



## Bestyrelse

### Formand

A-1264 Herluf Knudsen  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Næstformand

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

### Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
DK-5560 Årup

### Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen  
Østerled 20, I. tv.  
DK-5000 Odense C

### Redaktør

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe  
Tlf. 62 62 26 32

### Distributør

A-841 Lars Westermann  
Ruevejen 8  
DK-5750 Ringe

### Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp  
Østergade 17  
Asferg  
DK-8990 Fårup

### Revisor

Lars Skovly



*Stiftet i Oslo den 18. september 1978*

### Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Postgiro:

3 36 47 12

### Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem  
(medlem med bil) ..... 180 dkr

H-medlem  
(husstandsmedlem) ..... 50 dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

## 20. august 1996

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk. Centraltrykkeriet, Odense, Danmark

# LOKALGRUPPER

## NORGE

### Oslo

A-707 Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7,  
tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.

### *Klubmøde:*

1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,  
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på  
forhånd i telfelle det er spesielt program

## SVERIGE

### Norra Sverige

A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A,  
S-902 38 Umeå, tlf. 090 135 607.

### Jämtland

A-1074 Kåre Torfjäll, Fjäl 1200,  
S-830 30 Lit, tlf. 0642-61026.

### Dalarna

A-838 Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.

### Göteborg

A-1169 Matz Lundgren, Nedra Kvarnbergsgatan 4,  
S-411 05 Göteborg, tlf. 031-139 250.

### Väst Sverige

A-1808 Erling Holmin, Skoftebygatan 55,  
S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.

## DANMARK

**Nordjylland** A-1160 Mogens Bjerre, Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.

**Randers** A-120 Anton Kamp, Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.

**Midtjylland** A-2047 Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.

*Klubmøde:* 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg.

**Østjylland** A-738 Per Madsen, Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning, tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59.

**Sdr. Jylland** A-216 Johannes Juhl, Lindvej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens, tlf. 74 54 74 96.

*Klubmøde:* Se under Als-gruppen.

**Vestjylland** A-1903 Karl Ove Sønderby, Sandgårdsvej 4  
DK-6880 Tarm, tlf. 97 37 29 42.

**Als** A-697 Poul Iversen, Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg, tlf. 74 47 21 81.

*Klubmøde:* Se i arrangementskalenderen

**Sydfyn  
og øerne** A-1757 Lars Mikkelsen, Lundsgårdsvej 8,  
DK-5463 Harndrup, tlf. 64 88 12 03.  
*Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Brobyværk Kro.

**Nordvest  
Sjælland** A-881 Max Christensen, Dalvænget 133,  
DK-4340 Tølløse.  
*Klubmøde:* 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.

**København** A-1259 Dirk Tønnesen, Hampetoften 6, Ganløse,  
DK-3660 Stenløse, tlf. 42 18 37 28.  
*Klubmøde:* Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke maj, juni, juli og august) i  
Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17, indg. B

**Sydsjælland** H-386 Ketty Rasmussen, Sorøvej 484, Rislev  
DK-4700 Næstved, tlf. 53 73 65 49.  
*Klubmøde:* 1. søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** A-1461 Dennis Hansen, Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F, tlf. 54 85 93 43.

# FORMANDENS SIDE

Sommeren er over os, eller burde være det og en af årets væsentligste ting for klubben nærmer sig hastigt, nemlig sommertræffet, som i år afholdes af Jämtlandsgruppen. Så er det bare at håbe på godt vejr og mange træfdeltagere.

Arrangementskalenderen ser også rimelig godt ud og jeg har ladet mig fortælle, at de indtil nu afviklede arrangementer for i år er gået godt. Jeg håber det fortsætter resten af året ud, så pøj pøj til de folk som lægger deres tid i disse ting.

Stof til dette nummer af Norminor har det været noget sløjt med, men vi giver sommerferien mm. skyld for dette og håber, at der kommer mange gode historier, indlæg og billeder til de næste numre.

Som bekendt var der en del ændringsforslag til vedtægterne, som blev sendt ud til urafstemning med sidste nummer af Norminor. Sidste frist for afgivelse af stemmer var den 20. juni. Jeg vil her rette en tak til alle der har deltaget, som vi fra bestyrelsens side kraftigt opfordrede til. Det har tilsyneladende hjulpet - ihverfald er det nok den afstemning, hvor så mange har deltaget, og på den måde givet udtryk for, hvad de mener om sagen.

*A-1264 Herluf Knudsen*

## RESULTAT AF URAFSTEMNINGEN

Stemmerne blev optalt den 20. juni 1996 kl. 18.00.

Kontrolkomiteen bestod af A-407 Pal-le Bøgely og A-231 John Madsen.

**Gyldige stemmesedler:** 107

**Ugyldige stemmesedler:** 1

**Forslag nr. 1:** For 9 Imod 98

**Forslag nr. 2:** For 18 Imod 88

**Forslag nr. 3:** For 12 Imod 94

**Forslag nr. 4:** For 17 Imod 89

1 stemmeseddel var blank på forslag nr. 2, 3 og 4.

Stemmesedler og optællingslister forefindes hos formanden.

**Resultatet af urafstemningen** er som det fremgår, at **alle 4 forslag forkastes.**

*A-1264 Herluf Knudsen*

**Juli**

**Week-enden den 12.-14.**  
Sommertræf på Fyrishovs  
Camping i Uppsala  
*Jämtland*

**Tirsdag den 30.**  
Klubmøde ved  
Frederiksborg Slot, Hillerød.  
*København*

**August**

**Week-enden den 2.-4.**  
Minitræf på  
Gammelbro Camping  
*Als og Sønderjylland*

**Week-enden den 9.-11.**  
Regatta-træf i Silkeborg  
*Midtjylland*

**Week-enden den 16.-18.**  
Eftersommertræf i Asferg  
*Randers*

**Week-enden den 17.-18.**  
Surströmmings rallyt  
*Jämtland*

**Week-enden den 23.-25.**  
Minitræf på  
Løgstør Camping  
*Nordjylland*

**Søndag den 25.**  
Tur rundt i Nordsjælland  
*København*

**Tirsdag den 27.**  
Klubmøde på Langelinie  
*København*

**September**

**Tirsdag den 24.**  
Klubmøde på Pilegården i  
Brønshøj  
*København*

# Randers-gruppen arrangerer

# EFTERSOMMERTRÆF

## Week-enden den 16. - 18. august 1996

### Østergade 17, Asferg

#### Program for week-enden:

#### Fredag den 16.

kl. 16 til ? Ankomst  
 kl. 19 Fællesgrill

#### Lørdag den 17.

kl. 10 Køretur  
 kl. 14 -17 Åbent hus og konkurrencer  
 kl. 19 Middag m.m.

#### Søndag den 18.

kl. 8 til ? Lageret er åbent  
 kl. 10 ?  
 Hyggeligt samvær og afrejse

Træfavgift: (middag lørdag aften) 100 kroner pr. voksen. Børn der spiser med 50 kroner.

Dette program følger opskriften fra tidligere år. Endeligt program udleveres ved ankomsten. Der plejer at være stor tilslutning, men jeg regner ikke med at vi må sige nej til nogen.

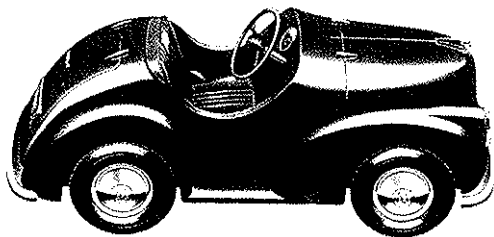
Dog er tilmelding senest den 1. august nødvendig af hensyn til maden. Også i år får vi maden fra slagteren i Asferg.

Igen låner vi naboens mark til telte og campingvogne. Der er plads til ca. 25 telte og campingvogne. Der er mulighed for strøm på pladsen. Der er to toiletter i hallen til rådighed. Der er et gæstehus og en campingvogn der kan lånes.

Vi glæder os til at se jer alle til en hyggelig wek-end.

**Tilmelding snarest og senest den 1. august** på tlf. 86 44 32 00 eller 86 44 32 95.

venlig hilsen  
 Anton Kamp



# Silkeborg Ildfestregatta 5.-10. august 1996



# Regatta træf

i Silkeborg 9. - 11. august.

Midtjyllandsgruppen afholder træf på Jyllandsringens Camping i Resebro ved Silkeborg. Byen fylder 150 år i 1996, og der er derfor en masse aktiviteter inde i byen, som træfdeltagere kan kigge nærmere på. Der er busforbindelse fra campingpladsen til byen for en 10'er.

## Program

**Fredag den 9/8 :**

Fra middag er der folk på pladsen til at tage imod. 18.00 er grillen klar.

**I byen foregår der bl.a. :**

Børne-rock  
Flere koncerter med bl.a. Shu-Bi-Dua  
Fyrværkeri 23.30 og 01.00.

Mange muligheder for at spise (og få slukket tørsten...)

**NORMINOR**



**Lørdag den 10/8 :**

**Kl. 9.30,** kun kl. 9.30 og ikke andet tidspunkt end kl. 9.30 : Kortegekørsel til Silkeborg.

**10.00:** Opstilling af biler og evt. en lille konkurrence.

**12.00:** Afgang til el-museet i Tange.

**13.00:** Frokost på museet. Kan købes, men medbragt mad er også OK.

**Mellem 16.00 og 17.00** er der to bemandede poster på hjemvejen, hvis man har lyst til at deltage i nogle små øvelser med Morris'en og »risikere« at vinde en præmie.

**18.00** er grillen klar.

**I byen foregår der bl.a :**

Flere koncerter med bl.a. Back Seat og Henning Stærk Band.

Fyrværkeri 23.30.

Mange muligheder for at spise (og få slukket tørsten...)

**Søndag den 11/8 :**

**Formiddag:** Stumpemarked, hvis der er nogle, der har noget at sælge.

**11.30:** Køretur for dem der gider til Vrads/Bryrup Veteranjernbanen, hvor frokosten kan indtages. Det er en meget naturskøn tur.

Tilbage på pladsen i løbet af eftermiddagen.

**Prisen** for en voksen pr overnatning er 37,50 (telt) og fra 335.00 (hytte). Hvis I vil have hytte **MÅ I SELV SØRGE FOR DET !** Telefonnummeret til campingpladsen er 45270707.

**Tilmelding** til Svend Thorup på (tlf. 86 81 32 47) senest 14 dage efter at du har modtaget NORMINOR - så får vi anvist plads alt efter deltagerantallet. *Senere tilmeldte risikerer at få plads langt fra os andre.*



# KØBENHAVN

## Kommende arrangementer . . . .

### Tirsdag den 30. juli kl. 19.00

mødes vi på parkeringspladsen ved den gamle Slotskro i Hillerød, ved det smukke Frederiksborg Slot.

### Søndag den 25. august kl. 8.30.

Madpakketur. Vi mødes på Torvet i Hillerød og kører en tur i det smukke Nordsjælland. Vi håber på at nordsjællænderne møder frem i stort antal.

### Tirsdag den 27. august kl. 19.00.

Vi mødes denne gang på Langelinie. Dette er sidste gang inden vi rykker ind på Pilegården i Brønshøj.

## Siden sidst . . . .

**Smøremødet** hos Kaj i Hvidovre var en stor succes. Vejret var perfekt og rigtig mange var mødt op med deres biler, olien blev skiftet, smøring af for-tøj foretaget, derefter en tur op på liften, så man kunne se om undervognen måske trængte til en tur. Nu skulle Minorerne være klar til sommerens træf.

Vi vil forsøge om vi kan lave et lignende arrangement til efteråret.

**Forårsturen til Stevns** var en meget smuk tur ad de små veje. Vi fik set bl.a. Højrup Kirke (den står der endnu), Stevns Museum samt Rødvig Båd-museum, hvor den gamle kustode viste os rundt og havde flere af de gamle kut-

termotorer startet. Vejret viste sig desværre ikke fra sin bedste side, hvorfor fremmødet ikke var så stort. Tak til Kaj og Tommy for en rigtig god tur.

**Classic Autojumble på Gavnø Slot** var noget af et tilløbsstykke. Dejligt at se så mange Morris'er på en gang. Vejret var helt i top og alle havde en dejlig dag på det smukke Gavnø Slot, hvor der var utrolig mange biler og motor-cykler at se på.

Til sidst vil jeg ønske alle en rigtig god sommer og på snarligt gensyn.

*A-1259 Dirk Tønnesen*

# ØSTJYLLAND

I Pinsen afholdt Østjylland sit årlige minitræf. Det foregik på Randbøldal Camping ved Billund. Træffet var godt besøgt (ca. 15 biler). Vi havde en god week-end, selv om det regnede lidt fredag. Tak til alle de fremmødte.

Også en tak til vore sponsorer for de mange fine gaver.

**Anton Kamp**  
Østergade 17,  
Asferg  
8990 Fårup  
tlf. 86 44 32 95

**Bil Nyt**  
v/ J. Østergaard  
Blumersgade 10  
8700 Horsens  
tlf. 75 61 69 33

**Auto Centret**  
v/ Egon Poulsen  
Flegmade 12  
7100 Vejle  
tlf. 75 82 29 56

**Linie Kemi**  
Nørremarksvej 9  
7100 Vejle  
tlf. 75 81 57 07

I august kan jeg anbefale at tage til diverse minitræf. Vi ses!

*A-738 Per Madsen*



# Sej tøs med oktan i blodet

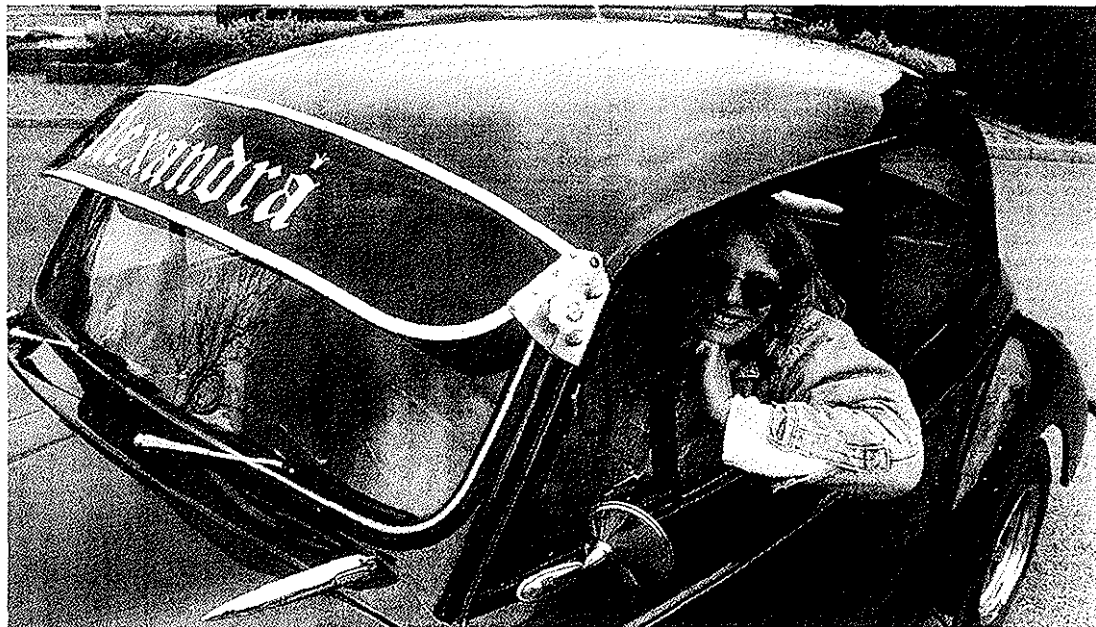
Jæv fra Hobro hylder kongehuset i en dyt fra 1968.

AF ASGER PALLESEN

TARM: Jæv - sådan står der faktisk i hendes dåbsattest - ligner en pige, som godt kunne tumle en Porsche eller en BMW.

Ikke desto mindre var hun lykkelig, da gemalen forrige år spenderede 34.000 kroner på en god gammel Morris Minor årgang 1968. Og Hobropigen var selvskeven til at lufte dytten, da Vestjyllandsafdelingen af Nordisk Morris Minor Klub i går snuppede en tur rundt om Ringkøbing Fjord.

- Jeg fik den i fødselsdagsgave, og der var ikke nogen tvivl om, at den skulle hedde Alexandra. Jeg er ret royal, fortæller Jæv, der selv er klar til at stille ventiler, skifte pakninger og den slag bagateller på den flot lakerede Morris.



Hun kunne godt tumle en Porsche eller en BMW, men Jæv fra Hobro er glad for sin »Alexandra«: - Så lægger de mærke til dig, har hun fundet ud af.

(Foto: Palle Hestbech)

Det sikkerhedsmæssige med bremsen og den slags ting overlader hun til mekanikeren, men Jæv er ellers en gæv pige, der ikke har noget imod at få olie på neglene:

- Jeg har arbejdet som jord-og-beton bispe på Storebæltstunnelen, og lige nu går jeg på svejseskole. Det er sjovt at gå ned i Fakta med olie på tøjet, - og med hensyn

til bilen: der bliver sgu lagt mere mærke til dig, end hvis du kommer kørende i en Opel Kadett, siger den sejle Morris-fan fra Hobro.

Mellem 10 og 15 stolte

ejer af Morris Miner-afarter er med til det vestjyske træf, der blandt andet bød på middag på Bechs Hotel i Tarm i går. Ellers blev de flot bevaerede, bedagede biler styret

fra Nr. Lyngvig Camping via Ringkøbing, Stauning, Skjern, Tarm, til Børk, Tipperne og Hvide Sande, hvor Morris-freaks kunne få en god bisnak på kajen.



Foto: Brian Dixon

«Hundehuset» var kælenavnet til Morris Minorens lillebror, Mascotten. Men derfor kan en hund jo godt nyde at farte Ringkøbing Fjord rundt til 1000-træf i en flot, velholdt Minor 1000. Og det er Robin en hund efter, når hans mor, Karen Thomsen, Haderslev, sidder bag rattet.

# Bedagede biler er bare de bedste

Morris 1000 på rad og række rundt om Ringkøbing Fjord

Af Lena Jeppesen

Et dusin dejlige »damer« af ældre model fik mange venlige dyt med på vejen, da de duvede af sted i fjorden rundt. Det drejede sig nemlig om Morris Minor 1000-biler, hvis lige ikke produceres mere.

Beundrende blikke fra bilister i nymodens køretøjer fulgte da også de bedagede biler, hvoraf flere for første gang blev sendt ud på landevejen i slutningen af 1950'erne.

Lakken skinnede da også om kap mod solen, for bilerne havde fået en ekstra vask og pudning, inden de blev kørt til 1000-træf i Ringkøbing Fjord.

bing Fjord. Og selv der blæste en frisk vind, slog det ikke de erfarne Morris-biler ud af stilen. Man har vel været ude i stormvejr før...

## Sneplov

Ejerne havde sat hinanden stævne på Nr. Lyngvig Camping, hvorfra turen gik til Tarm. Her fik Minorerne sig et hvil, mens deres chauffører spiste middag på Bechs Hotel i Tarm.

31 var bænket ved bordene, idet flere ejere havde medbragt familien. Og så var der også nogle »billøse« Morris 1000-fans. Deres vogne var ikke køreklar, men derfor kan man jo godt hygge sig i seleskab med »racer«-fæller.

Og der blev da også udvekslet adskillige

Morris 1000-modellers fortrinligheder. F.eks. kunne Karen Thomsen fra Haderslev berette, at hun bruger sin godt 30-årige bil hver eneste dag til at komme til og fra arbejde i Christiansfeld.

Det gjorde hun også i vinter, da sneen lå i meterhøje driver. Og i modsætning til sin chef, der kører i en stor, ny Mercedes, kom Karen Thomsen og hendes gamle Morris 1000 frem - uden at køre fast...

Se, den slags beretninger er noget, Minor-ejere kan lide at lægge øre til! For de viser, at man også i bilernes verden kan være den bedste, selv om man har opnået en moden alder.

## Bedrinding

Den Danske Hotel Sport

satte turen til Fahl Kro, hvor naturvejleder Tage Madsen, Tarm, tog imod. Han gelejdede selskabet rundt på Tipperhalvøen og fortalte om dens historie.

Der blev ligeledes gjort holdt ved Hvide Sande Fiskeauktion, hvor det flotte dusin blev linet op på række, og adskillige bilister var hente for at beundre køretøjerne og få en bil snak med deres ejere.

Turen sluttede på Nr. Lyngvig Camping, hvor bilfolket fik lov at komme ind i den varme stue for at feste, inden man krøb til køjs i de kolde telte.

Det vellykkede 1000-træf var arrangeret af Nordisk Minor Clubs Vestjyllands-afdeling, der ledes af Karl Ove

Lotteri-Morris'en

SÅDAN

## pilles en Minor fra hinanden

*NMMK har købt en 2-dørs Minor fra 1958. Den skal renoveres og indregistreres inden træffet i 1998, hvor den bliver hovedgevinst i klubbens jubilæumslotteri. Renoveringen følges her i NORMINOR. Der er indtil videre følgende sponsorer :*

**Nordisk Morris Minor Lager**  
**Morris Minor Specialværksted**  
**Bred Autolak**  
**Terje Sunnaas.**

Så oprandt dagen, hvor vores - indtil sommertræffet 1998 - allesammens Minor skulle splittes ad. Vi endte med at blive 5 personer, så vi nåede det hele på en enkelt dag.

Det vil altid være nødvendigt med en eller anden form for planlægning, når man starter så stort et projekt. I vores tilfælde er det vigtigt, at Peter kan skubbe bilen rundt alene, når den står i vejen for et eller andet, så hjule-

ne med dertil hørende spindler, fjedre o.s.v. skulle vi lade sidde. Dette bør man overveje nøje, hvis man selv starter et tilsvarende projekt - lad den være mobil så længe som muligt. Delene skulle også samles, så vi ikke kom til at blande mere end højst nødvendigt med Peters øvrige igangværende projekter. Og som altid : forsøg med alle midler at skrue tingene fra hinanden. Der sidder gevindstykker på utilgængelige steder over det hele på sådan en bil, og har man først ødelagt et gevind, kan det ende med at man må skære iøvrigt intakt og sund plade i stykker for at komme ind og rede trådene ud. Ellers var der ikke de store teoretiske overvejelser - vi gik blot i gang alle sammen.

### Hjælm, bagklap og døre

Først fjernede vi hjælm, bagklap og døre, så der var bedre plads at komme til på. Hjælm og bagklap er ligetil (tag hængslerne af motorhjælmen, men lad dem sidde på bagklappen), men m.h.t. dørerne bør man overveje at lade ruderammerne sidde, så der er en intakt dør til at »styre med« hvis der skal svejses i dørstolpen - det viser sig ofte at være nødvendigt. Specielt de nederste dørbolte kan være rustet fast og svære at få ud - start med at give dem rust-

løsner (i vores tilfælde var ingen bolte rustet fast, men det er usædvanligt).

Mens rustløsneren sidder og virker skal dørstoppet fjernes, så døren kan lukke så meget op, at man kan komme til med noget ordentligt værktøj (topnøgle med forlænger). Enten løsnes de to stjerneskrue i dørstolpen (de skal måske også have rustløsner) eller også tager man dørbeklædningen af og løsner møtrikkerne for enden af døstopperens arm. Dørbeklædningen er klikket på med nogle klips, så den skal nærmest rykkes ud, men husk endelig at få fjernet håndtag og dørstroppen først.

Når døren kan åbnes tilstrækkeligt er det smart, hvis man ikke har en hjæl-

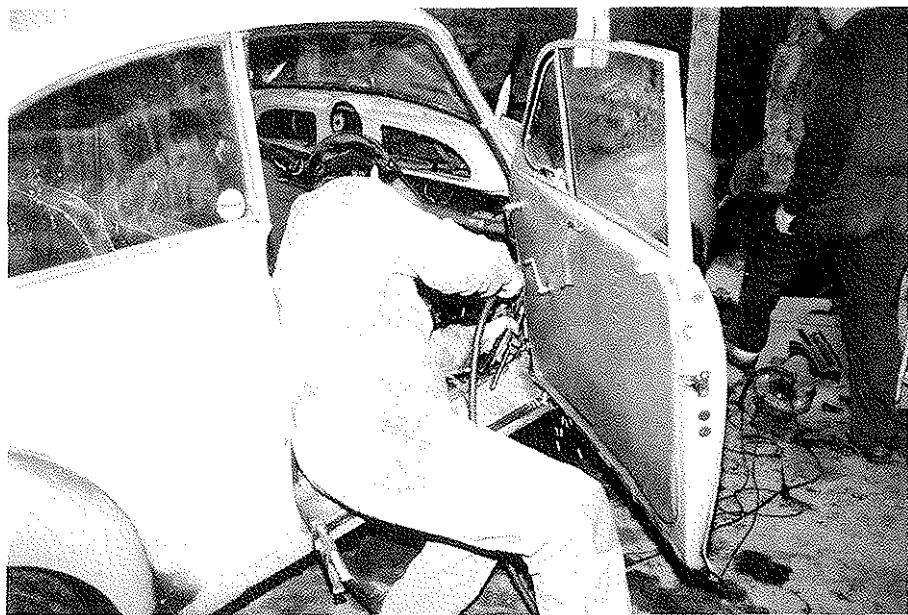
per, at starte med at løsne alle boltene. Når det er gjort skal ruden være rullet ned og man begynder at fjerne boltene nedefra indtil der kun er en tilbage foroven. Nu kan man stikke en arm gennem den åbde rude og lade ruderammen støtte på skulderen mens man uden besvær fjerner den sidste allerede løsede bolt. Døren kan nu fjernes uden besvær.

### Interiøre

Start indvendigt med at fjerne sæderne - så er de ikke i vejen og lider ikke mere overlast end højest nødvendigt, hvis der senere skulle blive brug for det grove værktøj, som f.eks. vinkelsliber. Forsæderne sidder fast med fire



*Starten er gået. Hjælm og bagklap er væk og formanden tager fat på at afmontere fronten.*



*Kærven i dørstoppets stjerneskruer var ødelagt, så der tages rabiate midler i brug. Peter svejser simpelthen en bolt på skruen, så kan boltten fjernes med topnøglen, smart ik' ? En slaghammer kan også løse problemet, hvis ikke kærven er al for ødelagt.*

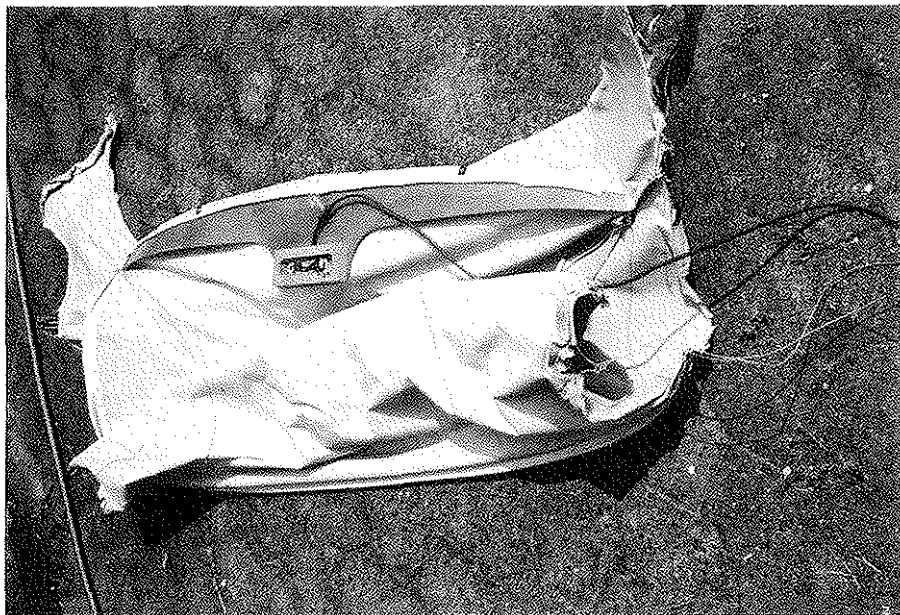
bolte i gulvet. Normalt er de til at skrue fra hinanden, men hvis der er problemer, så prøv med rustløsner o.s.v. så det fastsvejsede gevindstykke i bunden ikke lider overlast. Sidder der først en halv knækket bolt her, så er der problemer. Bagsædets ryglæn har et par tappe i nogle skinner ved bunden plus fæstet ud mod bagagerummet. Selve bagsædet er overhovedet ikke fæstnet og kan forholdsvis nemt lirkes ud ved at bøjede det en smule. Sidebeklædningerne sidder med stjerneskruer og kan fjernes uden besvær. Beklædningen på skærmerkasserne er fæstnet med clips, så de skal forsigtigt lirkes fri. Bøj clipsenes

sider fra hinanden med en skruetrækker.

Det er meget sjældent at møde en bil hvor tæpperne ikke skal udskiftes. I vores tilfælde var det helt klart, at Anton Kamp må slippe et sæt måtter, så vi flåede bare tæpperne ud og smed dem i containeren. Hvis de havde været OK, skulle man blot løsne nogle tryklåse på bundmåtterne, men visse smådele er limet på, så der må man være forsigtig.

Himlen kan være svær at afmontere i et stykke. Heldigvis koster en ny ikke en formue. Fjern først pladen under bagruden (skruet på). Find dernæst en





*Sådan ser en himmel ud på inder siden..... Bemærk bøjler, clips, plade og wire.*

stålwire fæstnet med en lille skrue i hvert hjørne af kabinen, fortil sidder den helt inde under instrumentbrædtet. Wiren bruges til at stramme himlen op med - den løber i hver side. Wiren løsnes og hægtes af nogle kroge langs overkanten af bagruden inde under gummilisten. Det er nu muligt at få de bøjler selve stoffet er monteret på, til at vrikke fra side til side. På det her tidspunkt er det åndsvagt at have møjbeskidte fingre ! Bøjlerne er ikke synlige, men de går altså i nogle løbeganse på tværs i kabinen og i hver side er der en slags bøjle, der hviler inde i den lakerede metalkant, der løber over sideruderne. Med forsigtighed kan de vrikkes ud herfra, hvis man starter fra bagruden og arbejder sig fremad.

Fremme ved forruden kommer den største hurdle. Her sidder en tynd plade, som holder interiørelyset (hov, husk lige at løsne ledningerne hertil, de sidder under instrumentbrættet og løber op i højre side. Dette er nemmest når handskerumsindsatsen er pillet ud. De kan selvfølgelig også afmonteres oppe ved selve lampen.). Pladen har også to clips ca 25 cm. fra hjørnet. De to drønnerter kan sidde forbandet fast, men med lidt held kan man trække pladen ud ved at holde ud for de to clips.

### **Front og skærme**

Tøm køleren og skru den løs. Afmonter forreste kofanger og gummislangerne i motorrummet og tag køleren

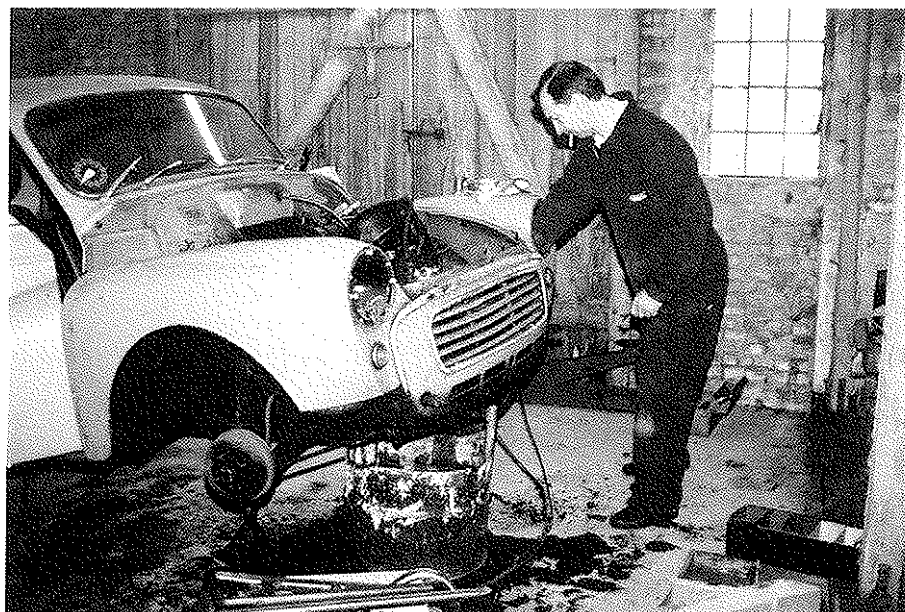


*Eftersom bilen tilhører os allesammen, så må dette også være vores allesammens muserede.....*

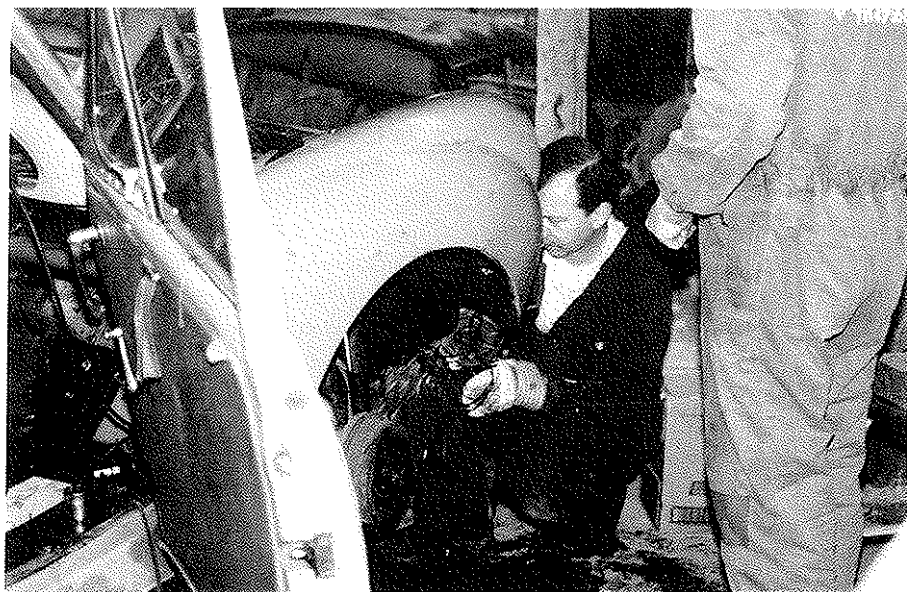
ud. Pil forlygter og lygtehuse ud. Så er der ved at være adgang til de bolte, der holder fronten. Gør flittigt brug af rustløsner. Specielt møtrikkerne, der holder kromlisterne fast, kan drille - de er meget små, rustne og sidder helt umuligt. Det er en god ide allerede nu at hejse forenden op og afmontere forhjulene - husk støttebukke ! Man må gerne bande og svovle på det tidspunkt, hvor man har hovedet inde under forskærmen og der drysser sand og oliesnavs ned i håret. Med mindre der er sarte sjæle tilstede, naturligvis. Er det helt umuligt må man gribe til rå vold : vinkelsliber, hammer, mejsel o.lign.

Skærmene er originalt fæstnet med bolte, hvor møtrikken er fikseret på

undersiden. Den er ikke svejset fast, men holdes på plads af noget bøjet jern. Det er derfor meget nemt, at bøje dette jern og få møtrikken til at dreje rundt. Det er ikke noget man behøver at stræbe efter. Brug rigeligt med rustløsener og glæd dig hver gang du får en bolt ud uden at ødelægge noget. Hjulene skal i øvrigt af - husk igen støttebukke. De to nederste bolte bagtil på bagskærmene går gennem kofangerholderen, så her må der holdes kontra. Lad iøvrigt den øverste bolt blive siddende (løsnet) til sidst, så bliver skærmen hængende uden problemer, men hvis man bare starter fra en ende af, så sidder man tilsidst med en skærm, der er svær at holde mens man fjerner den sidste bolt.



*Man bør anstændigvis lige prøve om man kan skrue tingene fra hinanden, men det er nogle besværlige nogle helt oppe i hjørnet af inderskærmen.*



*Så kan det også være lige meget.....*



*Start med at pres gummilistens kant om på den anden side af metalkanten.*

## Ruder

Det kan være nødvendigt først at løsne gummilisterne med en skruetrækker. På vores bil havde forruden sandsynligvis ikke tidligere været afmonteret - i hvert fald sad gummilisten godt og grundigt fast.

Kromlisten fjernes forsigtigt i forrudens gummiliste. Det kan lade sig gøre, forsigtigt at køre en skruetrækker under kromlisten langs gummilisten uden at bøje listen. Med en skruetrækker presses gummilistens kant om på den anden side af metalkanten foroven (forruden skal til sidst skubbes ud ad, de andre ruder skal indad). Det er en fordel at have et helt batteri af skruetrækkere klar, når man laver det her. Når gummilisten er bukket om

i siderne og langs overkanten er tiden inde til at forsøge sig med at skubbe den ud. Her er det smart med en hjælper til at gribe ruden, men en stak klude, tæpper o. lign. kan selvfølgelig også gøre det. Pas på hvis ruden sidder meget fast. Hvis man skubber med hænderne og den går i stykker ..... I vores tilfælde vurderede vi, at det var mest sikkert at skubbe den ud med fødderne.

Bagruden fjernes også med skruetrækkere o.s.v., men den skubbes som nævnt indad. Sideruderne er ligetil, men der er monteret nogle »anti-tyveri-clips« i gummilisten. De skal bøjes 90 grader på ydersiden, så ruden kan skubbes indad.

*A-839 Simon Marsbøll*

# Remskiver

*Nogle problemer kan føres direkte tilbage til en opslidt remskive!*

Hvis vandpumperemskiven er slidt op bliver det galt med vandcirkulationen i motoren og kølingen. Hvis dynamoremskiven er slidt op bliver der problemer med at holde strøm på batteriet. Hvis krumtapremskiven er slidt op bliver det galt med begge dele.

Det svære ved dette er at afgøre om en remskive er god nok, lidt slidt eller slidt op. Hvis en remskive virkelig er slidt, kan det ses med det blotte øje og jeg tror de fleste der kører med en opslidt remskive blot ikke er opmærksom på problemet. Det hedder en kilerem og det betyder at remmen kiler sig fast mellem remskivens sider. Hvis remskiven er slidt vil remmen ikke kile sig tilstrækkelig fast, med det resultat at den glider og at vandpumpe eller dynamo ikke løber med den hastighed de skal. Nogle gange kan det være så galt at remmen kører helt nede i bunden af remskiven, men når det bliver så slemt finder de fleste ud af hvad der er galt. Det kan være svært at se om en remskive er i orden når den er monteret, især krumtapremskiven, så det er en god idé at se dem grundigt efter når de af en eller anden grund er afmonteret.

Der er ingen grund til panik, for vores Morris er lavet så den kan fungere selv om noget er utroligt slidt og for det meste kører vi indtil noget går i stykker. Kun få har skiftet en krum-

tapremskive før den er brækket. Dynamoremskiven slides mere og mangler man strøm finder flere ud af at undersøge remskiven og udskifte den, hvis den er slidt.

Efterhånden holder de fleste Morrisser en ret høj standard og vi har færre og færre problemer. Derfor må det være på tide at interessere sig for de småting der mangler, så vi bliver fri for problemer på vejen. I dag er det næsten ærekrænkende hvis vi kører i stykker. Tidligere var det noget vi regnede med og tog højde for. Hvor meget har vi ikke slæbt med når vi skulle til sommertræf og der var lidt langt? I stedet for at have en ekstra kilerem og værktøj med, er det lettere at udskifte remmen når den er slidt op end at køre til den springer. I stedet for at have dynamokul og værktøj med, er det lettere og billigere at skifte kullene ud inden de bliver for slidte. Slider du kullene helt op betyder det som regel en ombytningsdynamo til nogle flere kroner end et sæt kul koster. Skifter du kul i tide og smører korrekt kan dynamoen nok holde en halv million kilometer! »I tide« er når kullet ikke længere rager op over kulholderen. Efter 40-50.000 km bør du kontrollere. Der er virkelig mange penge og ærgrelser at spare ved at interessere sig for de små ting.

Jeg har flere gange tidligere skrevet

om besparelser ved regelmæssig vedligeholdelse, men tilsyneladende foretrækker de fleste at køre indtil et eller andet går i stykker. I hvert fald sælger vi forholdsmæssig stort set det samme antal forspindler, bremsetromler, bremsecylindre o.s.v. på trods af, at nogle af disse dele er næsten uopslibelige ved korrekt vedligeholdelse!!!

Alligevel finder jeg at det er ulejligheden værd at skrive om dette, da der altid vil være nogle der fanger idéen, sparer en del penge og derfor får råd til et nyt indtræk eller andre ikke strengt

nødvendige ting. Andre vil bedre forstå, hvis de læser dette, at de selv er ude om det når de engang imellem skal have tegnebogen frem. Hvor stor forskel der er i kroner og øre på at vedligeholde eller at køre til der bliver problemer er svært at sige, men glæden ved at køre i en Morris der virker optimalt på alle områder og at undgå stop, er for mig endnu mere værd end besparelsen.

*Anton Kamp*



#### POETISK KUNDE

Som bekendt findes der mange forskellige kundetyper. At der også er poetiske kunder viser følgende uddrag af et kunde-brev:

Ja, i lørdags fik jeg min nye Morris 1000 Super. Det var nr. seks i rækken af morrisvogne, jeg har købt (4 nye og 2 brugte).

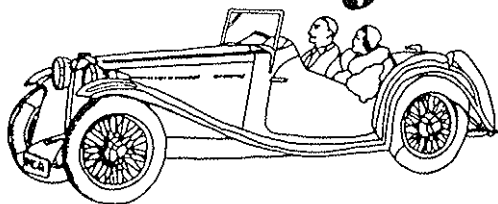
Det hellige tal seks kan jo nok lede tankerne hen på noget andet, hvilket er udtrykt i nedenstående kærlighedserklæring:

Det var kærlighed ved det første blik,  
Du kigged skælmsk ud af en butik,  
der var længsel i blikket, det så jeg straks,  
Din hele statur var kæk og vaks,  
Dine dristige kurver var fryd for øjet,  
Dine farver gør selv den sure fornøjet,  
af vellyst Du spinder omtrent som en kat,  
Du lystrer så villigt mit greb i Dit rat,  
et svagt lille tryk af min højre fod  
giver en iling af liv og mod.

Jeg er fanget ind af hele Din psyke,  
og jeg er værd at ønske til lykke,  
min kærlighed gør mig helt perplex,  
Morris 1000 Super er fuld af sex.

*Udklippet stammer fra DOMI-dyt*

# Klassiske Køretøjer i Brede



Bredemuseet nord for København  
inviterer hermed alle med klassiske køretøjer på to, tre eller fire hjul til

## TRÆF OG ORIENTERINGSLØB

i weekenden lørdag den 31. august og søndag den 1. september 1996

### TRÆF

Træffet vil foregå på plænen i parken bag den historiske Brede Hovedbygning, hvor køretøjerne opstilles efter nationalitet. Der vil være en "concoirs d'etat" (teknisk stand) og en "concoirs d'élégance" (køretøj og påklædning). Der bliver udelukkende benyttet sagkyndige dommere som direktør Jens Breinegaard, Danmarks Tekniske Museum og museumsinspektør Viben Bech, Bredemuseet. Køretøjer, som er tilmeldt "concoirs", bliver bedømt kl. 11-15.

### ORIENTERINGSLØB

Orienteringsløbet arrangeres af Niels Jonassen fra Klassisk Bil & MC. Det køres kl. 10-15 ad en let og naturskøn rute på ca. 60 km gennem Nordsjælland. Undervejs vil deltagerne blive bedt om at løse underholdende prøver. Det hele foregår i en afslappet atmosfære og slutter på plænen bag Brede Hovedbygning. Deltagerantallet er sat til mindst 20 og højst 40 køretøjer.

### PRAKTISKE

### OPLYSNINGER

- Deltagende køretøjer skal være mindst 25 år gamle og i korrekt, tidstypisk stand.
- Deltagere bedes ankomme mellem kl. 8.00 og 9.30 og ikke køre igen før kl. 17.00
- Samtlige deltagere får serveret kaffe og kage mellem kl. 8.30 og 9.30.
- I parken kan medbragt mad nydes. Bredemuseets cafeteria eller restaurant Brede Spisehus kan desuden benyttes.
- Deltagelse i træf er gratis for køretøj, chauffør og een passager. Hvis de er forhåndstilmeldt. Øvrige passagerer betaler almindelig entré: Kr. 30 for voksne, børn under 16 år gratis. Weekendbillet kr. 45.
- Deltagelse i orienteringsløbet koster kr. 85 pr. køretøj.

Billetten giver adgang til Bredemuseets øvrige udstillinger samt Friksandsmuseet samme dag.

Tilmelding inden 15. august til: Bredemuseet, postboks 260, 2800 Lyngby, Att.: Rikke Riisager, Fax: 33 47 33 18.  
Alle tilmeldte får svar. Folder om arrangementet kan rekvireres på telefon 33 47 34 17.

## JEG ØNSKER AT DELTAGE I:

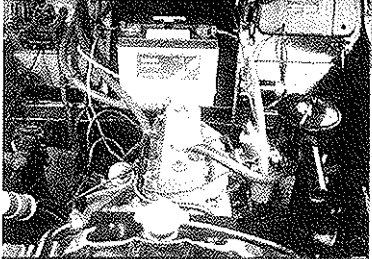
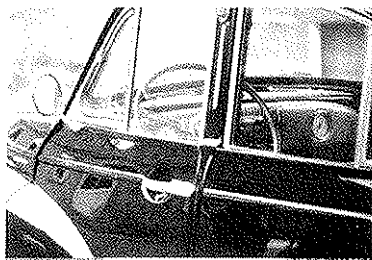
### Træf

- Lørdag den 31. august
- Søndag den 1. september
- Concoirs d'etat (teknisk stand)
- Concoirs d'élégance (køretøj og påklædning)

### Orienteringsløb

- Lørdag den 31. august
- Søndag den 1. september
- Kr. 85,- vedlagt i check
- Eller indsat på giro nr. 9 00 31 18  
mærket "KLASSISKE KØRETØJER I BREDE"

Køretøj \_\_\_\_\_ Mærke \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_ Årgang \_\_\_\_\_



- Det er lidt af en livsstil at have sådan en bil. Det er jo ikke bare det at køre i den.

Det er også at skrue på den og sætte den i stand.



# DE RUNDE FORMER

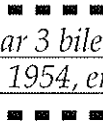
VÆR KRITISK  
  
 - KØR BRITISK...

## GØR DEN ROMANTISK

*John Schou Jensen har 3 biler, men den ældste, en Morris Minor fra 1954, er den der kæles for.*

**B**ILER TIL ROMANTIK, til fart og til praktiske formål. De står alle i garagen hos chauffør *John Schou Jensen*, 39 år.

Familien bor på et nedlagt landbrug i Nyborg ved Tørring. Der er god plads, men det er også nødvendigt. John og hans kone *Karen* elsker biler. Og så skal der også lige være plads til 7-8 får og 3 gamle Morris'er, så man har reserve-dele i huset



Af Hans E. Struckmann





brug for god plads, så er det en 11-personers Toyota Hi Ace minibus, der trilles ud af garagen.

#### SPÆNDENDE BLØDE FORMER

Men BILEN, den der tales om, den der kæles for, er den gamle Morris Minor. Det er den, der er ofret penge og kræfter på at sætte i stand, så den fremstår, som den blev skabt for over 40 år siden.

- Det er lidt af en livsstil at have sådan en bil.

- Det er jo ikke bare det at køre i den.

- Det er også at skruer på den. Sætte den i fin stand og møde en masse mennesker, som har den samme interesse, fortæller

det er i høj grad en familiebil, som er blevet en hobby.

Morris Minor'en blev som nævnt købt i 1984 for 15.000 kroner.

Der er ofret for ca. 35.000 kroner på den og en lang række arbejdstider.

- Men beløbet er ligegyldigt, for den skal aldrig sælges fastslår John.

#### FLOR INDEN I

Som nævnt er det Karen, der står for interiøret, og det har hun gjort på fornemmeste vis. Alt er perfekt, og loftet er endda beklædt med quiltet velour.

Det uventede og motoren er Johns område. Bilen skinner som ny og motorrummet er pinligt ren.

pokaler, han har fået for den flotte renovering.

Familien deltager i træf i Norge, Sverige, England og selvfølgelig i Danmark.

- Vi har fået en masse gode venner mange steder på denne måde, og vi nyder at møde familierne, og se hvor store børnene er blevet siden sidst, siger John sekunderet af Karen.

John er meget aktiv for at skabe interesse for de gamle biler.

Han var med til at starte en Morris Minor klub i 1978, og han var i en 4-årig periode formand for den nordiske klub, som har ca. 600 medlemmer i Danmark, Norge og Sverige.

#### HVORFOR

##### FLERE BILER?

- Hvorfor har du flere biler?

- Det har vi haft siden, vi var 20 år. Det er af rent praktiske grunde. Den gamle Morris Minor bruges kun

ved særlige lejligheder og i godt vejr.

Porschen der er fra 1980, købte jeg for 1 år siden for 100.000 kroner. Den bruger jeg, når jeg skal på arbejde. Jeg ville gerne prøve at have en Porsche, og nu er det lykkedes.

Vores bus til 11 personer bruger min kone, når hun kører på arbejde.

- Vi bruger den også, når vi skal på familiebesøg, så kan vi have mange med frem og tilbage. Den er praktisk i daglig brug.

- Er det ikke dyrt at have 3 biler?

- Det er ikke så slemt. Vores Morris Minor koster 400 kroner om året i vægtagift, fordi den er over 35 år.

- Forsikringen er på godt 700 kroner, men det er uden kaskoforsikring. De 2 andre koster det, som alle andre må betale for deres biler. Til gengæld har vi stor brugsværdi af vores biler, plus vi har glæden ved Minor'en, siger John og hans kone med et kærligt blik til den gamle Morris.

#### John Schou Jensen og hans kone

Karen elsker biler. Når det skal

være hyggeligt og romantisk,

foregår transporten i en 4-dørs

Morris Minor fra 1954.



#### FACTS OM MORRIS MINOR 1954

Motor: 1098 cm<sup>3</sup> som yder 42 HK  
Boring: 64,58 mm  
Slaglængde: 83,72 mm

Gearkasse: 4 fremadgående gear.  
Første gear ikke synkroniseret

Mål og vægt:  
Længde 3670 mm  
bredde 1550 mm  
højde 1520 mm  
vægt 775 kg

Kører 12 km på 1 liter benzin.

John Schou Jensen.

- De gamle biler er spændende og har bløde former, bryder Karen ind. Parret fortæller, at da de blev gift kørte de i den gamle Morris som var pyntet med blomster og bånd, og en lang kortege af andre Morris-biler fulgte efter. Jo, der er romantik i de gamle biler.

#### SAT I FIN STAND

John købte bilen i 1984 for 15.000 kroner, da var den 30 år gammel. Han har renoveret den ad 2 omgange. Første gang for 9 år siden, og anden gang for 1 år siden.

Han kan selv skruer en del på bilen, men har fået den malet ude. Til gengæld er det fru Karen, der tager sig af interiøret. Hun er også god til at finde reservedele rundt omkring, så

Instrumenteringen er den originale og meget enkel.

#### "NY" MOTOR

Motoren er ikke den originale. Bilen er født med en 4-cylindret motor på 803 cm<sup>3</sup> som ydede 28 HK. Den er skiftet ud med en motor på 1098 cm<sup>3</sup>, som yder 42 HK.

- Den originale motor var for lille. Den havde svært ved at slæbe bilen op på øverste dæk på færgerne. Så den blev skiftet ud med en større motor, og med den har vi haft en campingvogn på slæb.

- Hvordan gik det?

- Det gik fint, man skal bare kende sin plads på vejen. Jeg er vant til at køre en stor lastvogn, og med den bliver man på sin plads i trafikken, og bruger den tid der skal til. Sådan er det også når man kører med campingvogn. Det nytter ikke at have for travlt. Det var der måske mange campingvognere, der burde tænke på.

#### FLOR POKAL

John kan vise en række flotte



De købte som 18-årige deres første bil sammen, og de kørte rally i en BMW, da de var 20 år.

#### BIL TIL ENHVER LEJLIGHED

Når det skal være hyggeligt og romantisk, foregår transporten i en 4-dørs Morris Minor fra 1954. Skal det gå stærkt, så er det en Porsche 924 S, der må lægge hestekræfter til. Og er der

# «Camp Morris»



**FAMILIE-VETERAN:** Morris Minor er veteranbilen som samler hele familien, og som lokker bilentusiaster ut i ødemarken. Primus-treffet på Rømskog er årets høydepunkt for Anne-Ranghild (9) og Olav Bjørge fra Aurskog (foran). (Alle foto: Åsmund Lang)

*Av Åsmund Lang*

**RØMSKOG:** Mens andre slikker solen på Lanza-rote, drar Morris-elskerne til Rømskog med telt, primus og provisorisk utedo. Den siste helgen i vinterferien tilbrakte et knippe Morris-entusiaster og deres veteranbiler langt fra sivilisasjonen.

I dyp snø og medbrakt sengehalm pleiet bilelskerne sin helt spesielle lidenskap: en 30 år gammel Morris Minor – veteranbilen for hele familien.

### Primus-treff

Olav Bjørge fra Aurskog ser undrende på RBs utsendte som nesten har rota seg bort på de smale tømmerveiene.

Ved Aurtjern, mange kilometer fra nærmeste hus, står nemlig tre Morris-veteraner side om side langs en haug med tømmerstokker.

Litt lenger bort er et ufyseselig grønt femmannstelt i dobbel utgave allerede på plass. Golvet er fullt av halm. I sentrum står en omsiddt Høyang, nå fungerer den som vedovn.

– «Primus-treffet» i Morris-klubben er ikke noe vanlig



**KVELDSKOS:** Etter en lang dag med skitur, pilking og grilling på bål samles hele treffet til kveldskos i halmen. Årets deltakere er Liv Stensæter (t.v) og Terje Sunnaas, Tove og Lars Hernes, familien Olav, Anne-Ragnhild og Reidun Bjørge, Hans Volden og Nils Ellevoid.

bilstevne, forklarer aurskog-ingen.

Han er en av ni som tilbringer feriehelgen i villmarken sammen med elg, rev og gaupe.

### Kos i halmen

Oslo-mannen Terje Sunnaas er lokal leder i Nordisk Morris Minor klubb.

Dette er klubbens årlige vintertreff, hvor hele familien innbys til en skikkelig friluftsopplevelse.

Her parkeres Morrisene, mens ski, truger, isbør og fiskesnører hentes fram.

– Du aner ikke hvor trivelig det er når hele flokken samles i halmen rundt gode historier og solbertoddy, smiler Sunnaas.

Nils Ellevoid fra Fetsund er Morrisklubbens tømmerhogger. Det er hans oppgave å skaffe ved og varme i teltet.

Ellers har en ekstra varebil og en tilhenger sørget for



**FØRSTE VAKT:** Terje Sunnaas og Hans Volden har tatt første vakt som leir- og pølsebål-voktere mens de andre er på ski- og piketur.

at «camp Morris» ikke må slåss med skogens konge for å skaffe seg den nødvendige føde.

Medbrakt er den provisorisk utedoen, primusen, halmen og naturligvis den hjemmelagde «kjeleovnen» som skal gjøre nattesøvnen varm og komfortabel.

### Kjærlighet

Nordisk Morris Minor Klubb er naturligvis forbeholdt de med kjærlighet til den sær-

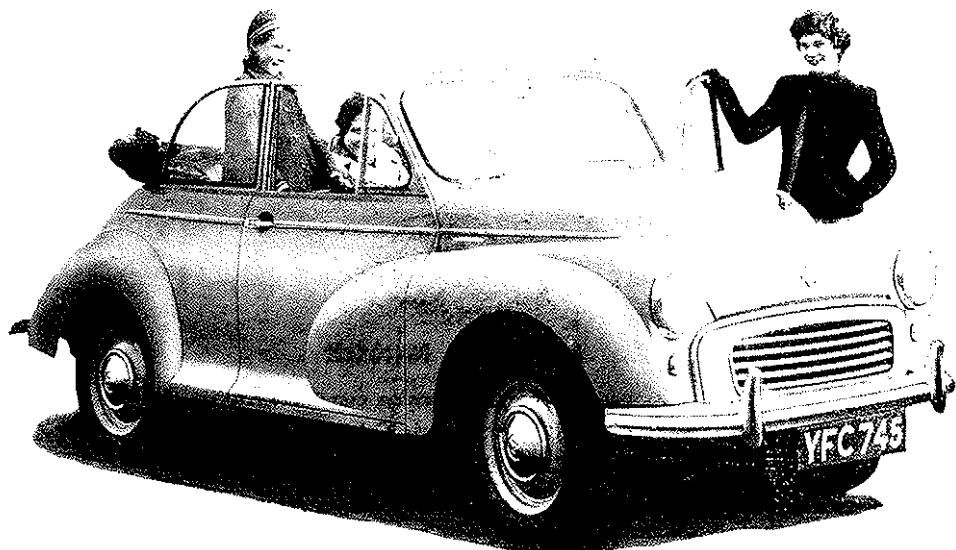
egne britiske bilen.

Klubben ble startet i Norge i 1978, men har siden blitt en nordisk forening, med interessegrupper i både Sverige, Finland og Danmark.

I Norge finner vi den største gruppa på Østlandet, og det er de som hvert år arrangerer Primus-treff midtvinters.

Etter nær 10 år på Dokka har klubben de tre siste årene parkert på Rømskog.

# 1,000,000 Morris Minors!



The first of the post-war series was introduced in 1948, since when, apart from numerous refinements and improvements, the brilliant basic design has remained unchanged up to the present day. So many of these popular little cars have now been sold that there are now more of them on British roads than any other single model of any make.

**and that means 1,000,000**  
**HARDY SPICER**  
**PROPELLER SHAFTS**



HARDY SPICER LIMITED · CHESTER ROAD · ERDINGTON · BIRMINGHAM 24  
Telephone: ERDINGTON 2191 (18 lines)      Telex No. 33414

# ONE IN A MILLION



## A million Morris Minors!

### *First British car ever to reach a million*

Already a million owners know—you discover something great when you drive a Morris Minor 1000. You discover how spacious, lively and big-car-minded an economical car can be. You discover why the Minor is Britain's most successful car—a brilliant 'classic' of modern motoring. And finally you discover this: no other car would suit you and your family half so well! Meet the Minor 1000 personally, at your Morris dealer. Prove for yourself: a million 'Minor' owners must be right.

- \* Outstanding 'Minor' successes in tests of performance and sustained reliability include: the only car to complete 10,000 miles non-stop (Goodwood in 1952); first-ever car to complete 25,000 at an average of 60 m.p.h. on German Autobahnen in 1956; and the amazing Rome-London ride (1,067 miles) completed in a day at an average speed of 45 m.p.h.

**BRITAIN'S  
MOST  
SUCCESSFUL  
CAR**  
— now to the second  
million!

Where is the oldest post-war 'Minor'? We want to find it! To mark the millionth 'Minor', we will exchange a new 'Minor 1000' for the 'Minor' with the earliest post-war chassis number. The only stipulation is that the car must have completed 100,000 miles. If you think your 'Minor' qualifies, check that chassis number now and send details to Morris Motors Ltd., Cowley, Oxford.



I'm going to have a

"QUALITY FIRST"

# MORRIS MINOR 1000

Prices from £416 (plus £174.9.2 Purchase Tax) Twelve Months' Warranty and backed by B.M.C. Service, the most comprehensive in Europe.

MORRIS MOTORS LIMITED, COWLEY, OXFORD · NUFFIELD EXPORTS LIMITED, COWLEY, OXFORD AND AT 41/46 PICCADILLY, LONDON, W.1.  
60:38A

## SEDAN

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg 68. Rå karosseri. Næsten alt rust er lavet, bl. ny tværvange, dørstolpe og skærmflanger i bag. Giv et bud.

Henv.: A-738 Per Madsen, tlf. 40 78 97 59 eller 75 65 04 09.

Sælges: Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 68. Old English White. Nysynet med træk. Bilen er totalrenoveret i 95. Totalt adskilt til maler. Nye måtter, Michelin dæk. Bilen står som ny. Pris: 42.000 kr

Henv.: A-976 John Pedersen, Marienlystvej 33, Brendstrup, 8200 Århus N, tlf. 86 24 66 87.

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 67, med 1100 motor. Totalrenoveret og synet i september 94. Fejlfri 9 lags lak. Ingen rust. Sund mekanisk. Køreklar og absolut en meget flot bil. Pris: 28.000 kr.

Henv.: Annie Steinfeldt, Kelsted 137, 3670 Veksø, tlf. 42 17 20 07. Ring efter kl. 18.00.

Sælges: Morris Minor 1000 2-dørs, årg 71. Totalt istandsat og synet i november 95. Malet i Almond green, monteret med træk, men ellers original hele vejen igennem. Mange reservedele medfølger. Pris: 26.000 kr.

Henv.: Søren Christiansen på tlf. 62 22 33 37.

## RESERVEDELE

Sælges: Diverse reservedele til Minor: hjælme, dæk, bagaksler, gearkasser, skærme, døre mm. Priser fra 20,- kr.

Henv.: Søren Christiansen på tlf. 62 22 33 37.

Sælges: Nye reservedele til 2-dørs:

Rep. st. V. bagvange	227,00
Rep. st. V. inderskærm bag	126,00
Bagskærmsflanger, V.	262,00
Bund med dørtrin. H+V stk.	820,00
Hulplade, stk.	272,00
Langvange u/ tårn, H	865,00
Rep. st. til langvange, V	372,00
Øverste - nederste tværvange	192,00
Forr. dørstolpe. H+V, stk	399,00
Forr. inderskærm. H+V, stk	610,00
Forr. hjulkasse. H+V, stk	1050,00
Fordæ. st. forr. inderskærm, stk.	110,00
Bundpanel udv. bag, stk.	229,00
Panel bag, indv., stk.	148,00
Panel for, indv. stk.	96,00
U-profil. H+V, stk.	96,00
Rep. st. dørstolpe, stk.	188,00
Rep. st. af døre, bagskærm, stk.	230,00
Alle priser er incl. moms. Dertil kommer en del brugte reservedele.	
Ring og hør.	

Henv.: A-2121 Egon Jensen, Storkevænget 3, Vellerup, 4050 Skibby, tlf. 42 32 94 22, bedst aften.

Sælges: 1 anhængertræk til Traveller (nyt komplet med stik) 1100,-

2 benzinpumper, pr. stk.	100,-
2 støddæmpere, bag, pr. stk.	25,-
1 speedometerkabel	45,-
1 bagfjeder (4 lag)	25,-
1 køler (købt som beset)	75,-
1 hjælmemblem med spids	100,-
1 indv. dørhåndtag	15,-
2 indv. håndtag til vindue, stk.	15,-
2 aluplader til bagdøre,	
Traveller (brugt), stk.	50,-
1 slange 145x14	45,-
1 dynamo (købt som beset)	100,-
1 Bosch tudehorn	
12V - 500Hz, som nyt	225,-
1 viskermotor, komplet	150,-
4 viskerarme, stk.	10,-
4 ynteringe til 145x14	100,-
3 lygtekranse, stk.	15,-
1 chokerkabel	20,-
1 ny blæser, 12 V (til bagrude)	110,-
1 tandstang	100,-

1 Adria campingvogn IMV 330 SLB, årg 83. Køl, varme og fortelt. Pris uden syn 17.500 kr. Med syn 18.500 kr.

Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

# KØB OG SALG SIDERNE

Sælges: Reservedele.

Alle nye reservedele, enkelte nyrenoverede direkte til din adresse fra England, pr. postordre.

Priser i danske kroner + porto.

Karburator service sæt	193,50
Benzinpumpe service sæt	174,00
Komplet kobberbremserør	333,00
Bremeslanger	10,50
Speedometerkabel	135,00

Bremsecylindre, styrebolte, lytleglas, viskermotorer og meget meget mere til alle modeller.

Send frankeret kuvert (kr 5,00) for prististe på over 200 reservedele til:

Finn Wodschow, Lyngvej 48, 2800 Lyngby

Jeg rejser hvert år til England. De sidste par år har jeg været i forbindelse med mange af de hundrede af Minor reparationsfirmaer i England. Alle reservedele kan skaffes, enkelte kan være udgået en tid, men kommer senere.

Overalt i England er Minor værksteder med specialister. Priserne kan variere noget, men mange er meget billige, i alt fald meget billigere end reparationer i Danmark. F.eks. nyrenoveret motor til blyfri (alle benzintyper), ilagt og med noget svejsning ved ophænget, i alt 4000 kr. 3-4 timer så kører du igen.

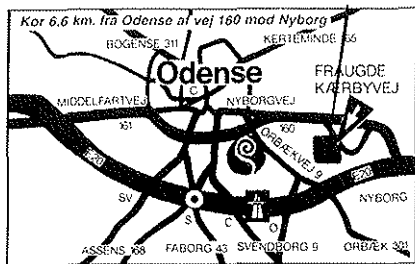
Mange små bilbutikker og moderne service steder har stadig de almindeligste reservedele. Bremses, fordeler, benzinpumpe o.s.v., men noget dyrere der.

Jeg er nu kommet i forbindelse med et reparationsværksted, som renoverer alle Minor'ere, ja selv henter og bringer din vogn, hvis du er kørt i stykker et sted i England! Alle reservedele fås, de kan sendes til Danmark uden problem. Levetid er 2-3 uger, ofte hurtigere. Jeg har som kontaktperson fået en ordning med firmaet og for at undgå misforståelser og problemer sender jeg betaling til England når jeg har modtaget betaling i danske kroner fra medlemmer. Man kan dog i enkelte tilfælde også betale i engelske pund og derved spare lidt, men det er mere besværligt for medlemmer, som så selv må betale valutaveksling.

Jeg håber min idé kan være til gavn for medlemmer. Nu er der iverthald ingen problemer med at få reservedele. Der kan være problemer med meget store og tunge dele, karosseridele, træ til Traveller m.v., men også det kan lade sig gøre, men portoen er dyr. F.eks. koster 5 kg 188 kr., men til gengæld er delene billige.

Det skulle glæde mig om jeg som medlem af Morris Minor Owners Club og mine kontakter i England kunne hjælpe medlemmer af NMMK.

*A-1841 Finn Wodschow*



## Europæisk Automobilmuseum

Fraugde Kærbyvej 203

5220 Odense SØ. Tlf/fax 65 95 18 80

Europæisk Automobilmuseum belyser med ca. 80 europæiske køretøjer trafiksituationen i halvtredserne. »Bilens guldalder«. Tillige udstillinger af gammelt værktøj, bilsalgsbrochurer, bilens udvikling m.m. En spændende oplevelse for hele familien.

Åben:

Søn- og helligdage fra Skærtorsdag til 30/9 kl. 10.00 - 17.00

Daglig fra 1/7 til 25/8

kl. 10.00 - 17.00

50% rabat til NMMK medlemmer, mod forevisning af medlemskort.

09052 ODC 501757 001  
LARS MIKKELSEN  
LUNDSGÅRDSVEJ 8  
LUNDSGÅRDE  
5463 HARNDRUP



*Deltagere ved minirejset »Fjorden rundt« har taget opstilling foran Bechts Hotel.*

Foto: Palle Hestbeck.