

NORMINOR

NR. 105 • januar 1997

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Lotteri-Morris'en

4. del

Indkaldelse til generalforsamling

NMMK på Internettet

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Arup

Kasserer

A-1679 Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

A-2125 Bo Marschner



Stiftet i Oslo den 18. september 1978

Medlem af: The Worldwide Federation of
Morris Minor Car Clubs

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Fax:

62 62 26 32

World Wide Web:

<http://home4.inet.tele.dk/lw>.

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil) 180 dkr

H-medlem
(husstandsmedlem) 50 dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. februar 1997

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk. Centraltrykkeriet, Odense, Danmark

LOKALGRUPPER

NORGE

Oslo A-707 Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tilfelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A,
S-903 38 Umeå, tlf. 090 135 607.

Jämtland A-1074 Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.

Dalarna A-838 Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.

Göteborg A-1169 Matz Lundgren, Nedra Kvarnbergsgatan 4,
S-411 05 Göteborg, tlf. 031-139 250.

Väst Sverige A-1808 Erling Holmin, Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.

DANMARK

Nordjylland A-1160 Mogens Bjerre, Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.

Randers A-120 Anton Kamp, Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.

Midtjylland A-2047 Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg. Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der *kan* være spesielt program!

Østjylland A-738 Per Madsen, Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning, tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59.

Sdr. Jylland A-216 Johannes Juhl, Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens, tlf. 74 54 74 96.

Klubmøde: Se under Als-gruppen.

Vestjylland A-1903 Karl Ove Sønderby, Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm, tlf. 97 37 29 42.

Als A-697 Poul Iversen, Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg, tlf. 74 47 21 81.

Klubmøde: Se i arrangementskalenderen

**Sydfyn
og øerne** A-1757 Lars Mikkelsen, Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup, tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Brobyværk Kro.

**Nordvest
Sjælland** A-881 Max Christensen, Dalvænget 133,
DK-4340 Tølløse.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.

København A-1259 Dirk Tønnesen, Hampetoften 6, Ganløse,
DK-3660 Stenløse, tlf. 42 18 37 28.

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke maj, juni, juli og august) i
Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland H-386 Ketty Rasmussen, Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved, tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.

**Lolland-
Falster &
Møn** A-1461 Dennis Hansen, Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F, tlf. 54 85 93 43.

Januar

Tirsdag den 28.

Klubaften på Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
kl. 19.00.
København

Februar

Søndag den 2.

Årsmøde hos John og Karen
Tilmelding på tlf. 75 80 53 84
Østjylland

Tirsdag den 4.

Klubaften på Svostrup Kro
kl. 19.00.
Midtjylland

Tirsdag den 25.

Klubaften på Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
kl. 19.00.
København

Marts

Lørdag den 22.

Generalforsamling på Bechs
Hotel, Storegade 4 i Tarm.
Vestjylland

Tirsdag den 25.

Klubaften på Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
kl. 19.00.
København

Maj

Søndag den 18.

Tjölöholm Classic Show
Tilmelding til Erling Holmin,
tlf. 0520 / 72907
Västsverige

Juli

Week-enden den 11.-13.

Sommertreff på
Rørestrand Camping i Horten.
Oslo

Week-enden den 26.-27.

Tångamarknaden, Vårgårda.
Tilmelding til Erling Holmin,
tlf. 0520 - 72907
Västsverige

FORMANDENS SIDE

Så er et nyt år og forhåbentlig godt Morrisår startet. Jeg håber at I alle har haft en god jul og er kommet godt ind i det nye år.

Den 16. november kom NMMK med i Motorhistorisk Samråd i Danmark. Et stykke tid før blev NMMK medlem i Motorhistorisk Riksförbundet i Sverige. Det er Jämtlandsgruppen som har taget initiativ til dette og som følge deraf er de kontaktgruppe mellem M.H.R.F. og NMMK. I Sverige er der en del direkte fordele af medlemskabet, som f.eks. billigere forsikring. Dette findes desværre ikke i den danske forening, men det kommer måske.

Generalforsamlingen 1997

bliver afholdt lørdag den 22. marts 1997 på Bechs Hotel, Storegade 4 i Tarm. Vi starter med spisning kl. 12.00 (koldt bord med lune retter) og fortsætter med selve generalforsamlingen kl. 13.00.

Program og tilmelding på side 8. Der er i år ikke kommet ændringsforslag eller andet som bør omtales før generalforsamlingen. Jeg håber at se rigtig mange til generalforsamlingen.

Sommertræffet 1997

tager Oslo-gruppen sig af. Det finder sted i dagene 11. - 13. juli på Rørestrand Camping i Horten, ca. 80 km syd for Oslo. Læs mere på side 12.

Jubilæumstræf 1998.

Vi har modtaget et brev fra en ny

fransk Morris klub. De spørger om vi vil undersøge om der i NMMK kunne være interesse for at komme et par dage til Champagnedistriktet i Frankrig i forbindelse med 50-års træffet i England i 1998. Originalbrevet er gengivet længere fremme i bladet.

Hvis der skulle være nogen, der som jeg, synes at det er en fortræffelig idé, hører jeg meget gerne fra Jer, enten pr. brev, fax eller telefon. Mit telefonnummer er 66 16 71 04 og jeg træffes bedst mellem 18 og 20.

Vi skal returnere et spørgeskema inden den 14. februar 1997 for at de i Frankrig kan danne sig et overblik over hvor stor interessen er og man kan begynde at planlægge med camping, hotel, færge m.m.

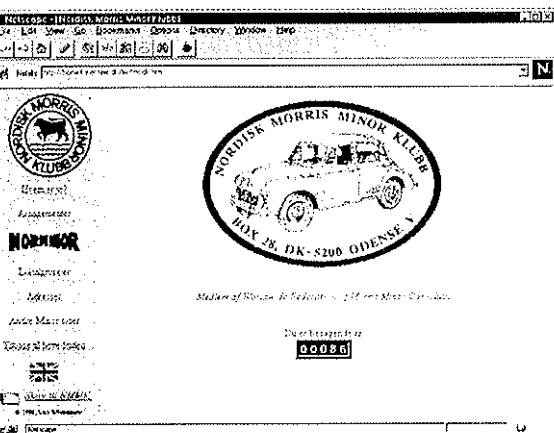
Jeg ved godt at det først er i 1998 at det skal foregå og at det kan være svært at sige noget allerede nu; men det skader jo ikke at være lidt på forkant med tingene.

Jeg vil lige gøre opmærksom på at det på nuværende tidspunkt ikke er en bindende tilmelding, men blot en forundersøgelse, for at se om der er interesse.

A-1264 Herluf Knudsen

NMMK på World Wide Web

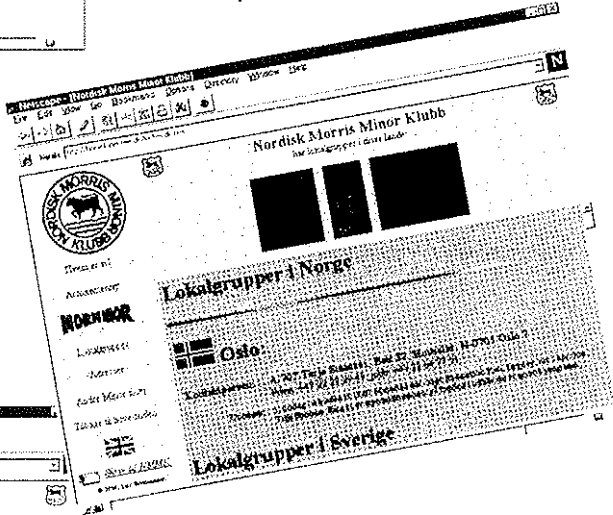
<http://home4.inet.tele.dk/lw>.



mentskalender, lokalgruppernes kontakt-adresser m.v., præsentation af World-wide Federation of Morris Minor Car Clubs, nyttige adresser og meget andet. De fleste informationer findes på både dansk og engelsk. For interesserede uden for skandinavien kan hjemmesiden også findes på: <http://www.geocities.com/MotorCity/4858>. Det skal her nævnes, at siderne kun kan ses med Netscape 2.0 eller nyere eller Microsoft Internet Explorer 3.0 eller nyere.

Som antydet i Norminor nr. 104 er det nu kommet så vidt, at NMMK er kommet på World Wide Web med sin egen hjemmeside, hvor illustrationerne her er et lille udpluk af det, der kan ses. Adressen er: <http://home4.inet.tele.dk/lw>.

På siderne har jeg valgt at præsentere en kort beskrivelse af klubben og dens aktiviteter, arrange-



Det er mit håb, at klubben på denne måde kan blive i stand til at skaffe flere medlemmer, så hvis I har nogen kommentarer/ønsker til indhold, udformning m.v. er I velkomne til at sende dem til mig - helst via E-mail (lw@post4.tele.dk) - så vil jeg kigge på dem.

A-841 Lars Westermann

GENERALFORSAMLING 1997

*Der indkaldes hermed til generalforsamling i
Nordisk Morris Minor Klubb, lørdag den 22. marts 1997.
Arrangementet står Vestjyllands-gruppen for, og det
foregår på Bechs Hotel, Storegade 4 i Tarm.*

Programmet for dagen er flg.:

Kl. 12.00 - Spisning.
Køldt bord med lune retter.
(80 kr. pr. pers.)

Kl. 13.00 - Generalforsamling

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Lokalgruppernes beretninger
5. Evt.

Tilmelding til generalforsamling 1997

Antal pers.

Spisning. 80,- kr. pr. person

Generalforsamling

Medlems nr.

Navn:

Adresse:

Kuponen eller kopi sendes til:

Karl Ove Sønderby, Sandgårdsvej 4, DK-6880 Tarm

Tilmeldingen skal være os i hænde senest den 10. marts 1997.

PRIMUS TREFF 1997

*Week-enden den 22.-23. februar 1997 ønsker Oslo-gruppa
nok en gang velkommen til Primus-treff.*

*Treffene vil i år foregå ved Stangebrøtt i Rømskog,
ca. 115 km øst for Oslo like ved svenskegrensen.*

Reiseruten vil derfor denne gangen være som følgende. Møteplass for alle som kommer via Oslo blir Texaco-stasjonen på Gjelleråsen. Kjør riksveg 22 mot Lillestrøm, Fetsund. Videre riksveg 170 mot Bjørkelangen og Setskog, og herfra riksveg 21 mot Rømskog. For dere som kommer via Svinesund kjøres riksveg 21 Halden, Ørje, Rødnes, Rømskog.

Møtetid Rømskog vil bli ca. 10.00. Starttidspunkt Gjelleråsen vil være 8.00. Kjøretid Gjelleråsen - Rømskog blir ca. 2 timer, inkludert en stopp på Bjørkelangen for kjøp av mat og drikke osv.

Undertegnede vil slutte seg til følget når det passerer Aurskog.

HUSK PÅ:

Varmt undertøy (ull)

Vindtett yttertøy

Lue, votter, skjerf

Varme støvler

Tøyombytte (om man skulle bli våt)

Skier, staver, pilkeutstyr

PRIMUS, sovepose, liggeunderlag

snekjeder, skoffe

Godt humør.

Er det noe dere vil vite ring Olav på telefon nr. 63 86 38 71 etter 17.00 (Norge).

Påmeldingsfrist 1. februar. Vel mødt.

A-005 Olav Bjørge



ØSTJYLLAND

Godt nytår til alle. **Søndag den 2. februar kl. 14.00** afholder Østjylland årsmøde hos John og Karen. Tilmelding på tlf. 75 80 53 84.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Årsberetning
3. Regnskab
4. Valg af bestyrelse
5. Kommende aktiviteter
6. Evt.

Østjyllands kontingent er stadig 50 kr om året pr. husstand. Dette kan betales ved et klubmøde til kassereren John Rasmussen eller til undertegnede. Det er også tilladt at sende en check.

A-738 Per Madsen

KØBENHAVN

Siden sidst

Løvfaldsturen i oktober måned blev lidt af et tilløbsstykke, idet ikke mindre end 13 Morris Minor og en Morris Oxford havde fundet vejen til Torvet i Hillerød.

Vejret var pænt årstiden taget i betragtning, så det kunne næsten kun blive en succes, hvad det i øvrigt også blev.

Efter en smuk køretur i det nord-sjællandske landskab, endte turen i Udsholt, hvor en veloplagt Børge Kaa tog imod os og beredvilligt viste os alle sine herlige køretøjer. En del af

dem havde været med i Matador, bl.a. grisehandlerbilen. En meget dejlig og veltilrettelagt tur, som jeg gerne vil sige Karen Kisling mange tak for.

Klubmøderne

Så er vi igen rykket ind på Pilegården i Brønshøj. Det er dejligt at se så mange møde frem, men nu er det ny større lokale allerede ved at være for lille - nå men det er vel et luksusproblem, som vi nok skal få løst.

På gensyn på Pilegården

A-1259 Dirk Tønnesen

MIDTJYLLAND

Klubmødet den 4. februar er flyttet fra medborgerhuset til Svostrup Kro.

Vi starter som sædvanligt kl. 19.00.

A-839 Simon Marsbøll

VÄSTSVERIGE

Tjolöholm Classic Show

18 MAJ

1997

Spännande Klassiker
Bil & MC
Märkesutställning
Veteranmarknad
Concours de Charme



E6:an söder om KUNGSBACKA

Tjolöholm Classic Show
18. maj 1997

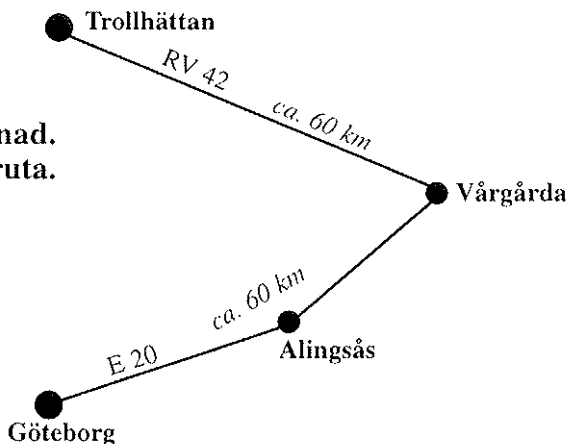
Anmälan til Erling Holmin,
tlf. 0520 - 72907

Tångamarknaden, Tånga Hed, Vårgårda

26. - 27. juli 1997

Nygammal landsbygdsmarknad.
Veteranbilar med egen Morrisruta.

Anmälan til Erling Holmin,
tlf. 0520 - 72907



SOMMERTREFF 1997

11.-12.-13. juli

Oslogruppen vil arrangere Sommertreff 97 på Rørestrand Camping i Horten. Plassen ligger idyllisk til ved Oslofjorden, med offentlig badestrand og kun 15 min. gange fra Horten sentrum.

Det er 24 hytter på plassen og de bestilles direkte på tlf. 33 07 33 40.

Vær tidlig ute!

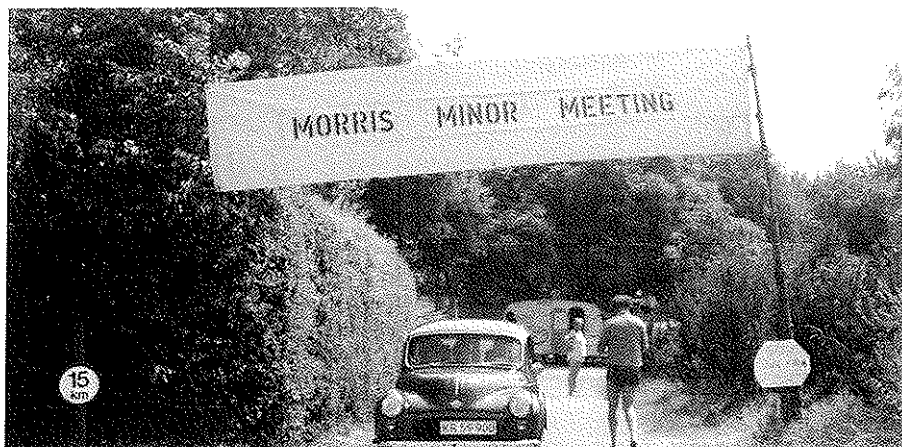
Påmelding og mer informasjon kommer i neste nr. av Norminor.

Vi gleder oss meget til å se så mange som mulig av dere på sommertreff 97.

Rørestrand Camping
Parkveien 34
3150 Horten
Tlf / fax 33 07 33 40

Priser:

Stor Hytte	kr. 300,-	pr. døgn
Middels Hytte	kr. 240,-	pr. døgn
Liten Hytte	kr. 180,-	pr. døgn
Campingvogn u/ strøm	kr. 110,-	pr. døgn
Tillegg for strøm	kr. 20,-	pr. døgn
Stort telt / Combicamp	kr. 90,-	pr. døgn



JÄMTLAND

MHRF's förbundsstämma 1996

NMMK Jämtland invaldes som 122.a klubb i Motorhistoriska Riksförbundet i samband med förbundsstämman 28/9. Vårt inval skedde med applåder och skratt, men mer om det längre fram.

Anledningen till att klubben ansökt om medlemskap i MHRF är flera, möjlighet till försäkring, klubben blir mer känd i Sverige. lättare med kontakter med närbesläktade klubbar samt fraför allt att MHRF har en avgörande funktion som pådrivande faktor hos myndigheter och lagstiftare för att kunna bevara möjligheten att åka med en äldre bil.

Vi som enskild klubb kan aldrig få samma påverkningsmöjligheter som MHRF har. Som exempel kan vi ta de miljözoner som nu införts i storstäder. Dessa gäller idag enbart för diseldrivna tyngre fordon men det finns långt gångna förslag om att vid sekelskiftet så ska enbart bilar tillverkade efter 1993 få köra inom zonerna. Tyvärr är förslagen som ligger utformade så att miljözoner ska finnas i alla tätorter över 40000 innevånare i en nära framtid. Det skulle innebära att cruisingkvällarna i Östersund, Power Meet i Västerås m.m. blev ett minne blott. För att kunna påverka i frågor av det här slaget krävs det en organisation som har alla ågare av entusiastfordon bakom sig, varje klubb för sig klarar

inte av att påverka i nog stor utsträckning.

På förbundsstämman redovisades också några tester som gjorts inom MB-klubben på vad som händer om man bl.a. byter till brytarlös tänding. Det man hittills funnit är att dels så spar man bensin och dels så får man en betydligt förbättrad förbränning. Det ger i sin tur bättre avgasvärden och man blir en miljöaktivist. Låt oss fundera på sådana förbättringar när vi plockar med våra motorer. Kan vi göra dem renare så blir det enklare i diskussionerna om vår hobbys miljöpåverkan. Nåväl, åter till förbundsstämman som sådan. Den avhölls på Täby Park Hotel och ca. 100 delegater hade samlats. MHRF hade före stämman ca. 120 klubbar som medlemmar (det förelåg viss osäkerhet om det exakta antalet) och varje klubb kan sända två representanter.

Inval av nya klubbar var den sista punkten på dagsordningen men MHRF hade bjudit in NMMK Jämtland till hela stämman. Redan vid lunchen kom jag därför att hamna med folk från Hudsonklubben, Militärfordonsklubben och Hundkojeklubben. Med killen från Hundkojeklubben var det lätt att hitta samtalsämnen t.ex A-motorn och dess förrjänster. Naturligtvis så är inte jag någon större expert på den då vi åker med annan motor, men

Pick-upen ska väl ha en motor den med.

Invalet i MHRF går till så att klubben presenteras på podiet och sedan förväntas någon från klubben komma fram och ge en beskrivning av verksamhet och inriktning.

I år var det tre klubbar som var förslagna till inval. Före oss kom Volvo 262e/780-klubben, ellr skulle ha kommit för följande hände. klubben anmäldes från podiet och alla väntade på klubbens representant men ingen dök upp trots att de hade anmält sitt deltagande bara några timmar tidigare. En viss förvirring utbröt och efter det att man konstaterat att stadgarna gav stämman rätt att välja in den utan beskrivning kom följande kommentar från förbundets Horst Bruning: De har skrivit ett brev där de ber om ursäkt för att de inte kom på stämman förra året. De ber också om att få bli invalda i år och samtidigt lovar de att skicka representanter som även kommer till stämman, inte bra lovar att de ska gå. Efter det att skrattsalvorna lagt sig så beslutade stämman att inte välja in dem.

Sedan var det NMMK Jämtlands tur. På väg till podiet för att med darande ben berätta om vår verksamhet kom det en underbar passning från stämмо ordförande. Han sa ungefär så här: Men den här klubben har i alla fall klarat av att skicka hit folk från Östersund. Med en sådan inledning var det inte svårt att få åhörarna med sig

genom att säga: Jämtland kan ibland vara ganska stort för jag har kommit från Åkersberga. Det slutade i alla fall med att vi valdes in med acklamation och applåder från församlingen.

Efter oss valdes en smålandsk klubb in och de fick som passning från ordföranden på sin väg till podiet att: Kommer representanten från Lindingö får han gå hem!

Klubben kommer att få material från stämman och jag hoppas att det kan spridas på något bra sätt. Någon dag efter stämman blev jag uppringd av en person som jag tidigare träffat genom arbetet och han gratulerade oss till ett bra framförande på stämman. Efter det att den första förvirringen gått över kom det fram att han varit där och representerat BAC, British Automobile Club. I den klubben finns det flera Minorägare och vi fick direkt erbjudande om att medverka i deras klubbtidning för att där informera om NMMK Jämtland.

De frågade också om vi var intresserade av att göra något vid Stockholms Bilsalong på Älvsjömsan 5-14 april 1997. De hade funderingar att ha en monter tillsammans med Roverklubben och då skulle även vi kunna komma med. Tydigen är det så att en del av hallarna upplåts gratis för klubbar av olika slag. Det vore väl kul, NMMK Jämtland på Stockholms Bilsalong!

Urban Mattsson

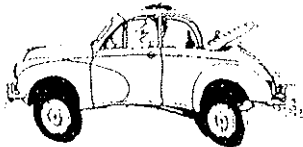
Invitation fra den franske Morris-klub til jubilæumstræf i 1998.

(se også formandens side)

Amicale Morris Minor France

Association Loi 1901
Rue Paul Tourseiller
46700 - DURAVEL

(33) 05 65 24 66 46



4.12.96

Nordisk Morris Minor Club
Simon Marsbøll & Hertuf Knudsen
Postboks 28
DK-5200
Odense V

Dear Simon & Hertuf,

MORRIS MINOR 50th ANNIVERSARY CELEBRATIONS

The AMICALE MORRIS MINOR FRANCE is one of the newest Minor Clubs, and is still quite small. However we are looking forward to the 50th Anniversary celebrations, and we are planning a big event to which your Club is invited.

The main party will be in England of course, organised by the Morris Minor Owners Club. We propose a meeting of European Minors in the Champagne region of north-eastern France just before the weekend of the Rally in England. We will go Champagne tasting and have a celebration before driving together to the coast for the trip to England and the main Rally. We will organise a special group price for the Channel crossing. We will be taking with us some specially labelled 50TH ANNIVERSARY MORRIS MINOR CHAMPAGNE!!!. (The champagne will also be available for purchase by mail order).

We would like as many Minors as possible to take part. We hope that this special Champagne trip will help each club to get added publicity for the Morris Minor in their own country.

Assuming the English event is on a Saturday/Sunday, we propose to meet on the Wednesday evening. On Thursday we would go on a champagne tour, do some tourist visits together and have a meal together in the evening. We would leave for Calais, about 275 km away, early on Friday morning to catch a ferry at about 13h/14h. We would arrive at the Rally venue in England on Friday evening.

The ferry deal will probably be for either a 3 day stay in England (to return on the Monday) or a 5 day stay (to return on Wednesday). It may be possible to organise longer stays.

If some people cannot go to England but would like to come to Champagne that would be OK.

Until the MMOC in England finalise the date and venue for the big rally we cannot decide on the date for the Champagne meeting, but we can start planning. We have prepared a questionnaire for each club to fill in so that we can see how many clubs and cars might be interested in taking part. We would be pleased if you could discuss the idea with your Club and return the form to us with your comments.

Best wishes,

Chris & Mary Hall

Tema-dag



Lørdag den 23 november arrangerede Vest- og Midt-jyllandsgrupperne en temadag om hjul. Det viste sig imidlertid ved tilmeldingerne, at der ikke var nogen, der skulle have et eller andet lavet i forbindelse med hjulene, så temaet blev droppet.

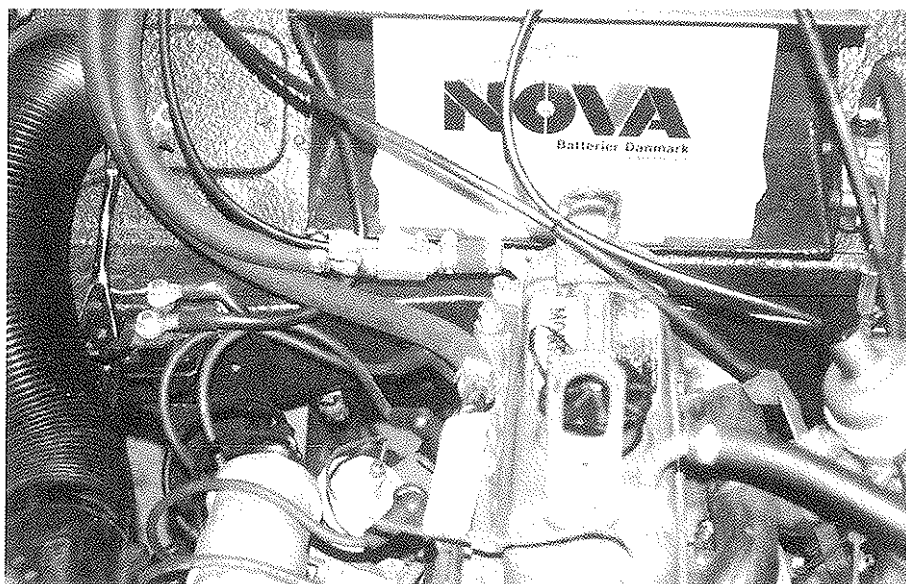
Det var da tilsyneladende også den mere sociale del der tiltrak folk. Der blev snakket en hel masse, set billeder og video og drukket kaffe. Der var selvfølgelig også en del aktivitet ved bilerne. Dorthé og jeg fik justeret ventiler (tak for hjælpen Bo, motoren er endnu ikke brændt sammen), rodet med defekt viskerarrangement, sat ny dørbeklædning i og rettet afviserar-

mens »slå-fra«-mekanisme (tak for hjælpen Karl-Ove, det virker upåklageligt).

Ellers blev der afluret fiduser og givet gode råd alt imens vi drillede dem, der ikke var kommet i deres Morris. Det blev også til en snak om en attraktiv forsikringsordning i selskabet Alm. Brand (det er dem, der ikke er helt almindelige), men mere herom når der foreligger noget konkret. Og så var der flere, der mente at ideen med disse vinterarrangementer, var så god, at det må gentages. Vi forsøger at arrangere en dag med temaet lakpleje engang i april, så folk kan komme og klargøre deres Morris'er



Karl Ove ordner småting i kabinen



Fed fidus. Den dyre varmtvandshane kan erstattes af en »ballofix«

inden sæsonen går i gang. I næste nummer af NORMINOR kan I se mere om det.

Der var 7 Morris'er i værkstedet, men der var også medlemmer, der lod

Minoren stå hjemme, og bare kom for at få en sludder. Alt i alt en hyggelig dag - og så fik jeg oven i købet lavet noget.

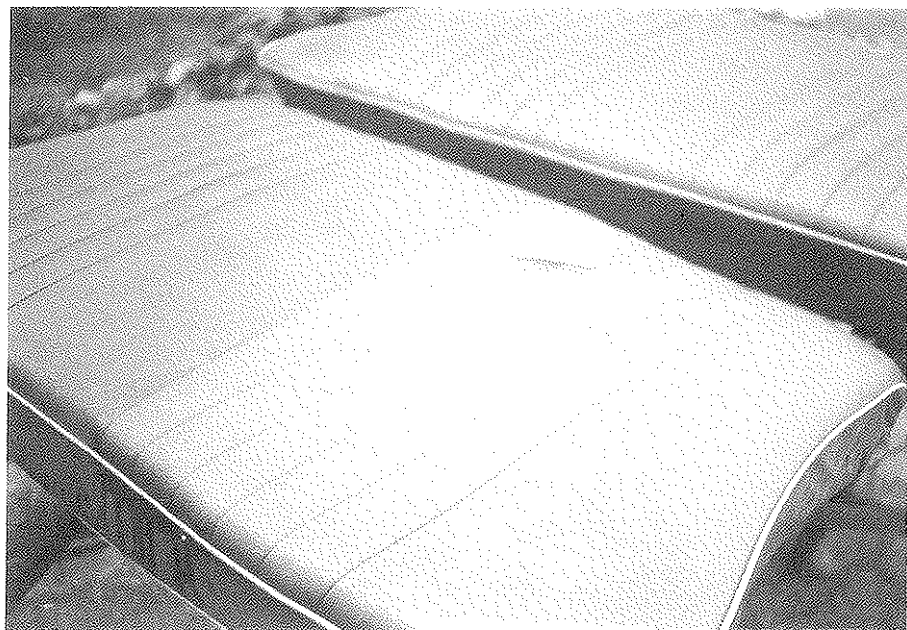
A-839 Simon Marsbøll



Bunken med dele der skal renoveres vokser



Cabinet Clean og neglebørste



Gæt selv hvor vi var nået til da vi tog dette billede

a q a q a l l l l l l l l l l l l l l l m
 + å + p + p æ æ æ æ l l l l l .
 +0+0+0+9908989æ-øÆø.....

....klubbens egen computers tastatur
 trængte lige til en omgang affedtning -
 det må være forgængerens fedtfingre
 ...tsk, tsk....

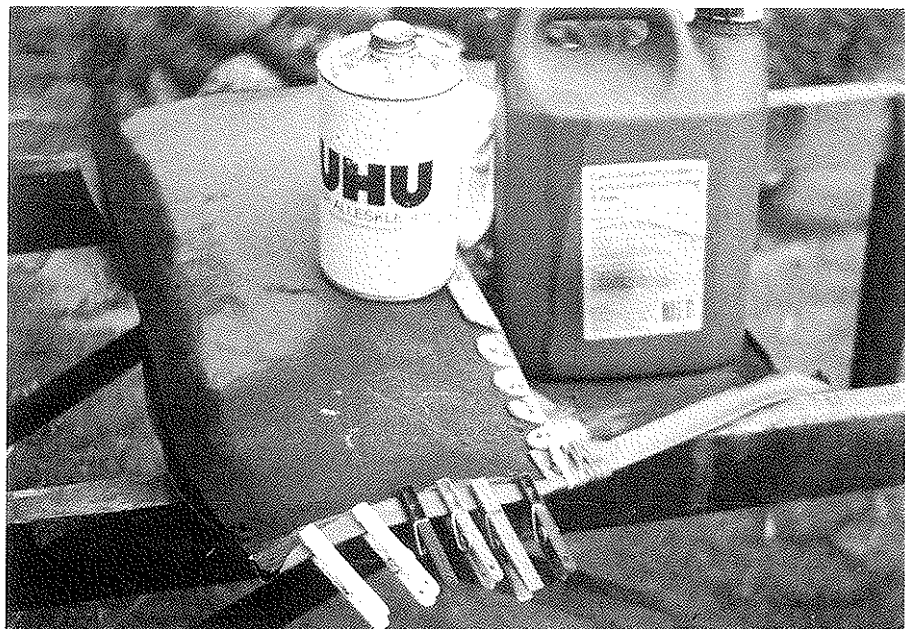
Nå, men billederne viser tydeligt, at
 der var behov for rengøring.

Næste projekt var sidebeklædningen
 ved bagsædet. Det er af den type
 med armlæn, og den er slem til at slå
 sig og blive bulet. Og så slipper be-
 trækket det paplignende materiale, det
 er limet fast på. Bulerne lod vi indtil
 videre være - de bliver jo også mere
 eller mindre rettet ud, når det hele
 monteres igen. Der kunne muligvis

gøres interessante arkæologiske fund i
 al det støv, der sad på pappet. Det
 skulle helt sikkert renses af, før vi
 kunne gøre os forhåbninger om at lime
 betrækket fast igen.

Cellulosefortynderen blev fundet
 frem (hvad mon det hedder på norsk
 og svensk ?), og der blev rensset langs
 kanten, hvor betrækket senere skulle
 klæbe. I kælderen blev der fundet en
 gammel bøtte med lim, og ved hjælp
 af en masse tøjklammer blev det hele
 limet op igen som vist på billedet.

Så kom turen til beklædningen i
 dørene. Her var det nødvendigt at
 udskifte selve pladen, men betrækket
 kunne gå an. Pladen består af hård
 masonit (hvad det hedder i hhv. Sveri-
 ge og Norge, har jeg ingen anelse om,



Renovering af bageste sidebeklædning

men det kan med garanti stadig skaffes), men kan naturligvis kopieres med alt muligt andet i samme tykkelse. Nå, men jeg købte to plader hård masonit for ca 30 kroner - så bliver det originalt.

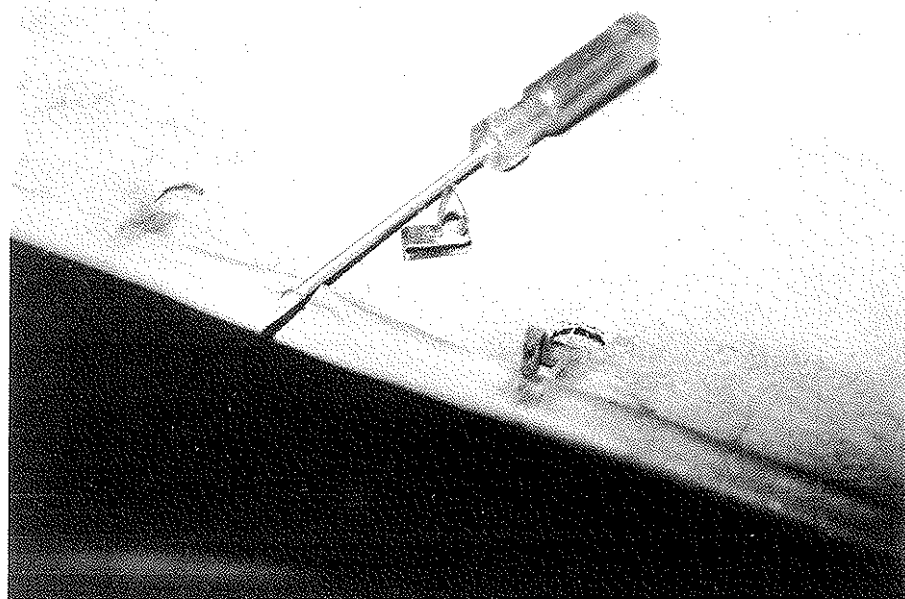
Jeg skulle naturligvis bruge de gamle, bulede plader som skabelon, men først skulle beklædningen af. Der er en masse huller (13 mm) i pladen langs kanten, hvori der sidder nogle clips - de kan tages ud med fingrene. Hæfteklammerne, der fæstner beklædningen, lirkes ud med en lille skrue-trækker.

Under betrækket ligger der et lag filt. På vores bil var det helt og fint, så det hele kunne genbruges. Nu kunne pladens kanter og huller tegnes op på

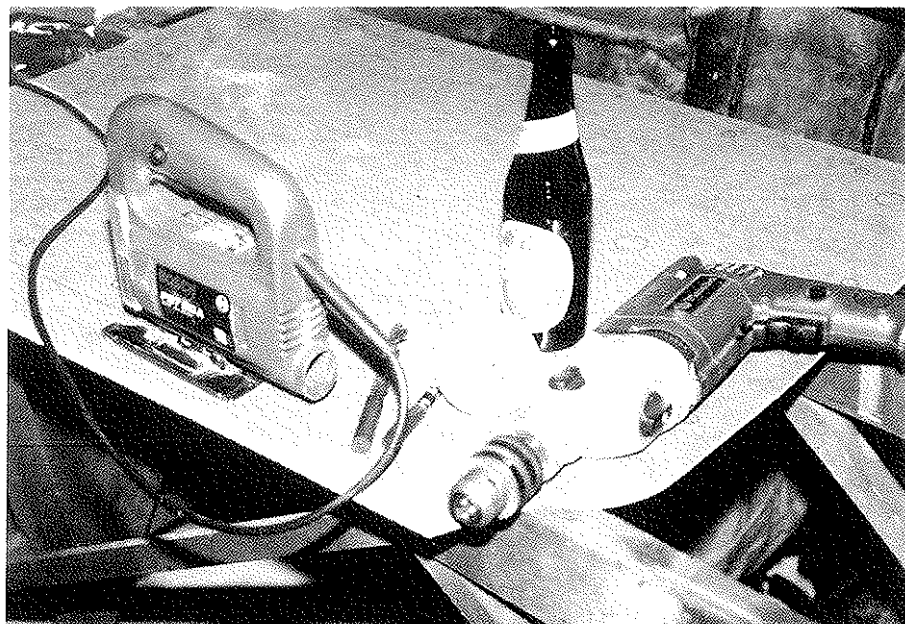
den nye plade - husk at vende den rigtigt. Det nødvendige værktøj er vist på billedet, så jeg slipper for overvejelser om, hvad det mon kan hedde på hhv. norsk og svensk.

Når 13 mm-hullerne skal bores, bliver kanten mere eller mindre flosset. Problemet kan minimeres ved at bore ned i et brædt mens pladen holdes fast. En rundfil er en god ting i denne sammenhæng. På billedet af den færdige plade ses det, at det ikke var det rene pjat, at droppe den gamle.

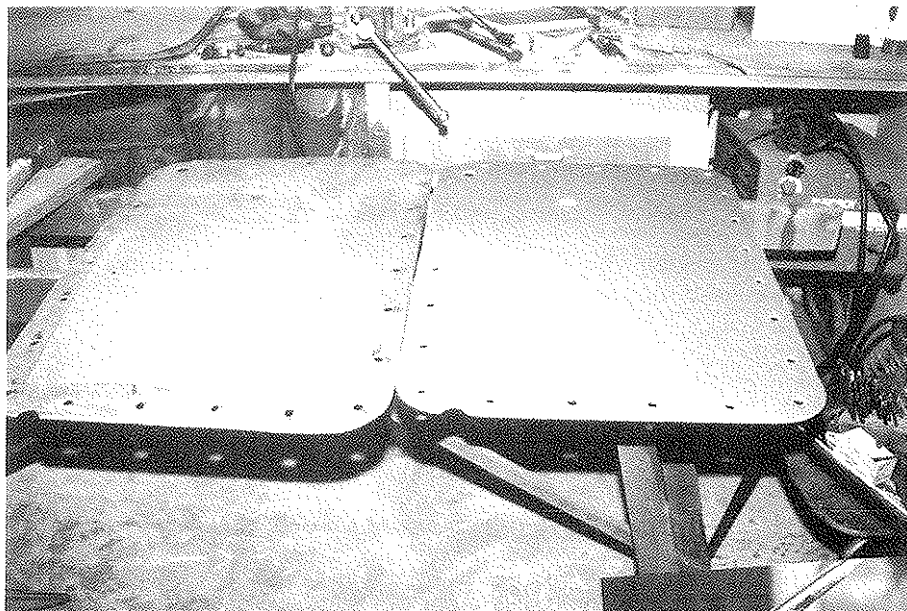
Så findes limbøtten frem igen og filtstykket limes på - husk nu at vende pladen rigtigt. Beklædningen lægges på, det hele vendes og med en hæftpistol (indsat i billedet) fæstnes beklædningen med 4 mm hæfteklammer.



Clips og hæfteklammer fjernes



Fremstilling af ny plade til dørens sidebeklædning



Pladen er færdig



Så skal filtens limes på. Beklædningen monteres v.h.a. en hæftepistol (indsat)

Og så kommer øllen fra billedet på side 22 ind i billedet.....

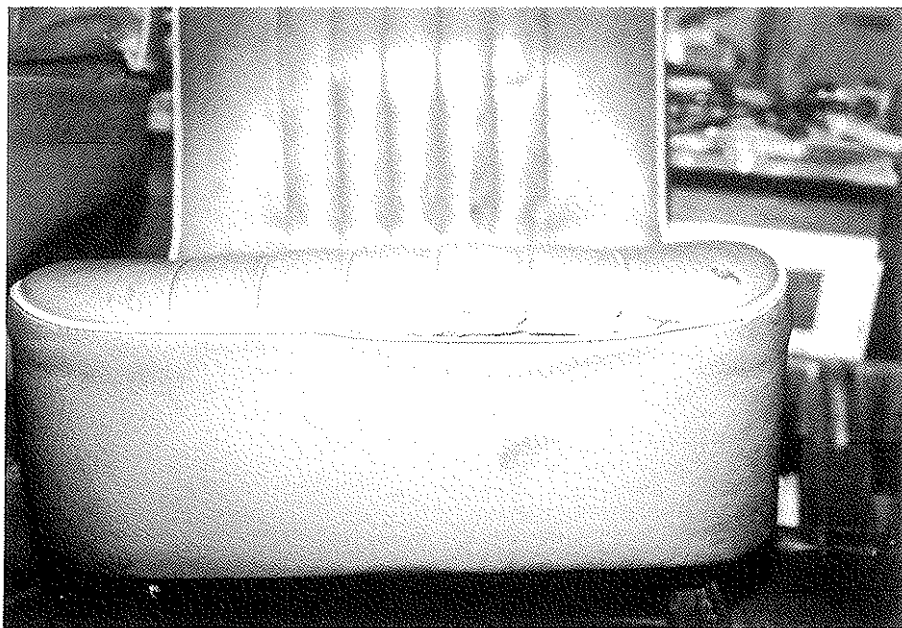
Sæderne.....uhauhauhauhauhauha - sådan nogle havde jeg ikke prøvet kræfter med før. Betrækket var intakt, men gået op i syningerne.

Jeg har aldrig opnået stor rutine med nål og tråd. Nå, men det var helt hyggeligt at snakke med mor. Hun var meget forstående og drøede straks ned på posthuset og sendte noget "knaphulssilke" og en speciel nål til at sy i læder med. Nu skulle betrækket af. Det viste sig, at der sidder et gummibånd i kanten på sædernes underside (se billede)

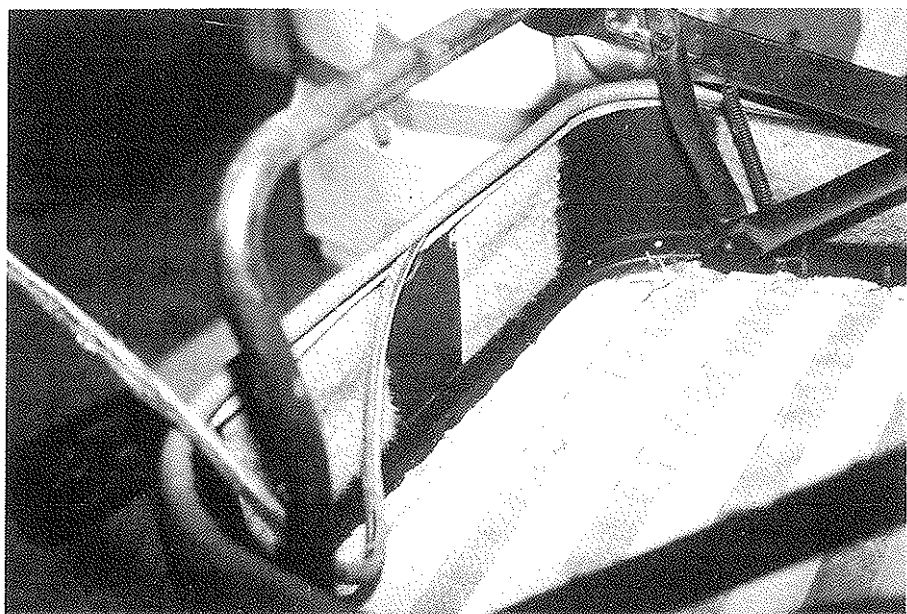
Ud med gummibåndet og nogle

clips på sædets bagkant ved ryglænet. (på passagersædet, der kan knækkes sammen i ryggen, sidder der også nogle skruer). De der clips skal fjernes forsigtigt, ellers ødelægges beklædningen. De kan vrides af med en skrue-trækker. På førersædet sidder der tre lag beklædning oven på hinanden på denne måde - ryglænets for- og bagside og selve sædets overside. Der er kun et lag på passagersædet.

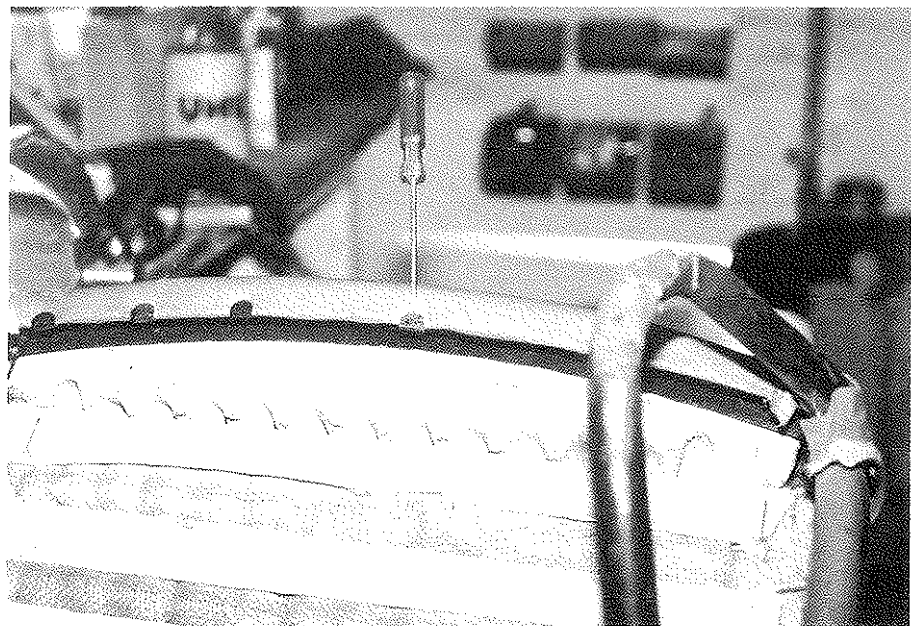
Med vrangen vendt udad kunne lagene syes sammen igen. Der opstod dog et problem. Det hvide bånd, der løber langs sædernes kanter (en »titekant« - tak, Dorthe) er i virkeligheden en kanal, af samme materiale som sædets øvrige beklædning, med en snor indeni. Denne snor manglede i selve



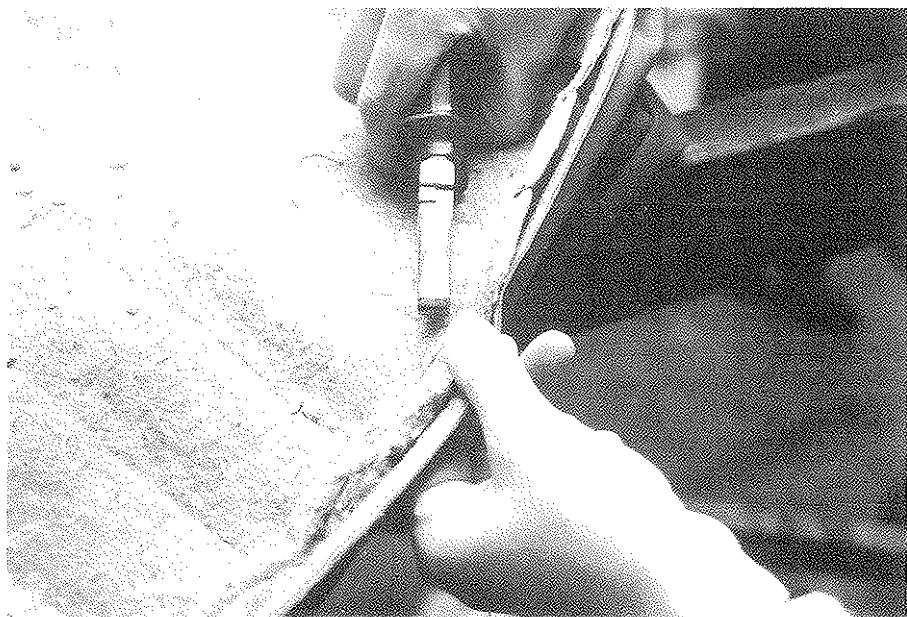
Syningerne skulle repareres



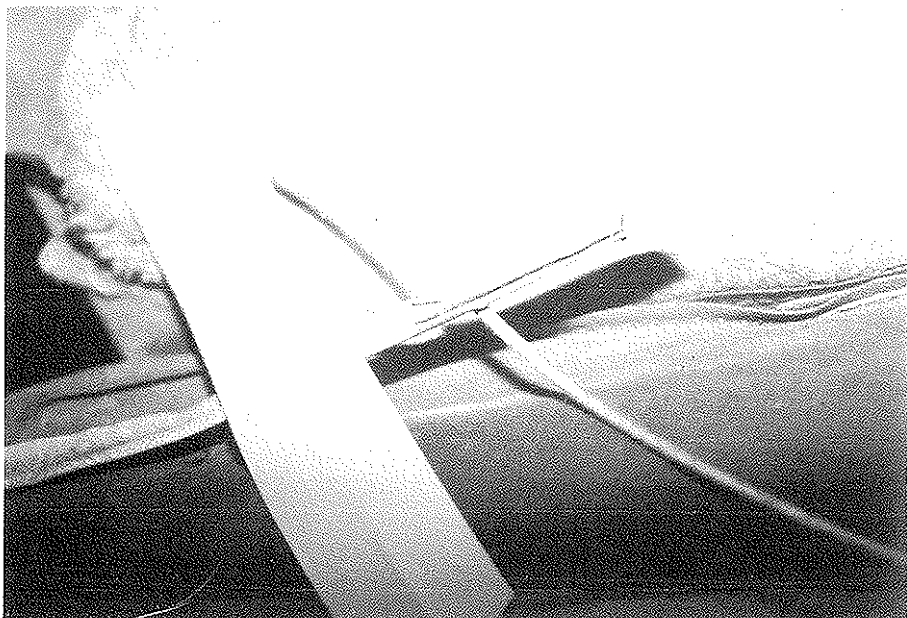
Gummibånd i rille på sædernes underside holder beklædningen på plads



Gør sådan og løft skruetrækkeren - så vrides clipsen af uden at ødelægge betrækket



Der syes på livet løs. En tang er nødvendig



Den ødelagte, afklippede kanal, snoren og det nye materiale

sædets titekant, så der var slidt hul på den hvide kanal, efter at være klempt flad 765765439 gange. Så var det tid til at improvisere.

Snoren fandt jeg oppe i ryglænet ! Det har vist gået lige rigeligt stærkt den dag på Morrisfabrikken. Der var ikke bare hul i den der kanal - der manglede en hel masse, så det var udelukket bare at proppe snoren så langt ind i kanalen som muligt sammen med noget lim. Dorthe måtte op til sit lager, og hun fandt da også noget, der lignede helt godt. Det ødelagte stykke blev klippet af og kopieret i det nye materiale. Snoren blev proppet tilbage i kanalen så langt det kunne lade sig gøre - det var ikke ret langt - og det nye stykke blev foldet om snoren på det rigtige

sted, proppet ned mellem de to lag sædebetræk og syet fast. Sædebetrækket, der jo vendte vrangen udad, blev vendt, og efter nogle eder og forbandelser blev vrangen vendt ud igen og det meste pillet op, for det så ærlig talt ikke for godt ud. Men øvelse gør mester og til sidst blev det sammænd helt hæderligt, og i dag er betændelsen i min pegefinger næsten væk.

Efter rengøring af hele molevitten stod det klart, at det var falmet i svær grad - specielt sidebeklædningerne. Ud efter den grønne skosvæerte. Det var ikke videre effektivt, men det blev da bedre. De skjolder der er tilbage kalder vi bare patina.....

A-839 Simon Marsbøll

Ny lovgivning i Danmark

Der er en ny lov under opsejling. Den giver danskerne mulighed for at slippe for periodiske syn, som indføres for køretøjer yngre end 45 år - dog stopper den flydende aldersgrænse i år 2005, d.v.s. ved årgang 1960. Der bliver også mulighed for at få de ældste typer af de gamle sorte nummerplader tilbage.

Med lidt lykke og lidt held gennemføres loven i foråret 1997. Tingene er faldet på plads m.h.t. periodisk

syn, men for nummerpladernes vedkommende mangler der stadig nogle detaljer. F.eks skal prisen på de »nye« nummerplade nævnes i lovtæksten, men trafikministeriet og Dansk Veteranbilkлуб, der står for forhandlingerne, er ikke i skrivende stund blevet enige. Beløbet forventes at komme til at ligge omkring 1700,- alt inklusive.

Hele formaliseringen er heller ikke faldet på plads, men et godt bud på forløbet bliver :

1. Man vælger et tidstypisk nummer til sin bil. D.v.s. fra den nummer-serie, der blev brugt i det år bilen blev indregistreret første gang. Der skal benyttes datidens bogstavkode for det geografiske område, man bor i i dag.
2. Dansk Veteranbil Klub kontrollerer om forslaget er historisk korrekt, eller tildeler evt. et helt nyt nummer.
3. Rigspolitiet udsteder et løbenummer.
4. Nummerpladen produceres, gebyr betales og pladen udleveres.
5. Nummerpladen følger nu køretøjet og IKKE ejeren.

Man kan normalt ikke regne med at få det nummer, bilen havde ved første indregistrering. Det skyldes, at mange førstegangsregistreringer førhen foregik med gamle nummerplader, som fulgte ejeren og ikke bilen. Samme nummerplade kan altså være brugt til førstegangsregistrering af flere biler. Men bor man i det rigtige område, og fik bilen i sin tid en helt ny nummerplade - så går den.

I Danmark var nummerpladerne sorte i gamle dage. De fleste danskere har set sorte plader med to bogstaver foran fem tal. Det er den sidste type sorte nummerplader, der udgik i 197X. De afløste i april 1958 en type med kun ét bogstav efterfulgt af tal. De første Minors havde en endnu ældre type, nemlig med en hånd med et øje indeni efterfulgt af tal.

Loven kommer til at gælde for biler indregistreret første gang før 1/4 1958.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at forhandlingerne startede for 9 (ni !) år siden, og dengang var den seneste version af de sorte plader ikke ret gamle endnu. Folk, der er tæt på disse forhandlinger, vurderer, at der med tiden kommer en udvidelse af ordningen, så de sidste kommer med. Men indtil videre er grænsen 1/4 1958.

Der blev indregistreret 5236 Minors (personbiler) op til 1/4 1958, og d. 31/12 1995 var der stadig ca. 100 tilbage, som kunne have interesse i den nye ordning.

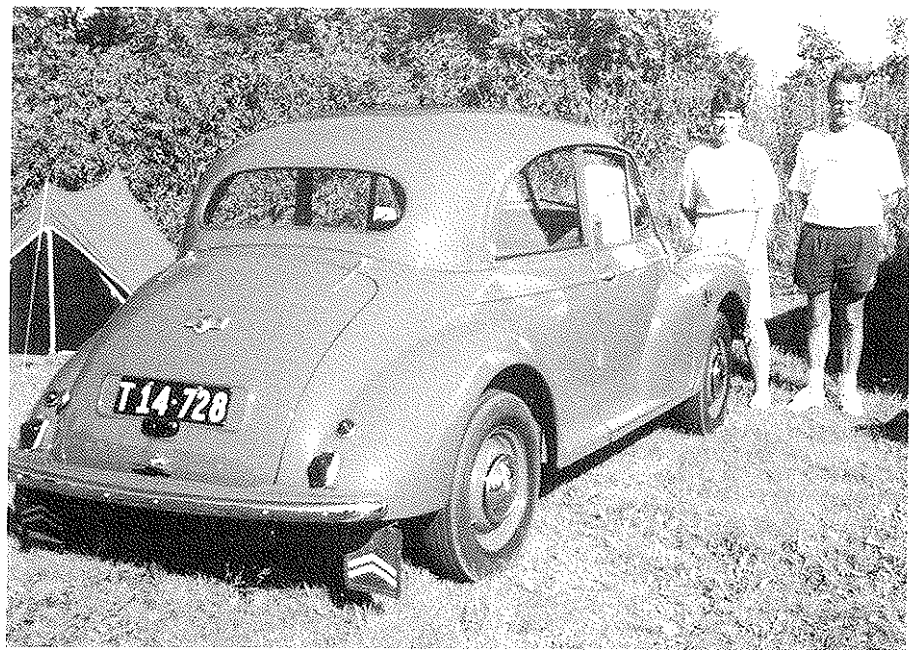


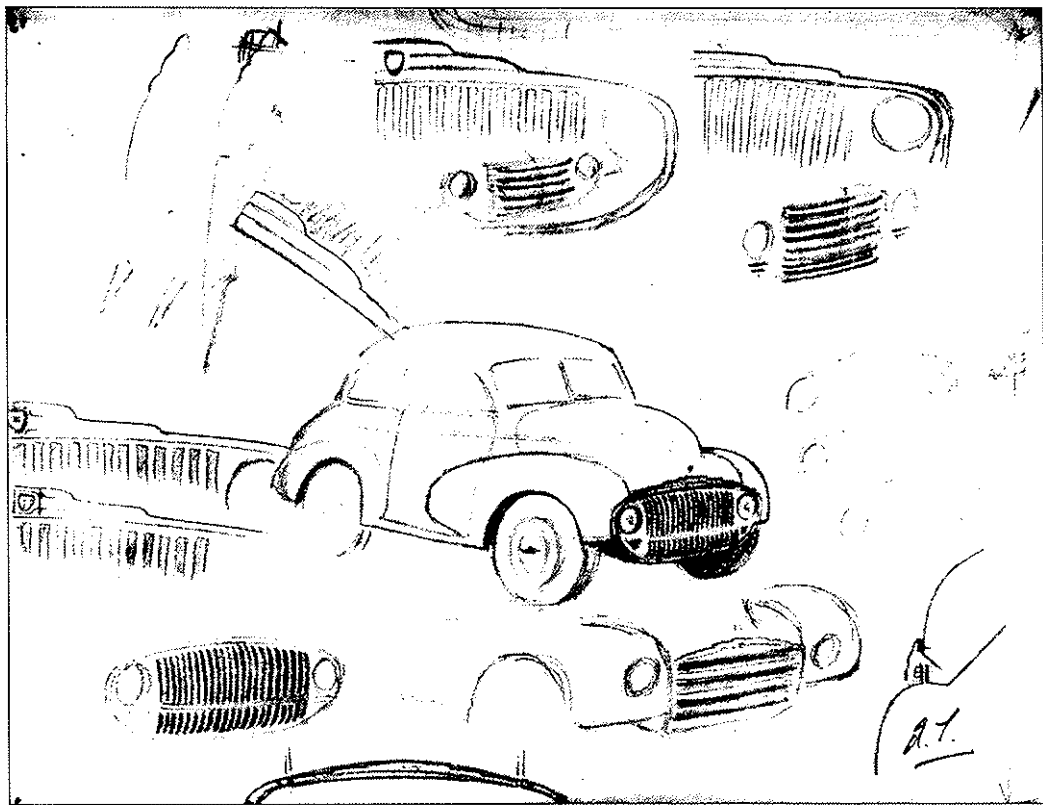
Ældste nummerpladetype. Den blev udskiftet først i 1950'erne. I dag er der indregistreret mindre end 10 biler, som har mulighed for at få denne type plader tilbage.

Øverst side 29: Denne fine Minor har den seneste type nummerplade, der kan komme ind under den nye ordning.

Nederst side 29: Denne type nummerplader kan man (endnu) ikke få igen, hvis de er gået tabt. Loven gælder kun for biler ældre end april 1958, og det var dér denne type plader blev indført. At bilen - der i øvrigt er et syn for guder....- er så gammel, at den blev indregistreret første gang med den ældste type nummerplade, er en anden sag.

A-839 Simon Marsbøll





Poppis modell. Skisserna till en tidig Morris Minor. Den är en av Englands mest populära bilmodeller genom tiderna och här ser man hur den unge ingenjören Alec Issigonis försökt bygga in strålkastarna i det tvärställda gallret. Nu har Issigonis skisser sålts till hängivna och rika samlare.

Den fula lilla ankungen

Denne artikel stammer fra Göteborg Posten og det er indsendt af Bo-Göran Thorin fra Borås

EFTER DET andra världskriget skrev den dåvarande finansministern Sir Stafford Cripps ett cirkulärbrev till landets bilfabrikanter. Han bad om förslag till en "tuff, billig och snygg bil" som kunde mass tillverkas. Som exempel bifogade han en bild på Volkswagen, som hade börjat göras igen i Tyskland för brittiska arméns räkning.

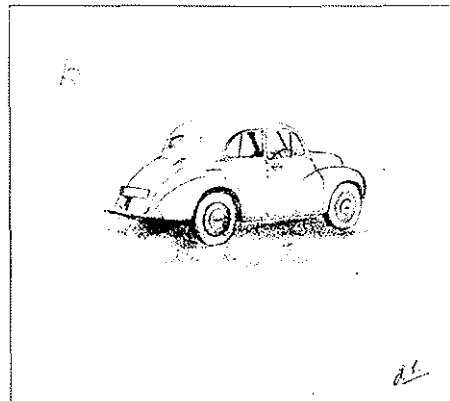
På Humber-fabriken, där det fanns en ung ingenjör vid namn Alec Issigonis, svarade man att den tyska bilens design inte var särskilt lysande, men att man skulle fundera över förslaget.

I SJÄLVA verkat hade Issigonis redan då skissat sitt förslag till en av Englands mest populära bilar – Morris Minor. 1948 fick ministern sitt svar, då den presenterades. Den blev en storsäljare, tillverkad i 1,5 miljoner exemplar under 23 år! Issigonis adlades på kuppen och blev Sir Alec för förtjänstfulla insatser inom motorindustrin.

Ändå hade Morris-verkens ägare, Lord Nuffield, blivit upprörd och ilsken, då han såg ritningarna, och sagt, att bilen såg ut som "ett förlorat ägg" eller värre, och vredgad gått ur rummet. Först elva år senare, då en miljon Minors hade tillverkats, uttryckte han sin uppskattning till Issigonis.

ÄN I DAG går omkring 150 000 Minors på brittiska vägar och passerar de årliga lagstadgade testerna med glans.

En bekant har ett exemplar med cirka 7 500 mil på nacken, och hans garageägare är avundsjuk nog att varje år be att få köpa den – nu till högt bud.



Slutskissen. Den slutliga versionen av Morrisen. Skissen markerad med Alec Issigonis initialer klubbades bort tillsammans med andra liknande skisser för ofattbara 34 000 pund.

Han får nej var gång.

Den 15 augusti såldes flera av Issigonis skisser på auktion hos Christies i South Kensington. De hade hamnat hos en son till hans advokat, och denne hoppades på flera tusen pund för de unika teckningarna, signerade A. I.

Men skisserna inbragte närmare 34 000 pund – tjugo gånger över förväntan. En stor köpare, Keith Fletcher, som är ledande medlem av Morris Minorägarnas klubb, betalade över 25 000 pund för två av utropen.

När Minorn var ny, kostade den 358 pund 10 shillings 7 pence. Nästa skapelse av design Is-

Men Issigonis skapelse blev en storsäljare

vaxellådan under för att spara plats. Den var lättparkerad, kördes av många kändisar som John Lennon och Laurence Harvey och tillverkas ännu i över 2 000 exemplar i veckan.

ALEXANDER Arnold Constantine Issigonis var av grekisk börd men född i Smyrna, var-

ifrån familjen tvangs fly en turkiska rasföljelser efter det första världskriget. Han kom till England 1922 som utfattig 16-åring med sin tyskfödda mor men lyckades ändå skaffa sig teknisk utbildning. Mamman ville att han skulle bli konstnär, eftersom han hade anlag, men unge Alec, som han började kalla sig, menade att ingenjörsyrket gav större trygghet.

SMÅNINGOM fick han kontakt med Robert Boyle, teknisk chef vid Morrisverken i Cowley utanför Oxford, och fick anställning där – i första hand för att syssla med upphängning och fjäderanordningar av firmans vagnar. Det var där som hans både konstnärliga och tekniska begåvning slog ut i blom – med resultat i först Morris Minor, och sedan den mängmiljontillverkade Minin i dess olika versioner.

NÅR HAN dog 1988, var det i vetskap om att han hade gett brittisk bilindustri ett par revolutionerande tillskott. Särskilt hans forstling, Morris Minor, har körts officiellt av både polis och tullare, och av studenter, – bland annat en distriktssköterskor. Inte anade han, då Suezkrisen 1956 tvang tankbåtarna runt Afrika och oljan blev dyr, att en bensinsnål småbil skulle tillverkas fyrtio år senare ...

Hedvig Thorburn

KØB OG SALG SIDERNE

SEDAN

Sælges: Morris Minor 1000 Cabriolet, årg. 66. Urestaureret, meget rust, men hel og intakt. Bilen har stået tørt og godt de sidste 4 år. Sælges som den står. Pris: 25.000,- kr. eller højeste acceptable bud.

Henv.: Kurt Søgaard, Silkeborg, tlf. 86 80 55 52 eller mobiltlf. 20 14 27 37.

Sælges: Morris Minor 1000 super. 2-dørs, årg. 69. Sidst synet i april 93. Pris: 4.900,- kr.

Henv.: A-1102 Henriette K Hartvigsen, Ballevej 123, Gammelby, 7300 Jelling, tlf. 75 88 23 90.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg 71. Sorte nummerplader. Bilen skal synes. Motor er renoveret og har kørt 95.000 km. Skærmene skal skiftes, men ellers er der kun lidt rust. Bilen kører igrøvrigt upåklageligt til daglig. Bilen sælges for højste bud, og vi kan lave en aftale om at de sorte nummerplader bevares.

Henv.: René Skjoldman, Kirkebjerg Vænge 49, 2635 Ishøj, tlf. 42 52 80 70 eller mobiltlf. 20 87 80 01.

KØBES

Købes: Morris Minor 1000 super, sedan. Original farve, evt. Old English White. Bilen skal være synet eller forholdsvis let at synet. For et pænt og velholdt eksemplar gives en god pris.

Henv.: A-1803 Hans Eghøj Hansen, Mint-højvej 9, 8210 Århus V, tlf. 86 15 11 13 efter kl. 17.30.

Købes: Vinduesrammer i rustfrit stål til 4-dørs foran, højre og venstre.

Henv.: A-1563 Thomas Wolff, Toften 14 A, Høruphav, 6470 Sydals, tlf. 74 41 51 52 efter kl. 17.00.

Købes: Blåt gulvtæppe. Kromskinne til kofanger, for og bag. Forreste kofanger. Metalforskærme VS, uden rust og huller til spejle. Metalbagskærme VS og HS, uden rust. 4 dæk 145x14. Gule boblepærer. Fatninger til blinklys / parkering til årg. 70. Baglygter (store), skal være pæne i krom. Rat med blanke eger, gerne med fin tudehornknap.

Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

RESERVEDELE

Sælges: Nyt anhængertræk til Traveller, komplet med stik. 1100,-
1 gearkasse (som beset) 500,-
Metalskærme for HS 500,-
Metalskærme for VS, (skal svejdes lidt) 400,-
Bagklap 200,-
Bagskærm HS, glasfiber 150,-
Tagbagagebærer til Traveller, som ny 200,-
Frontrude m/ gummliste (brugte) stk. 99,50
Termostat, mrk. Moto Meter, u/ garanti 150,-
1 Nyt blinklys / parkeringslysfatning (1 pære) 40,-

Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Sælges: 4 stk. vinterdæk med 90% mønster tilbage, monteret på originale Morris-felge sælges samlet for 800,- kr.

Henv.: Michael Jensen, Falstergade 13 st., 8000 Århus C, tlf. 86 19 31 48.

Sælges: I anledning af det nye år har jeg besluttet mig for at få lidt bedre plads i min garage. Derfor holder jeg »udsalg«. Det kan ikke nytte noget at jeg skriver hvad jeg har, for jeg har tonsvis af Morris-reservedele. Så hvis du mangler en stump til din Morris, så ring og fortæl mig hvad du søger!

Henv.: A-1353 Per De Blanck,
Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg.
tlf / fax 39 66 64 39 eller
mobiltlf. 40 20 12 18.

DIVERSE

Sælges: Brenderup trailer, årg 65, med rund nummerplade. Sandblæst ramme, blad-fjedre og nye dæk. Nyere alu-bund. Sidst synet den 30. maj 94.
Pris 2.500,- kr.

Camplet, Camping Nissen, årg 73 med sorte nummerplader. Nye dæk, falmet fortelt. En billig løsning til næste års træf. Sidst synet den 16. juli 92.
Pris 2.500,- kr.

Henv.: A-442 John B. Rasmussen,
TH. Jensensvej 11, Ø. Snede.
tlf. 75 89 34 31 efter 17.00.

INDEKS

over tekniske artikler

.....
Nr. 102

Lotteri-Morris'en - 1. del
Sådan skilles bilen ad *side 14*

Remskiver *side 21*

.....
Nr. 103

Lotteri-Morris'en - 2. del
Udtagning af motor
og gearkasse *side 25*

Speedometer *side 30*

.....
Nr. 104

Lotteri-Morris'en - 3. del
Instrumenter og ledningsnet
Bremsesystemet *side 26*

CLASSIC autotransport

 **40 11 18 97**

Carsten Hansen

Zinniavej 20, 2770 Kastrup

tlf. 35 52 66 25

Hverdage kl. 16.00 - 23.30

Week-end kl. 6.00 - 23.30

Max. 3 tons. Længde 5.5 m.

Fortrinsvis transport på Sjælland, men andet kan aftales.

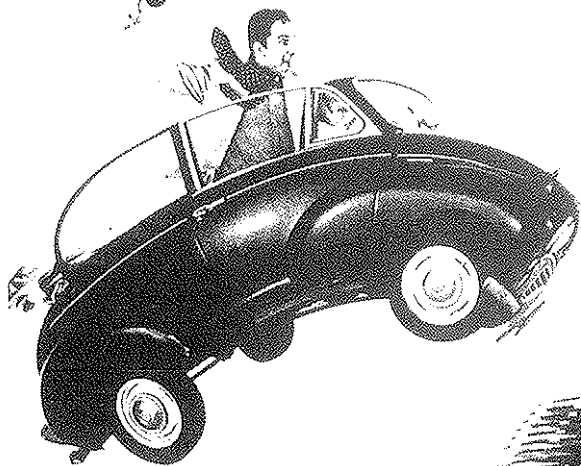
NYE MEDLEMMER

Følgende medlemmer har meldt sig ind i klubben siden vi sidst bragte »nye medlemmer« i maj 1996.

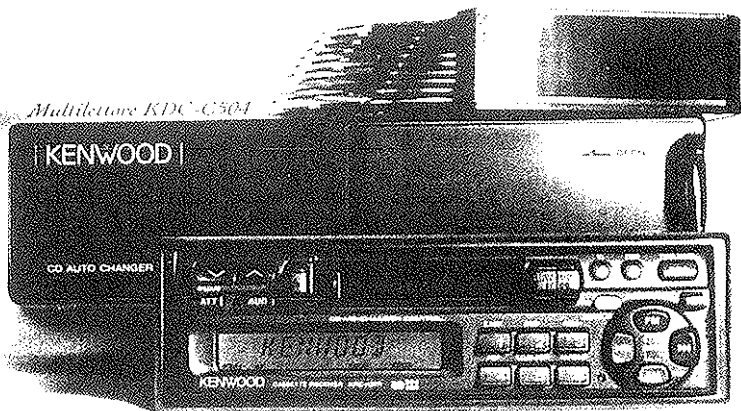
- | | | | |
|--------|--|--------|--|
| A-2157 | Rene Hjort Jensen
Møllevangsvej 46 A
DK-3300 Frederiksværk | A-2167 | Orla Buchholtz
Tyvedalsgade 13A
DK-9240 Nibe |
| A-2158 | Ole Andersen
Kongshøjvej 28
DK-6950 Ringkøbing | A-2168 | Svend Madsen Halkjær
Holmegaardsvej 7, Rindum
DK-6950 Ringkøbing |
| A-2159 | Jesper Pedersen
Langerød 3, Knold
DK-5620 Glamsbjerg | A-2169 | Per Rønnow
Oddervej 38
DK-8270 Højbjerg |
| A-2160 | P.J. Petersen
Industrivej 13
DK-6310 Randers | A-2170 | H. Christensen
Ekkodal 1
DK-2770 Kastrup |
| A-2161 | Tonni Nielsen
Egsgyden 27
DK-5600 Fåborg | A-2171 | Ulrik Winge
Tordenskjoldsgade 32, 4.th.
DK-1055 København K
<i>2 dørs 1971</i> |
| A-2162 | Pia Jessen
Hedelandsvej 17
DK-7400 Herning | A-2172 | Thomas Bisgaard Thomsen
Tage Hansensgade 13 st.th.
DK-8000 Århus C
<i>2 dørs 1970</i> |
| A-2163 | Martin Borum Pedersen
Baunevej 15
DK-7400 Herning | A-2173 | Tor Kortgård
Tareveien 30
N-3150 Tolusrød |
| A-2164 | Jørn Jakobsen
Rosenkrantzgade 10
DK-8000 Århus C | A-2174 | James Hollingworth
Raasundav. 162
S-171 30 Solna |
| A-2165 | Karen Thomsen
Skovbøllingvej 26
DK-6100 Haderslev | A-2175 | Svend Karlo Hemmingsen
Søndermarken 121, Søften
DK-8382 Hinnerup |
| A-2166 | Jan Hinnelä
Nystugugatan 4 C 85
FIN-20740 Åbo | | |

- A-2176 Allan Torp
HVF Rosenvang 11
DK-2700 Brønshøj
- A-2177 Maria Thorn,
c/o Kim Madsen
Th. Jensens Vej 6
DK-7600 Struer
- A-2178 Jesper Pedersen
Funder Bakke 38
DK-8600 Silkeborg
- A-2179 Ole Bendix
Skolegade 31, 1.th.
DK-8600 Silkeborg
- A-2180 Niels Møller Madsen
Vesterkobbøl 116
DK-6400 Sønderborg
- A-2181 Michael Nielsen
Henrik Ibsensvej 43, 3.tv.
DK-1813 Frederiksberg C
- A-2182 Svend Karlskov
Bülowsvej 6, 1.
DK-3000 Helsingør
Traveller 1963
- A-2183 Holger Slot
Ribevej 114, Sdr. Hygum
DK-6630 Rødding
2 dørs 1968
- A-2184 Birger Bering Bryld
Lundby Hovedgade 92
DK-4750 Lundby
- A-2185 Gitte Hansen
Havesvinget 8, Trørød
DK-2950 Vedbæk
- A-2186 Kristian H. Knudsen
Fredensgade 6A, st.
DK-8900 Randers
- A-2187 Mira Kristina Skovdal
Grønlandsgade 47
DK-7430 Ikast
Cabriolet 1960
- A-2188 Lars Björklund
Gjärdesta 2305
S-830 01 Hallen
- A-2189 Byskov Biler, Herning A/S
v/ Jens Ole Lægsgaard
Bytoften 60, Tjørring
DK-7400 Herning
- A-2190 Martin Høj Jensen
Sundvej 12, Sundstrup
DK-8832 Skals
- A-2191 Arne Mogens Pedersen
Rohjergvej 3, Højbjerg
DK-3200 Helsingø
2 dørs 1961
- A-2192 Paul og Eva Cathrine Lacoppidan
Garderhøjvej 11
DK-2820 Gentofte
- A-2193 Arne Berg
Kräkebacksvägen 59
S-233 92 Svedala
2 dörs 1957
- A-2194 Thomas Hagen Sørensen
Klydevænget 6
DK-6760 Ribe
- A-2195 Jan R. Johansen
O.J. Aalmoesvej 6
N-7023 Trondheim

Da quanto tempo non fai sentire
della buona musica alla tua auto?



Multitettore KDC-C504



Hi-Fi Car KRC-A7R



Far più che un'auto, anche nell'auto c'è una vita. E così lo sanno gli italiani, che preferiscono guidare con il suono. Kenwood è un'azienda che ha investito negli ultimi anni in ricerca e sviluppo per creare il più piacevole sistema di auto stereo. Kenwood è un'azienda che ha investito negli ultimi anni in ricerca e sviluppo per creare il più piacevole sistema di auto stereo. Kenwood è un'azienda che ha investito negli ultimi anni in ricerca e sviluppo per creare il più piacevole sistema di auto stereo.

KENWOOD

Hi-Fi Car
Auto Stereo

Su Internet:
<http://www.kenwood.it>

suono a misura d'uomo