

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herføl Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup

Kasserer

A-1679 Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

A-2125 Bo Marschner



Stiftet i Oslo den 18. september 1978

Medlem af: *The Worldwide Federation of
Morris Minor Car Clubs*

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Fax:

62 62 26 32

World Wide Web:

<http://home4.inet.tele.dk/lw>

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil) 180 dkr

H-medlem
(husstandsmedlem) 50 dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. april 1997

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk. Centraltrykkeriet, Odense, Danmark

LOKALGRUPPER

NORGE

Oslo A-707 Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på
forhånd i telfelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A,
S-903 38 Umeå, tlf. 090 135 607.

Jämtland A-1074 Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.

Dalarna A-838 Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.

Göteborg A-1169 Matz Lundgren, Nedra Kvarnbergsgatan 4,
S-411 05 Göteborg, tlf. 031-139 250.

Väst Sverige A-1808 Erling Holmin, Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.

DANMARK

Nordjylland A-1160 Mogens Bjerre, Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.

Randers A-120 Anton Kamp, Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.

Midtjylland A-2047 Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg.
Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der *kan* være spesielt program!

- Østjylland** A-738 Per Madsen, Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning, tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59.
- Sdr. Jylland** A-216 Johannes Juhl, Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens, tlf. 74 54 74 96.
Klubmøde: Se under Als-gruppen.
- Vestjylland** A-1903 Karl Ove Sønderby, Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm, tlf. 97 37 29 42.
- Als** A-697 Poul Iversen, Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg, tlf. 74 47 21 81.
Klubmøde: Se i arrangementskalenderen
- Sydfyn
og øerne** A-1757 Lars Mikkelsen, Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup, tlf. 64 88 12 03.
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Brobyværk Kro.
- Nordvest
Sjælland** A-881 Max Christensen, Dalvænget 133,
DK-4340 Tølløse.
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.
- København** A-1259 Dirk Tønnesen, Hampetoften 6, Ganløse,
DK-3660 Stenløse, tlf. 42 18 37 28.
Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke maj, juni, juli og august) i
Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17, indg. B
- Sydsjælland** H-386 Ketty Rasmussen, Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved, tlf. 53 73 65 49.
Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.
- Lolland-
Falster &
Møn** A-1461 Dennis Hansen, Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F, tlf. 54 85 93 43.

*Forsiden: Norbert Klinkes 2-dørs Minor fra 56 fotograferet ved Østersøen i
isvinteren 95-96.*

FORMÅN DEN S SIDE

Da jeg gik en tur forleden, så jeg nogle vintergækker som var kommet frem i et lunt hjørne af en have, og straks kommer tanken, nu må det være ved at være forår. Et par dage efter har vi frost og sne igen. Alligevel vil jeg mene at foråret er begyndt og dermed en ny og forhåbentlig god sæson med Morrisen.

Noget af det som ligger lige for er generalforsamlingen, lørdag den 22. marts på Bechs Hotel i Tarm. Regnskabet er trykt længere fremme i bladet, så man i ro og mag kan se det igennem derhjemme. Der vil i år blive refunderet fægebilletter til kontaktpersonerne. Håber at se mange af jer!

Angående jubilæumstræffet i 1998 i England, er man stadig ikke nået frem til en dato. De sidste meldinger jeg har

kunnet nå frem til, tyder på at det bliver først i juni måned; men der er intet konkret endnu.

Jeg har fået 14 henvendelser fra folk angående den franske Morris-klubs tur inden vi kører til England, så det tyder kraftigt på at der nok skal blive en hyggelig og god fællestur til England over Frankrig.

A-1264 Herluf Knudsen

Efterlysning!

Morris Minor 1000 2-dørs, årg. 65 er stjålet i København fredag den 21. februar.

Bilen er bordeauxrød med hvide fælg og hvidt kølergitter. Den er monteret med blå Volvo-forsæder og har registreringsnummer PX 53 407. Der gives en dusør på 2000 kr, til finderens af bilen!

Henvendelse til Klaus Stenholm på tlf. 32 32 39 83 (dag), og tlf. 31 59 17 49 (aften og week-end).

Marts

Torsdag den 13.

Film kvæll, Skolg. 39 A,
kl. 18.30. Fika!
Jämtland

Lørdag den 15.

Bowling kvæll kl. 17.00
på Øsd Bowlinghal.
Jämtland

Lørdag den 22.

Generalforsamling på Bechs
Hotel, Storegade 4 i Tarm.
Vestjylland

Tirsdag den 25.

Klubmøde på Pilegården.
København

Onsdag den 26.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade-
huset (tidl. Aktivitetshuset)
Als og Sønderjylland

April

Søndag den 13.

Klubmøde ved Per Madsen.
Tilmelding på tlf. 75 65 04 09.
Østjylland

Torsdag den 17.

Film kvæll, Skolg. 39 A,
kl. 18.30. Fika!
Jämtland

Lørdag den 19.

Temadag - klargøring
Midtjysk Klargøringscenter,
Hedelandsvej 17, Herning,
kl. 10.00 -
Vestjylland

Søndag den 20.

Smøremøde i Hvidovre kl. 12 - 15.
København

Søndag den 27.

Swap Meet, City 2, Påstrup kl. 9.00
København

Tirsdag den 29.

Klubmøde på Pilegården
København

Maj

Week-enden den 2.-4.

Fjorden Rundt, Tarm Camping.
Vestjylland

Lørdag den 3.

Nordjysk Stumpemarked i Aars.
Nordjysk Messecenter i Aars fra
kl. 9.00 - 15.00.
Specialudstilling af »sportsvogne gennem-
tiden«.

Lørdag den 3.

Veteran- og stumpemarked i Høør
kl. 7.00 - 15.00.
(program fås ved henv. til Morten Wester-
mann, tlf. 62 62 26 32, eller arrangørerne på
tlf. 070 / 645 47 38)
Veteranbilsektionen Club 69 i Høør

Torsdag den 8.

Jysk-fynsk Classic Auto Jumble
ved Jysk Automobilmuseum i
Gjern, fra kl. 10 - 16.
MG Car Club Danish Center West

Week-enden den 16.-18.

Minitræf på Vonsild Camping og
Feriecenter.
Tilmelding senest den 14. maj på
tlf. 75 65 04 09 eller mobil 40 78
97 59.
Østjylland

Lørdag den 17.

SHRA's Motordag på Frøsø Camping, cruising i Øsd på kvällen.
Jämtland

Søndag den 18.

Tjölöholm Classic Show
Tilmelding til Erling Holmin,
tlf. 0520 / 72907.
Västsvrige

Søndag den 25.

Picnic Rally (Info.: Svend Seiffert,
tlf. 53 92 47 15).
Lolland-Falsters Veteran Klub

Søndag den 25.

Klampenborg Classic Autojumble 97
kl. 10 - 15 på Klampenborg Gallop-
bane.
København

Tirsdag den 27.

Klubmøde på Langelinie.
København

Torsdag den 29.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23,
Åbenrå.
Als og Sønderjylland

Juni

Week-enden den 6.-8.

Klubtræff i Anderstorp.
(program fås ved henv. til Morten Westermann, tlf. 62 62 26 32)

Week-enden den 13.-15.

Minitræf på Bøjden Camping.
Sydfyn og øerne

Søndag den 15.

Classic Autojumble på Gavnø Slot
kl. 10 - 15.
København

Juli

Week-enden den 11.-13.

Sommertreff på
Rørestrand Camping i Horten.
Oslo

Week-enden den 19.-20.

SSRA's Streetrod nats i Øsd.
Jämtland

August

Week-enden den 8.-10.

Minitræf på Als.
(Mere information senere).
Als og Sønderjylland

Lørdag den 23.

Surstrømmings rallyt,
i år gratis for medl.
Jämtland

Week-enden den 26.-27.

Tångamarknaden, Vårgårda.
Tilmelding til Erling Holmin,
tlf. 0520 - 72907.
Västsvrige

September

Torsdag den 25.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23,
Åbenrå.
Als og Sønderjylland

November

Torsdag den 27.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23,
Åbenrå.
Als og Sønderjylland

Nordisk Morris Minor Klubb

REGNSKAB FOR 1/1 - 31/12 1996

INDTÆGTER

Kontingenter	121.181
Div. indtægter	4.051
Driftsindtægter ialt	125.232
Varesalg	4.277
Renter giro	151

INDTÆGTER IALT 129.659

UDGIFTER

Varekøb	20.741	
Varekøb ialt		20.741
Norminor, trykning	40.431	
Norminor, porto	10.622	
Bladudgifter ialt		51.054
Kalender, trykning og scanning	35.575	
Kalender, porto	3.475	
Omkostninger, kalender ialt		39.050
Medlemskort & girokort	5.456	
Gebyr vedr. kontingent	2.162	
Kørsel/telefon	5.747	
Porto	3.466	
Kontorhold	10.266	
Udgifter vedr. generalforsamling	3.610	
Kontorudgifter ialt		30.706
Pokaler	413	
Medaljer	2.363	
Sommertræf ialt		2.776
Lotteri 1998		5.500
OMKOSTNINGER IALT		149.827
Resultat		-20.167

UDGIFTER IALT 129.659

Nordisk Morris Minor Klubb

STATUS PR. 1/1 - 31/12 1996

AKTIVEROmsætningsaktiver:

Kassebeholdning			561	
Girobeholdning			29.726	
Regninger/checks m.v.			-17.869	

Varelager:

T-shirt	45 á	35	1.575	
Sweatshirt	11 á	180	1.980	
Kasketter	116 á	50	5.800	
Grill emblemer	34 á	140	4.760	
Tekrus	32 á	35	1.120	
Glas	24 á	30	720	
Askebægre	23 á	35	805	
Zippo lighter	20 á	150	3.000	
Postkort (sæt á 9)	248 á	40	9.920	
Jakkemærker	52 á	25	1.300	
Klæbemærker	390 á	4	1.560	32.540

Inventar:

Primo saldo			4.057	
- afskrivning			1.898	2.159
Primo saldo computer			22.083	
- afskrivning			9.995	12.088

AKTIVER I ALT**59.205****PASSIVER**Egenkapital:

Saldo 1/1 - 1996	72.854
Regulering varelager	18.411
Årets resultat	-20.167
Afskrivning på inventar	-11.893

PASSIVER I ALT**59.205**

A-2125 Bo Marschner

Revisor

A-1264 Herluf Knudsen

Formand



Nordisk Morris Minor Klubb

AFSKRIVNINGER

Udarbejdet for regnskabsåret 1996

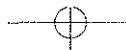
KLUBUDSTYR

pr. 31/12-1996

	PRIMO	AFSKRIV.	ULTIMO	Beskrivelse	Antal
<u>FØLGENDE AFSKRIVES OVER 5 ÅR, 1. ÅR 1992</u>					
1 EDB-anlæg	5967	5967	0	Telefax	1
2 Kontorstole + 2 computerborde	1358	1358	0	Hvide klubflag	2
				Gult banner (Minor Meeting)	1
				Stempelkarussel	1
				Stempler for do.	3
				Stempelpude	1
				Brevvægte	4
				Pengekasse (metal)	1
				Alpo stempler	2
				Lysbillede karrusel	2
				Lysbillede (kasser)	3
				Skrivemaskiner	4
				Walkie-Talkie m/ ladeaggregat	4
				Adapter for videobånd	1
				Videobånd	8
				Garagereol	1
				Kopimaskine	1
				Papskuffer t/ Norminor	75
				Gravør-pen	1
				Telefonsvarere	3
				Kontorstole	2
				Terminalborde	2
				EDB-anlæg	3
				Konceptholdere	2
				Huimaskine	1
				Tapeholdere	1
				Disketteboks	1
				Brevbakker	7
				Hængemappestativ	1
				Div. Ringbind	Ej optalt
				Div. kuverter og papir	Ej optalt
TOTAL	26140	11893	14247		

A-2125 Bo Marschner

A-1264 Herluf Knudsen



Ved redaktionens slutning var regnskabet endnu ikke færdigrevideret. Derfor er dette et foreløbigt regnskab. Det reviderede regnskab vil blive fremlagt på generalforsamlingen i Tarm den 22. marts 1997.



ØSTJYLLAND

Minitræf i Pinsen

Østjyllands minitræf den 16.-18. maj, afholdes på Vonsild Camping og Feriecenter, 3 km syd for Kolding Centrum. Det er en 3-stjernet campingplads, børnevenlig og med organiserede aktiviteter og dagsprogrammer for børn. I løbet af træffet har vi påtænkt at besøge Slotsbadet - Koldings nye

badeland med 7 forskellige bassiner (evt. fredag aften), samt Koldinghus (evt. lørdag formiddag).

Sidste frist for tilmelding til træffet er den 14. maj på tlf. 75 65 04 09 eller mobil 40 78 97 59 (Per Madsen).

Nærmere om programmet i næste nummer af Norminor.

H-170 Karen Klausen

KØBENHAVN

Aktiviteter i foråret

Tirsdag den 25. marts holder vi klubmøde på Pilegården.

Søndag den 20. april har vi smøremøde på Frihedsløst Alle 2, Hvidovre fra kl. 12 - 15. Vi gentager succesen fra sidste år. Kom og få råd og vejledning i vedligeholdelse af din Minor. Der er også mulighed for at få bilen op på lift. Medbring selv motorolie m.m. Øl og vand kan købes. Tilmelding til Kaj Andersen på tlf. 36 77 16 15.

Søndag den 27. april er der Swap Meet, Gity 2 i Tåstrup fra kl. 9.00. Vi mødes til kæmpe stumpemarked for veteranbiler og motorcykler.

Tirsdag den 29. april holder vi klubmøde på Pilegården.

Søndag den 25. maj er der Klampenborg Classic Autojumble 97 fra kl. 10 - 15 på Klampenborg Gallopbane.

Tirsdag den 27. maj flytter vi klubmødet til Langelinie og holder »minitræf«.

Søndag den 15. juni er der Classic Autojumble på Gavnø Slot. Der vil blive arrangeret fælleskørsel. Tilmelding til Tommy Jensen på tlf. 38 71 45 40.

SYDFYN OG ØERNE

Nu er det snart tid til minitræf. I år holder vi det på Bøjden Camping den 13.-14.-15. juni. Husk pas, da vi tager en tur med Fåborg-Gelting.

4-personers hytter koster 300 kr pr.

nat og bestilles direkte ved campingpladsen på tlf. 62 60 12 84.

Tilmelding til træffet på tlf. 62 61 74 21 eller 62 21 98 06.

Birgit Hanssen

VESTJYLLAND

Temadag

Nu er tiden kommet, hvor vi skal have vores bil gjort klar til en ny sæson. Det vil vi gøre noget ved her i Vestjylland. A-2162 Pia Jessens far har stillet sit klargøringsværksted til rådighed for os lørdag den 19. april. Vi starter kl. 10.00 og fortsætter til sidste mand er færdig.

Man kan få alt rengjort på sin bil. Vasket, poleret, støvsuget, rensede gulv- og loftbeklædning og sæder - så det er bare om at komme igang!

De ting man skal bruge kan købes på stedet, prisen er ca. det halve af det man giver i forretninger - men medbring selv en flaske med skruelåg

(f.eks. en sodavandsflaske el. lign.) og en sprøjtepistol på flaske. Medbring også madpakke - øl, vand og kaffe kan købes på stedet.

Vi mødes på Midtjysk Klargøringscenter, Hedelandsvej 17 i Herning.

Kørselsvejledning: Man kører ad Ringkøbingvejen - overfor Toyota drejer man ad Damgårdsvej, kører ca. 400 meter og drejer til venstre ad Hedelandsvej. Nr. 17 ligger på højre side.

Håber at rigtig mange vil tage imod dette tilbud. Tilmelding senest den 14. april til A-1903 Karl Ove Sønderby på tlf. / fax 97 37 29 42 eller mobil 40 81 14 13. *Vel mødt!*

FJORDEN RUNDT

i week-enden den 2. - 4. maj

Så Morris-venner - nu er vi her i vestjylland vågnet af vinterdvalen og er klar til årets første træf!

I år skal vi bo på Tarm Campingplads, hvor vi mødes fredag den 2.

maj. Grillen vil blive startet kl. 18, og hvis vejret er dårligt har vi mulighed for at være indendørs.

Lørdag kl. 10.00 starter vi fjorden rundt. Først skal vi se en 125 år gam-



mel gård. Derefter kører vi til »Sand-slottet«, hvor vi skal spise. Her spiser man udmærket til en overkommelig pris - vi har prøvesmagt!

Efter spisningen kører vi til Ring-købing, hvor der vil blive en lille times ophold. Der er indvielse af torvet den dag. Vi kører derefter mod Tarm, hvor vi vil stille bilerne på parkeringspladsen bag Bechs Hotel - derefter er der frit slav! Turen kan gøres for ca. 55 kr alt efter hvad man vil spise. Der vil være fælles morgenbord ude eller inde, alt efter vejret.

Hytter skal bestilles på Tarm Cam-pingplads på tlf. 97 37 13 30.

Kørselsvejledning: Man kører ad den gamle hovedvej mod Varde, ind gennem Tarm by, fortsætter lige ud, så kører man faktisk lige ind på pladsen. (Vardevej 79).

Vi håber at rigtig mange vil være med på denne dejlige tur.

Sidste frist for tilmelding er den 28 april på tlf. / fax 97 37 29 42 eller mobil 40 81 14 13.

Karen og Karl Ove Sønderby

Telefax fra Norge

Primustreff 97

Vi havde en flått Pri-mustreff. Kom 18 pers. hvorav 16 stk overnattet. To biler fra Danmark. en fra Sverige, to fra Norge og resten var ikke »Morrisser«.

Fikk besøk fra Lokal TV Romerike og det ble vist på TV mandag kveld, kjempe-fint program.

Ellers hadde vi det som sædvanlig meget hyggelig. Hadde for anledningen kjøpt inn en ny teltduk som Lars og Hans lagde stenger til, så nå har vi to telt og kan utvi-de til tre telt om nødvendig. Det er bare å melde seg til. Har også skrevet en ny sang som omhandler akkurat Pri-mustreffen.

A-005 Olav Bjørge

Til Primustreff

Vi pakker vår sekk med varmt og deilig tøy, på tur skal vi reise nå i dag.

Med skier på taket og henger'n full av halm, setter vi turen til skogs.

Til Rømskogs store skoger skal turen vår gå, til Primustreff vi reiser i dag.

Ved Auretjern vi stanser og setter opp vårt telt, vi bærer inn vår halm og veaovn.

Med sovepose varm og med underlag så tykt, skal vi i natt få sove varmt og godt.

Til Primustreff vi reiser hvert år, og fler og flere minner vi får.

En hyggetur vi får til vår Primustreff, med vår flotte Morris Minor.

Fra Norge, Sverige, Danmark folket turen tar, for å være med på begivenhet så stor.

Vi møtes om kulda den svir, eller våte av snøen vi blir.

Så kom til Primustreff, bli du vår neste gjest til denne spesielle tur til skogs.

Ta skiene med og masse godt humor så vet vi at du mye morro får.

Velkommen til sist fra sør og nor' til Primustreff med din Morris Minor.

Minorbestanden i Danmark

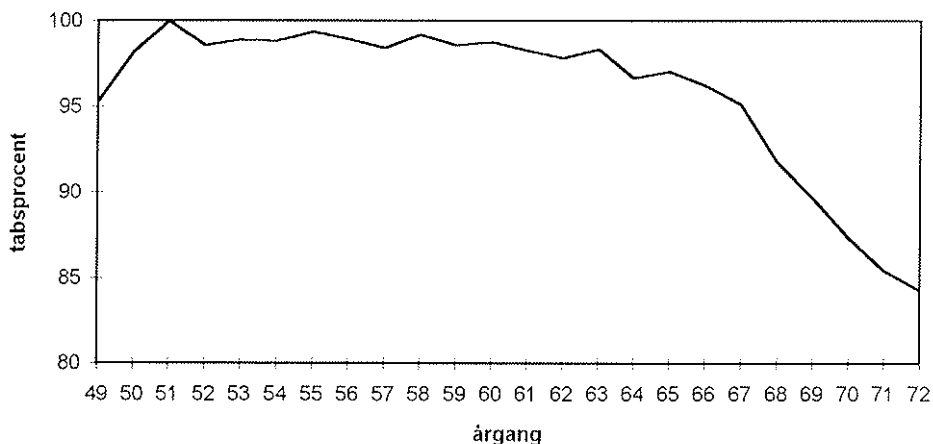
Der var 1/1 1997 indregistreret 1629 personbiler og 104 varevogne i Danmark. Bestanden er således reduceret med 140 personbiler og 6 varevogne i 1996.

Centralregistret for motorkøretøjer i Danmark har igen leveret tal over antallet af overlevende Minorer i Danmark. Som det tidligere er gennemgået dækker betegnelsen »personbiler« også over Van's, Pick Up'er og Travelere, der på et eller andet tidspunkt har ændret status, ved at ejeren har betalt en afgift og derved opnået en række fordele - bl.a. skulle bilerne ikke mere til periodisk syn. Nok om det, men

sådan var det altså i Danmark. I databasen optræder der også Morris'er helt uden eller med tvivlsom modelbetegnelse, ialt 100 stk i den periode, hvor Minor'en blev førstegangsindregistreret - nogle af disse er sikkert Minorer.

Der er 10 Minorer registreret i 1973 eller senere, hvilket kan være en fejl (se Norminor 99). Der er ingen Morris Major indregistreret. Der er 5 lowlightere indregistreret, hvilket er et fald på 1 i forhold til året før. Ingen varevogne før 1963 er registreret. Data tillader ikke en præcis opgørelse, men der findes ca. 10 Serie MM, ca. 40 tidlige Serie II, 15 - 20 sene Serie

Tabsprocent i 1996 fordelt på årgang



Tabsprocenten er den del de overlevende fra de forskellige årgange pr. 1/1 1997 udgør af det samlede salg det pågældende år. Det har været nødvendigt at gætte på salget af varevogne i visse år.

II, ca. 150 Minor 1000 og ca. 1500 Minor 1000 Super (heriblandt samtlige varevogne)

Det er gået værst ud over årgang 1968 - her er der mistet 33 personbiler, men der er dukket en varevogn mere op. Fremtiden for de seneste årgange ser endnu mere dystre ud. Ser man på antallet af indregistrerede biler i dag sammenlignet med salget i sin tid, viser det sig, at tabsprocenten stabiliseres for årgange ældre end ca. '60 (det har været nødvendigt at gætte antallet af solgte varevogne fra 1953 til 1965).

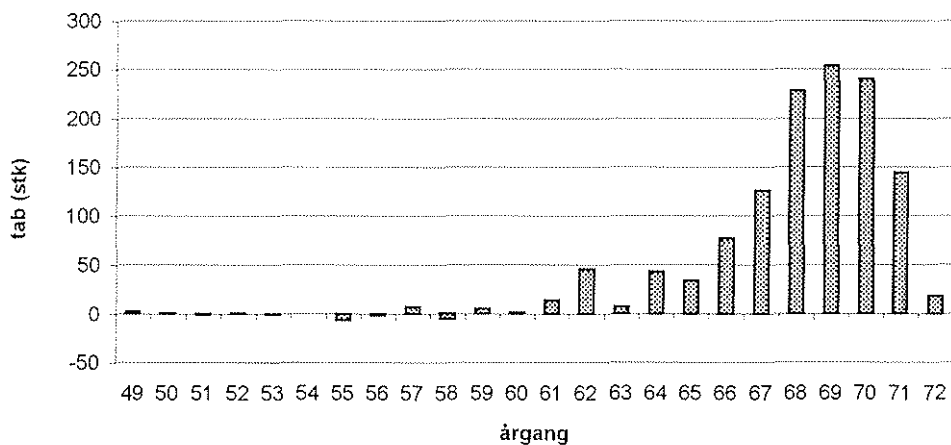
Det ser altså ud til, at efter 35 år tilhører de overlevende biler liebhavere, der passer på dem. Antallet af overlevende stabiliseres på godt 1 % af de solgte. Det betyder teoretisk, at dan-

skerne mister yderligere 1230 biler fra i dag til år 2006 - så stopper faldet imidlertid også, og der vil være ca 500 biler tilbage. Det forventede tab går naturligvis værst ud over de nyeste årgange. Det er slemt fra og med 1961, men det er særlig slemt efter 1966. Af 287 stk årgang 1969 er de 250 i livsfare inden for de næste 10 år.....

De ca. 500 overlevende Minorer i år 2006 vil alle tilhøre liebhavere, så det må forventes, at en stor del af ejerne er NMMK-medlemmer. Måske er 400 af disse biler fordelt på 300 NMMK-medlemmer, d.v.s. 300 x medlemskontingent fra danskerne imod nu ca. 550.

Der foreligger ikke tal for Norge og Sverige, og NMMK-databasen er ikke komplet, da mange medlemmer ikke

Forventet tab de næste 10 år fordelt på årgang



Forventet tab er beregnet ud fra en gennemsnitlig overlevelsesprocent på 1,2% i perioden op til 1961 sammenholdt med antallet af indregistrerede biler pr. 1/1 1997.

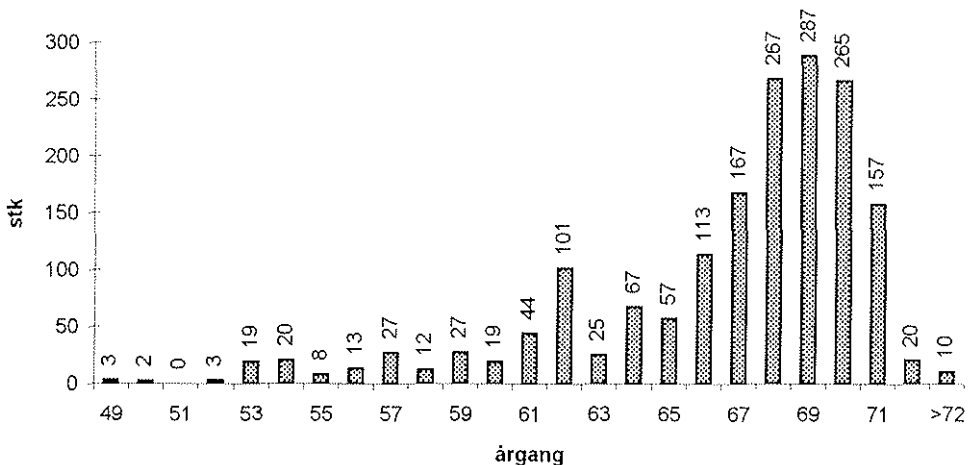
indsender oplysninger om deres biler. Men det er mit indtryk, at langt de fleste af de svenske og norske biler allerede nu stort set er de magiske 35 år gamle, så frafaldet af medlemmer her er sandsynligvis ikke særlig stort i løbet af de næste 10 år. Jeg gætter derfor på en betalende medlemsskare på max 425 i år 2006 mod ca. 675 i dag. Med den nye kontingentstigning til 200 Dkr/år giver det et indtægtsfald på 50.000 Dkr i »nutidskroner«.

Og hvad kan vi så lære af det? Tjaa, det ser ud som om den danske regerings rullende 35-års grænse for kvart vægtafgift er ramt meget præcis. Formålet med ordningen er at aflaste liebhavere økonomisk, men folk, der bruger ældre biler til hverdagstransport, skal stadig betale fuld vægtafgift. Og vores data tyder jo netop på, at når

bilerne bliver 35 år gamle, så forsvinder der ikke flere fra år til år; ejerne er liebhavere og passer på dem.

Den tydelige 35 års grænse kan man imidlertid undre sig over ikke er på tale i de igangværende forhandlinger om fritagelse for periodisk syn for veteranbiler. Der tales kun om en 45 års grænse, og den skal oven i købet gøres fast i år 2005. Hvor i himlens navn vores forrige trafikminister i Danmark fik veteranbildefinitionen »mere end 45 år gammel« ind i hovedet, må guderne vide. Og i år 2005 er en veteranbil pludselig et køretøj fra før 1960. Jeg skal ikke selv vurdere det, men nøjes med at spørge ud i verdensrummet. Der er næppe tale om rent økonomiske overvejelser om ikke at gå glip af de sidste 3/4 vægtafgift for de gamle biler, for det drejer sig kun om pebernød-

Antal indregistreret i 1996 fordelt på årgang



Antal indregistrerede Minorer i Danmark pr. 1/1 1997. Data fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Både personbiler og varevogne indgår i tallene.

der..... Hvad med miljøhensynet - kan det være det ? Spørgsmålene er mange, og vi kommer ikke svaret nærmere. Det må vi overlade til de forhandlere, der nu skal arbejde sammen med den nye minister.

Vi kan også regne ud, at Minorbestanden vil fortsætte med at falde - i hvert fald 10 år endnu. Og det får nogle konsekvenser. Vi kan kun opfordre : Gem bilerne på gårde, i lader, garager o. lign. når I ikke vil have dem mere - vi kommer måske til at mangle biler til nye entusiaster allerede om 10 år. Skrot dem ikke blot for ussel mammon! Jo flere Minorer, der er kørende

om 10 år, jo bedre basis er der for fremstilling af reservedele o.s.v.

En anden konsekvens af det faldende antal Minors er den omtalte nedgang i indtægter til NMMK. Skal vi satse på kontingentstigninger ? Skal vi overveje at tage andre Morris-modeller med i klubben ? Skal vi til at være mere aktive m.h.t. sponseraftaler og reklamer i bladet ? Flere lotterier ? Færre numre af NORMINOR ? Ingen kalender ? Heldigvis er problemet ikke akut, men det varer nu ikke mange år, før vi må se at finde ud af, hvad vi vil.

A-839 Simon Marsbøll



CLAIRE-BARNEDÅB: På modemessen for nylig i Bella Centeret holdt Ikast-virksomheden Claire barnedåb, idet firmaet har »fået et nyt barn«, nemlig Mini Claire. Det er tøj til piger og drenge i alderen et halvt til tre år, og vel at mærke modetøj. Altså for eksempel demin og strik til de helt små, samt i farver og mønstre, der følger sidste skrig såsom lime, gul og turkis til næste sommer.

Reisebericht

von Edith und Manuel Fromm

Ende Dezember traten wir den auf dem »British Day« gewonnenen Flug an. Unser Ziel war San Francisco!

Aus der »Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs« hatten wir erfahren, Daß es auch in Amerika einen Morris Minor Club gibt.

Über den Präsidenten Tony Burgess bekamen wir Kontakt zu einem Morris Fahrer in Brisbane südlich von San Francisco. Einen ganzen Tag sind wir mit John F. Quilter unterwegs gewesen, haben auch eine Fahrt mit seinem pearlgrey Convertible in den Red-

wood-Forest gemacht und einige andere Morris Fahrer besucht. Dabei war auch ein älterer Herr der seit über 30 Jahren einen schwarzen »4-door sedan« fährt und der damit schon 2 mal in Alaska und mehrmals in Canada gewesen ist.

Wir besuchten auch eine Werkstatt für englische Autos, die »Old English Garage« in der u.a. englischen Fahrzeugen auch ein gut erhaltener Convertible angeboten wurde. Die übrigen Morris Fahrzeuge auf dem Hof der Werkstatt waren allerdings

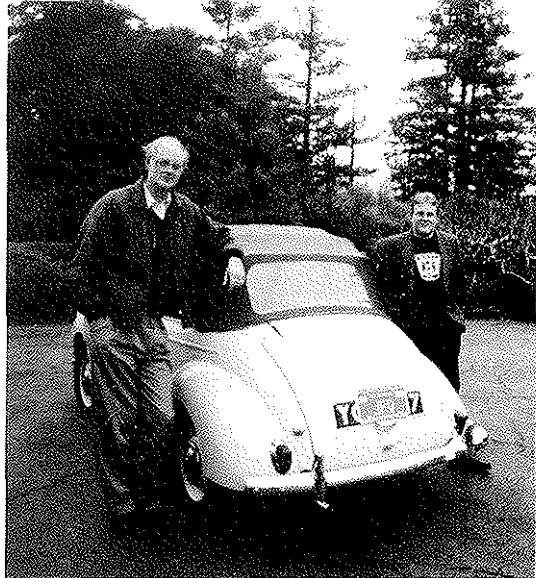


noch nicht restauriert, aber wie mir versichert wurde, trotzdem in einem guten Zustand.

Bei John haben wir uns ausführlich mit Rick Feibusch und Carolyn Word aus Los Angeles unterhalten. Sie gehören zu den Gründungsmitgliedern des »Morris Minor Registry of North America« den es seit über 20 Jahren gibt. Viele verschiedene Minors sind schon in ihrem Besitz gewesen, u.a. auch ein »Million« mit der Nummer 1000001. Bis 1987 war Rick der Herausgeber der Clubzeitung »Minor News«.

Beim 50. Jubiläum in Blenheim werden wir sicher einige amerikanische Minor Fahrer wiedersehen, denn auch dort laufen die Planungen für die Reise nach England auf Hochtouren.

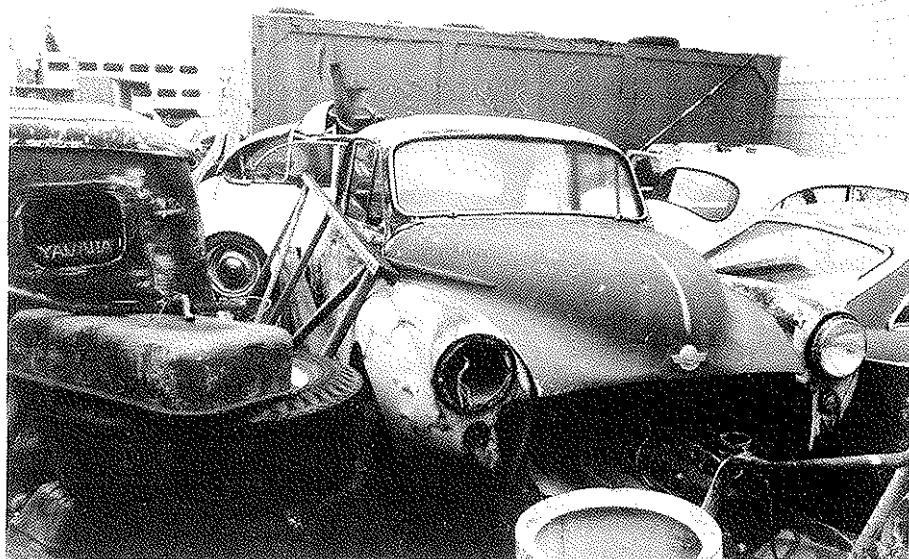
Die Aufnahme in San Francisco



war sehr herzlich und alle haben uns eingeladen wiederzukommen!

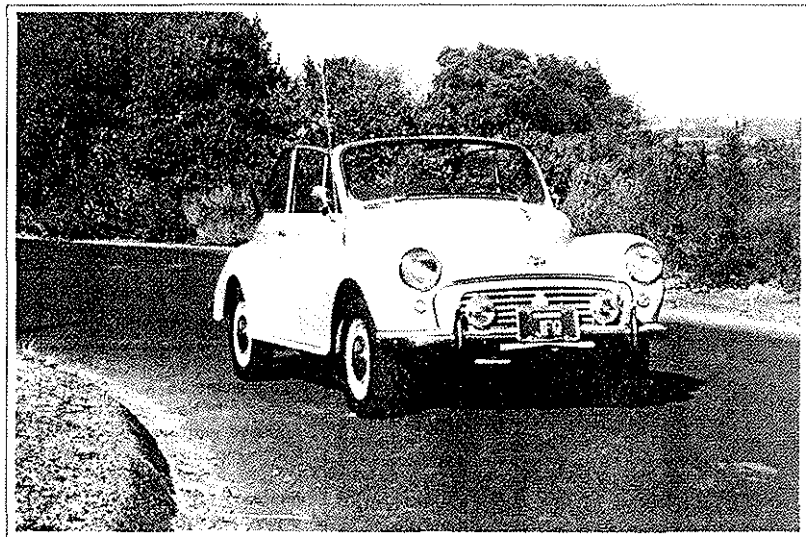
Edith und Manuel

P.S. Anbei noch ein Artikel aus der Amerik. Club News, den unser Gastgeber John über sein Auto geschrieben hat.



DAILY DRIVER FOR 36 YEARS...A MINOR, WHAT ELSE?

Dear Tony:

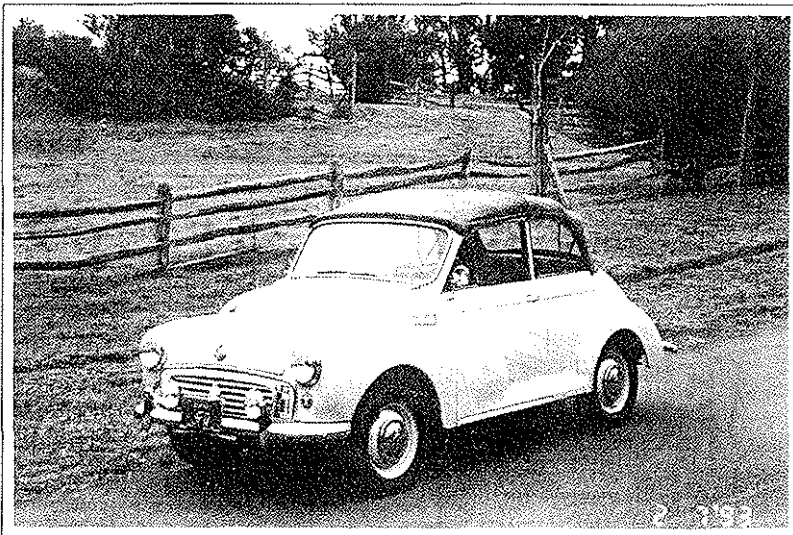


I was hoping you might want some story material from one of the California contingent so I have written up the following which chronicles the background my father and I have had in Morris Minors over the last 40 plus years.

My attachment to the Morris Minor first began in 1954 when my parents and I were living on Limehouse Street in Charleston, South Carolina. Across the street from where we lived two maiden ladies owned a green Series II two door sedan. I was only six at the time but

already had a keen interest in automobiles and took an incurable fancy to this small round, kid sized car from Britain. For the next year I learned everything I could about the Morris and pestered my father to consider buying one as a second car.

The next year my father, then a retired US Navy Rear Admiral, moved the family to the San Francisco Peninsula. While obtaining his MBA from Stanford University he needed an inexpensive commute car. He was always a convertible fanatic so between this and my continual urging, he purchased, in early 1955, from the San Francisco dealer, British Motor Car Distributors a used, white 1953 Series II tourer. He drove this car for two years and during that time taught me how to drive on it when

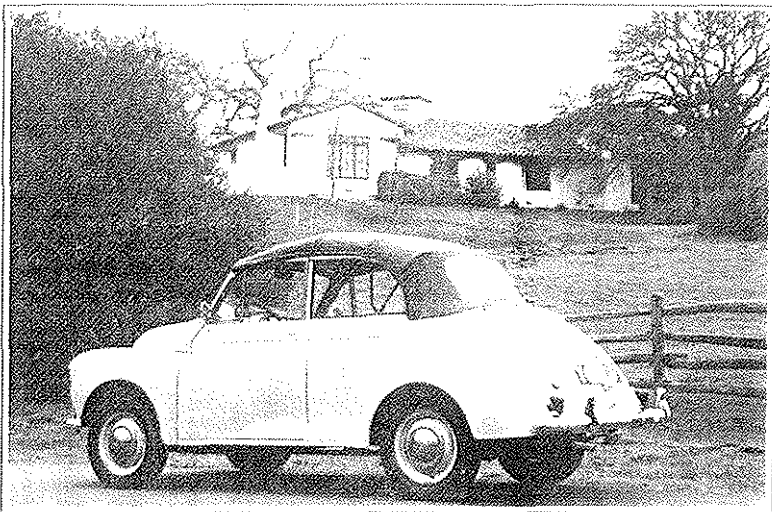


I was only 9 years old! He also trained me how to do routine service chores on the car. Since that Minor had led a hard life prior to our acquiring it, he decided to exchange it for a new Morris convertible in 1957. The Minor 1000 had been newly

introduced and he took ownership of a sporty looking, pale yellow with a red interior, example from the local dealer, Peninsula British Cars, then located in San Carlos, California

For the next three years this car served him well on his daily 30 mile round trip commute to Lockheed Missiles and Space Company in Sunnyvale, California and also proved to be the favorite for family local weekend jaunts. At this point my older sister had graduated from college and was planning an extended European trip.

My Father was, by this time, a confirmed Minor fan so he agreed to buy her a new Morris Convertible for her European adventure with the agreement she would send it back to him when the trip was over.



Hence begins the story of our current Morris, MAT3L 839171, a pearl grey with red interior convertible. This car was ordered on an overseas delivery plan, it was built on June 15 and was duly picked up at the Cowley, Oxford, England factory on June 30 of 1960 by my sister. She then proceeded to make extensive use of the car in Europe driving from one end of the British Isles to Scandinavia to Portugal to Greece to Germany. All in all, over the next six months the little Minor convertible covered 12,000 miles!

It was then loaded on a ship at LeHarve, France and sent to the port of San Francisco where my Father collected it and processed it through customs. It then became his commute car for the next eight years until his retirement from Lockheed in 1969. During this time I made extensive use of it on driving excursions and sport car rallies on the San Francisco Peninsula and I once toured as far away as Klamath Falls, Oregon in the winter where the temperature reached a low of 7 degrees.

The mileage added up but with careful care and maintenance the car proved utterly reliable over the years. It received an engine overhaul and clutch replacement at 63,000 miles and again at 144,000 miles. A respray in original pearl grey in 1968 and again in 1980 kept the external appearance up although the convertible top is the original and in good shape even after 36 years! The carpets and leather seats have been redone in original materials over the years. Since the car sat out in the California sun during its commute years we had a custom full tonneau cover made in matching maroon vinyl which has served to preserve the upholstery well beyond its usual lifetime. The dry California climate has resulted in a

36 year old car with not one sign of body corrosion and in fact the chrome plating is all original

The car runs its original 948 cc engine (9M-U-H452281) and gearbox and the only mechanical modifications are the installation of MG Midget disc brakes, a pair of period Lucas fog lamps and reversing lamp. The minimal factory instrumentation has been added to with a tachometer, temperature gauge, oil pressure gauge and ammeter, mostly borrowed from other period British cars.

My father is one of the few people living in the small rural town of Portola Valley who has driven the same car for 36 years and the same type of car for 41 years! He's always recognized and the car never fails to get comments from people who have fond memories of Morris Minors from their past. Since the car was sold in so many countries around the world many immigrants from ex British colonies, or the UK, immediately recognize and comment on it and are amazed at its condition and mileage

I have put no small number of miles on this Morris and have done most of the repairs and upkeep over the years. My Father's gentle driving habits and my care have seen it through to 178,000 miles and hopefully more to come but it is now in semiretirement only getting about 2000 miles per year added.

Enclosed are a selection of photos of the car which I hope will be useful in an upcoming Minor News article. Also I've made copies of the original warranty sheet and a British Motor Industry Heritage Trust report on the records of the car.

Sincerely,

John F. Quilter, Brisbane, CA



Peder Mikkelsen er i gang med en Morris Minor 1000, mens TV2-fotografen George Fainburg ser til. Arbejdet i værkstedet fangede ham så meget, at han både har produceret et indslag om det og nu møder op på værkstedet i sin fritid.
Foto: Robert Wengler.

Hele landets Doktor Morris

En stor del af landets Morris Minor'er konsulteres Peder Mikkelsen, når de trænger til en kærlig hånd. Tilfældigheder har gjort ham til den førende Morris Minor mekaniker.

Af
JAN HILLERS

AARUP - 200 Odaer. Tuller. Plydser, og hvad de ellers har fået af navne, ruller årligt med mere eller mindre egen hjælp ind på gårdspladsen hos 37-årige Peder Mikkelsen. En stor del af Danmarks cirka

1650 Morris Minorer konsulteres Doktor Morris, når behovet for en kærlig og kyndig hånd bliver truende. Men undelig ikke for truende. Peder Mikkelsen kan godt finde på at sige nej til at reparere en misligholdt Morris Minor 1000. Et er, at det gør ondt at se den, men noget andet er det

astronomiske beløb, det kan koste at sætte den ordentlig i stand.

To ting springer i øjnene på det 45 kvadratmeter lille værksted. Først og fremmest at de to biler, der er under reparation, fylder det hele, men også det absolute fravær af de moderne og dyre tekniske apparater, der fylder op på andre værksteder.

- Jeg nøjes med hoved og hænder, siger han og peger på hjernen.

En pæn rød Morris 1000, der sikkert både kan ses på træf og udstillinger, hakker i motoren og tager ikke gas selv efter flere besøg hos forskellige mekanikere. Peder Mikkelsen opdager, at der i strømfordeleren sidder en type platin, der har en defekt.

Den anden bil har været hos fem mekanikere, uden at bremserne virker ordentlig, fortæller Peder Mikkelsen, som har svært ved at forstå, at så mange mekanikere har vanskeligheder med at ordne bremser.

- Jamen, det er så let og simpelt. Man skal bare interessere sig for at finde ud af, hvordan bremserne fun-

Fra Porche til Minor

Siden 1971 har den 55-årige amerikaner George Fainburg boet i Danmark, hvor han arbejder som fotograf og redigeringsmekaniker på TV2.

Han er biltosset og har ejet nogle af markedets kendeste, hurtige biler. Da han mødte sin kæreste, kørte han i Porche Turbo. Hun kørte i Morris Minor.

Da den blev syg, fandt han Peder Mikkelsen, som han gik i gang med at lave et tv-indslag om. Der skete også det, at han opdagede Morris Mini. Eller rettere den tunede udgave, der kaldes Cooper.

- På små veje kunne jeg slet ikke følge med i min Porche. Da jeg prøvede en Mini Cooper fandt jeg ud af, at den var bilen over alle biler, fortæller han.

Nu har George Fainburg anskaffet sig et vrage af en Morris Mascot, som han arbejder på hos Peder Mikkelsen. Senere skal den have Cooper-motor. Og når sommersolen i 1998 stråler, vil en lille rar mand kunne stråle om kap bag rattet i sin egen bil.

- Det er min terapi, siger han og virker nærmest lykkelig, mens hans smører rustmaling på en ædel billed.

JH

gerer, siger han.

Peder Mikkelsen er født i Tommerup og lærte mekanikerfaget hos DK i Knarreborg (nu Tommerup, red.) I 1985 flyttede han ind på gården Pejrupvej 30. Han arbejdede hos Dampo.

Pengene var ikke rigtig til hans Volvo, så i 1987 solgte han den og købte i

stedet en Morris Minor, som han kendte godt fra læretiden.

- Jeg meldte mig straks ind i Nordisk Morris Minor Klub, og snart spurgte et medlem mig, om jeg ville se på hans bil, fortæller Peder Mikkelsen om starten på det hele.

I 1990 sagde han - mød

fleres advarsler - sit job op for at leve på fuldtid af de ærverdige gamle engelske bilers ve og vel.

Og det er gået godt, siger han. Hver uge kommer tre til fire Minorer. Mange af dem behandles som kære familiemedlemmer af deres ejere og har derfor navne. En del kører kun om sommeren for at holde længere.

Da Stiftstidende besøgte bildoktoren, var der biler så langt fra som København, Nordsjælland og Vejle.

Kvindernes bil

Bilerne er typisk ledsaget af et længere, personligt brev fra ejer til mekaniker. De to, Fyens Stiftstidende så, var begge skrevet af kvinder og i begge var mænd omtalt.

Peder Mikkelsen ler og fortæller, det er hans held, at det typisk er kvinderne, der har kastet kærligheden på en Morris Minor 1000.

- De får lov til mere, og de sidder på pengepungen, siger han, der lever højt på kun at have kunder, der ikke prutter om pris og kvalitet.

- Her laver vi nemlig ik-

ke lappeløsninger, fortæller Morris-manden og tilføjer, at defekte dele udfikses med nye, gode dele.

Og ikke noget med smarte skarpe og lignende. Peder Mikkelsen foragter de såkaldte Custom-cars. Han er så asketisk, at han kan finde på at sige til en Minor-ejer med solskærm på taget:

- Kør den i havnen.

Mere sjuskede med årene

En Morris Minor skal se ud, som da den forlod fabrikken, mener han. Peder Mikkelsen fremhæver modellerne fra 1950'erne og begyndelsen af 60'erne:

- Det var de mest spændende og de bedste. De blev mere og mere sjuskede med årene.

Han tror, Volvo 245 stationscar snart bliver klassisk, og råder ejere til at passe godt på dem.

På søndag klokken 17.05 sendes et 20-minutters indslag om Doktor Morris på TV2. Måske kan omtalen bidrage til, at han hurtigere får rad til en lift og til at flytte værkstedet til den dobbelt så store lade.

Udklippet er taget fra Fyens Stiftstidende

ALLE rationelle og nøgterne overvejelser tilsagde, at jeg burde været blevet kisteglad den dag i sidste uge, da »det røde lyn«, som den engang blev kaldt i daglig tale, omsider blev solgt. Glæden burde have indfundet sig i det øjeblik, da køberen stod på trappetrinet og på overbevisende Vesterbro-måner langede de 10.000 kroner ud som et bundt slidte hundredkronesedler med en tyk elastik omkring – for det utænkelige var sket: Bilen var solgt.

Trods alt havde den holdt parkeret ved kantstenen til salg for 13.000 i mindst et halvt år – og i hvert fald så længe, at naboerne var begyndt at le overbærende og uopfordret udbrede sig om, at en usynet Morris Minor 1.000 fra 66 med et kronisk fladt batteri *aldrig* ville kunne inddrive 13.000.

Og skal man være helt ærlig, så var den også kun en beskidt og ramponeret udgave af sit gamle jeg. Faktisk skulle der en femårs-dreng dreng til at se, at der bag smudset, den knækkede antenne (den evige risiko ved bilværk på en servicestation), parkeringsskaden på

højre flanke (som afslørede en glasfiberskærm), de afskallede sidespejle og den blegede bagsmæk (malet med blyfri lak efter næsts sidste trafikuheld) i virkeligheden gemte sig en overfed øse med frontspoiler, brede dæk og originalt, flettet Minor-rat.

Alle andre på vores gade så kun alt for tydeligt, hvordan sagerne stod. De så med profetisk klarhed, at deres fjolerede naboer i studietiden havde anskaffet sig den bil alene af æstetiske hensyn – uden tanke på, at de hverken havde økonomi eller tekniske anlæg for at vedligeholde den. De så klart, at den bil i årevis hverken havde været undervognsbehandlet ved vintertide eller lælæret om sommeren – simpelthen fordi den ene studerende ikke kunne bringes til at smide 1.500 ud på en rusten undervogn, når der var Wolfordstrømper og andre livsnødvendigheder på udsalg i Magasin. De så, at bilen langsomt og sikkert var blevet forvand-

let fra at være en bil, som ingen dreng eller pige under 15 kunne passere uden at klemme sin våde snotnase mod ruden undervejs – og til at være en bil, der kun kunne gøre krav på opmærksomhed fra fire-femårs drenge, der ligeså let lod sig betisse myrer og hundefækali-er.

Af samme årsag havde vi også gennem de sidste to år holdt foredrag for hinanden om rimeligheden af at skille sig af med den. Argumenterne for det høbode sig op: Det var uansvarligt at køre rundt med et barn, når der ikke var sikkerhedssele på bagsædet; det kostede 70 kroner om dagen at parkere, hvis vi skulle bruge den til arbejde; vores forældre var blevet for fedtede til at betale det *livsnødvendige* Falck-abonnement; der var

Halvtredsernes bilannoncer var fornøjelig læsning. Alle kunne se, at mennesker og biler havde fået en tilpasning, der gjorde en Morris 1000 til noget i retning af en limousine. Og prisen var overkommelig, hvad der i høj grad nærrede de gyldne drømme om fremtiden.

Ideal-mennesker

Kigger man på menneskene, er de altid mellem 30 og 40 år. Pæne, ordentlige og ofte med en weekend kuffert i hånden. "Fritiden er noget positivt, så den trækker vi frem", har det nok lydt hos reklamebureauerne.

Og hvad kan folk lide - tjaja, hvad med golf, slanke kvinder, små nuttede hunde med dækken og en rummelig bil.

Præcis, hvad man bruger i annoncerne for Morris 1000. Så afbilder man den lille snævre Morris 1000 med fire granvoksne personer, der pludselig skrumper ind til dværge. I virkeligheden ville de have siddet lærene af hinanden, men billedet oser af hygge.

Læg mærke til kufferter og golfbag, der er stuvet væk i det mikroskopiske bagagerum. Godt gjort. Det eneste virkelige er, at hunden er tvunget til at sidde på skødet af en af kvinderne.

Men annoncen er som alle de øvrige fornøjelig og smuk og appellerer kun til det bedste i mennesket - plus naturligvis, at "den bil kan du godt købe. Den er stor nok, og køres tydeligvis af folk med stil".

So

At
L



gt

NA
K



skudt to små, brune lamelsvampe op af den våde guldtæppebund sidste efterår – og måske allervigtigst: Som medlemmer af en generation, der er mere bekymret for ozonlaget og regnskoven end for deres farmodre på plejehjem, kunne vi naturligvis rent ideologisk ikke længere forsvare at køre rundt på højtryk, oktan 98. Der var ingen vej udenom: Den skulle sælges.

Og alligevel var der ingen glæde at bære den dag hos os i sidste uge, da et rødt lyn blev byttet ud med 100 rødtede hundredkronesedler. Snarere ærtimod. For kunne man overhovedet stole på, at den mand var i stand til at køre Minor'en forsvarligt – bare fordi han røg cigaretter uden filter og kun lod sig se i selskab med en stor,

frigtgående bidsk hund? Vidste han måske, hvad han skulle stille op i de tilfælde, hvor man om vinteren holder før rødt halvvejs ned ad en bakke med tre biler foran og opdager, at håndbremsen som sædvanlig ikke virker? Hvordan vil han slippe levende fra på én gang at holde foden på speederen, så vognen ikke går i stå, foden på koblingen, fordi vognen er i første gear, og foden på bremsen for at undgå at påkøre den skinnende, nye BMW, som altid holder foran?

Ved han måske, at Minor'en skal startes i andet gear om vinteren? Ved han, hvordan man undgår seneskedehindebetændelse, fordi rattet ryster, når man kører over 100 på motorvejen? Ved han hvordan man med en og samme hånd tænder en smøg, tørrer duggen af ruderne og hjælper vinduesviskerne i gang igen? Og ved han, hvordan man undgår, at motorvarmen bliver ledt ind i kabinen på en brænd-

varm sommerdag? Og selv om han så regner det hele ud alligevel – vil han så også vide at forstå, at man på trods af alle disse genvordigheder faktisk har de bedste, de længste og de mest inderlige samtaler netop i en ramponeret Morris Minor, når man skal tværs over landet og havde planlagt at sove på skift? Vil han forstå den glæde, der ligger i at blive mødt af en bifaldende tuden fra andre veteranbiler på hovedvejen, når man en hed sommerdag for nedrullede vinduer til den rustne, melankolske lyd af Povl Dissings stemme kører gennem sommerlandets gule rapsmarker? Vil han svulme af stolthed ved den første og eneste fartbøde, ved overhalingen af de tåbelige og grimme Morris Minier, der af en eller anden grund regner sig selv for automobilbeslægtede eller ved synet af de blafere, der hellere vil tages op af et rødt lyn end af en forudsigelig, dræbende kedelig Volkswagen?

Ja, vil den mand være i stand til at elske Minoren, som den fortjener at blive elsket? Det er svært at tro. Især, når man selv har gjort det.



in the world's *Biggest small car!*

Her er Morris 1000 vokset til en limousine og rummer mageligt fire granvoksne og deres bagage. I virkelighedens verden havde pladsen været yderst trang og de flotte dress klar til et strygejern. Ikke svært, at hunden ser lidt mistroet ud

The "Quality First"

MORRIS

Minor



As suppliers of
High Quality

**Steel Bars
Drop Forgings
Springs and
Torsion Bars**

to the automobile
industry, we offer
our congratulations to

*The Nuffield
Organisation*

in producing the millionth
Morris Minor

ENGLISH STEEL

CORPORATION LTD

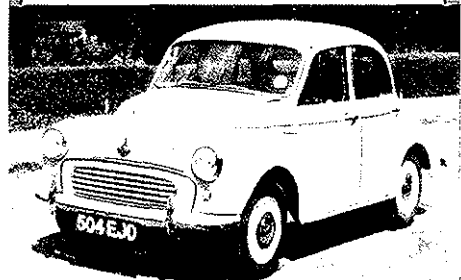
River Don Works, Sheffield

REGISTERED TRADE MARK
OF THE PYRENE COMPANY LIMITED



*is proud to be
associated with
Morris Motors Ltd.*

IN THE PRODUCTION OF THEIR
1,000,000th MINOR



*'Pyrene' have contributed
by manufacturing
BUMPER EQUIPMENT*

*for all Morris Minors
SINCE 1949*

Other well-known 'Pyrene' safer-
motoring Equipment includes 'Pyrene'
Fire Extinguishers and 'Pyrene' Metal
Treatment Processes.

THE PYRENE COMPANY LTD.

9, Grosvenor Gardens, London, S.W.1
Telephone: VICTORIA 8474

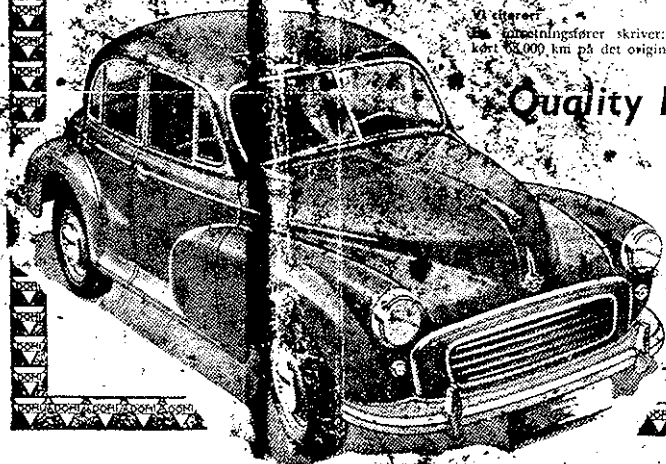
Head Office and Works: BRENTFORD, MIDDX.
Canadian Plant: TORONTO
Australian Plant: MELBOURNE



3 amerikanske piger har lige overstået en biltur gennem alle 5 verdensdele sammen med deres højt præmierede, franske puddelhund. Turen startedes i Paris i september f. å. og er nu sluttet i New York. Overalt er de dristige unge damer og deres firbenede ledsager og beskytter blevet modtaget med tilbørlig respekt og anerkendelse for deres bedrift. Kørslen er foregået gennem bjerge, ørkener og andre farlige områder, der må anses for nogle af verdens vanskeligst passable. Samtidig er turen bemærkelsesværdig derved, at vognen, en Morris Minor, gennemsnitlig kørte over 13 km pr. liter benzin.

Udklippet stammer fra Odder Dagblad, den 19. april 1956. Den ringe kvalitet skyldes at avisen har været bragt til isolering på et loft i mange år!
 Det er indsendt af A-1902 Søren Møller i Odder.

Vil De vide, hvad
MORRIS
 MINOR EJERE
 mener om deres
 vogne? Så send kuponen ind!



Mange begejstrede MORRIS Minor ejere har uopfordret sendt deres DOMI forhandlere breve, der bl. a. omhandler kørselsregnskaber og rummer udtalelser om andre forhold, der har betydning, når man skal vælge bil.

Udfyld kuponen og få nogle af disse interessante breve tilsendt, så De kan drage nytte af MORRIS Minor ejeres erfaringer og få en målestok for, hvad man kan forlange af en vogn til ca. kroner 15.000 i fri handel med hensyn til økonomi, fart, styrke, komfort, udstyr og sikkerhed.

Præciseret
 Samletingsfører skriver: Jeg har kørt 82.000 km på det originale gummi

og kan forsvare at fortsætte endnu de 75.000 km.

En mekaniker skriver: — ligeledes ser jeg vognen for dens gode egenskaber til bjergkørsel. Selv i dette dårlige terren køre den 17 i km pr. l.

En cand. oecom skriver: På den ny benzin går vognen på landet 17-18 km pr. l ved en marchhastighed på 50-80 km/t. Indtrækker sig leder, den ualmærkede forchromning og den ekstra gode lak gør, at vognen i dag ser ud fuldstændig som den jeg købte den for to år siden.

En brødborer skriver: — den har lige passeret de 100.000 km uden hovedreparation og ventilslibning. Jeg kører på alle tider af året på de mest ufarbare og dårlige veje.

MORRIS MINOR findes som 2-dørs, 4-dørs, cabriolet og stationcar.

Priser, eksklusiv leveringsomkostninger, fra: på købslånelse 10.445,- på delbetaling 14.930,-

Quality First **MORRIS**

Til DOMI A/S, Glostrup.

Send mig MORRIS Minor ejeres kørselsregnskaber og udtalelser samt brochurer.

Navn

Sitting

Adresse

Odder: Knud Søejersøn, Skolegade 13, tlf. 106



NYHEDSBREV fra MhS

januar 1997 - nr. 1

INDHOLD:

1. Lidt om årsmødet i 1996 og om periodisk syn siden sidst.
2. Nye regler om import af veteraner fra lande uden for EU.
3. Kommende ændringer i færdselsloven.
4. MhS¹ nedsætter et Miljøudvalg.
5. Kontrol af kulilte i tomgang fra 1. 1. 1997.
6. Deponering af nummerplader for veteraner.
7. Møde med medlemsklubberne i det sydlige Jylland og på Fyn.
8. Hvornår må man køre uden lys på veteranen ?
9. Forslag til ny kontingent- og stemmetalsberegning i MhS.
10. Indbydelser.
11. Registreringsafgiftssager - igen !

o o o o o o o

Næste NYHEDSBREV vil komme i april 1997.

¹ Der var på årsmødet enighed om, at bestyrelsen skal registrere Samrådets navn og forkortelsen "MhS". Den nye forkortelse er valgt for at undgå forveksling med Mellemløkeligt Samvirkes forkortelse.

Lidt om årsmødet i 1996 og om periodisk syn siden sidst

Samrådet består efter årsmødet af 42 motorhistoriske klubber med et samlet medlemstal på 14.493. Kolding Volvo Klub blev ikke optaget i Samrådet. Dette skyldtes årsmødets ønske om, at klubbens vedtægter får indført en formålsparagraf, som er i overensstemmelse med Samrådets motorhistoriske formål. Klubben søger optagelse igen til næste årsmøde.

Det blev med meget stort flertal besluttet, at Samrådet skal søge optagelse i den internationale veteranmotorkøretøjsorganisation FIVA, hvor Dansk Veteranbil Klub (DVK) hidtil har repræsenteret Danmark. Dette vil ske på FIVA's næste ordinære generalforsamling i 1997. Claude Teisen-Simony, som er medlem af Samrådets bestyrelse indstillet af DVK, blev på en ekstraordinær generalforsamling i januar 1997 valgt som vicepræsident i FIVA's bestyrelse.

Der var på årsmødet enighed om, at bestyrelsen skal arbejde videre med tanken om en fælles veteranforsikringsordning for alle de tilsluttede klubber.

Der var 4 bestyrelsesmedlemmer på valg, og alle blev genvalgt, ligesom revisoren blev genvalgt.

Årsmødet forløb i en særdeles god stemning med en åben og konstruktiv debat om dagsordenens emner.

Bestyrelsen er i gang med at få trykt en revideret udgave af pjecen, der beskriver Motorhistorisk Samråd. Den nye udgave forventes at være klar sidst i februar måned.

Trafikminister Jan Trojborg har den 27. november 1996 svaret på Samrådets sene-

ste henvendelse. Ministeren står fast på, at den "rullende" grænse for en lempeligere synsordning skal sættes ved 45 år, og at det er en betingelse, at bilerne er omregistreret som "bil til veteranbilkørsel." Disse veteranbiler vil fra 1. 1. 1998 blive indkaldt til periodisk syn hvert 8. år.

Samrådets argumenter, som blev anført i Nyhedsbrev nr. 4/1996, har således ikke gjort indtryk på ministeren.

Vi vil naturligvis arbejde videre for vores synspunkter.

o o o o o o o

Nye regler om import af veteraner fra lande uden for EU

Told & Skat har den 16. november 1996 udsendt en rettelse til reglerne om told og moms for import af veteranbiler og -motorcykler fra andre lande end EU-lande. Ret-teisen skyldes en vedtagelse i EU's Nomenklatur-udvalg, der har til opgave at sikre en ensartet anvendelse af EU's toldtarif ("Den Kombinerede Nomenklatur"). Denne vedtagelse er offentliggjort i EF-Tidende, C-serien nr. 127 af 30. april 1996.

Ændringen i EU's toldtarif har sit grundlag i EU-Domstolens dom i sag 200/84, som blev afsagt den 10. oktober 1985!

Den nye told- og momspraksis, som har været udførligt omtalt i "Klassisk Bil & MC" (nr. 1/97) og DVK's medlemsblad "Veteran Tidende" (januar 1997), betyder kort sagt, at køretøjer over 30 år, som er i original stand og uden væsentlige ændringer, og som ikke længere produceres, som hovedregel vil blive betragtet som "samlerobjekter af historisk værdi".

Det samme gælder for motorkøretøjer, som er fremstillet før 1950 uanset deres køredygtighed, motorkøretøjer, der - uanset fremstillingsåret - bevisligt er blevet anvendt ved en historisk begivenhed og køretøjer, som bevisligt er blevet tegnet, bygget og anvendt udelukkende til motorvæddeløb og har opnået betydelige resultater ved dette.

Den nye fortolkning medfører, at et sådant køretøj vil kunne henføres under EU's toldtarif, position 97.05, med den virkning, at der ikke skal betales told ved import af køretøjet fra lande uden for EU. Samtidig har henførelsen under position 97.05 den yderligere virkning, at der beregnes moms på et væsentligt lavere grundlag efter momslovens § 32, stk. 2, jf. § 69, stk. 5, nr. 2. Den nedsatte moms beregnes for "samlerobjekter" som 25 % af 20 % af det sædvanlige afgiftsgrundlag (indkøbsprisen + fragtomkostninger) eller kun 1/5-del af det tidligere afkrævede beløb.

EU-Domstolens sag 200/84 handler om import af en brugt bil i original stand af mærket Daimler-Benz, type 300 SL-Coupé fra 1955 til Tyskland. Der var produceret 1.400 stk. af dette mærke i 1955, og af disse er der stadig bevaret 400 eksemplarer. Ejeren fik i 1981 afslag fra det tyske amts-toldkontor på, at hun kunne nøjes med at betale den lave tarif. Hun indbragte afslaget for næste instans i 1982.

Da den tyske domstol (Finanzgericht Baden-Württemberg) var usikker på fortolkningen af begreberne "samlerobjekter" og "af historisk og etnografisk værdi" i EU's toldtarif, forelagde domstolen i 1984 disse spørgsmål for EU-Domstolen.

Der redegøres i dommen nærmere for forståelsen af disse 2 begreber, og det udtales bl.a. om begrebet "samlerobjekter", at genstanden, som kan importeres til den lave

tarif, skal være egnet til at indgå i en samling. Derfor skal den have en vis "sjældenhedsværdi". Genstande, der tidligere er blevet seriefremstillet, men i dag kun findes i et lille antal og derfor ikke kan købes når som helst, opfylder denne betingelse.

Disse genstande er yderligere kendetegnet ved, at de ikke er genstand for regelmæssig omsætning og i givet fald kan opnå en betydelig værdi.

Endelig anvendes de normalt ikke i overensstemmelse med deres oprindelige formål. Det er dog herved ikke udelukket, at de har bevaret deres brugbarhed.

Det er dog ikke tilstrækkeligt, at genstanden har de egenskaber, der kendetegner et "samlerobjekt".

Genstanden skal desuden have "historisk eller etnografisk værdi". Dette begreb omfatter menneskehedens udvikling inden for alle områder, herunder også teknikens område, når genstanden betegner et væsentligt trin i menneskehedens udvikling, udtrykt ved dens frembringelse, eller belyser et afsnit af denne udvikling.

EU-Domstolen konkluderer på denne baggrund, at den lave toldtarif kan anvendes på genstande, der opfylder betingelserne om at være samlerobjekter af historisk eller etnografisk interesse.

Dommen blev som ovenfor nævnt afsagt den 10. oktober 1985.

Det er formentlig en af grundene til, at de nye toldregler indfører en 30-års grænse, idet bilen var fra 1955.

Dommen rejser imidlertid et andet spørgsmål. Hvorfor er der gået så lang tid, før reglerne er blevet ændret i overensstemmelse med fortolkningen i dommen, og hvad

med de personer, som i den mellemliggende periode har importeret køretøjer og betalt den høje toldtarif?

Den juridiske litteratur udtaler, at selv om en EU-dom kun har bindende virkning for den konkrete sag, så vil domstolens afgørelser i "præjudicielle sager" være bindende i alle lignende fremtidige sager med det eneste forbehold, at enhver national ret har mulighed for at anmode domstolen at ændre dens tidligere fortolkninger.

Der er således ikke nogen tvivl om, at domstolens fortolkning i sag 200/84 var gældende umiddelbart efter afsigelsen den 10. oktober 1985 for alle lignende sager i EU-landene.

Man antager almindeligvis, at myndighederne normalt ikke har en pligt til af sig selv at genoptage tidligere sager, som er afgjort ud fra en forkert fortolkning af reglerne. Det er dog anderledes, hvis den enkelte borger anmoder myndigheden om at genoptage den tidligere sag. Så kan myndigheden heller ikke påberåbe sig, at det er arbejdsmæssigt belastende eller umuligt at finde de sager, det drejer sig om.

Det kan derfor anbefales, at de personer, som har betalt den høje toldtarif for sådanne køretøjer i tiden efter dommens afsigelse, og indtil de danske toldregler blev ændret den 16. november 1996, skriftligt anmoder vedkommende Told- & Skatteregion om at genoptage sagen med toldberegningen med henvisning til EU-dommen.

o o o o o o

Kommende ændringer i færdselsloven

Trafikministeriet anmodede den 19. december 1996 Samrådet om at komme med kommentarer til et udkast til ændringer i

færdselsloven, som ministeriet agter at fremsætte i foråret. En af ændringerne handler om muligheden for ejere af biler og motorcykler, som er indregistreret første gang før 1. april 1958, at købe historisk korrekte emaljenummerplader. Lovforslaget skal give ministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for en sådan ordning og til at kræve betaling for disse særlige nummerplader.

Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at det er hensigten at lave en ordning, hvor DVK angiver kendingsbogstav og pladetype og i hvert enkelt tilfælde indestår for, at der er tale om en historisk korrekt nummerplade. Rigspolitiet skal tildele pladen løbenummer. Der vil derfor ikke blive den samme valgfrihed som ved ønskenummerplader med hensyn til tal- og bogstavkombinationer.

Nummerpladerne skal følge køretøjet og ikke ejeren. Hvis ejeren flytter med køretøjet til et andet geografisk område, eller hvis køretøjet sælges til en person et andet sted i landet, så skal nummerpladerne udskiftes på ejerens foranledning og bekostning.

Prisen for disse emaljenummerplader vil blive den samme som for et almindeligt sæt nummerplader, d.v.s. 1.000 kr. (500 kr. for en enkelt til motorcykler). Men til denne udgift skal lægges et særligt beløb til dækning af produktionsomkostningerne ved disse nummerplader. Denne udgift er i forslaget ansat til 900 kr.

Samrådet har over for ministeriet givet udtryk for, at vi går ud fra, at der også skal skelnes mellem en pris pr. sæt og for en enkelt nummerplade, når der tales om de særlige produktionsomkostninger.

Forslaget giver udtryk for, at ministeriet forventer, at den nye ordning med historisk korrekte emaljenummerplader vil kunne

træde i kraft "i løbet af 1997."

o o o o o o o

Motorhistorisk Samråd nedsætter et Miljøudvalg

På årsmødet udtalte flere klubber, at Samrådet burde beskæftige sig med miljøspørgsmål og deres betydning for anvendelsen af veterankøretøjer.

Bestyrelsen besluttede på mødet den 25. januar 1997 at nedsætte et miljøudvalg, som i den kommende periode skal afdække de politiske holdninger på dette område og så vidt muligt beskrive, hvordan de vil påvirke vores hobby.

Udvalget skal desuden - med udgangspunkt i en "grøn" holdning - anskuelliggøre over for den brede befolkning, politikerne og embedsmændene, at der er forskel på brugen af dagligbiler og brugen af veterankøretøjer.

Hensigten er at skabe en forhåndsviden om og en positiv holdning til vores køretøjer, således at det bliver en naturlig ting at lave undtagelsesbestemmelser for brugen af veterankøretøjer i den fremtidige skatte- og miljølovgivning.

Miljøudvalget skal stå for det videre arbejde på dette område. Udvalget består indtil videre af følgende medlemmer: Bo Ødegaard fra Dansk Consul, Zephyr & Zodiac Klub, Steffen Frølich fra DVK og Jaguar Club of Denmark samt bestyrelsesmedlem i Samrådet Sten-Erik Brand.

Udvalget ønsker, at der deltager flere personer i det kommende arbejde. Interesserede kan derfor kontakte bestyrelsen eller et udvalgsmedlem. Hvis der blandt læserne findes en person med faglige kvalifikationer

på miljøområdet, som ønsker at deltage i det kommende arbejde, så vil denne også blive modtaget med åbne arme.

o o o o o o o

Kontrol af kulilte i tomgang fra 1. 1. 1997

Fra årsskiftet skal der ved periodisk syn af biler med benzinatorer og andre motorer med styret tænding foretages en kontrol af kulilte i udstødningen ved tomgang.

Hvis bilen ikke opfylder kravene til, hvor lidt kulilte der må være, så skal bilen gennemstilles til et nyt syn.

Denne kontrol skal dog kun foretages på køretøjer, der er indregistreret første gang efter den 1. april 1984.

o o o o o o o

Deponering af nummerplader for veteraner

Der findes en deponeringsordning for nummerplader til veterankøretøjer, som er indregistreret første gang før den 1. april 1958, d.v.s. før ophøret af étbogstavsnummerpladen.

Efter ordningen kan disse nummerplader deponeres hos politiet i maksimalt 1 år. Derefter vil de blive destrueret uden varsel.

Der er følgende betingelser for bruge ordningen:

1. Køretøjet skal ejerskiftes efter de almindelige regler men uden syn.
2. Ved deponeringen skal der udstedes en særlig kvittering i 2 eksemplarer (originalen

til den, der afleverer pladerne, og kopien lægges ved pladerne).

3. Køretøjet kan ikke ejerskiftes, mens pladerne er deponeret.

4. Nummerpladerne kan kun udleveres, hvis køretøjet er godkendt af Statens Bilinspektion. Godkendelsen skal registreres som en almindelig ændring. Den originale kvittering skal afleveres til politiet.

5. Under deponeringen skal ejeren betale vægtafgift af køretøjet. Hvis vægtafgiften ikke betales, vil pladerne blive destrueret.

Hvis man ønsker at benytte sig af denne deponeringsordning, men ordningen ikke kendes af det lokale politi, så skal man henvende sig til Rigspolitichefen, Afdeling D - Dataafdelingen, og anmode dem om at give besked til det lokale politi.

o o o o o o o

Møde med medlemsklubberne i det sydlige Jylland og på Fyn

Bestyrelsen har besluttet at prøve at afholde medlemsmøder for de tilsluttede klubber. Hensigten er, at medlemmerne på denne måde kan få mulighed for at høre, hvad der sker netop nu på veteranområdet og stille spørgsmål. Der vil desuden også være lejlighed til at komme med ønsker til Samrådets fremtidige arbejde.

Det første aftenmøde afholdes tirsdag den 8. april 1997 kl. 19.30 i Kolding Volvo Klubs lokaler på Vejlevej 114, Kolding.

Medlemmer fra klubberne i det sydlige Jylland og på Fyn indbydes hermed til mødet.

Stedet findes ved at køre fra motorvejen mod Kolding ved frakørsel nr. 63. Klublo-

kalerne findes hos Volvoforhandleren overfor Mc Donald, og man går om i gården, hvor lokalerne findes i kælderen.

Der vil blive udsendt en direkte invitation til de berørte klubber i slutningen af februar måned, men interesserede kan allerede nu skrive datoen ind i kalenderen.

o o o o o o o

Hvornår må man køre uden lys på veteranen ?

Der er i færdselslovens § 33 a givet mulighed for, at der kan laves særlige regler for, hvornår veterankøretøjer ikke behøver at bruge nærlys om dagen, d.v.s. uden for lygtetændingstiden.

Dette er sket i § 42 a i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v. (bkg. nr. 154 af 20. april 1977 med senere ændringer).

Der blev hér med virkning fra den 1. oktober 1990 indført en bestemmelse, som giver mulighed for, at man som veteranejer kan køre uden for lygtetændingstiden uden at bruge nærlys.

Det er en betingelse, at det er "lejlighedsvis kørsel", og at køretøjet er indregistreret første gang inden den 1.1.1951.

Begrebet "lejlighedsvis kørsel" dækker over, at man ikke må bruge køretøjet i sit erhverv, og at der heller ikke må være tale om daglig kørsel, f.ex. kørsel til og fra arbejde i en periode. Det er politiet eller anklagemyndigheden, som har bevisbyrden for, at man har gjort noget, som ikke kan kaldes "lejlighedsvis kørsel."

o o o o o o o

Forslag til ny kontingent- og stemmetalsberegning

På årsmødet blev det diskuteret, hvordan medlemskabet af FIVA med de nugældende vedtægter vil medføre, at især de mindre klubber kommer til at bære en forholdsmæssig stor del af de øgede omkostninger

Bestyrelsen udtalte, at man til næste årsmøde vil have udarbejdet et forslag til en ændret kontingent- og stemmetalsberegning.

Bestyrelsen vil derfor gerne indkalde forslag til en ny fordeling fra de tilsluttede klubber.

Forslagene bør ses i forhold til det budget, som blev drøftet på årsmødet.

Alle forslag bedes sendt til Samrådets kasserer Henrik Thostrup, Birkevænget 16, 2880 Bagsværd.

o o o o o o o

Indbydelse

DVK forsøger igen at holde stumpemarked og Veteran Auktion i Bella Center i København.

DVK inviterer derfor alle medlemmer fra klubberne tilsluttet Motorhistorisk Samråd til at deltage i både stumpemarked og auktionen, som foregår i week-end'en den 5. - 6. april 1997, kl. 10 - 18. Auktionen sker om lørdagen fra kl. 14.00.

Henvendelse om leje af stand sker til Finn Willy, tlf. 43 73 82 55.

Henvendelse om Veteran Auktionen sker til Claude Teisen-Simony, tlf. 38 792 794.

Alle medlemmer af MhS-klubber indbydes til "Ø & Herregårds Rally" med start og slut på havnen i Holbæk **søndag den 10. august 1997**. Lobet er kun for køretøjer indtil 1972, og deltagelsen koster 800 kr. for et køretøj med 2 deltagere. Ruten er på ca. 160 km og passerer en række smukke danske slotte og herregårde med frokost på Ledreborg slot og eftermiddagskaffe på herregården Kongsdal.

Henvendelse til Claude Teisen-Simony, tlf. 38 792 794.

o o o o o o o

Registreringsafgiftssager - igen

I fortsættelse af debatten på årsmødet om forskellene på vurderingerne hos de regionale toldkontorer vil Samrådets afgiftsudvalg endnu en gang forsøge at samle et materiale, der kan belyse, om der evt. er et mønster i forskellene.

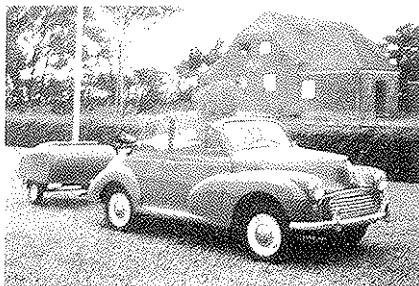
Bestyrelsen anmoder derfor om, at alle de tilsluttede klubber medvirker til at indsende dokumentation fra kendte registreringsafgiftssager - både om størrelsen af det foreløbige depositum og om den endelige pris. Samrådets afgiftsudvalg vil derefter gennemgå det indsendte materiale, så vi kan danne os et indtryk af den eksisterende praksis.

o o o o o o o

Ole Lindberg, den 1. februar 1997.

KØB OG SALG SIDERNE

SEDAN



Sælges: Morris Minor 1000 Cabriolet, årg. 55. Restaureret 1993-96, er som ny. Sælges sammen med Brenderup trailer årg. 57. Komplet billedserie af restaureringen haves, samt certifikat. Bilen og traileren har farven Smoke Blue.

Samlet pris: 87.000 kr.
Henv.: A-1907 Carsten Bork, Dresensvej 1, Rørkær, 627 Tønder, tlf. 74 72 11 66.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 64. Old English White med rødt indtræk. Restaureret meget seriøst. Ofret for ca. 50.000 kr. Synet med træk. Pris.: 45.000 kr.

Henv.: Ulrik Holm Nielsen, Dybbølgade 13, 6400 Sønderborg, tlf. 74 48 59 59.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 67. Totalt renoveret og omlakeret. Synet 9/94. Farve: varm gul med sorte stafferinger. Ingen rust. Sund mekanisk. Kan evt. leveres nysynet. Pris.: 25.000 kr.

Henv.: A-2036 Annie Steinfeldt, Kelsted 137, 3670 Veksø, tlf. 42 17 20 07.

TRAVELLER

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg 66. Reservedele fra 2 andre biler medfølger.

Henv.: Bent Brunhøj Jensen, tlf. job 97 15 14 16 eller privat 86 85 54 74.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 66. Totalt restaureret m. nye bremsler, skærme, div. vanger og delvist nyt træværk. Kan starte og køre. Mangler montering og syn. Ekstra motorer og gearkasser medfølger + mange andre stumper. Pris.: 38.000 kr.

Henv.: Palle Hansen, Nielstrupvej 23, 4990 Saksøbing, tlf. 40 41 03 88.

RESERVEDELE

Sælges: Morris Minor dele:

Ny benzintank	600,-
Brugt benzinpumpe	350,-
Brugt dynamo	300,-
Brugt gearkasse	1500,-
2 glasfiberforskræmme m. lygter, pr. stk.	400,-
1 glasfiberbagskærm m. lygte	250,-
1 bagklap	350,-

Henv.: Benny Kvist, Sortemosevej 49, 5892 Gudbjerg, tlf. 62 28 22 66.

Sælges: 2 bagdøre til Traveller.

Henv.: Jørgen Meier-Larsen, Bårdesøvej 147, 5450 Otterup, tlf. 64 87 13 92.

Sælges: Gearkasse, (u/ garanti) 499,00

Nyt anhængertræk til Traveller komplet med stik	1100,00
Metalskærm for, HS	500,00
Metalskærm for, VS (skal svejdes lidt)	400,00
Bagskærm HS, glasfiber	150,00
2 br. metalbagskræmme (skærkant skal svejdes), stk.	99,50
Frontrude m/gummiliste	99,25
Termostat, mrk. Moto Meter, (u/ garanti)	150,00
2 parkeringslysfatninger, stk.	40,00

Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Sælges: Reserve dele til Morris Minor:

- 1 starter
- 2 vandpumper + 2 pakkåser
- 4 strømfordelere
- 2 strømfordelerdæksler
- 4 kontaktsæt
- 2 sæt tændrørshætter
- 6 oliefiltere + pakninger
- 1 laderelæ
- 6 blinklysrelæer
- 1 afviserkontakt
- 1 strømrelæ
- 1 bundgear
- 1 2. gear
- 1 1. gear
- 3 geargaffler
- 1 komplet forlygte
- 2 forlygtehuse
- 1 sæt sikkerhedsseler
- 1 komplet baglygte
- 2 baglygteglas
- mange blinklysglas + rande
- 2 loftlys
- 2 sideblink
- 2 bageste bremsecylindre
- + 4 gummitempler
- 2 håndbremseskabler
- 3 benzindæksler
- Chokerkabler
- Speederkabler
- Instrumentknapper
- Ophæng til lydpotte
- Ca. 100 forskellige pærer
- 2 solskærme
- 3 askebægre
- Ca. 20 forlygtekranse
- Koblingstrykfod
- Koblingsnav
- Pedalgummi
- Bremsebelægninger
- Tændingslås
- 2 elektriske bånd til karburatorklokke

Alt er nyt.

Henv.: Flemming Otto, Burmeistergade 8. 5. tv., 1429 København K, tlf. 31 54 47 22.

Sælges: 3 stk Colway dæk, 145 x 14.

Pris kun 550,-

2 stk næsten nye

Michelin MX 145 x 14, stk 250,-

Henv.: P.B. Auto, tlf. 97 56 40 15.

Sælges: Originale danske salgsbrochurer! En på Morris Mascot, fra 1966-67. En på Morris Monaco, fra 1966. En på Morris Marina (GT), fra 1968. Alle tre er som nye og fra Togo Christoffersen, Glad-saxe Auto Centrum.

Pris: 50,- kr pr. stk. incl. forsendelse.

Henv.: Henrik Schmidt, Bjergegade 42 A, 7000 Fredericia, tlf. 75 91 35 58.

KØBES

Købes: 2 metalbagskærme til Morris Minor 8-dørs.

Henv.: A-1962 Jan Pankala, Julius Blomsgade 12, 1. th., 2200 København N, tlf. 31 85 28 78.

Købes: Kromskinne til bagkofanger, evt. komplet kofanger.

Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

CLASSIC autotransport

☎ 40 11 18 97

Carsten Hansen
Zinniavej 20, 2770 Kastrup
tlf. 35 52 66 25

Hverdage kl. 16.00 - 23.30

Week-end kl. 6.00 - 23.30

Max. 3 tons. Længde 5.5 m.

Fortrinsvis transport på Sjælland, men andet kan aftales.

RESTANCELISTE

Følgende medlemmer havde klubben ikke modtaget kontingent
fra den 28. februar 1997

- | | | | |
|--------|---------------------|--------|------------------------------------|
| A-57 | Lidvard Lundanes | A-1238 | Michael Allerup |
| A-68 | Leidulf Gausel | A-1239 | Martin W. Klinke |
| A-89 | Oluf Søgaard | A-1241 | Gunnar Lindh |
| A-107 | Rolf Schau | A-1268 | Anny Emilie Johannesen |
| A-150 | Stefan Soos | A-1281 | Jesper Frederiksen |
| A-153 | Egil Lundanes | A-1308 | Kerstin Victor |
| A-218 | Henry Andersen | A-1311 | Claes Jacobson |
| A-230 | Anton Sørensen | A-1323 | Henri Pedersen |
| A-239 | Kim Jensen | A-1340 | Ejgil Johannesen |
| A-257 | Henrik Madsen | A-1365 | Claes Olsson |
| A-327 | Bjarte Humlen | A-1391 | Ole Johansen |
| A-379 | Søren Eltzholtz | A-1395 | Ivan Bak |
| A-420 | Ivar Guldager | A-1409 | Jan Christensen |
| A-472 | Kim Kleis | A-1434 | Lars Møller |
| A-496 | Kurt Skov Andersen | A-1438 | Marita Bäckman |
| A-525 | Susanne Skovly | A-1471 | Birgitte Jepsen |
| A-551 | Stefan Svensson | A-1483 | Erhardt Lauersen |
| A-677 | Kim Pedersen | A-1505 | Lennart Hagner |
| A-742 | Niels Grav | A-1526 | Martin Skovbjerg Nørgård |
| A-788 | Peter Hansson | A-1539 | H. C. Skamriis |
| A-838 | Thomas Eriksson | A-1541 | Caja Bruhn |
| A-861 | Viki Biler I/S | A-1548 | Susan og Hector Dorrego
Vignole |
| A-863 | Horst Ambrust | A-1590 | Elo West Larsen |
| A-889 | Michael Regnarsen | A-1639 | Niels Jørgen Larsen |
| A-892 | Flemming Kristensen | A-1647 | Benny Christensen |
| A-959 | Per G Grini | A-1660 | Sören Kallin |
| A-979 | Jesper Køhler | A-1662 | Sven Erik Wikström |
| A-985 | Inge-Lise Bugge | A-1666 | Frederik Tigerberg |
| A-989 | Dag Kjær Smemo | A-1678 | Søren Aabo |
| A-1013 | Erik Voetmann | A-1691 | Leo Christensen |
| A-1018 | Erik Sloth | A-1701 | Emil Willadsen |
| A-1050 | Henrik Bjarnskov | A-1713 | Michael Andersen |
| A-1097 | Gunnar Hansen | A-1715 | Kenneth Frederiksen |
| A-1177 | Ingegård Björk | A-1724 | Ronald Sørensen |
| A-1212 | Else Gade Dalsgård | | |



- A-1738 Tor Bjørnevoll
 A-1743 Marianne Bredesgaard
 A-1750 Dagfinn Ørjasætter
 A-1781 Lars Staack
 A-1803 Hans Eghøj Hansen
 A-1806 Thorkild Nyholm
 A-1807 Finn Larsen
 A-1811 Jørgen Rasmussen
 A-1854 Jesper Christensen
 A-1857 Gunny Bengtzen
 A-1862 Michael Landås
 A-1865 Jes Cramer-Petersen, *c/o* Spanter
 A-1870 Morten Hein
 A-1875 Søgaard-Jensen
 A-1890 Jan Peter Esbensen
 A-1913 Martin Nielsen
 A-1921 Svend Arne Berglund
 A-1923 Klaus Sivertsen
 A-1929 Anette Løvenmark Kaarsen
 A-1931 Jimmi Larsen
 A-1939 Finn Lykke
 A-1946 Göran Brännström
 A-1956 Anne Moisen
 A-1963 Hardy Thomsen
 A-1979 Kurt Bech Jensen
 A-1984 Jakob Waade
 A-1985 Tormod Gausel
 A-2002 Michael Tving
 A-2003 Per Ellerstrand
 A-2007 Birthe Rasmussen
 A-2031 Björn Wilsson
 A-2034 Søren Christiansen
 A-2036 Annie Steinfeldt
 A-2038 Bjarne Gadstrup Elverskjold
 A-2040 Mette Godsk
 A-2045 Lene Kjær
 A-2046 Torsten Palmborg
 A-2047 Svend Thorup
 A-2052 Erlund Nyhus
 A-2054 Jan Tjensvoll
 A-2062 Claus Kjelgaard Iversen
 A-2069 Preben Pallesgård
 A-2070 Finn Lynge Jensen
 A-2071 Jens Rohrdahl
 A-2072 Alf Kvendboe
 A-2083 Urban Mattsson
 A-2094 Peter Fosmark
 A-2095 Ragna Jensen
 A-2105 Morten Knudsen
 A-2112 Bengt Ekelund
 A-2116 Anni Christensen
 A-2122 Claus Bjerg
 A-2127 Ann Scales og Tomas Mogensen
 A-2132 Jørgen Robert Jørgensen
 A-2137 Rolf Johansen
 A-2140 Anette Faaborg
 A-2149 Frits Thomsen
 A-2155 Frank Møller
 A-2164 Jørn Jakobsen
 A-2174 James Hollingworth
 A-2177 Maria Thorn, *c/o* Kim Madsen
 A-2178 Jesper Pedersen
 A-2179 Ole Bendix
 A-2184 Birger Bering Bryld

Finder du dit navn her på listen og *har* du betalt, så kan det være fordi medlemsnummeret ikke er fremgået af indbetalingen. I så fald beder vi dig fremsende kopi af din kvittering til NMMK.

Hvis du fortsat vil være medlem af klubben bedes du indbetale dit kontingent hurtigst muligt og senest den 31. marts, ellers vil du blive slettet af medlemslisten og dette er det *sidste* Norminor du har modtaget!





*Ikke alle transportmidler er så startvillige som en Morris - så strøm udlånes gerne!
Morris Minor fra 1969 yder starthjælp til et motorsvævefly med 1600 cm³, 65 HK motor.
Billedet er indsendt af A-744 Bjørn Bertelsen fra Roskilde.*