

# NORMINOR

Nr. 18/Jun. 82

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



FORSIDEN: Fra Øst-Jyllands treff.

Øverst: Premieoverraktelse for tændrørs-  
skift, vinder A-161 William Lorentzen.

Nederst: Hva kan skje på et Minor-treff?????????



VELKOMMEN TIL MINOR TREFF:  
Grillkveld på Øst-Jylland-treff.



Hva finner man ikke på et Swap-Meet ? !  
Her er kasserer 026 Hans Volden i aksjon!

# NMMK

3

STIFTET I OSLO 18. SEPTEMBER 1978.

ADRESSE Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge (Norway)  
POSTGIRO 2 35 16 25 Norge  
KONTINGENT Hovedmedlem A eller B : n.kr.75,-, inkl. ett klebemerke  
Husstandsmedlem A eller B : n.kr.30,- -----"  
KLEBEMERKER 1.stk.:n.kr.10,- / 3stk.:n.kr.25,- / 4stk.:n.kr.30,-  
JAKKEMERKER n.kr. 20,- pr. stk.  
TIDLIGERE NUMMER AV NORMINOR: n.kr.3,- pr. stk.

---

FORMANN	A-001 Ole Jørgen Østby	Persbråtan 2, Oslo 3, Norge T.02/455625 (8-14)
NESTFORMANN	A-045 John Boklund	Linderudvn.4, Oslo 5, Norge T.02/416880 (8-15) T.02/225584 (priv.)
SEKRETÆR	A-056 Anne-Grete Flønes	Persbråtan 2, Oslo 3, Norge T.02/456017 (8-14)
KASSERER	A-026 Hans Volden	Saxegaardsgt.3, Oslo 1, Norge T.02/455409 (8-14)
STYREMEDLEM	A-005 Olav Bjørge	Bogstadmyra 64, N-1930 Aurskog, Norge
1. VARAREPR:	A-050 Jøhan Klafstædbakken	Brockmannsgt.4, Oslo 4, Norge
2. VARAREPR:	A-029 Harald Ovrum	N-1866 Båstad, Norge T.02/898107 (priv.)
REVISOR	A-007 Kari Kristoffersen	Rosenlundsgt.6, Oslo 4, Norge
VALGKOMITEE	A-115 Øyvind Bay A-029 Harald Ovrum A-095 Øyvind Østli	Kyrresvei 11, N-1320 Stabekk N-1866 Båstad Gml. Siggerudv.16, N-1404 Siggerud

---

# NORMINOR

NMMK's MEDLEMSORGAN  
Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge

REDAKTØR A-001 Ole J. Østby

MEDARBEIDERE Styrets medlemmer

\* Deadline 10. feb., 10. apr., 10. juni, 10. aug., 10. okt., 10. des..

\* Innleveringsfrist for stoff til NORMINOR

# STEDSGRUPPER

OSLO	Kontaktmann:NMMK-styret (inntil videre) Møtes 1.onsd. i måneden hele året. Møtested mai-okt.:Rodeløkken Kafé,Bygdøy. Møtested nov-apr.:Kjemisk inst.,Blindern.
ØSTJYLLAND	Kontakt pers.: A-021 J.Jensen T.05/873547 Hvejselvej 44,DK-7300 Jelling
KØBENHAVN OG OMEGN	Kontaktpers.:A-079 René Engvej,Dalvangs- vej 37 st.th.,DK-2600 Glostrup.T.02/632903
RANDERS	Kontaktpers.: A-120 A.Kamp Nielsen,Øster- gade 17,Asferg,DK-8990 Fårup.T.06/443295
AALBORG	Kontaktpers.: A-114 P.Sivertsen,Blegdals- parken 51,DK-9000 Aalborg.T.08/182860
VOJENS	Kontaktpers.: A-104 F.Nielsen,Vestergade 41, DK-6500 Vojens. T.04/547350.
FYN	Kontaktpers.: A-193 P.Hage,Finsens alle 11, DK-5230 Odense M, T.09/143922.
VESTJYLLAND	Kontaktpers.: A-175 T.Heimark,Doktorvænget 8 st.th.,DK-7500 Holstebro. T.07/411701.
SØDRA SVERIGE	Kontaktpers.: A-077 P.Hellstrøm,Lilla Möllevängsgatan 12,S-25235 Helsingborg. T.042/141696
MIDTJYLLAND	Kontaktpers.: A-096 Martin Bjerregaard Jensen Bakkevej 5-Borre,DK-6850 Bjerringbro T.06/871879

Nytt navn  
og ny kontakt-  
person.

FORMANNENS SIDE

God sommer.

Sommertreffene står for døren og jeg vil ønske alle sammen velkommen. Som dere vet går treffene på rundgang mellom medlemslandene. Dette gjør at noen får lang vei å reise i år, men kortere neste år eller påfølgende. -- Derfor lang vei er ingen grunn for ikke å komme. Hvis du ikke har meldt deg på så gjør det i dag.

I NØRMINOR nr. 17 var det vedlagt stemmeseddel vedrørende vedtektsendring og valgeregler. Takk til dere 45 som returnerte dette innen tidsfristen. Resultatet ble positivt (se side 14).

Vi fortsetter med Minor-historie denne gang også. Jeg oppfordrer spesielt den eldre generasjonen som sikkert har flere spennende opplevelser enn vi unge med Minoren. Send oss en historie, gjerne med bilde.

I NØRMINOR denne gang har vi med resultatet av "aksjon felgskjema". Som dere ser så kunne oppslutningen ha vært større.

Mine egne Minor-planer har også gått i vasken denne gang. Cabrioleten er ikke ferdig nå heller. Varfen må rettes opp etter en skade bak, og motor og girkasse må byttes før treffene.

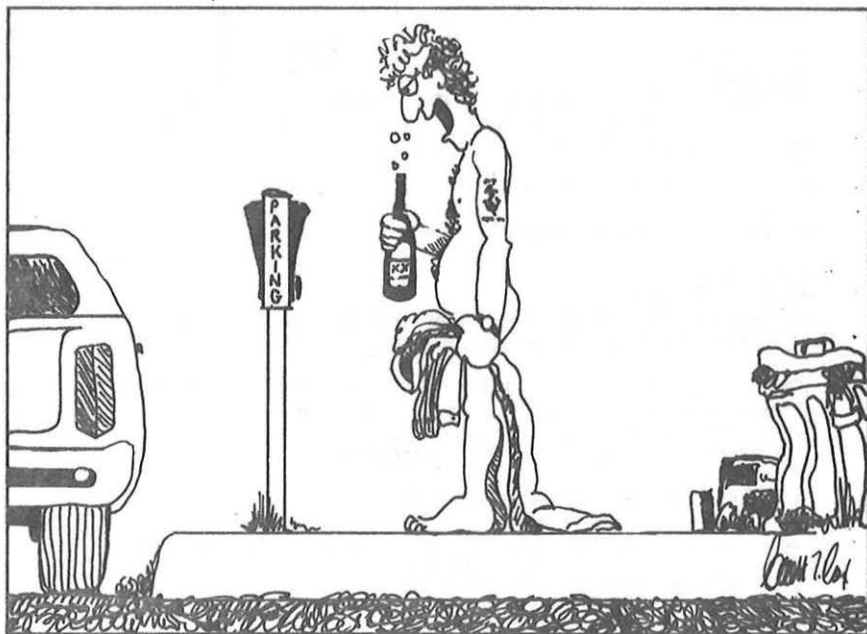
Undertegnede kan vel ikke komme til treffene uten Minor??!

Til dere alle GLED DERE OVER SOMMEREN!

Vi sees på treffene i Kongsberg.

001 o1e

# God ferie!



"My God, I'm down to 60 pounds!"

# NMMK

## sommertreff (15.)-16.-18. juli

Velkommen til sommertreffen.

Det er pr.22.6. påmeldt ca 80 personer i 31 Minorer.Påmeldinger mottas fremdeles.

Til dere som ikke har bestilt middag kan dette gjøres enda et par dager fremover.Men da må vi få bedskjed pr. telefon.Kontakt en av oss i styret.Det blir arrangert grilling for de som ikke har bestilt middag.

Etter middagen spaserer vi et par hundre meter til et ungdomshus som vi vil ha for oss selv!Her blir det konkurranser,utdeling av premier,dans,salg av mineralvann,øl,varme pølser(korv) m.m.

Det er ikke flere hytter igjen,men det er god plass til telt .Teltavgiften skal betales ved ankomsten.

### PROGRAM:

#### Torsdag 15.juli

Div.aktiviteter for de fremmøtte.

#### Fredag 16.juli

Morgenbad i elven!  
Konkurranser av ulike slag.  
Grill-party og leirbål.  
Slidesfremvisning.

#### Lørdag 17.juli

Morgenbad i elven.  
SWAP-MEET for de som har noe å selge eller kjøpe!  
Rundtur i Kongsbergdistriktet,med bl.a. besøk ned i gamle sølvaruver,og karavankjøring gjennom Kongsberg by.  
Div. konkurranser og leker .  
Kåring av de fineste Minorer.  
Middag.  
Slidesfremvisning,dans,nattmat m.m.

#### Søndag 18.juli

Morgenbad i elven!  
En liten rundtur i distriktet med avslutning over en kaffekopp.  
Avslutning iløpet av søndag formiddag.

SØNDAG ettermiddag starter "MINOR RALLY" arrangert av Oslo-gruppa.Det er en ukelang camp-tur langs Norges fineste fjorder og over de bratteste fjell-  
overganger,--Geiranger,Trollstigen m.m.

Intereserte melder seg til under treffdagene.

oOo

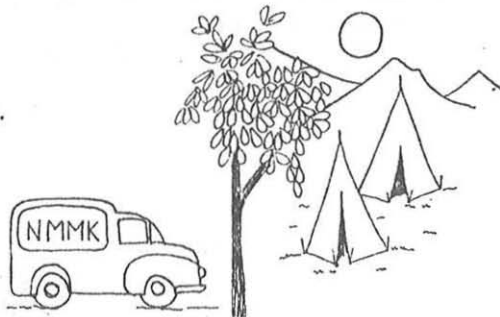
Fullstendig program på campingplassen.

oOo

Har du bestilt treffmerket?Det er håndgravert på messingplate,og koster n.kr. 60,-og inkluderer treffavgiften til NMMK.

PS Vi hadde jo håpet alle bestilte det!

oOo



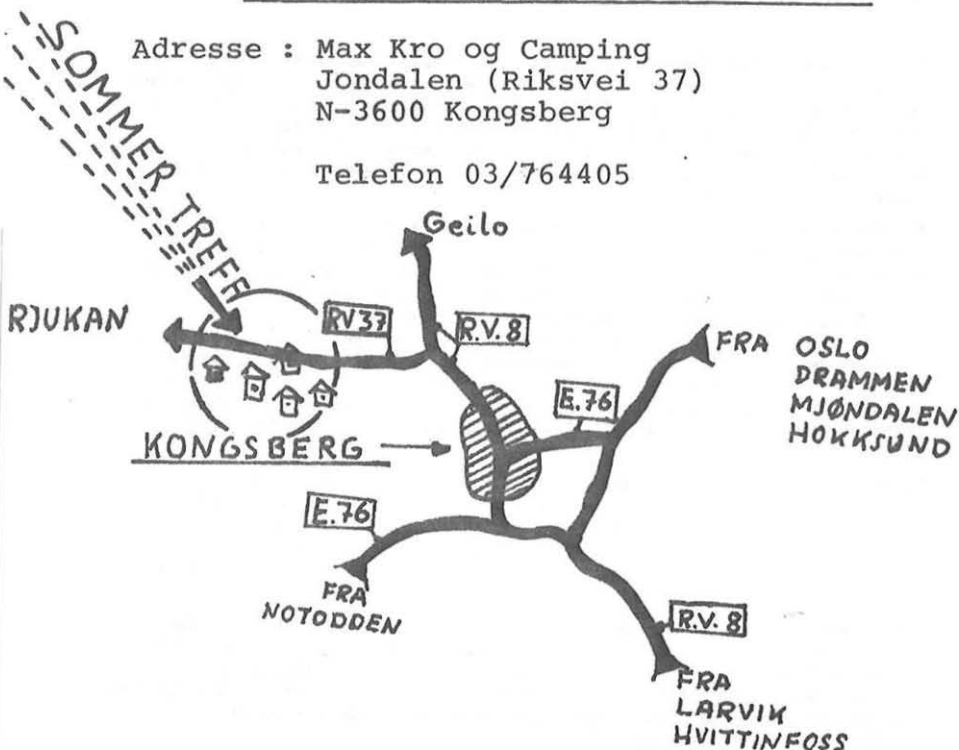
**Video**

Det er for liten oppslutning for ideen.Styret vil ikke leie opptager til treffene,men ser gjerne at andre gjør det!

NMMK'S SOMMERTREFF 82, 16-18 JULI

Adresse : Max Kro og Camping  
Jondalen (Riksvei 37)  
N-3600 Kongsberg

Telefon 03/764405



OSLO → Kongsberg 81 km  
Larvik → Kongsberg 98 km  
Kongsberg centrum → Max Kro og Camp. ca 16 km.

Fra OSLO: Følg **E-18** til Drammen, derfra anvisning til Kongsberg, vei nr. **283** og senere **E-76**.

Fra Kongsberg centrum: Følg vei nr. **8** mot Geilo, etter ca 6 km følg anvisning: Rjukan vei nr **37** i ca 10 km. Max Kro og Camping ligger tett inntil vei 37.

fortsettelse fra forrige nummer.

## Historien om Morris.

Hvordan en sykkelmed ble industrimagnat.

Allerede året etter inngikk Morris et nytt kompaniskap. Det ble den store, men også den eneste, fiasko i hans løpebane. Sammen med en forretningsmann og en student opprettet han "The Oxford Automobile and Cycle Agency" med det formål å fremstille motorsykler. Den tekniske side av saken påtok Morris seg: Med De Dion-motorene som forbilde konstruerte han en 2,75 hk motor med en egen, patentert karburator. Naturligvis måtte han nå også ansette mer personale.

Alt dette gikk ganske utmerket. Det var absolutt ikke fabrikasjonsavdelingens skyld, at den lille virksomhet gikk under. Dette måtte tilskrives studenten, som hadde innskuddt sitt arvede kapital i virksomheten. Det unge menneske var altfor nonchalant i pengesaker, og den tredje partner, forretningsmannen, kunne heller ikke holde ham i sjakk. I sin dampvogn tøffet studenten rundt og besøkte firmaets forbindelser for å gjøre store forretninger, hvilket var hans ideal, men dette resulterte i at firmaet i 1904 gikk konkurs. Morris tapte herved 50 pund sterling, og han besluttet at dette hadde vært hans siste kompanjonger. I hvert fall forretningsmessig sett, for i samme år inngikk han ekteskap med Elizabeth Maud fra Oxford.

På sin stillferdige og beskjedne måte har hun alltid vært en støtte for sin mann. I det første år av deres ekteskap måtte William Morris så å si begynne helt forfra. Kun hans sykkelforretning i High Street gikk på samme vis som hittil; men for bygningen der motorsyklene var blitt fremstilt, måtte det finnes en annen anvendelse. Det ble til et reparasjonsverksted for motorsykler og biler under navnet: "The Oxford Garage".

Dette verksted vokste hurtig og ble snart til en blomstrende virksomhet, for det kom stadig flere motorsykler og automobiler. I 1905 begynte Morris å leie ut biler; i 1906 solgte han den første bil: En "Lacoste et Battman", som han hentet i Paris til en parlamentskandidat. Politikeren hadde bestilt vognen i anledning av valgkampanjen, hvor man i det år for første gang gjorde utstrakt bruk av automobiler.

Morris fortsatte nå med å selge biler. Han ble forhandler av atskillige merker: Humber, Singer og Standard - alle fra Coventry - Wolseley fra Birmingham, Belsize fra Manchester samt et på det tidspunkt berømt amerikansk merke: Hupmobile. Forretningen vokste, og verkstedet ble for trangt. William Morris gjorde nå noe som var karakteristisk for ham: Han bygde ikke ut "The Oxford Garage", men lot en splitter ny bygning oppføre, som av en lokal avis ble beskrevet som "Oxford's motorpalass". Morris selv døpte sin nye virksomhet "The Morris Garage", hvorav de to siste ords begynnelsesbokstaver senere kom til å danne merket MG. Den nye bygning ble ferdig i 1910. På dette tidspunkt var den Morris' eneste bygning, da han to år tidligere hadde skilt seg av med sykkelforretningen. Herav fulgte også at han måtte utfolde sin nyeste aktivitet i "Morris Garasjen": Konstruksjonen av den første Morris-automobil.

Ikke bare de ekte biler, men også leketøybiler av merket Morris er blitt meget populære. Da den engelske fabrikk Corgi Toys i 1956 startet med produksjonen av miniatyrbiler med 12 forskjellige typer i den første serie, ble Morris Cowley nr. 2 den mest solgte modellbil. Det ble fremstilt 5000 av disse Cowley-miniatyrbilene. Også senere er de nye Morris-modeller i miniatyr blitt mottatt med begeistring.



## OXFORD OG COWLEY

Gjennom flere år hadde William Morris overveid fremstillingen av automobiler. Han hadde sine egne tanker om den ting. Han ville legge saken annerledes til rette enn andre engelske bilfabrikanter, som stadig holdt fast ved tradisjonene fra deres sykkelfabrikker i det 19. århundrede. Morris' plan gikk ut på å samle biler, således som han også hadde samlet sykler, nemlig av deler, som han kjøpte hos spesialiserte virksomheter. På den måten kunne han arbeide med erfaringer og kapital, samlet av andre. Han behøvde således ikke å anskaffe maskiner til fremstilling av motorer, aksler, karosserier osv., men kunne investere alle sine penger i montasjeverkstedet og fabrikkasjonen av et mindre antall deler, som han selv ville fremstille. På denne måte var det, selv for en begyner, mulig å nå opp på et brukbart produksjonstall.

Valget av leverandører var for Morris intet problem. Gjennom sin erfaring som bilmekaniker kjente han de forskjellige deler og især deres eventuelle svakheter. Han var således i stand til å treffe et kritisk valg. Direktør Poppe fra den kjente karburatorfabrikk White & Poppe Ltd. i Coventry erklærte seg villig til å levere motoren og gearkassen. I Oxford selv bodde det en fagkyndig karosserimaker, Raworth, som leverte karosseriet. Dekkene kom fra Dunlop. Og Morris inngikk avtaler med ennå mange flere velrenommerte virksomheter.

I august 1912 ble det opprettet et aksjeselskap som skulle ta vare på de nye aktiviteter: W.R.M. Motors Ltd. med direktørens, William Richard Morris' initialer som firmanavn. Bestyrelsesformannen i W.R.M. Motors var greven av Macclesfield, som eide aksjer til en verdi av 4.000 pund sterling, og hvis finansielle støtte - basert på hans store tillit til Morris' geni - i disse første "bil-år" viste seg å være uunnværlig.

Aksjeselskapet fikk sete i en tom skole, hvor William Morris' far - som også fikk en stilling i sin sønns nye virksomhet - i sin tid hadde vært elev. Skolebygningen i Temple Cowley, i utkanten av Oxford, kjøpte Morris billig, da den allerede hadde stått tom i 20 år. Ombyggingen fra skole til fabrikk kostet imidlertid en hel del.

I oktober var alt rede til produksjonens påbegynnelse. William Morris ville stille ut sin første vogn på London Motor Show i Olympia Hall. Bladet "The Autocar" var det første som kunngjorde fremkomsten av "Morris Oxford". Men det var en kjepp i hjulet: White & Poppe hadde ikke sylindereblokkene ferdige da utstillingen i den engelske hovedstad åpnet, fordi også de var avhengige av underleverandører...

I mangel av bedre tok William så tegningene av sin bil med til London. Han høstet en uventet suksess med dem. Direktør Gordon Stewart fra den londonske firma Stewart and Arden var så henrykt over Morris' produkt at han på stående fot bestilte 400 vogner og dermed - til dags dato - ble Londons eneste Morrisforhandler. I "The Autocar" avvertete firmaet med dette slagord: "Morris er den eneste mindre bil som de største engelske produkter inngår".

I begynnelsen av februar 1913 var et av disse ekspert-produkter, nemlig sylindereblokken, stadig ikke ferdig. William Morris hadde imidlertid forberedt seg på dette ved innmeldelsen til utstillingen "North of England Motor Show" i Manchester. Atter løste han problemet radikalt. Han lagde selv en sylindereblokk av tre, anbragte denne i Morris Oxford'en, og slik ble den fremvist på utstillingen.

En måned senere ble den første Morris-bil endelig helt ferdig. Den 28. mars kjøpte den to-personers bil med sin 8,9 hk-motor gjennom Oxford. Vognen skilte seg fra andre i mer enn ett henseende. For den første var den billig: 165 pund.

Og for det andre var det ikke tidligere fremstilt noen engelsk bil med innkapslet kraftoverføring fra gearkassen til bakakslen. Herved var man bedre beskyttet mot vind og vær (og støv!) Morris lot kraftoverføringen med tannhjulstrekk arbeide i olje, inspirert av den amerikanske Hupmobile, som han før i tiden hadde vært forhandler for.

Noen av de første Morris Oxford'er ble prøvd av pressefolk. Journalistene var uten unntakelse begeistret for den utmerkede akselerasjonen og den store hastighet. Denne bil hadde absolutt ingen barnesykdommer. Dette viste seg også tydelig ved de første pålitelighetsløp hvor vognen deltok: I juni 1913 Caerphilly Hill Climb i England; i august 4-dagers KNAC-turen gjennom hele Holland hvor Morris-vognen allerede var blitt importert. På London Motor Show i 1913 ble ikke bare den alminnelige Morris Oxford utstilt, men også en luksus-utførelse av samme, som også var å se på automobilutstillingen i Amsterdam i desember. I løpet av året 1913 ble det avlevert 393 Morris Oxford'er fra fabrikken i Temple Cowley.

Enda større var prestasjonene i året 1914, deriblant en ubestridelig suksess i London-Edinburgh-løpet.

Fabrikken måtte i dette år utvides, da Morris-produksjonen allerede var nådd opp på samme nivå som Singers, Rovers og Austins: Tre-fire vogner pr. dag. Av 11 vogner ble 10 levert i luksusutførelsen. Man fant bilen så billig at man med glede betalte et ekstra beløp for denne utførelse.

Kun William Morris ønsket enda lavere priser. Han var i gang med en ny modell og forsøkte å minske på omkostningene ved fordelaktige innkjøp av deler. I hans eget land lyktes dette ikke. Derfor reiste Morris til De forente Stater hvor masseproduksjonen i de dager gjorde store fremskritt. Under sitt opphold i Detroit fikk han et meget gunstig tilbud: Continental Manufacturing Company tilbød ham motorer for 25 pund sterling, hvilket var halvparten av White & Poppe's pris. Morris slo til med glede. Til sin nye modell, Cowley, bestilte han hos Continental komplette 11,9 hk-motorer etter eget utkast. Også med andre amerikanske virksomheter inngikk han kontrakter.

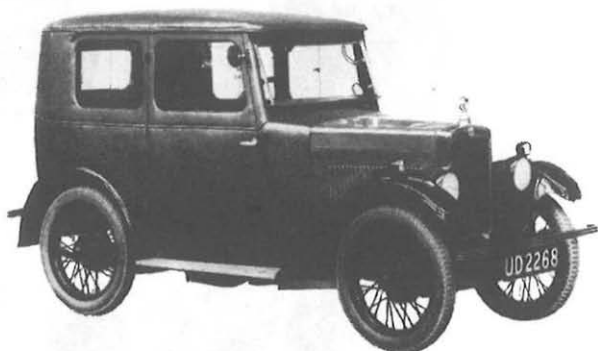
Kort etter Morris' hjemkomst til England skjedde det imidlertid noe som gikk på tvers av hans planer. Den tyske keiser var 1. august gått i krig mot Russland og Frankrike. Wilhelms tropper rykket inn i Frankrike. Den 4. august erklærte England Tyskland krig. De engelske hær- og flåteenheter ble mobilisert straks. De engelske virksomheter måtte gå over til krigsproduksjon.

Slik som Morris. Hele krigen igjennom produserte han biler, men i meget mindre omfang enn han hadde planlagt. Foruten bilene fabrikerte han gjennom fire år krigsmateriell. Før introduksjonen av Cowley-modellen - det var i april 1915 - fremstilte han håndgranater.

Deretter fulgte patronhylser, og snart medvirket han også til ved produksjonen av minestrykere.

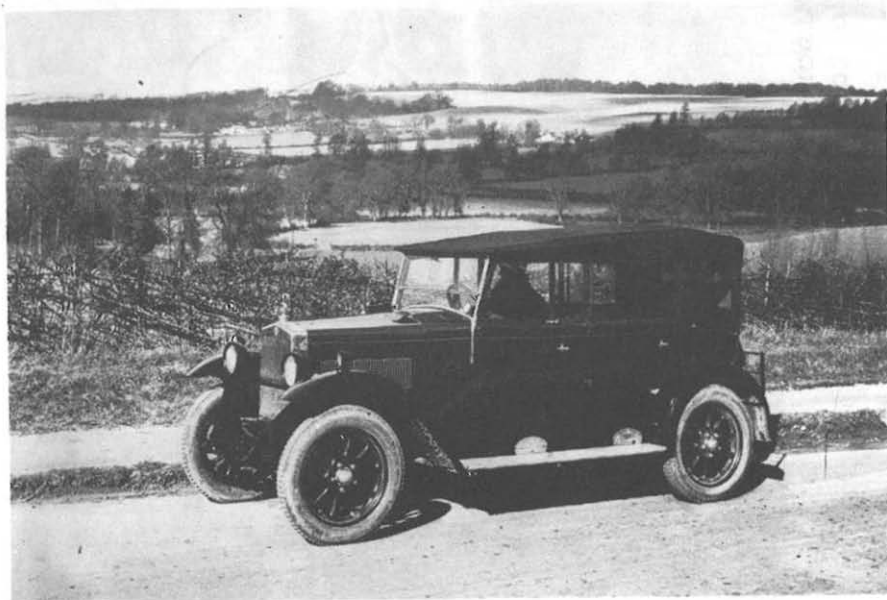
Utviklingen av Cowley'en ble merkbart hemmet av krigsforholdene. Produksjonen av den nye modell - som var bemerkelsesverdig fordi den hadde elektrisk lys som standard-utførelse - ble påbegynt i september 1915. Men i samme måned besluttet finansministeren, Reginald MacKenna, at kreve en importtoll på ikke-krigsvarer på 33 1/3 %. Dette gjaldt også Continental-motorene, hvilket medførte at Morris så seg nødt til å forhøye prisen for Cowley'en allerede kort tid etter produksjonens påbegynnelse.

Situasjonen ble enda vanskeligere. Flere ganger gikk skipsladninger på et par hundre Continental-motorer tapt ved tyske U-båtangrep. I 1916 måtte det overhodet ikke importeres automobildeleer fra Amerika. Morris måtte fremover tære på sitt forråd. I 1916 beløp hans produksjon seg stadig til nesten 700 stk., men i 1917 fremstilte han kun 125 Cowley'er og én - den siste - Oxford av modell 1912. Det ble nå solgt kun få biler til ikke-militære formål.



DEN FØRSTE, BERØMTE MORRIS MINOR.  
DENNE FULLSTENDIGE LUKKEDE SALOON  
ER AV TYPEN 1929.

EN AV DE FØRSTE VOGNER MED "FLAT NESE"  
VAR DENNE MORRIS 15.9 HK. TOURER FRA  
ÅRET 1927.





A-170 Karen Klausen ved sine to 4-dørs Minorer.  
Bilen til venstre fik hun ved et tilfælde forærende.

# Lidt pigesnak!

NEJ, blad ikke videre - dette er virkelig alvorlig ment. Vi er 2 piger ( måske mange flere ), som synes tiden er inde for at markere sig. Vi kom begge ind i klubben på et tidligt tidspunkt som "påhæng" uden NR. I starten fulgte vi "bare" med, men interessen steg hurtigt og man blev selv meget aktiv med bl.a. polstring, justering af bremses, maling af motorrum o.s.v.. Nogle vil måske grine og tænke, det er da ikke noget, men for os betyder det meget.

Men nu kommer skåret i glæden. Hver gang bilen skal præsenteres og præmieres er det altid manden, der får klap-pet på skulderen, og så står vi piger der og føler os godt dumme. Selvfølgelig kunne vi godt stille os op og protestere, men dette vil ikke falde i god jord hos de øvrige "mandsmedlemmer".

En anden ting er det dårlige system med medlemsnumre, hvor det kun er "fyren", der står med navn. - Hvad med os PIGER - er vi kun pyntegenstande, som nogle andre amerikanerbils tøser. NEJ VEL ER VI EJ. Vi vil også være med, det er da ligeså meget vores hobby og penge, som det er fyrenes. Dette tror vi gælder rigtigt mange piger. Se f.eks. bestyrelsen i ØSTJYLLAND, det er kun mænd. Vi har skam forsøgt at komme ind, men forgæves.

Skal der virkelig det til at man skal ha` 2 biler for at gøre sig i klubben som pige. Karen var heldig at få en gammel 4-dørs, som hun fra bunden selv fremover vil ligge sit personlige præg i, hvorimod May-Britt har fået en halv-færdig cabriolet som Flemming har kaseret på grund af en skade og køb af varevogn. Men trods det er hun overud lykkelig og godt i gang med at male motorrum samt har en hel del andre planer.

PIGER MARKER JER MERE ( hvis I har lyst ).

MÆND RESPEKTER PIGERNE MERE END I GØR - Lad også dem komme til.

Til sidst en bøn til styrelsen i Norge. Lad fremover 2 navne repræsentere bilen, hvis de pågældende ønsker det.

TAK FOR ORDET!

A 170 Karen Klaußen + A 083 May-Britt Dini

# Pige

SNAK.....Redaktørens kommentar:

Takk til dere "piger".Vi vil gjerne at dere markerer dere mere.Vi vet at dere som oftest har mye arbeid med "mandens" biler.Det er saker å ting som "fyren" ikke greier alene,eller ikke greier i hele tatt.

Vi kan ikke gi ett medlemsnummer til mer enn en person.Dette vil skape problemer,-ved avstemning og annet.

Vi har derfor åpnet muligheten for husstandsmedlemmer.

Vi har ikke noe imot at flere navn representerer en bil,men et medlemsnummer tilhører en person,og i dette tilfelle er 083 Flemming's medlemsnummer.

May-Britt du er velkommen som A-husstandsmedlem,og da får du ditt eget m.nummer !!

Red.

## ETTERLYSNING

Hvem har betalt kontingenten for 1982 på Etterstad postkontor i Oslo?  
Kontakt styret.



## GRILLEMBLEMENE

Interessen for grillemblem var ikke av den størrelse at det ble gjort noen bestilling foreløbig.Ved små bestillinger blir prisen det dobbelte av det vi tidligere har oppgitt.

## VEDTEKSENDRING og VALGREGLER

Vi viser til den skriftelige avstemningen etter at generalforsamlingen den 23.april i år ikke var beslutningsdyktig.Resultat ble 45 innkomne stemmesedler innen tidsfristens utløp.

44 stemte for endringene og valgreglene.

1 stemte imot-----"

Dermed er de nye vedtektene godkjent,vi ber dere lese gjennom dem,og gjør dere kjent med innholdet.Du finner dem på side 26.

Vi vil nevne §2-2,der det åpnes adgang for husstandsmedlemmer.Som nevnt tidligere har disse samme rettigheter og stemmerett som et hovedmedlem.Eneste forskjell er at de ikke får tilsendt NORMINOR.

Prisen for husstandsmedlemmer er n.kr. 30,- pr.kalenderår.

Ved innmelding som H-medlem ber vi vedkommende merke innbet.kortet med dette og hvilket medl. nummer hovedmedlemmet har.

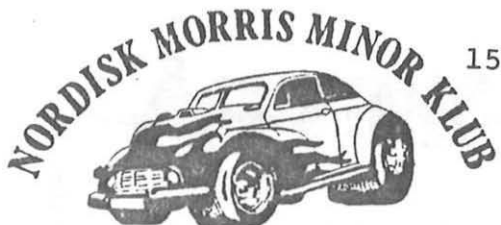
Nevnes kan også §2-6:utmelding fra klubben skal skje skriftelig.

—Neste generalforsamling skal holdes innen utgangen av november måned.

I henhold til valgreglene må forslag på kandidater til nytt styre være innkommet innen 30.Sept. 1982

Valgreglene er gjenngitt på side 25.

# nyt fra



## ØSTJYLLAND

Ved B-128

### Referat fra mødet

Søndag den, 9/5, med afgang fra Vejle havn kl. 13.00. Der skulle kikkes biler og som sædvanlig går der altid en halv time over tiden, men vi nåede da det vi skulle. Der skulle kikkes på klubhus og de 13 biler begav sig mod Sråkjær som ligger mellem Bredsten og Ky Nørup. Huset blev inspiseret og dernæst vendte vi næsen mod Bredsten skole hvor klubhuset blev grundigt diskuteret. Vi blev så enige om at holde afstemning da der var delte meninger om det lidt usentrale sted med hensyn til Horsens og Fredericia. Ud af de 25 fremkomne var 15 medlem af ØSTJYLLANDS gruppen, resultatet blev 11 for 4 imod huset, og altså, ØSTJYLLAND har fået klubhus. Med hensyn til restaurering var alle 15 villige til at give en hånd med.

### HAR DU HØRT

ØSTJYLLAND HAR FÅET KLUBHUS

Som skrevet har ØSTJYLLAND nu fået klubhus. Vi har et helt stuehus hvor vi dog kun skal istandsætte lidt over halvdelen, og der er tre fjerdedele af en længe med båse hvor der bliver mulighed for at "opstalde" hestekræfterne ( hele Minoren ) hvis den/de er under reparation eller ombygning. Indtil alle ved hvor klubhuset ligger vil vi sikkert mødes på Bredsten skole til samlet afgang. Vi fra bestyrelsen håber at klubhuset bliver vellykket. Vi ses i klubhuset Søndag den 4 Juli. Fælles afgang fra Bredsten skole kl. 13.00

**gør din indflydelse gældende som medlem  
kom med forslag og ideer -**



# TÆTPÅ

Søren Sørensen og Britta Jensen bor i eget hus i Juelssinde.

De kører i en "værkeblå" varevogn af ukendt årgang. Søren er lastbilchauffør og Britta er "kagebager".

Hvornår købte du Minoren?  
Ca. 3 år siden - i 1979.

Er det den første?  
Nej - før havde vi en sød lille pick up 58.

Hvorfor købte du den?  
Fordi vi ikke havde råd til andet.

Har du haft ardet?  
Amazon-Transit.

Hvornår blev du medlem af NMMK?  
1981.

Hvad forventer du at få ud af medlemskabet?  
Lidt "kov sammen" med andre lo-loo fans, og det har virkelig levet op til vores forventninger.

Hvor tit bruger i bilen?  
Hver dag, til og fra konens arbejde.

Er der ændringer på bilen?  
Nej - jo kun "ko fangeren" pillet af.

Hvad kan du lide ved en Minoren?  
Den er så "SØD" stærk og robust.

Hvor mange træf har i været med til?

1. - i Sverige 1981

Skal i med til det danske træf?  
Muligvis

Skal i med til det Nordiske træf?  
Det ved vi ikke.

Hvad er godt eller bedst ved et træf?  
Masser af MORRIS MINOR ☺

Har du forslag til ØSTJYLLANDS aktiviteter?  
Nej.

**OBS!**

**OBS!**

**JYLLAND-FYN**

Som forhåbentlig alle ved er det d. 16-18 juli årets største Minor-træf afholdes.

I den anledning har FYN og ØSTJYLLAND lavet fælles tur dertil.

Vi starter fra Odense torsdag aften kl. 22.00, herfra kører vi til Vejle hvor der er afgang kl. 23.15. Turen går derefter over Viborg til Fredrikshavn, hvor vi tager med fredag "morgen" kl. 3.45 til Göteborg.

Efter planen er vi i havn kl. 7.00. Kl. 9.00 åbner en af Göteborgs største biltilbehørs-shop som vi vil besøge. Kl. 11.00 kører vi så nordpå med stop ved forskellige byer.

I uddevalgte steder tager vi på Pizzeria. I Haby K A stopper vi ved Lelles MC-Center. I Skeer er der mulighed for at få benzin på, samt gøre indkøb hos den lokale købmand. Sidste stop i Sverige holder vi ved Svinesund-Bazaren hvor der tit er masser af boder at se på.

I Norge holder vi også et par steder så man kan strække benene.

Vi regner med at være i Hongsberg





ØSTJYLLAND gruppen ser på klubhus



TÆT PÅ I ØSTJYLLAND DENNE GANG:  
A-158 Søren Sørensen og Britte Jensen



Anny og A-218 Henry Andersen ved deres 4-dørs Minor.  
Det var i maj måned for 25 år siden de hentet bilen hos  
importøren på Sjælland.

# Rapport från S.Sverige

Det mesta av allt vi planlagt har klaffat och nu återstår bara några småsaker att ordna. 5 st har anmält sig som funktionärer, så intresset är på topp. Ca 15 skipage har anmält sig, men vi väntar på minst det dubbla. Vi påminner om stni som är från EE måst kontakta oss i god tid om vi ska ordna färjebiljetter, tänk på att det kanske kan bli onödiga väntetider då turismen är som störst. Ni som vill utnyttja vår tältservice bör också höra av er snarast.

## THE GREAT MEETING OF MORPIS MINDR AND OTHER SHALL SUPREME CARS

Tillägg till programmet

Torsdagen den 8/7 Råå småbåtshamn och intilliggande stränder, golfbana erbjuder Er att få hyra trampbåtar, windsurfingbrädor och ev segelbåtar. Vi kommer att ha samkväm på kvällen, men inget speciellt arrangerat.

Fredagen den 9/7 Gäller det som redan är aviserat. Vi vill understryka vikten av att ni tar med er någonting till Swap-meetet. Har ni någonting som kan utnyttjas som pris i lotteriet t ex reklammaterial el bildelar, ta med det.

Lördagen den 10/7 har en del ändringar skett. DEN STORA TÄVLINGEN kommer vi att arrangera ca 1 mil från lägret vid en supermarket kallad "Våla". Där kommer vi att ingå som dagen huvudattraktion. Vi hjälper till att dra folk, och i gengäld får vi en egen avspärrad körplan på en parkeringsplats. Motormännens Riksförbund hjälper oss där, genom att gratis testa alla bilar. Därifrån avgår sedan kortage/defilerung genom centrala Helsingborg (polisen har nu helt godkänt våg "demonstration" FÖR BILLISMEN.) På kvällen, före midnagen håller vi vårt årsmöte.

Söndagen den 11/7 inga ändringar.

Värbeskrivning: Ni som kommer norrifrån ta av vid Helsingborg NORR, följ stora genomfartsleden ner genom staden, sväng höger vid brandstationen mot Råå. Följ vägen (gamla Landskronavägen) förbi Råå gamla vattentorn därefter höger ner mot havet och Råå småbåtshamn. Ni som kommer via färjan sväng höger mot Kalmö, sväng sen höger vid brandstationen mot Råå osv. Ni som kommer från söder (Sdan) sväng av vid Helsingborg SYD sväng vänster mot Råå osv.

Priset kommer att ligga runt 100-lappen, troligen under. Avgift erlägges på plats då vi räknat ut allt korrekt. Vi kommer sedan att försälja läsk, öl och vin. Nat såsom korv med tilltugg kommer också att finnas, grillkol likaså, nästan allt finns, ska ni veta. Övriga utgifter för Er blir troligen ett subventionerat inträde till museerna som vi kommer att besöka.

Alla måste ta med en liten medlemsgåva som pris vid tävlingen.

AKTIV ER SNARAST TILL ÅRETS STÖRSTA BEGIVENHET FÖR MORRISÄLSKARE

Om något oklart ring eller skriv till oss A077 Staffan 00946-42-133354  
Peter 00946-42-141696

Väl mött, hälsningar Peter och Staffan i Södra Sverige-gruppen.

# Randers -gruppen

Kontaktmand: Anton Kamp Nielsen,  
Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup.  
(06) 44 32 95 - 41 80 36.

## Beskyttelse mod rust.

Kun 5 biler blev sprøjtet den 2. maj.

Det er for få i forhold til arbejdet med at stille sprøjteudstyr op.

Alligevel gentager vi arrangementet i september, (se side 14 i NORMINOR nr. 17) da det helt klart er nødvendigt at vi selv udfører arbejdet.

En Minor var kort tid før behand-

let på en "autoriseret rustbeskyttelsesvirksomhed", men 4 hulrum var ikke behandlet. Vi vil allerede nu gerne vide om du kommer i september, så vi kan få det arrangeret så godt som muligt.

Sprøjtningen klares på 20-30 min. og koster 75 kroner til materialer m.v.

Så mange som muligt må selv være "sprøjtefører".

De som tilmelder sig inden den 20. august får tilsendt mødetid m.v.

I tilfælde af dårligt vejr er det rart at undgå ventetid.

Venlig hilsen A-120 Anton.

## Kjøp og Salg

### Selges:

Originale BLMC-reservedelskataloger 13 stk. Mascot 850,1000, 1275, Cooper, Cooper S, Varevogn, Traveller, Marina 1100,1300. Monaco 1800.

Alle ca. årg. 1969. Selges helst samlet. Højeste bud.

Henv.: A-175 Tom Heimark, Doktorvænget 8, DK-7500 Holstebro

Telf.: 07/411701

### Sælges:

1969 Morris 1000 Super, "Woodie" stationcar. Hvid, velholdt, nysynet og sund i traværk. D.kr. 14.000,-.

Henv.: Kirsten Rudbeck (093), Bjert Strand 22, 6091 Bjert, Danmark  
Tlf.: 05/572330.

### Kjøpes:

Panseremblem: MORRIS MINOR, til Minor 1951 model.

"Trafficators" (retningsvisere) til 1951 model, hele el deler.

Henv: 001 Ole Jørgen Østby. (Klubbens adresse)

## DE BATT

ORIGINAL / ELLER EJ.

Jeg syntes at problemet er gjort meget større end det er, da jeg personlig ikke mener at der er noget "problem". Lad da den enkelte afgøre hvad han har lyst til med sin minor. Jeg kan slet ikke forstå at fam. Hage på Fyn, bruger hele natten, for at finde en "patentløsning", som så skal trækkes ned over hovedet på andre medlemmer. Samtidigt kan jeg ikke forstå at P. Hage er så opsat på at få en ældre Minor der skal være original til mindste skrue, da den kan blive bedre både med hensyn til sikkerhed og kørsel. Ang. sikkerhed tænker jeg f.eks. på bremserne foran kan gøres bedre ved montering af bremser fra en Super. Samtidigt er det da intet værd at have en med det originale låse/starte system, da det er verdens nemmeste bil at stjæle, og den bliver stjålet. Ligeledes syntes jeg det er for meget når du bruger ordet elskede om en bil (selv en Minor), da der da afgjort må være meget andet at elske især på Fyn. Hvis vi skal bruge ordet elskede skal vi jo også sige "ære være dit minde", når vi hugger en Minor op der ikke er andet værd.

Venligst 135 Tonny Christensen

NB! Til P. Hage det er kun ment på en pæn og kameraterlig måde.

## tips

I fra 057 Lidvard Lundanes har vi fått følgende nyhet:

TRANS MOTOR AS, tidligere Leyland Norge A/S gir oss tillatelse til å montere 185/70x13 dekk på 5½" lettmetallfelg på MINOR.

I henhold til "STRO"'s normer så kan man montere en felg- og dekk-kombinasjon som ligger innenfor en rulleomkrets på + 5% av originalkombinasjonen.

Felg kan bestilles gjennom Forgasser Elektro A/S.

Kontakt styret for nærmere opplysninger.

## NYE MEDLEMMER:

249	Jeanette Mose	Bybakken 126,Græse Bakkeby,DK-3600 Fr.sund
250	Frits Svenningsen	Haldvej,DK-8981 Spentrup
A-251	Ivar E.Stav	Kjølenvej 9,N-9100 Kvaløysletta
A-252	Henning Nykær	Stationvænget 6,DK-3600 Fr.sund
A-253	Else Jeppesen	Odensevej 98,DK-5260 Odense S.
A-254	Alfred Sørensen	Røde Banke 40,DK-7000 Fredricia
A-255	Frank Christensen	Egevej 5,Gærum,DK-9900 Fr.havn
A-256	Finn Petersen	Nystadsvej 103,DK-6360 Tinglev
A-257	Henrik Madsen	Møllemarksvej 13,DK-5200 Odense V
A-258	Karsten Lykkegård	Åvænget 7 Ellinge,DK-5863 Ferritslev Fyn
259	Steffen Jensen	Skovløkken 12,DK-5580 Nr.Åby
260	Jens Ejner Rasmussen	Assensvej 3,DK-5672 Broby
261	Jørgen Leanger	Dronningensgade 63,DK-5000 Odense C
262	Leif Petersen	Lendemark 32,DK-6372 B.Bov.
263	Claus Kristensen	Præstegårdgyden 31,DK-5600 Faaborg
264	Bent Aaskoven	Gerthasminde 27,DK-5000 Odense C
265	Kim Vogt	Langelinie 69,DK-8471 Sabro,
266	Jan Pasmussen	Herredsvej 26,DK-8210 Århus V,Danmark

## NYE ADRESSER:

A-069	Pål H.Hansen	Vesteng 16D,1850 Mysen
A-149	Jens R.Andersen	Jellingvej 19 <sup>II</sup> ,DK-7100 Vejle
A-163	Steen G.Pedersen	Smedetoften 8 V.Ralå,DK-8660 Skanderborg
B-128	Jørn Jensen	Bellevej 10,DK-7182 Bredsten

HER PRESENTERER VI RESULTATET FRA UNDERSØKELSEN OM HVILKE FELGER SOM PASSER TIL DIN MINOR.

Vi tror det finnes flere muligheter, men dette er alle opplysningene vi har fått!!!

Type	Sportstølg Originaltølg	Størrelse Bredde	Materiale Finish	Hullavstand	Spacers Nødvendig	Dybde	Ca. Pris Nkr Dkr Skr
Minilite	Sportstølg	13" x 5"	Aluminium Lakkest/Malet	4"	Nei	9.2cm	
Weller Wheels	Sportstølg Minor Midget Vauxhall	13" x 5 1/2"	Stål Lakkest	4"	Nei	8cm	275 Dkr
	Døg, stølg Opel Kadett	14"					
	Sportstølg Døg. stølg V.W Polo Golf Passer bak.	13"	Aluminium				500 Skr
Triangel	Sportstølg Opel	13" x 6"	Stål Chrome	4"	Ja	13cm	400.

Type	Sportsstølg	Størlse	Materiale	Hullavstand	Spacers	Dybde	Ca. Pris
Føttfalg	Org. falg	Bredde	Finish.	Kødvending		Se ill.	Kkr Dkr Skr
Wheller Wheel	Sportsstølg Morris Minor Opel/Larwin	13" x 5 1/2"	Stål Lakkert/Malet	100 mm	Nei	Ca 8cm	400 Dkr
Loba WireX	Sportsstølg Opel, BMW	13" x 5"	Aluminium Lakkert/Malet	100 mm	Nei	10.7 cm	300,
Appliance	Sportsstølg	13" x 5 1/2"	Letmetall Polert	4"	Nei		600 Nkr
Cromodora	Sportsstølg BMW	13" x 5"	Magnesium Lakkert/Malet	100 mm	Nei	Ca. 8cm	
Wolftrac Wki	Org. falg Naxhall 3.3	13" x 4 1/2"	Stål Lakkert/Malet	4"	Ja. Nei For. Bal.		50 Dkr
Wellerx	Sportsstølg Morris Minor	13" x 6"	Aluminium Chrom	4"	Nei	8.5cm	540 Skr
100 +	Sportsstølg BMW	13" x 5 1/2"	Stål Lakkert/Malet Aluminium	100 mm	Nei		350



### VALGREGLER NMMK

1. Valg på NMMK s styre kan kun skje på lovlig utlyst generalforsamling.
2. Valg av styret skjer i henhold til § 3-5.  
Dette vil si at listene må være godkjent av det sittende styret. For at listen skal godkjennes kreves det at den må være innkommet NMMK s styre senest den 30 september i valgåret.  
Listen må være i to eksemplarer, og må inneholde i samsvar med § 3-1, -fem medlemmer, samt to vararepresentanter. Kandidatene på listene må stå oppført med tittel: Formann, Nestformann, osv.  
Listen må være undertegnet med minst tre forslagsstillere. Det ene eksemplaret må være signert av samtlige kandidater, for å bekrefte at de stiller til valg, for å føre NMMK videre i henhold til dets regler og vedtekter.
3. Når listene blir godkjent av det sittende styret, -i henhold til vedtekte. og valgregler blir de trykket opp og sendt ut samtidig med innkalling til generalforsamlingen.
4. Stemmesedlene (postkort) skal være utformet som fig. nedentil viser.

TIL NMMK VALGKOMITEE ..... ..... ..... Medlem i valgkomiteen	
---	---

Kortet må være innkommet komiteen innen _____	
<input type="checkbox"/> Det sittende styrets liste <input type="checkbox"/> XXXXXXXX-gruppens liste <input type="checkbox"/> XXXXXXXX-gruppens liste _____ _____	Kun ett kryss kan gives. N. NMMK

Medlemsnummeret fylles ut av styret før kortet sendes ut. Hjørnet klippes av etter kontroll av valgkomiteen, før stemmene optelles av valgstyret på generalforsamlingen. Valgkomiteen har taushetsplikt. Stemmesedler hvor det er krysset av for fler enn ett alternativ blir forkastet.

5. Forhåndstemning gjør at alle kan stemme på NMMKs styre selv om de ikke kan møte på g.forsamlingen. Det er ikke mulighet å avgi stemmer på g.forsamlingen. Stemmesedlen må være ankommet valgkomiteen senest datoen påskrevet stemmesedlens bakside.
6. Det sittende styret skal alltid stille til gjenvalg (dog er det tillat med omplassering og 50% utskifting av medlemmer). Dette for å garantere at det alltid finnes kandidater til valget.
7. Tre medlemmer blandt de fremmøtte velges til valgstyret på g.forsamlingen. De har til oppgave å påse at valget går for seg i henhold til vedtektene. Valgstyret teller opp stemmesedlene.
8. Styreperioden er 1/1-31/12. Revisor, arrangement- og valgkomité velges av det nye styret i januar måned.
9. NMMK styrets eiendeler og overskudd kasse overføres det nye styret ved årsskiftet. Fraktutgifter belastes NMMK. Det avtroppene styre er ansvarlig for evt. underskudd i kasse.

VEDEKTER FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB  
Stiftet 18. september 1978

Kap.1: Navn og Formål

- §1-1 Klubben er en sammenslutning av personer med interesser for biltypen Morris Minor. Klubbens navn er Nordisk Morris Minor Klubb.
- §1-2 Klubben har til formål å bevare, samle opplysninger og utbre interessen for biltypen Morris Minor, produsert ved Nuffield fabrikken i perioden 1948-1971. Formålet søkes ivare tatt bl.a. gjennom:
- a) Teknisk og historisk informasjon.
  - b) Formidling av annonser og kontakter.
  - c) Arrangere løp og samlinger.
  - d) Ivareta interesser overfor myndigheter og andre.
- §1-3 Sammenslutningen er av ideell, upolitisk karakter.

Kap.2: Medlemskap

- §2-1 Rett til å bli medlem har alle som støtter klubbens formål.
- §2-2 Styret godkjenner nye medlemmer. Alle medlemmer harsamme rettigheter, av praktiske hensyn skilles mellom A-medlemmer (eier av Minor) og B-medl. (medl. uten Minor), samt husstands-medlemmer (A- og B-medl.)
- §2-3 Alle medlemmer er valgbar til klubbens tillitsverv. Styremedlem må være 20 år. Stemme- og valgrett har medlemmer som har betalt kontingent i min. 3 måneder.
- §2-4 Kontingenten fastsettes av styret og betales ved innmelding. Kontingenten skal betales forskuddsvis og gjelder for ett kalenderår. Kontingenten for inneværende år må være betalt innen 1. mars. Medlemmer som ikke overholder denne frist strykes automatisk fra medlemslisten.
- §2-5 Medlemmer som ved adferd eller disposisjoner bidrar til å skade klubben, kan suspenderes, eventuelt ekskluderes av styret. Eksklusjon kan innankes for generalforsamlingen.
- §2-6 Utmelding fra klubben skal skje skriftelig.

Kap.3: Organisasjon

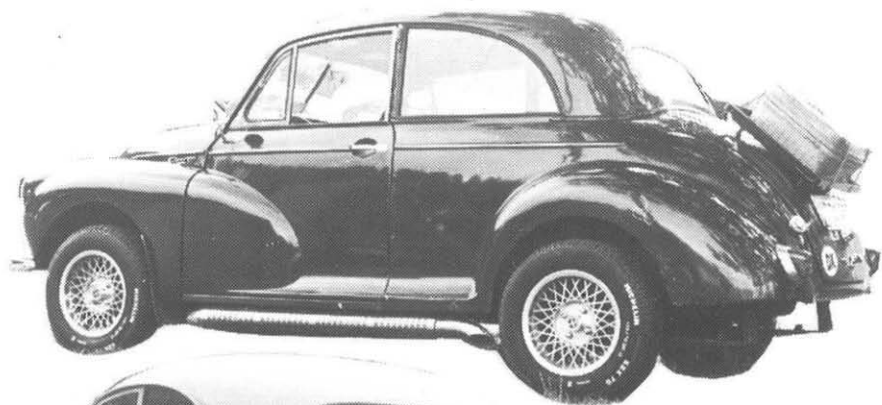
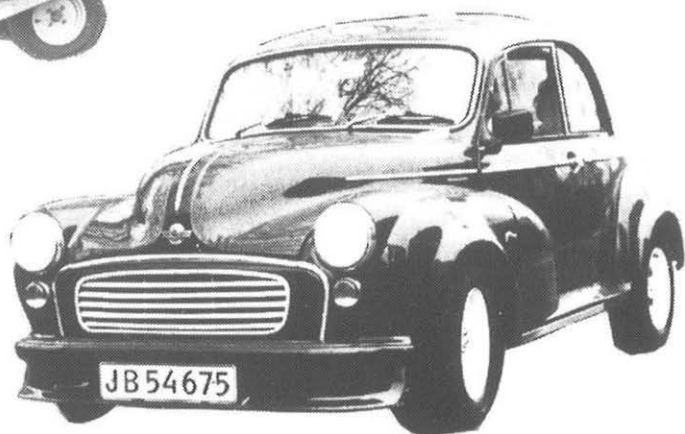
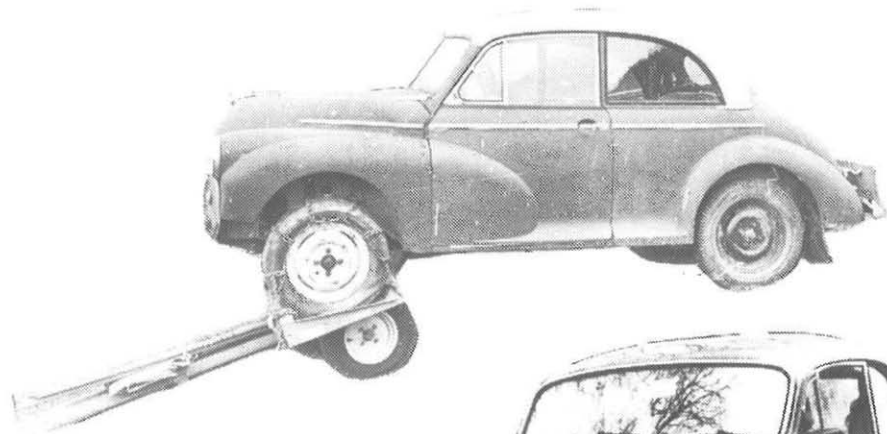
- §3-1 Styret har fem medlemmer: Formann, nestformann, kasserer, sekretær, styremedlem samt to varamedlemmer.
- §3-2 Formann har den daglige ledelse i klubben. Styret innkaller og treffer beslutning i henhold til vedtektene. Ved stemmelikhet er formannens stemme avgjørende.
- §3-3 Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av november måned. Medlemmer innkalles skriftelig minst en måned tidligere.
- §3-4 Generalforsamlingen behandler: Arsberetning og midlertidig regnskap, Valg, Andre saker.
- §3-5 Valg av styret skjer i henhold til NMMK's valgeregler på generalforsamlingen ved skriftlig forhåndsstemming. Stemme kan kun gis til de godkjente lister som er vedlagt generalforsamlingens innkallelse. Revisor, arrangement- og valgkomité velges av styret på årets første styre-/medlemsmøte.

Kap.4: Vedtektsendring

- §4-1 Endring av vedtekter kan bare skje i lovlig utlyst generalforsamling. Forslag innendes styret minst en måned før. Endring krever 2/3 flertall blant fremmottatte stemmeberettigede medlemmer. Hvis mindre enn 10% av medlemmene er til stede, skal endringen til uravstemning med to ukers svarfrist og anses forkastet hvis det ikke oppnår 2/3 av de avgitte stemmer.

Kap.5: Oppløsning

- §5-1 Oppløsning kan bare vedtas på ordinær generalforsamling med 2/3 flertall. Sammenslutning med andre foreninger anses ikke som oppløsning. Ved oppløsning skal klubbens medlemslister og andre eiendeler stilles til disposisjon for teknisk museum, veteranbilorganisasjon som mest naturlig vil ivareta og føre tradisjonen videre.



MINOR SWAP-MEETING hos 014 Henrik de Voss.

