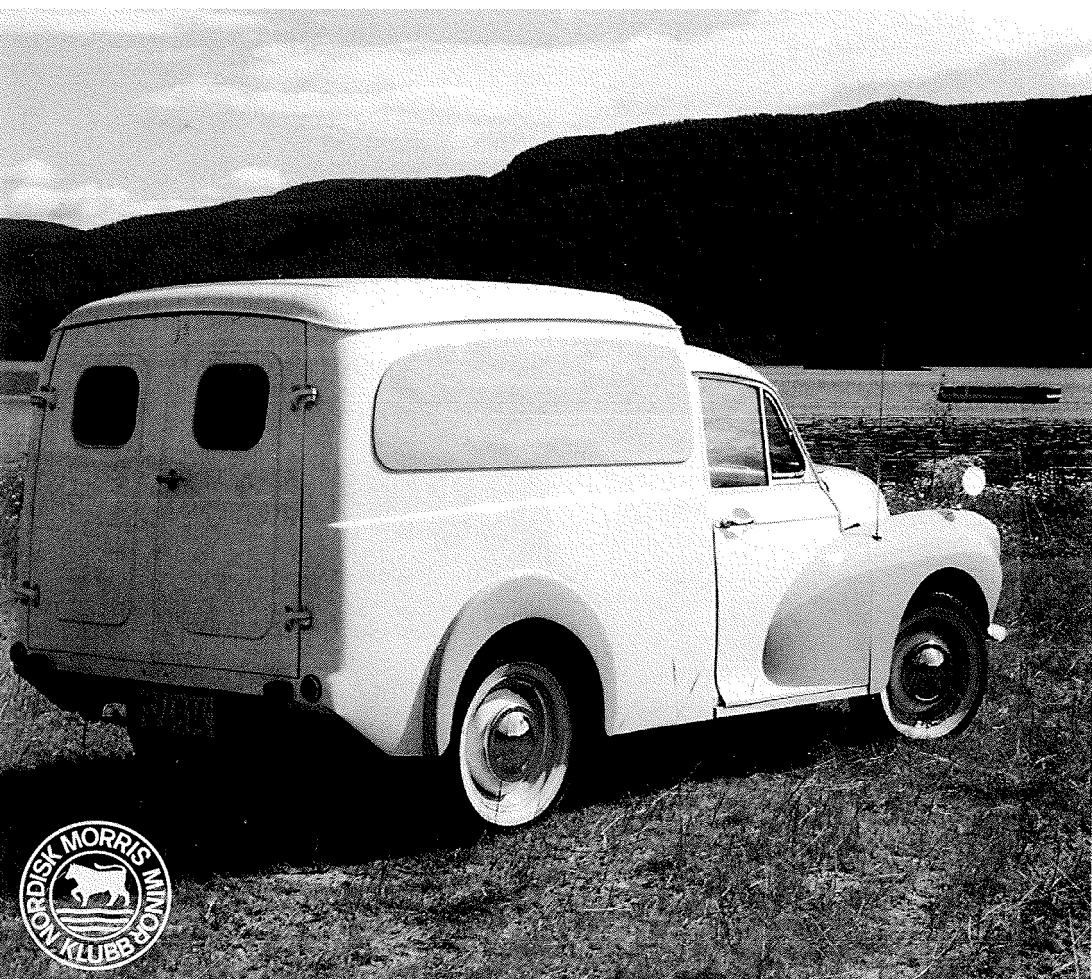


# NORMINOR

NR. 109 • september 1997

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



## Bestyrelse

### Formand

A-1264 Herluf Knudsen  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Næstformand

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

### Redaktør

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe  
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

### Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
DK-5560 Årup

### Kasserer

A-1679 Hans Barkum  
Skolebakken 6  
DK-5800 Nyborg  
Tlf. 65 31 67 16

### Distributør

A-841 Lars Westermann  
Ruevejen 8  
DK-5750 Ringe  
E-mail: lw@post4.tele.dk

### Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup

### Revisor

A-2125 Bo Marschner



Stiftet i Oslo den 18. september 1978

Medlem af: *The Worldwide Federation of  
Morris Minor Car Clubs*

### Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Postgiro:

3 36 47 12

### Fax:

62 62 26 32

### World Wide Web:

<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

### Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem  
(medlem med bil) ..... 180 dkr

H-medlem  
(husstandsmedlem) ..... 50 dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

**20. oktober 1997**

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk. Midtjyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



# LOKALGRUPPER

## NORGE

### Oslo

A-707 Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7,  
tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.

#### *Klubmøde:*

1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program

## SVERIGE

### Norra Sverige

A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A,  
S-903 38 Umeå, tlf. 090 135 607.

### Jämtland

A-1074 Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21,  
S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.

### Dalarna

A-838 Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.

### Göteborg

A-1169 Matz Lundgren, Nedra Kvarnbergsgatan 4,  
S-411 05 Göteborg, tlf. 031-139 250.

### Väst Sverige

A-1808 Erling Holmin, Skoftebygatan 55,  
S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.

## DANMARK

### Nordjylland

A-1160 Mogens Bjerre, Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.

### Randers

A-120 Anton Kamp, Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.

### Midtjylland

A-2047 Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.

#### *Klubmøde:*

1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der *kan* være specielt program!

**Østjylland** A-738 Per Madsen, Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning, tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59.

**Sdr. Jylland** A-216 Johannes Juhl, Lindvej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens, tlf. 74 54 74 96.

*Klubmøde:* Se under Als-gruppen.

**Vestjylland** A-1903 Karl Ove Sønderby, Sandgårdsvej 4  
DK-6880 Tarm, tlf. 97 37 29 42.

**Als** A-697 Poul Iversen, Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg, tlf. 74 47 21 81.

*Klubmøde:* Se i arrangementskalenderen

**Sydfyn  
og øerne** A-1757 Lars Mikkelsen, Lundsgårdsvej 8,  
DK-5463 Harndrup, tlf. 64 88 12 03.  
*Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Brobyværk Kro.

**Nordvest  
Sjælland** A-881 Max Christensen, Dalvænget 133,  
DK-4340 Tølløse.  
*Klubmøde:* 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.

**København** A-1259 Dirk Tønnesen, Hampetoften 6, Ganløse,  
DK-3660 Stenløse, tlf. 42 18 37 28.  
*Klubmøde:* Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke maj, juni, juli og august) i  
Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17, indg. B

**Sydsjælland** H-386 Ketty Rasmussen, Sorøvej 484, Rislev  
DK-4700 Næstved, tlf. 53 73 65 49.  
*Klubmøde:* 1. søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** A-1461 Dennis Hansen, Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F, tlf. 54 85 93 43.

# FORMANDENS SIDE

Sikke en sommer, ja nogle vil nok mene at det har været for meget af det gode, men det ser ud til at skulle fortsætte en tid endnu. Så lad os nyde det så længe det varer, det kan tidsnok blive mørkt og trist.

Sommertræffet er et overstået kapitel, men sikke nogle dejlige dage det var i Horten. En misforståelse (sådan tolker jeg det, da jeg ikke mener det kan udlægges anderledes) under det amerikanske lotteri, førte til nogle sure miner og lidt heftig debat. Men sket er sket, og alle implicerede og os andre har sikkert lært et eller andet. Jeg er rimelig sikker på, at det samme ikke sker i fremtiden. Ovenpå dette vil jeg bringe en stor tak til Oslo-gruppens folk (også konerne) for et flot og veltilrettelagt træf.

## Sommertræf 1998

Næste års sommertræf bliver afholdt i Danmark, nærmere betegnet i Tarm, som er beliggende ved den sydøstlige del af Ringkøbing Fjord. Træffet finder sted fra onsdag den 8. juli til søndag den 12. juli.

## Jubilæumstræf i England 1998

A-2122 Claus Bjerg har sendt os en telefax ang. 50-års jubilæet i England, hvor han opfordrer os til forskellige ting ang. koordination af rejse, sponsorer m.m., så vi kan komme igang på ordentlig vis - inden »toget er kørt«. Endvidere udtrykker han vilje til at

give en hånd med i arrangementet, hvis det ønskes.

Jeg har kontakt med Chris og Mary Hall, som vil arrangere et lille træf i Champagne distriktet i Frankrig og så lave fælleskørsel til England bagefter. (Se også Norminor nr. 105).

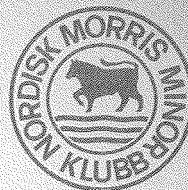
A-2165 Karen Thomsen er gået igang med at arrangere en tur direkte til England over Holland, og på sommertræffet i Horten sagde A-2083 Urban Mattsson at han gerne ville prøve at arrangere en tur direkte fra Sverige med færge til England.

Det er så hvor vi står nu, men så snart der kommer nyt, vil vi bringe det i bladet.

## Generalforsamling 1998

Generalforsamlingen i 1998 skal være i Danmark, og er der en lokalgruppe som kunne tænke sig at stå for arrangementet, vil vi meget gerne høre fra jer, inden det næste blad skal udkomme til november.

*A-1264 Herluf Knudsen*



## September

### Torsdag den 25.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, (Nygadehuset) Åbenrå.  
*Als og Sønderjylland*

### Week-enden den 26.-28.

Höstträff på Stenrösets Camping i Trollhättan. Booking hytta på tlf. 0520 - 70710  
*Västsverige*

### Tirsdag den 30.

Klubmøde på Pilegården, Brønshøjvej 17, indgang B. Kl. 19.00.  
*København*

## Oktober

### Søndag den 12.

Klubmøde hos Kaj og Birte. Tilmelding på tlf. 75 84 09 57.  
*Østjylland*

### Tirsdag den 28.

Klubmøde på Pilegården, Brønshøjvej 17, indgang B. Kl. 19.00.  
*København*

## November

### Tirsdag den 25.

Klubmøde på Pilegården, Brønshøjvej 17, indgang B. Kl. 19.00.  
*København*

### Torsdag den 27.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, (Nygadehuset) Åbenrå.  
*Als og Sønderjylland*

## Juni 1998

### Week-enden den 6.-7.

Jubilæumstræf , Blenheim Palace, Oxford.  
*MMOC*

## Juli 1998

### Onsdag den 8. - søndag den 12.

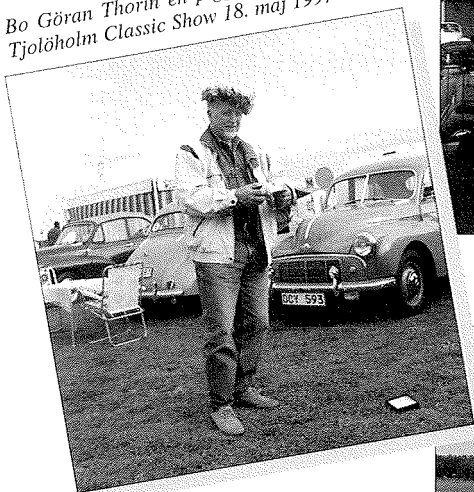
Sommertræf i Tarm  
*Vestjylland*

# VÄSTSVENRIKE

Ett stort tack till Oslogruppen  
för fin sommarträffa i Horten

*A-1808 Erling Holmin*

*Bo Göran Thorin en pigg 60-åring firad på  
Tjolöholm Classic Show 18. maj 1997*



*Röstning på Hortens Bilmuseum*

*Pristagarna på sommarträffa i Horten*



*Morris Chevalier  
med fru på som-  
marträffa i Horten*

# ALS OG SØNDERJYLLAND

Als og Sønderjylland afholdte den 8. - 10. august sit årlige minitræf. Denne gang var vi på Bellevue Camping i Mommark. Der var et sted mellem 8 og 12 Morris'er, samt nogle ukurante, så alt i alt var det et rimeligt pænt fremmøde.

Programmet var nogenlunde som de tidligere år, med grillaftener og amerikansk lotteri. Det er dog ufatteligt at gevinsterne gang på gang koncentrerer sig ved de samme personer !

Efter fællesturen om lørdagen var der poleringskonkurrence. A-738 Per Madsens bil blev v.h.a. malertape opdelt i plankvadrater, og hver modig

deltager fik uddelt et område. Desværre var der ikke flittige deltagere nok, så Per's bil ser kun pletvis ud som nylakeret. Nu må vi se om Per får poleret resten af bilen til næste gang.

Tak til Peder Mikkelsen, Pejrup Autoværksted og Per Sørensens Industrimontage for de fine præmier til vores amerikanske lotteri, og tak til Karen og Johannes for deres årlige revynummer ved samme lejlighed.

I modsætning til træffet i år bliver Als og Sønderjyllands minitræf 1998 afholdt den første week-end i august, hvilket fremover vil være reglen.

*A-1119 Norbert Klinke*

## Tak til Morrisvennerne

der var i Horten. Vi vil gerne sige en stor tak for den modtagelse vi fik af Karen fra Sønderjylland. Vi kom noget sent, fordi vi havde bremseproblemer, på trods af at der var helt nye bremsedele på og hovedcylinderen var blevet renoveret. Dagen efter fik vi snakket med Karl Ove om problemet. Han fik fat i Lars og Harry fra Fyn - så skal jeg love for at der blev lavet noget ved vores problem. Harry fik 2 unge til at køre til Horten efter bremsevædske, og vi gik i gang med at få bilen klodset op. Der var mange der kom og hjalp og der var mange gode »rådgivere« på sidelinjen ! Det hjalp på vores humør.

Vi kan takke Lars og Harry for at

det kører fint nu og også en tak til Simon for lån af slange til udluftning og til alle de andre vi lånte værktøj af. På træffet havde vi lejet en hytte. Det var også godt nok, indtil vi erfarede at der ingen service var af nogen art. Vi syntes at det var for dårligt. Hvorfor kunne campingpladsen ikke have skrevet det, da vi havde tilmeldt os. Vi havde forventet at det var der, så det endte med at vi måtte ud og købe noget udstyr. Karen og Karl Ove tilbød at vi kunne låne tallerkener og bestik - tak for det.

Ellers var det hyggeligt at være sammen og se på Morris'er og få en god snak.

*A-1091 Karla og Erik Pedersen*





## Golden Jubilee

Som tidligere omtalt, så giver englænderne den gas i jubilæumsåret 1998. Hovedbegivenheden foregår den 6. og 7. juni på Blenheim Palace ved Oxford. Der foreligger endnu ikke et program, men i det seneste nummer af den engelske klubs medlemsblad efterlyses familier, der kunne være interesseret i at have udenlandske Morris Minor ejere boende.

I forbindelse med opholdet vil der blive arrangeret begivenheder for værtsfamilier med gæster, bl.a. i Warwick, på Nuffield Place (der boede William Morris) og i Heritage Motor Centre i Gaydon. Endelig er der andre biler, der har jubilæum, og deres klubber vil lave visse arrangementer sammen med den engelske klub. Det drejer sig om Morris Oxford, Wolseley 6/80, Land Rover og Jaguar XK 120.

Vi har endnu ikke modtaget nyt om det franske arrangement, hvor Minors samles og kører igennem bl.a. Champagne-distriktet til Calais og derefter videre til England. Der er også en »føler« ude hos den hollandske klub angående et uhøjtideligt fællestrejf en dag eller to inden turen går til England. Flere oplysninger sidenhen.

A-839 Simon Marsbøll

A-016 Jens Chr. Jensen's cabriolet fungerede som brudekaret, da Ann-Carina Dalholt og Michael Andersen blev gift i Holmens Kirke i København. Det var en uforglemmelig oplevelse for brudeparret, at blive kørt gennem København og opleve folks spontane reaktion på dette flotte syn.



# Sommertræf 1997

Allerede onsdag aften var der et par medlemmer, der havde fundet vej til Rørestrand Camping i Horten. Det var flot, men det var virkelig imponerende, at der torsdag aften var 28 Morris'er !

Måske skulle man fremover overveje at møde tidligere op, for det var meget hyggeligt, og vi fik god tid til at tale med rigtig mange af vennerne mellem badeturene i Oslofjorden.

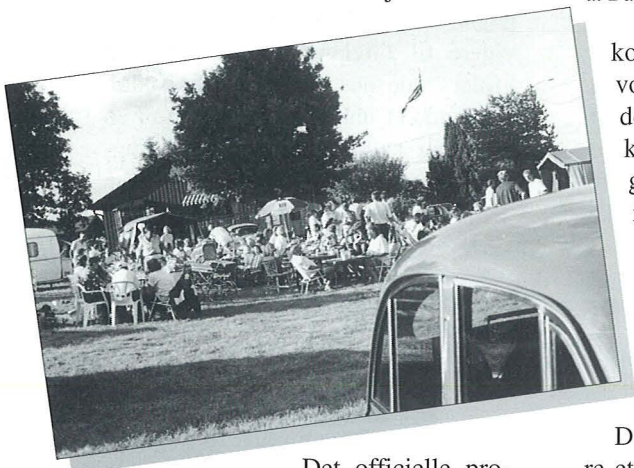


*Minor-push med én hånd. Det er Bendt's skyld at Danmark tabte*

konkurrencer for både børn og voksne. Svenskerne kunne tage deres vandrepokal i Minor-push konkurrencen med hjem igen. Til gengæld slog danskerne alt og alle i en øl-stafet..... Om aftenen var der middag, præmieoverrækkelse, lod-trækning i diverse lotterier og ikke mindst dansemusik ved Olav Bjørge's orkester. Alt dette foregik på et vandrehjem ved pladsen.

Det er et kæmpeprojekt at arrangere et sommertræf. Under selve afviklingen er arrangørerne under et stort pres og derfor meget stressede, så det er nærmest umuligt at undgå fejl og misforståelser. Under disse betingelser

*Ølstafet - Det klarer Bendt også med én hånd!*



Det officielle program startede fredag aften med grillning, som vi plejer. Lørdag formiddag kørte alle bilerne ned til stranden for at blive fotograferet. Efter det kørte vi en meget smuk tur i kortege og endte ved Horten Automobilmusæum. Her var der afstemning med tilhørende kaffe og kage. Resultatet fremgår af listen på side 12. (Der er brutalt set bort fra biler med kun 1 (ejerens) eller 2 (passagerens ?) stemmer).

Hjemme på pladsen var der et par



*Chefkokken lægger sidste hånd på middagen*

må man leve med og acceptere smuttere - ellers forpligter man sig selv til at være fejlfri i fremtiden ! Derfor kan det ærgre os, at blive tilskuere til en konflikt mellem to hold venner. Begge parter føler sig forurettet ud fra deres egen opfattelse af situationen, men som oftest er der tale om en misforståelse. Sådant en situation opstod i forbindelse med et lotteri i år. Vi kender begge parter, og er 100% overbeviste om, at ingen

*Hov ! Hva' fa'n foregår der hér?*



*Per Madsen havde sin hånddrevne elg med på køretuen. Det er Per på førersædet . . .*



*Horten Automobilmuseum. Afstemning og almindelig hygge*

involverede bevidst forsøger at snyde. Ærgerligt, men vi håber dette lille indlæg betyder, at alle i fremtiden kan mødes og tænke tilbage på sommertræffet i 1997 som hyggeligt og interessant med en masse Morris'er, solskin, badeture og uartige vittigheder i gode venners selskab. Sådant vil vi i hvert fald huske det, så vi runder af med at sige mange tak til arrangørerne for et vellykket træf. Så lader vi billederne fortælle resten.

*H-1500 Dorthe og A-839 Simon*



## AFSTEMNINGRESULTAT

### ÅBEN KLASSE

#### 2-dørs:

A-1575 Tommy Pedersen	9 st.
A-1808 Erling Holmin	9 st.
A-1666 Fredrik Tigerberg	8 st.

#### 4-dørs:

A-1676 Trond Vieskar	23 st.
A-1808 Erling Holmin	13 st.
A-001 Ole Østby	6 st.

#### Cabriolet:

A-2209 Thomas Bellgran	22 st.
A-153 Egil Lundanes	16 st.
A-1769 Harry Olsen	4 st.

#### Traveller:

A-897 Mikael Eriksson	22 st.
A-026 Hans Volden	10 st.
A-120 Anton Kamp	6 st.

#### Van:

A-1985 Tormod Gausel	15 st.
H-1976 Liv Stensæter	12 st.
A-1750 Dagfinn Ørjasæter	10 st.

#### Pick-up:

A-1903 Karl Ove Sønderby	20 st.
A-1769 Harry Olsen	15 st.
A-1540 Lars Hernes	3 st.

### ORIGINAL KLASSE

#### 2-dørs:

A-839 Simon Marsbøll	43 st.
A-068 Leidulf Gausel	4 st.

#### 4-dørs:

A-1919 Bo Göran Thorin	28 st.
A-016 Jens Chr. Jensen	17 st.

#### Cabriolet:

A-2249 Claes Krook	25 st.
A-1660 Sören Kallin	20 st.

#### Traveller:

A-1232 Tina Tving Stauning	36 st.
----------------------------	--------

#### Van:

A-116 Roar Bjørge	35 st.
-------------------	--------

#### Pick-up:

Ingen opstillet

#### Peoples Choice:

A-1666 Fredrik Tigerberg	12 st.
A-1575 Tommy Pedersen	8 st.
A-153 Egil Lundanes	6 st.

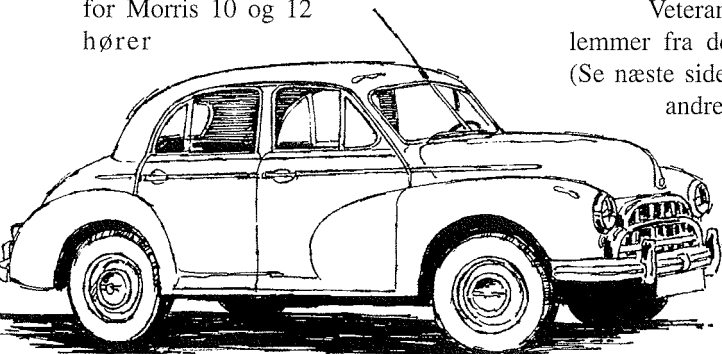


(fotos af Asbjørn Stammerjohan og Simon)

# MINOREN OG DE ANDRE ?

*Kommentarer til optagelse af andre Morris modeller i vores klub.*

Førkrigs Morris modeller, d.v.s. fremtil 1948 for Morris 8 og lidt længere for Morris 10 og 12 hører



*Morris Oxford.*

naturligt hjemme i førkrigsklubberne, da det jo blot er en videreførelse af modellerne fra 1939.

Der efter har vi Nordisk Morris Minor Klubb som et naturligt samlingspunkt, Lad os være glade for det og tage med tak mod alle som vil være med !

Jeg forstår ikke rigtigt formandens holdning. Simon Marsbøll har i vores marts nummer en forudseelse af Morris Minor antallet og kommentarer til dette.

Det må tale for at alle de nye medlemmer der har lyst - uanset Morris model - gerne ses i vor klub. Vi må

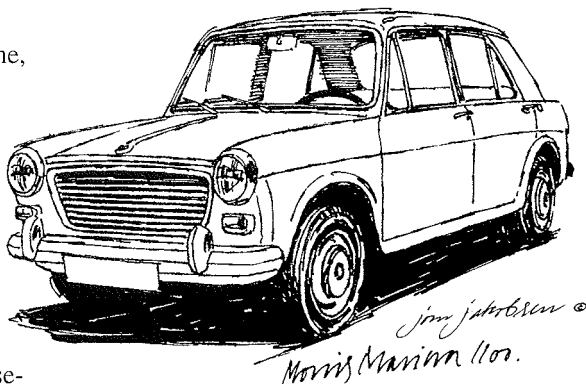
nærmest anse dem som den redningsplanke der efterlyses af Simon.

Vi er alle interesserede i at møde så mange Morris modeller som muligt på vor vej. Vi skal ikke afstå fra det p. gr. a. navn og vedtægtsændring, som formanden omtaler på sin side.

Jeg medsenderen fotokopi af Dansk Veteranbil Klubs Morris medlemmer fra de omhandlede årgange. (Se næste side). Af 80 biler er de 31

andre typer, og deres stand fremgår af kolonne 4.

(UR = urestaureret. RI = restaureret, indregistreret. R = restaureret. I = urestaureret, ikke helt originalt, indregistreret. UH = urestaureret, henstår.



En klub eller forening dør af mangel på medlemstal, men ikke af tilgang.

Med venlig hilsen

A-1588 Ole Kirk Vium

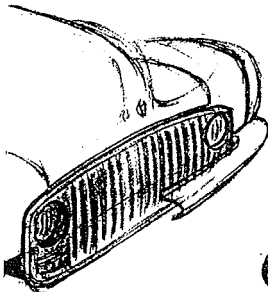
# KØRETØJSLISTE

Marke - Model	Type	Årgang	Stand	Reg.nr.	Ejer nr. og navn	Postnr. By
X Morris Commercial	Turistbus 28 pers.	1949	0		3299 Olsen Ingolf	4400 Kalundborg
Morris Minor	2 dørs Saloon	1949	UH		936 Jarltoft John	2670 Greve Strand
X Morris	4 dørs Saloon	1951	RI	DN 75.293	2731 Hasselstrøm Lars Jørn	8900 Randers
X Morris Six	4 dørs Saloon	1951	0	OV 56.822	2196 Buchhave Preben	8900 Randers
X Morris	4 dørs Saloon	1952	UH		1627 Nielsen Anton Kamp	8990 Fårup
X Morris Commercial LC	Lastbil	1952	UH	HJ 90.090	787 Holst Hans-Jørgen	2730 Herlev
Morris Minor	2 dørs Saloon	1952	RI	AZ 20.345	3013 Raaschov Niels H.	3070 Snekkersten
Morris Minor	2 dørs Saloon	1953	RI	NM 24.391	2107 Frausing Claus	2730 Herlev
Morris Minor	2 dørs Saloon	1953	RI	NR 56.895	1091 Hansen Claus	7190 Billund
Morris Minor	2 dørs Saloon	1953	RI	OL 37.800	4029 Thomsen Lis	5960 Mørstøl.
Morris Minor	4 dørs Saloon	1953	UH		2392 Madsen Jørgen	4000 Roskilde
Morris Minor	4 dørs Saloon	1953	R		1039 Boesenbak Frede	7323 Give
Morris Minor	Cabriole	1953	RI	EL 27.051	1285 Johansen Irene	3660 Stenluse
Morris Minor	2 dørs Saloon	1953	RI	OC 23.471	3286 Grønne Knud Raaskov	7400 Herning
X Morris Oxford	4 dørs Saloon	1953	UR		910 Hansen Erik	5250 Odense SV
X Morris Oxford	Saloon	1953	RI	DN 72.402	2827 Hansen Leif Hilding	2770 Kastrup
Morris 1000	2 dørs Saloon	1954	RI		5307 Sass Boye	4420 Regsterup
X Morris Cowley	4 dørs Saloon	1954	UH		2154 Gadgaard Jimmy	6670 Holsted
Morris Minor	4 dørs Saloon	1954	RI	BA 23.738	4011 fussing J.	2920 Charlottenlund
Morris Minor	2 dørs Saloon	1954	I	R 2922	4683 Kræmmer Morten	8520 Lystrup
Morris Minor	2 dørs Saloon	1955	RI	E 9035	2558 Ejlersen Mogens	4180 Sørg
X Morris Oxford	4 dørs Saloon	1955	UH		1112 Kristiansen Lars Hugo	6470 Sydals
Morris Minor	2 dørs Saloon	1956	RI	MJ 33.418	2804 Paaske Alex	2820 Gentofte
Morris Minor	4 dørs Saloon	1956	RI	PB 49.119	353 Vestergaard Søren	8963 Auning
Morris Minor	2 dørs Saloon	1956	R		2312 Winther Jens	4000 Roskilde
Morris Minor Tourer	2 dørs Cabriolet	1956	RI	NU 44.299	745 Jensen Jens Chr.	2650 Hvidovre
X Morris Isis	4 dørs Saloon	1957	UH		1393 Juhsen Erik	8700 Horsens
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1957	UR	MY 38.383	2912 Bolje Kim	2740 Skovlunde
Morris Minor 1900	4 dørs Saloon	1957	R		2541 Kirkegaard Thomas	5750 Ringe
Morris Minor 1000	Cabriole	1957	0	RL 58.874	4897 Blanck De Per	3520 Farum
X Morris Oxford	4 dørs Saloon	1957	UR		1929 Phillip Harald	5672 Broby
Morris 1000	Cabriole	1958	RI	KR 33.557	4778 Jensen Tommy Per	2720 Vanløse
Morris Minor 1000	Traveller	1958	RI	JK 53.875	21 Jensen Carsten	3120 Dronningmølle
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1958	UR		2707 Maier T.	4621 Gadstrup
X Morris Oxford	4 dørs Saloon	1958	R		191 Raben-Levetzau Johnny	4880 Hysted
Morris 1000	Cabriole	1959	0		4807 Nielsen Mogens F.	5690 Tommerup
X Morris 850	2 dørs Saloon	1959	0		769 Clausager Anders Ditlev	Birmingham B13 BRN GB
X Morris Cooper	2 dørs Saloon	1959	R		191 Raben-Levetzau Johnny	4880 Hysted
Morris Minor 1000	Convertible	1959	K	AOD 502	3013 Raaschov Niels H.	3070 Snekkersten
Morris 1000	2 dørs Saloon	1960	RI	LH 28.032	4513 Albertsen Søren	5000 Nyborg
Morris Minor 1000	Cabriole	1960	0	LS 23.232	22 Ross-Petersen Karl J.	2840 Holte
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1960	UH		4711 Hansen Knud	8000 Århus C
Morris Minor 1000	Traveller	1960	UR		3186 Weiercke Jette	4733 Tappernsje
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1960	RI	JS 22.632	2477 Nielsen Bruno	6430 Nordborg
Morris Minor 1000	Traveller	1960	RI		66 Clasen Kim Bo	2800 Lyngby
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1961	0	EP 31.253	936 Jarltoft John	2670 Greve Strand
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1961	I	HC 49.914	2382 Plog Hans Henrik	2770 Kastrup
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1961	I	88 25.286	2459 Jensen Johannes E.	2720 Vanløse
X Morris Oxford	Stationcar	1961	RI	N2 51.247	1555 Polte Kim	2850 Gentofte
X Morris Cooper	2 dørs Saloon	1962	R		3783 Juelskj. Jimmy Larry	2690 Karlslunde
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1962	R		3847 Jørgensen Martin	2100 København Ø
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1962	RI	NM 21.724	2583 Clemmensen Jimmy	2300 København S
Morris Minor 1000	4 dørs Saloon	1962	RI	KR 32.946	2599 Jørgensen Michael Lykke	2200 København W
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1962	RI	JE 55.139	1627 Nielsen Anton Kamp	8990 Fårup
Morris Minor 1000	Ladvogn	1962	RI	NS 45.071	106 Gundersen Niels	4532 Gislinge
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1962	UH		1196 Kessel Jørgen	8900 Randers
Morris Minor 1000 Super	2 dørs Saloon	1962	RI	NV 53.066	1196 Kessel Jørgen	8900 Randers
X Morris Oxford	Saloon	1962	UH		1060 Jessen Mogens	7660 Bakmarksbro
X Morris Oxford	4 dørs Saloon	1962	0	OK 21.990	4940 Frederiksen Preben	8300 Odder
X Morris Mascot	2 dørs Saloon	1963	RI	PX 40.811	4799 Tønnesen Ebbe	5620 Glamsbjerg
Morris Minor 1000	Cabriole	1963	RI	D2 46.174	895 Jønsen Sven Jon	2830 Virum

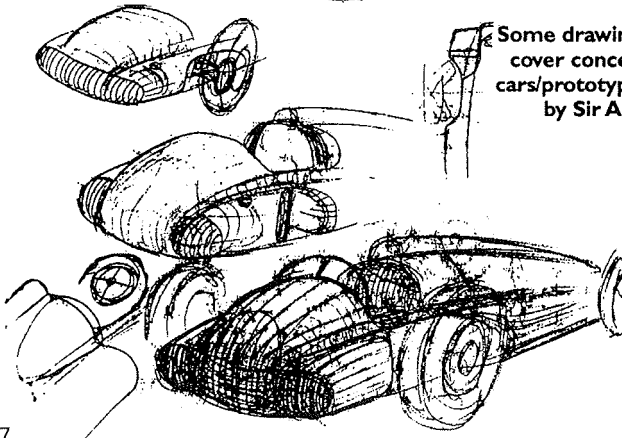
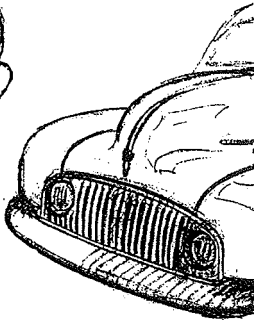


# KØRETØJSLISTE

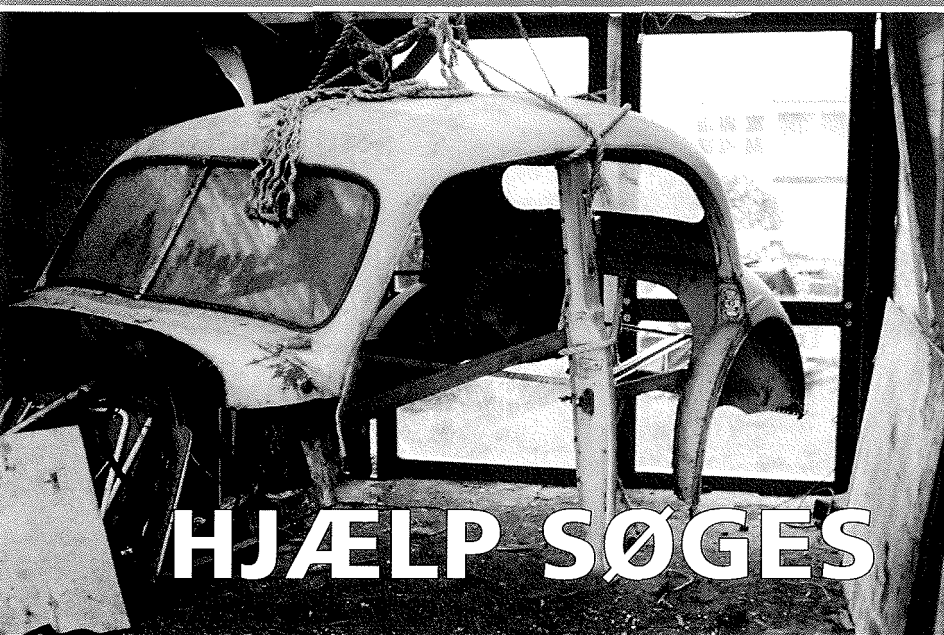
Mærke - Model	Type	Årgang	Stand	Reg.nr.	Ejer nr. og navn	Postnr. By
Morris Minor Super	2 dørs Saloon	1963	UR		4156 Hernvig Michael	1752 København V
X Morris Cooper S	2 dørs Saloon	1964	RI	OX 38.125	3783 Juulshøj Jimmy Larry	2690 Karlslunde
X Morris Cooper S	2 dørs Saloon	1964	RI	NE 28.604	2725 Brock Ulrik	2900 Hellerup
X Morris Cooper S MK.I	2 dørs saloon	1964	RI	PT 30.374	4452 Sørensen Ole finderup	3400 Hillerød
X Morris Cooper S	2 dørs Saloon	1964	RI	PT 30.374	4458 Kam Peter	1306 København K
X Morris Mascot	2 dørs Saloon	1964	UR		3286 Grønne Knud Raaskou	7400 Herning
X Morris Mini Cooper S	2 dørs Saloon	1964	R		3989 Overeem Bjørn van	2400 København NV
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1964	I	RJ 36.018	3005 Frandsen Per	2500 Valby
Morris Minor 1000	Traveller	1964	RI	DJ 62.494	1627 Nielsen Anton Kaap	8990 Fårup
X Morris 850	2 dørs Saloon	1965	RI	BT 37.068	4963 Senger Line	2950 Vedbæk
X Morris Mascot	2 dørs Saloon	1965	O	RJ 29.708	3088 Jensen Arne Chr.	8600 Silkeborg
Morris Minor 1000	Traveller	1965	UH		1247 Anker Sten	3790 Hasle
Morris Minor 1000 Super	2 dørs Saloon	1965	RI	RR 26.003	4711 Hansen Knud	8000 Århus C
X Morris 1800 Monaco	4 dørs Saloon	1966	I	AB 47.976	4276 Thostrup Thomas	2880 Bagsværd
X Morris 1800 Monaco	4 dørs Saloon	1966	O	OS 44.872	4276 Thostrup Thomas	2880 Bagsværd
X Morris Mini Cooper S	2 dørs Saloon	1966	R		3989 Overeem Bjørn van	2400 København NV
Morris Minor 1000 S	2 dørs Sedan	1966	RI	HZ 25.888	1856 Yarnes Martin	2820 Gentofte
Morris Minor 1000	Traveller	1966	RI	CN 55.875	1627 Nielsen Anton Kaap	8990 Fårup
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1966	O		3515 Thorsen Heine	6682 Hovborg
X Morris Monaco 1800	4 dørs Saloon	1966	RI	ES 26.146	3346 Laursen Peter fog	2300 København S
Morris 1000 Super	2 dørs Saloon	1967	RI	RK 29.348	4578 Jensen Egon Schou	3650 Ølstykke
Morris Minor 1000	2 dørs Saloon	1967	O	AE 24.855	4233 Viua Ole Kirk	4500 Mykøning Sj.
Morris Minor 1000	Tourer	1967	RI	NZ 39.263	1627 Nielsen Anton Kaap	8990 Fårup
Morris Minor 1000	2 dørs Sedan	1967	UH		3288 Larsen Jesper Hvidberg	2200 København N
Morris Minor 1000	Cabriolet	1967	RI	NV 55.281	3605 Martensen Ole Christof.	4300 Holbæk



Plenty of sketches of Sir Alec's best known designs, like this Minor



Some drawings cover concept cars/prototypes by Sir Alec



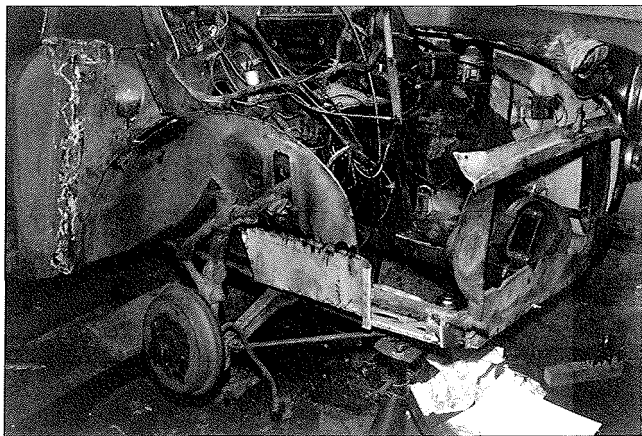
# HJÆLP SØGES

**NORMINOR er livsnerven i vores klub. Er der ikke noget at læse i bladet, vil mange medlemmer ikke længere have nogen grund til at blive i klubben.**

Med dette i baghovedet begyndte jeg for nogen tid siden at producere indlæg til NORMINOR som en vanvittig. Det var mit håb, at andre kunne få mod på at skrive til bladet, så det kunne blive lidt mere levende og rigtig slå sig fast som vores fælles talerør.

Til og med nummer

108 har jeg skrevet 76 indlæg til bladet - små som store. Men det har nu ikke givet ret mange andre lyst til at skrive - snarere tværtimod. Denne sommer har jeg flere gange hørt bemærkninger som :  
»Når nu du skal skrive om det-





JEG har andet at lave . . .



. . . end skrive artikler

te træf til bladet...« og »Tag et billede af det til din artikel i NORMINOR«. Jeg må tolke det som et signal om, at I efterhånden er begyndt at tro, at det er Simons ansvar, at der skrives om alt muligt til bladet. Men sådan forholder det sig ikke !

Er der ikke nogen, der vil hjælpe lidt til ? Bare et indlæg om året, eller sådan noget. Skriv om jeres oplevelser med bilen, send et foto, skriv om jeres forventninger til klubben eller om et eller andet smart påhit, som andre kunne have glæde af. Der er nok at tage af. Husk, at NORMINOR



. . . til NORMINOR



er hvad medlemmerne gør det til !

*A-839 Simon Marsbøll*

# Lotteri-Morris'en

NMMK har købt en 2-dørs Minor fra 1958. Den skal renoveres og indregistreres inden træffet i 1998, hvor den bliver hovedgevinst i klubbens jubilæums-lotteri.

Renoveringen følges her i NORMINOR. Der er indtil videre følgende sponsorer:

**Nordisk Morris  
Minor Lager**

**Morris Minor  
Specialværksted**

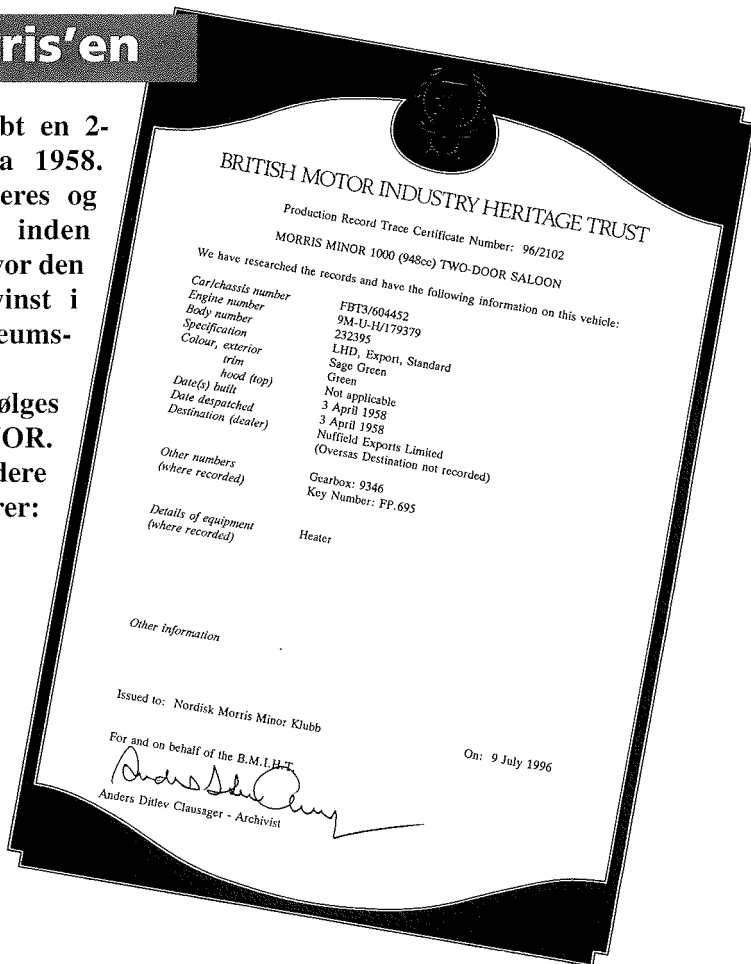
**Bred Autolak**

**Terje Sunnaas**

**Frederiksens  
Auto ApS.**

Lotteri-Morris'en er her i løbet af sommeren kommet ind på værkstedet hos Peder Mikkelsen. Den smule rust der var på bilen er blevet lavet, og snart er det malerens tur til at få bilen til at skinne, som da den forlod fabriken i april 1958.

Endnu er der en del arbejde der skal gøres, men det er bestyrelsens mål, at bilen skal stå færdig i foråret 1998 - 40 år efter sin tilblivelse i England.



Vi viser her på siden, det certifikat vi har på bilen. Det fortæller hvornår bilen blev bygget, hvilken farve den har, og ligeledes er der stelnummer og nummer på motor, gearkasse og nøgle.

Certifikatet følger naturligvis med bilen, når den bliver udtrukket i det store jubilæumslotteri i 1998.

A-232 Morten Westermann

# NYHEDSBREV FRA MHS



## Sorte emalje-nummerplader

Så har Folketinget vedtaget lovændringen af færdselsloven, der giver mulighed for at biler og motorcykler, som er indregistreret første gang før 1. april 1958, kan få historisk korrekte emalje-nummerplader.

Som omtalt i sidste nummer af Nyhedsbrevet havde Samrådet og Dansk Veteranbil Klub foretræde for Folketingets Retsudvalg for at forklare, at prisen for disse nummerplader i lovforslaget var sat for højt.

Vores henvendelse har betydet, at prisen på emaljenummerplader blev sat ned fra 900 kr til 650 kr for en enkelt plade (fra 1800 kr til 1300 kr for et sæt).

Vi er ganske godt tilfredse med dette resultat.

Trafikministeriet forventer, at de nye nummerplader vil kunne fås fra den 1. januar 1998.

Samrådet har netop modtaget ministeriets udkast til ny registreringsbekendtgørelse til udtalelse. Udkastet omfatter både de detaljerede regler om sorte emalje-nummerplader og de nye regler om periodisk syn af personbiler. Bekendtgørelsen skal træde i kraft den 1. januar 1998, og Samrådets svar til ministeriet skal indsendes senest den 21. august 1997. Vi vil vende tilbage til indholdet af denne bekendtgørelse i næste nummer af Nyhedsbrevet efter, at vi har haft lejlighed til at diskutere problemerne i Samrådets bestyrelse.

## Veteran-varebiler og den nye varebilbeskatning

Skatteminister Carsten Koch fremsatte i maj måned et lovforslag om omlægning af varebilbeskatning.

Det nye bestod i, at der blev indført en ny afgift på vare- og lastbiler. Afgiften kaldes »tillæg for privat anvendelse« og er på 1000 kr for små varebiler (op til 2000 kg) og på 5000 kr for de store (2001 - 4000 kg).

I lovforslaget havde skatteministeren dog taget højde for, at ejere af veteranvarebiler (d.v.s. 35 år fra køretøjets 1. registrering) kun skulle betale 1/4 af disse afgifter på samme måde som med den nedsatte registreringsafgift.

Samrådet og Dansk Veteranbil Klub fik foretræde for Folketingets Skatte- og afgiftsudvalg inden lovforslaget blev færdigbehandlet for at få afskaffet den nye afgift for veteranvarebilerne.

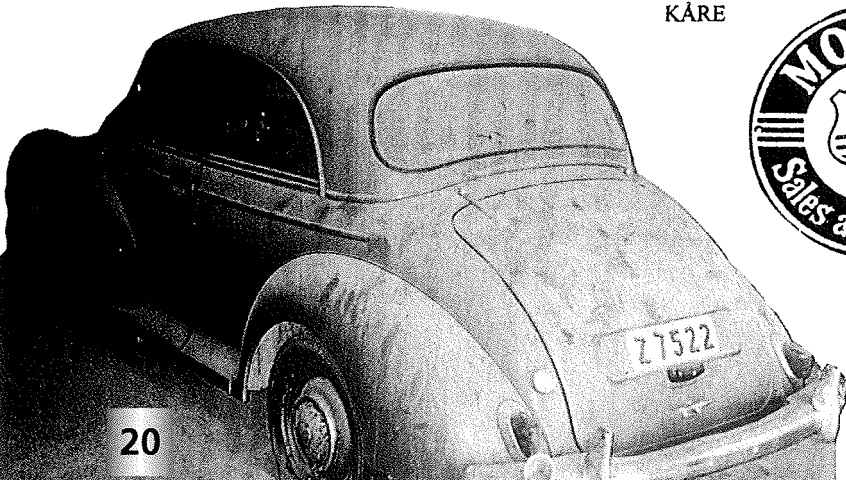
Vi mødte stor velvilje for vores synspunkter, og mødet betød, at vi fik gennemført, at der ikke skal betales den nye afgift for vare- og lastbiler, når de bliver 35 år gamle.

Det var 2. gang, hvor det lykkedes at påvirke Folketinget til en bedre løsning for veterankøretøjerne!

## 27 ÅRIG TÖRNROSASÖMN!

Följande berättelse handlar om en av våra trofasta medlemmar nämligen Anders Nilson på Frösön som varit med sedan starten -87. han har varit lite av en doldis , men vi i styrelsen tyckte det var dax att ändra på det . Så vi tog kontakt med honom i våras för att om möjligt få han lite mera aktiv i klubben. Vi kom överens om att träffas den 18 maj på hans hängård i Hölje 2 mil norr ÖSD. Den 18 maj träffades vi vid 88baren (endast två åkte MORRIS!) för att sedan åka och beskåda Anders Morris Minor -59. Anders berättade att han köpt bilen i syfte att rädda den åt eftervärlden . För på den tiden var det ännu ingen som satte så speciellt stort värde på en 12 år gammal Minor. Den mattekunnige räknar snabbt ut vilket år detta hände ? Ja 1971. För några hundra köptes Minorn från sin förste ägare och sedan dess har Z7522 inte rullat många meter utan stått undanställd på några dammiga men torra ställen på Anders domäner. På senare tid uppfördes ett garage på gården i Hölje där Minorn sov sött i många år ,där stod bilen vid vårt besök den 18 maj (se bild). Samtliga av oss som var där var eniga ,dessa är ett unikt bra renoveringsobjekt i absolut orört originalskick och med bara en ägare före Anders. De mikroskopiska rostangreppen fick oss nästan att tveka på om det verkligen var en MM, tänk dig rostfria originalframskärmar och dito mittbalk!!Vi ställde oss nu frågan varför bilen inte kommit ut på vägen sedan inköpet -71?Svaret var nog så väntat , tidsbrist framförallt! ”Sedan bilen köptes har hus renoverats barn vuxit upp styrelseuppdrag i otaliga föreningar och instanser,kort sagt mycket aktivitet på min fritid så rovering av den där bilen har som kommit i skymundan.Jag fick höra om klubben -87 och gick med för som jag tänkte,få lite nyttiga kontakter men mycket mer än läst JÄMTMINOR har det inte blivit” Vi åkte sedan på byggdegården i Hölje (där Anders haft en ledande roll i renoveringsarbetet) för att få i oss lite fika , där hade dukats upp suveränt fika. TACK Anders med medhjälpare för det ! Vi tittade på lite gamla kort från tidigare Morrisevenemang och Anders berättade om några minnen från bilkörning på 50 och 60 talet. Vi frågade givetvis om när Minorn kunde komma på vägen igen , men sommaren skulle Anders ägna åt renovering och ommålning av hus i Hölje. Så att hoppas på en åktur iMinorn inom de närmsta åren trodde inte anders på! Haldo Eriksson gav några svaga löften om att eventuellt hjälpa till med att få bilen i trafikdugligt skick. Några månader senare ringde Haldo upp Anders och helt plötsligt var den 27 åriga vilan över. I skrivande stund får BMC272 som den nu heter en rejäl genom gång och allt som rostet fast eller torkat sönder byts ut , för enligt senaste läges rapporten ska den besiktigas våren -97. Tänka sig att lacken bara var att polera snacka om original eller hur Tryggve. Hoppas nu bara vi får se denna unika originalbil som bara gått 4000 mil på våra evenemang framöver åren.

KÅRE



## 40-ÅRIGT MORRIS MINNE

Sven Lindgren, Brunflo är en av många som har haft en Morris Minor som bruksbil, och han var ägare till en blågrå -53a mellan 57-58.

Hur man skaffar sig en bil är känt, man uppsöker en bilaffär, provkör en sväng, funderar ett tag, tar med familjen på en åktur till, funderar och sen, om priset är rätt blir det kanske affär av. Så gick nu inte Sven tillväga, han tog med sin fästmö, Astrid, på semester 1957 och dom åkte en inte alltför attraktiv bil, nämligen en VW "bubbla" -51. När dom kommer till Ljusdal så går Sven i på en bilaffär och där står drömbilen, en Morris Minor och det blir naturligtvis kärlek vid första ögonkastet med 53:an och därefter fortsätter semestern i en mycket bättre bil som Sven uttryckte sig. Morrisen var mer bil, hade bättre komfort, bättre värme ( och som alla vet , den har motorn fram).

Under tiden som Sven ägde Minorn så körde han ca. 2000 mil och den största servicen som gjordes var renovering av motor med bl.a. kolvringsbyte och det gjordes hos Boströms i Östersund. Dessutom skulle alla bilar på den tiden genomgå en kur med Redex sotningsmedel, så även en Morris Minor.

Bilen var även utrustad med "Norrlandsvärme" vilket innebar en plåtbalja över kylaren och därifrån två grova slangar som gick in på vardera sidan i kupén, då fick man varmluft via självtryck plus det ordi-

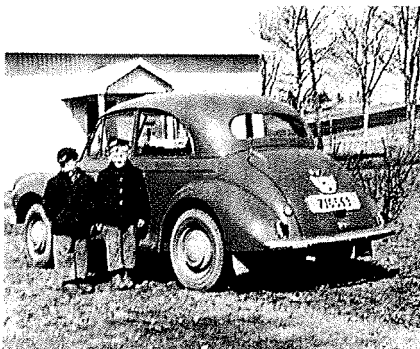
narie värmepaketet, vilket enligt Sven var en mycket varm och bra lösning.

Bilen såldes senare vidare till en bilhandlare på Frösön och vart den sen tog vägen har inte Sven den blekaste om , men reg.nr. var Z10549.

En rolig episod som inträffade med Morrisen var när Sven skulle på Fröjdholmen i Oviken på midsommarfest . Han åkte från Offerdal, där han då bodde, vidare mot Kvittsle och där mötte han en annan bilist och fick naturligtvis stenskott på förarsidan så att allt glas sprutade in i bilen. Sven stod en stund och funderade hur han skulle göra, allt var ju stängt. Han for ialla fall vidare hem till Astrid som bodde i Kläppe, Hallen och där fick Sven masonit .Sven tog ur den hela rutan och satte den på förarsidan sen sågade han till en plattbit på passagerarsidan och detta gjordes på tre röda, sen åkte dom vidare mot midsommarfesten. Man kan undra hur mycket Astrid såg av den resan genom masonitskivan.

Ett STORT TACK till Sven som delgav oss sin historia.

Danne Björk



# KØB OG SALG SIDERNE

## SEDAN



Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 72. Kørt 170.000 km. Passet og holdt hos autoriseret Morris forhandler. 2-farvet og monteret med forskelligt ekstraudstyr. Efter at ha' kørt Danmark rundt i sommeren 97, skal Morris'en nu sælges for højeste bud.

Henv.: Helge Bager, Egehovedvej 2, 5960 Marstal, tlf. 62 53 30 72.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 68. Grøn, pæn stand. Kørt ca. 300.000 km, Sorte nr. pl.

Henv.: Ole Nørskov, Herredsvej 82, Bjerregrav, 9632 Møldrup, tlf. 86 69 13 06.

Sælges: 2 stk. Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 70. Komplette. Div. reservedele medfølger (døre, klapper). Prisdé: 4.000 kr.

Henv.: Frank Jørgensen, Odense, tlf. 66 16 47 50 efter kl. 18.00 eller mobil tlf. 40 16 78 50.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 71. Hvid, kørt ca. 130.000 km, sorte nr. pl. En del rust i skærmene. 4 gode vinterdæk på fælge medfølger. Gi' et bud!

Henv.: Katharina Main, Toftevej 8 A, 2840 Holte, tlf. 42 42 25 16.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 65. Isblå, velholdt. Passet ved mekaniker. Der er lavet pladearbejde.

Henv.: Karen Sølvsten, Engdalsvej 89, Brabrand, tlf. 86 26 08 06.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 67. Flødefarvet med sorte skærmene. Kører dagligt, sorte nr. pl.

Henv.: Billet mrk. 1, NMMK, box 28, 5200 Odense V, eller tlf / fax 62 62 26 32

Sælges: Morris Minor 1000 fra 1958 holder flyttedag. Er du til knofedt og kærlighed kan »Tusindfryd« blive din. Kørt ca. 135.000 km, kun to ejere og stort set original. Grå, rund og dejlig. Overbevis mig om, at du sætter hende i ordentlig stand og giv mig så et bud på den anden side af 5.000 kr. Ring onsdag til fredag på 33 32 40 01 i dagtimerne og spørg efter Riis.

Henv.: Kasper Riis, Rådhuspladsen 45-47, 1595 København V, tel. +45 33 32 40 01, E-mail: kasper.riis@aktuelt.dk

Sælges: Morris Minor 1000, 2-dørs årg. 61, rød. Fremstår i fin stand. Kører dagligt.

Henv.: Carsten Eskildsen, Vinkelvej 14, 6710 Esbjerg V, tlf. 75 11 59 74 eller mobil tlf. 40 53 97 50.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 64. Km ca. 90.000. Metalskærm og egerrat. Rustarbejde påbegyndt, nogle plade og reservedele medfølger. Topstykke renoveret. Prisdé: 5.000 kr.

Henv.: A-1724 Ronald Sørensen, Frederiksberg 26, 5474 Veflinge, tlf. 64 80 17 22.

## TRAVELLER

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 71. Pænt træværk, rød, kører dagligt. 7.000 kr.

Henv.: Troels Carlsen, Cellovej 11, 2730 Herlev, tlf. 44 92 80 15.

## P I C K - U P

Sælges: Morris Minor 1000 super, Pick-up, årg. 66. Trælåd, nysynet. 25.000 kr.  
Henv.: A-1518 Jørn Jeppesen, Haraldsvej 64, Stilling, 8660 Skanderborg, tlf. 86 57 21 88.

## R E S E R V E D E L E

Sælges: »1/2« Morris Minor 1000 super, skilt ad. Der er karosseri, kølerhjul, døre, skærme, instrumentbræt, rat, bagklap, fjedre, bagsæde m.m. Pris for det hele, sølle 1000 kr.  
Jeg bor midt på Sjælland. Ring / mail til mig hvis det har interesse.  
Henv.: Henrik Pallesen, tlf. 53 69 82 39 eller hp-dalby@post5.tele.dk (Pallesen, Henrik)

Sælges: Reserveredele til Morris Minor sedan:  
1 sæt spindler m/ øv. og ned. led.  
Som nye, pr. stk. 750,-  
1 gearkasse 500,-  
2 fordøre, pr. stk. 150,-  
4 glasfiberskærme, pr. stk. 150,-  
1 bagklap, som ny 400,-  
2 stk. org. fælge med pigdæk 250,-  
1 køler 200,-  
1 forkofanger u/ kromliste 100,-  
1 viskermotor 150,-  
1 benzinpumpe 150,-  
1 dynamo 200,-  
1 rat komplet med stamme 150,-  
1 bremselyskontakt 60,-  
Henv.: A-1522 Kurt J. Jensen, Skive, tlf. 97 52 61 61 eller 97 53 11 72.

Sælges: Højre forskærm, metal 500,-  
Venstre forskærm, (skal svejdes lidt) 400,-  
Termostat, mrk. Moto-meter 150,-  
2 parkering / blinklysfat, gl. mod. stk. 40,-  
2 bremsecyl. (bag, 1 år gl.) stk. 110,-  
1 bagklap 111,-  
Højre spindel m/ led 700,-  
Højre bagskærm, metal, som ny, gl. model 850,-  
Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Sælges: Glasfiberskærme, pr. stk. 150,-  
Bagakselrør u/ rust i beslag 150,-  
Differentiale 500,-  
Gode bagfjedre, pr. stk. 200,-  
Tandstang m/ styrekugler 200,-  
Blanke ruderammer til 4-dørs og Traveller 800,-  
Ombygget 1300 motor 500,-  
Bagvæg til Pick-up 300,-  
Varmeblæsere 25,-  
Store baglygter, pr. stk. 50,-  
Rep. stykke, tværvange (nyt) 200,-  
Donkraftbeslag ( nyt) 75,-  
Du er også velkommen til at give bud på ovennævnte, plus alverdens andre dele.  
Henv.: A-333 Poul Keller Jensen, Hinnerup, tlf. 86 98 72 28.

Sælges: Tændspole med formodstand til Morris Minor 1000 årg. 57 - 62. Pris: 20 kr.  
Henv.: Mikael Pedersen, Vejlebrovej 90, 2. mf., 2635 Ishøj.

## K Ø B E S

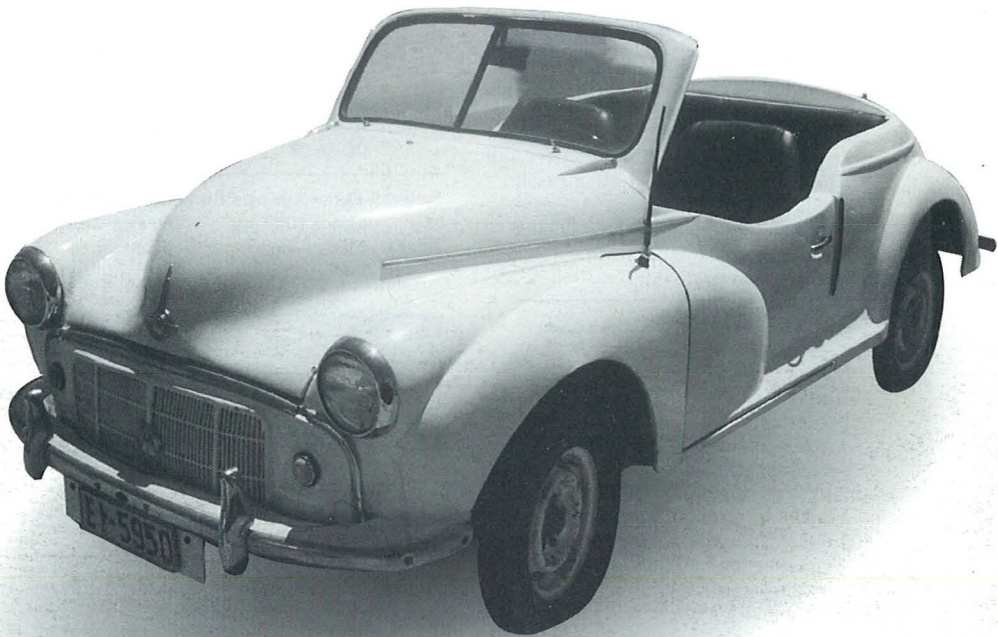
Købes: Støtfanger (blikk), baklygter, feilfrie, setetrekkl rød (sittepute, pasas. stol). Alt til 1964 / 65.  
Henv.: A-1170 Guttorm Brennholm, Vikan, N- 6433 Hustad, tlf. 71 24 19 42 dag, eller 71 26 37 40 fra kl. 16.00.

Købes: Hittelön, upp till 1000 kr för tips om Morris Minor Van som är till salu. 1000 kr för en körbar bil i mycket gott skick, mindre för rostig bil, vid avslutat köp beroende på skicket. Du som säljer: bra bil = bra betalt !  
Henv.: A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A, S-903 38 Umeå.  
Tel. 00946 - ton - (0)90-135607 bostad.  
Tel. 010-2557990 mobil dagtid.  
Fax: 00946 - ton - (0)90-166672.  
E-mail: christer.wiberg@adm.umu.se



9052 ODC 501757  
LARS MIKKELSEN  
LUNDSGÅRDSVEJ 8  
LUNDSGÅRDE  
5463 HARNDRUP  
|

1



Det er ikke alle Morris 1000 ombygninger, der rent æstetisk er lige vellykkede. En af de bedre af slagsen er her fotograferet af Niels Jørgen Hansen, da han i sommer holdt ferie på Kreta. Billedet er indsendt af A-333 Poul Keller Jensen.