blev nu hurtigt enige om at bare vi fik trukket bilen ombord, så var den da med og så måtte vi tage den derfra. Men der gik ikke lang tid før Sven Erik nede rækkerne mente at han da lige kunne kigge på den, og ikke lang tid efter så kunne den køre igen. Jeg havde inden turen nævnt at sejlturen kunne blive en gyngende affære og derfor var der da også nogen af flokken der gruede lidt for sejlturen. Men det endte med at vi fik en fantastisk sejltur med blikstille vand så der blev slappet af med god mad og god færøsk øl.



**DAG 2** Næste dag spiste vi morgenmad, og derefter havde min mor og jeg lånt biografen ombord, til et lille velkomstmøde. Resten af dagen ombord gik med afslapning indtil at vi ankom til Torshavn kl. ca. 17.30. Hotellet vi boede på, ligger kun ca. 300 m fra havnen, så efter at vi alle var samlet, så kørte vi til hotellet, hvor alle blev indkvarteret. Nogen få af os kørte ud for at handle ind, da vi havde besluttet at lave picnic på flere af turene.

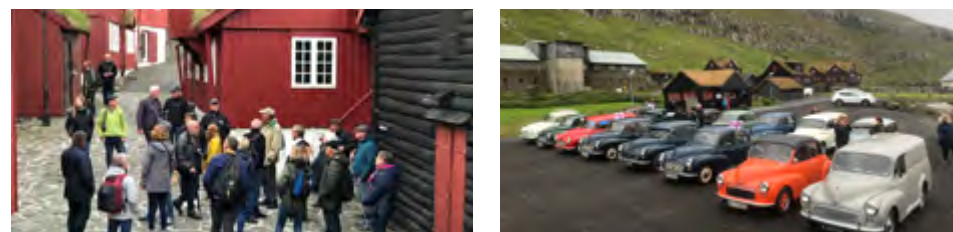
**DAG 3** På denne dag havde jeg besluttet at vi skulle ned på den sydligste ø Suderoy. Det var en heldagstur og jeg havde krydset fingre for at vi fik godt vejr, og det skal jeg love for at vi



fik. Vi fik ligefrem farve i kinderne. Sejlturen tager ca. 2 timer, hvor vi nød udsigten til bl.a. øerne Store Dimun og Lille Dimun. Vi måtte lige rode lidt med den ene tyske Morris inden køreturen kunne begynde, men hvad er en morristur uden at vi skal skrue lidt. Jeg havde valgt at vi skulle køre på mange af de gamle (Morris veje), med nogle fantastiske udsigter. Desværre fik vi et lille stop, da en af bilerne, da den kørte over en fårerist, fik revet den ene stabilisatorarm løs. Igen gik der ikke lang tid inden Sven Rik var i kedeldragten. Det skal siges at vi havde sammenlagt så mange reserverede dele med, at vi kunne næsten fuld renovere en Morris, men selvfølgelig ikke en stabilisatorarm. Nu var det jo sådan at vi fik på hele turen en fornemmelse af, at snakken gik, når vi var i nærheden, og rigtig nok, gik der ikke lang tid inden en mand kom forbi, som da nok lige skulle lave et nyt gevind, så vi besluttede at de fleste kørte videre og så sluttede de andre til senere. Vi kørte ned på det sydligste punkt, hvor vi nød udsigten. Derefter kørte vi op i fjeldet, hvor vi holdt vores picnic og for dem der var friske på det, tog vi en lille fjeldvandring op på toppen. Derfra gik turen til bygden Fámjin, hvor det Færøerske flag (Merkið) blev til. Det var blevet tid til at sejle hjem igen, hvor vi fik lidt aftensmad på færgen.



**DAG 4** På denne dag gik vi en tur rundt i \*Torshavn, hvor min mor var guide og fortalte om Thorshavns historie. Vi var heldige at komme forbi et af de gamle huse, hvor ejeren faldt i snak med min mor, så han inviterede os indenfor, for at vise, hvordan de gamle huse så ud. Senere gik byvandringen ud på det gamle Tirganes, som er det ældste af Torshavn. Senere på dagen kørte vi en tur rundt i Torshavn og sluttede oppe på et dejligt udsigtspunkt over hele Torshavn.





**DAG 5** På dag 5 skiftede vejret lidt, og der kom lidt regn ind fra øst. Vi besluttede at køre en tur ud til bygden Kirkjubøur, hvor min mor igen fortalte lidt om både Kirkjubøur ruinen og om kongsgården, som stammer helt tilbage til 1500-tallet. Derfra gik turen ud til en dal, som hedder Sydradalur, hvor vejen ender blindt ved kun en gård. Endnu engang måtte vi have en motorhjelm op, hvor tændspolen drillede. Men en ny på og så var vi kørende.

**DAG 6** Dag 6 var en heldagstur ud til den som hedder Mykines, øen er den vestligste ø på Færøerne. Turen til Færøerne i 2012 var vi oppe ved det nordligste og østligste punkt, så jeg besluttede at denne tur fik vi det sydligste og det vestligste punkt med. Vi kørte i samlet flok over til øen Vágur, hvor vi skulle med en båd. En dejlig sejltur på 45 min. Ud blandt holme og skær. På øen skulle vi først op og så ned igennem fuglefjeldet, hvor søpapegøjerne holder til, for til sidst at slutte ude ved fyret, hvor Færøernes eneste Sul koloni finder sted. En lang og spændende gåtur, men også en tur der gav trætte ben. Nede i bygden fik vi en bid brød, mens vi ventede på båden igen. Sejlturen var også fin tilbage, men måske lidt våd for nogen. For dem der havde lyst, kørte vi et lille smut forbi bygden Gásadalur, som indtil 1984 har ligget rimelig isoleret.



**DAG 7** På denne dag skulle vi op på det højeste punkt man kan køre, for at nyde udsigten, samt tage et fælles foto. Jeg havde forinden, nogen dage før mødt en fra min familie som nævnte, at når vi nu var deroppe, så kendte han en som havde nøglen til det tidligere forsvars anlæg, som ligger deroppe ind i fjeldet, så efter vores fælles foto, så fik vi en rundvisning, først inde bygningen i fjeldet og derefter kom vi op i de 2 kupler, hvor de tidligere radarer var. Nu bruges det kun til flytrafik. En spændende oplevelse, om aftenen havde vi booket plads på en restaurant, hvor vi alle gik ud og spiste sammen.



**DAG 8-9** Dag 8 og 9 var sat til Olaifest. Det var lidt spændende, hvad der ville blive gennemført pga. Corona. Men heldigvis blev det meste gennemført, så vi kunne opleve optog med heste og gymnaster, samt mange færing i nogen flotte nationaldrakter. Ting som fællessangen sidste aften havde de dog aflyst men alt i alt et par gode dage. Min morbror valgte den ene dag at invitere alle samme op til kaffe og kage i mine bedsteforældres gamle hus.



**DAG 10** Dag 10 var vores sidste dag, vi skulle tjekke ud kl. 11, men trak den lidt oppe i byen. Kl. ca. 12 kørte vi en tur op nordpå og første stop blev ved en gammel hvalfanger station, som har været lukket siden 1980-erne. Den står som den eneste af sin slags tilbage, nu som et museum. Et kort tisse/tanke stop inden vi begav os op mod de 2 højeste fjelde på Færgerne, Slættara-tindur og Gråfjeld. Her holdt vi vores picnic, mens vi nød udsigten. Derefter gik turen til bygderne Gjógv og Funning af snoede og snørklede serpentiner veje, inden vi endte i Fuglefjord, hvor jeg også stammer fra og min mor har et hus. Vi var lige et smut inde i den gamle handel, inden vi kørte ud i hendes hus, hvor hun bød på ostersuppe med hjemmebagt brød. Vi skulle først sejle kl. 3.30 om morgenen, så der var fri leg, hvornår man kørte tilbage til Torshavn. Hotellet vi havde boet på, var så venlige at tilbyde alle, at de godt måtte sætte sig i opholdsrummet og tage kaffe til tiden var at vi skulle ombord.

**DAG 11** Vi stod op til igen en dejlig sejltur med kun lidt gyng, som blev mindre og mindre. Igen hyggeligt samvær i baren og restauranten om aftenen.



**DAG 12** Sidste dag, hvor vi igen var hjemme i Hirtshals, vi besluttede igen at samles oppe ved Transportcenteret for at sige tak for denne gang, til vi ses igen.





## FÆRØTUR 2020

Af Asbjørn Stammejohann medl. Nr.1440

Aller først tak til Skipper, hans mor, morbror og søster, for en dejlig tur til Færøerne. Det er flot, der er nogen der vil bruge så meget tid, energi og penge på at arrangere sådan en tur. Nu kunne jeg fortælle, om alt det vi så, kørte og oplevede, på turen, så alle der ikke var med, rigtig kunne ærgre sig, over de ikke tog med. Det vil jeg nu ikke, det er der sikkert andre der gør. Der er dog noget, jeg vil fremhæve....

Vejene er i utrolig god stand, med meget få lapper, og endnu færre huller, selv små veje, der ender blindt ved en enkelt ejendom eller 2.

Inde i byen (Thorhavn) er fortovene i en stand, der får en til at skamme sig over dem hjemme i Holbæk. Husene er også meget velholdte, kun elinstallationerne, kunne være udført en smule bedre, og pænere, men jeg er selvfølgelig belastet af, at have været elektriker i 45 år. Det sidste jeg vil fremhæve er, at der ikke ligger affald og flyder hverken i byen, eller i naturen, på landet, (Flaske og dåse samlere vil da dø af sult her), og nu til noget helt andet, Morriserne som er grundlaget for turen, led helt utroligt mange fejl, og små defekter, så det er lige før folk vil sige, det er noget gammelt lort vi kører i.

Her i det følgende, vil jeg nævne nogen af dem, jeg så, eller hørte om, med enkelte undtagelser, kun nævnte bilens farve og model, da ingen skal hænges ud.



Allerede i Jylland stod en vandpumpe af, på en blå todørs, men det lykkedes at skaffe en anden, og skifte den, og nå færgen, godt klarret. Senere svigtede nærlyset, som også hurtigt blev klarret. En blå 4 dørs kom til Hirtshals på slæb, efter en anden blå 4 dørs, jeg synes at høre Svend Erik



sige noget om strømfordeleren var slidt, så meget platinerne ikke kunne stilles, men han må have



fundet på noget, for den blev kørende igen. Så var der et blinkrelæ der svigtede, men hjalp vist ikke med et andet, i første omgang? Hørte ikke mere til det, eller hvad bil det var. En der havde en splinter ny guldtændspole, gik dårligere, og dårligere, for til sidst at opgive helt. Jeg synes at genkende symptomerne, og foreslog, at prøve med en anden tændspole, hvilket hjalp, og den gik fint resten af turen, efter hvad jeg hørte (hvid 2 dørs).

Svend Erik måtte i gang igen, med en lysegrøn 2 dørs, der havde slidt plastknasten af platinerne, så de ikke kunne åbne mere, enten dårlige platiner, eller mangel på smørelse, nye gjorde underværker. Samme bil, havde i øvrigt venstre posions/blinklys lygte fuld af vand, så der kunne leve guldfisk i den.

Så fik Svend Erik selv vrøvl med sin hvide van, der begyndte at dryppe voldsomt fra gearkassen, som vist ellers skulle være nyrenoveret, med nye pakninger. Så han bestilte autotransporter, fra Hirtshals og hjem, for ikke at køre gearkassen tør for olie. Der var også en går Domivan, der løb tør for strøm, og måtte skubbes i gang, den oplevede det samme som mig, at svømmerventilen ikke lukkede, så karburatoren løb over. For det ikke, skal være løgn, blev han også påkørt på hotellets p. plads, men nogen tog nummeret. Så vidt jeg hørte skete der ikke noget, jeg hørte i hvert fald ikke mere om det.

Ved ombord kørsel på færgen, punkterede en anden blå 2 dørs, på det ene baghjul, men fik heldigvis lov at skifte hjulet på turen, selv om, man ellers ikke må være på vogndækket, under sejlad. Den nyeste bil på turen, en lastbil, fra 1971, fik en lille skramme på venstre v-skinne under døren, ved møde med en betonkant, ved hotellet, heldigt det var en arbejdsbil, den mest utrolige fejl, og afhjælpning, med en rød bindingsværk udfor. Stabiliseringsstangen til den ene bære arm, foran, tabte møtrikken og gevindet, men ikke hverken metal og gummi skive. De stoppede en tilfældig forbi passende, han prøvede at ringe til sin mester, som han mente kunne lave det. Han svarede ikke på tlf. men kom i det samme, tilfældigt forbi, (vist fordi han havde hørt, der var morriser i området). De tog stangen af, og kørte på værkstedet, og lavede et nyt 8 mm gevind, og fandt et par møtrikker, kom tilbage og monterede stangen igen, klarret på godt ½ time.





Den mest drilagtige fejl, var nok en grøn p.up. Jeg kender ikke detaljerne, men den enten brugte olie eller forbruget voksede pludseligt, den røg, og gik dårligt, d.v.s., den forbrændte olien, alligevel skiftede Svend Erik vist tændrør, ledninger og dæksel, m.m. Det hjalp nogle dage, så var den gal igen, denne gang fik den en anden tændspole, så kunne den igen, jeg har det kun fra ejerens mangelfulde, upræcise forklaring. Men da vi skiltes i Jylland, på vej hjem var den kørende.

Vi får nok en bedre forklaring på næste morris-møde, i Gryderup, nå vi er hjemme, og der er ro i lejren igen. Et er sikkert, Svend Erik var turens chefmekanikker.



Så mangler vi kun den kirsebærrøde, med delt forrude, den ældste bil på turen, en C.K.D., bygget på Demis samlefabrik i Glostrup i 1955. Den købte jeg for ca. 2. mdr. siden, så det var den første længere tur, i min ejer tid, den var på. Vi (Jørgen og mig) har selvfølgelig skiftet og eftersat mange ting på den, men ikke alt, så lidt spændt på, om det hele holder, er man vel, når man ikke har kendt den længere. Vi kom til at holde på det mest skrå sted, på hængedækket, så håndbremsen skulle bare trækkes hårdt, så den strammede vi lidt, inden hjemturen, for en sikkerhed skyld. Den venstre visker gik løs, som jeg havde fået at vide, den kunne finde på, så kom på en længere tur i regnvej, inden vi kunne stoppe og spænde den (en visker på 8" er ikke meget)



Benzinpumpen gik amok, på en tur med stejle stigninger, og hårnålesving, men motoren gik fint, og det var meget varmt, så først på toppen opdagede vi, at benzinen stod som en fontæne, up over den varme motor. Der var lidt bundfald i svømmerhuset, som måske kan være hvirvlet op, og sat sig i svømmerventilen. Jeg havde fået at vide, den spildte olie, så jeg tog et par liter med, men var ikke nok, jeg måtte købe noget mere på turen. Det bliver nok en ompakning af motoren ved først kommende lejlighed. Alt i alt må vi sige, hvis der ikke er nogen der har haft problemer på det sidste stykke hjem, har det været et relativt problem fri tur, da vi jo plejer at sige, alle rep der kan klares eller afhjælpes, på under en ½ time på vejen, regner vi ikke med. Vi har kørt 977 km på turen, så hvis vi regner det som gennemsnitlig, har de 17 biler tilsammen kørt ca 17.000 km, så det er da noget og ikke mindst, vi har endnu en gang, set ting, og været steder, vi ikke var kommet, hvis vi ikke havde kørt Morris.



Jørgen og jeg, siger også tak til Meta og Anton for mad og husly på vejen til Hirtshals, det er dejligt at have, sådan en oase, på vejen igennem det mørke Jylland.



## Pingvintræf Madeskov camping 8.-10. maj

Af Jacob Nielsen

Torsdag formiddag ankom jeg, Johannes var ankommet, sidst på eftermiddagen kom Peter Grøn.

Han havde haft problemer med bilen, han havde skiftet tænding men havde også problemer med starteren.

Fredag ankom flere, så ved spisetid var vi ca 16 personer.

Morris Peder havde dele med til Grøn, hans starter havde brækket starterdrevet " aldrig set før"



Fælles grill i 2 hold pga Corona. Lørdag ca kl 14:00 var der en fælles køretur ned til okseøerne, hvor der kunne købes pølser og is. Søndag morgenmad og almindelig opbrud. Et stille og rolig træf, vi var 19 personer rigtig hyggeligt





## Historien om Teardrop Traileren!

Søren Rubæk

Teardrop Traileren som så småt blev opfundet i 1930'ernes USA, vandt en ekstrem popularitet op gennem 1940'erne lige efter 2. verdenskrig. Depressionen var over og krigen havde givet økonomien et boost. USA's befolkning ville på ferie med deres familie.

USA var begyndt at sætte deres "highway's" i system, hvilket gjorde det nemt at rejse - men da bilerne og i nogen tilfælde MC'erne havde under 100 HK, var Teardrop'erne med deres lette vægt et rigtig godt bud.

Ofte blev teardrop'en dengang bygget af dele fra overskudslagrene efter 2. verdenskrig. Materialerne til chassiet var i mange tilfælde bygget af U-jern og stålror, fælgene havde ofte siddet på en af krigens jeep'er, som blev sat i

stand og givet nyt liv under Teardrop'en. Det var absolut ikke usædvanligt, at den udvendige beklædning var lavet af aluminium, som kom fra den ene vinge af en af 2. verdenskrigs bombefly, og gav Teardrop'en en flot skinnende overflade.

Andre foretrak at give deres Teardrop en overflade af træ, hvilket gav dem tilnavnet "Woody".

Populariteten af Teardrop'en fortsatte op gennem 1950'erne. Den blev holdt i live af "gør det selv"-folket, hvor det var blevet "in" at lave sin egen Teardrop med sine egne hænder og i sin helt egen stil.

Det er netop disse værdier som igen er med til at gøre Teardrop Trailere enormt populære i USA og så småt også her i EU.



Tilbage i 1950'erne, var der tegninger og gør det selv skitser i diverse blade. Specielt magasinet "Popular Mechanics", satte mange i gang med byggeriet. På det tidspunkt var det oftest "Woddy'es" der blev bygget.

Populariteten i USA dalede i slutningen af 1950'erne, da man begyndte at få mere kraftfulde biler, og derfor også kunne trække større campingvogne. Samtidig blev udtrykket "bigger and better" banket ind i hovedet på befolkningen.

Benzinen var jo også meget billig, og der var masser af den, så det betød ikke noget at der gik lidt ekstra liter til en lille weekendtur.

I dag er der begyndt at komme nogle få fabriksbyggede Teardrop's på markedet, men de fleste bliver stadig bygget enten af små "custom værksteder" eller hjemme i garagerne.

Skulle du få lyst til en af disse små Trailere, kan du enten købe en af de få producerede og meget dyre trailere der er på markedet, eller du kan, som de fleste gør, finde en gammel campingvogn, combicamp eller trailer og bygge din helt egen oven på chassiet. Bare husk at have en synsmand med på sidelinjen, for vi bor jo i paragraf Danmark.

Der er sket rigtig meget siden den første Teardrop blev bygget, men i bund og grund er det de samme behov der ønskes dækket som dengang, netop at kunne komme hurtigt og billigt ud og campere. Med de relativ små biler der kører på vejene i dag, er netop Teardrop'en perfekt.

Om du er weekend campist, naturelsker som fisker, jæger m.m. eller bare skal bruge en billig måde at holde ferie på, vil teardrop'en være en god anbefaling.

Teardrop'en er jo let, og hvis den er rigtigt bygget, er den meget aerodynamisk samt praktisk. Den er en lille og perfekt vogn hvis en eller to skal på tur. Den kan, afhængig af konstruktion, trækkes af små køretøjer.

Min egen Teardrop har en egenvægt på 280kg og totalvægt på 450kg, så jeg kan spænde den på både min lille Morris Mascot og min Morris Minor.

Hvilket fører mig over til beretningen om, hvordan min lille Teardrop kom til verden.



### Fra Skrot til næsten Slot

På den ene side ville jeg gerne have en overnatningsmulighed i forbindelse med træf m.m., men jeg var ikke interesseret i at have et stort skrummel af en campingvogn til at stå og fylde op - jeg var jo heller ikke helt sikker på, om camping var noget for os, så derfor begyndte jeg at lege med tanken om at bygge en lille vogn selv, som så kunne skubbes ind i værkstedet's hjørne, når den ikke blev brugt.

Da den skulle kunne trækkes af mine små Morris'er, faldt jeg i min søgen over en Facebookgruppe, som byggede noget der hed Teardrop's. Det lød som noget jeg kunne bruge.

Jeg gik straks i gang med at forske lidt og kom frem til, at det var på en lille Brenderup trailer, jeg skulle forsøge mig. Men problemet var, at de typisk har et lille lad, og jeg jo skulle bruge



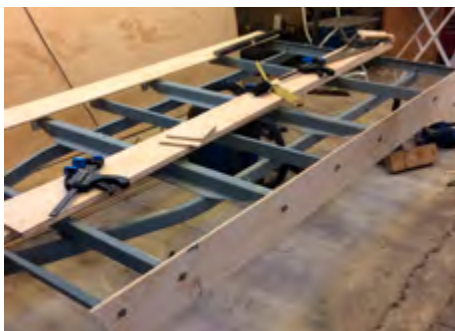
en laddlængde på 244 cm og en bredde på 135 cm, så gode råd var dyre.



Jeg konsulterede derfor Palle Larsen som er veteranmand og samtidig synsmand ved Applus i Maribo. Han kunne fortælle mig, at jeg gerne måtte forlænge vangerne, hvis det bare blev boltet sammen og ikke svejset, og så var der selvfølgelig også nogle andre småting, jeg skulle overholde, så det gjorde jeg.

Derfor husk, hvis du går i gang med noget lignende at have en synsmand med på sidelinjen - det er altid godt.

Da jeg så havde fået chassiet lavet, var det jo bare om at skrue noget sammen, argh så nemt er det altså ikke lige...



Man skal jo hele tiden holde vægten på et minimum samtidig med at det skal være gedigne materialer. Selv den mindste plade blev vejet, for ikke at vægten løb af med mig.



Bunden kom til at bestå af en "sandwich" på 9mm finer, 20 mm isolering (flamingo) og 12 mm overdæk.

Siderne blev bygget af 6 mm udvendigt, 12 mm i mellemlaget (med udfræsning til isolering) og 9 mm beklædning indvendigt.

Som tag brugte jeg indvendig 4 mm hård hvid masonite, 30 mm isolering, og som top 4 mm krydsfiner i birk, for det er den nemmeste at bøje i facon. Apterling og køkken er bygget i 6 og 9 mm finer.

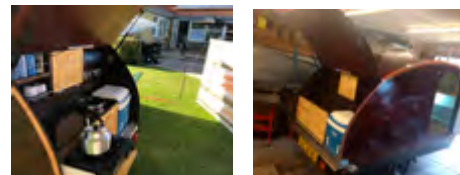
Som overflade er hele vognen udvendigt bejdset i mahogny efterfulgt af først 3 lag klar epoxy for at tætnes og derefter 3 lag skibslak for at give den helt rigtige finish.

Indvendig er den indrettet med en god enkeltmandsseng, og hvis nu fru skal med på tur, så er der et fikst udtræk, så vi får en dobbeltkøje. Ud over det er der 12v USB strømudtag samt led lys.



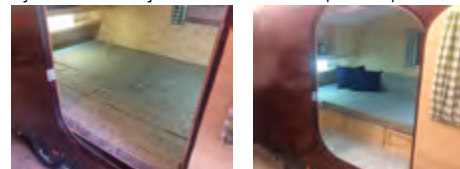
Der er selvfølgelig også lidt skabsplads samt hylder indvendigt og et stort stuverum til fortelt m.m. under sengen.

I bagenden er der en stor klap, som kan åbnes, og den gemmer et lille funktionelt køkken med køleboks (12v og 230v strømudtag) samt skabe til service m.m. og selvfølgelig også et gaskogebål m/grillplade.



Foran sidder der en lille "servicekasse" som indeholder teknik dvs relæ, sikringer m.m. samt opbevaring af forlængerledning, reservehjul og lidt værktøj.

Da vognen jo i sig selv "kun" er en seng på hjul, har man jo behov for lidt opholdsplads,



og til det formål har jeg selvfølgelig tilpasset et solsejl som kan monteres på vognen.

Er der behov for lidt mere, har jeg syet et fortelt af et såkaldt tunneltelt for at få buen på teltet til at passe nogenlunde med trailerens form.

Alt i alt synes jeg da selv, at jeg på en vinter har skabt en lille hyggelig og stilren "retro-vogn" af typen Teardrop-woodytrailer, som passer rigtig godt til både min Minor og min Mini.

Har denne lille artikel skabt lidt interesse for selv at gå i gang, er du selvfølgelig velkommen til at kontakte mig, hvis du har flere spørgsmål - Du kan altid skrive til mig på [sen1512@yahoo.dk](mailto:sen1512@yahoo.dk)







# XXX

XXX

XXX



## NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre populære biler

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale





## Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran\*\*\*. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veterankøretøjsforsikring.

### Det får du som kunde i GF Veteran

**Forsikringer med overskudsdeling.** Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

**Rabat når du har flere.** Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

**Vejhjælp i Danmark.** Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

**Vejhjælp i udlandet.** Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

#### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 2.003 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veterankallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	740 / 518 kr*		1.850 / 1.295 kr*		Lovpligtig ansvarsforsikring: 510 kr.**
150.000	1.156 / 809 kr*	230 / 161*	2.888 / 2.022 kr*	572 / 400*	
500.000	2.755 / 1.928 kr*		6.666 / 4.666 kr*		

Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr i medlemskontingent. \*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (B) fradrag af overskuddet på godt 30%. \*\*Veterankallertforsikring er uden medlemsindskud.

### Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på [www.gfforsikring.dk/veteran](http://www.gfforsikring.dk/veteran) og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsigse dine nuværende policer og overføre dem til GF.

\*\*\*For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på [www.gfforsikring.dk/veteran](http://www.gfforsikring.dk/veteran).

**GF Veteran** · Strandvejen 59 · 2100 København Ø  
Tlf. 7224 4198 · [www.gf-veteran.dk](http://www.gf-veteran.dk) · [gf-veteran@gf-forsikring.dk](mailto:gf-veteran@gf-forsikring.dk)



Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber. Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på [www.gfforsikring.dk](http://www.gfforsikring.dk)

# KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES



### Morris Minor serie MM 2. dørs salon 1952

Sorte nr. Plader M5855. Har stået stille i 30 år. Har kørt fra den 01.11. 1952 til 1972. og afmeldt.

Vi har renoveret den, og fik den synet i 2002. Lige synet 14.09.2018

Renoveret og malet proff. for et godt stykke over 100.000,00 kr. i 2002.

**Pris 68.000.00 kr.**

Ida Nielsen mobil: 40 86 38 59.

Mail: [inf@webspeed.dk](mailto:inf@webspeed.dk)

### Morris Minor 1000 super 1969

1 ejer, sorte plader, velholdt, står så original som mulig. Kan fremvises i nærheden af adressen. Synes igen i 2025

Bilen har været omtalt i norminer medlemsblad nr 5, 2017 vedr. længst ejerskab.

**Pris: 54.800 kr**

Flere oplysninger gives gerne

Mobil: 30245400

Mail: [bjk@c.dk](mailto:bjk@c.dk)

Med venlig hilsen Birthe Holm Kristensen



## Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

**www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52**



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.10.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
- Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597  
skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde. Mobil 3066 8851- minorkrogen@c.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Sydsjælland:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,  
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

1861	A	Peter Sommer	Bakkegårdsvej 16, 1st	DK-3060	Espergærde	peterdammsommer@hotmail.com
3174	A	Helle og Anders Bülow Kristiansen	Hovedgaden 55	DK-4261	Dalrose	helle.anders.k@gmail.com
3255	A	Flemming Platz	Hf. Engvej 42	DK-2300	København S	fp@niveau.dk
3775	A	Vibeke & Hans Henrik Koefoed	Slotsgade 10 A	DK-4600	Vallø Køge	hhk@inglebysfarm.com
3776	A	Tom Danielsen	Østrupvej 2	DK-7130	Juelsminde	tom.h.danielsen@gmail.com
3777	A	Jeanette Bengtsson	Chr. Winthersvej 25	DK-4700	Næstved	jeanette.wenzel@stofanet.dk
3778	A	Jan Hermansen	Tanghavevej 10	DK-5883	Oure	falkh@sol.dk
3779	A	Karin Tanggaard	Vesterlundvej 26	DK-6830	Nr. Nebel	egontanggaard@gmail.com
3780	A	Daniel Larsen	Brøndby Nord Vej 72 9.4	DK-2605	Brøndby	daniellarsen555@gmail.com
3781	A	Laila Bochsén	Brundstrandvej 15	DK-7130	Juelsminde	bochsén@os.dk
3782	A	Klaus Meyer Apelgren	Kirkebuen 9	DK-8721	Daugård	klaus_apelgren@hotmail.com
3783	A	Hans Henrik Hedegaard	Hadsundvej 27	DK-9510	Arden	byg@hedegaard.mail.dk
3784	H	Per-Ola flikka	Vangenpissen 13	N-2212	Kongsvinger	k-flikka@online.no
3785	A	Michael Parkø	P. Hansensgyden 14	DK-5450	Otterup	Parkoe@email.dk
3786	A	Henrik Hvilshøj Lindberg	Falsledvej 5	DK-5600	Fåborg	skrivtillena@gmail.com
3787	H	Lena Lindberg	Falsledvej 5	DK-5600	Fåborg	h3787@nmmk.dk
3788	A	Kasper Pauking	Ydergrænsen 28	DK-2600	Glostrup	kasperpauking@gmail.com
3789	A	Bjarke Nielsson	Dagnæsparken 12	DK-8700	Horsens	stine.bruus@live.dk
3790	A	Poul Lydolph Hansen	skydevænget 23	DK-4262	Sandved	lillehus@outlook.dk
3791	A	Eli Jensen	Digevænget 3 1.th	DK 7400	Herning	eli.jensen1963@gmail.com



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Søren Rubæk Jensen, Skolevænget 1, Hunseby, DK-4930 Maribo



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.  
Find det øverst på adresse-oplysningen.  
Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til  
info@nmmk.dk eller gives på telefon/SMS til sekretæren – se side 2.



*Billede fra Fam. Sørensens mini sommertræf  
på Bogense Strandcamping  
Med køretur til Hindsgaul Slot.*