

NORMINOR

Nr. 16/Febr. 82

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

MORRIS 1000 SUPER

-DEN GENNEMPRØVEDE ROBUSTE KONSTRUKTION BETEGNER DENNE VOGN, DEN HAR EN FREMTRÆDENDE PLADS I POSTVÆSENETS MOTORISERING, DET ER TIL DATO LEVERT CA. 250 STK. TIL DETTE FORMÅL. (1965)



NMMK^S SOMMERTREFF 1982

Bilag:

Innkalling til

GENERALFORSAMLING

NMMK styre 1981

Fra venstre: 26 Volden, 50 Klafstadbakken, 05 Bjørge, 45 Boklund, 01 Østby. Sekretæren var ikke til stede da bildet ble tatt.



Fyn-gruppens møte 3 februar 1982.



STIFTET I OSLO 18. SEPTEMBER 1978.

ADRESSE Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge (Norway)
 POSTGIRO 2 35 16 25 Norge
 KONTIGENT N.kr. 75.- pr.kalenderår, inkl. ett klebemerke
 KLEBEMERKE 1.stk.N.kr.10.- / 3stk.N.kr.25.- / 4stk.N.kr.30.-
 JAKKEMERKE N.kr.20.-pr.stk.
 TIDLIGERE NUMMER AV NORMINOR N.kr.3.- pr.stk.

FORMANN	A.001 Ole Jørgen Østby	Persbråtan 2, Oslo 3, Norge T.02/455625 (8-14)
NESTFORMANN	A.045 John Boklund	Linderudvn.4, Oslo 5, N. T.02/416860 (8-15) T.02/225584 (Priv.)
SEKRETÆR	A.056 Anne Grete Flønes	Persbråtan 2, Oslo 3, N. T.02/456017 (8-15)
KASSERER	A.026 Hans Volden	Saxegaardsgt.3, Oslo 1, N. T.02/455409 (8-14)
STYREMEDLEM	A.005 Olav Bjørge	Bogstadmyra 64, N-1930-Aursko
1.VARAREPR.	A.050 Jøran Klafstadbakken	Brockmannsgt.4, Oslo 4, N.
2.VARAREPR.	A.029 Harald Ovrum	N-1866 Båstad, N. T.02/898107 (Priv)
REVISOR	A.007 Kari Kristoffersen	Rosenlundsgt.6, Oslo 4, N.
VALGKONITEE	A.115 Øyvind Bay	Kyrresvei 11, N-1320 Stabekk
	A.029 Harald Ovrum	N-1866 Båstad
1980	A.095 Øyvind Østli	Gml.Siggerudv.16, N-1404 Siggerud.

NORMINOR

NMMK MEDLEMSORGAN.

Box 37, HOVSETER, OSLO 7, NORGE

REDAKTØR Ole J.Østby

MEDARBEIDERE Styrets medlemmer

* DEADLINE 10 FEB, 10 APR, 10 JUNI, 10 AUG, 10 OKT, 10 DESEMBER.

*) Innleveringsfrist for stoff til NORMINOR

STEDSGRUPPER

OSLO	Kontaktmann:NMMK-styret (inntil videre) Møtes l.onsd. i måneden hele året. Møtested mai-okt.:Rodeløkken Kafé,Bygdøy. Møtested nov-apr.:Kjemisk inst.,Blindern.
ØSTJYLLAND	Kontakt pers.: A-021 J.Jensen T.05/873547 Kasserer: A-083 F.Nissen T.05/940944 PR: Revisor: C.Højrup Møtested,tid annonseres i NORMINOR
ØSTSJÆLLAND	Kontaktpers.: A-141 T.Kisby-Møller,Strand- vej 108,DK-2900 Hellerup.T.01/623314
RANDERS	Kontaktpers.: A-120 A.Kamp Nielsen,Øster- gade 17,Asferg,DK-8990 Fårup.T.06/443295
AALBORG	Kontaktpers.: A-114 P.Sivertsen,Blegdals- parken 51,DK-9000 Aalborg.T.08/182860
VOJENS	Kontaktpers.: A-120 F.Nielsen,Vestergade 41, DK-6500 Vojens. T.04/547350.
FYN	Kontaktpers.: A-193 P.Hage,Finsens alle 11, DK-5230 Odense M, T.09/143922.
VESTJYLLAND	Kontaktpers.: A-175 T.Heimark,Doktorvanget 8 st.th.,DK-7500 Holstebro. T.07/411701.
SØDRA SVERIGE	Kontaktpers.: A-077 P.Hellstrøm,Lilla Möllevängsgatan 12,S-25235 Helsingborg. T.042/141696

NY

FORMANNENS SIDE

Godt nytt Minor-år. Litt sent kanskje, men dette er det første NORMINOR på nyåret.

Her sitter jeg midt under ski-VM og forsøker å konsentrere meg. NORMINOR kommer uansett gull eller jumbo plassering! Heia ...Norden.

Som dere sikkert har merket så er det et rekordtykt NORMINOR denne gang. Det er ikke mye billedstoff, men dette får vi ha til gode. Det er andre viktigere saker med denne gang.

Generalforsamlingens time er nær. Innkalling ligger som bilag. Jeg håper det er lettforståelig "stoff".

Vi ønsker med vedtektendringene å legge til rette for en valg-ordning som gjør styret mobilt fra land til land, -etter medlemmenes ønsker. Til dette hører også valgeregler.

Om jeg skal forsøke å ta for meg NORMINOR's innhold denne gang, så vil jeg si følgende:

Vi har fått enda en ny stedsgruppe, velkommen Vestjylland. En gruppe til står i startsgropa, det er Midt-jylland. Innen neste NORMINOR så er kanskje også den etablert.

Men det som bør få størst omtale fremover blandt medlemmene er sommertreffen 82. Jeg viser til den oppsatte datoen, og etter hva vi erfarer ønsker et stort flertall av medlemmene den 2. el. 3. weekenden i juli skal være fast som trefftidspunkt i årene fremover.

Det er ikke bare vi som skal ha treff. NORMINOR har flere tilbud denne gang. Hva sies f.eks. om en tur til treff i Australia?

Debatt-sidene denne gang har flere innlegg, dere får gjøre dere opp en mening og sende oss noen ord!

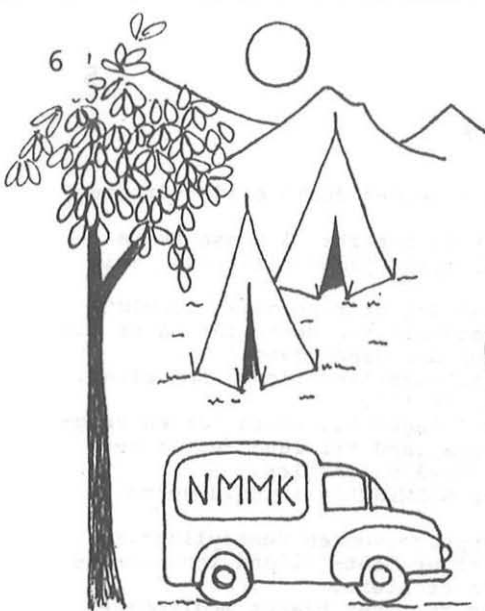
Styret har div. verktøy, deler og bøker på lager. Vi har laget en oversikt og lagt ved en bestillingsliste. Lageret er begrenset så vil du handle så raska på.

Nytt i år er også T-trøyer og grill-blem.

Vi har også vedlagt vårt nye kartotek-kort. Om noen få måneder vil vi komme med en ny medlemsmatrikel. Derfor trenger vi div. opplysninger om deg og din bil. Vi har valgt å sende k.kortet til samtlige medlemmer. Mange har tidligere returnert oss et lign. k.kort. Vi ber deg likevel fylle ut dette nye, og returnere det til oss, så raskt som mulig. Du har kanskje fått ny adresse, ny Minor, flere minorer, gjort ombygninger e.l. Trenger du flere k.kort så gi oss beskjed. Det er "bare" plass til 3 minorer på det nye. (Vi ser bort ifra de aller nyeste medl. som nettopp har returnert denne type k.kort.)

Om generalforsamlingen godkjenner det vil vi etter denne "åpne" klubben for husstandsmedlemmer (se g.forsamlingens innkallelse, planer '82). De som ønsker å støtte klubben økonomisk, kan dermed ha familiemedlemmer som husstandsmedlemmer. De som nå regner seg som "husstandsmedlemmer" kan ettersende (om det blir godkjent) oss noen ord om de ønsker differansen n.kr. 45,- (75,- - 30,-) returnert.

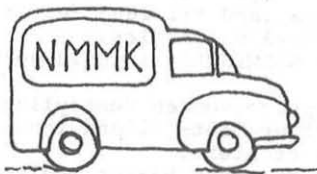
Vi hadde håpet å hatt med bilder og artikler fra Paul Skiletters bok MORRIS MINOR. Vi har ventet på tillatelse, og denne kom igår, -for sent til dette NORMINOR. Paul Skiletter ba meg overrekke en personlig hilsen til alle NMMK-medlemmer. Paul Skiletter har mottatt materiale om klubben, og gir oss hyllest, og håper vi fortsetter på samme måte.



NMMK

sommertreff

(15.)-16.-18. juli



Treffene vil bli holdt i nærheten av Kongsberg by.

Beliggenhet: 80 km vest for Oslo
90 km nord for Larvik (ferge fra Fr.havn)

Severdigheter: Sølvgruver fra 1700-tallet. Med lilleputt-tog som går 2300 meter inn i fjellet, hvor det er "museum".

Div. museumer.

Kongsberg kirke. En av Norges største og fineste kirker, hvor selv "ikke-kirkegjengere" bør ta seg en tur inn å kikke.

Stolheis til høyfjellet, hvor det er fine muligheter for fotturer

Kanopadling og fiskemuligheter.

Antatt program: Torsdag: Div. aktiviteter.
Fredag: Åpning, leirbål, grillfest.
Lørdag: Besøk inne i sølvgruvene.
Div. konkurranser.
Kåring av treffens fineste biler
Middag med dans, premieutdeling og film- og lysbildeforevisning.
Søndag: Fotballkamp! Felles rundtur på smale, bratte fjellveier!!
Hver morgen samles morgenfugler for dukkert i det norske fjellvann!

Campingplassen har kiosk og kafeteria. Hvis noen ønsker å leie hytte, bes disse å melde ifra snarest (12 hytter)

Pris ca. nkr. 105,- for 4 manns hytte pr. døgn.

Pris ca. nkr. 150,- for 6 manns hytte pr. døgn.

Vi har bestilt pent vær, så klart.

Vi ønsker alle velkomne, og vil i et senere NORMINOR komme med flere opplysninger og påmeldingsskjema for middag, treffmerker mm.

Styret NMMK

"MINOR RALLY"

7

I tillegg vil OSLO GRUPPA invitere de som har noen dager ledig, til å bli med på en felles camp.tur på "Vestlandet" 18.- ca. 24. juli.

Forslag til reiserute:Kongsberg - Geilo - Lærdal - Lcm - Geiranger - Trollstigen - Åndalsnes - Dombås - Lillehammer - Oslo.Turen er ca. 1000 km lang.

Mulighetene er mange.Er du interessert så gi beskjed samtidig med påmeldingen til treffet.

Oslo-gruppa

MINOR-SWAP-MEETING

Til alle medlemmer.

Care for some Minor-ing eh ?

Så tag til det første årlige "Minor Swap-meet" eller på dansk "Pick your bits party" hvilket er, frit oversat en slags loppemarked. Bring dine egne dele/biler du vil købe/bytte/sælge.

Hvadsomhelst kan bringes, selvfølgelig vil Minor-dele være det ideelle, men alt er velkommet, det kan være engelsk værktøj, bøger, blade, fotos, smådele, store dele, nye-brugte, kort sagt, alt der har forbindelse til engelske biler.

Iøvrigt har undertegnede selv et stort lager af alt muligt forskelligt, som sælges på grund af pladsmangel.

Gla. flere hele biler-løsevis af smådele, alt til spotpris.

Kom og få en dag ud af det, mød gamle venner (som du måske kun ser ved det årlige træf), nyd en forfriskning, eller få en Minor-snak.

Vi vil prøve at skaffe film om Minor, bring dine lysbilleder, som vil blive vist i vores Minor-bio.

Overnatning på stedet er muligt, men ring helst i forvejen, så vi kan få et overblik, hvor mange vi bliver.

Iøvrigt ville det være rart, hvis alle ville melde deres ankomst.

Altså, den 3/4-82 som er en lørdag. Sæt allerede nu kryds i kalenderen, for en garanteret hyggelig dag.

Telefon mellem 0800-1800: 02 317056
efter 1800: 02 313998.

Vel mødt, alle

Henrik de Voss
med Minor-hilsen A-014

Henrik de Voss,
Hofvej 2a,
3600 Fr.Sund,
Danmark.



Ved A-021

Læserne fortæller

For ca. 3 mdr. siden skiftede John og jeg BMW'en ud med en 2-dørs Minor. Et stort hop. Så havde vi hver en 2-dørs, men ville egentlig gerne ha' en anden model, gerne ældre. Pludselig ringer Jesper Andres fra Jelling. Han ville gerne købe en af vore Minorer, hvilket satte skub i spekulationerne: Anden model. Vi havde længe talt om en 4-dørs. Jeg ringede til Thorstein Møller (lederen af Kbn. gruppen) om hans stadig var til salg søn. aften (24.1). Det var den imod kontant betaling. Vi aftalte, at vi ville ringes ved efter en uge. Træfbilleder og billeder og tekst fra bogen: Morris Minor af Paul Skilleter blev ivrig studeret og vi blev mere og mere forelsket og opsat på at købe den. Det danske motorblad: Bilen ryger ind ad døren, hvor vi ser at netop Thorsteins 4-dørs er til salg i. Nu måtte der handles hurtigt, hvis vores ønske skulle opfyldes. Vi fik en aftale med Sparekassen og rejste spændte afsted med check i kufferten til Kbn. (30.1). Thorstein hentede os på banegården kl. 12. 15. Spændingen var på sit højeste. Garageporten blev åbnet, og der stod 54'ern med al sin charme. Efter 2 timers Minor-snak sad vi som de stolte ejere af 4-dørsen på vej hjem. Hjemturen forløb uden uheld og mislyde - kun Minorlyde.

Minorhilsen fra

A 170 Karen.

DET SKER I DANMARK

FYN:

Onsdag d.3.marts kl.19.30

Onsdag d.7.april kl.19.30

Pegge møder afholdes på

Tarup kro i Odense.

ØSTJYLLAND:

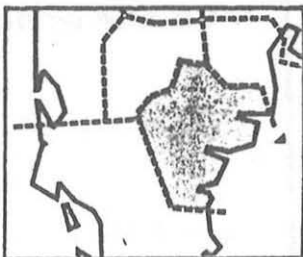
Søndag d.14.marts kl.13.00

Lødet afholdes på Skærbæk skole. (ved Fredericia)

Statistik

Hvis man prøver at se på antallet af nye medlemmer, og hvor stor en procentdel af disse der er danskere, ses tydeligt en sammenhæng mellem tallene og lokalgruppernes fremblomstring i Danmark. Tallene er taget fra sidste års Norminor.

nr.10	39%	nye danskere.
nr.11	42%	- - - -
nr.12	ingen nye medl.	
nr.13	63%	nye danskere
nr.14	85%	- - - -
nr.15	90%	- - - -



Hvis du vil vide, hvad vi foretager os i ØSTJYLLAND

- SÅ KOM TIL ORIENTERINGSMØDE

På Skærbæk skole søndag d. 14 marts kl. 13.00 .
Eftermiddagens program ser således ud:

- 1) Der vises en bilfilm
- 2) Valg af bestyrelse.
- 3) Drøftelse af foreslag til 1982 aktiviteter.
- 4) Eventuelle.

Foreslag af emner til mødet skal være A-21 i hænde senest week-enden før.

ÆGTESKABS
RÅDGIVER



Det hele startede med at han solgte vor gamle Minor.

Der er gang i aktiviteterne

Onsdag d. 3. feb. var ØSTJYLLAND på årets første udflugt. Turen gik til FYN-gruppens første møde. Vi havde lovet at vise nogle lysbilleder, samt besvare evt. praktiske spørgsmål omkring lokalgrupper.

Fredag d. 5. feb. fik medlemmerne et tilbud på nye walkie-talkie til 535.00 kr. under katalogprisen.

Jo, det kan virkelig betale sig at være med i ØSTJYLLAND.

TÆT PÅ

Det er meningen at vi, fra og med næste Morninor, vil gå tæt på nogle af Østjyllands medlemmer. Vi laver et lille interview, som vil blive refereret her i bladet.



Ikke alle er lige sløve

Vi, fra Østjyllands gruppen, ønsker Fyn tillykke med starten på den ny lokalgruppe, og håber at få et godt samarbejde med denne.

Fratrædt

A- 161 William Lorentsen fratrædte af principielle grunde, sin stilling i Østjylland som PR-formand d. 31-12-81. Ny PR-formand vælges på vort møde d. 14-3-82.

ØSTJYLL.

Det er nu snart 2 mdr. siden, at vi i Østjyllandsafd. bad østjyderne hjælpe med at køre gruppen, ved at opstille sig til de forskellige poster. Til dags dato har 1 medlem meldt sig. Jeg har dog ved at tale med andre medlemmer fundet yderligere 3 pers. som vil være med. Det kan da ikke passe at vi skal ud og håfat i hver enkelt medlem, for at få og vide hvad man vil og ikke vil. Vågn op af vinterdvalen og lad os høre fra dig. Vi kan stadig bruge flere foreslag til bestyrelsesmedlemmer. Ring eller skriv allerede i dag og senest d. 7-3-82. Alle som bliver valgt ind i bestyrelsen er gratis medlem i ØSTJYLLAND.

Nyttigt at vide

● Det behøver ikke at være en fejl, at amperemetret på hjemmeladeren efter nogen tid står på 0. Det betyder blot, at batteriet er fuldt opladet, så det ikke længere aftager strøm.

● Skulle motoren gå i stå kort efter start eller få en hakende, ujævn gang, kan der være dannet is i karburatoren. Det undgår man ved at tilsætte lidt karburatoralkohol eller »Gasex« til benzinen.

● Motorer, der skal »mølpe« om vinteren, skal også rustbeskyttes med lidt ekstra olie i cylindrene. Tag tændrørene ud og sprøjt motorolie ind. Udvendig kan man beskytte med silicone eller Pronto. Husk også at tømme benzintanken, så der ikke dannes skadeligt bundfald i den.

KASSEBOG for N.M.M.K. ØSTJYLL.

Ved A-083

	IND	UD	SALDO
Årsmøde 28/6-81 (kaffe, kage)	10,50		10,50
- - 1/10-81 (kaffe, kage)	50,-		60,50
4/10-81 kontingent 14 x 50,-	700,-		760,50
22/10-81 køb kaffe, kage		82,50	678,-
22/10-81 salg - -	129,90		802,90
22/10-81 kontingent 3 x 50,-	150,-		952,90
Årsmøde ved salg af T-shirts	28,85		981,75
Forsendelse af meddelelse		240,10	741,65
13/12-81 køb kaffe, kage		86,90	654,75
13/12-81 salg - -	58,-		712,75

Rapport från S.Sverige

Äntligen kommer ni att få höra något från oss i Södra Sverige Gruppen. Förutom den stora sommarträffen i Helsingborg så arrangerar vi en resa med den stora färjan Jutlantica från Göteborg till Ålborg i Danmark. Färjan avgår från Göteborg den 26/3 Kl 18.30 och från Ålborg 28/3 Kl 12.00. Vi bor på Limfjordshotellet och roar oss på stans största nattklubb, där supe ingår. Vi bor för övrigt i lyxrum (med dusch), frukost lördag och söndag ingår. Allt detta för endast 410 SvKr. Anmälan snarast till Staffan eller mig, (Peter).

Vi har låtit tillverka smärande plactmärken (med nål bokom, typ kampanjknappar) med text runt en Morris: Morris Minor - Århundredets bil. Sätt in 7.50 SvKr på vårt postgironummer 144579-0 så skicka vi omgående. Vilka är då vi? Som ni kanske förstår är vi engagerade både i det Svenska Registret och i NMMK. Vi bor och verkar i Helsingborg Där all vår tid mer eller mindre kretsar kring morrisar. Staffan har en 68 Cab och ett lowrider projekt på gång (projektet diaredovisas på träffen), bla har taket sänkts 5 tum och hydraulik på gång. Peters bil kan ni avnjuta i senaste numret, nu är det motorbyte från 1000 till 1100 och framvagnshydraulik (som det skall vara på en äkta Slowrider). Oss kan ni kontakta om ni har några problem (obs ej personliga) eller behöver delar. Vi försöker fixa det mesta.

Morris Minor - Not Just A Car - An Adventure

Hälsningar till 1000 Peter o Staffan

DET SVENSKA MINOR REGISTERETS SOMMERTREFF 1982

THE GREAT MEETING OF MORRIS MINOR AND OTHER SUPREME SMALL CARS.

Torsdagen 8.07 Öpnar vi anläggningen för alla deltagare, ock har öppen verksamhet med lägerbål på kvällen.

Fredagen 9.07 startar vi med vårt program, vilket innebär en fullspikad och fartfylld weekend med massor av action för både unga och gamla, bilar och människor. Anläggningen vi har hyrt ligger vid "havet" (Öresund alltså) med camping, bad, parkering och klubbstuga m.m. vilket bl.a. gör att vi tänkt oss en vattentävling, windsurfing eller liknande som avslutning på söndagen 11.07.

Ett komplett program för hela helgen kommer i nästa nummer, men börja redan nu med att planera in den här träffen i Helsingborg i ditt eget sommarprogram, vi lovar att det blir oförglömligt.

Väl mött i Helsingborg Önskar A-077 Peter och
A-173 Staffan.

OSLO gruppen

Vi møtes 3.MARS på Kjemisk inst. i aud.2,
 Kl.19.00 møtes vi ute i garasjen,hvis du har noe du skulle
 ha gjort med MINOREN din?
 Kl. 20.00 går vi inn i aud. 2,hvor vi serverer kaffe og
 kaker,mens vi tar en Minor-prat.
 Det vil også bli vist en film utlånt av enten Leyland Norge,
 Castrol eller BP.

VELL MØTT ALLE SAMMEN.

Ring oss gjerne på forhånd.

DET SAMME GJENTAS 7.APRIL.

NORMINOR REDAKSJONEN

-ber alle som vil ha innlegg/anonser m.m. til NORMINOR om
 å overholde innleveringsfristen (deadline) som står ned-
 erst på side 3 i bladet.

Hvis du ønsker og ha med program med fastsatt dato,så
 husk at NORMINOR utsendes ca.20 dager etter deadline fristen.

MORRIS MINOR CENTRE I BATH

Det tilbys en Minor delekatalog fra et svenskt firma lenger bak
 i NORMINOR,men vi vil også gi dere pris på delekatalog fra
 England.

Det kan være interessant å vite om det finnes større utvalg
 av deler i England enn her hjemme.Også hva priser angår.
 MMC i Bath's katalog inneholder over 300 sider,delekatalog
 Serie II (1953 - 1971) og en kort historie om Morris Minor.

Katalogen koster	£ 4.00
+ porto(airmail)	£ 6.50
sum	£10.50

Send beløpet på sjekk (i pounds sterling) til

MORRIS MINOR CENTRE
 Avon House
 Lower Bristol Road,
 Bath Avon,
 England

MIDTJYLLAND

I N O R

SKAL VI STARTE EN STEDSGRUPPE
I MIDTJYLLAND ?

"Stedsgrupperne" blomstrer i Danmark. Gennem dem får man den bedste og næreste kontakt med Minorkørere i området. Jeg spørger nu alle i Midtjylland (Aarhus-Silkeborg-Ikast-Herning-Viborg-Bjerringbro) og der omkring, om ikke også vi skal danne vores egen gruppe. Jeg vil naturligvis ikke konkurrere med grupperne "Østjylland" og "Randers", men jeg mener, at vi her i Midtjylland udgør et passende område for en gruppe.

HVAD MENER DU ???

Send mig et brevkort, så skal jeg se, om der interesse nok til at lave et møde.

med venlig hilsen Martin Bjerregaard

Martin

(A-096)

Jensen
Bakkevej 5, Borre
8850 Bjerringbro
tlf. 06-871879

KAN NOEN HJELPE

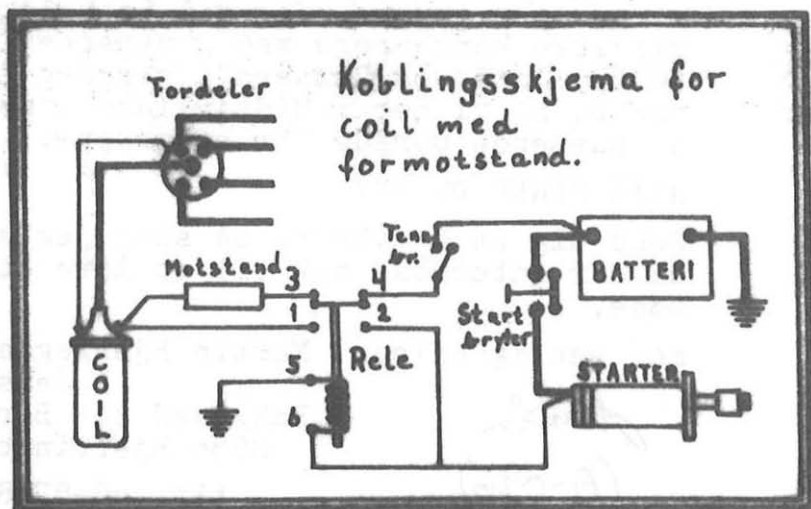
På Europa-toppen i okt./nov. var det med en melodi:
Morris Minor, vokalist Mike Redway.

Plateselskap: Redrock Record nr.: RR 1

Formannen har hatt platen i bestilling fra England, men ingen ser ut til å få tak i den!
Kan noen hjelpe ?

STARTPROBLEMER MED 1275 MINOR

Viss man monterer 1275 Morris Marina motor med Minor svinghjul og starter, kan man få startproblemer, særlig i kaldt vær. Grunnen er at Minorens svinghjul er mindre enn Marinaens. Starteren må dermed yte mer for å dreie motoren. Spenningsfallet i det elektriske systemet blir da så stort at det ikke blir tilstrekkelig "gnist" på pluggene. Har man ved trimming øket kompressisjonen blir problemene enda større. Problemet ble i mitt tilfelle løst på følgende måte: Coilen ble byttet med en coil som har for-motstand. Videre ble det montert et Mobelec Grand Prix stifteløst tenningsystem. Ett relé og en del ledning gikk også med. Ombygningen kan utføres av alle med litt teknisk insikt, og det tar 1-2 timer. Etter monteringen (sept.) har jeg vært helt kvitt startproblemet. Koblingskjema for anlegget er vist nedenfor!



Koblingen av det elektroniske tenningsanlegget er ikke vist da den følger anlegget's monterings anvisning.

Virkemåte: Når starteren benyttes får reléet strøm over kontakt 5 og 6. Kontakt nr. 1 og 2 kobles sammen og coilen får strøm utenom formotstanden.

Når starteren ikke benyttes kobles kontakten 1 og 2 fra, og 3 og 4 sammen. Coilen får da strøm gjennom formotstanden. Koblingskjemaet kan også benyttes uten å montere elektronisk tenningsystem.

Reléet som er brukt er et vanlig lysrelé, og kan kjøpes på de fleste bensinstasjoner. Coilen må byttes, bruk ikke original coil, men coil beregnet på formotstand f.eks. Morris Marina.

DE BATT

KOMENTAR TIL A-069 PÅL HANSEN.

Grunden til min modstand mod originalklassen er denne at der ikke er ret mange der kører i en 100% original Minor, se bare vinderen af klassen, den er da ihvert tilfælde ikke original med den gangstercap.



Skal der være en originalklasse må det da være klart at vognene skal være 100% originale dvs. at feks. en Minor serie MM skal have en topventileret motor på 850 ccm og ikke som min egen på 1100 ccm der skal efter min mening vær originalt indtræk, instrumenter, følge, gearkasse, bagtøj, bremses osv. osv.

Er alle disse krav opfyldt er der da ingen ting iverjen for at man kan have en originalklasse, men jeg tror kravene er meget svære at opfylde fulstændigt, da mange af originaldelene i dag skal skaaffes fra England hvis man i det heletaget kan få fat i dem.

Jeg kunne tilslutte din ide om at inndele i forskellige årgange uanset om der er tale om en original eller en ombygget om det er en Pick-up eller en Tourer.

Jeg er glad for at læse at A-193 er villig til at stille en grund til rådighed. De problemer med toiletter er da til at løse på overkommelig måde, ideen med at opkræve et tilmeldingsgebyr som tilfalder klubben ligesom evt. gæster kunne betale et lille bidrag til den slunkne klubkasse for at beundre vidunderne på træffet.

En ting jeg har spekuleret meget over er at der er over 200 medlemmer i klubben og deraf mange meninger om de forskellige ting der skjer i klubbe men aligevel er det altid de samme få mennesker der skriver til blader hvergang, det ville være rart at det ikke kun var de samme 5-6 meninger eder har indflydelse på hvordan klubben skal køre.

A-114 Per Sivertsen

Red. 3 anm.:

Gangstercap er riktignok ikke originalutstyr.
Men, - hos Domi forhandlere i Danmark fikk man i 1965 kjøpt "udvendig solskærm af grøn plexiglas med indbygget radio-antenne i metalrammen". Delenr. 27H9678 (d. kr. 135,-)!

DEBATT FORTS.

På DEBATT siden denne gang kommer svar på innlegget som 120 Anton Kamp Nielsen skrev om sammenslåing av Morris Minor Register of Sweden og NMMK. (se NORMINOR nr.14) Styret har latt innleggene stå over en gang i vente på flere kommentarer til saken. Ingen flere har kommet med sin mening, så her bringer vi derfor de to inkomende brev, og derefter gir NMMK styret sin kommentar!

Kommentar fra 146 S.O.Schenberg ang.innleggene fra 114 Per Sivertsen, og innlegget til 120 A.K.Nielsen i NORMINOR nr.14.

Eftersom det har varit en insändare i tidningen ang.sommerfesten vill jag här få tillfälle att bemöta den.

Det är alltid roligt med synspunkter.Som den angående sommarfest/träffen.En medlem skriver i NORMINOR nr.14 att det hade varit roligare med t.ex. grillfest på kvällen.Det är möjligt, -men jag tror inte det.Eftersom en del fästnör/fruar var närvarande hade jag tänkt mig att en liten festligare kväll, där pratet om bilen och dess förträflighet skulle komma i andra hand.Många har faktisk tackat mig för detta.På fredagen hade vi grillfest.Dock inte med 100% deltagande.På lördagen hade vi fest med dans.Tyvär är det många som ej var intresserade av dette.Dock var det 92 som åt och en del till och med dansade.Det var många fler än på någon grillfest.

Nu vil jag avslutningsvis ställa en fråga. När du åker på en fest/träff, där det finns ett uppgjort program,menat att så många som möjligt skall trivas,tycker du då att det är rätt avstå från delar av programmet och sedan klaga på upplägningen ?

Eftersom jag har ca 500 personer varav 98% boende i Sverige på kartotek,kommer jag även under 1982 att arrangera en träff.Denna gång kommer jag personeligen stå för alla arrangemang.Naturligtvis kommer såväl Nordiska som Svenska klubbarna att vara välkomna.

Angående sammanslagningen av Svenske och Nordiska klubbarna är det enligt min syn på saken helt fel.Gör istället så här !

Bilda en klubb i Danmark.Byt namn från Nordiska till Norska.Behåll klubben i Sverige.Välj sedan ex 4 personer från varje klubb till ett samarbetsorgan och kalla det för Nordiska Minor-registret.Låt samarbetsorganet ansvara för träffar/tidning m.m.

Tyvär,har jag i mina kontakter med folk fått den uppfattningen att Nordiska klubben ej uppfattas som Nordisk utan Norsk.Många undrar t.ex. över varför det ej finnas representanter från de övriga Nordiska länderna i styrelsen.

Tack för ordet.

Hilsen 146 Sven Olof Schenberg

DEBATT FORTS.

Kommentar fra 077 P.Hellström/173 S.Anderberg ang.120 A.K.Nielsens innlegg i NORMINOR nr. 14.

Idéen er i grund och botten inte så dum, men att vi skulle slippe ifrån allt organisatorisk arbete som passiva medlemmar, och endast ha roligt låter ju dumt, eftersom vi tycker att allt arbete för klubben är roligt (sjovt)!! Vari ligger t.ex. din "extra Nordiska dimensionen".

Att vi fick dålig kontakt med varandra kan ju bero på att vi tillhörde olika klubbar!!!? Och det är ju det som är synd. Det är alltså inte synd att NI fick dålig kontakt med OSS, för VI har ju samma interesse. Vi hade för övrigt mycket god kontakt med alla, (vad det nu berodde på). Ett eventuellt sammangående kan resultera i: 1 stor organistation (ensam är starkast), en bättre tidning (då Morris Minor Register of Sweden i vårt tycke gör en klart bättre tidning), samt en förenklad administration och en starkare ekonomi.
Resultat ???

Morris Minor Register of Sweden		
--" --	Denmark	
--" --	Norway	
--" --	Finland	
		NORDIC MORRIS MINOR CLUB

Dessa 4 Riksgrupper kan naturligtvis ha kontaktmän under sig. Men i stort så ska dom 4 Riksgrupperna lyda direkt under den nya klubben Nordic Morris Minor Club.

Hilsen 077 Peter och 173 Staffan.

NMNK styrets kommentar.Innledning.

Etter brevet til 120 Anton Kamp Nielsen i NORMINOR er det kommet 2 brev fra 3 av våre medlemmer. Dvs. at det er ca. 1.6% av våre medlemmer som har interessert seg for saken. Dette synes vi er lite!

Vi vil fremheve hva 120 A.K.N. har skrevet: "-at dette er mine egne tanker og ikke noget jeg har haft lejlighed til at tale med andre om" (sitat slutt)

Anton viste nok heller ikke at det svenske Minor registret har 275 medlemmer mot våre 220 (pr. 1.2.82.)

En annen ting er at NMNK har mer enn 220 registrerte Minorer i klubben, til sammenligning ca. 40 i det svenske registret. Dette tall kommer frem etter deres medlemsmatrikkel Bulletinen 1.8

STYRETS KOMMENTAR TIL 146 S.O.Schenberg's innlegg.

Vi er enige i 146 Schenberg i at sommertreffens festmiddag bør holdes innendørs med dans. En grillkveld ute er ikke å forakte heller, men da må vi ha garantert fint varmt vær uten mygg/innsekter. Hvem kan garantere det mange måneder i forveien ????? Fredagskvelden blir grillkveld med dans hvis værgudene tillater det, og lørdagskvelden blir vi inne også førstkomende år.

forts.

Til 146 Schenbergs forslag ang.sommenslåing av klubbene vil vi si følgende:

Vi tror dette vil fungere dårlig.Hvordan skal et samarbeidsorgan kunne samarbeide ideelt ved kommunikasjon via brevpost ? Det sittende styrets erfaring er at skal noe gjøres må det skje "rundt ett bord".

Med dette navnbytte er der ikke stor forskjell mellom hva som er i dag og hva 146 Schenberg mener.Forskjellen her er klubb kontra register.

NMMKs "samarbeidsorgan" pr.i dag er våre stedsgrupper, som kommer med sine medlemmers ønsker og krav.Dette blir tatt opp i styret,og det har ikke skjedd enda at styret i Oslo har favorisert sine norske medlemmer kontra andre nordiske.- Det at 146 Schenbergs samarbeidsorgan skal lage medlemsblad (tidning) og arr.treff,--det gjør styret nå! Han vil at samarbeidsorganet skal lage og sende ut medl.blad.Hvordan skal det gjøres med s.organet spredt rundt i de forskjellige land ? På rundgang ? Hvor skal kontingenten fordeles ? Det er til medlemsblad og porto mesteparten av kontingenten går.

Vi kan ikke se noen hensikt å dele NMMK opp i 4 klubber,da alt arbeide faller på en gruppe,gruppen som "lager" medlemsbladet. Det er selvfølgelig en fordel at alle er med på å styre klubben, men ved NMMK s vedtekter er saken klar. Alle har noe å si,uten at en liten gruppe kan greie å "ødelegge" klubben forruten at "dette" blir godkjent på en generalforsamling.

Vi tror forslaget er lite gjennomtenkt,og at det arbeidet et styre gjør er mye større enn en utenforstående kan ane.

Det at 146 S.O.Schenberg har fått den oppfatning at hans svenske "kontakter" ser på klubben som norsk og ikke nordisk, har vi vanskelig å tro.Men vi er vant med at 146 Schenberg benevner klubben med "norsk" 9 av 10 ganger han nevner klubbens navn !!

NMMK styrets kommentar til A077 Peter Hellström / 173 Staffan Anderberg.

Passive medlemmer ønsker vel ikke klubb.Jo, flere aktive medlemmer, jo bedre klubb.

Styret tror at 120 A.K.Nielsen mener med den "ekstra Nordiska dimensjon", fordelene med utbredelsen rent geografisk sett.Det at det Svenske Minor Registeret har flere medlemmer enn NMMK på dette tidspunkt har vel liten betydning.Hvem har flest aktive medlemmer?

Dårlig kontakt med hverandre tror vi ikke kom av at det var to klubber til stede.Derimot syntes vi i styret at kontakten medlemmer/klubber seg imellom var gode.Den blir bedre for hver treff som går!At den kunne være bedre vil den vel alltid kunne være.

Sammenslåing av klubbene er ikke styrets ønske på dette tidspunkt.Vimener at begge har sin plass. Kommentaren ang. klubbenes medlemsblader er rene "fix-faxeri". Vi synes det er usakelig å trekke dette frem her,da de fleste ikke har anledning til å sammenligne de to m.blader,hvor det helt sikkert vil være forskjellige meninger om dette. Det Svenske Minor Registeret har tidligere hatt ca. 3 ganger så god økonomi (kontingent) som NMMK.

forts.

NMMK styret ser ingen hensikt i å gå inn for forslaget om sammenslåing med det Svenske Minor Registeret på dette tidspunkt.

Vi har ikke kontaktet, -eller blitt kontaktet av Lennart Eriksson (formann SMR) i denne saken.

Vi ser på saken som et forslag fra et enkeltmedlem. Om vi på et senere tidspunkt skal ta forslaget opp igjen blir dette en sak for ledelsen i Det Svenske Minor Registeret og NMMK, og skal derefter til avstemning på en generalforsamling.

Det er lett å misforstå hverandre i saker som dette pr. brev, på samme måte som et styre får det vanskelig å utrette saker om det ikke kan treffes ofte, det er problematisk å kommunisere pr. brev, spesielt om man skal føre en diskusjon!

Dette er en av grunnene til at vi ikke syntes et alternativ med styremedlemmer spredt rundt i de nordiske land er noen god løsning.

Vi viser til vårt nye forslag på vedtektsendring og valgeregler, som innebærer at til neste år kan NMMK's styre velges blandt medlemmer i Danmark eller Sverige, om flertallet ønsker det. Til slutt vil vi si at det NMMK styret ønsker på dette tidspunkt er et bredere og bedre samarbeide med Det Svenske Minor Registeret, til fordel både for dem og for oss.

Vi håper vi ikke har "tråkket noen på tærene", da dette ikke er vår mening.

Styret NMMK.

Leserinnlegg

Fortsattelse af udstilling i Falkonercentret, København 6-8.11.81

Som beskrevet i sidste nr. gik alt godt under selve udstillingen og afterne imellem. Søndag d. 08.11 kl 21.00 var udstillingen forbi og da vi alle skulle på arbejde næste dag, jeg selv kl 07.00, skulle vi skynde os at pakke sammen. Alle USA-biler skulle høves op på scenen og hejses ned på gaden med Falck-bil, men vore små "skulderklemmere" kunne sagtens køre ud af branddørene, så vi kom forholdvis hurtigt ud. Ved ca. 21.30 tiden var vi køreklare, men selvom vi havde fast plads ved Storebæltsfærgen kl 24.00, mente vi at vi kunne nå færgen kl 23.15. Det gjorde vi også, d.v.s. efter at have kørt alt hvad en 1,1 ltr. Minor kan køre på motorvej, nåede vi at se færgen sejle ud. Vi måtte altså vente til kl 24.00. May-britt lagde sig til at sove på bagsædet og John og jeg sad og snakkede Minor.

Efter at være ankommet til Fyn kl ca 01.00, begav vi os ud på den sidste for mig skæbnesvangre strækning. Trætheden må have overmandet mig ved 2-2.30 tiden ca 10 km hjemmefra, for jeg vågnede med et brag og bilen standsede først 17 "motorøsmidterrabatpæle" senere. Jeg var knust og bilens venstre side ligeså. May-britt for rundt. Hun havde fået et mindre chok og en hjernerystelse over at være blevet vækket så brat. Nå, vi fik alarmeret Falck med John's nødsender og fik bugseret bilen hjem i car-porten, hvor den har stået siden. (Heldigvis skete det op til vinteren; så er den fri for at køre i saltet.)

Så husk det nu til sommer når I skal ud at køre langt. Ind til siden hvis I bliver trætte, jeg tror jeg har lært det.

Med venlig hilsen

A-083 Flemming Nissen

LESERINNLEGG

Vil i all hast nevne en ting, bestilte en farget rute til skr. 255,- av peter Hellström i Sverige. Han sendte den med Linjegods, slik at jeg helt uforskyldt måtte betale 450,- kr i frakt. Du må betale for 100 kg sev om ruta veide 11 kg. Dette må unngås i fremtiden. Med posten hvor du kan sende så lette pakker ville frakten blitt mye billigere.

All2 Rune Aasheim

Red. anmerkning:

I dette tilfelle har det vært mye og å men, dette kan ikke bare belastes sender. Kjøper bør også alltid ved handel, spesielt fra utlandet selv presisere på hvilken forsendelsesmåte man ønsker å få varen sendt på.

Er ikke en frontrute med emballasje for stor til at postverket sender den ???

Som nyt medlem af Nordisk Morris Minor Klub vil jeg gerne takke for det dejlige blad, som jeg læser med stor interesse. Men det slår mig, hvor forskellige vore interesser er, selvom det altså drejer sig om Morris Minor. For nogen er det lykken at finde en gammel 1950 model med original lak, mens andre putter store motorer, brede fælge etc. på deres Minor. Atter andre har 'bare' en lettere ramponeret brugsbil, som de alligevel holder så meget af, at de melder sig ind i klubben. Jeg kunne godt tænke mig, at klubben udarbejdede en medlemsliste, hvor hvert medlem kort fortalte om sine særlige interesser og om, hvilke biler han har og er interesseret i. En sådan medlemsliste kunne laves som et løsblads-system, så den hele tiden kunne føres ajour, og den vil sætte os medlemmer i stand til lettere at komme i kontakt med andre, der har præcis samme interesse i Minoren som een selv. F.eks. har jeg en 1961 Cabriolet, som jeg har kørt i gennem 10 år, men den har ikke kørt de sidste fem år. Den skal restaureres. Og jeg er selvfølgelig interesseret i at snakke med en, der måske står i samme situation, og som måske har de samme problemer som jeg. Kan man få fat i en original kaleche? Eller skal den sys? Og hvor? Hvem laver det bedste sadelmagerarbejde? Og hvem er billigst? Det kunne være spændende at høre nogle reaktioner fra andre medlemmer om ideen med en slags 'medlemshåndbog'. Jeg synes, det er vigtigt, vi alle kan være i den samme klub på trods af vore vidt forskellige interesser, men det er osse vigtigt, at vi kan komme i kontakt med andre med samme interesser som een selv.

Venlig hilsen

A-196 Vagn Dahl Hansen

NMMK tilbyr:

verktøy

Hvis du vil reparere din Minor så trenger du millimeter fastnøkler til din sideventilerte motor, om du har det. Til karosseriet må du bruke BS-W nøkkelsystemet. Til de toppventilerte motorene brukes det vanlige Unified tomme systemet. Både mm og Unified tommeverktøyet fås kjøpt hos de fleste verktøyforhandlere. Men BSW verktøy får du nesten ingen steder.

NMMK kan skaffe deg kvalitetsverktøy spesialbestilt fra England.

Vi har følgende 3 sett Britool BSW kvalitetsverktøy til priser 30% under veil. utsalgspris.



Britool kombinasjonsnøkler i sett å 6 stk. nøkler 1/8, 3/16, 1/4, 5/16, 3/8, 7/16 W

Pris inkl. frakt n.kr. 125.-



Britool ringnøkler i sett å 5 nøkler 3/16x1/4, 1/8x3/16, 1/4x5/16, 5/16x3/8, 3/8x7/16W.

Pris inkl. frakt n.kr. 120.-



Britool 3/8 firk. hylser i sett å 6 stk 1/8, 3/16, 1/4, 5/16, 3/8, 7/16.

Pris inkl. frakt n.kr. 130.-



bremser

Klubben har fortsatt bremsepumper på lager. Originale Leyland. Dele nr. GWC - 110- og GWC - 111. Pumpene er til forhjulene, passer alle som har muttere til felgene (1955-71). Vi selger enkeltvis n.kr. 85,- inkl. frakt

Hvis du er vant til at dine bremse-sylindere setter seg fast, så har Lockheed sitt spesial bremsefett. Lockheed Rubberlube Grease. Dette at bremse-sylindrene setter seg fast er vel Minoren kjent for! Dette hindrer du ved å bruke Rubberlube.

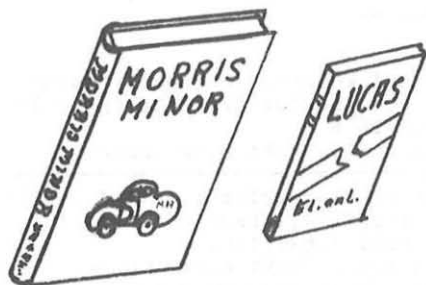
Pris pr. boks n.kr. 6,- inkl. frakt.





bensinpumpe

Hvordan er det med din SU bensinpumpe. Hvis den har gått i alle år uten noe tull (bank i bordet) så er det på tide å ta en justering og evt. bytte stifter. Vi kan tilby 1 sett stifter til n.kr. 30.- (60% under veil. utsalgspris) inkl. frakt.

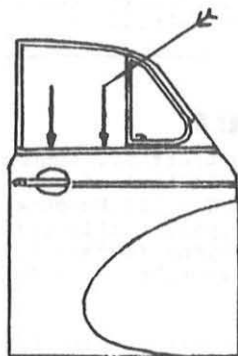


bøker

Til dere som ikke kjøpte Morris Minor boken av Paul Skiletter sist gang vil vi si følgende: Kjøp den nå. Prisen er 130,- n.kr. inkl. frakt og emballasje. Du vil ikke angre!!!

Kjenner du det elektriske Lucas anlegget? Kan du justere ladningen? Kan du prøvemåle dynamoen? Alt dette og mye mer kan du lære i den godt illustrerte læreboken fra Gran Henriksen.

Lucas el. system. N.kr. pr. stk 40.- inkl. frakt.



tetn.lister

Renner vannet ned i dørene på bilen din? Vil det si at du trenger nye tetningslister? Vi har de oppdelt i 4, nok til 2 dører. De er uten hull, og for lange. Du må selv kappe dem til, og evt. borre hull eller lime dem på.

Pris pr. sett å 2 dører : N.kr. 50.- Inkl. frakt.

t-troyer

Vi har kontaktet et kjent nordisk firma (Top Print) som vi vet lager kvalitetstrøyer i 100% bomull. Valget har blitt hvite T-skjorter med klubbens emblem (som klebemerke) Minor 4 dørs. Minoren blir trykt i sort, med teksten NORDISK MORRIS MINOR KLUBB og en oval



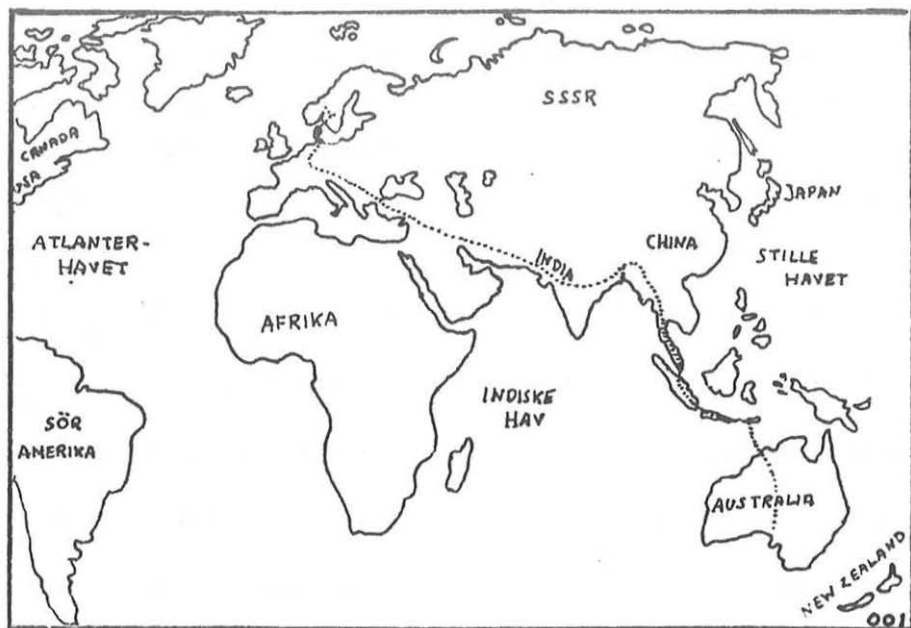
ring trykt i rødt.
 Trøyen kan bestilles i alle størrelser,
 se vedlagte bestillingsskjema.
VI MÅ HA BESTILLINGEN INNEN 1.APRIL D.Å
 Pris pr.stk .N.kr. 50.- inkl.frakt.



grill-emblem

Styret vil luften ideen om grill-emblem.
 Hvis du er interessert så hør av deg.
 Merket får en diameter på ca 60mm.
 Motivet blir som tegn.viser.
 Materiale: Forniklet metall, med rød og
 blå emalje.
Send ingen penger nå. Prisen blir ca.
 50 n.kr. pr.stk.
 Er du interessert så gi beskjed på
 bestillingsskjema. OBS. Bindene be-
 stilling innen 1.APRIL D.Å.

TREFF I AUSTRALIA i 1983



NMMK's medlemmer har fått invitasjon fra Morris Minor Car Club of Victoria, Australia.
 De ønsker å se oss på deres treff i påsken 1983.
 Er du interessert? Vi har flere opplysninger. Reiseruten er opptegnet, men ta med kart!!

N Y E M E D L E M M E R :

A-207 Henning Jensen	Jonasdalen 29,DK-8300 Odder,Danmark
A-208 Eric Thirsgård	Gl.Landevej 28,Lindved,DK-7100.Vejle, Danmark
A-209 Søren Martin Sørensen	Højbovangen 32,DK-9200 Aalborg, Danmark
A-210 Henrik J.Jensen	Skødevej 10,DK-6623 Vorbasse,Danmark
A-211 Ove Dan	Schweizerdalvej 153,DK-2610 Rødovre, Danmark
A-212 Thomas Nielsen	Engsvinget 11,DK-5250 Odense SV, Danmark
A-213 Peter Dahl	Langgade 28,DK-7321 Gadbjerg,Danmark
A-214 Carsten Tønnes Jørgensen	Strandlyst 30,DK-5330 Munkebo,Danmark
A-215 Per-Morten Nilsen	Rute 280,N-1750 Halden,Norge
A-216 Johannes Juhl	Lysmosen 13,Marstrup,DK-6100Haderslev Danmark
A-217 Jesper Andrés Bølling	Møllegade 3,DK-7300 Jelling,Danmark
A-218 Henry Andersen	Højvang 83,DK-5270 Odense N,Danmark
219 Ib Skovgården	Bredgade 24,DK-5450 Otterup,Danmark
A-220 Bo Vigelsø Hansen	Bøgevej 58,DK-5683 Hårdbjerg,Danmark
A-221 Folmer Madsen	Kirkesøbyvej 36,DK-5620 Glamsbjerg, Danmark
A-222 Niels Jørn Bøgely	Skovalleen 17,DK-5250 Odense SV, Danmark
223 Jesper Skjold Jensen	Dr.Olgasvej 31,DK-5000 Odense C, Danmark
A-224 Susse Hage	Finsens alle 11,DK-5230 Odense M, Danmark
A-225 S.Kamp Jensen	Vollbasse Allé 458,DK-5240 Odense NØ, Danmark
A-226 Jens Bolet	Børglumsvej 393,DK-9760 Vrå,Danmark
A-227 Lars Becker Madsen	Erenprisvej 10,DK-5000 Odense C, Danmark
A-228 Jan-Rune Lund	Osveien 49,N-5050 Nesttun,Norge

A-010 Jan-Einar Pettersen	Läroverksgatan 7,S-66200 Amål,Sverige
A-012 Rolf Lindblom	Bromarvsgatan 15,SF-10940 Hangö,Finlan
A-005 Olav Bjørge	Bogstadmyra 64,N-1930 Aurskog,Norge
A-159 Sören Kilnäs	Kärrossegatan23,S-41724 Gøteborg, Sverige

Etterlysning

Hvem er det som har betalt inn kontingent kr.n. 75.- den 22 januar, og ikke skrevet navnet sitt på innbetalingsblanketten ????????????

Betalingen er skjedd på DK-3200 HELSINGE .
 Vil medlemmene i Københavnomeråde være oppmerksom på dette.
 Vedkommende venter vel på å få høre fra oss,-vi kan ikke få sendt ham medlemskort,heller ikke NORMINOR!

SPØRSMÅL TIL NORMINOR

Jeg er den lykkelige eier af en Minor pick-up men da jeg gerne ville have lavet trælåd på den ringede jeg til bilinspektøren for at høre om det var tilladt.

Jeg fik det svar af ham at p.g.a. godkendelsesnummeret (s 623) er bilen standardgodkjent og må ikke bygges om.Desuden sagde han at ladet hører med til det bærende,men det kan jeg ikke tro.

Da jeg har set nogen som trælådet,kunne jeg godt tænke mig at vide hvorledes andre har klaret dette problem.

Skriv venligst til mig eller neste NORMINOR.

Vennlig hilsen: A-164 Jørgen Ehdrup,Vestavej 14,DK-9200 Aalborg SV.
 ++++++

*Redaktørens kommentar: Det høres ut som en misforståelse at bilinspektøren mener dette. Her i NORGE ble Pick-up levert både med og uten stålkasse.Prøv å kontakt en DOMI-forhandler.Vi er spent på hvordan de andre medlemmer med trekasse har fått det til !
 Send oss noen ord.*

HAR DU IKKE BETALT KONTINGENTEN FOR
 1982 ?

VÆR VENNLIG Å FÅ DET ORDNET SNAREST,
 SLIK AT VI SLIPPER Å PURRE PÅ DET.

TAKK



KJØP OG SALG

Kjøpes: 2 stk original-felger for dekk-dim. 5.00/5.20-14 til Morris Minor, -55 mod. ønskes kjøpt.

Henv.: over tlf. 440991 .A-098 Arne B.Holm, Eckerbergsgt. 27, Oslo 2, etter kl. 16.45.

Selges: Minor Traveller årg.-66. Mørk Grøn. God motor og træværket er meget fint. Den har en del rust og bremsene virker ikke.

Pris ca. dkr. 1500,-

Henv.: A-175 Tom Heimark, Doktovænget 8, DK-7500 Holstebro
Tlf. 07-411701

Selges: Solskærme (gangsterkeps) .Farvet Gennemsiktig plexiglass. Leverse i blå, rød, grøn, rødfarvet. Pris dkr. 450,- inkl. frakt overalt i Skandinavien.

Henv.: A-175 Tom Heimark, se adr. ovenfor.

Selges: Austin Mini Moke. Påbegynt restaurering. Med ny Kaleche. Evt. bytte med Minor Tourer.

Henv.: A-176 John Hollander, Johs Mindevej 4, DK-Alborg
Tlf. 08-131587

Selges: Bilar og reservedelar

MINOR 1000, 2door 1961 Originalskick 6,400 mil nybes. Dyr!

MINOR 1000, 2 " 1961 Körbar ren. objekt bes-81 2.900 skr.

MINOR 1000 2 " 1964 " " " direktimporterad 3500skr.

MINOR S11 2 " 1956 All rost lagad kan bli pärla. Dyr!

Dessutom 1 dårligt skick 1954, 1955, 1959, 1961, 1962

Delar:

3 st förkromade lösa messingsgrillar upp till 1952

Oljuppar till 1000 mod. T.U.K. 185:-

Ekonomiplåt golv 1,5 mm front mellan plåt över vx-låda samt Tröskel 125:-/sida.

Läddercleaner 18:- flaskan.

Vi kommer nu att tillhandahålla även plastskärmar eftersom de i plåt har blivit vansinnigt dyra.

Sand plåten på stötfångaren (den bakom kromskenan) kommer vi att gjuta i plast. Om du är intresserad av denna del, hör av dig. DET FINNS SOM VANLIGT MÄNGDER MED NYA OCH BEGAGNADE RESERVDELRAR.

OBS:OBS:OBS:OBS:OBS:OBS:!

P.G.A. Att jag skall tillträda en tjänst som fritidskonsulent inom kort, kommer vi att införa speciella utskickningsdagar, dess är: MÅNDAG, TISDAG och TORSDAG.

Angående teletider rådfråga telesvararen.

Henv.: SO Schenberg, Ljunghem, S-52100 Falköping. T. 0515/64000.

Selges: En Morris 1000 super Pick-up til salg skal synes årg. 1969.

Henv.: A-191 efter kl. 1800. Glen Søgård, DK-7190 Billund, Anexvej 4, Grene. Tlf. 05-331261.

Kjøpes: Komplet Støtfangere foran og bak til Minor 1000.

Støtfangerene må ha god fornikling, og ha støtfanger horn. Gangstercaps med rustfrie beslag kjøpes. WEBBER 40 DCOE eller 45 DCOE forgasser manifoid til 12.75 ccm motor ønskes.

Skriv eller ring til: A-057 Lidvard lundanes, Eikenos, N-6020 Vegsund, Norge. Tlf.: 071-49892.

Selges: Morris Minor 1000. Ring eller skriv Hurtigt!!

Henv.: Verner Nitzsch, Drøvten 24, DK-9310 Vodskov, Danmark. Tlf.: (08) 294034.

Sælges: Dobb. Weber komplet m. manifols 500.-d.kr., 2 sidepipes m. ekstra lyddamper 600,- pluss forsendelse.

Henv.: A-114 Per Sivertsen, Blegdalsparken 51, DK-9000 Aalborg. Tlf. (08) 182860.

CAPS - CAPS - CAPS TIL MINOR

NMFK-styret hadde hørt rykter om at A-012 Rolf Lindblom, Finland hadde sluttet å gjøre caps'er.

Vi kontaktet Rolf og han kan fortelle at han fortsatt produserer caps'er så lenge han får bestillinger!

Caps'en som Rolf produserer er som de fleste har sett meget elegant og passer Minoren perfekt. Beslagene er i polert rustfritt stål.

Prisen inkl. flyfrakt er 300 F.mk.

Selges: Mange fine dele sælges/byttes på grund af pladsmangel, kom og byd, det meste skal væk.

Mævnes kan bl.a: Bagdøre for super van, forskærme i metal/brugte, i glasfiber/nye. Motorer på 1098cc, 950cc + girkasser, frontklapper, gode fordøre til Sedan og Van/Pick-up, nye karroseridele, hjul, gode dæk, frontruder, sideruter til Vans, sæder indtræk + 1000 andre ting.

Kjøpes: Gode eksemplarer af Minor Van og Traveller. Ikke tidligere end 1966. Org. reserveudskataloger for Minor, Minor Super også body-catalogue, forlang din pris.

Henv: 014 Henrik de Voss, Hofvej 20, DK-3600 Fr.Sund.

Sæljes: Helrenoverad gul 1000 motor (med 1100 topp O Cam) och växellåda 1500,- sv.kr.

Henv.: A-077 Peter Hellström

Selges: Komplet sett skivbremsar fra VW polo, bremsecaliper med brakett lik ombygningen i wheels.

Henv.: A003 Kjell Østby, Nevjen, N-2240 Magnor, Norge

Vehicle Identification Serial Number Prefix Letter Code

1st Type

The car number prefix will comprise of a series of letters and numbers, presenting in code the model, body type, colour, class and type of paint used, together with the number of the car.	
1st PREFIX LETTER—Model <p style="text-align: center;">F—Morris Minor</p>	2nd PREFIX LETTER—Type <p style="text-align: center;">A—4-door Saloon B—2-door Saloon C—Tourer L—Traveller</p>
3rd PREFIX LETTER Paint Colour	
4th PREFIX—Class <p style="text-align: center;">1—RHD UK only 3—LHD 2—RHD not UK 4—North America</p>	5th PREFIX <p style="text-align: center;">Paint Finish</p>
CODE EXAMPLE	
<p style="text-align: center;">F A A 1 1 /448801</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Car number</p> <p>Synthetic</p> <p>RHD UK only</p> <p>Black</p> <p>4-door Saloon</p> <p>Morris Minor</p> </div> </div>	

FLEMMINGS *Auto* KAROSSERI



Rost - Knäckskador - Brömsar
Kopplingar, 1000 Miles service,
Däck - Ljusgösteringar,
Släpvagnar - Jordfrösa, utlytes

Formannen har kontaktet Flemming Morgan Pitchfork, og vil få gi følgende opplysninger:

Flemmings Auto Karosseri - MORRIS FART. CENTERET - är et företag, som förutom att vara Auktoriserat British Leyland, res. delar och service, har specialisert sig på reservedelar till MORRIS MINOR, med komplet reservedels sortiment, ochså till andra Engelska märken.



Flemmings Auto Karosseri gir 10% rabatt på delekjøp, under forutsetning av at det på bestillingsseddelen oppgis ditt medlemsnummer.

Styret NMMK har mottatt Minor delekatalogen på over 100 A4 sider med prislister. Denne koster sv.kr. 35,- mot postforskudd. Denne anbefales til 1000.

Anonse denne gang:

Komplet reservdele Minor:

803cc - 948cc - 1098cc

2dörers - 4dörers - limousine, travelle.

Suffletter, träsider komplette

Dunlop diagonal däck

Lucas och Unipart Batterier 6-12v.

Beställ katalog

FLEMMINGS *Auto* KAROSSERI

Lärkgatan 16,
S-34200 ALVESTA
Sverige

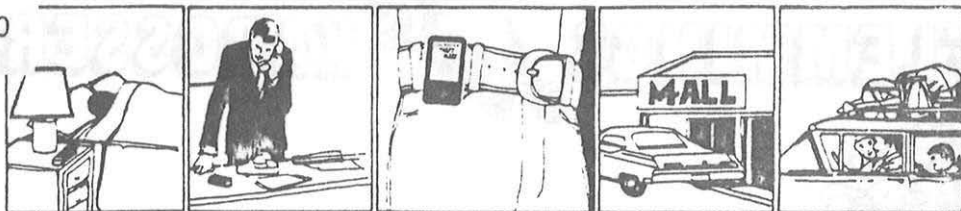
Telefon 0472-12801

Til slutt vil jeg overbringe følgende hilsen fra Flemming M. Pitchfork:

"Jeg gleder mig till att främskaffe dele till jer, och få et godt samarbejde fremover."

Hilsen 001





Sover

Er på arbejde

Bevæger Dem rundt

Køber ind

Er på ferie

Beskrivelse:

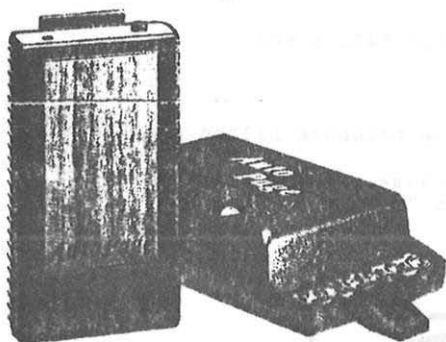
Ønsker De at beskytte Deres bil eller andre værdier (100%) mod tyverier. Eller ønsker De at blive alarmeret ved et opkald på Deres lukkede biltelefonanlæg, klarer Auto Page 500 opgaven.

Auto Page's 500, to funktioner:

- Som tyverialarm. Alarmen aktiveres f.eks. ved at døren i bilen åbnes. Senderen aktiverer lommemodtageren via bilantennen. Lommemodtageren der f.eks. ligger i lommen, på kontoret, eller i hjemmet vil herefter udsende bilyde.
- Som personsøger via lukkede biltelefonanlæg. Ved et opkald på biltelefonen vil senderen aktivere lommemodtageren via antennen, og lommemodtageren vil udsende bilyde.

Rækkevidde ca. 2 km afhængig af antenneforhold. Godkendt af P & T.

AutoPage 500



Tekniske specifikationer:

Sender:

- Sender på 27 MHz
- Antenneimpedans 50 Ohm
- Strømforbrug Standby 20 MA
Sending 270 MA
- 12 Volt strømforsyning
- Dimensioner 115 × 60 × 24 mm
- Vægt 190 g

Modtager:

- Følsomhed 30 Db/m ved 80% modulation
- Strømforsyning 3 Volt
- Batterilevetid ca. 3 mdr. ved 20 timers brug/dag
- Dimensioner 97 × 57 × 23 mm
- Vægt 141 g

Er du glad i bilen din?

Udertegnede har i en måneds tid hatt Auto-Page 500 på prøve i sin bil. Den har vært upåklagelig og har ikke en eneste gang mottatt feilmeldinger fra andre typer personsøkere eller lign. utstyr. For oss som bor i byer og tettsteder er den meget god å ha. Om de ikke stjeler bilen, så kanskje prøver de seg på stereoanlegg- et eller felgene.

Klubben har fått et godt tilbud på denne tyverialarmen. Veil.

Bilhälsning från Sri Lanka



På Sri Lanka (tidigare Ceylon) finns förmodligen världens största Morris Minor Club. Det är landets rika chaufförer som nästan andraprocentigt har gått in på detta märke.

Bilen med vidhängande sängklädd ägare fanns på plats utanför hotellet där vi stannade, i utkanten av huvudstadens centrum. Till centrum är det fem kilometer och när chauffören fått klart för sig att vi skulle ta oss dit vinkade han oss mot taxin.

Men det var vår första dag i Colombo så vi ville utforska stadens gator och byggnader. Vi gjorde ett beställningsbesök till chauffören att vi skulle ta oss dit vinkade han oss mot taxin.

Solen stod rakt över våra huvuden, hettan var enorm. Luftströmmen strömmade. Pust, svett och skoskav.

— Vi skulle tagit taxi i alla fall, tänkte vi.

Och det var inte för sent. Chauffören var en gammal, säker på ett annat sätt, hade chauffören följt efter oss. När vi stannade gav upp, körde chauffören fram och erbjöd leende chaufförstjänster.

Efter den betan blev det en taxi.

Taxi är billigt på Sri Lanka:

15 kronor per mil och gratis framkörning. Längre turer var ännu billigare. Vi funderade mycket över hur det gick ihop.

Bilarna vårdas med kärlek och skicklighet och är för det mesta i fin kondition, med undantag av däck som får hänga med till explosionsgränsen — trots att landet har en betydande gummiproduktion.

Vi blev förvånade vid ett par tillfällen när vi gjorde längre utflykter och passerade någon tätort. Chauffören stannade vid ett heligt träd och offrade en slant till Buddha. På så sätt försäkrade han sig om att inte råka ut för någon trafikolycka.

Med tanke på de tunnslitna däck var nog handlingen berättigad.

Det var inga problem med reservdelar till de här årgångsbilarna. Vi fick veta att det finns ett avtal med England som garanterar tillgång till alla reservdelar till den dag den sista Morrisen slutar rulla på Sri Lanka.

Vi hoppas det dröjer länge.

Einar Hallqvist,
text och foto

Morrrriis.!

Hej!

Kul att ni tar upp ett gammalt tema. Under några år på 60-talet var jag flitig bidragslämnare till dåvarande Modellparaden (hette den så?) och drygade på så sätt ut veckopengen med några kronor då och då.

Numera tecknar jag inte bilar speciellt ofta, men det händer. Då blir det mest såna här ombyggda saker.

Johan Lorentzon
Vaxjö

Johan, ditt brev och din teckning värmer mitt hjärta. Den här omgången blev som du och alla andra läsare kan se en "senior-modellparad" och det tycker vi på redaktionen är trevligt. Alla yngre bidragslämnare som väntar på sin tur får tåla sig till kommande nummer.

Din naivistiskt hållna super-Morris Minor är en fin comeback i dessa sammanhang och den visar att man inte växer ifrån sitt bilintresse i första taget.

Själv föll jag för färgglädjen och det smått fantastiska "Kalle Anka-stuket" på din bil.

Luftintagen under den bakre sidorutan antyder att det kanske förekommit en radikal ombyggnad, kanske med en mallig motor bakom föraren — fast det feta avgasröret längs sidan säger ju motsatsen, liksom ansvällningen på motorhuvun.

Hur som helst — mig ger bilen en obehagligt lust att ställa den på en trailer och släpa i väg till England för att delta i tävlingar med ombyggda standardvagnar, åka från tävling till tävling, bo i husvagn, äta fish and chips och leka tävlingsförare en hel sommar.

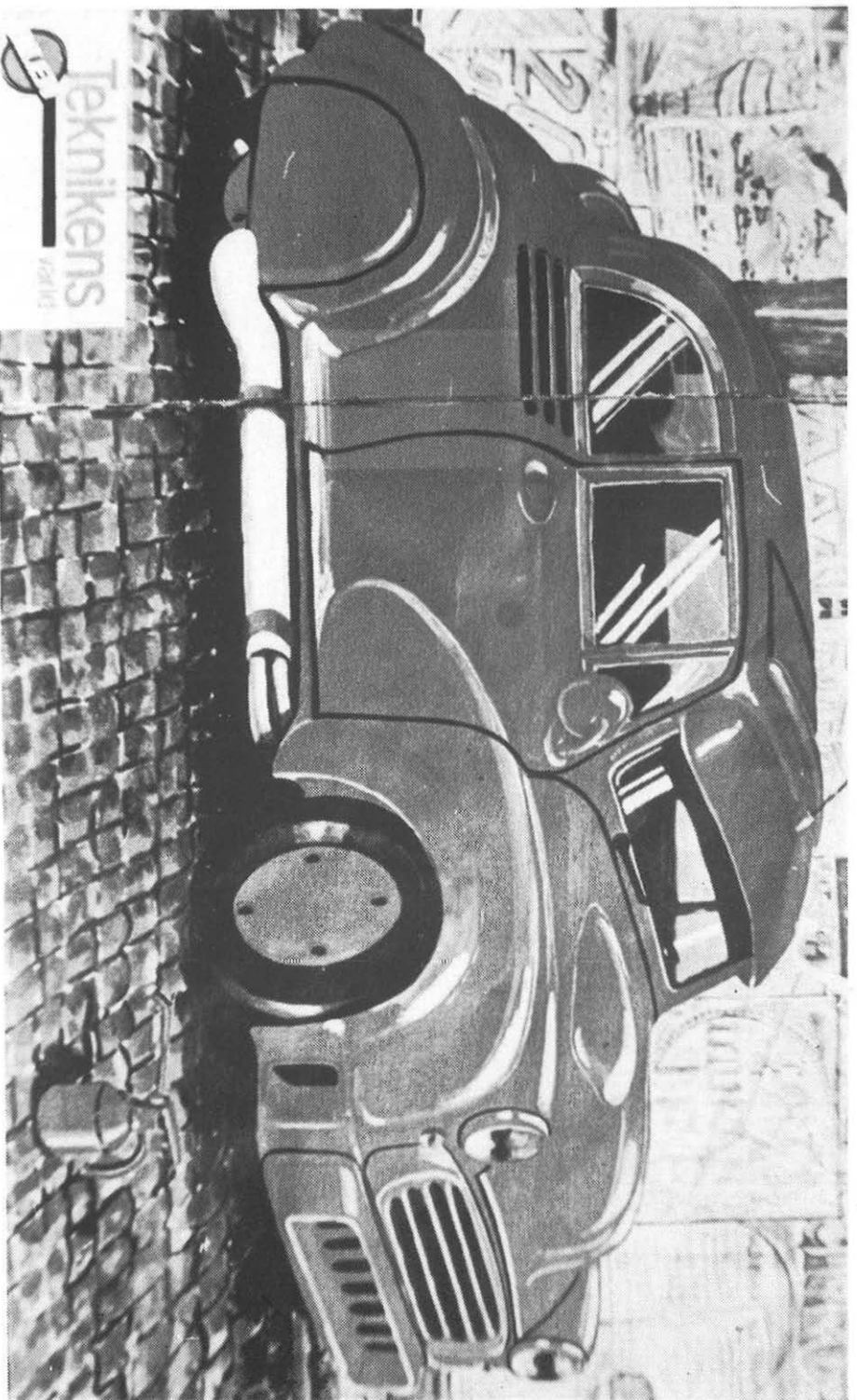
G J

Artikklens bild och bilde på denna sida, och baksidan er

sakset fra

Teknikens
värld

nr.3 og 5/82.



MORRRRIIS .; EN TECKNING AV JOHAN LORENTZON, (text förreg. s. side)