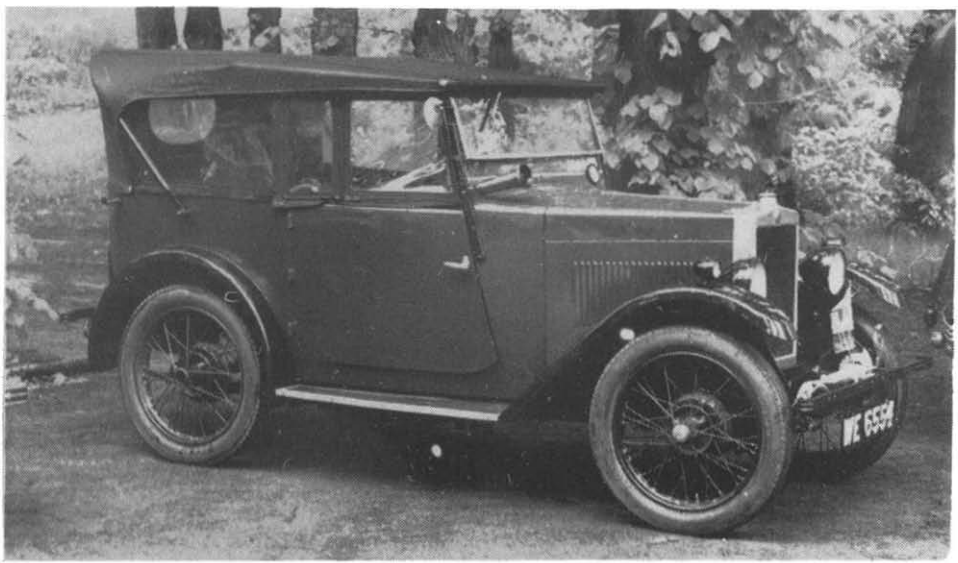
NORMINOR

Nr.12/Juni 81

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



ØSTJYLLANDGRUPPEN hjemme hos A-096
Martin Bjerregaard Jensen
På besøk hos A-089 Oluf Søgaard,Silkeborg

REFERAT FRA STEDGRUPPEMØDE I KØBENHAVNOMERÅDET

De Københavnske medlemmer af N.M.M.K. var tilsagt til møte hos Jens paa Hørtoftevej i Brønshøj fredag d. 6.3-1981.
Ved mødets begyndelse var mødt 3 mand medbringende hver sin Minor. 3 mand,3Minorer,var i underkanten af hvad vi havde regnet med, men al begyndelse er jo som bekendt svår.
Vi startede med at fastslaa,at vi maatte igang med en hvervekampagne her i Københavsområdet.Efter adskillige forslag,besluttede vi at lave en løbeseddel,vi kunne hänge op hos de københavnske DOMI-forhandlere,ogsaa dermed haabe at faa kontakt med flere Minorejere i København.Endvidere ville vi lave nogle smaa sedler til anbringelse under viskerne.med henvisning til en adresse i København.

Ang. rabatter ved køp af reservedele er det lidt svärt for os, idet adspurgte forhandlere henviser til at "Minoren er jo udgaaet af produktion saa derfor er der ikke särligt stor interesse ved at have stort varelager hjemme",men vi pröver igen.
Talen faldt ogsaa paa turarrangementer,evt fälles med anden märkeklub,men det ligger jo nok lidt ude i fremtiden.
Jens foreslog at vi skrev til "Bilen,Motor og Sport" og gjorde opmærksom paa at der nu var en Minor stedgruppe,under N.M.M.K. i KBH.
Aftenen sluttede med kaffeslaberads,hvorunder der blev fortalt adskillige anekdoter fra livet med en Minor.
Idet vi udtrykte haabet om større fremmöde näste möde til engang först i maj maaned.

Paa stedgruppe Köbenhavns vegne:Aol4 Henrik de Voss,
Hofvej 20,
DK-3600 Fredrikssund,
Danmark

VI BEKLAGER AT DENNE ARTIKKEL FALT UT I SISTE NORMINOR.
Red.anmk.

FELLESREISE OSLO – FALKÖPING

Felles reise fra Oslo til sommertreffen i Falköping.
Avreise fra Oslo fredag 3 Juli kl. 17.00
Ønsker du å slå følge??
Ta kontakt med n.formann John Boklund for mere informasjon:
T.02/41 68 80 (8-15) ---02/22 55 84 Privat

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen, nå gleder vi oss alle til sommerens største eventyr, NMMKS sommertreff 1981.

Men før det sies mer om treffen vil jeg si noen ord om bildene på forsiden denne gang. De er tatt på Rodelekkens Kafé på Oslo gruppas møte 1.ste onsdagen i Juni.
Tilstede ,tross regnvær, var forruten våre medlemmer 4 stk. engelske Morriser med sine eiere!
De var på tur i Norge, fra Oslo til Honefoss, Gol,Geilo,Kinsarvik, -og ned til Kristiansand.Som dere ser så var det ikke hva som helst de kjørte med.

John og Jan Peckham,fra Sussex kjørte den avbildede MINOR 1929 mod.
John og Iris Paddock,fra Sussex kjørte Morris 8 fra 1935
Audrey og Ray Frampton fra Sussex kjørte " " " 1936
Geoff og Peggy Coy fra London kjørte " " " 1937

Minoren som i dette følge var den eldste hadde toppventilert motor som standard, men Morris 8ene hadde sideventilert som er den samme som sitter i Minor serie MM.
Kanskje vi får høre mere om MINOR 1929 i et senere NORMINOR !

Styret takker for de returnerte "camping-kort".Men det viser seg at over halvparten av medlemmene har unnlatt å svare i det hele tatt, hverken ja eller nei. Dette er skuffende,-blir ikke NORMINOR lest ?
Det er meldt på ca 70 personer til NMMK-treffen,og litt over halvparten av disse har bestilt/betalt middag.Vi regner med i underkant av 40 MINORer på vår treff.
I tillegg så går ryktene om at Det Svenske Minorregistret skal ha treff samtidig med oss, på samme campingplass. Dette har jeg ikke fått bekreftet, selv etter flere forsøk,--men håper alt ordner seg,og at vi i tilfelle får en hyggelig week-end i fellesskap.

Styret har fått flere forslag om regler for avstemmning av klubbens (medlemmenes) biler. Dere vil se lenger bak i NORMINOR hvordan vi vil gjøre det denne gang,så får det tas opp etter treffen om det skal forandres.

Oslo-gruppa inviterer alle medlemmer til weekend-tur til Fagernes (Oslo-Fagernes ca 250km) Se tittelen "OSLO GRUPPA" bak i NORMINOR.

STEDSGRUPPE i Sverige. Hvor blir det av den ?? Vi i styret har ventet på at noen skal få ånden over seg, men det er ute-blitt.Det er også stor spredning av medlemmene. Vi vet det finnes mange flere Minoreiere i Sverige, og vi ønsker selvfølgelig alle som medlemmer hos oss. Jo flere medlemmer i de enkelte distrikter jo bedre. Vi venter på og få beskjed fra enkelt-medlemmer som kan gi oss et tips om forretninger som klubben bør skrive til for og oppnå rabatter ved delekjøp.

Vi anbefaler de som kan det, ta kontakt med nærmeste stedsgruppe om du ønsker og kjøre i følge til sommertreffen.

Hilsen A-001

Referat af ØSTJYLLANDS tur til Silkeborg-egnen

Søndag d. 24. maj kl 8.15 kørte 9 stk. Morris Minor (+ en bil af ukendt mærke) afsted fra havnekajen i Vejle. Målet var Martin Jensen (A-o96) i Borre, som havde arrangeret en tur i det midtjydske. Solen skinnede fra en klar himmel og bilerne kørte upåklagelige, (endnu da) så det gik bare der-ud-a. Vi fandt stedet uden større besvær, og Martin havde dækket op til taselv bord med kaffe og masser af rundstykker. Da vi var mætte skulle bilerne beses, og kl. lo.3o var vi igen klar til afgang. Vi kørte en tur i landskabet, og så bl.a. Tangeværket og Gjern Veteranbilmuseum. Ved Dollerup bakker spiste vi den medbragte mad, men da var det desværre begyndt at regne, så det kneb med at se den storslåede udsigt. Kl. 15.3o fik vi kaffe hos Oluf Søgård i Silkeborg. Herefter var der rundvisning i værksted og på lageret, hvor der var masser af Minorer og brugte reservedele. Nogle fik et par småproblemer ordnet på værkstedet med det samme. Hjemkørslen foregik i små grupper, alt efter hvor man skulle hen. (og hvem der skulle trække hvem)

Alt ialt en herlig tur hvor der skete lidt af hvert. Hvis andre mener at have ideer til steder hvor vi kan tage hen, så ring eller skriv til mig. Eller tag det med til vore møder.

Hilsen John A-o21

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB,Box 37,Hovseter,Oslo 7,NORGE
Alle innbetalinger i N.kr.Postgiro nr 2 35 16 25

Klubbens styre i 1981

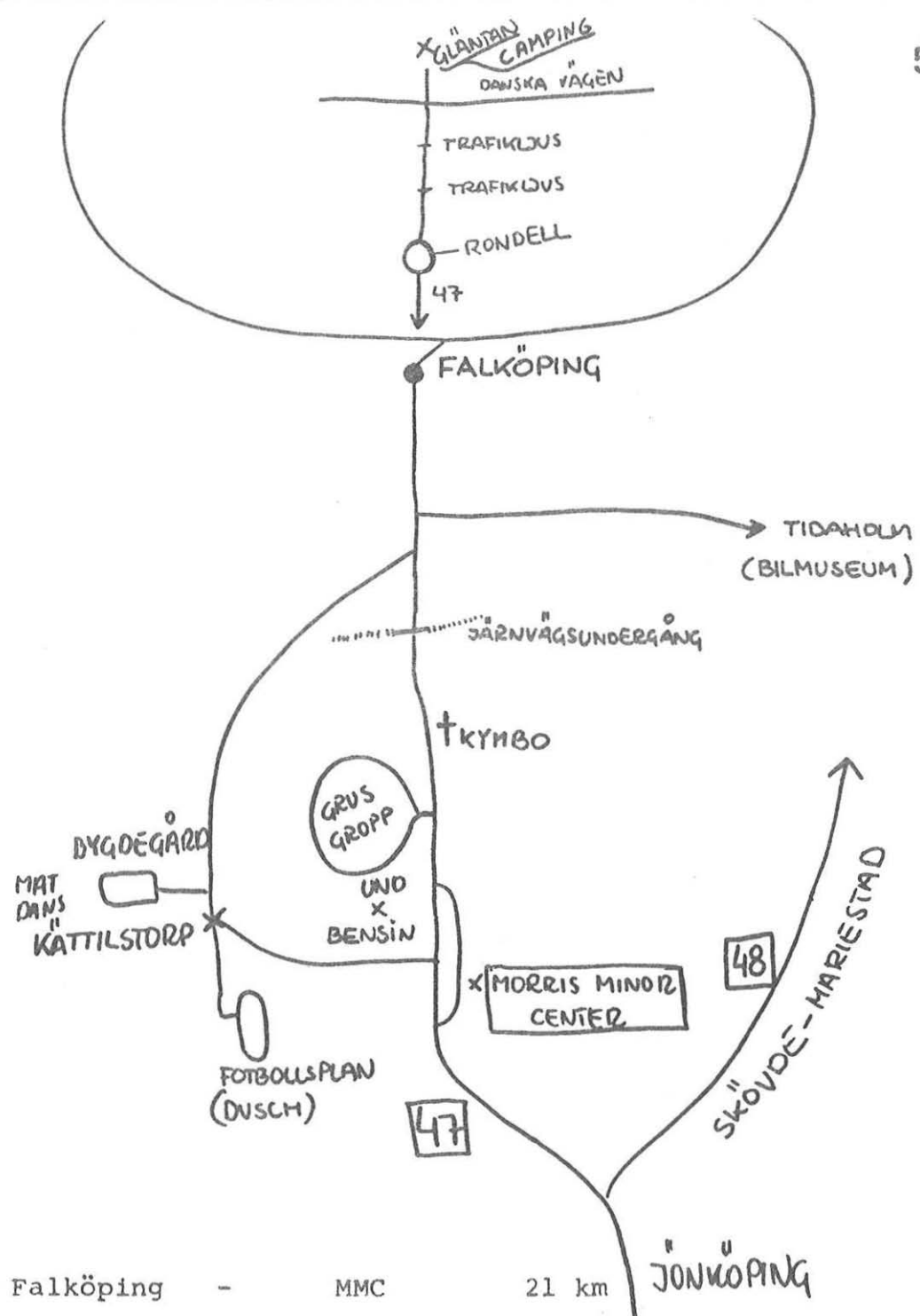
Formann	Ole Jørgen Østby	t. 02/45 56 25(A)
Nestformann	John Boklund	t. 02/41 68 80(A) 02/225584(P)
Sekretær	Anne Grete Flønes	t. 02/45 60 17(A)
Kasserer	Hans Volden	t. 02/45 54 09(A)
Styremedlem	Olav Bjørge	
1.Vararepr.	Jøran Klafstadbakken	
2. " "	Harald Ovrum	
Revisor	Kari Kristoffersen	
Valgkomite	Øyvind Østli,Harald Ovrum og Øyvind Bay.	

Oslo-gruppa: Møtes 1.ste onsdagen i måneden på Rodeløkkens kafé, på Bygdøy.I vinterhalvåret på Kjemisk Inst,Blindern. Gruppeledere: NMMK styret.

Østjylland gruppa:
Gruppa møtes foreløbig ikke til faste tider, men hvert enkelt møte annonseres i NORMINOR. Kontaktmann er John Jensen, t 05/87 35 47

København-gruppa:
Gruppa treffes ved Jens Chr.Jensen, t.01/80 07 72

Randers-gruppa:
Gruppa treffes vedAnton Kamp Nielsen, t.06/44 32 95



Falköping	-	MMC	21 km
MMC	-	Kättilstorp	8 km
MMC	-	Grusgropp	0.5 km

REGLEMENT FOR KÅRING AV TREFFENS PENESTE BILER

Styret i NMMK har ved hjelp av innsendte medlemsbrev kommet frem til følgende reglement.

Klasseindeling som følger:

A) Treffens fineste, mest vedlikeholdte orginale Minor.
Her gis 1.2. og 3.plassering.

B) Treffens fineste 2 Doors

C) " " 4 "

D) " " Tourer (Cab)

E) " " Traweller

F) " " Van

G) " " Pick-up

I klassene B-G gis 1 premie i hver klasse.

H) I tillegg gis premie for medlem med lengste kjørt distanse hjemsted---treffsted.

I) Kanskje gis også en anen overraskelsespremie.

§§§ ——————— §§§

Om dette er det rette reglement skal ikke diskuteres nå, det får vi komme tilbake til senere.
Slik som det er nå kan samme bilen vinne både i klasse A og B/G. Det kommer an på hvilke øyne som ser. Det er hvert enkelt medlems stemme som avgjør saken.
Vi tviler på at det finnes noen helt orginal Minor, så derfor blir klassen A: Den som er penest, best vedlikeholdt og best orginal stand, herunder også best restaurerte.
EKSEMPEL:
Hvilke av to like pene "orginaler" er "orginalest? "
Den ene med ekstra montert tempraturmåler ?-eller den andre med ekstra montert sikkerhetsbelter??????????????????????

KABOSSA GLASSFIBERSKJERMER

Formannen som tidligere har ordnet rabatter på glasfiberskjermer igjennom importøren i Norge, har nå fått beskjed om at også de danske NMMK medlemmer kan få rabatt ved henvendelse til den danske fabrikken.

Kabossa Eksport Kompani
Frederiсiagade 21, DK-9000 Aalborg, Danmark
Tlf. 08/13 60 85 ,Hendvend deg til Poul Kærmark.

VÆR SÅ SNILL VÆR SÅ SNILL VÆR SÅ SNILL

.....og bruk medlemsnummer når du henvender deg til klubben.

Merk også postgiroinnbetalingskortet hva beløpet gjelder.

Alle innbetalinger skal skje i NORSKE KRONER.

Hilsen sekretæren

R A N D E R S - gruppen

kontaktmand: Anton Kamp Nielsen, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup. (06) 44 32 95.

Nu er en ny lokalgruppe (stedsgruppe) startet.
Indtil videre med kun en deltager, så det er overkommeligt at "mødes" Og der bliver indtil videre ingen vilde diskussioner, men alle ideer vedtages straks.
Jeg er enstemmigt valgt til referent og kontaktmand for området.
Da der endnu ikke er andre medlemmer kan jeg kun referere mine egne synspunkter, hvilket jeg herved tillader mig at gøre.

Svar til A-79 René

Jeg synes det er synd at du næsten vil smide formanden ud.
Tænk på det store arbejde den stakkels mand må gøre for at få nogle arrangementer i gang.
Så længe medlemmerne ikke giver lyd fra sig kan han da ikke gøre andet end at fremkomme med sine egne og bestyrelsens ideer.
Derfor er det rart at læse dit indlæg. Det lover godt for foreningen hvis andre vil følge dit eksempel.
Så vidt jeg har forstået går det ud på at kåre træffets bedste og pæneste Minor. Hvad der er godt og pænt afgøres ved afstemning og hver enkelt må afgøre sagen efter sin egen smag, indtil medlemmerne giver nogle retningslinier.
Vi kunne jo sige, at en Minor frisk fra samlebåndet er den bedste og pæneste (100%).
Efterhånden som den får lidt fejl må der trækkes lidt fra.
5% for en bule, 5% for små rustpletter, 5% for utætte oliepakninger, o.s.v.
Dernæst kunne man sige, at noget kunne trække den anden vej. Bedre fælge, bedre bremser, bedre lygter, bedre dæk, bedre økonomi, o.s.v.
For mig er en prima lakering bedst også selvom den er tigerstribet.
Om den er pæn er en smagssag.
For mig er letmetalfælge et plus.
At en Minor er "liret ud" siger mig, at ejeren bruger en masse tid og penge på at holde sin Minor i god stand. Om resultatet svarer til anstrengelserne og om bilen er pæn er så en anden sag.
Inden spørgsmålet om træffets bedste og pæneste Minor kan afgøres, må vi først finde ud af hvad der er godt og pænt.
Det bliver vi aldrig enige om. Det bliver et kæmpearbejde at blive blot nogenlunde enige, så jeg foreslår at du får dit ønske om en "klasse" mere opfyldt. Du har i hvert fald tænkt over tingene og jeg tror det vil sætte lidt ekstra gang i snakken om hvad der er godt og pænt for en Minor - og det er vel det, der er det væsentlige ved kåringen af træffets bedste og pæneste Minor.

Minor-træf økonomiløb 1981

Alle gør selvfølgelig alt for at komme til Minor-træffet, så det bliver så spændende at alle møder op næste år, når de har læst referatet fra i år.
Forslag til fælles aktivitet:
I forbindelse med træffet kan der arrangeres et "økonomiløb".
Efter ankomsten tanker alle op "på samlebånd".
1 mand fylder på
1 mand fører regnskab
1 mand indkasserer pengene
Tankejeren ser at det går rigtigt til.
Ved turens afslutning: samme fremgangsmåde. Samme mand betjener tanken, så det bliver så ensartet som muligt.
Det er en unøjagtig fremgangsmåde, men den er overkommelig og kan sikkert give nogenlunde resultat.
Tankejeren giver selvfølgelig en præmie.
"Økonomiløbet" kan også bruges af medlemmer der følges ad til træffet og andre ture.
Jo flere km, jo mere nøjagtigt resultat.

50 nye medlemmer i 1981 ??

Det er for beskedent!! Det kan lade sig gøre at finde mange flere, i hvert fald i Danmark.
På med vanten.
Da min lokalgruppe er så lille må jeg jo gøre en ekstra indsats, så jeg har lavet en løbeseddel. Det er meningen at jeg altid vil have en med, så jeg kan anbringe den ved forruden på alle de Minors jeg får

øje på. Desuden kan den sendes til interesserede.
Jeg har ikke underskrevet den, så den kan bruges af andre. Det er meningen at den der afleverer sedlen skal skrive sit navn og tlf. nr. på den.
Flere eksemplarer kan rekvireres hos mig.
Der kunne arrangeres et løb der gik ud på at finde flest Minors på parkeringspladser og andre steder.
Måske kan man få navn og adresse på Minor-ejere hos autohandlere.
Jeg har prøvet Centralregisteret for Motorkøretøjer, men den gik ikke.
Det vil være svært for en Minor-ejer at afslå at blive medlem, hvis en lokalgruppes medlemmer på en udflugt opsøger ham. Han vil "smelte" omgående når han ser en række velholdte Minors.
En anden måde at gøre opmærksom på foreningen er ved pressemeddelelser. Jeg prøver her at give et eksempel der kan bruges af andre som model:

Til Amtsavisen, Randers.

Pressemeddelelse:

Den nystartede Randers-gruppe af Nordisk Morris Minor Klubb har afholdt sit første arrangement. Bededag samledes gruppens medlemmer for at lære deres Minor bedre at kende til bunds - i ordets bogstaveligste forstand. Det skete ved at medlemmerne skilte en Minor ad så der kun var det bare blik tilbage - men her standsede man ikke. Alle profiler og vanger blev skåret igennem for at få et indblik i muligheden for rustbeskyttelse. Det blev en meget lærerig dag, helt forskellig fra de traditionelle kurser i "motorlære" og "kend din bil". Her blev man for alvor medlem af "De sorte fingres klan".
Det gav grund til at tro at alle kan lære at vedligeholde deres Minor, hvis man tør gå i gang - og det er lidt nemmere "at turde" når det ikke er det køretøj man er afhængig af til daglig, det går ud over i første omgang.
nye medlemmer ønsker det.
Nordisk Morris Minor Klubb, Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge, har medlemmer i hele Skandinavien.
Det er en idealistisk upolitisk forening, med det fårmål at samle oplysninger om og udbrede interessen for Morris Minor.
Dette søges gjort ved teknisk og historisk information, formidling af kontakter og arrangering af løb og møder.
Kontaktmand for Randers-gruppen er: Anton Kamp Nielsen, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup. Tlf. 44 32 95.

Hvis De mener Deres læsere bør vide mere om Noridsk Morris Minor Klubb, er jeg selvfølgelig villig til at give flere oplysninger, ligesom bestyrelsen i Oslo også gerne gør det.
Foreningen årlige "Minor-træf" afholdes i år i Sverige.

Med venlig hilsen
Anton Kamp Nielsen

En sådan lokalpræget pressemeddelelse trykker de fleste lokale aviser gerne. Også de små ugeaviser
Denne pressemeddelelse egner sig ikke for mere landsdækkende aviser og tidsskrifter. Dem må bestyrelsen sende noget til.
Fortæl hvordan du finder nye medlemmer, så vi andre kan bruge din ide.
Til slut - når du finder et nyt medlem, bør du sikre dig vedkommendes navn og adresse - skriv det ned og send det selv til NMMK. Så er du sikker på at dit nye medlem ikke "glemmer" det igen.

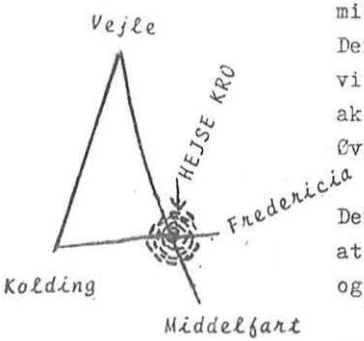
Spørgsmål til Henrik de Voss

På forsiden af Norminor nr. 2 ser jeg at du har nogle flotte fælge på din varevogn.
Er de pengene værd??
Jeg har mange gange ønsket mig sådanne fælge til andre biler jeg har haft, men jeg savner dem ikke på min Minor.
Kan du - eller andre - ikke "spinde en ende" om dine fælge, så vi andre kan få udbytte af dine erfaringer??

Slut for denne gang og venlige hilsner. A-120 Anton.

ØSTJYLLAND GRUPPEN

Søndag d. 28.-6. Gruppemødet afholdes i denne måned i Fredericia. Vi mødes kl. 13.oo ved Hejse Kro. (se kortet)
På mødet skal vi have en snak om hvilke ting vi skal have med på Sverige-turen, og hvordan præmieringen af bilerne bør foregå.
Dernæst skal vi prøve og finde ud af hvordan vi kan skaffe penge til gruppen, til forskellige aktiviteter.
Øvrige debatemner kan gives til A-o21



Der må være nogle som har en masse billeder til at ligge fra vore møder og ture. Find dem frem og tag dem med, så vi alle kan se dem.

Alle er naturligvis velkomne, også ikke-medlemmer

Søndag d 2. -8. Per Sivertsen (A-114) har arrangeret en tur i Ålborg området.

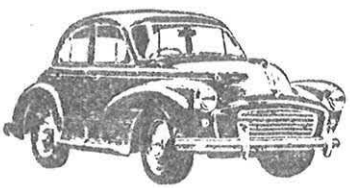
Program. Kl. 7.3o - afgang fra Hejse Kro. (se kortet)
Kl. 8.oo - senest, afgang fra havnekajen i Vejle. Herfra går turen over Viborg. De øvrige medlemmer nord for vejle må så stige på undervejs, eller vi mødes på rastepladsen på det sidste stykke motorvej lige før Ålborg.
Kl.11.oo ca. - afgang fra rastepladsen, Per giver en pils eller en vand til de fremmødte
Derefter går turen til Nibe Autolak som også laver motivlakeringer, så hvis nogen evt. skal have malet et slagskib på bagklappen, er det bare med at have den store tegnebog med.
Efter dette fortæres den medbragte madpakke
Kl. ? - Besøg hos Ålborg Auto Depot, hvor vi skal se en meget stor Mercedes samling
Hvis vejret tillader det vil vi herefter køre til Blokhus og få en dukkert i bølgerne.(HUSK BADETØJ)

Tilmelding før turen til A-o21 på o5-873547

AUTO-STRØMMEN fra STRØMMEN AUTO

August 1961

Morris og Wolseley fra British Motor Corporation ... berømte britiske bilmerker. Morris og Wolseley står for det beste i britisk bilproduksjon.

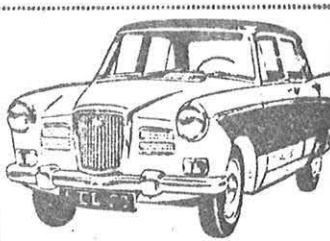


MORRIS MINOR TUSEN-FRYD:
40 HK's vannavkjølt 4 sylindret motor. Hendig 4-seter med fire eller to dører. Bensinforbruk: ca. 0,7 pr. mil. Leveres også som stasjonsvogn. — Pris fra kr. 14 600,—.

WOLSELEY 6/99:
112 HK's sekssylindret motor, skinnseter, nøttetre lister og dashbord. Topphastighet 165 kilometer i timen.
Pris kr. 35 800,—.

MORRIS OXFORD:
Kraftig firesylindret motor. 5-seter med fire dører. Glimrende bagasjerom. Skinnseter, vindusrammer av rustfritt stål.
Leveres også som stasjonsvogn.
Pris fra kr. 21 600,—.

MORRIS MASCOT:
37 HK's firesylindret vannavkjølt og tverrstående motor foran — med drev direkte på forhjulene. Bensinforbruk ca. 0,6 pr. mil. Kan leveres som stasjons- eller varevogn. Som personvogn pris fra kr. 12 400,—.



WOLSELEY 15/60:
Frisk, firesylindret motor. En vogn utenom det vanlige. elegant — behagelig 5-seter, glimrende bagasjeplass.
Pris kr. 24 100,—.

12 mnd. garanti uansett kjørt distanse.

Servicestasjoner over hele landet.

a/s Strømmen Auto

Bygdøyvn. 8, Skøyen
Salgsavdeling: Sørkedalsvn. 6, (ved Colosseum).
Tlf. 46 19 45

SOMMERTREFFEN 81

NMMK treff 1981 vil foregå som tidligere nevnt i traktene rundt FALKÖPING,omtrent midt i mellom Vänern og Vättern.

Alle bestiller varmt vær!, og tar med seg godt humør!

Programmet blir som tidligere nevnt, men vi tillater oss og forandre dette om vær eller andre omstendigheter skulle gjøre det nødvendig.

Torsdag 2/7 Div.aktiviteter for de fremmøtte.-

Fredag 3/7 Fellesaktiviteter med grillfest ved 18-19 tiden.

Lørdag 4/7 Samling kl 0900.Felles utflugt til Morris Minor Center,hvor det blir mulighet for interesserte å kjøpe reservedeler. Sven Olof Schenberg vil også kåsere om sine "Morrisminnen".Derefter noen kjøreøvninger. x)Kåring av treffens fineste biler. Deretter kjører vi tilbake til Gluntan og spiser en bit og slapper av, med en dusj for de som ønsker det.x)Kåring av treffens fineste biler. Ca.kl 19.00 reiser vi til Kättilstorps bygdegård, med mat,lysbildeshow og dans.(DISCO-DANS)!?

Søndag 5/7 Samling kl 1000.En runde i Falköping og dens omgivelser.Det finnes bl.a. "2 mycket berömda berg" som vi kan kjøre til. Kl.1200 og utover,-hjemreise.

x)Kåring av treffens fineste MINOR'er

Dette vil foregå enten ute ved grusgropen eller inne på campingplassen.Hvis det Svenske Minorregistret også skal ha treff blir avstemmningen bare om NMMK biler, som ved tidligere NMMK treffer. Om vi også skal ha felles avstemning,får vi komme tilbake til.
For de som ønsker det vil det også bli anledning til kjøp/salg og bytte av deler som medl.har med seg.

VI OPPFORDRER VÅRE MEDLEMMER TIL OG OPPFØRE SEG "SOM FOLK" ,hverken sette i stand bråk,eller drive med unødig kjøring rundt på campingplassen.

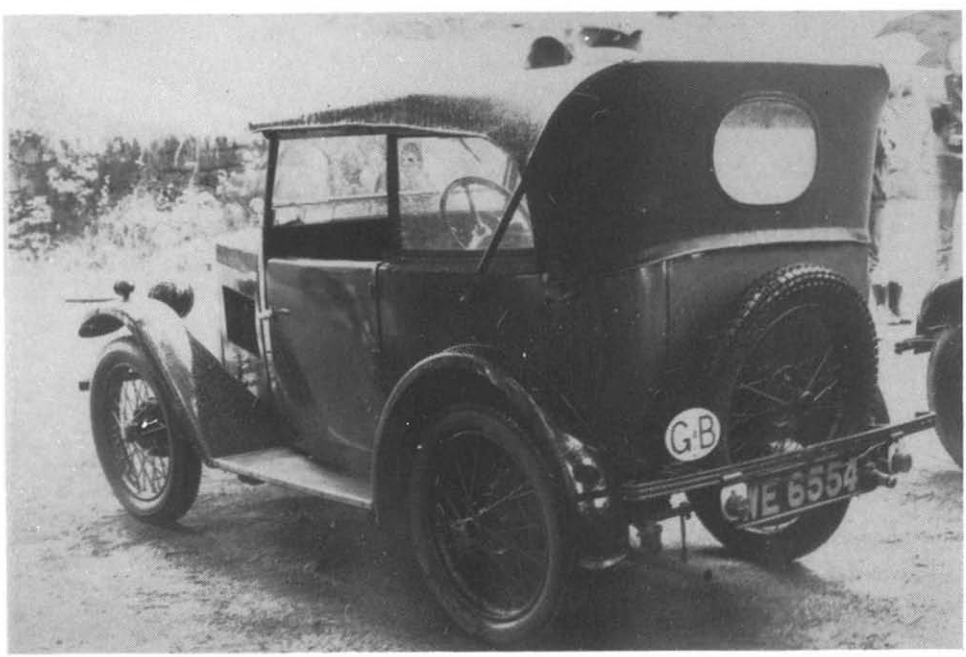
TIL DERE SOM IKKE HAR BESTEMT DERE ANG. TREFFEN ,VIL VI SI FØLGENDE:

Sett dere i MINORen og ha en hyggelig reise til Falköping, hvor dere vil delta og støtte opp om sommerens største eventyr!!!!!

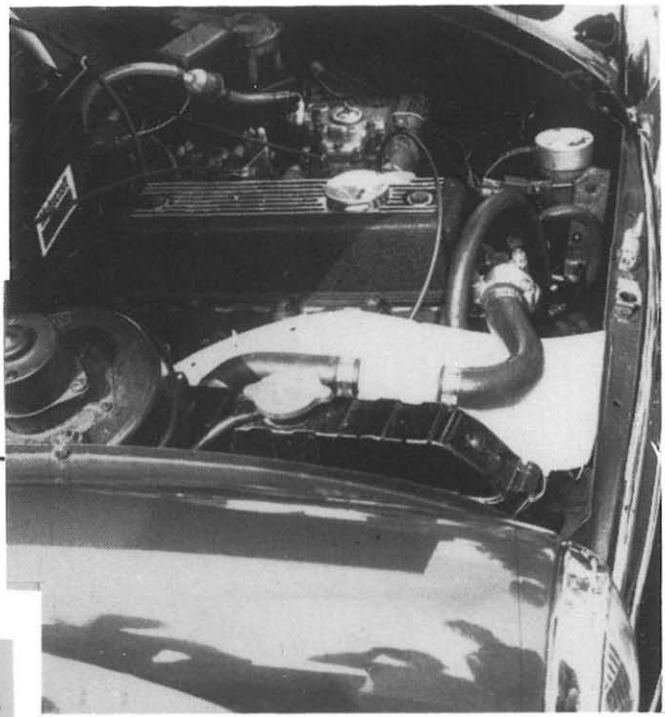
HILSEN STYRET NMMK

Telefon,Gluntan Camping (Falköping Komun,Hr.Thomas Andersson
Hr.Bo Svensson)T0515-13120
Telefon,Sven Olof Schenberg 0515-64000/64075(privat)

A-027
Ingemar Perssons
4 door 1954



A-131 John Bechs
2 dørs 1971,med
Marina 1.8TC motor.



ØSTJYLLANDGRUPPEN
PÅ UTFLUGT