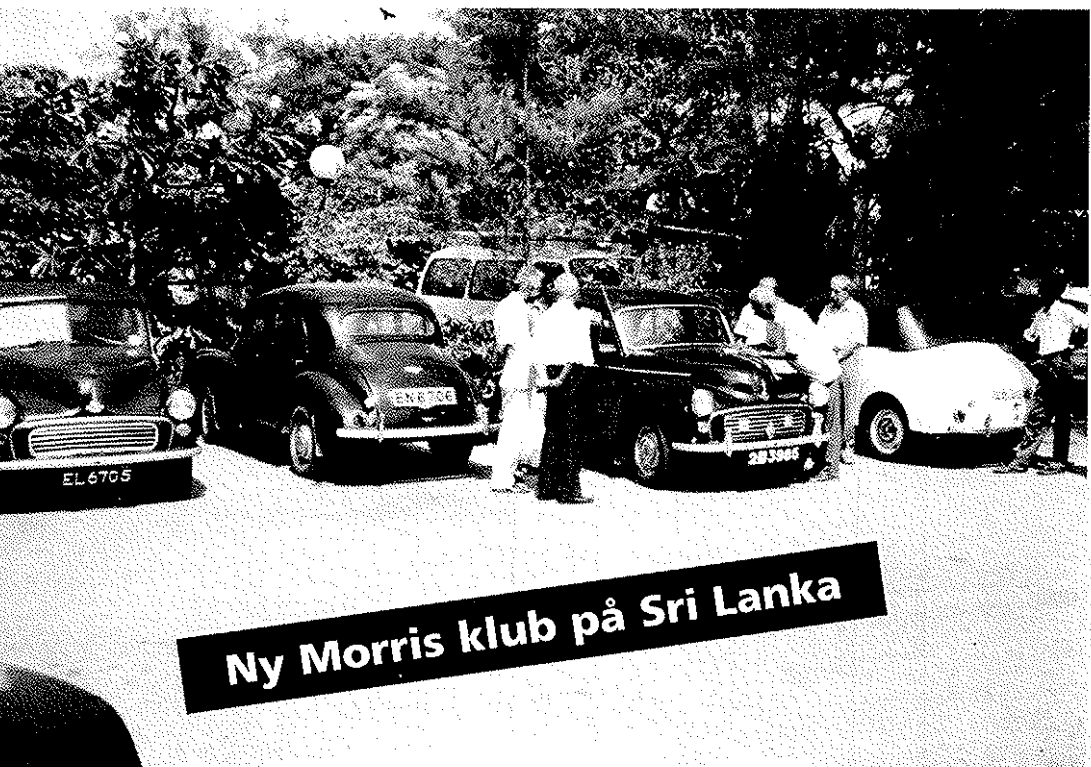


NORMINOR

NR. 101 • maj 1996

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Ny Morris klub på Sri Lanka

**Referat fra generalforsamlingen - Urafstemning
Tilmelding til Sommertræffet
Læs om sommerens minitræf**

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 3
DK-7442 Engesvang

Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly



Stiftet i Oslo den 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil) 180 dkr

H-medlem
(husstandsmedlem) 50 dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. juni 1996

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk. Centraltrykkeriet, Odense, Danmark



NORMINOR

LOKALGRUPPER

NORGE

Oslo A-707 Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A,
S-902 38 Umeå, tlf. 090 135 607

Jämtland A-1074 Kåre Torfjäll, Hornsgatan 11 A,
S-832 42 Frösön

Dalarna A-838 Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.

Göteborg A-1169 Matz Lundgren, Nedra Kvarnbergsgatan 4,
S-411 05 Göteborg, tlf. 031-139 250

Väst Sverige A-1808 Erling Holmin, Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907

DANMARK

Nordjylland A-1160 Mogens Bjerre, Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.

Randers A-120 Anton Kamp, Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00

Midtjylland A-2047 Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg.

Østjylland A-738 Per Madsen, Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning, tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59.

Sdr. Jylland A-216 Johannes Juhl, Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens, tlf. 74 54 74 96.

Klubmøde: Se under Als-gruppen.

Vestjylland A-1903 Karl Ove Sønderby, Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm, tlf. 97 37 29 42.

Als A-697 Poul Iversen, Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg, tlf. 74 47 21 81.

Klubmøde: Se i arrangementskalenderen

**Sydfyn
og øerne** A-1757 Lars Mikkelsen, Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup, tlf. 64 88 12 03.
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Brobyværk Kro.

**Nordvest
Sjælland** A-881 Max Christensen, Dalvænget 133,
DK-4340 Tølløse.
Klubmøde: I. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.

København A-1259 Dirk Tønnesen, Hampetoften 6, Ganløse,
DK-3660 Stenløse, tlf. 42 18 37 28
Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke maj, juni, juli og august) i
Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland H-386 Ketty Rasmussen, Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved, tlf. 53 73 65 49.
Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.

**Lolland-
Falster &
Møn** A-1461 Dennis Hansen, Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F, tlf. 54 85 93 43.

FORMANDENS

SIDE

Så er vi kommet et skridt tættere på sommeren og som vejret arter sig lige for tiden, skulle man tro den allerede var her. Jeg håber at vejret bliver fint til de mange træf og arrangementer der kommer.

Sommertræffet, er en af de ting, der hastigt nærmer sig og det ser ud til at de har styr på det i Jämtlandsgruppen, så vi endnu en gang kan få et godt og hyggeligt træf i Sverige.

En nylig afviklet begivenhed var vores generalforsamling, som bekendt blev afholdt i Oslo. Der kunne godt have været flere deltagere, men det kan der jo næsten altid. Der var en god og saglig debat omkring de emner som var på dagsordenen. Der var fire forslag der skulle stemmes om, men p.g.r.a. antallet af fremmødte kunne dette ikke lade sig gøre. Forslagene er derfor udsendt til urafstemning i dette nr. af Norminor.

Jeg vil her benytte lejligheden til på det kraftigste at opfordre medlemmerne til at give deres mening til kende, benytte deres stemmeret og indsende stemmesedlen inden for den anførte tidsfrist.

Der er fra bestyrelsens side ikke lagt skjul på, hvilket resultat vi helst ser, men for at genopfriske det hele, er forslagene og de tilknyttede kommentarer, fra de 2 foregående numre af Norminor genoptrykt i dette nummer.

Så vil jeg gerne på bestyrelsens og egne vegne rette en tak til A-707 Terje

Sunnaas og Oslogruppen for en godt tilrettelagt og hyggelig generalforsamling.

Efter generalforsamlingen blev bestyrelsen inviteret til et besøg på Oslo Universitet, hvor vi så Æ-001 Ole Østby's arbejdsplads. Derefter var vi på besøg i »Minor Heaven« hos Terje. Det varer nok et stykke tid, inden vi glemmer det!

Vi har fået fremstillet en ny serie af vores fine emaljeemblemer. Det er en tro kopi af de gamle, men som tiden er gået er dette (som alt andet), blevet noget dyrere. Prisen er nu 140 dkr. Vi har også fået krus, askebægre og en ny type ølkrus i glas, samt postkort som er trykt ud fra billeder i vores kalender. Kortene koster 5 dkr pr. stk. og en hel serie på 9 forskellige for 40 dkr.

Til slut vil jeg her ønske alle vore medlemmer en rigtig god sommer og held og lykke med træf og arrangementer.

A-1264 Herluf Knudsen

MAJ**Lørdag den 18.**

Tjolöholm Classic Show.
Tilmelding til Erling Holmin
tlf. 0520-72907
Väst Sverige

Week-enden den 24.-26.

Minitræf på
Randbøldal Camping
Østjylland

Tirsdag den 28.

Klubmøde på Langelinie
København

Juni**Onsdag den 5.**

Køretur til Mariager /
Randers Fjord
Nordjylland

Week-enden den 7.-9.

Minitræf på
Skovlund Camping
Sydfyn og øerne

Søndag den 16.

Classic Autojumble på
Gavnø Slot kl. 10-18

Lørdag den 22.

Midsommermøde,
Kollerød Bygade 23-27.
København

Tirsdag den 25.

Klubmøde v. Vikingemuseet i Roskilde
København

Week-enden den 31.5-2.6

Biltræf 1996

Week-enden den 28.-30.

Super Træf 1996

Juli**Week-enden den 12.-14.**

Sommertræf på Fyrishovs
Camping i Uppsala
Jämtland

August**Week-enden den 2.-4.**

Minitræf på
Gammelbro Camping
Als og Sønderjylland

Week-enden den 9.-11.

Regatta-træf i Silkeborg
Midtjylland

Week-enden den 16.-18.

Eftersommertræf i Asferg
Randers

Week-enden den 23.-25.

Minitræf på
Løgstør Camping
Nordjylland

GENERALFORSAMLING 1996

Referat fra generalforsamlingen den 9. marts 1996.

1) Valg af dirigent og referent

Generalforsamlingen blev åbnet af A-1264 Herluf Knudsen, Æ-232 Morten Westermann blev valgt til dirigent og A-841 Lars Westermann blev valgt til referent.

2) Formandens beretning

Herluf takkede Oslo-gruppen for arrangementet og takkede også de fremmødte (12 nordmænd, 3 svenskere og 5 danskere) - bemærkede at delta-gerantallet var relativt lavt, men hvor-når har der i øvrigt sidst været en beslutningsdygtig generalforsamling?

Starten på året blev ikke den bedste, da der skete et par fejl ifm. med udsendelsen af girokortene (nogle fik for mange girokort), men de berørte parter fik hurtigt besked om miseren.

Så er kontingentet steget endnu en gang - første gang i '95, en tak mere i år (til 180 Dkr.), hvilket forhåbentligt skulle kunne holde en del år, selv om der er tiltag i fremtiden, som vil koste lidt penge. Ét af dem er indmeldelse af NMMK i en sammenslutning af Morrisklubber på verdensplan, som hedder 'World Wide Federation of Morris Minor Car Clubs' - stiftet af Ray Newell med hovedkontor i England. Formålet med sammenslutningen er at udveksle erfaringer og information mht. lovgivning, reservedele og kontakt til

andre Morrisklubber - alt sammen for at holde Morrissen på vejene mange år endnu.

Dernæst påtænker vi at melde os ind i 'Motorhistorisk Samråd', som er en dansk forening, der varetager veteranbil-ejernes interesser over for myndighederne i Danmark. Lignende organisationer findes i Norge (hvor de norske medlemmer allerede er indmeldt - Oslo gruppen betaler selv kontingent, hvilket NMMK fremover bør betale) og Sverige (hvor de svenske medlemmer opfordres til at melde sig til).

Hvor meget indflydelse den seneste kontingentstigning har haft på medlemstallet er svært at sige, da mange er meget længe om at betale! - Dette er årsagen til at restancelisten ikke var med i Norminor nr. 100 (den var simpelt hen for stor).

Dernæst takkede formanden A-1245 Klavs Nielsen og hans hjælpere for Sommertræffet '95 i København, som jo var lidt anderledes end sædvanligt, da det blev afholdt i en storby, og nogle var måske også lidt skræmte af det.

Han takkede også kontaktpersonerne i de forskellige lokalgrupper for deres arbejde.

Sidst på året investerede klubben i en længe ønsket computer til redaktøren. Denne computer har allerede resulteret i en væsentlig reduktion af den tid, det tager at producere et blad -

og bladet har samtidig fået en lille ansigtsløftning. Indholdet er det dog stadig op til medlemmerne at bestemme! Den "gamle" computer overgår til vores meget produktive næstformand.

I '95 har bestyrelsen diskuteret en sag, som i foråret '96 er blevet søsat - nemlig et lotteri (til afholdelse i '98), hvor der udloddes en totalrenoveret Morris. Sagen vil blive fulgt løbende i Nominor.

Formanden sluttede med at ønske medlemmerne et fortsat godt Morrisår.

3) Fremlæggelse af regnskab.

A-1188 Henrik Nielsen gennemgik regnskabet, som ikke gav anledning til de store spørgsmål eller kommentarer. Blot blev det fremhævet, at trykningen af kalenderen for '95 først er blevet faktureret i '96, og derfor er beløbet ikke med i '95 regnskabet.

Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

4) Afstemning om ændringsforslag.

Allerførst blev det konstateret, at generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig (20 fremmødte er mindre end 10% af ca. 500 medlemmer, der på dette tidspunkt havde betalt kontingent); dvs. at forslagene skal sendes til urafstemning.

Dernæst blev de indkomne forslag behandlet og diskuteret igennem.

Her er hovedlinierne i diskussionen trukket frem:

■ Sætte loft på bestyrelsens økonomiske dispositioner.

Der var en enig generalforsamling, som ikke kunne se, at der manglede styr på økonomien. NMMKs primære aktiv er et godt medlemsblad, for det er det eneste en stor del af medlemmerne ser. Og selvfølgelig skal man benytte sig af de hjælpemidler, der i dag fås, for at skabe et godt blad. Til at belyse klubbens økonomi, fremlagde A-841 Lars Westermann en oversigt over de foregående 9 års regnskaber, som med AL ØNSKELIG TYDELIGHED viser, at der er styr på økonomien (oversigten vedlagt referatet).

Det er fra Københavnsgruppens side blevet påstået at det måtte være billigere at leje, men med lejepriser på 400-500 kr. pr. måned pr. PC vil det koste minimum 15.000 kr om året at have computere; det kan vi gøre billigere ved at købe!

Generalforsamlingen anbefaler, at der stemmes nej til forslaget.

■ Dækning af faktiske omkostninger for kontaktpersoner ifm. generalforsamling.

Københavnsgruppens kommentar (...især i betragtning af at styrelsen ønsker at afholde generalforsamlingen i Norge ...) i Norminor nr. 100 blev mødt med kommentarer som 'uanstændig og arrogant'. Klubben er dog stiftet i Norge som en Nordisk klubb, og der fremkom også ønske om, at generalforsamlingen skulle gå på skift mellem Norge, Sverige og Danmark i lighed med Sommertræffet.

Fra bestyrelsens side er der altid ydet tilskud til kontaktpersoners eventuelle færgebilletter - som regel det fulde beløb - men aldrig til benzin! I år blev en øvre grænse på 400 kr. fastsat for ikke at vælte budgettet fuldstændig, hvis mange skulle møde op - ud fra den betragtning, at hvis flere kørte sammen, ville prisen ikke blive uoverkommelig.

Til sammenligning kan det nævnes at LMK (Motorhistorisk Samråds søsterorganisation i Norge) IKKE giver medlemmerne tilskud til deltagelse i deres generalforsamling.

Generalforsamlingen anbefaler, at der stemmes nej til forslaget.

■ Tilskud til lokalgrupperne

Det blev bemærket, at dette forslag har været fremsat før - og er blevet stemt ned!

Alle fremmødte var imod forslaget. En af begrundelserne imod forslaget var spørgsmålet om støtte til passive (eller mindre aktive) lokalgrupper skulle være af samme størrelse som til meget aktive lokalgrupper?

En af de fremmødte fra Oslo-gruppen sagde, at det ikke var økonomien, der var den drivende kraft i en velfungerende lokalgruppe, men derimod et personligt engagement. Oslo gruppen var eksempelvis aktive mht. at søge sponsorer til diverse arrangementer (Sommertræffet i '94 gav eksempelvis et overskud, som gav et godt grundlag for gruppens fremtidige arbejde, og oven i købet var der 3.000 kr til hovedklubben!). Med lidt gåpåmod og lidt

vilje kan det give ganske godt at gå på sponsorjagt.

Flere af lokalgrupperne kører med lokale kontingenter i størrelsesordenen 50-100 kr., og Jämtlandsgruppen i Sverige har sågar medlemmer i den lokale gruppe, der ikke er med i NMMK!

Generalforsamlingen anbefaler, at der stemmes nej til forslaget.

■ Kombinere Sommertræf og generalforsamling.

Alle fremmødte var imod forslaget, med bl.a. følgende begrundelser:

- Umuligt, der er for lidt tid. Sommertræf er SOCIALT samvær - ikke formelt samvær.
- Sommertræf programmet er allerede meget presset - der er ikke plads til en generalforsamling oveni.

Generalforsamlingen anbefaler, at der stemmes nej til forslaget.

Samtidig påpeger generalforsamlingen vigtigheden af, *at alle medlemmer afgiver deres stemme ved urafstemningen*, hvadenten man er for eller imod forslaget!

5) Lokalgruppernes beretninger.

Oslo-gruppen (A-707 Terje Sunnaas): Der er afholdt medlemsmøder hver måned med ca. 10-15 personer pr. gang.

Ganske mange var med til Sommertræffet i København - fint træf.

Der har været Høsttræf i Horten og Primustræf i Rømskog.



Man har fået nyt klublokale (Minor Heaven) på en fjeldside i Oslo. (Meget hyggeligt sted, kan vi berette).

Väst Sverige (A-1808 Erling Holmin): Ikke så stor aktivitet.

Savner en medlemsliste over svenske medlemmer, som evt. kan kontaktes.

Randers (Æ-120 Anton Kamp, v. A-839 Simon Marsbøll):

Der har været eftersommertræf i august '95 - det vil blive forsøgt gentaget i '96.

Silkeborg (A-839 Simon Marsbøll):

Gruppen er under etablering, og planlægger debut ved Regattatræf i august '96.

6) Eventuelt.

Da vedtægterne intet foreskriver ang. budget, blev et vejledende budget for '96 fremlagt under dette punkt (vedlagt referatet).

NMMK producerer sammen med Nordisk Morris Minor Lager et sæt på 9 postkort (taget fra de seneste to års kalendre - så blev der sparet penge til scanning af billeder) i et oplag på 500 sæt, 250 til hver. Oslo-gruppen har allerede sat sig på 11 sæt, der sættes til salg i Norge.

NMMK vil undersøge mulighederne for udveksling af varesortiment med eksempelvis MMOC.

Et medlem syntes, det var en MEGET FLOT kalender, vi havde fået i år. - men han savnede nu listen over

nytilkomne medlemmer i Norminor (den er på vej).

Det blev foreslået, at der igangsættes fotokonkurrence for at skaffe gode billeder til kalendre og postkort. Det blev også foreslået, at der blev fremstillet julekort.

Det blev også foreslået, at der etableres varelagre hos enkelte kontaktpersoner i Norge og Sverige med NMMKs varer. Forslaget blev besluttet, og der sendes snarligt varer til Oslo-gruppen og Väst Sverige. Med passende mellemrum sender kontaktpersonen indkomne beløb til NMMK (og i god tid inden 31. december). Adresserne annonceres i Norminor, når de er kendte.

Det er besluttet, at klubben etablerer en Telefax - dette har været ønsket fra mange sider i efterhånden et godt stykke tid. Æ-232 Morten Westermann lægger hus (og telefon) til - FAX nummer vil kunne findes på side 2 i Norminor, når FAX'en er etableret.

Til sidst takkede formanden for god ro og orden, og general-forsamlingen blev afsluttet med en kop kaffe og et stykke kage.

Årsregnskaber for NMMK 1987 - 1995

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	(1996)	Total 87-95	%-del
Udgiftsposter												
Norminor	33.819,85	36.606,10	28.774,92	30.876,00	34.000,00	27.256,00	35.693,00	32.087,00	38.569,00		297.681,87	32,2%
Porto Norminor	13.886,81	13.518,34	12.232,81	16.983,00	8.005,00	8.046,00	9.170,00	9.096,00	7.979,00		98.916,96	10,7%
Tryk, vedtægter/medl.liste				3.849,00			8.938,00		8.306,00		21.093,00	2,3%
Tryk, kalender					15.714,00		21.350,00	17.262,00	1.625,00		55.951,00	6,1%
Porto, kalender					5.603,00		5.985,00	3.539,00	3.036,00		18.163,00	2,0%
Kontorartikler	6.077,66	4.926,38	11.377,42	5.505,00		3.452,00	1.795,00	2.580,00	4.454,00		58.240,46	6,3%
EDB udgifter	4.152,54	4.772,01	4.593,61	5.065,00	1.602,00	300,00	4.190,00	923,00			25.598,16	2,8%
Veksel gebyr		116,00					5.541,00	1.985,00	1.385,00		9.027,00	1,0%
Generalforsamling	775,65			1.650,00	1.942,00	2.038,00	3.123,00	3.913,00	2.156,00		15.597,65	1,7%
Transportstøtte	1.380,00	5.152,30									6.532,30	0,7%
Billeder	195,90	352,80									548,70	0,1%
Sommertræf	116,41	6.695,15	3.163,09	6.544,00		3.329,00	1.793,00				21.640,65	2,3%
Plakater/pokaler mv.			9.766,40	2.530,00	1.318,00		5.898,00	2.738,00	3.821,00		26.071,40	2,8%
Gaver			600,00								600,00	0,1%
Øvr. træfudg.	266,55	163,85	185,00								615,40	0,1%
Porto				4.717,00	3.912,00	5.477,00	5.171,00	14.213,00	3.059,00		36.549,00	4,0%
Bestyrelse, kørsel/tlf	3.000,00	5.474,67	5.188,91	2.157,00	2.962,00	5.744,00	7.625,00	3.131,00	1.965,00		37.247,58	4,0%
Bestyrelse, øvr.	581,55										581,55	0,1%
Div. udgifter			1.951,96	2.020,00	1.045,00	995,00	390,00				6.401,96	0,7%
Aktiver												
Tilkøb												
Kontormaskiner	1.830,00	10.980,00			9.701,00						22.511,00	2,4%
Computere				43.840,00	29.823,00				20.144,00		93.807,00	10,2%
Varekøb	15.017,15	15.568,05	1.994,16	11.346,00	15.510,00		3.625,00		7.291,00		70.351,36	7,6%
Udgifter ialt	81.100,07	104.325,65	79.828,28	137.082,00	132.932,00	56.637,00	136.565,00	91.467,00	103.790,00		923.727,00	
Indtægter												
Overført resultat		27.482,37	15.479,59	31.864,61	-1.700,00	-30.263,00	38.884,00	-45.552,00	29.396,00	19.616,00		
Kontingenter m.v.	108.582,44	119.805,24	111.692,89	91.542,00	63.145,00	95.521,00	91.013,00	120.863,00	103.262,00			
Aktiver												
Beholdning, giro m.v.	77926,15	93.405,74	125.270,35	79.730,35	9.943,35	48.827,35	3.275,35	32.671,35	32.143,35			

Bestyrelsen fremlagde på generalforsamlingen et foreløbigt budget for 1996.

Budget for 1996	
Indtægter	
Kassebeholdning	1.339,00
Girobeholdning	33.971,00
Kontingentindbetalinger	117.900,00
Indtægter, ialt	153.210,00
Udgifter	
Norminor, tryk	40.000,00
Norminor, porto	8.000,00
Kalender, tryk (95 & 96)	36.000,00
Kalender, porto	6.000,00
Medl.kort, porto	3.000,00
Kontingent gebyrer	1.500,00
Kørsel/telefon	4.900,00
Porto	3.000,00
Kontorhold	4.500,00
Generalforsamling	5.000,00
Girokort, porto	3.000,00
Sommertræf	6.000,00
Sommertræf, præmier	4.200,00
Urafstemning (96)	3.000,00
Varekøb	
Grilleblemer	7.100,00
Bil til lotteri	5.000,00
Kasketter	2.000,00
Sweat shirt	5.000,00
Udgifter, ialt	147.200,00

På generalforsamlingen blev der udtrykt ønske om at man for overskuelighedens skyld fik samlet ændringsforslagene og de tilkomne kommentarer i dette nummer af Norminor.

Det kan du læse på de næste sider. Til sidst er der en stemmeseddel til urafstemningen.

Ændringsforslag til vedtægterne.

Der er fra København-gruppen indkommet flg. 3 ændringsforslag til vedtægterne:

1. Styrelsen i NMMK skal have alle indkøb af maskiner og inventar over

5000 kr, godkendt af generalforsamlingen.

2. Kontaktpersoner får af klubben dækket deres faktiske omkostninger i forbindelse med rejse til generalforsamling.

3. Lokalgrupperne under NMMK modtager et beløb pr. medlem, til medlemspleje, dvs. leje af mødelokaler, porto, kuverter m.v. f.eks. kr 500,- pr. år, eller et beløb i forhold til antal medlemmer og aktivitetsniveau.

Fra A-016 Jens Chr. Jensen er der kommet flg. forslag til vedtægtsændring:

4. Generalforsamlingen lægges i forbindelse med sommertræffet, da den så næsten med sikkerhed bliver beslutningsdygtig.

Kommentarer fra bestyrelsen

Da der udkommer endnu et Norminor inden generalforsamlingen, vil vi gerne indbyde til en debat om de indkomne forslag til vedtægtsændringer. Vi vil gerne selv lægge ud med en række kommentarer.

Det er naturligvis svært at kommentere de fremsendte forslag, da der ikke er medsendt begrundelser for forslagene 1, 2 og 3.

Bestyrelsen mener:

Ad. 1: En fast beløbsgrænse kan i uheldige tilfælde handlingslamme bestyrelsen. Eks.: I sommeren 1995 brød redaktørens computer sammen. Den kunne gud ske lov repareres af gode venner og familie, men *hvis* vi havde været nødsaget til at få den repareret »i byen« ville det have kostet mere end en ny computer - men den

nye må vi ikke købe med denne nye regel.

Og hvordan takles problemet med vore generalforsamlinger? Hvis vi står og mangler et eller andet til mere end 5000 kr, må vi vente til generalforsamlingen - og den er som regel ikke beslutningsdygtig, så vi må vente på resultatet af en urafstemning, som i øvrigt er dyr at afholde, hvis vi enten ikke kan vente på Norminor eller i det hele taget ikke er i stand til at producere et nummer af Norminor.

Ad. 2: For det første har kontaktpersoner ingen forpligtelse til at møde op på generalforsamlingen, for det andet har vi tidligere refunderet færgebilletter for at *tilskynde* dem til at møde op - der er ikke tale om en *ret* til denne refundering. For ikke at slå bunden ud af klubkassen har vi denne gang fastlagt et øvre beløb på 400,- kr. Skulle alle kontaktpersoner og bestyrelsesmedlemmer have refunderet alle faktiske udgifter ville det beløbe sig til ca. 17.000 kr for færgebilletter alene i 1996 - hertil kommer benzin

Det skal lige nævnes, at bestyrelsesmedlemmer aldrig har fået dækket deres faktiske udgifter.

Ad. 3: Dette emne har været diskuteret tidligere og dengang var der ikke stemning for det. Se Norminor nr. 51 og 52, hvor specielt argumentet om ikke at financiere inaktive lokalgrupper vejede tungt. Vi har altid tilskyndet lokalgrupperne til at opkræve lokal-kontingent, da dette vides at fungere fint i flere lokalgrupper.

Ad. 4: (*Jens Chr. Jensens forslag*)

Der er plusser og minusser ved dette forslag.

Af plusser kan nævnes:

- 1: Generalforsamlingen bliver muligvis beslutningsdygtig.
- 2: Vejrlig.
- 3: Transportbesparelse.

Af minusser kan nævnes:

- 1: Programmet er meget presset i forvejen, mange ønsker oven i købet mere tid til samvær på pladsen.
- 2: Skævt regnskabsår.
- 3: Stiller lokalekrav - dels til generalforsamlingen, dels til »børnehaver«.

Både for og imod kan nævnes:

- 1: Hvor ofte er der overhovedet behov for en beslutningsdygtig generalforsamling.

Kommentarer fra København-gruppen

Det er med stor undren, at vi ser vore forslag til vedtægtsændringer offentliggjort i klubbladet inden generalforsamlingen, endvidere at styrelsen giver deres kommentarer, men OK, hvis det ikke kan være anderledes, men hvad skal vi så drøfte på generalforsamlingen?

Styrelsen efterlyser begrundelse for de stillede forslag

Ad. 1: Det er kommet lokalklubben i København for øre, at styrelsen har

været ude og investere i endnu et EDB-anlæg, det på trods af at styrelsen på sidste generalforsamling, blev kritiseret for at bruge for mange af klubbens midler på EDB-udstyr. På Københavns Afd. sidste klubmøde, blev de ca. 25 fremmødte medlemmer enige om, at der måtte mere styr på klubbens økonomi.

Ad. 2: Vi mener at lokalklubbernes kontaktpersoner i allerhøjeste grad har pligt, til at møde op til generalforsamlingen, bl.a. som repræsentant og talefører for lokalklubben og dennes medlemmer, økonomien bør i hvert fald ikke være årsag til fravær, derfor mener vi det er rimeligt, at færgebilletten refunderes, især i betragtning af at styrelsen ønsker at afholde generalforsamlingen i Norge.

Ad. 3: Man må gå ud fra, at også styrelsen i NMMK ønsker aktive lokalklubber, hvis det er tilfældet er det vel også rimeligt at man støtter disse økonomisk, bl.a. til leje af lokaler, video, TV, porto, kuverter m. m.- et tilskud på kr. 500,- ville gøre tilværelsen lettere for os. Det koster at holde et højt aktivitetsniveau.

Spørgsmål til styrelsen

Når man nu ønsker denne debat i klubbladet, havde det så ikke været rimeligt, om styrelsen havde oplyst medlemmerne om hvad det nye EDB-udstyr havde kostet, lige så vel som at årsregnskabet også burde have været med, så også det kunne have været debatteret i bladet. Er det rimeligt at en klub af vores størrelse skal have 3 EDB-anlæg. Med den teknologiske

udvikling der finder sted på dette område, ville det nok være billigere at leje udstyret.

På sidste generalforsamling lovede styrelsen, at man ville sørge for at datoen for generalforsamlingen fremover ikke ville kollidere med stumpemarkedet i Herning, ikke desto mindre lægger man generalforsamlingen på samme dato.

Lokalbestyrelsen i København

Kommentarer fra Oslo-gruppen

Oslo-gruppa takker for at styret denne gang valgte å holde generalforsamlingen i Norge. Det er positivt at generalforsamlingen også legges til de andre nordiske land.

Oslo-gruppa har følgende kommentarer når det gjelder forslag til vedtektsendringer:

Forslag nr 1: »Klubbens økonomi«

Vi mener at klubbens valgte styre må kunne ha fullmakter til å disponere klubbens midler til innkjøp av nødvendig utstyr.

Dette for å lette arbeidet med driften av klubben og utgivelsen av *Norminor*.

Forslag nr 2: »Støtte til reise«

Klubbens styre må kunne avgjøre hvilke midler som skal benyttes til reise støtte for kontaktpersoner til generalforsamlingen.

Forslag nr 3: »Økonomisk støtte til lokalgruppene«

Vi mener at de lokale gruppene må kunne klare sine utgifter ved egen

aktivitet, så som utlodning eller lokal kontingent. Vi understreker derfor at forslaget om støtte på kr 500,- pr lokalgruppe er uakseptabelt.

Forslag nr 4 »Vedrørende forslag om å avholde generalforsamlingen i forbindelse med sommertreff«

Vi mener at sommertreffets betydning bør ligge på det sosiale plan og at programmet er stramt nok som det er.

Vi er redd for at det vil gå ut over andre aktiviteter på sommertreffet. Samtidig synes vi det er riktig at generalforsamlingen avholdes så nært opp til regnskapsårets avslutning som mulig.

Oslo-gruppa vil samtidig benytte anledningen til å takke det sittende styret for deres innsats, og minne om at alt arbeid de gjør for klubben er frivillig.

Vi oppfordrer alle medlemmene til å benytte sin stemmeret ved uravstemningen.

Oslo-gruppa

Kommentarer fra Anton Kamp

Samtlige punkter har tidligere været oppe på generalforsamlinger uden at der var flertal for en vedtagelse og jeg tror ikke noget har ændret sig, så det vil være rimeligt at bruge megen tid på det.

Der er dog den forskel og store fordel denne gang at vi er orienteret om forslagene på forhånd i *NORMINOR*.

Forslag nr 1: Vi har en velfungerende bestyrelse og det vil være urimeligt og

ødelæggende at umyndiggøre den. Bestyrelsen gør et stort stykke frivilligt arbejde og det må være generalforsamlingens pligt at støtte dette på alle måder med et mandat så stort at alt kan afgøres uden forsinkelser. Det der holder klubben sammen er NORMINOR og det store arbejde med at fremstille det må ved teknikkens hjælp gøres så overkommeligt som muligt. Mange medlemmer ser vi aldrig og kontakten til dem er udelukkende via NORMINOR, så vil vi opretholde et højt medlemstal må NORMINOR være så godt som muligt.

Forslag nr 2 og 3: Sammenlignet med andre bilklubber har vi et meget lavt kontingent og det er ikke rimeligt at de aktive belaster økonomien på bekostning af de mere passive medlemmer. Det er af interesse, at man er aktiv. Det er ikke nødvendigt at bruge flere penge på sin hobby, end man kan afse. Det er ikke penge, der sætter noget igang. Kun en personlig interesse. Hvis en lokalgruppe bliver så stor i en periode, at der skal flere penge til, end nogle enkelte er villige til at betale, kan man som i andre lokalgrupper blive enige om et lokalt kontingent. Jeg ved, det har fungeret godt i Østjyllandsgruppen i mange år.

Ang. Jens Chr.'s forslag. Jeg har selv luftet ideen for nogle år siden. Jeg fandt ud af, at os der ønskede generalforsamling på sommertræffet absolut var i mindretal. Det har jeg affundet mig med, da det som det er nu, kun er de mest interesserede der møder op.

Det giver en mere engageret og overskuelig debat (når der er en håndfast ordstyrer). Så selv om generalforsamlingen ikke er beslutningsdygtig, giver den bestyrelsen en rimelig sikker ide om hvad medlemmeme ønsker.

Jeg har fulgt klubbens og bestyrelsens arbejde gennem mange år og jeg kan se, at vi sammenlignet med andre bilklubber har en meget velfungerende klub og bestyrelse, som bare gør arbejdet uden at pynte sig med det. Vi må huske på, at langt det meste af arbejdet hører vi ikke noget om, da det blot bliver gjort. Hvis ikke bestyrelsen fungerede så godt, skulle vi nok mærke resultatet. Vi må også huske på, at det er næsten umuligt at forstå mange af bestyrelsens afgørelser, da vi ikke mærker problemerne og kender hele baggrunden. Jeg har endnu ikke set, at bestyrelsen har misbrugt sin stilling og jeg har fuld tillid til at bestyrelsen også fremover altid vil handle til klubbens bedste.

Jeg mener alle ændringsforslag bør forkastes.

Til København-gruppen: Det er fantastisk godt gjort, at i har fået så meget gang i lokale aktiviteter. Til lykke med det. Det er aldrig lykkedes for andre i København tidligere. Når i er så mange kan det ikke være så svært at overkomme økonomien i gruppen. Det er vigtigt, at i får glæde af det så længe det varer og at i er veletablerede, når det begynder at gå tilbage med interessen. Det er en kendsgerning, at så længe noget er nyt sker der en masse. Når det

ikke er nyt længere, bliver det »Tordenskjolds Soldater«, men de har det også meget rart i hinandens selskab. Der har været mange lokalgrupper i tidens løb og

nogle få har overlevet i lang tid med skiftende aktivitetsniveau. Lad os ønske, at det også må lykkes for København-gruppen.

Anton Kamp

URAFSTEMNING om vedtægtsændringer.

Ændringsforslagene som du kan læse på side 12, kunne der ikke stemmes om på generalforsamlingen, da mindre end 10% af de stemmeberettigede medlemmer var mødt op. Derfor skal forslaget til urafstemning. Der skal gøres opmærksom på, at der ved urafstemning er 3 ugers svarfrist, og at forslaget anses som forkastet, hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer.

Nedenstående stemmeseddel bedes du udfylde, klippe ud eller kopiere, og sende den til:

Nordisk Morris Minor Klubb, Postboks 28, 5200 Odense V

inden den **20. juni 1996.**

HUSK

at skrive medlemsnummer. Stemmesedler uden medlemsnummer er ugyldige.



STEMMESEDEL

FOR

IMOD

Forslag nr. 1: Loft på bestyrelsens økonomiske dispositioner

Forslag nr. 2: Dækning af faktiske omkostninger for kontaktpersoner ifm. generalforsamling.

Forslag nr. 3: Tilskud til lokalgrupperne

Forslag nr. 4: Kombinere Sommertræf og generalforsamling

Medlemsnr.:

Årsberetning fra Nordjylland

1995 blev et år med meget lavt aktivitetsniveau i Nordjyllandsgruppen. I februar havde vi week-end ophold på Vigsø Feriecenter, i marts havde vi årsmøde i Fjerritslev, hvor der heldigvis var et større fremmøde end året før.

Men de aktiviteter der blev drøftet på årsmødet, blev af forskellige årsager ikke gennemført.

Men i wek-enden den 1.-3. september afholdt vi vort 10. minitræf på Løgstør Camping og her blev vi meget

positivt overrasket over den store tilslutning, både fra de lokale medlemmer, såvel som fra de mange der kom fra hele landet. Tak for det.

I december havde vi juleafslutning hos Jørgen Ebdrup i Gudum, hvor vi hyggede os med gløgg og æbleskiver.

Det var hvad der skete i Nordjyllandsgruppen i 1995. Vi håber på at have lidt flere aktiviteter i 1996

A-1160 Mogens Bjerre

Årsberetning fra Østjylland

Vi har i 1995 haft flg. arrangementer:

Januar: Vi var til bowling i Vejle Bowlingcenter.

Februar: John og Lone lagde hus til Østjyllands årsmøde. Her gennemgik vi regnskabet, aflagde årsberetning og der blev planlagt program for første halvdel af året.

April: Klubmøde ved John og Karen. Hyggeeftermiddag hvor vi bl.a. var rundt i udhusene. Her mødte vi Morris'er, en Porche og diverse dyr.

Juni: Vi holdt minitræf på Husodde camping. Træffet var godt besøgt, ca. 20 biler i løbet af hele week-enden.

Oktober: Klubmøde ved Jens og Tina. Hyggelig eftermiddag i skoven.

November: Klubmøde ved Kaj og Birte, hyggeeftermiddag ved kaffebordet.

December: Jens og Tina holdt juleafslutning. Dette møde var godt besøgt, da der var besøg fra Midtjyllandsgruppen. Vi fik gløgg og æbleskiver.

Fælles for alle klubmøder er at vi slutter med en øl eller kaffebord, og får en god snak om Morris'er og meget andet.

En stor tak til alle som deltog i vores arrangementer.

Desuden var Østjylland repræsenteret ved minitræffene: »Fjorden Rundt«, på Fyn, på Als, i Randers, i Løgstør, Høsttræf i Horten og selvfølgelig sommertræffet ved København.

A-738 Per Madsen



Anmälan

NMMKs sommarträff 1996. Fyrishovs camping, Uppsala, 12. - 14. juli.

Naturligtvis kommer medlem

nr:

reg nr bil:

namn:

adress:

postnr: Ort:

och vi kommer den och lämnar träffen den

För att vi ska trivas riktigt bra under den tiden så beställer vi följande:

Tält/husvagnsplats	110:--/dygn	antal dygn:
El	30:--/dygn	antal dygn:
Middag - vuxna	150:--/person	antal:
Middag - barn under 15 år	5:--/år	antal:
ålder:		
Träffmärke	c:a 95:--/st	antal:
Träfffoto	100:--/st	antal:
Träffavgift	65:--/vuxen	antal:

Deltar i bedömningen med följande pärla:

Reg nr: Årsmodell:

Typ: 2-dörrars 4-dörrars tourer traveller pick-up van

Originalklass (*kräver certifikat*) Öppen klass

Vi heter:

så går det lättare vid inskrivningen

Anmälan senast 1996-06-01 till

Urban Mattsson

Telefon 08-540 208 35

Skog, Rännilen I

int. +46 8 540 208 35

S-184 91 ÅKERSBERGA

Sommarträff 1996

Årets träffplats är Fyrishovs Camping i Uppsala. Uppsala ligger cirka 65 km norr om Stockholm. Campingplatsen är väl skyltad från alla tillfartsvägar och ligger i de norra stadsdelarna. Extra skyltning kommer att finnas från och med torsdag 11/7.

Fyrishovsbadet

Alldeles intill campingen ligger Fyrishovsbadet med inom- och utomhusbad, äventyrsbad, bastu, relaxavdelning, bowlinghall och restauranger. Som gäster på campingen har vi 50 % rabatt på badavgifterna.

Namnuppgift och betalning

Campingen kräver att vi redovisar namn på alla som kommer att bo på tältplatsen och vi är därför glada om ni på anmälan anger alla personer som kommer - det underlättar betydligt vid inskrivningen. All betalning - utom för stugorna - gör ni till oss arrangörer!

Inskrivning

Denna gör ni som ska bo på tältplatsen hos oss arrangörer om ni kommer på fredag. Kommer ni tidigare så anmäler ni det till campingens reception. Vi kommer att informera campingen om de ankomstdatum ni anger i anmälan så det mesta ska vara förberett när ni kommer.

Stugor/Hytter

Det finns ett antal stugor förhandsbokade men antalet minskar snabbt. Är du intresserad av stuga, ring Gun Johansson, Fyrishovs Camping, tel nr 018-27 49 60, int tel nr +46 18 27 49 60. Uppge vid bokningen att det avser Morristräffen. Anmälan till träffen i övrigt gör ni till oss arrangörer.

Kommer redan på torsdag?

Det kommer att finnas några av oss arrangörer på plats redan på torsdag och vi hade då tänkt göra en utflykt till Lövsta Bruk om vädret är bra. Om du har möjlighet är du naturligtvis välkommen att göra denna tripp till en helt underbar 1700-talsmiljö i norra Roslagen. Skriv gärna till det på din anmälan om du vill vara med.

Preliminärt program

Fredag 12/7

- 12.00 Inskrivningen till träffen öppnar.
- 18.00 Gemensam grillning. Grillar finns. Var och en tar med sin egen mat. Ev. kommer det att finnas möjlighet till att köpa öl och vin till rimliga priser.

Lördag 13/7

- 10.00 Uppställning på campingen för fotografering
- 11.00 Gemensam körning till Ulva Kvarn, en hantverksby cirka 10 km norr om Uppsala där vi parkerar bilarna i fruktträdgården. Där sker röstningen och deltagarna har möjlighet att titta på glas, keramik, läder, trä, kryddor, smide och mycket annat. Deltagarna bjuds också på kaffe i caféet.
- 13.30 Avslutas röstningen och var och en får ta sig tillbaka till campingen.
- 15.00 Lekar för barn och vuxna på campingplatsen.
- 19.00 Gemensam middag på Tunabergsskolans matsal. Menyn består av grillat griskött, potatis, sallad, bröd, kaffe och en kaka. En öl eller ett glas vin ingår. Det kommer att finnas möjlighet att köpa mer öl eller vin till rimlig kostnad. Levande musik kommer att spela gamla godingar.

Söndag 14/7

- Hela dagen Marknad på campingen för den som vill sälja eller köpa Morrissaker.
- 11.00 Fotografering av vinnarbilarna på campingen.

VÄLKOMNA TILL UPPSALA OCH ÅRETS MORRISTRÄFF!!!



NORMINOR

SOMMERTRÆF

og opstilling i original-klassen

Nu er der snart sommertræf igen. Og så er der snart originalitets-debat igen.... For god ordens skyld vil vi lige minde om regler og procedurer i forbindelse med opstilling i original-klassen.

Der skal foreligge et certifikat på bilen. Det kan skaffes via Anton Kamp eller direkte hos: **British Motor Industry Heritage Trust. Archive and Library, Heritage Motor Centre, Banbury Road, Gaydon, Warwick CV35 OBJ.** Prisen er 20 £.

For nogle biler er arkiverne gået tabt. I sådan et tilfælde skal der foreligge dokumentation for, at certifikat ikke kan skaffes i England. Klubben vil herefter udstede et af vore egne certifikater på bilen. En forgæves henvendelse til British Motor Industry Heritage Trust kommer kun til at koste medlemmerne et frimærke. De 20 £ refunderes.

På træffet skal bilen godkendes af et fagpanel udpeget af den arrangerende lokalgruppe. Har man ikke et certifikat, eller dokumentation for at det ikke kan skaffes, bliver man henvist til den åbne klasse.

Al dette postyr er sat i scene, så medlemmerne har nogle oplysninger at gå efter, når de senere skal afgive deres stemmer i originalklassen.

Fagpanelets opgave består i at vurdere om bilen er ombygget og i nogenlunde original stand. Som det tidligere er beskrevet i NORMINOR, er det kun nogle ganske få ting der kigges efter. Det er ting som motor, fælge, lak og interiøre. Det behøver ikke være det oprindelige, men det skal være af den type, bilen blev født med. Generelt kan man sige, at hvis bilen ser original ud på to meters afstand, så slipper den igennem - også selvom den f.eks. har glasfiberskærme.

Når bilerne er sluppet gennem nåleøjet, er det op til medlemmerne selv, at vurdere hvor vigtigt det er for dem, at den ene bil er meget flot og har f.eks. glasfiberskærme, mens den anden bil er helt urestaureret, men noget mat i lakken o.lign.

Interesserede kan læse mere i NORMINOR nr. 89.

A-839 Simon Marsbøll

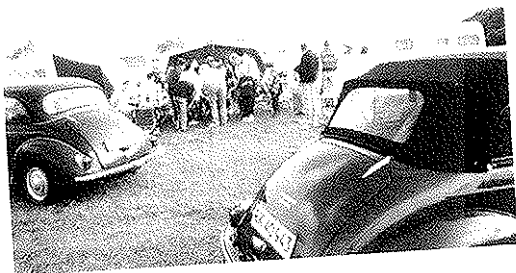


ØSTJYLLAND

Minitræf i Pinsen den 24.-26. maj

Den 24.-26. maj afholdes det årlige minitræf. Det sker på Randbøldal Camping, som er en moderne trestjernet plads, der ligger naturskønt omgivet af høje skovklædte bakker.

Du finder pladsen ved at køre ad vej nr. 28 mellem Vejle og Billund, Ved Gødding (mellem Ny Nørup og Vandel) drejes fra mod Randbøldal, følg skiltene resten af vejen. Pladsens adresse er Dalen 9, 7183 Randbøl, tlf. 75 88 35 75.



Program

Fredag den 24. maj

Indkvartering og fælles grill
(vi har grill og kul)

Lørdag den 25. maj

Formiddag: køretur i omegnen

Eftermiddag: div. aktiviteter på træfpladsen

Aften: Fælles grill



Søndag den 26. maj

Gåtur i omegnen

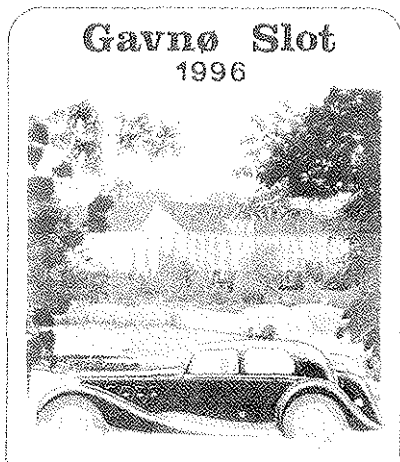
Alle er meget velkomne

Tilmelding senest den 22. maj på tlf. 40 78 97 59 eller 75 65 04 09.

A-738 Per Madsen



KØBENHAVN



Søndag den 16. juni

Classic Autojumble på Gavnø Slot. Samkørsel af tilmeldte. Vi mødes denne gang på Statoil, Jyllingevej / Rødovrevej kl. 7.30, da bilerne skal være opstillet i parken inden kl. 10.00. Vel mødt.

Lørdag den 22 juni Midsommermøde i det fri

Vi mødes ved garageanlægget, Kollerød Bygade 23-27. (Sidevej til Kollerødvej, som går mellem Lyng og Allerød).

Program:

- kl. 14.00 Vi drikker den medbragte kaffe.
- kl. 15.00 Køb og salg af de medbragte Morris-dele. Har du noget du gerne vil af med, så er chancen her.
- kl. 17.00 Den store fælles grill tændes. Der vil herefter være mulighed for at tilberede sin mad.

Medbring selv kaffe, mad og drikkevarer.

Tilmelding til Per de Blanck på tlf. 40 20 12 18 eller 44 47 08 47.

NORDJYLLAND

Grundlovsdag den 5. juni

Vi mødes kl. 13.30 hos A-636 Kurt Jensen, Norupvej 85, Norup. Kurt har tilrettelagt en køretur på ca. 60 km i området omkring Mariager / Randers Fjord. Der bliver pauser undervejs,

bl.a. hos Anton Kamp hvor vi får eftermiddagskaffe og kage.

Tilmelding er ikke nødvendig, men kan gøres til Kurt på tlf. 98 58 33 05 eller til Mogens på tlf. 98 21 24 50.

SYDFYN OG ØERNE

Minitræf på Skovlund Camping den 7.-9. juni.

Så er det igen tid for det årlige minitræf. Det afholdes i dagene 7.-9. juni på Skovlund Camping, som ligger mellem Middelfart og Bogense. Du kører ad vej 317, i Båring by drejes mod Båring Skov. Herfra følges skiltene til campingpladsen.

Der kan lejes hytter på campingpladsen, men de skal bestilles så hurtigt som muligt. Det gøres direkte til campingpladsen på tlf. 64 48 14 77.

Tilmelding til træffet skal ske til Lars Mikkelsen på tlf. 64 88 12 03 eller 20 33 12 94, eller til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04.

Nyt mødested

Vi har flyttet vores mødested til Brobyværk Kro, den sidste mandag i måneden kl. 19.30.

ALS OG SØNDERJYLLAND

Minitræf på Gammelbro Camping den 2.-4. august.

Så er det igen tid til at mødes til sommerens minitræf. Denne gang finder det sted på Gammelbro Camping ved Årøsund fra den 2. - 4. august.

Overnatningspriser:

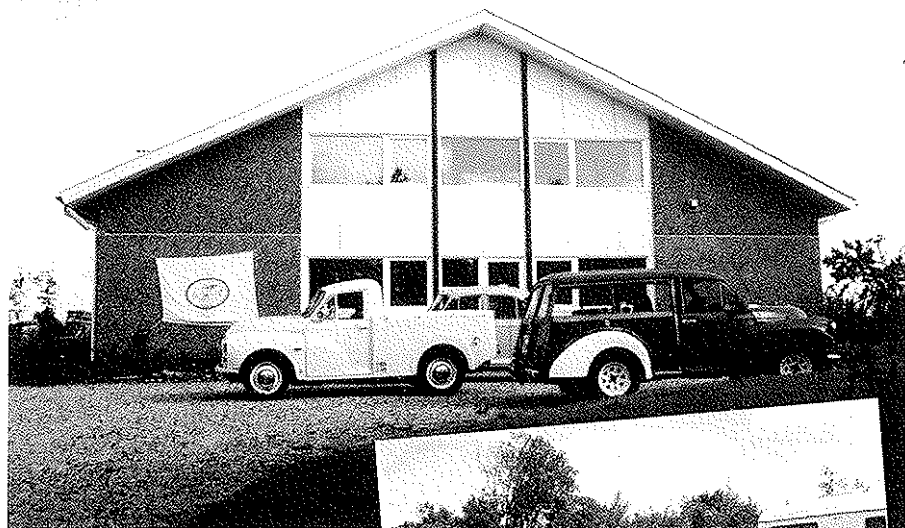
Pladsgebyr	20 kr
Voksne	40 kr
Børn (4-14)	20 kr
Børn (0-3)	13 kr
Strøm	16 kr
Hund	5 kr

Tilmelding kan ske til Grønne Per / Røde Karen på tlf. 74 52 83 16 eller til Mofisen på tlf. 74 54 74 96



EFTERSOMMERTRÆF

16. august - 18. august 1996, Østergade 17, Asferg.



Også sidste år havde vi en rigtig god weekend, så vi vil prøve på at gøre det lige så godt som de foregående år.

Reserver allerede nu denne weekend til Morristræf.

Program nogenlunde som tidligere år. Mere herom i næste nummer af Norminor.

Anton Kamp



MIDTJYLLAND



*På standen
var der alt
muligt*

Midtjyllandsgruppen havde en udstilling i Medborgerhuset i Silkeborg den 27. april.

Der var 8 biler udstillet, der var brochurer, NORMINOR, kalendere, bil-

blade, avisartikler, Morris-uroer, girokort, info-foldere, trøjer, kasketter, emaljeemblemer, fotos i rå mængder, video fra sommertræf..... kort sagt, så var der alt muligt.

En speciel attraktion var en konkur-



Der var udstillet 8 biler i alt. Vi havde Serie MM, Serie II, 1000 og 1000 super, og vi havde 2-dørs, cabriolet, pick-up og van repræsenteret.

Her er nogle medlemmer i gang med at se video fra gamle træf



rence for de mindste. De skulle køre en let bane igennem i Anton's lille pedaldrevne Morris Junior og klare en lille opgave undervejs. Der blev sponsoreret saftevand fra McDonald's og gaver fra både Spar-købmanden i Ege-

parken og BR-Legetøj, så det var noget af et debut-arrangement. Ved indgangen til standen hang et flot skilt, som firmaet Kamark havde sponsoreret.

A-839 Simon Marsbøll

Morris Minor på Sri Lanka.

Nu vil der også snart være en Morris Minor Klub på Sri Lanka. I marts måned deltog jeg i et møde i Colombo Swimming Club med det formål at starte en klub. Det var lagt meget stort an med journalister og fotografer fra de to største engelsksprogede aviser på Sri Lanka og en korrespondent fra Reuters. Det var et meget formelt og højtideligt møde, sikkert på grund af mødedeltagernes sociale position på Sri Lanka.

Da jeg var på Sri Lanka i november

måned sidste år hørte jeg at der var stor interesse for at starte en klub og jeg tilbød at hjælpe og fortælle om hvordan Nordisk Morris Minor Klubb arbejdede. Det var åbenbart noget de kunne bruge for de besluttede at starte noget lignende. Der er nu nedsat et udvalg med den opgave at udforme vedtægter og arrangere en stiftende generalforsamling. Det blev foreslået at Classic Cars (Pvt.) Ltd. skulle være hovedsponsor og sekretariat. Det kom noget bag på mig, da det er min erfa-



4 af de 5 biler på parkeringspladsen ved Colombo Swimming Club. Den hvide cabriolet og den sorte 4-dørs med fronten frem var i rimelig god stand efter vores standard.

ring at sammenblanding af klubaktiviteter og forretning af og til bliver mødt med mistro. Det er dog en oplagt fordel for alle parter med sådan et arrangement, så jeg accepterede. Classic Cars (Pvt.) Ltd. er mit firma på Sri Lanka, så det vil sige at jeg nu kan påvirke udviklingen i positiv retning. Det bliver spændende at se hvad den klub kan udvikle sig til. Der gættes på at der stadig er ca. 16-17.000 biler og man mener at langt de fleste vil være interesseret i at blive medlem. De er meget interesserede i at vide hvad der foregår omkring Morrisen andre steder i verden og jeg blev bedt om at søge kontakt til andre klubber.

Der var 5 som mødte op i Morris og efter mødet var der almindelig snak omkring bilerne ligesom på vores Morris Træf og det var lige så uformelt som jeg kender det fra vores træf. De var meget opsat på at arrangere et træf i november måned i år. Stedet er vedtaget, så har du lyst til at deltage skal jeg hilse og sige at du er meget velkommen. Er der interesse for det kan jeg arrangere en rejse med ophold for ca. 10.000 kroner pr. person. Jeg regner med at jeg selv deltager.

Også på andre områder er der en positiv udvikling og jeg får bedre og bedre muligheder. Dhanapala Samarassekera og jeg er nu partnere og vi arbejder på at lægge samarbejdet i mere faste rammer. Han har nogle af aktierne i mit firma Classic Cars og jeg har en tilsvarende andel i hans firma Durable Car Company (Pvt.) Ltd. Durable Car Company har indtil for nylig udelukkende produceret plade-

dele til Morris Minor Centret i Bath.

Formålet med mine aktiviteter på Sri Lanka er stadigvæk at få dele fremstillet som vi ikke kan købe andre steder, men jeg har lært meget i de forløbne år og hele projektet har udviklet sig til noget mere end jeg forestillede mig i starten. Der skal i mange tilfælde startes helt fra bunden og for at få det til at fungere er det nødvendigt med en række følgeaktiviteter. I nogle tilfælde er det nødvendigt at producere selv, da delene ikke findes. Derfor har jeg købt en andel i Durable Car, så jeg har hånd i hanke med produktionen. Dele der fremstilles lokalt i forvejen er ofte af meget tvivlsom kvalitet, så vi må teste kvaliteten inden delene eksporteres til Europa. Derfor vil Classic Cars også have et Morris Minor specialværksted. Et værksted kan ikke fungere godt uden et godt lager. Derfor er det nødvendigt at opbygge et komplet lager lige som her i Asferg. Da der efterhånden er mange mennesker involveret kræver det en hel del arbejde at få det organiseret på en fornuftig måde. Der er nu ialt ansat 32 mennesker i administration, produktion, værksted og lager. Det er tit svært for mig at forstå hvorfor tingene tager så lang tid, men deres arbejdsmetoder er tit meget primitive da de er vant til at klare sig uden det nødvendige værktøj og hjælpemidler. Der kan gøres meget med få midler for at øge effektiviteten.

Jeg lærer noget hver gang jeg er på Sri Lanka. Sidste gang fandt jeg ud af at der er kunder som kan betale hvad delene koster. Det gør at der er mere



Da de ikke kunne undvære firmabilen lånte jeg Dhanapalas cabriolet i de tre uger jeg var der. Op til 45 km/t gik det nogenlunde stabilt, men det bedste der kan siges om den er at den startede hver gang. Sædet var helt umuligt. Det var så højt og tæt på rattet at det var besværligt at komme ind og ud af bilen og jeg sad med hovedet oppe i kalechen

fornuft i at opbygge et komplet lager selv om jeg må sende mange dele fra Danmark. Det største problem med dele fra Danmark er en 100% importtold, så delene bliver meget kostbare. Derfor har jeg sendt en del brugte dele som kan repareres og bruges. Alt kan bruges. Vi passer meget på de brugte dele her i huset, men gamle koblinger og bremsebakker gemmer vi ikke mange af, så nu mangler jeg brugte bremsebakker og koblinger. På Sri Lanka slider de tingene helt op inden der bliver repareret. Det vil sige at bremsebakkerne er slidt helt ned til metal, så

de må reparere bakken med påsvejsning, slibning og opretning inden der kan nittes ny belægning på. Tiden til dette arbejde kunne bruges bedre. Koblinger bliver skilt ad og repareret. Det er ikke godt, da de ikke kan justere en kobling korrekt uden det rigtige værktøj. Da arbejdslønnen er lav kan det betale sig for dem. Det vil være et stort fremskridt hvis jeg kan finde et sæt værktøj til justering af koblinger. Kender du nogen der har et sæt vil jeg meget gerne høre om det.

Det vil være en stor hjælp hvis du vil samle alle dine kasserede og brugte



»Firmabilen« er ikke blevet meget bedre, men de synes den er i tip top stand og den bliver brugt mange gange om dagen. Her får jeg overrakt nøglen ved indvielsen af de nyistandsatte kontorlokaler. Det gamle kontor bliver overtaget til lager.

dele sammen og aflevere dem her.

Der er mangel på alt da ingen biler bliver hugget op og lige nu har jeg ikke helt overblik over hvad jeg skal sende til dem, så alt er velkommen. Det vil tage lang tid at få lager og værksted til at fungere godt, men det vil virkelig være noget der vil hjælpe med til at redde mange biler når dele og ekspertice bliver tilgængeligt for alle.

I november planlagde vi at reparere en bygning og indrette den til kontor. Det var meningen at kontoret skulle være flyttet når jeg kom i marts. Jeg skulle så overtage den gamle kontor-

bygning til lager og jeg sendte en ladning brugte dele afsted så den ankom til Colombo den 29. februar. Jeg regnede så med at de kunne være klar den 4. marts så jeg kunne være med til at pakke dem ud og lægge dem på plads. Det gik meget anderledes. Det nye kontor blev indviet 2 dage før jeg rejste hjem og min forsendelse var ikke udliveret da jeg rejste hjem. Vi kunne ikke blive enige med tolderne om hvor meget de skulle have i bestikkelse. De er ikke forpligtet til at fortolde på grundlag af min faktura. De har lov til at foretage et »skøn«, så det er noget



Morris Minor præger gadebilledet på Sri Lanka

uforudsigeligt hvad omkostningerne bliver ved import af dele til Sri Lanka. Det kuldcastede min planlægning, men der var nok at gøre alligevel.

Jeg kunne godt ønske mig lidt flere resultater og lidt hurtigere, men det er en helt anden kultur end vores, så jeg må fortsætte og glæde mig over de ting der lykkes og nyde opholdet i de fremmedartede omgivelser. Der er stor arbejdsløshed i området. Det er venlige mennesker og de fortjener en håndsrækning og vi mangler dele til vores Morris Minor.

Denne gang boede jeg privat hos Dhanapala under hele opholdet. Det var meget anderledes end at bo på hotel. Jeg kunne følge ham og lærte på den måde at opføre mig så varmen ikke var det store problem. I marts måned er der over 30 grader hver dag, men når man går under bruseren og skifter tøj

nogle gange i løbet af dagen er det ikke så slemt. Når vi var hjemme var påklædningen kun en saron og det er virkelig bekvemt i den varme. En saron ligner lidt en nederdel som dem pigerne bruger. Den er lavet af noget tyndt bomuldsstof og bindes på en bestemt måde.

Dhanapalas bungalow ligger på toppen af hans teplantage med udsigt over Koggala lagune og det Indiske Ocean. Det var pragtfuldt efter fyraften at sidde på verandaen med en drink og nyde udsigten. Der er ca. 11 km til Morris Minor Centeret, så jeg havde god brug for den røde Morris Cabriolet og jeg lærte at klare mig nogenlunde sikkert i trafikken.

Alt ialt er jeg meget godt tilfreds med udviklingen og det er spændende at se hvor langt vi kan nå.

Anton

Tabet af Minorer i Danmark i 1995.

Nu er der igen tal fra Centralregistret for motorkøretøjer. Statistikken sidste år (se NORMINOR nr. 95) viste et stort fald på 306 Minorer, hvoraf ca. halvdelen blev skrottet som følge af ordningen med skrotningspræmie. Ordningen fortsatte i første halvdel af 1995, men da fik man kun 2500 for sin bil mod 6500 i starten af 1994. Man kunne altså forvente et større tab i 1994 sammenlignet med 1995.

Det viste sig da også, at der forsvandt mindre end 5% af personbilerne mod normalt 6,5% - 7%. Der var d. 31/12 1995 indregistreret 1769 Morris Minor personbiler (heraf flere Vans, Pick-up'er og Travellere, der startede tilværelsen på gule plader, men som senere blev omregistreret til personbiler på hvide plader). Der var med andre ord forsvundet 93 stk i 1995.

Tabet er opgjort netto. D.v.s. der kan godt være årgange, hvor der er kommet flere til i 1995. For årgangene 1948 - 1963 er der i 1995 netto 5 flere end året før, men allerede for årgang 1964 er der et tab på 9 biler, og der er ikke flere årgange med en nettotilvækst.

Det er bemærkelsesværdigt, at der stadig er 9 Minorer registreret første gang i 1973 eller senere - heraf 2 stk i 1995. Disse biler er helt sikkert fejlregistreret m.h.t. »første indregistreringsdato«. Og hvis der er nogle af

Bestand 31/12 1995

Første registrering	Personbiler	Varevogne
48-52	9	0
53-57	84	0
58-62	200	0
63	32	2
64	71	2
65	58	4
66	121	3
67	178	9
68	281	18
69	291	22
70	265	17
71	163	18
72	7	12
>72	9	3
Total	1769	110

dem, der er 35 år eller ældre, så er der nogle ejere, der snyder sig selv for den kvarte vægtafgift - men det må de jo selv om... Sidste år var der 10 biler registreret første gang i perioden 1973 - 1994, men i år er der kun 7. Måske er der 3 ejere, der har læst min artikel i NORMINOR nr 99, og fået fejlen rettet. Og de sidste 7 ?? Tjæ, måske er de ikke NMMK-medlemmer, og har derfor ikke læst artiklen - det var vel nok synd for dem !

Der er forsvundet flest årgang '70, nemlig 26 stk. Det svarer til hver tiendede '70'er, men i procent er det gået hårdest ud over årgang 1965, hvor 14% (hver syvende) er forsvundet.

For varevogne med gule plader er der netto forsvundet 6 stk., så der d. 31/12 1995 var 110 stk. ialt. Også hér dækker tallet over plusser og minusser. Der er netto kommet 5 stk og forsvundet 11 stk., heraf 5 stk. årgang '70. Der er muligvis stadig nogle der omregistreres til hvide plader, så bilen egentlig ikke er forsvundet - den er rent sta-

tistisk blevet til en personbil. Der er nu kun 3 stk. registreret i 1973 eller senere, heraf én i 1978 og én i 1993. I 1994 var der 5 stk. Måske er 2 af de 5, der dukkede op i 1995 statistikken, eksempler på fejlregistreringer, der er blevet rettet.

A-839 Simon Marsbøll

MORRIS MAJOR

fup eller faktum?

I sidste nummer af Norminor stillede Ole Kirk Vium det spørgsmål, om den på vore breddegrader ukendte Morris Major fra 1958 ikke er et falsum, en udefinérlig krydsning mellem en Minor og en Ford Prefect / Anglia.

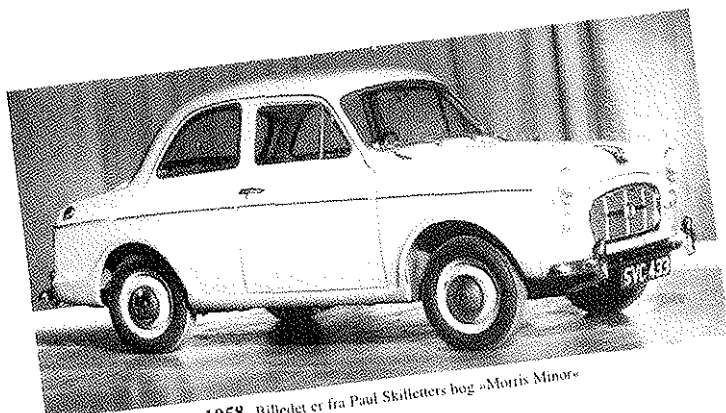
Jeg ved ikke om hans indlæg er tænkt som en spøg, for jeg mener at Ole egentlig burde vide bedre: Hans to fotografiske indiciér, billederne af Anglia'en og Prefect'en, må være taget fra Michael Sedgwick's og Mark Gillies' A-Z of Cars 1945-1970, og hvis han kender denne fine billed- og opslagsbog ville jeg dog tro at han også kender Wolseley 1500 og den udseendemæssigt næsten identiske Riley 1.5.

Disse to biler delte karosseri med den australsk-producerede Morris Major, blot med hver sin individuelle kølergrill til forskel fra »prototypen«, der bl.a. på dette punkt ganske rigtigt ligner Prefect'en en del.

Iøvrigt har Skilleter's bog om Morris Minor'en et helt kapitel om Morris Major (og om Wolseley / Riley-aflæggrne), så den er altså god nok, hvor kedelig den end ser ud. Iøvrigt var den et produkt af Austin-tegnebordene i Longbridge - så lad os bare lægge en vis distance til den!

A-2125 Bo Marschner

De 3 modeller som har givet næring til debatten!



Morris Major fra 1958. Billedet er fra Paul Skilleters bog »Morris Minor«



Anglia

Perfect



HAR NMMK

EN KULTURBEVARENDE OPGAVER?

I løbet af i år og frem til 1997 bliver de allersidste af de ialt 1.619.958 Morris Minor'er *oldtimers* - biler som er mere end 25 år gamle (og i rimeligt original stand). De senest producerede saloon-modeller tog allerede sidste år skridtet ind i de ærværdiges rækker.

Samtidig svinder det tydeligt ind i antallet af tilbageværende Minor'er. Vel er den endnu ikke noget sjældent syn på danske gader og veje, men statistikken taler sit alvorlige sprog når den viser at der idag er mindre end 2.000 indregistrerede eksemplarer tilbage i Minor'ens højborg i Norden, Danmark. Efter en række år hvor det her gik så stærkt med skrotningen at en uændret fremskrivning af nedgangsfrekvensen ville betyde slut med Morris Minor ved udgangen af 1994, har kurven siden starten af 1980'erne fået betydeligt fladere forløb og peger nu frem mod et nulpunkt omkring år 2001. (Se figuren på næste side).

Så galt vil det næppe heller gå, men spørgsmålet hvordan vi skal forhindre den situation at Minor'en om nogle år kun findes som en ren raritet begynder at blive akut.

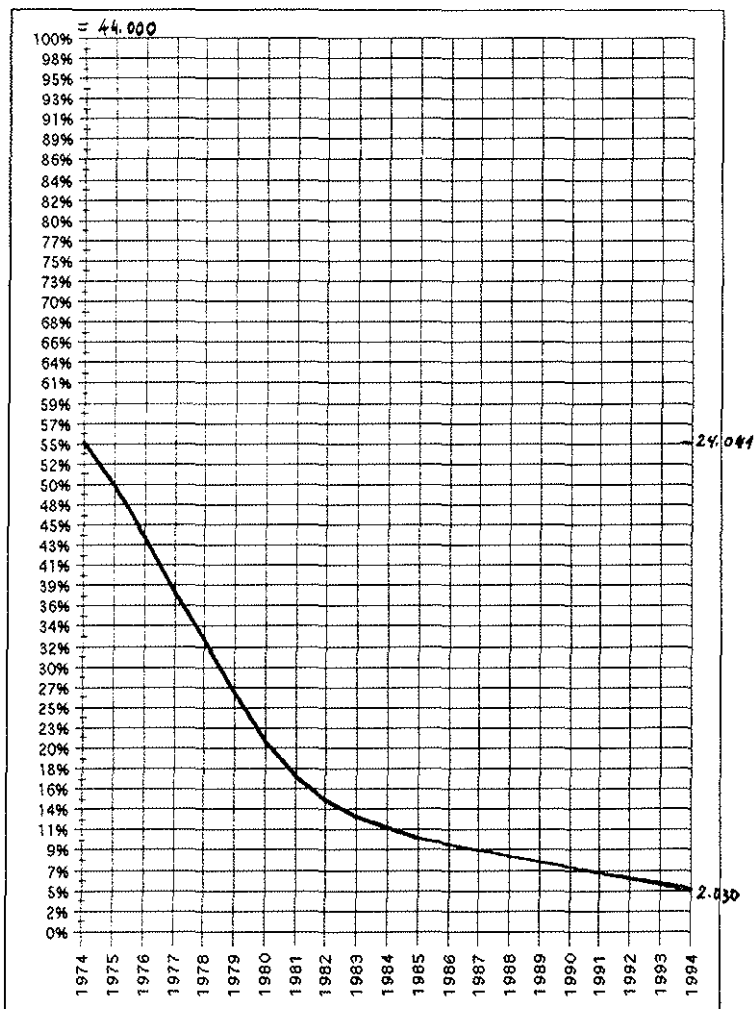
Her har NMMK en opgave at varetage. Klubben, eller i denne forbindelse bedre: *foreningen* må snart intensivere en seniorpolitik! »*Eldre Sagen er alles sag*« - dette slogan for en succesrig dansk organisation kunne også citeres i

Minor'ens ærinde. Det er naturligvis først og fremmest som enkeltpersoner vi kan bidrage afgørende til at oprettholde Morris'en som en levende del af en »automobilkultur«. Men vi bør også som samlet flok, i NMMK arbejde for at redde hvad reddes kan. Så meget mere som vi er så heldige at have hjælp af ihærdige og samvitighedsfulde specialister både m.h.t. reservedele og reparationer af alle slags. Også de skulle gerne blive ved at have noget at rive i.

Det er fint og også personligt givende med klublivet i de snævre sammenhænge, ligesom med de større og mindre træf hvor vi kan vise flaget og ikke mindst fremvise Minor'er i flok, også overfor det store publikum. Men klubben bør herudover forstærke indsatsen for at nå så stor en del som muligt af de mere »lunkne« Minor-ejere, først og fremmest med et budskab om at de ikke lader deres bil totalskrotte. Hertil behøver vi i første omgang et mere omfattende ejerregister end det vi har idag i form af klubbens medlemskartotek. Som iøvrigt burde udvides til også at være et Minor-register.

Det kunne måske være en idé at benytte jubilæumsåret 1998 til at lancere en række annoncer, for indsamlede sponsor- eller fondsmidler, med budskaber som: »Lad ikke din Minor ende sådan: (billede af et sammenpresset bilkarosseri). Dens plads er ikke på





bilkirkegården men på et museum. Engang».

Eller »9 ud af 10 Minor'er er bevaringsværdige. Blicher din snart den tiende? - Bevar din Minor i sund og original stand. Den er allerede et samlereobjekt«. Fulgt af en henvisning til NMMK.

Desuden mener jeg at det - set ud fra en oldtimer-klubs etiske lovkodex

(men en sådan har vi desværre endnu ikke) - må anses som forkasteligt at »restaurere« på en måde som f.eks. vist i Norminor nr. 99 side 30-31. Denne fæle bastard burde ikke være berettiget til at føre navnet Morris Minor - og så endda med særskilt påskrift af modelårgang!

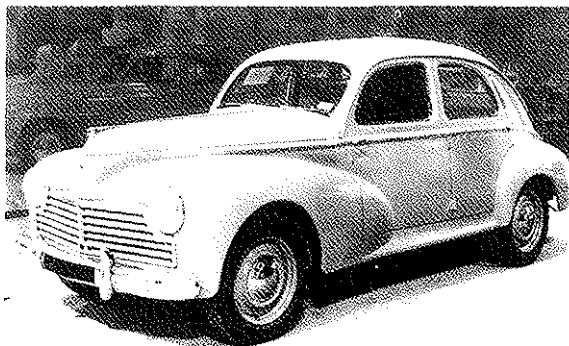
A-2125 Bo Marschner

a propos

et skarpsynet fejlskud

I Norminor nr. 100 fortalte Klaus Sivertsen om en tur til Sydfrankrig i sin Minor Pick-up og refererede her bl.a. til et spørgsmål fra en fransk tankpaser: »Hvad er det for en Peugeot?«. Det var Klaus vist ikke helt tilfreds med, men spørgsmålet var nu slet ikke så tosset endda, og det bedste ved det hele er at man kan spinde en lille bilhistorisk ende over fejltagelsen.

Hvis man betragter hosstående billede af en Peugeot 203, så er der unægtelig flere detaljer der springer i øjnene som meget nærtbeslægtede med Minor'ens design: Forskærmene der fortsætter som en påbygning af for-dørene - det forekom nu også både på Renault's 4 CV og på DKWs og IFAs modeller fra 1950'erne - men mere bemærkelsesværdigt er det udadgående svaj i det nederste sidepanel, under dørene, og måden hvorpå fordørs »bulen« fjører sig ind i denne profil.



Den fælles inspiration bag de nævnte karosseridetaljer kom fra den amerikanske Packard Clipper, som lancerede disse linier i 1941 og bibeholdt dem omkring 10 år frem i tiden. Alec Issigonis har selv forklaret at han »var midt i sin amerikanske periode« da han udviklede Minor'en under krigen, og Clipper'en ses da også flere steder omtalt som et vigtigt stilistisk forbillede for Morris'ens karosseri.

Men Peugeot 203 - der forresten debuterede samme år som Minor, 1948 - ligger i sit udseende langt tættere på Packard'en, hvad der selvfølgelig begunstiges af at den franske bil er betydeligt længere end Minor'en. Det stemmer iøvrigt også overens med hvad den altid hensynsløst ærlige bilhistoriker Michael Sedwick mener: Mens han betegner Morris MMs design som »inspired«, så hedder det om den samtidige, større Oxford MO:

»Structure (...) on same lines as Minor, but looks are depressingly American inside and out«. Så slemt synes jeg nu ikke det virker, når man en sjælden gang ser den idag. Men Peugeot'en er bestemt kønnere - dog ikke så sød som vores bil!

A-2125 Bo Marschner

Nordisk Morris Minor Lager

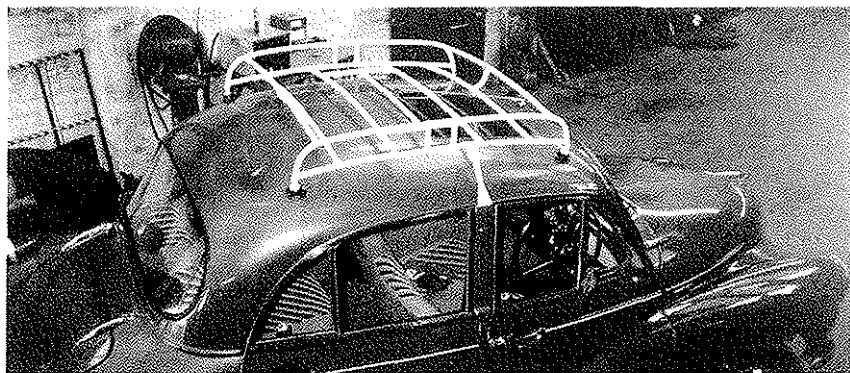


v/ Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup
Telefon:
Kurt 86 44 32 95
John 86 44 32 00
Fax 86 44 38 95



Åbningstider: Mandag til fredag klokkn 8 - 16 og efter aftale.

Tagbagagebærer



Vi har længe ønsket os en god og stabil tagbagebærer. Jeg har fået den lavet på Sri Lanka og det var meningen den skulle være klar til salg sidste år. Det tog noget længere tid end beregnet, men nu er den her.

Denne tagbagebærer er en kopi af den model der var meget brugt da vores Morris Minor var ny. Den er lavet specielt til Morrissen og følger tagets linier. Den er lavet af tynde stalrør og fuldsvejset overalt. Det giver en let og stærk konstruktion som kan bære meget mere end det er godt at køre med på taget. Den står på fire »sugekopper« af gummi. Den holdes fast med to skruebeslag som tager fat under tagrenden.

Den er malet »old english white«. Da mange sikkert vil ønske at have den i bilens farve er der ikke gjort noget ud af kvaliteten af malingen. Nogen vil sikkert også svejse specielle beslag på bagagebæreren til at holde forskellige ting.

Prisen er 588 kroner plus moms.

Advarsel !!! Det påvirker bilens stabilitet hvis du lægger for meget på taget. Det vil være bedst hvis du placerer de tunge ting nede i bilen og bruger bagagebæreren til barnevogn, cykel, soveposer og andre ting der fylder meget. Det er ikke noget problem hvis du blot er opmærksom på hvad du placerer på taget.

KØB OG SALG SIDERNE

TRAVELLER

Sælges: Morris Minor 1000 super Bindingsværk, årg. 68. Bilen er sort med hvid kølergrill, fælg og staffering. Bilen har røde gulvtæpper og er fuldstændigt monteret med rødt fløjl indvendigt. (Dette er udført af prof. saddelmager). Bilen har nyere forstøj (20.000 km), nyere bremsesystem og ny udstødning og er fri for rust. Den er velholdt og velkørende.

Jeg har tænkt mig at bilen skulle koste 21.000 kr uden syn og 25.000 kr med syn, men kom med et bud, så finder vi ud af det.

Henv.: John Møller Hansen, Anholtsgade 11, 2. th., 8000 Århus C, tlf. 86 18 15 15.

Sælges: Morris Minor 1000 super Bindingsværk, årg. 64. Sort og i rimelig god stand, men trænger til en kærlig hånd. Den skal synes og sælges derfor for højeste bud over 5000 kr.

Henv.: Alex Ellgort Hansen, Skalkendrupvej 23, 5800 Nyborg, tlf. 65 36 20 60.

Sælges: Morris Minor 1000 super Bindingsværk, årg. 70. Lyseblå. Bilen er velholdt og renoveret for ca. 32.000 i 92. Ingen rust. Skal synes. Pris: 16.500,- kr.

Henv.: Johan Bache, Kroengen 29, Esrum, 3230 Græsted, tlf. 42 29 09 09 / aften.

Sælges: Morris Minor 1000 super Bindingsværk, årg. 68. Sidst synet den 9. maj 1989. Bilen er afbildet i Morris kalenderen i september 1994. Bilen er pæn, den skal synes og der skal påregnes pladearbejde i vanger. Skal ses. Sælges for 9000 kr.

Henv.: Iben Mørch, Hvidsværmervej 31, 2610 Rødovre, tlf. 44 53 66 25.

Sælges: Morris Minor 1000 Bindingsværk, årg. 59. Totalrenoveret i 1993. Original blå farve. Meget fint træværk. Der er lige monteret nyrenoveret motor, fra Nordisk Morris Minor Lager, i bilen. Pris-idé: 45.000,- kr.

Sælges: Morris Minor 1000 super Bindingsværk, årg. 68. Original Old English White, med sort indtræk. Meget fint træværk. Bilen er synet for 2 år siden og er i øvrigt pæn og velholdt.

Henv.: Morris Minor Specialværksted v/ Peder Mikkelsen, tlf. 64 47 26 04.

SEDAN

Sælges: Morris Minor 1000 4-dørs, årg. 57. Bilen har kørt 75.000 km. Bilen er meget velholdt og er i original stand. Originalklassevinder 1988 og 1992. Sælges med eller uden syn for højeste acceptable bud. Medfølger ca. en lastbilfuld nye og brugte reservedele.

Henv.: A-292 Otto Knudsen, Stenlækkevej 29, 5450 Otterup, tlf. 64 82 38 04.

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 59. Kørt i alt 66.000 km. Total renoveret i 94. Bordeauxrød. Står som fabriksny. Pris: 39.800,- kr.

Henv.: Morris Minor Specialværksted v/ Peder Mikkelsen, tlf. 64 47 26 04.

Sælges: To stk. Morris Minor 2-dørs, årg. 66 og 68, begge med synsfri sammenkobling og køreklare. Begge biler skal synes. De kan bese på lift.

Henv.: Jørgensens Auto, Birkholmvej 59, Ejlbjby, 5471 Søndersø, tlf. 64 84 12 37.

Sælges: Morris Minor 2-dørs, årg 53-54. Original lak (grå), original motor kun gået 31.000 km. Til istandsættelse.

Henv.: A-1697 Kim Mogensen, Nøddehegnet 17, 3480 Fredensborg, tlf. 42 28 16 85.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 68. Old English White. Nysynet, synsfrit træk. Bilen er totalrenoveret i 95. Nye måtter, Michelin dæk, totalt adskilt til maler. Flottere end ny og samlet med rustfri bolte. Pris: 42.000 kr.

Henv.: A-976 John Pedersen, Marienlystvej 33, Brendstrup, 8200 Århus N, tlf. 86 24 66 87.

Sælges: Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 69. Bilen har i mange år transporteret os fejlfrit rundt, men trænger nu til lidt reparation, som vi ikke ser os i stand til. Sælges for 3.500 kr.

Henv.: A-1606 Svend Bruun, Skolevængen 14, 2700 Brønshøj, tlf. 31 28 52 37.

PICK-UP

Sælges: Morris Minor 1000 super, Pick-up, årg 70. Renoveret for rust. Mekanisk OK. Chassisrammen og motorrum er malet hvidt, mangler at blive malet udvendigt og at blive monteret indvendigt. Bilen har ikke været ude at køre siden renovering. Der er bygget step-side trælåd på bilen. Der følger mange stumper med, bl.a. 2 døre uden rust. Pris: 12.500 kr.

Henv.: A-379 Søren Eltzholtz, Gissfeldtparken 36, 9400 Nørresundby, tlf. 98 17 01 80 eller 40 89 71 80.

Sælges: Morris Minor 1000 Pick-up, årg 68, under renovering. All rost lagad, ram + hytt och alla smådelar blåstrade och lackade. Nya delar för ca. 10.000 kronor medföljer. Säljes p.g.a. tidsbrist för 15.000 kronor.

Henv.: A-1446 Jan Erik Mårtensson, Roslundsvägen 17, S-186 42 Vallentuna, tlf. 08 / 511 753 57.

Sælges: Morris Minor 1000 Pick-up, årg 70, med originalt lad. Synsfrit træk. Ved salg vil bilen blive synet. Pris: 36.500.

Henv.: A-1488 Hans Carøe, Fussingøvej 4, Ålum, 8900 Randers, tlf. 86 46 62 52 efter kl. 17.00.

Sælges: Morris Minor 1000 super Pick-up, bordauxrød. 1300 Marina motor, som er afbalanceret og kører meget fint. Trælåd med rustfri ramme, rustfrie skorstone samt udstødning. Rustfri kofanger for og bag. Ny chassisramme. Vognen er meget velholdt. Pris: 35.000 kr.

Henv.: A-753 Bent Fuchs, Havvejen 30, Udbyhøj, 8950 Ørsted, tlf. 86 48 51 62

RESERVEDELE

Sælges: Ny tværbalk 500,-
Div nya plåtdelar 500,-
4 st. lättmetallfälgar med 185/70x13 däck 2000,-
Henv.: A-1446 Jan Erik Mårtensson, Roslundsvägen 17, S-186 42 Vallentuna, tlf. 08 / 511 753 57.

Sælges: 1 anhængertræk til Traveller (nyt komplet med stik) 1100,-
2 benzinpumper, pr. stk. 100,-
2 støddæmpere, bag, pr. stk. 25,-
1 speedometerkabel 45,-
1 bagfjeder (4 lag) 25,-
1 Smith temp. måler 85,-
1 kølerslange med studs 20,-
1 køler (købt som beset) 75,-
1 hjælmemblem med spids, rimelig pænt 100,-
1 indv. dørhåndtag 15,-
2 indv. håndtag til vindue, stk. 15,-
2 aluoplader til Trav. (brugt), stk. 50,-
1 slange 145x14 45,-
1 dynamo (købr som beset) 100,-
1 Bosch tudehorn
12V - 500Hz, som nyt 225,-
1 bagtøjsklokke 450,-
1 viskermotor, komplet 150,-
4 viskerarme, stk. 10,-
4 pynteringe til 145x14 50,-
3 lygtekranse, stk. 15,-
1 chokerkabel 20,-
1 ny blæser, 12 V (til bagruge) 110,-
1 tandstang 100,-
1 forsæde, rødt, kan knækkes 50,-
1 Adria campingvogn IMV 330 SLB, årg 83. Pris uden syn 16.500 kr. Med syn 17.500 kr.
Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

RESERVEDELE købes

Købes: Kromliste til delt frontrude (1953), hjælmenblemer (knoglen og det »høje« med tyren).

Henv.: tlf. 86 82 14 48.

Købes: Højre og venstre bagdør til Traveller. Dørene skal være i rimelig god stand og uden råd.

Henv.: A-1293 Jens E. H. Kjeldsen, Nørholmsvej 67, 9000 Ålborg, tlf. 98 18 12 28.

RESTANCELISTE

Følgende medlemmer havde klubben ikke modtaget kontingent fra den 1. maj 1996.

A-26 Hans V. Volden
A-80 Jon Myller
A-230 Anton Sørensen
A-263 Claus Kristensen
A-314 Villy Rasmussen
A-533 Alan S. Christensen
A-705 H. Rasmussen
A-727 Lars Bager
A-838 Thomas Eriksson
A-847 Gitte Jakobsen
A-897 Mikael Eriksson
A-975 Lene Mikkelsen
A-1042 Harry K Nielsen
A-1113 Karl Jensen
A-1165 Finn Christensen
A-1183 Ove Ajden
A-1184 Jan K Kristensen
A-1187 K. Toftesgård
A-1261 Per Jacobsen
A-1282 Henning Lund Pedersen
A-1311 Claes Jacobson
A-1319 Flemming Nielsen
A-1342 Göran Häger
A-1356 Bjarne Berg Kristensen
A-1438 Marita Bäckman
A-1453 Alex Hansen

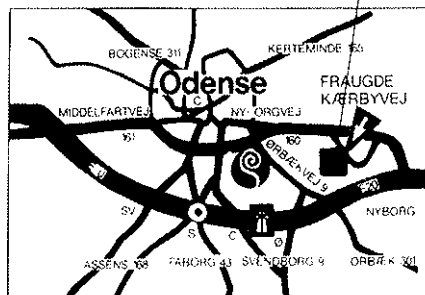
A-1459 Rolf Bergman
A-1509 Jens Max Vangby
A-1519 Philip Rannje
A-1577 Jørgen Lerager
A-1605 Kim Lie
A-1623 Henrik Larsen
A-1639 Niels Jørgen Larsen
A-1648 Henrik Vatne Holdensgaard
A-1674 Birgith G. Nielsen
A-1682 Jørgen Julius
A-1690 Albert Juul
A-1707 T. Bjaaland
A-1751 Sten Sandberg
A-1753 Søren P. Christensen
A-1796 Martin Nielsen
A-1801 Børre Johansen
A-1805 Jens Larsen
A-1829 Annette Robertzon
A-1834 John Møller Hansen
A-1842 Torben Leisgaard Jensen
A-1849 Svend Hansen
A-1852 Knut Junge
A-1858 Eddie Sörgård
A-1861 Jane Sommer
A-1869 Jannik Petersen
A-1893 Kim B. Klasen

A-1900 Bertil Magnusson
 A-1916 Kurt Johansen
 A-1948 Mats Ödman
 A-1950 Lars Olsen
 A-1959 Benny Moskjær Andersen
 A-1961 Leif Lundgren
 A-1978 Kim Olsen
 A-1987 Tove Fjeld
 A-1988 Lene Seemann
 A-2005 Bertil Samuelsson
 A-2008 Tonni Nielsen
 A-2010 Jens Lade
 A-2013 Morten Poulsen
 A-2031 Björn Wilsson
 A-2035 Anders Trykholm
 A-2036 Annie Steinfeldt
 A-2046 Torsten Palmberg
 A-2050 Anne Marie Jakobsen
 A-2055 Clinton Smart
 A-2073 Paul A. Nielsen
 A-2074 Chr. M. Jensen
 A-2087 Claus Odgaard
 A-2091 Bent Mehlsen
 A-2104 Wrisberg

A-2107 Bente Møller
 A-2113 Peter Bertelsen
 A-2118 Jens Mose
 A-2119 Inger Lund
 A-2120 Tove Christensen
 H-575 Bjarne Jakobsen
 H-1846 Joan Gerster Madsen-Østerbye
 H-2001 Maurits Eijgendaal

Det skal bemærkes, at der er indkommet en del indbetalinger fra medlemmer, som ikke har benyttet det udsendte girokort til betaling. Nogle af dem har vi ikke kunnet spore medlemsnummeret på, så er du på denne liste, men har betalt - så giv os besked, gerne med kvittering på indbetalingen, så kan vi få det rettet.

Ønsker du fortsat at være medlem af klubben, bedes du indbetale kontingentet senest den 31. maj 1996, ellers vil du blive slettet af medlemslisten, og dette Norminor er således det sidste du har modtaget.



Europæisk Automobilmuseum
 Fraugde Kærbyvej 203,
 5220 Odense SØ. Tlf. 65 95 18 80.

Europæisk Automobilmuseum belyser med ca. 95 europæiske køretøjer trafiksituationen i halvtredserne. »Bilens guldalder«. Tillige udstillinger af gammelt værktøj, bilsalgsbrochurer, bilens udvikling m.m. En spændende oplevelse for hele familien.

Åben Søn- og helligdage:
 9/04 - 30/09 kl. 10.00 - 17.00.

Daglig:
 20/06 - 31/08 kl. 10.00 - 17.00.

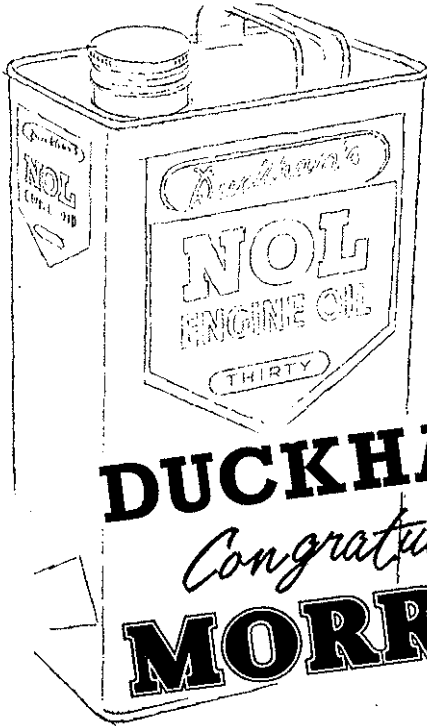
Mod forevisning af medlemskort 50% rabat

NYE MEDLEMMER

Følgende medlemmer har meldt sig ind i klubben siden vi sidst bragte »nye medlemmer« i november 1995.

- A-2123 Ewald Kause
Glindwieses
D-221 77 Hamburg
- A-2124 C. Landbo
Skeltoften 31
DK-4400 Kalundborg
- A-2125 Bo Marschner
Svejstrupvej 31
DK-8660 Skanderborg
2 dørs 1970
- A-2126 Morten H. Hansen
Kløvmosevej 20
DK-5856 Ryslinge
- A-2127 Ann Scales og Tomas Mogensen
Wiehesvej 4, 1.
DK-2900 Hellerup
2 dørs 1968
- A-2128 Jan Asmussen Lyck
Svennesmølle 42, Tandsskov
DK-6470 Sydals
- A-2129 Børge Laursen
Guldbergsgade 28, st.
DK-8600 Silkeborg
- A-2130 Arne Bruun
Nygade 1, Ejby
DK-5592 Ejby
2 dørs 1968
- A-2131 Allan Frost Jørgensen
Tingvej 5, Nybøl
DK-6400 Sønderborg
- A-2132 Jørgen Robert Jørgensen
Hobrogade 13, 3.tv.
DK-2100 København Ø
- A-2133 Flemming Platz
Strandboulevarden 93, 1.th.
DK-2100 København Ø
- A-2134 Karen Sønderby
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm
- A-2135 Ib Schmidt
Sottrupvej 4
DK-6372 Bylderup-Bov
- A-2136 Geoffrey Shand
Solrødvej 41
DK-2700 Brønshøj
- A-2137 Rolf Johansen
N-7170 Aafjord
- A-2138 Peter Ostenfeld
Mejlgade 5, 3.
DK-8000 Århus C
- A-2139 Alice Bertelsen
Lundagervej 16, Stevnstrup
DK-8870 Langå
2 dørs 1953

- A-2140 Anette Faaborg
Toftegade 23
DK-4000 Roskilde
- A-2141 Anders Malmkvist
Hvidbjergvej 17, Ølsted
DK-8380 Trige
- A-2142 Annelise Jensen
Langs skolen 6
DK-3300 Fredericia
- H-2143 Dory Thorup
Chr. 8. Vej 9H
DK-8600 Silkeborg
- A-2144 Flemming Overgaard
Ringkøbingvej 23
DK-8000 Århus C
- A-2145 Søren Davidsen
Møllegade 18, 1.tv.
DK-2200 København V
- A-2146 Nils E. Fuglesang
Vestersøgade 60, 2.th.
DK-1601 København V
- A-2147 Keld Hedegård
Valdemarsgade 41, 2.th.
DK-1665 København V
- A-2148 John Nielsen
Gavlhusvej 35, st.th.
DK-2700 Brønshøj
Cabriolet 1958
- A-2149 Frits Thomsen
Bakkebo 32
DK-9240 Nibe
- A-2150 Terkel Christiansen
Solsortevej 8
DK-6900 Skjern
- A-2151 Kathe Hansen
Kastanievej 2, Buresø
DK-3550 Slangerup
Traveller 1971
- H-2152 Marianne Barrljung
Allégatan 70
S-460 65 Brålanda
- A-2153 Danny Mathisen
Østre Taurupvej 1
DK-6705 Esbjerg Ø
Van 1969
- A-2154 Torben Hansen
Horndrupvej 9
DK-8660 Skanderborg
2 dørs 1969
- A-2155 Frank Møller
Kostenborgvej 2
DK-2650 Hvidovre
- A-2156 Ove Verner Hansen
Lundbakvej 79
DK-9490 Pandrup
2 dørs 1960



DUCKHAM'S
Congratulate
MORRIS

on producing the millionth MINOR

Duckham's oils
have been officially
recommended by
Morris Motors Ltd.,
for 33 years.

ALEXANDER DUCKHAM
& CO. LTD.
LONDON, W.6.

