

NORMINOR

Nr. 11/Apr. 81

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



FREM MED CAMPINGUTSTYRET.

VI MØTES PÅ SOMMERTREFFEN 81 I FALKÖPING.

VI VEDLEGGER PÅMELDINGS-SKJEMA OG HÅPER AT
DERE ALEREDE HAR BESTEMT DERE: VI VENTER
SKJEMAET I RETUR INNEN FÅ DAGER. MEN HUSK,
I ÅR SKAL VI BLI RIKTIG MANGE.....



A-006 Ole A. Benjaminsen's 2d. 1969

A-082 Jens Mondrup's 1970



FORMANNEN HAR ORDET

Sommerener på vei og NORMINOR kommer litt senere en ventet, men vi er ikke bundet av datoer, og påsken får ta skylden denne gagen. Som dere vil se lenger bak i bladet så har vi med programmet til NMMK Sør-Jylland-gruppen, og noe av dette er allerede "for gammelt" - vi har derfor sendt programmet til medlemmer av gruppen før møtet. Vi har tatt det med for å vise at slik skal en stedsgruppe fungere---
--BRAVO Sør-Jylland!!

NMMK har hatt generalforsamling, og for dere som ikke var tilstede så har vi tatt med det viktigste her i dette NORMINOR. Som dere ser av "skriften" så sitter den samme formannen ennå ett år.

Med sommeren kommer også den årlige MINOR-treffet. Vi har med mere informasjon denne gang og også et skjema vi ber dere fylle ut og returnere snarest, - også dere som ikke kommer, slik at vi ser at hele Minor-folket er ilive!

Vi har også med kritikk fra et medlem denne gang, og vi er glad for dette brev, - vi vil dette år dele Minorene som er med i "kåring av treffens peneste bil" opp i 2 grupper, originale og ikke-originale. Det bør dermed dannes en komitee som får bedømme hvilken gruppe bilen(e) bør stå i. Har noen forslag på regelverk? Bruk baksiden av skjemaet.

Vi har med et lite intervju av avtroppede styremedlem B-017 Mona Beickmann.

HAR DU BETALT KONTINGENTEN FOR 1981 ----, hvis ikke håper vi du gjør det snarest. Ønsker du ikke å være med lenger så regner vi med at du skriver å forteller oss om det.

Kjenner du andre Minor-eiere som ikke er medlem av klubben? Send oss deres adresse, så vil vi sende dem NORMINOR og litt informasjon samt tilbud om innmelding i klubben.

Hver eneste gang vil jeg i denne spalten etterlyse bilder, sort/hvit eller farger som vi kan bruke i NORMINOR. Vi har ingen til neste utgave, så versågod å send inn det du har, VI MANGLER OGSÅ ARTIKLER, la oss slippe å ha blanke sider i vårt medlemsblad.

MEMLEMSNUMMER SKAL BRUKES VED ALLE HENVENDELSER TIL KLUBBEN, vi begynner nå å bli så mange medlemmer at det ville lette vårt arbeide betraktelig.

I telefonsamtale med S.O.Schenberg (Morris Minor Center) så forteller han at han nettopp har fått 1½ Tonn med nye (ubrukte) BMC/Nuffield deler.

Litt av hvert for den kjøpelystne under treffet til sommeren!

VI TRENGER FOTOGRAFER TIL Å FANGE DE RETTE MOTIVENE UNDER/TIL OG FRA TREFFEN. BÅDE SORT/HVITT OG LYSBILDER, INTERESSERT ??

Forsidebilde:

A-081 Aage Jensen's 2-dørs 1970, med campingvogn.

REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 11.april 1981

Saksliste:

- 1) Åpning
- 2) Årsberetning 1980
- 3) Regnskap 1980
- 4) Budsjettforslag for 1981
- 5) Valg

Antall fremmøtte medlemmer var 17, samt 1 annen interessert.

Formann åpnet møtet. Jøran Klafstadbakken ble valgt til dirigent og Anne-Grete Flønes som referent. Det var ingen innvendinger til sakslisten. Formannen leste opp årsberetningen, videre redegjorde kassereren om regnskapet for 1980 og budsjettforslaget for 1981.

ÅRSBERETNING 1980

- 1) En av styrets største oppgaver har vært å få til et så godt NORMINOR som mulig. Mange av våre medlemmer bor langt fra hverandre, og eneste kontakt med andre Minor-eiere er gjennom bladet.
- 2) Verving av nye medlemmer har holdt frem.
- 3) Styret har fortsatt med oppsporing av dele-/og utstyrsforetninger som kan gi våre medlemmer rabatter.
- 4) Styret har også hatt en bra omstning av deler, som har vært en 0-intekt.
- 5) Klubbens sommertreff -80 gikk av stabelen i et surt vær, men noen få var det som likevel møtte opp i Fr.havn, hvor vi hadde en alle tiders helg med sol tross alt.
- 6) Stedsgrupper har kommet igang, og det er noe som sveiser medlemmene bedre sammen.
- 7) Økning i medlemstallet fortsetter. I 1980 var medlemstallet øket med 100%, fra ca. 47 til 95 medlemmer.

PLANER FOR 1981

- 1) Først og fremst flere og større stedsgrupper
- 2) Kontakt med flere deleleverandører, og tidligere Minorforhandlere, for på denne måten å hindre at Minordeler bare blir dumpet, fordi de trodde ingen hadde bruk for "noe slikt" lenger. Vi vil sende i disse dager ut ca. 375 brev til, la oss kalle dem gamle BMC forhandlere i Norden.
- 3) Vi håper med en økning på 50 medl. i 1981.
- 4) Vi vil annonsere mere i ukepressen om NMMK.
- 5) Kontigenten, den er et kapittel for seg selv, den er for lav, og vil fra og med neste år øke med minst 100%. Alle som forstår seg på dagens kostnader forstår at en kontigent på 25,- kr er langt under eksistensnivå.
- 6) Vi vil ha flere utlodninger for på denne måten å få mere penger i i kassa, noe som kommer dere alle til gode. Vi venter at ALLE støtter opp om fremtidige utlodninger og vi vil til gjengjeld love fine premier.
- 7) Til sist MÅ vi ha artikler til NORMINOR. Vi MÅ ha artikler selv om du tror at din historie/artikkel ikke er noe, så tar du feil, - alt er av interesse bare det gjelder MINOR. Vil du fortsatt ha et NORMINOR uten blanke sider, så må du selv gjøre noe med det.

Revisor har gjennomgått Nordisk Morris Minor Klubbs regnskapsbøker for 1981, og har holdt kasseopptelling og kontrollert merkebeholdning og postgirobøker.

Revisor har funnet at alle vedtak er fulgt, og at medlemslister og kassabok er rett ført, og at det finnes gyldige bilag for alle inntekts- og utgiftsposter. - Alle summeringer er rette. Det kan påpekes at det mangler nummereringer av bilagene.

Status er i samsvar med kassaboka.

Revisor har ikke noe å bemerke til styrets disposisjoner, som er foretatt i samsvar med NMMK's vedtak og lover.

Revisor anbefaler at årsmøtet godkjenner regnskapet og gir styret ansvarsfrihet.

REGNSKAP FOR 1980

DEBET:

Kontigenter	kr. 2293,30	
Loddsalg	kr. 1133,20	
Treffmerker	Kr. 400,00	
Jakkemerker	kr. 1295,00	
Klebemerker	kr. 1268,31	
Overskudd	kr. 67,77	
	kr. 6457,58	
		Overskudd 1980 kr. 877,90
		-Underskudd 1979 " 810,13
		Overskudd.....kr. 67,77

KREDIT:

Premier	kr. 300,00
Klebe /jakkemerker	kr. 2175,10
Portoutgifter	kr. 874,50
Postboxleie	kr. 10,00
Postgiroblanketter	kr. 117,60
Telefon	kr. 200,00
Trykkeriutgifter	kr. 1068,00
Kontorekvisita	kr. 588,45
Klubbutstyr	kr. 313,80
Underskudd 1979	kr. 810,13
	kr. 6457,58

BUDSJETTFORSLAG FOR 1981

DEBET:

Kontigenter.....	kr.3750,00	(2293,30)
Loddsalg.....	kr.2432,23	(1133,20)
Treffmerker.....	kr.1000,00	(400,00)
Jakkemerker.....	kr. 800,00	(1295,00)
Klebmerker.....	kr.1300,00	(1268,31)
Overskudd.....	kr. 67,77	(67,77)
	kr.9350,00	(6457,58)

KREDIT:

Premier.....	kr.1000,00	(300,00)
Klebe /jakkemerker.....	kr.1300,00	(2175,10)
Portoutgifter.....	kr.1600,00	(874,50)
Postboxleie.....	kr. 10,00	(10,00)
Postgiroblanketter.....	kr. 200,00	(117,60)
Telefon.....	kr. 300,00	(200,00)
Trykkeriutgifter.....	kr.2500,00	(1068,00)
Kontorrekvisita.....	kr.2040,00	(588,45)
Klubbstyr.....	kr. 400,00	(313,80)
Underskudd.....	kr. 000,00	(810,13)
	kr.9350,00	(6457,58)

FORENINGENS STYRE 1981

Formann:.....	Ole Jørgen Østby
Nestformann.....	John Boklund
Sekretar.....	Anne-Grete Flønes
Kasserer.....	Hans Volden
Styremedlem.....	Olav Bjørge
1.Vararepresentant.....	Jøran Klafstadbakken
2.Vararepresentant.....	Harald Ovrum
Revisor.....	Karl Kristoffersen

VALGKOMITE FOR 1981

Øyvind Østli , Harald Ovrum og Øyvind Bay

ARRANGEMENTKOMITE: Styret

MINOR TIL MONTE CARLO

—Det var på motorveien noen mil utenfor Paris Minoren plutselig døde ut og stoppet.

Del 2

Den stoppet heldigvis ved en av nødtelefonene til TCF (Touring Club de France) og med NAF (Norges Automobil Forbund) i ryggen skulle nok dette gå bra. Men hvordan forklare på fransk at stiftene til den el. bensinpumpa antageligvis måtte byttes!! Nei dette fixer vi sjøl, verktøykassen ble ikke med uten grunn. Hva var feilen? Teningen eller bensinen??? Av med bensinslangen, der kom det ikke en dråpe. Bensinpumpa gikk ikke. Stiftene ble skiftet en uke før avreise. Var det kanskje bensinfilteret?? Alt var OK. Men så begynte det å "svirre i mitt lille hode". Nytt bensinlokk - ja en liten vri på det og det sa: Svuuup - det var litt av et vacuum! Feilen var i alle fall oppdaget.

Ferden gikk videre mot Geneve - med stopp i Baune-distriktet, hvor det ble innkjøpt årgangsviner. Da det var overfylte hoteller i mils omkrets p.g.a. musikk og folkedans-festival ble Hotell Minor benyttet for første gang på turen. En billig og enkel overnattingsmulighet.

Etter noen dager i Geneve dro vi sydover gjennom Grenoble, Sisteron og over de Franske Alper, i samme spor som Rally Monte Carlo ned til den Franske Rivieraen med stopp i Nice. Vi kjørte Minoren hardt, selv om vi ikke hadde noen servicevogn innen rekkevidde!! Den andre dagen i Nice fikk vi overvære avslutningen av et rally: Tour de France Automobile.

Etter herlige dager i Nice dro vi til Monte Carlo. Vi så mange Rolls Roycer og andre krem-biler, men ingen Minorer. Ikke så vi Caroline, - eller Bjørn Borg!! Vi prøvde spillelykken på Casino, men ga oss raskt da hellet ikke var med oss. I Monte Carlo hadde vi ett par riktige varme døgn, og da air-Conditionen "ikke virket" på hotellet ble det så som så med søvnen om natten, men Minoren hadde det nok bra nede på parkeringsplassen, side om side med Rolls-Royce og Porche .

Ferden nordover på Italias motorveier gikk uten problemer. Men du måtte ut med millioner av lire for å kjøre på dem, og så er det barer langs veiene, som helst ikke skal benyttes av sjåføren!

Vel oppe ved Aosta ved foten av Mont Blanc dro vi over Store St. Bernard (2469moh) til Sveits igjen. Ferden gikk så over Furka-passet og innomtoppen av St. Gottard passet, og videre til Luzern.

Det er virkelig morro å kjøre i de sveitsiske alpene, hvor det på denne tiden av høsten var liten trafikk.

Ferien varer ikke evig, så vi måtte se å komme oss hjemover. På autobahnen i Tyskland går det unna, vi lå jamt i 135 km/t hele dagen. Det eneste kjedelige er alle bensinfyllingene. Med en 23liters tank varer det ikke lenge mellom hver gang, selv om bilen gikk på 0,8l i snitt på hele turen.

Problem nummer 2 på turen skjedde på Autobahnen like utenfor Mannheim. Det var mørkt og bilen begynte å fuske, turtelleren "vippet og hoppet". Dette måtte være stiften. Vi kom oss inn på en rasteplass, og opp med motorlokket. Da var det godt å ha den nymonterte motorrumsbelysningen. Fordelerlokket av og ganske riktig det var ikke store åpningen igjen på stiften. Den ble justert og ferden gikk uten problemer like hjem til Oslo.

....

Konklusjonen må være at det går ann å dra på Europa-tur i Minor, men Autobahn kjøring med småbiler er ikke noe gøy.

Hilsen A-001 og B-056

Oslos stedsgruppe vil arrangere turer i omerådet i helgene utover sommeren. Ta kontakt med gruppa for mere informasjon.

HUSK MØTENE PÅ RODELØKKA KAFE, 1. st onsdag i måneden .Vi møtes ca. kl.19.

.....

NYE telefonnummere til:

Formann Ole J. Østby: 02/455625 (kl.0800-1400)

Sekretar Anne-Grete Flønes: 02/456017 (")

Kasserer Hans Volden: 02/455409 (")

.....

TIPS TIPS TIPS TIPS TIPS TIPS TIPS TIPS TIPS

Vi har fått et godt råd fra Minor-experten A-089 Oluf Sjøgaard for å slippe å justere og skifte ut bakkremene så ofte. Årsaken til at lav pedal ofte forekommer på Minoren er at bremsebåndene bak blir fornedslitte p.g.a. den trege returen på håndbremswiren. Hvis man monterer en spiralfjær (Nr. 517 i danske jernvareforetninger) med mål: 16 mm Ø diam., 80 mm lengde og 2 mm trådtykkelse, -- i enden av wiren (se vedlagte skisse) Da slipper man den ofte lave bremsepedal og hyppige etterjusteringer av bremsekoene på bakhjulene.

Fjær monteres
her



SSS TTTT JJJJ YYY L L AAAAA NNN N DDD
SSS TTTT JJJJ YYY L L AAAAA NNN N DDD
SSS TTTT JJJJ YYY L L AAAAA NNN N DDD
SSS TTTT JJJJ YYY L L AAAAA NNN N DDD

Emnet vil blive taget op igen d. 24.-5. på Bjerringbro-turen.

Søndag d. 26. april mødes vi på SKOVDALLUND YFårup
Sø (se kortet) kl. 13.00 . Vi vil derfra køre
et andet sted hen, da lokalerne der er optaget
hele dagen.

Der vil blive vist lysbilleder fra NMMK arkivet.

Derefter vil eftermiddagens debatemner blive bl.a.

Hvordan vi skaffer flere B. medlemmer?

Skal vi have klublokaler eller ej?

Skal vi have klubtrøje? (T-shirt)

Walkie Talkie i bilerne.

Idéer til udflugtsmål.

Bjerringbro-turen d. 24.-5.

Sverige-Træffet.

Vi håber til Sverige-Træffet at kunne køre så
lange sammen som muligt, så vi evt. kan få rabat
på færgebilleterne. Derfor er det vigtigt at vi
(A-21, A-83) får besked fra alle i Danmark som
skal med, så hurtigt som muligt, og også hvor-
når man helst vil afsted.

(fortsattes næste side)

HUSK gode idéer til de kommende møder
+ billeder fra Custom Car Showet i Herning

Søndag d. 24. maj har Martin B. Jensen (A-96) arran-
geret en tur rundt i det midtjyske og programmet
lyder således.

Kl. 8.00 Vi mødes ved havnekajen i Vejle til
samlet afgang.

Kl. 9.30 A.-96 giver kaffe og rundstykker

Kl.10.30 Rundtur i det midtjyske. Undervejs
nydes medbragt frokostkurv

Kl.13.00 Besøg på Gjern Veteranbilmuseum.

Kl.15.00 Besøg hos Oluf Søgård, Silkeborg

Derefter hjemkørsel.

Vi håber på stort fremmøde og må bede alle til-
melde sig til turen (alle interesserede)
senest søndagen før til A.-21 eller A.-96.
Tlf. 05-873547 eller 06-871879 .

BREV FRA A-079 RENE ENGVEJ

Nordisk Morris Minor Klubb

15/3-1981

Jeg tillader mig hermed at fremkomme med en kritikk af de årlige træf.

Det kan da ikke være meningen, at man kun kan vinde det træf, hvis en's bil er "liret ud", her tænker jeg på: brede fælg, sidepipes, smarte og dyre lakeringer etc. Jeg syntes ikke, og jeg er sikker på, at der er mange andre, der vil give mig ret deri, at det ikke er i "Minorens ånd". Det er jo de samme som vinder hvert år, og det er ikke alle, som har råd til alt det udstyr, som forøvrigt ikke klæder bilen. Hvis formanden går ind for at bygge bilen om med det udstyr jeg tidligere har nævnt, mener jeg at han bør gå af så vi kan få en ny med et andet synspunkt. Selvfølgelig må man godt lave forbedringer såsom bedre bremser, sæder og anden motor så længe man bare holder sig til reservedele der stammer fra andre B.L.M.C. modeller. Jeg vil blive meget glad, hvis redaktionen vil bringe mit brev i bladet, så vi kan få en diskussion om emnet igang.

Vennlig hilsen René Engvej
nr. A-079

FÆRGEDE GLASS TIL MINOR

Henv. A-029 Harald Ovrum, N-1866 Båstad, Norge

SALG

Skivebremser til MINOR:

Komplett sett skiver fra VW Polo lik prosjektet i Wheels, til salgs.
Henv.: A-003 Kjell E. Østby, N-2240 Magnor, Norge

NORGES ELDSTE TRAVELLER (?)TIL SALGS

På grunn av diverse andre aktiviteter og alt for mange biler, ser jeg ingen annen utvei enn å selge min 1959 traveller. Jeg har hatt bilen i 4 år, og den har vært i drift hele tiden. Høyre skjerm har rustangrep og selges derfor med en ny stål skjerm. Gearkassen har bare gått ca. 50 000 km, og det følger med en ekstra motor (fra en Austin A35) som har gått 42 000 km. Dessuten følger det med noen andre, nye deler og minst to sett felger og dekk. Det er noe rust i gulvet og dårlige støtdempere, men bremsene er nyoverhalt, med bl.a. nye hjulcylindere bak. Bilen selges uvasket.

Helst skriftelig henv. (Da jeg ikke er så ofte hjemme) til:

A-072 Jørgen Seemann Berg
Ullevålsveien 85 C
Oslo 4

TIL SALGS.

Morris Minor 1000 Super. Årg. 1971 2 dørs salon. Der har kjørt 100 000 km ved det Danske Tollvesen og er derfor ikke betalt fri med afgift til den Danske stat. Den vil jeg selge for 2400.-d.kr. Motor, gearkasse, bagtøy ok. Det sitter nye bremser og bremserør på den, men skjermene er dårlige, bunden meget fin.
Henv. A-089 Mek. Oluf Sjøgaard, Karlskronavej 31,
DK-8600 Silkeborg, Danmark

SALG - KJØP

II

SOMMERTREFFEN 3 - 4 - 5.juli 1981

GLENTAN CAMPING

Treffene går av stabelen i tidsrommet som nevnt ovenfor, og det er sikkert også plass for de som måtte ønske å komme noen dager før. Etter at vi i NORMINOR nr. 7 nevnte treff i Sverige har S.O.Schenberg (Morris Minor Center) kommet med gode tilbud om hjelp. Vi takket ja til dette, og dermed har han ordnet med camping og div. arrangementer. Vi har i den siste tiden også fått vite at det Svenske Minorregisteret ønsker å holde treff på samme tid/sted som NMMK. Dette vil være hyggelig, - det eneste minuset er at vi som hadde håpet på to treffer i år i virkeligheten bare får "ett treff". Det er i skrivende stund ikke helt klart hvordan vi skal kombinere dette, men vi regner med at vi vil ha et delvis felles program, med campering på samme plassen event. på hver vår side!!

Som dere ser har vi sendt med et skjema, som vi håper dere fyller ut og returnerer til oss snarest. Av programmet kan nevnes:

- Torsdag 2/7 Div aktiviteter for tidlig fremmøtte på camping.
- Fredag 3/7 Inkvartering på camping. Noen form for fellesaktiviteter med grillfest ved 18-19-tiden.
- Lørdag 4/7 Samling 0900. Felles utflukt til Morris Minor Center, hvor det blir mulighet for interesserte å kjøpe reservedeler. S.O.Schenberg vil også kåsere om sine "Morrisminner". Deretter noen kjøretørranger og kåring av treffens fineste biler (i to klasser, originale og ikke-originale). Senere på kvelden samles vi på Kåttilstorp bygdegård med mat og disco-dans.
- Søndag 5/7 Samling kl. 1000, hvor vi deretter kjører en runde i Falköping og dens omgivelser. Det finnes bl.a. 2 "mycket berömda berg" som vi kan kjøre bil til. Kl. 1200 hjemreise.

Som dere ser så er dette et forslag til program. Mere kan komme til, og noe kan utgå.

Men som dere ser trenger vi flere utegriller enn ifjor. Ta med utegrill.

Det er i alle fall klart at alle skal trives. Mer om treffene i neste NORMINOR, hvor vi også vil tegne opp "kart" over området.

Medlemmer som har deler og utstyr og selge/bytte bes ta dette med på treffene, - skal vi ha auksjon ??

JP-FELGER

JP-felger 5x13" Mk-I kan skaffes i Oslo til en tilbudspris på n.kr. 465.- inkl. moms (Ordinær pris 590.-) pr.stk.

N.M.M.K. styret.

NYE ADRESSER:

A-004 Eirin M. Østby Ammerudvn. 43, Oslo 9, Norge
 B-034 Henning Bøgh Lauritz Sandsv. 16, 1343 Eiksmarka, Norge
 B-039 Gunnar Sollie Skolegt. 33, 7700 Steinkjer, Norge
 B-062 Terje Pettersen Haugerudvn. 78, /slo 6, Norge
 A-041 Peter Melkersson Bangårdsgatan 12, S-75320 Uppsala, Sverige
 A-066 Anne-Karin Bay Kyrresvn. 11, N-1320 Stabekk, Norge
 A-104 Finn Nielsen Pottervej 48, Over Jerstal, DK-6500 Vojens,
 Danmark

NYE MEDLEMMER:

A-112 Rune Aaheim H.B. Falksgt. 12, N-2800 Gjøvik, Norge
 2d. 1967 ureg.
 A-113 Bernt E. Olsen Gyldenløwesgt. 9, N-3100 Tønsberg, Norge
 A-114 Per Sivertsen Blegdalsparken 51 stth, DK-9000 Aalborg,
 2d. 1956 r.nr. 5B 26460 Danmark
 A-115 Øyvind Bay Kyrresvn. 11, N-1320 Stabekk, Norge
 A-116 Roar Bjørge Box 1424, Sogn st.by, Oslo 8, Norge
 A-117 Klaus Vedel Havremarken 51, DK-6000 Kolding, Danmark
 A-118 Lars Fløistrup Lilholtvej 1, Skrydstrup, DK-6500 Vojens,
 2d. 19 ureg. Danmark
 A-119 Erik Madsen Højrupvej 10 Taulov, DK-7000 Fredricia,
 Danmark
 A-120 Anton Kamp Nielsen Østergade 17, Aferg, DK-8990 Fårup, Danmark
 2d. 1962 r.nr. JE 55139
 A-121 Siri Lexau Bjørndalskogen 141, N-5072 Bjørndalskogen,
 Norge
 A-122 Andreas S. Anderssen Grågåsvegen 6, N-4620 Vågsbygd, Norge
 A-123 Lars Havre Loveien 6, N-3500 Hønefoss, Norge

En god vens otium

Af JANE

BLICHFELDT-MADSEN

Når hun kiggede ud af vinduet, kunne hun se den stå derude ved hækken. Lidt ludende og sammensunken, lidt mat og grå i farven. Den stod helt stille, som langt væk i sine egne tanker. Det var, som om den konstant stirrede over mod landevejen – og tænkte på de tusinder af kilometer, den havde gået i femten år. Måske længtes den mod asfaltens blå bånd, der strakte sig i det uendelige.

Uvilkårligt, gik hendes tanker tilbage, til den dag for sytten år siden, da hun så den første gang, og straks faldt for dens buttede charme. Der var godnok andre der var større og elegantere, blankeren og meget dyre. Men et enkelt blik havde været nok – hun forelskede sig i den, var tiltrukket, af den lille tætte krop, optimistiske næse og kraften og humøret, den ikke kunne skjule. Den virkede ligefrem utålmodig efter at komme afsted, at blive hendes.

Hun købte den på stedet, og sammen drog de af til hendes lille hus ved skoven. Den så ud til at kunne lide omgivelserne, og fik sin faste plads i huset ved hækken, med udsigt til bølgende marker og landevejen.

Hun var stolt over at eje sådan en som den, der var ikke mange i hendes alder, der havde magen. Næsten hver dag drog de afsted, på arbejde, på indkøb, på besøg. De blev snart uadskillige og hun havde den med overalt. Den var altid parat og villig, kunne næsten ikke komme hurtig nok i gang, og ud på vejen. I starten gjorde hun sig mange unødvendige ærinder bare for turens skyld, og for at lufte den og vise den frem.

Senere kom der ting og begivenheder, der gjorde, at hun svigtede den lidt i perioder. Når hun var forelsket, skete det, at hun blev hentet af en der var større og stærkere, og lod den alene tilbage, uden tanke for, at den kunne blive såret over, at hun pludselig foretrak en anden. Men med tiden faldt alt på plads i den vante gænge, hun passede sit arbejde og sine venner, og brugte den flittigt.

Årene gik ikke sporløst hen over den. Farven blev lidt matere, tempoet lidt langsommere, synet noget svagere, og om vinteren var den ofte lidt svær at få ud af den lune rede ved hækken, og i gang.

Hun boede stadig ved skoven i det lille hus, var aldrig blevet gift, havde vel haft for travlt med sit arbejde, til at fange ægteskabets fugl i flugten. Men hun var egentlig godt tilfreds, med tingene, som de var.

Da den var ved at være gammel og træt, femten år snart, lod hun den oftere og oftere stå, og tog bussen, der nu gik oppe på landevejen.

Den dag kom, hvor den slet ikke ville gå mere, eller kunne ikke, kræfterne var brugt op, tiden var måske inde til at finde dens afløser. Inde i byen så hun på flere forskellige, men endte altid med at tage hjem, uden at have anskaffet sig en anden.

År ud og år ind, lod hun den være, lod den stå ved sin yndlingsplads ved hækken. Mere og mere sammensunken blev den, som tiden gik, men den skulle have lov at nye sit otium her hos hende, i vante omgivelser. Den skulle ikke, ende sit liv sammen

med alle de andre udtjente, i en stor bunke, med benene hjælpeløst i vejret, eller på siden, ude af stand til at rejse sig ved egen hjælp.

Folk der kørte forbi oppe på landevejen, beundrede ofte det yndige lille hus, og undrede sig over, at ejeren ikke fik fjernet det gamle rustne udtjente vrøg af en Morris 1000, der stod og ludede ved hækken, uden luft i dækkene, og uden nummerplader.

– Men de kunne jo heller ikke vide ...

Sakset fra den danske ugepresse av A-014

INTERVJU MED STYREMEDLEMMENE:

2. person ut er vår tidligere styremedlem:

NAVN ? Mona Beichmann →

ALDER ? 22 år.

YRKE ? Musikkstudent

FØRSTE GANG I MINOR ?

Jeg hadde nettopp truffet min hjertens utkårede, og skulle sitte på i hans MINOR fra Rissa (ved Trondheim) til Oslo. Ved Kløfta, nær Oslo på motorveien klarte jeg (endelig) å distrahere sjøføren et øyeblikk, og dermed var det gjort. Bilkøen, som hadde glidd i 80 km, sto plutselig bom stille, og vi var på full fart inn i den lange rekken av biler. Snarrådig som han er, slang sjåføren bilen på utsiden av køen, og vi kjørte i zik zak mellom brøytekanten og bilene. "Blålynet" (Olav's 2 dørs) hev seg tilslutt ut i brøytekanten, landet på taket og la seg pent over på siden. Vi krabbet uskadet ut av et av de nedrullede sidevinduer, og folk kom til og MINORen blir løftet inn i køen igjen. Vi dyttet ut den eneste bulken som var, - i siden på bilen, og startet opp igjen med blåøyken etter oss. Det er vel unødvendig å påpeke at det var avtroppende nestformann og Blålynet som sto for bragden.

HYGCELIGSTE OPPLEVELSE I MINOR ?

"Å kline en time med en vakker en mens vi venter på resten av styret under en utflugt i Sverige et sted" (se "NORMINOR nr 10)

HVORFOR B MEDLEM ?

Adskillig mer behagelig. (Man kan kjøre Minor, menslipper å reparere !)

HVORFOR UT AV STYRET ?

Både Olaf (A-002) og jeg var glade for å være med å starte opp klubben, men trekker oss ut for å gi plass til nye krefter. Vi er dessuten begge svært opptatt med andre aktiviteter. -Men klubben trenger jo også aktive medlemmer !!

+++++

B-017
Mona Beichmann
forhenværende
styremedlem i inter-
vju med NORMINOR
denne gang.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Øst-Jylland's steds-
gruppe samlet til
første møte hjemme
hos A-021 John Schou
Jensen i Jelling.





A-097 Peter Sand Myschetzky's Traveller (Combi-Super Traveller (Combi-Super) 1963

ØSTJYLLAND GRUPPEN PÅ UTFLUGT. (Sett pengene i bankene, haMinorene i tankene!!)

