

# NORMINOR

Nr. 17/Apr. 82

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



MINOR midt i London, på Piccadilly Circus.



MINOR MM

Fra Paul Skilleter & bok.

STIFTET I OSLO 18. SEPTEMBER 1978.

ADRESSE           Box 37,Hovseter, Oslo 7, Norge (Norway)  
 POSTGIRO           2 35 16 25 Norge  
 KONTIGENT         N.kr. 75.- pr.kalenderår,inkl. ett klebemerke  
 KLEBEMERKE       1.stk.N.kr.10.- / 3stk.N.kr.25.- / 4stk.N.kr.30.-  
 JAKKEMERKE       N.kr.20.-pr.stk.  
 TIDLIGERE NUMMER AV NORMINOR     N.kr.3.- pr.stk.

---

FORMANN	A.001 Ole Jørgen Østby	Persbråtan 2,Oslo 3,Norge T.02/455625 (8-14)
NESTFORMANN	A.045 John Boklund	Linderudvn.4,Oslo 5, N. T.02/416860 (8-15) T.02/225584 (Priv.)
SEKRETÆR	A.056 Anne Grete Flønes	Persbråtan 2,Oslo 3,N. T.02/456017 (8-15)
KASSERER	A.026 Hans Volden	Saxegaardsgt.3,Oslo 1,N. T.02/455409 (8-14)
STYREMEDLEM	A.005 Olav Bjørge	Bogstadmyra 64;N-1930 Aurskog, Norge
1.VARAREPR.	A.050 Jøran Klafstadbakken	Brockmannsgt.4,Oslo 4,N.
2.VARAREPR.	A.029 Harald Ovrum	N-1866 Båstad,N. T.02/898107 (Priv)
REVISOR	A.007 Kari Kristoffersen	Rosenlundsgt.6,Oslo 4,N.
VALGKONITEE	A.115 Øyvind Bay A.029 Harald Ovrum A.095 Øyvind Østli	Kyrresvei 11,N-1320 Stabekk N-1866 Båstad Gml.Siggerudv.16,N-1404 Siggerud.

## NORMINOR

NMMK MEDLEMSORGAN.

Box 37,HOVSETER,OSLO 7,NORGE

REDAKTØR           Ole J.Østby

MEDARBEIDERE     Styrets medlemmer

\* DEADLINE         10 FEB,10 APR,10 JUNI,10 AUG,10 OKT,10 DESEMBER.

\*)Innleveringsfrist for stoff til NORMINOR

# STEDSGRUPPER

OSLO	Kontaktmann:NMMK-styret (inntil videre) Møtes l.onsd. i måneden hele året. Møtested mai-okt.:Rodeløkken Kafé,Bygdøy. Møtested nov-apr.:Kjemisk inst.,Blindern.
ØSTJYLLAND	Kontakt pers.: A-021 J.Jensen T.05/873547 Hvejselvej 44,DK-7300 Jelling
ØSTSJÆLLAND	Kontaktpers.: A-141 T.Kisby Møller,Strand- vej 108,DK-2900 Hellerup.T.01/623314
RANDERS	Kontaktpers.: A-120 A.Kamp Nielsen,Øster- gade 17,Asferg,DK-8990 Fårup.T.06/443295
AALBORG	Kontaktpers.: A-114 P.Sivertsen,Blegdals- parken 51,DK-9000 Aalborg.T.08/182860
VOJENS	Kontaktpers.: A-104 F.Nielsen,Vestergade 41, DK-6500 Vojens. T.04/547350.
FYN	Kontaktpers.: A-193 P.Hage,Finsens alle 11, DK-5230 Odense M, T.09/143922.
VESTJYLLAND	Kontaktpers.: A-175 T.Heimark,Doktorvænget 8 st.th.,DK-7500 Holstebro. T.07/411701.
SØDRA SVERIGE	Kontaktpers.: A-077 P.Hellstrøm,Lilla Möllevängsgatan 12,S-25235 Helsingborg. T.042/141696
<b>NY</b> MIDTJYLLAND	Kontaktpers.: A-096 Martin Bjerregaard Jensen Bakkevej 5-Borre,DK-8850 Bjerringbro T.06/871879

### FORMANNENS SIDE

Her kommer en ny side med preik, i siste time før NORMINOR går i trykken. Vi sender NORMINOR med luftpost til Danmark denne gang, da flere program er like om hjørnet.

Generalforsamlingen er omtalt på side 7-9. Som dere vil se var vi ikke beslutningsdyktige, da mindre enn 10% av medlemmene var til stede (§ 4-1). Vedtektsendringene og valgreglene må dermed til skriftelig uravstemning. Vi har vedlagt stemmeseddel og returkonvolutt. Vi ber deg stemme, og det på styrets forslag på endring.

NMMK's sommertreff går av stabelen som tidligere planlagt, og vi har sendt med påmeldingsblankett som vi ber deg returnere snarest. Det blir mulighet for flere Minor-treff i sommer, men har du bare en anledning og er i tvil, så bør du ikke gå glipp av den årlige NMMK-treffen, denne gang den fjerde i rekken!

Vi har også vedlagt inbydelse fra NMMK Sødra-Sverige-gruppen som arrangerer sommertreff for MORRIS MINOR REGISTER of SWEDEN. Her er også NMMK medlemmer invitert.

I Danmark er det Dansk Mini Træf den 11. juni, arrangert av NMMK Østjylland-gruppen (se side 18).

I NORMINOR denne gang er første del av Morris-historien, fortsettelse følger i neste nr.

Vi ønsker enda en ny stedsgruppe velkommen, denne gang Midtjylland-gruppen.

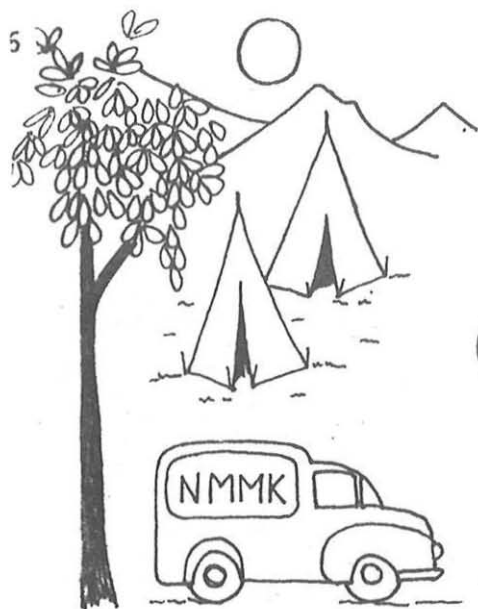
Vårt forsøk med NMMK-poster legger vi på is inntil videre, da dette er dårlig utnyttelse av plassen. Hva synes dere om forsøket denne gang?

Flere stedsgrupper? Ønsker du å starte stedsgruppe så send oss noen ord for å høre hva vi stiller for "krav".

Undertegnede og kassereren Hans vil takke 014 Henrik de Voss for et fint arrangement, Minor-Swap-Meeting den 3. april.

Vi ber dere overholde dead-line datoen for NORMINOR, når det gjelder artikler, annonser ol. Bruk alltid ditt medlemsnummer på innbetalingsblankett og andre henvendelser til klubben.

Vi mangler fortsatt kartotek-kort fra flere av våre medlemmer. Vi trenger dem for å få ferdig medlemsmatrikkelen vår.--Vi venter.



# NMMK

## sommertreff

### (15.)-16.-18. juli

Vi viser til informasjon om treffene i forrige NORMINOR.

Vi har vedlagt et — påmeldingsskjema som vi ber dere alle returnere. Også du som ikke melder deg på!

Det er fortsatt noen ledige hytter igjen. Er du interessert i dette, så gi beskjed snarest. Du kan ikke regne med at det er ledige hytter når du kommer dit opp hvis du ikke bestiller nå!!

Vi har bestilt fint vær, men en hytte er god å ha hvis det kommer regn!!!! Ikke alle sov tørt i Falkøping i 1981!

VENLIGST RETURNER DET VEDLAGTE PÅMELDINGSKORT SNAREST OG  
SENEST 1. JUNI.

VI ØNSKER Å SE ALLE TIL FESTMIDDAGEN PÅ LØRDAGSKVELDEN.

MERE FAKTA I NESTE NORMINOR.

#### VIDEO PÅ NMMK's SOMMERTREFF ?

Hvis interessen er stor nok vil styret leie et videokamera og ta opp treffene på video.

Vi vil senere kopiere kassetten, slik at eventuelle interesserte deler på leiekostnadene.

Interessert ?

Send NMMK-styret noen ord.

PS. Er det noen som har video-kamera ?

REFERAT FRA NMMK'S GENERALFORSAMLING 23.april 1982

OBS For å forenkle dette referat ber vi deg følge med i "Innkalling til generalforsamling" som var vedlagt NORMINOR nr. 16. På denne måte slipper vi å referere det som allerede er skrevet .

Selvom våre nordiske språk skrives temmelig likt, kan det alltid være noen ord og setninger som kan være vanskelig å forstå. For at det skal unngås misforståelser med forslag til vedtekterendringer og forslag på valgeregler, stiller vi denne gang med "tolk". Hvis noen trenger hjelp, ring til:

DANMARK : A-021 John Jensen TLF. 051/873547

SVERIGE : A-010 Jan-Einar Pettersen TLF. 0532/14091

Det møtte frem 20 medlemmer, 2 av disse kom fra Danmark, det var kontaktpersonene fra Fyn og Østjylland-gruppene.

Møtet ble satt 20.15.

Saksliste:

- 1) Åpning
- 2) Årsberetning 1981 (se innkallingen)
- 3) Regnskap 1981 (-----"-----)
- 4) Budsjettforslag 1982
- 5) Vedtektsendringer (-----"-----, samt nytt forslag § 4-2)
- 6) Godkjenning av valgeregler (se innkallingen)
- 7) Valg
- 8) Andre saker

1) Formannen åpnet møtet på styrets vegne, og ønsket alle velkommen. Han beklaget det dårlige fremmøtet. Dette skyldes nok at Norge for tiden er mer eller mindre lammet av streik. Det finnes ikke bensin å få kjøpt. Bilfolket blir dermed hjemme, de "bruker" ikke offentlig kommunikasjonsmidler!

Jøran Klafstadbakken ble valgt som dirigent og Anne-Grete Flønes ble valgt til referent. Ingen hadde noen innvendinger mot innkallelsen. Møtet ble satt. Det var heller ingen innvendinger imot sakslisten.

2) Formannen leste opp årsberetningen.

3) Kassereren redegjorde for regnskapet 1981. Revisor anbefalte dette, og to fra salen undertegnet regnskapsprotokollen.

4) Budsjettforslaget som var vedlagt innkallelsen hadde fått flere "feiltrykk" og det nye forslag ble lagt frem av formannen.

BUDSJETTFORSLAG 1982

Debet: Kontingent.....	16.500,-
Loddsalg.....	4.000,-
Treffmerke.....	1.000,-
Jakkemerke.....	400,-
Klebemerke.....	500,-
Overskudd.....	0,-
	<u>22.400,-</u>

Kredit: Premier.....	1.500,-
Klebe/jakkemerker.....	600,-
Portoutgifter.....	5.600,-
Telefon.....	400,-
Trykkeriutgifter.....	8.000,-
Kontorrekvisita.....	3.794,78
Klubbststyr.....	2.000,-
Underskudd 81.....	<u>505,22</u>
	22.400,-

5) Formannen tok så for seg vedtektsendringene. Her hadde styret også kommet med enda et nytt forslag. Endring av § 2-4.

Tidligere ordlyd:

Kontingenten fastsettes av styret og betales ved innmelding. Kontingenten skal betales forskuddsvis og gjelder for ett kalenderår. Medlemmer som i to påfølgende år ikke betaler kontingenten, strykes av medlemslistene, vedkommende blir ikke medlem før skyldig kontingent er betalt.

Forslag på ny ordlyd:

Kontingenten fastsettes av styret og betales ved innmelding. Kontingenten skal betales forskuddsvis og gjelder for ett kalenderår. Kontingenten for inneværende år må være betalt innen 1. mars. Medlemmer som ikke overholder denne frist strykes automatisk fra medlemslisten.

OBS

P.g.a. få fremmøtte måtte vedtektsendringene og forslag på valgregler til skriftelig avstemning. Styremedlem Olav Bjørge begrunnet styrets forslag til valgregler.

Stemmeseddel og returkonvolutt er vedlagt dette NORMINOR. Vi ber alle medlemmer returnere dette snarest, og stemmesedlene må være valgkomiteen ihende senest 11. mai då.

7) Styret ble enstemmig gjenvalgt.

Revisor og valgkomitee ble også gjenvalgt.

Arrangementkomiteen fikk et nytt medlem.

forts.n.side



NMMK's STYRE 1982:

Formann.....	001	Ole Jørgen Østby
Nestformann.....	045	John Boklund
Sekretær.....	056	Anne-Grete Flønes
Kasserer.....	026	Hans Volden
Styremedlem.....	005	Olav Bjørge
1.vararepresentant.....	050	Jøran Klafstadbakken
2.vararepresentant.....	029	Harald Ovrum
Revisor .....	007	Kari Kristoffersen
Valgkomitee.....	029	Harald Ovrum
	095	Øyvind Østli
	115	Øyvind Bay
Arrangementkomitee.....		Styret og 116 Roar Bjørge

8) Det ble fra et medlem fremlagt ønske om å forandre tittelen formann og nestformann til leder og nestleder. I henhold til vedtektene bes forslagene sendes inn til neste generalforsamling, § 4-1.

Møtet ble hevet kl. 22.00.

oOo

Etter generalforsamlingen ble det servert kaffe og kaker. Det ble holdt utlodning med inntekt til NMMK på ca. kr. 970,-. Det ble vist lysbilder og 2 filmer utlånt fra Leyland Norge.

001 Ole

# OSLO

## gruppen

Vi håper dette NORMINOR kommer tidsnok til å meddele at vi møtes

ONSDAG den 5.MAI

på Rodeløkken kafé, på Bygdøy.

Første avkjøring til venstre etter Drammensveien, før Kongsgården.

Hvis det fortsatt er bensinkrise, så vennligst ring Ole, Hans eller Anne-Grete for å undersøke om det blir noe møte. John Boklund etter arbeidstid, tlf. 225584, kan også kontaktes. Om det ikke blir møte, forskyver vi det en uke frem. Ring!

16.MAI kl. 13.00 møtes vi på Bogstad Camping. Norsk Sportsvogn Klubb har da sin vårmønstring. Det blir mange fine engelske (og andre) sportsbiler å se. Men, -vi skal ikke blande oss blandt dem! - Vi er tilskuere. Etterpå reiser vi f.eks. til Grefsenkollen eller Frognerseteren og tar oss en kopp kaffe.

Meld fra om du kommer!

Oslo-gruppen

## Historien om Morris.

Hvordan en sykkelmed ble industrimagnat.

I og for seg var det ikke noen større begivenhet da den første Morris-automobil den 28. mars 1913 kjørte gjennom gatene i den engelske by Oxford. Det var på det tidspunkt så mange småfabrikker hvor biler ble fremstilt. De engelske bilkunder kunne i året 1913 velge mellom ca. 200 merker. Atskillige av disse var ennå helt ukjente. Slik som Morris.

Men allikevel grep den forhenværende sykkelmed fra Oxford sakene helt annerledes an enn de mange syslere, som i et skur eller en garasje fabrikerte et par vogner. William Richard Morris, 35 år, energisk ytre, påfallende høyde, visste hva han gikk i gang med. I Manchester, på amerikaneren Henry Ford's fabrikk, ble det fremstilt daglig ca. 20 Ford model T. Disse var billigere enn alle andre merker. Takket være masseproduksjonen på det første, primitive samlebånd.

Konkurranse var så godt som utelukket. Og de engelske pionerfabrikanters produksjon lå da også betydelig lavere enn Ford's. Kun Wolsey-fabrikken i Birmingham kom opp på et antall av 10 biler om dagen. Singer og Rover fra Coventry, som fra symaskiner var gått over til sykler og deretter til biler, måtte slå seg til tåls med en produksjon på 3 biler om dagen - ca. 1000 i hele året 1913. Herbert Austin i Longbridge fremstilte omtrent samme antall. Hvordan skulle Morris - uten noen virkelig fabrikkserfaring - kunne måle seg med dem, eller med Ford? Morris hadde fremstilt motorsykler på sitt sykkelverksted. Fra 1904 hadde han ikke bare reparert motorsykler på sitt verksted, men også biler. Likevel stilte massafabrikasjonen av biler betydelig høyere krav. Først og fremst kapital og kunnskaper.

William Morris gjorde seg dette fullstendig klart. Han hadde gjennomgått en hard skole. Seksten år gammel nedsatte han seg som selvstendig sykkelmed, fordi hans arbeidsgiver nektet å betale ham en shilling mer i uken. Med en kapital på 4 pund sterling startet han i et skur bak farens hus i Oxford.

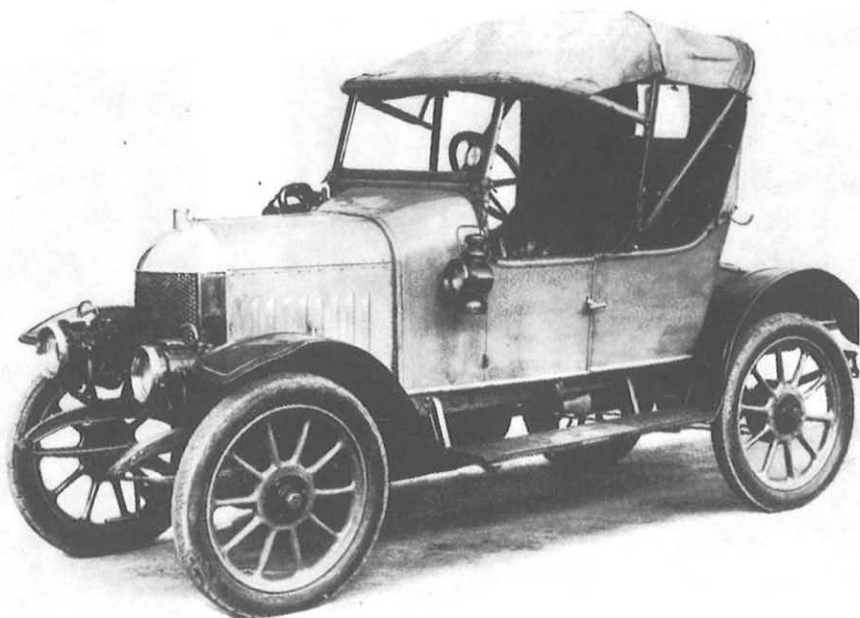
Arbeid var det nok av. Før 1890 hadde sykler vært en luksus som kun var for lorder og andre velsituerte briter, men i de siste ti år av det forrige århundret steg salget av sykler hurtig. Den stigende produksjon og de forbedrede inntekter stimulerte salget av sykler.

I disse år kjøpte mange sykkelmeder stål, hjul osv. på de store fabrikker og lagde herav en sykkel. William Morris gjorde det samme. På en hjemmelavet racersykel deltok han i veddeløp. Med sine lange ben trampet han seg til mang en seier. For ham tjente dette kun til ett formål: Reklame for hans forretning.

Omkring århundreskiftet gjorde motorsykkelen og bilen sin entré. Forbrenningsmotorene vant hurtig terreng, slik dampvognene i sin tid hadde gjort det i Storbritannia. Selv prinsen av Wales, som året etter kronets som kong Edward VII, kjøpte i 1900 en bil. Samme år monterte William Morris for første gang en motor på en sykkel. I Frankrike kjøpte han ensylindrede De Dion-motorer med en effekt på 2,75 hk. Han nedsatte seg i Oxfords High Street og gikk i kompaniskap med vennen Joseph Cooper (kjøpte man i de dager en Morris-Cooper, fikk man altså ikke noen motorsykel med spesialtrimmet motor!)

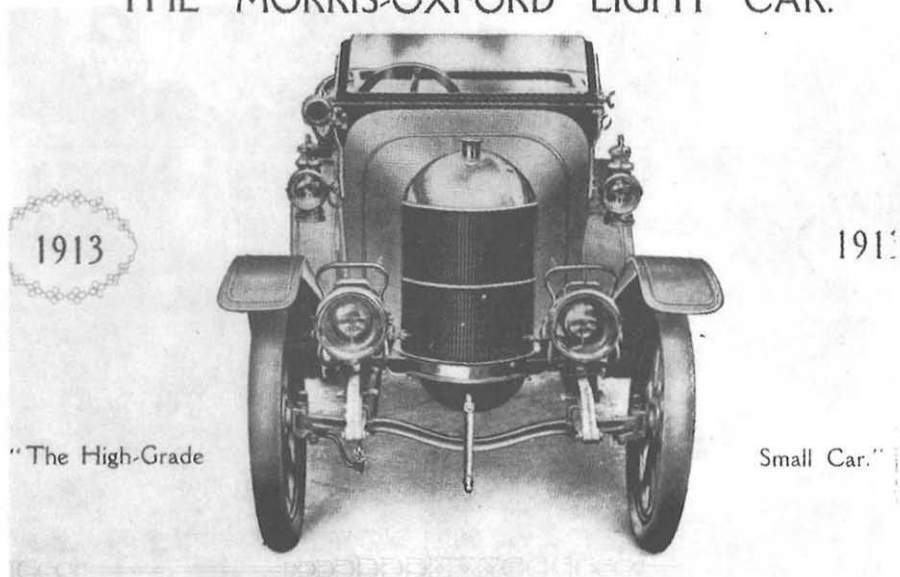
På Staniey Motor Show i 1902 i London utstilte Morris to motorsykler av eget fabrikkat. Selv sto han ved utstillingens åpning med et søvniq uttrykk. For å få sine motorsykler ferdige i tide hadde han ikke vært i seng i fire netter. Ferdig ble han, men hvis han ikke hadde blitt vekket av en vektor, hadde William Morris sovet videre i timevis i Londons S-tog, og kommet for sent til utstillingen.

Kompaniskapet med Cooper ble ikke langvarig. Samme år som det ble inngått, 1902, trakk Morris partner seg tilbake, da han ikke kunne holde tritt med sykkelmedens dynamiske arbeidsmetode. Ti år senere hjalp han dog til med fremstillingen av den første Morris-automobil, og ved sin død var han driftsleder for Morris' akselfabrikk og sjef over 500 mann.



Den første MORRIS OXFORD, mars 1913.

THE MORRIS-OXFORD LIGHT CAR.



1913

1913

"The High-Grade

Small Car."



Der er virkelig gang i forårsklargøringerne i Østjylland. Øverst er det A-217 Jesper Andrés der klargør sin 2-dørs 69er til lakering. Næderst er det A-205 Erling Thomsen ved sin Pick Up projekt. Her den hvidmalede ramme.



# MIDTJYLLAND

## I N O R

### MIDTJYLLANDS PINSETUR

2. pinsedag, mandag d. 31-5 ind-  
byder MIDTJYLLANDSGRUPPEN til

=====  
P I N S E T U R  
=====

Vi starter med morgenkaffe hos A-096 kl. 09.30, kigger biler, kører en tur, spiser medbragt frokostkurv et hyggeligt sted, kører videre til Oluf Søgaard (A-089) i Silkeborg. Han har en tip-top istandsat 1949 (!!)

Desuden har han mange MINORER i forskellige udgaver og der foruden Danmarks største reservedelssamling. Så der er mulighed for både at kigge og købe.

HUSK TILMELDING til mig senest 24-5 tlf. 06-871879 (tr. bedst 06.30-07.30 eller omkr. kl. 18.00). Efter tilmelding får du nærmere besked om turen.

A-096 Martin Bjerregaard Jensen  
Bakkevej 5 - Borre  
8850 Bjerringbro.

Invitationen her gælder naturligvis  
ALLE MINOR-kørere i hele Danmark.

R A N D E R S - gruppen

Kontaktmand: Anton Kamp Nielsen,  
Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup.  
(06) 44 32 95 - 41 80 36.

Beskyttelse mod rust

søndag den 2. maj kl. 10.

Tilmelding straks til Tonny på  
tlf. (06) 41 23 14 - eller til  
mig.

Pris 50 - 150 kroner efter forbrug.

Vi regner med 10 - 20 kroner i  
overskud til "gruppekassen".

Tonny har lavet pladearbejde på  
et stort antal Minors og kender  
alle hulrum. Vi borer hul og  
sætter en prop i efter sprøjt-  
ningen.

Tonny har noget sprøjteudstyr som  
vi flytter ud i laden og du møder  
med din Minor rengjort.

Du medbringer olie eller bestiller  
hos os.

I tilfælde af regnvejr kan vi  
sprøjte hulrummene og ellers med  
spildolie.

Vi har snakket om forskellige

fremgangsmåder og er stort set  
enige om at det er ret underordnet  
hvad der gøres, bare der gøres  
noget.

Når vi gør det som "klubarbejde"  
er det måske lettere at få sig  
taget sammen til det.

Vi mener der bør bruges et aner-  
kendt produkt til hulrum og at  
resten kan klares med spildolie.  
Spildolie kræver ikke den store  
rengøring. Det er tilstrækkeligt  
at fjerne store kager af jord og  
løst gummihud.

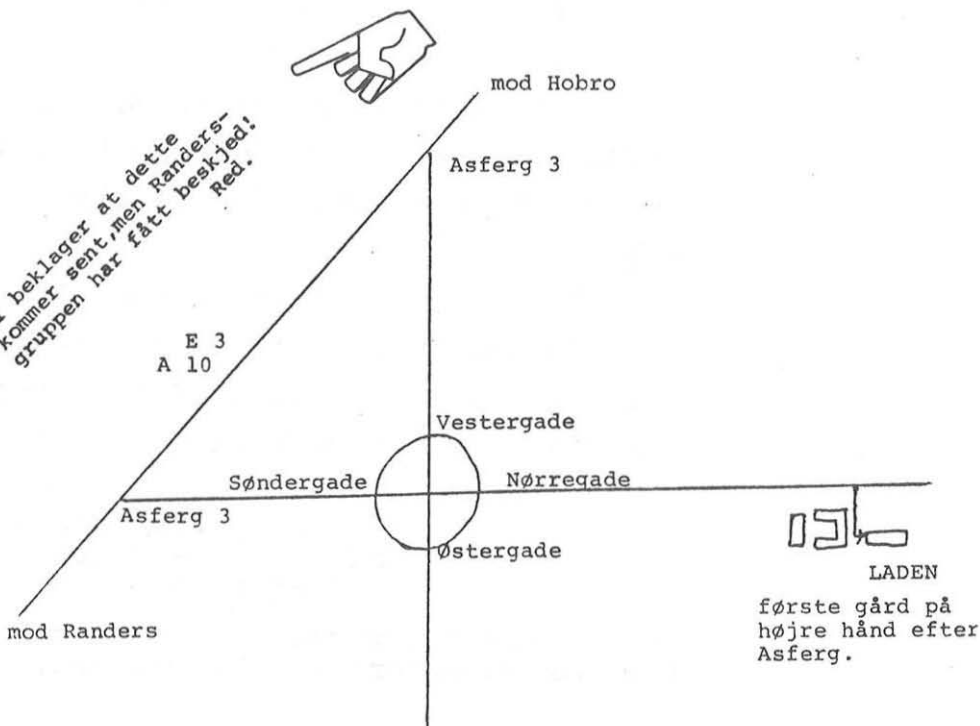
At din bil er rusten og tæret må  
ikke afholde dig fra at deltage.  
Det er vigtigt at redde så meget som  
muligt, så pladesmeden har noget  
at svejse i.

Hvis der er interesse for sagen  
tænker vi på at gøre det til et  
fast program 2 gange om året, næste  
gang i september måned.

Lad os høre fra jer.

Venlig hilsen A-120 Anton.

*Vi beklager at dette  
kommer sent, men Randers-  
gruppen har fået beskjed!  
Red.*



# VOJENS

GRUPPEN

## MØDE:

Den 5. april blev der med kort varsel afholdt det første møde i Vojens gruppen. Det korte varsel betød desværre ringe fremmøde. Dog blev det enstemmigt vedtaget at der skulle arrangeres en tur til Rømø i juni måned.

## ARRANGEMENT:

Lørdag den 26. juni vil vi arrangere en tur til solskinsøen RØMØ. Vi mødes om i Vojens lørdag formiddag kl. 9<sup>00</sup> på P-pladsen foran banegården.

Afgang vil ske kl. 9<sup>30</sup> og vi forventer at være på øen kl. ca. 10<sup>30</sup>. Hvorefter vi kan nyde vores medbragte madkurv og ellers nyde solen samt det dejlige vand resten af eftermiddagen. Tidspunktet for hjemturen afhænger af vejret. I tilfælde af dårligt vejr på øen (hvilket er usædvanlig) kan der arrangeres en tur til den tyske ø Sild med båden.

Mød talrigt op.

A-104 Finn Nielsen

P.S. Døretræk frabedes p.g.a. politiet på øen.



Har du sett det svenske veteranmagasinet "Signalhornet" nr. 2 1982 ? Tre av våre medlemmers Minorer er avbildet på forsiden. Foruten dette inneholder Signalhornet et ti-tall sider om MINOR.

Også flere sider med bilder fra vår sommertreff 1981. Vi vil gjerne kritisere at de ikke har bedt oss om informasjon da de prøver å skrive om klubben vår. Adressen vår hadde de!

Om du ikke har magasinet, synes vi du burde kjøpe det likevel! Send 15 sv.kr. til Signalhornet HB,

PL 728 B,  
S-63590 Eskiltuna, Sverige

på postgiro 962033-7, noter at du ønsker tilsendt Signalhornet nr. 2 1982.

Red.

## Rapport från S.Sverige

Som Ni kanske förstår av bifogad Extra-Bulletin så står vi i Södra Sverige Gruppen som arrangerar för MORRIS MINOR REGISTER of SWEDEN's Stora sommarträff i Helsingborg. ( Extra-Bulletinen är gjord för MMR of SWE. men den är lika aktuell för NMMK-medlemmar.)

Vi har arbetat mycket med den här träffen och hoppas att så många som möjligt kommer.

För Er som bor i Danmark bokar vi färjebiljett om Ni hör av Er i god tid.

För Er som vill, organiserar vi en gemensam färd genom Sverige upp till NMMK's träff i Norge. Anmäl eventuellt intresse på baksidan av anmälningsblanketten.

I nästa NorMinor kommer vi att publicera en exakt vägebeskrivning samt ett ytterligare förfinat detaljschema.

Vi vill organisera Södra Sverige Gruppen, för att kunna hålla bättre kontakt lokalt i Södra Sverige gruppen. Ni känner er "sydliga" hör av Er till oss.

Vi säljer stor runda kampanjknappar med "two door sallon" i mitten och text : Morris Minor-Århundradets bil, runt om. sätt in 7.50 Sv Kr på vårt Pg-nummer 144579-0, så skickar vi omgående.

Hälsningar till 1000 - Peter o Staffan.

I'd rather be doing IT in my Slowrider!!!  
Pepe Minore....







# DANMARK

Ved A-021



Vi ønsker tillykke til Vestjylland og Midtjylland, som nu har fået deres egne lokalgrupper. Håber det vil give mange nye medlemmer i områderne.

# tak

En stor tak fra Østjylland for en hyggelig eftermiddag hos A-014 Henrik d. 3/4. Det var virkelig fint. Håber du arrangerer Swap-Meet igen til næste år.

**klap klap klap klap.**

## annonce



### Telefon

Ønsker man arrangementer på aktivitetskalendarer her på Danmark-siden, en lille annonce eller efterlysning af Minordele, klares det af A-21 på tlf. 05-873547. Materiale til næste blad skal jeg have senest 1-6-82.

# DET SKER I DANMARK

- Sø.d.02.05 Rustbeskyttelsesdag i Randers. Henvendelse: Anton 06-443295 eller Tonny 06-412314
- On.d.05.05. Klubdag på Fyn. Mødet afholdes på Tarup kro kl. 19.00(Odense)
- Sø.d.09.05. Klubdag i Østjylland. Fælles afgang fra Vejle havn kl.13.00
- Lø.d.15.05. Trucker-haløj i Otterup Hallerne Ca. 6-10 Minorer skal udstilles
- Lø.d.29.05. Amerikanerbil-træf ved Hedensted. Afgang fra Vejle havn kl.13.00
- On.d.02.06. Klubdag på Fyn. Mødet afholdes på Tarup kro kl. 19.00(Odense)
- Fr.d.11.06. DANSK MINI TRÆF. Alle som melder sig til, får tilsendt program. Arr. ØSTJYLLAND.
- Lø.d.26.06. Rømø tur, arrangeret af Vojensgruppen. Afgang fra F-Pladsen på Vojens banegård kl. 9.00.

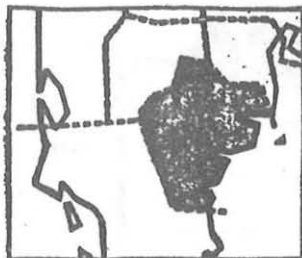
**SÆT X i KALENDEREN**



Mangler du girokort eller har andre problemer med et eller andet i klubben, står gruppeformændene altid parate ved telefonerne. Se adresselisten foran i bladet.

Nyt fra afdelingerne

Ønsker man at blive medlem i Østjylland eller Fyn, gøres det ved at indbetale kr. 50.00 til kassererne for grupperne.



VED E-128

## ORIENTERINGSMØDE

PÅ ØSTJYLLANDS møde søndag den 14/3 på Skærbæk skole fremmødte ca. 60 personer, ialt ca. 25 biler. Lagen startede med at en fotograf fra Fredericia tog nogle billeder, dernæst begyndte mødet. A-21 oplyste at kontingentet blev sat ned. Dernæst blev der valgt ny bestyrelse d.v.s. 4 nye + 1 udskiftning så bestyrelsen nu er oppe på 7 personer. Bestyrelsen ser således ud :

FORMANT	A-021	John Jensen	
KÆSTFORMAND	A-199	Peder Poulsen	NY
KÆRSERE	A-053	Fleming Nissen	
PR-MAND	A-172	Jan Pedersen	NY
AKTIVITETS MAND	A-130	Fleming Kristensen	NY
MATERIALE MAND	A-202	Tommy Thomsen	NY
SEKRETER	B-126	Jørn Jensen	NY

Dernæst blev der foreslået en tur til Fyn for hele Danmark. ( MINI TRIP ). Leje af mark var gratis, og vi måtte selv bestemme hvornår det skulle være, området lå ca. 15 km. fra Odense. Forslaget kom fra PYNSTRUPPENS formand Peter Hage. Vi fik også at vide at der var udstilling på fyn, hvor 3 af de fynske medlemmer er med. Der blev solgt lodder, (der gik som varmt brød ), præmien var et topneglesæt. Dernæst fortsatte vi med en hyggelig snak over en kop kaffe, til sidst blev der vist film, hvilket vil gentage sig ved de kommende møder. Hvis medlemmerne ønsker det



**VI ER  
BLEVET  
BILLIGERE!**

Søndag den 14/3 blev det oplyst at kontingentet for ØSTJYLLANDS afdeling blev sat ned fra kr. 100,- pr. år til KUN kr. 50,- pr. år for aktivemedlemmer og for passive kr. 10,- pr. år. Der er følgende rettigheder for medlemmer :

Passive medl.  
Man har stemme-ret ved evt. afstemninger og adgang til afdelingens film forevisninger og lignende aktiviteter, ligesom man også får ~~RET TIL~~ kørt af ØSTJYLLANDS klubtreje.

Aktive medl.  
Aktive medlemmer har samme rettigheder som passive + man vil få løbende oplysninger, pr. brev, om hvad der foregår i klubben.

Du kan regne med

**NMMK**

# TÆT PÅ

A-082 Jens Mondrup er 22 år, har sammen med Tina Clemmensen eget hus i Hygum ved Jelling. De kører i en sort 2 dørs saloon fra 1970. Jens er lastbilchauffør og Tina efg-elev.

Hvornår købte du Ninoren? Det var i 79 af en lærerstuderende i Jelling.

Er det den første? Ja, men jeg vil gerne have en pick-up som nr. 2 bil.

Hvorfor købte du den? Jeg var med en kammerat til Oslo-træffet. Og der blev jeg bare ramt af "Minor-sygen".

Har du haft andet? En Morris Marina og en Honda 750er. Marinaen ødelagde de på det lokale værksted, (de kørte ind i en mur med den) og Hondaen blev solgt til fordel for huset.

Hvornår blev du medlem? Det blev jeg på Fr.havn-træffet i 1980.

Hvad forventede du af det? Jeg håbede at møde andre Minor-fans, og få fordel af deres erfaringer.

Hvor tit bruger du bilen? Hver dag med undtagelse af når det fryser omkring 25 grader. (strømmen)

Er der ændringer på bilen? Der er Weller wheels, rørkofanger og læder-rat.

Hvad kan du lide ved en Minor? Det hele, - Den er billig i anskaffelse og reservedele, og sød og rund at se på også.

Hvor mange træf har du været med til? Alle 3, Cslo, Fr.havn og Falckøbing.

Skal du til Norge i år? Ja, det er en selvfølge.

Skal du med til det Danske Træf? Ja, da.

Hvad kan du lide ved træffene? Det er sammenholdet som opstår efterhånden som man lærer hinanden at kende.

Har du foreslag til aktiviteter? Jeg kunne godt tænke mig en Englandstur, hvor vi evt. besøgte Morris fabrikken.

# VÆRS GO'!

Week-enden d. 11-13 juni bliver rammen om et DANSK MINI TRÆF, med forhåbentlig maxi tilslutning fra hele Norden. Træffet arrangeres af RSTBYLLAND. Vi har fået en aftale med en campingplads ved Vejle Fjord, om at leje en mark, som støder op til pladsen. Samtidig kan vi så benytte dennes toilet- og vaskerum.

Da dette blev skrevet, var det endelige program ikke færdigt, men vil blive tilsendt alle som melder sig til. Af forskellige aktiviteter regner vi med at afholde forskellige køreprøver, afstemning om den "hotteste Minor", den mest originale og måske det flotteste rotor-, bagagerum og førekabine. Efter træffet vil vi kåre træffets sjoveste foto. Vi laver selvfølgelig også et træfmærke til alle tilmeldte.

Tilmelding sendes sammen med kr. 30.00 i depositum, senest søndag d. 16. maj til A-083 Flemming Nissen, Ussinggårdsvej 26,

7000 Fredericia

Vi regner med at have plads til alle, men vil du være sikker, så send tilmeldingen allerede i dag.

Getstulland



TÆT PÅ DENNE GANG:  
082 Jens Mondrup og Tina Clemmensen



## Galskap eller eventyrlyst?

Den 26-årige engelskmannen Steven White hadde aldri vært utenfor landets grenser, da han og konen Elisabeth kjøpte en gammel bil fra 1956 for å krysse Sahara-ørkenen. Både venner og familie ristet på hodet ved synet av dette fremkomstmiddelet, som skal frakte dem igjennom seks afrikanske land. Reisen vil ta to år! Selv er ekteparet optimistiske og lesset på takgrinden bensinkanner, reservedekk og til og med en motorsykkel.



Dessuten har de tatt med to ekstra planker og kjettinger i tilfelle de skulle stå fast i sanden. Begge har lengtet etter å dra verden rundt.

NPS.

*Selv herr og fru White ble noe betenkt da bilen endelig var ferdig pakket. Galskap å dra på den måten, hevdet venner og bekjente, men de tar sjansen.*

◀ *Her studerer ekteparet White reiseruten, som vil gå gjennom landene Nigeria, Tchad, Kamerun, Zaire og Kenya.*



### Modellbil/Leksaksbilsamlare,

Jag tror det finns ett stort intresse för en samordning av oss som är intresserade av modellbilar. Jag tänker därför ge ut ett register över de samlare som svarar på detta upprop. Uppgifterna nedan sammanställs till en matrikel som kommer att ges ut i april.

Detta upprop har skickats ut till de ca 250 personer som jag vet, eller tror mig veta, har något intresse av modellbilar. Dessutom har jag skickat brevet till ca 150 olika tidningar, klubbar och liknande.

Det är mycket viktigt att påminna att alla är välkomna som registermedlemmar, oavsett om Du har 10 eller 1000 bilar. Samlar Du tex enbart på modeller av Volvo P1800 har Du ju självfallet ett mycket begränsat utbud jämfört med den som samlar Dinky Toys, Corgi Toys, Tekno och liknande större leksaksbilsfabrikat.

Jag tror att vi på detta sätt kan få betydligt större möjligheter att ordna lokala samlarmöten, byteströffar, utställningar etc. Kanske kan vi med matrikelns medlemmar som grundplåt framledes starta en förening för modellbil/leksaksbilsamlare. Det är alltså min förhoppning att Du med hjälp av matrikelns väsentligt skall kunna öka Dina kontakter med andra samlare. Jag hoppas Du tycker det är ett intressant förslag och att Du ställer upp som registermedlem. Gör Du det, lovar jag att försöka ge ut ett aktuellt register en gång per år.

För att förhoppningsvis täcka omkostnaderna för porto och tryck måste jag ha 10:- (sedel eller frimärken) per registermedlem.

PS. Matrikeln kommer givetvis ej att lämnas ut till andra än registermedlemmarna plus de som under året tecknar sig som medlemmar i nästa års utgåva DS.

Bästa samlarhälsningar,

Gunnar Söderblom  
Hamngatan 31

S-462 00 VÄNERSBORG, SVERIGE  
0521/29603, 19970

KLIPP I

-----  
TEXTA !

Namn:.....

Vill Du bli medlem i registret så fyll i denna blankett och skicka den tillsammans med 10:- (sedel eller frimärken) till:

Adress:.....

Gunnar Söderblom  
Hamngatan 31

S-462 00 VÄNERSBORG  
SVERIGE

.....

Tel. bostad:.....arb:.....

Ev. riktlinjer när Du anger Ditt intresseområde (men använd gärna egna kortfattade beskrivningar):

allt i modellbilar/leksaksbilar - ev spec skala - spec leksaksbilsfabrikat - spec biltyp - spec bilmärke/modell - plåtbilar - mekaniska leksaksbilar - lastbilar - bussar - traktorer - anläggningsskåp - militärmodeller - trampbilar - modeller av bilinnehav i skala 1:1 - etc etc.

Ditt/Dina områden:

## ORIGINAL?

Hva sier § 1-2 ?

Jo, blandt annet: "Klubben har til formål å bevare, samle opplysninger og utbre interessen for biltypen Morris Minor" sitat slutt.

Hva menes med dette? Er det dermed meningen at vi skal kun godta originale Minorer i vår klubb?

Jeg (og styret) er av den oppfatning at vi selvfølgelig også skal godta de som vil gjøre noe ekstra med sine Minorer.

Hvis man titter litt i heftet: "EKSTRA UDSTYR TIL DERES BIL" utgitt av DOMI (importør av Morris i Danmark) i 1965, er det mye interessant! Her vil jeg sitere følgende:

"Dette tilhørskatalog vil kun give Dem mange ideer til anskaffelse af tilbehør til Deres bil, ting som giver større sikkerhed, bedre komfort eller giver Deres bil et mere personligt præg. Hvad enten De betragter Deres bil som slet og ret et befordringsmiddel eller som et medlem af familien, vil det altid være en tilfredsstillelse at forære bilen DOMI-tilbehør, som kvalitetsmessigt er helt i toppen, og som forøger køregleden". Sitat slutt.

Jeg vil nevne en del ekstrautstyr fra heftet:

## TIL MINOR:

Luxus, forkrommet beggebærer til montering på bagagerumsklap (baklokk)	DOMI nr.	NPN 516
Utvendig solskjerm m/innebygget radioantenne	---	27H9678
Antidugrude	---	NPN 727
Nummerplade pynterammer	---	NPN 729
Morris plaids (pledd)	---	NPN 270-71-
Kofangerhorn	---	AAA-3495
Luxus lugterand (lyktering)	---	37H5378
Forkrommet nummerpladelygter	---	7H5185
Askebøger	---	ADA 1619
Benzintankdæksel m/lås	---	NPN 797
Beskyttelsesplade for dørhåndtag	---	NPN 505
Vindusvasker (spyler) manuell 8G8892 el. 12v	---	NPN 513
Rør & jethaler for exhosrør		div.
Sisalmåtter (innv. "gulvtepper")	røde-NPN 490/grå-NPN	489
Følgpynteringe, egertype	---	NPN 429
Baglygter (ryggelys)	---	47H5262
Lygter, tågelygte, kørelygte	---	47H5592/93
Horn, tilsvarende original monterede, h. tone	---	1B9008
Pyntelist under dør	---	NPN 241
Instrumenter, oljetrykk, vandtemp., amp. meter		
omdrejningsteller, vacuummeter, el. ur m.m.		

forts.n.side



## ORIGINAL ? forts.

Med dette mener jeg at også dengang kunne de som ønsket det gi sin Minor et "personligt præg". Såsom mange gjør idag ved hjelp av: ny farge, brede felger, større motor og mye mer. Vi som liker Minor'en i original stand bør ikke se ned på våre medlemmer som forandrer sine biler til "up to date", ved å montere brede felger, nye seter, ny innerbekledning, stereo m.m. Det er ikke uten tvil at noe av æren for at Minoren igjen har blitt "statussymbol" er kommet fra disse customiserte Minorer!

På den annen side skal heller ikke våre custom venner - som regel de unge - gjøre narr av de (vi eldre ?) som kjemper for å beholde sin bil i tilnærmedesvis original stand.

Jeg tror at hvis ikke Minoren ga mulighet for ombygninger, moderniseringer, større motorer m.m. ville mange istedet valgt seg en annen bil for sitt begjær. VW, Volvo PV eller andre.

Hva er da best???

A) Levere gamle Minorer til hugging, og skrotting?

B) Eller customisere dem?

Svaret er selvfølgelig det siste!

Jeg vil at vi skal forstå hverandre og at vi har en ting

felles, nemlig vi er glad i vår Minor.

Personlig liker jeg begge typer, men faller mest for de eldre i original stand. Jeg håper at alle "gamle" Minorer blir holdt mest mulig original, og la de nyere som det er flest av bli ombygd. Av personlig erfaring, - også hørt av andre -, et godt råd:

Ta vare på de originale delene hvis du skal gjøre noe annet.

En dag kanskje du vil gjøre alt for å få den i original stand igjen, og da trenger du dem, - diagonaldekkene, hjulkaplene, de gamle glødelampene m/reflektorer, originalrattet osv.

Selv har jeg både original og "annet", under restaurering/bygging!

Til sist.

La oss høre din mening i debatten, men i alle fall husk å gi honør til våre unge og "eldre" original-entusiaster.

La oss vokse sammen til en stor familie, på møter og treffer, uavhengig av original - uoriginal.

Hilsen 001 Ole Jørgen

SISTE: Postvesenet kom med EXPRESS brev fra 193 Peter Hage. Som dere skjønner så snakket 021 John, 193 Peter og jeg sammen etter generalforsamlingen om et problem. Ingen ble enige om å skrive noe, men dere kan se på DEBATT sidene hva det ble.

Hvor enige er vi? Peter, jeg og dere?

# DE BATT

Original/Costum et fynsk "problem" eller???

Vi sidder i sammenkrøllet papir til halsen, klokken er 04.00 om morgenen, vi begynde ved 20 tiden da ungerne var lagt i seng, det var meningen at vi ville have givet en færdigpakket løsning på et "problem" som vi måske ikke er ene om at tænke på, men istedet er det nok mere blevet til en håndfuld notater, samlet op fra gulvet.

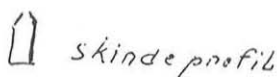
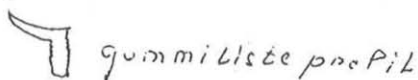
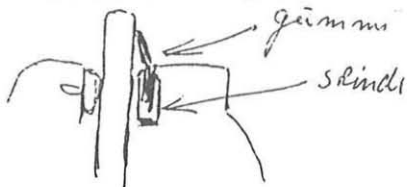
Vi er ikke milionærer, men vi har vores drømme om hvad vi ville lave af MINORER hvis vi blev det, så derfor har vi, foruden vores TRAVELLER som bruges til lidt af hvert, en 1968 varevogn, den skulle gerne engang blive til "fatters frække dyt" med alt hvad dertil hører af brede følge o.s.v. Og når vi engang får fat i en MINOR fra 1950 eller deromkring skal den være totalt original til den sidste skrue. Så kommer vi til sagen: Nu er det jo ikke alle som både kan lide original og costumbiler, (det er ikke muligt her at definere de to begreber) men altså, nogen synes det er synd at sætte brede følge på en Minor, mens andre måske synes at en original vogn er lidt kedelig. Hvis man sætter disse to mennesker sammen, uden at de i forvejen, kan der nemt opstå uenighed. Men imellem de to "grupper" befinder de fleste sig nok, og er det mon ikke også kun et spørgsmål om at få de to "grupper" til at forstå hinandens opfattelse af Minoren. Er Minoren en veteranbil?? NEJ !!! Men kan sige at Minoren er en klassiker, men er en Minor fra 1970 lige så meget "klassiker" som én fra 1952, man kan vel ikke sige at det er synd at sætte brede følge på en Minor fra 1970, eller??? derimod tror vi at alle kan blive enige om at en vogn fra 1952 skal holdes original. Vi mener også at det drejer sig om at få de to "grupper" til at lære hinanden bedre at kende, og det kan kun lade sig gøre ved at komme til møder og ved at lave nogen ture, hvor alle kan være med, både "gamle" og unge Minorejere, lad os f.eks. tage på kro med hele familien, i skoven med medbragt madkurv, til standen, eller et eller andet som ikke nødvendigvis kun behøver at dreje sig om vores elskede Minor.

P.S. Til alle som gerne vil skrive til NORMINOR, men som slår det hen, er her et råd: Skiv når inspirationen er der, og husk: Udsæt hellere til imorgen, hvad du opgav idag.

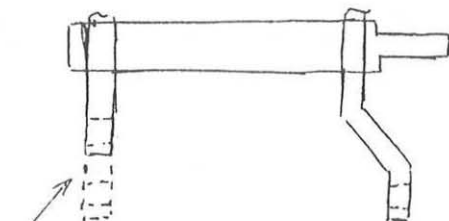
Med venlig hilsen A-193 P.Hage+A-224 S.Hage

GOOD NAT 00

Angående tætningslisten til dørene har jeg et lille tips. Jeg har købt 2 gummitætningslister fra Opel Kadet B døre. Pris ca. 12 kr pr stk. Jeg bukket en plade til en skinde som gummi-listen står i og presset det hele op på dørkanten ved ruden



Og et tips angående koblingspedalen. Den er tit meget hård på Morris 1000. Tag tværgaflen mellem Casi og koblingshus af og forlæng den korte arm så den er lige så lang som den anden og bor ny hul så får du en herlig koblingspedal at træde på.

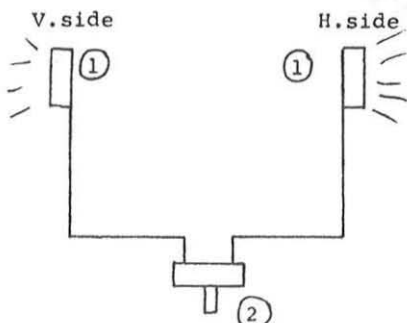


svejs en stk flodjern til og bor nyt hul

Hel, 205 Erling Tlf. 05/871752 , Jelling

## BILLIG LØSNING PÅ " HAVARIBLINK "

Klip ledningerne til side-blinklys ① over og saml. den med ledninger og kontakt ② som vist på skitsen når kontakten er på "on" er der forbindelse mellem H. og V. blinklys. Sæt da bryderen i "blink position" og alle blinklys blinker.



Hilsen A-075 Jan Knudsen, Havnegade 15

# Kjøp og Salg

Selges: Nyrenoveret gearkasse for Morris Minor indtil 1962, d.v.s. den før modellen med "køleribber". Pris 500 d.kr.  
Henv.: A-157 Poul Tagholm Hansen, Brabrand Skovvej 23 E,  
DK-8220 Brabrand. Tlf. 06/258249 efter kl. 17.00

Sæljes: 4 st helkromade ekernavkapslar 14" som nya säljes for 500 s.kr. Beg skärmar 200-500 kr/st  
59.a cab i Helsingør säljer vi for 5000 s.kr.

Nyrenoverad 1000 motor m 1100 topp o kam vaxellåda o forgasare, s.kr 1500,-

Köpes: Grenrör 1100 till dubbelförgasare,  
Fina 13" lågprofil däck,  
Dragkrok

Henv.: A-077 Peter Hellström, Lilla Möllevångsgatan 12,  
S-25235 Helsingborg. Tlf. 042/141696

Selges: Hillman Minx 1960, 4d super de luxe saloon. Kjørt 54000 km  
Sort/rødt interiør. Ikke vinterkjørt. En eier, ikke rust  
som ny.  
Henv: 050 Jøran Klafstadbakken, Tlf. 02/669378 (dag) og  
02/234145 (kveld)

Selges: 2 dørs 1965-mod. Engelsk reistret med høyreratt (ikke  
fortollet) selges.  
Henv.: Ulf Ericsson, Godhemsgt. 30A, S-41468 Gøteborg  
Tlf.: 031/149354

Selges: Minor-deler. Skjermer, bakrute, "1000" girkasse, røde skinn-  
seter m.m.  
Henv.: Morten Røed, Tlf.: Oslo 02/354147

Selges: Nu er det muligt at få det nye Sunroof soltag der passer  
100% til Minoren da det er buet og kun måler 64,4 x 41,5  
cm. Prisen ligger på 1595 dkr. umontert og 1995 dkr mont-  
ert og kan fås hos:

Autoudstyr  Reservedele



VEJLEVEJ 71 · TLF. 92 54 55

7000 Fredricia  
Danmark

## NYE MEDLEMMER:

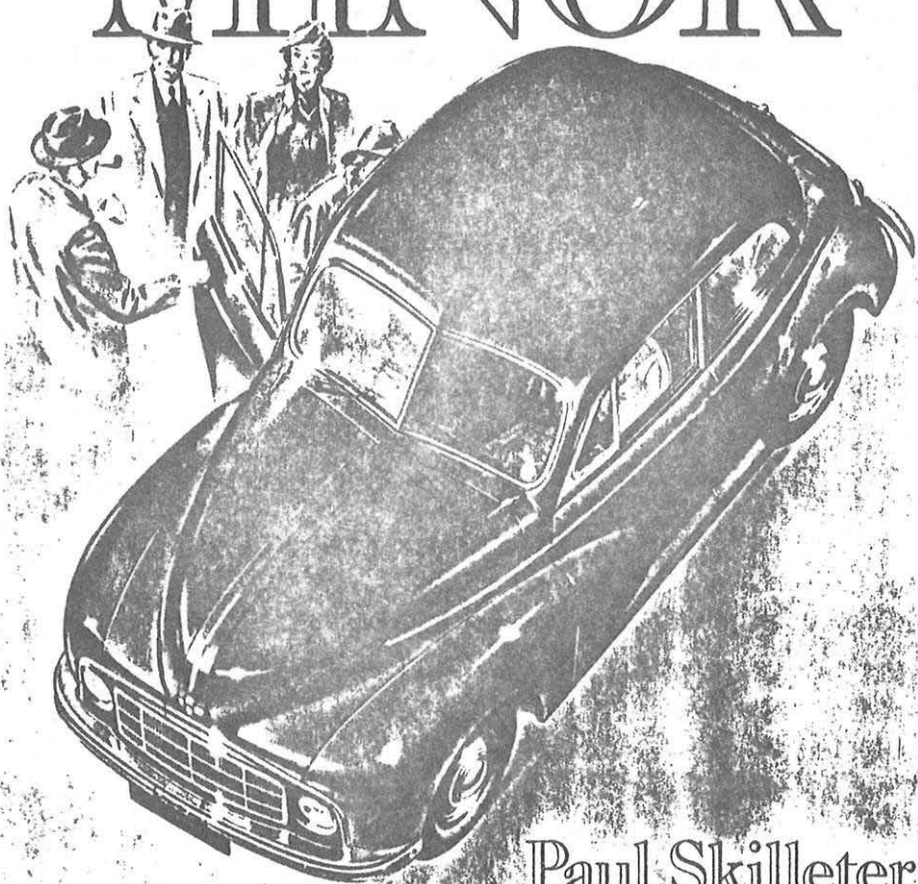
A-229 Max Jakobsen	Dyndbæksgyden 19,DK-5600 Fåborg
-230 Anton Sørensen	Rodalvej 14,DK-7183 Rønbøl
A-231 John Madsen	Reventlowsvej 74 3th,DK-5000Odense C
A-232 Morten Westermann	Sortebrødre torv 1,DK-5000 Odense C
-233 Frede Holdorff	Dalgade 23 st,DK-7100 Vejle
A-234 Carsten Hansen	Birkumkohavevej 97,DK-5220 Odense SØ
A-235 Per S. Larsen	Plogvardsvej 44,DK-5250 Odense SV
A-236 Kim Madsen	Kjærs allé 2,DK-6900 Skjern
A-237 Jørn Jørgensen	Rismarksvej 8,DK-5200 Odense V
A-238 Flemming B. Pedersen	Østerled 24 <sup>3</sup> ,DK-7100 Vejle
A-239 Kim Jensen	Broby overdrev 1,DK-4180 Sorø
A-240 Keld Pedersen	Uglevej 14,DK-7100 Vejle
A-241 Kjeld Gerrild Jørgensen	Østergade 19,DK-5610 Assens
A-242 Finn Lausen	Børgergade 22,DK-7140 Stovby
243 Uffe Hvid Olesen	Lundehovedvej 26,DK-2600 Esbjerg
A-244 Pia Weber	Grønnegyde 150,DK-5270 Odense N
A-245 Michael Sørensen	Gødsbølvej 63,Aast,DK-7184 Vandel
A-246 Erling Krog Rasmussen	Majsvej 77,DK-5800 Nyborg
A-247 Kurt Søgaard	Karlskronavej 31,DK-8600 Silkeborg
A-248 Bjørn Jarl Kristensen	Markstien 5-Tokkerup,DK-4640 Fakse

## NYE ADRESSER:

A-112 Rune Aasheim	Øvre Lappraen, Setermoen, N-9250 Bardu
A-126 Hans-Ole Holm	Vindeby Strandvej 14, Tåsinge, DK-5700 Svendborg
A-177 Klaus Møller-Kristensen	Bybakken 126, Grønse Bakkeby, DK-3600 Fredrikssund
A-211 Ove Dan	Schweizerdalsvej 153, DK-2610 Rødovre
A-116 Per Bidrup	Blomstervej 17, N-2000 Lillestrøm

30 THE WORLD'S SUPREME SMALL CAR

# MORRIS MINOR



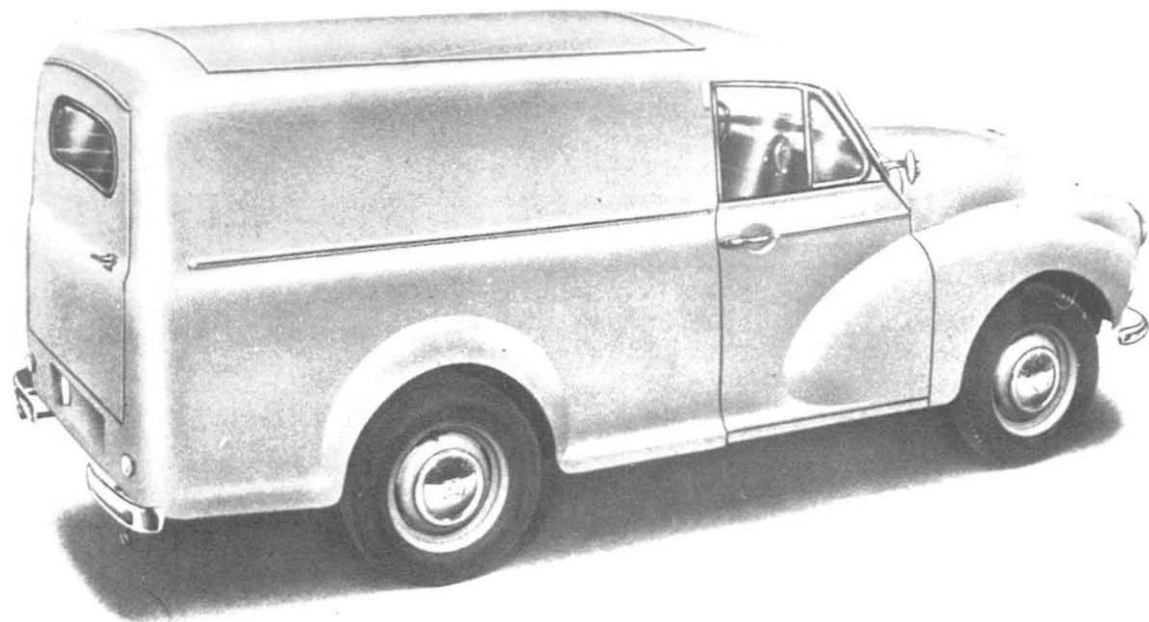
Paul Skilleter

ÅRETS BOK-KJØP

Hvis du interesserer deg for Minor kommer du ikke utenom denne bok. Hvis du ikke får den i din bokhandel, -kjøp den hos oss! N.kr. 130,- inkl. frakt.

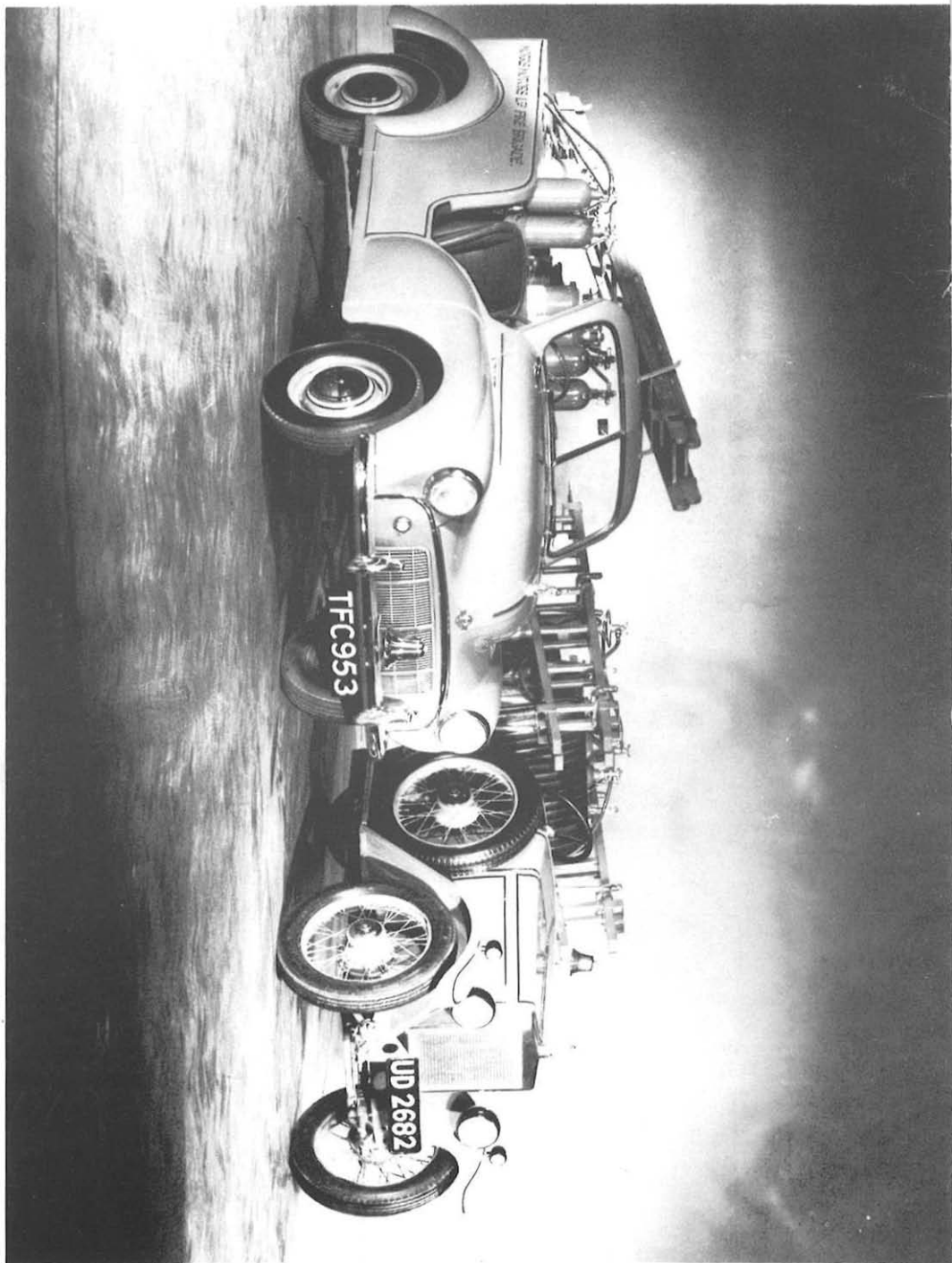
NMMK styret

Den elegante og rummelige varevogn



**MORRIS 1000 DE LUXE** - varevognen til den moderne

Produisert ved DOMI i Danmark. Finnes det noen eksemplarer igjen?  
Hva vet du om dette? NORMINOR venter på svar.  
Sakset fra Paul Skilleterers bok.



En av de mange suverene bilder i Paul Skilleters bok MORRIS MINOR.