

NORMINOR

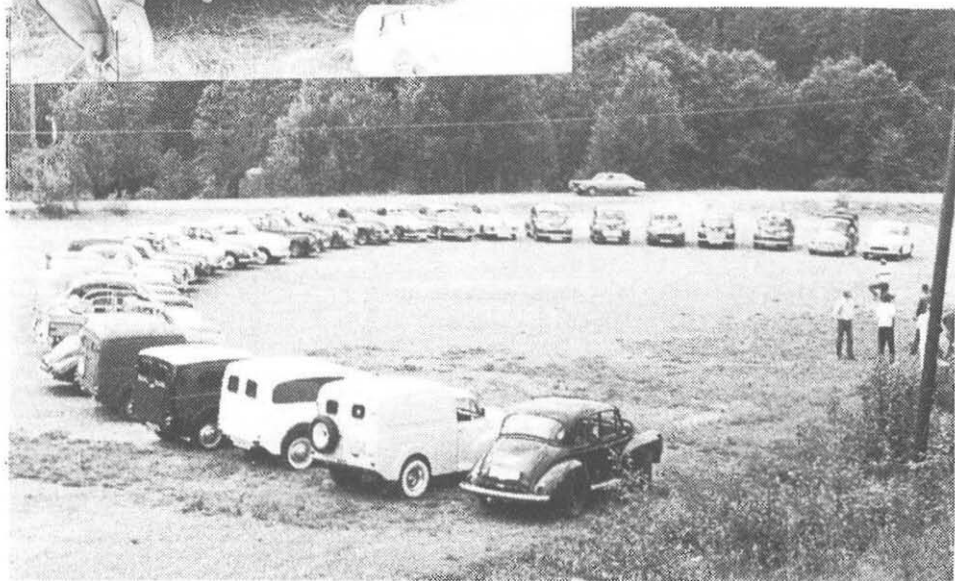
Nr. 19/Aug. 1982

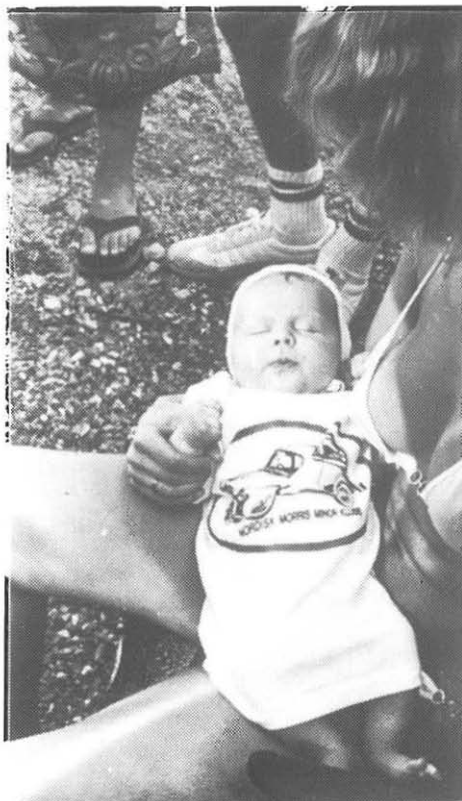
MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



NMMK

sommertreff





Treffens yngste deltager, 002 Olaf og 017 Monas 8 ukers sønn, Tormod i klubbens trøye.

Nederst ser vi et situasjonsbilde over plassen. Er det noen som kjenner seg igjen her?



NMMK

3

STIFTET I OSLO 18. SEPTEMBER 1978.

ADRESSE Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge (Norway)
POSTGIRO 2 35 16 25 Norge
KONTINGENT Hovedmedlem A eller B : n.kr.75,-, inkl. ett klebemerke
Husstandsmedlem A eller B : n.kr.30,- "-----"
KLEBEMERKER 1.stk.:n.kr.10,- / 3stk.:n.kr.25,- / 4stk.:n.kr.30,-
JAKKEMERKER n.kr. 20,- pr. stk.
TIDLIGERE NUMMER AV NORMINOR: n.kr.3,- pr. stk.

| | | |
|--------------|--|--|
| FORMANN | A-001 Ole Jørgen Østby | Persbråtan 2, Oslo 3, Norge T.02/455625 (8-14) |
| NESTFORMANN | A-045 John Boklund | Linderudvn.4, Oslo 5, Norge T.02/554480 (8-15) T.02/225584 (priv.) |
| SEKRETÆR | A-056 Anne-Grete Flønes | Persbråtan 2, Oslo 3, Norge T.02/456017 (8-14) |
| KASSERER | A-026 Hans Volden | Saxegaardsgt.3, Oslo 1, Norge T.02/455409 (8-14) |
| STYREMEDLEM | A-005 Olav Bjørge | Bogstadmyra 64, N-1930 Aurskog, Norge |
| 1. VARAREPR: | A-050 Jøran Klafstædbakken | Brockmannsgt.4, Oslo 4, Norge |
| 2. VARAREPR: | A-029 Harald Ovrum | N-1866 Båstad, Norge T.02/898107 (priv.) |
| REVISOR | A-007 Kari Kristoffersen | Rosenlundsgt.6, Oslo 4, Norge |
| VALGKOMITEE | A-115 Øyvind Bay A-029 Harald Ovrum A-095 Øyvind Østli | Kyrresvei 11, N-1320 Stabekk N-1866 Båstad Gml.Siggerudv.16, N-1404 Siggerud |

NORMINOR

NMMK's MEDLEMSORGAN
Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge

REDAKTØR A-001 Ole J. Østby

MEDARBEIDERE Styrets medlemmer

* Deadline 10. feb., 10. apr., 10. juni, 10. aug., 10. okt., 10. des..

* Innleveringsfrist for stoff til NORMINOR

STEDSGRUPPER

| | |
|--------------------|--|
| OSLO | Kontaktpers.: NMMK-styret (inntil videre). Møte: 1. onsd. i måned, hele året. Møtested mai-okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy Møtested nov-apr.: Kjemisk inst., Blindern |
| ØSTJYLLAND | Kontaktpers.: A-021 John Jensen, T.05/873547 Hvejselvej 44, DK-7300 Jelling |
| KØBENHAVN og OMEGN | Kontaktpers.: A-079 René Engvej, T.02/632903 Dalvangsvej 37 st.th., DK-2600 Glostrup |
| RANDERS | Kontaktpers.: A-120 Anton Kamp Nielsen, T.06/443295 Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup |
| AALBORG | Kontaktpers.: A-114 Per Sivertsen, T.08/146099 Adalsvej 43, DK-9210 Aalborg |
| VOJENS | Kontaktpers.: A-104 Finn Nielsen, T.04/547350 Vestergade 41, DK-6500 Vojens |
| FYN | Kontaktpers.: A-193 Peter Hage, T.09/143922 Finsens alle 11, DK-5230 Odense M |
| VESTJYLLAND | Kontaktpers.: A-175 Tom Heimark, T.07/411701 Doktorvænget 8 st.th., DK-7500 Holstebro |
| SØDRA SVERIGE | Kontaktpers.: A-077 Peter Hellstrøm, T.042/141696 Lilla Möllevångsgatan 12, S-25235 Helsingborg |
| MIDTJYLLAND | Kontaktpers.: A-096 M. Bjerregaard Jensen, T.06/871879 Bakkevej 5-Borre, DK-8850 Bjerringbro |



Formannens Side:

Takk for sist folkens, dette gjelder dere 100 som hadde funnet veien til sommerens største eventyr på Kongsberg!

Klubben er kommet igang igjen etter "mitt" 7 ukers fravær. Undertegnede har først hatt 5 ukers ferie, og har deretter vært 2 uker på kurs (på Kongsberg). Noen har nok måttet vente lenger enn nødvendig på å få høre ifra oss! Sekretæren har jobbet på spreng. NORMINOR er også "litt" sent ute denne gang, men vi foretrekker likevel å kalle det for august-nummeret!!!

Hvis vi ser tilbake på sommerens største eventyr så gikk det mere eller mindre etter planen. Treffene blir til det en selv legger opp til. Ønsker man å komme i kontakt med, hygge seg med, eller diskutere Minor med noen, må man selvsagt ikke ligge i sitt eget telt å sove!

Festen på lørdagskvelden (det sosiale samværet) gikk bra for seg, i og med at klubben hadde et helt "samfunnshus" for seg selv. Mange måtte likevel fort til sengs, da de skulle tidlig avgårde dagen etter, eller?! Som kjent kom de fleste treffdeltagerne fra Danmark, hvor vi har de fleste medlemmer. I 1983 holdes treffene i Danmark og da regner vi med kjempedeltagelse.

I det jeg viser til våre valgeregler (på trykk i NORMINOR nr.18) må jeg be dere som vil komme med forslag på nytt styre i NMMK sende dette snarest, siste frist for inkomne forslag er 30. SEPTEMBER (se egen påmindelse lenger bak i NORMINOR). Undertegnede og det sittende styret ønsker at nye krefter tar over NMMK styret fra og med 1.1.83. Jeg håper dermed å få tid til å "forske" mere med MINOR, det er lenge siden jeg lovte dere godkjenning av skivebremser m.m.

V har fått et betydningsfullt medlem som er ansatt ved Leyland Norge, dermed håper vi at vi lettere skal nå igjennom med våre forslag på forbedringer. Ting er på gang!

ER DU EN FARTSSYNDER/BILBØLLE ?

Som formann lover jeg herved at jeg aldri mer skal kjøre fort..., tror jeg! I alle fall må en begynne med seg selv og prøve å opptre som et verdig medlem av klubben. Vi har hittil ikke mottatt offisielle klager på at våre medlemmer gjør en bøllete figur i trafikken, og vi kan heller ikke legge oss i hva hver enkelt måtte finne på til enhver tid. Men spesielt ved kjøring i klubbammenheng, stedsgrupper på utflugt o.l. bør vi unngå å skjemme oss ut. En god grunn til eksklusjon fra klubben kan være nettopp råkjøring og bøllete opptreden, og siden utelukkelse av et medlem er noe vi med alle midler ønsker å unngå, bør vi alle å bruke hodet i trafikken.

Hvordan skal NORMINOR redaksjonen få dere til å sende inn historier og tips til medlemsbladet. Vi vet, - det ser vi jo alle - at det er en mengde idéer som godt kan offentliggjøres i NORMINOR. Kontingenten fri et år i belønning koster oss for mye, men ett eller annet må vi vel finne på. Vi venter med spenning til neste nummer. Send oss sort/hvitt bilder også, men kvaliteten må være god. Da dette er sagt menes både hvordan man får ting i mest mulig originalstand - og hvordan moderniseringer og ombygninger gjøres.

Vi har lovet det for, men i neste NORMINOR vil vi komme med ajourført medlemsliste. Hvis du er i tvil om alle dine "data", navn, adresse, telefon, Minorer, reg.n. m.m. finnes i vårt kartotek, så send dem til oss snarest.

MM-hilsen ole



sommer-1982 treffnen

Treffnen ble avholdt ved Kongsberg i weekenden 16., 17. og 18. juli.

Flere av medlemmene ankom treffplassen allerede torsdag 15., da i et forrykende uvær. Resten av treffdagene hadde vi ganske fint vær. Torsdagskvelden ble det grilling inntil vi måtte gi opp på grunn av været, og myggen.

Fredagen gikk med til innkvartering, vask/puss av biler. Innen kvelden hadde nesten alle de påmeldte medlemmer ankommet. Grillutstyret ble på nytt tatt frem, stereoanlegg ble hengt opp på hytteveggen, og vi småpratet og koste oss utover kvelden.

Lørdag var det duket for fellesarrangement av forskjellige slag. Vi begynte først med en felles tur til sølvgruvene, det ble karavane med ca. 35 Minorer. Det var på forhånd bestilt plasser, slik at det var bare å gå rett inn i toget. Lilleputt-toget førte oss 2 km inn i fjellet, hvor det ventet guider som viste oss rundt i de mange gruvegangene. Temperaturen inne i gruvene var ca. 4°C, så det var godt å komme ut i varmen igjen. Turen gikk nå til en stor parkeringsplass hvor bilene stilte seg opp som en hestesko og ble fotografert. Deretter ble det karavane inn til Kongsberg sentrum, hvor vi fikk hjelp av kassereren og politiet til å holde karavanan samlet. Det var ikke fritt for at vi vakte endel oppsikt. Turen gikk så tilbake til campingplassen der det ble forberedt swap-meet og forskjellige konkurranser. Senere ble det holdt avstemning av treffens fineste biler.

Så kl. 1800 ble det servert middag til 82 personer; litt trangt var det, men godt allikevel. Kl. 2000 møttes vi på lokalet vi hadde leid. Der ble det solgt pølser og øl til den store gullmedalje. Det ble også solgt lodder til en masse flotte gevinster som flere av treffdeltakerne hadde tatt med seg. Treffens fineste biler ble kåret og eierne fikk sine premier. Senere ble det discodans utover natten. En morsom og fin kveld. Det bør kanskje nevnes at festens yngste deltaker var 2 måneder gammel. "Tidlig krøkes den som god Minor-fan skal bli":

Søndag var hjemreisens dag for de aller fleste. Men det var også klart at seks Minorer kom til å fortsette ferden oppover i den norske vestlandsnatur.

Sommerens store Minor-treff var over for denne gang. På gjensyn neste år.



RESULTATER FRA SOMMERTREFFEN 1982

Premiene gikk til følgende medlemmer:

2 dørs, 1.premie: 044 Lennart Erickson
 2. " : 077 Peter Hellström
 3. " : 026 Hans Volden

4 dørs: 237 Jørn Jørgensen

Tourer: 083 Flemming Nissen

Van: 153 Egil Lundanes

Pick-up: 195 Jesper Vestergaard

Original Klasse ble delt mellom:

1.premie: 098 Arne Holm og
 026 Hans Volden
 3.premie: 193 Peter Hage

RATTMESTERSKAPET

1.premie gikk til 050 Jøran Klafstadbakken (+30poeng)
 2.--"-----"-----" 130 Flemming Kristensen (-08--"---)
 3.--"-----"-----" 082 Jens Mondrup (-10--"---)

DISTANCE-DRIVER

NMMK's styre har fremdeles en premie fra KONGSBERG-treffene stående. Hvem er det som har hatt den lengste veien til treffene i sommer?

Tro om det ikke er en ifra FYN-gruppen!

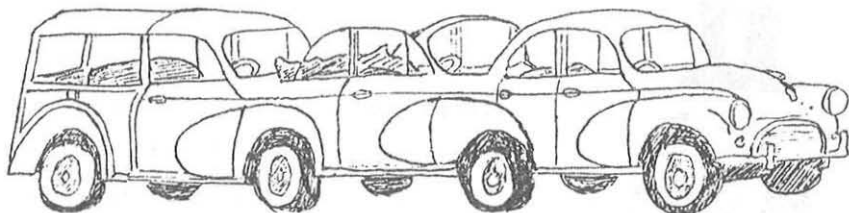
Send oss noen ord.

SALG

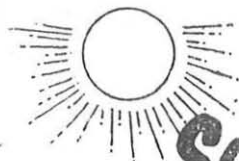
Vi har fremdeles noen NMMK t-trøyer igjen, det er
 5stk SMAL
 2stk XS og
 1stk XXL

Det vil ikke bli bestilt flere, så vil du ha må du si ifra raskt. De koster som nevnt tidligere, n.kr. 50,- inkl. frakt.

Ny special-model



Dette må være løsningen for dem, som måske har lidt svært ved at bestemme sig, for hvilken Minor type de ønsker at istandsætte. Der er den store fordel ved denne special-model, at man kun får brug for eet frontstykke, som jo er lidt svært at finde i god stand.



Friske Sommer-tilbud

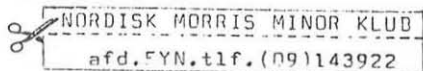
Skihue, uden kvast, som sidder helt tæt til hovedet, med teksten: NMMK

Fås i alle farver Pris: 40,00 D.kr.

Klubtrøje i kvalitet som JBS, rød med sort varevogn og tekst, på varevognen står der FYN og på ryggen har vi Morris Tyren (det bliver den ikke tungere af!!!)

PRIS: 45,00 D.kr.

Vi har stadig strimers:



PRIS: 15,00 D.kr.

Venlig hilsen P. Hage (A-193)

Afd. FYN Finsens alle 11

5230 Odense M FYN



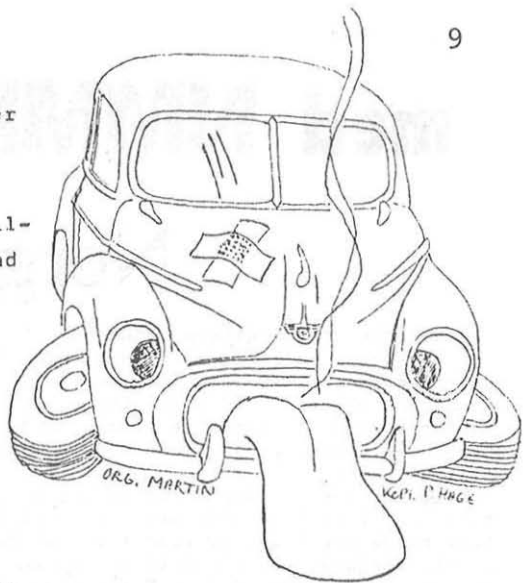
TURE !!

9

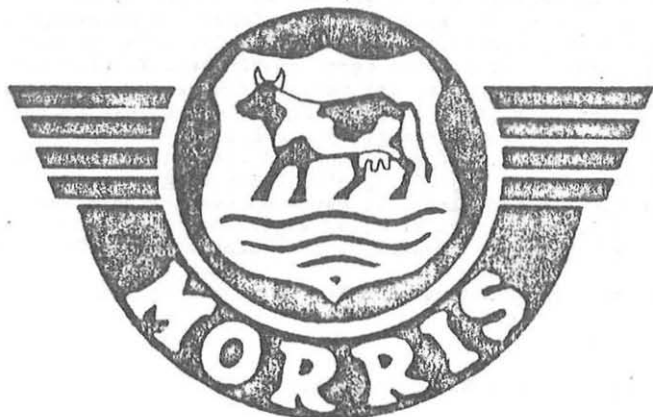
Der har været mange arrangementer og ture i løbet af sommeren 1982, nogen med stor tilslutning, andre måtte udsættes på grund af for lille tilslutning, hvilket i stor grad nok skyldes, at Minorfolket har samlet kræfter (og penge) til Årets højdepunkt, nemlig turen til Norge-træffet.

Nu er tiden kommet, hvor vi skal til at tænke på planer for efteråret. På fyn vil vi bl.a. lave ture til Egeskov veteranmuseum, til fyns største privatsamling af veteran & classic cars, og vi ser frem til et snævert samarbejde med "The MG Car Club" som iforvejen holder møde samme sted som os. Vi går også med planer om en tur til Holland, for at besøge "Morris Minor Club Nederland", hvilket jo givetvis først bliver i sommeren 1983, men hvis nogen på forhånd er interesseret, vil vi gerne høre fra disse, allerede nu.

Vi har på nuværende tidspunkt ikke fastsat datoer, men nærmere oplysninger kan fås på tlf. (09-143922) A-193 P.Hage



MORRIS MINOR CLUB NEDERLAND



med NMMK på tur i Norge

Vi startede fra Kongsberg søndag d. 18.07.82 om eftermiddagen. Med på turen var Ole+Anne-Grete, Jøran+Birgit, Olav+"kone", Roar+kammerat, Karen+John og undertegnede, altså ialt 6 biler.

Søndagens mål var Geilo, som ligger NV for Kongsberg. Vejret var skønt og vi danskere var helt duperede af den norske natur. Der var ingen tvivl om, at vi havde fået nogle gode guides med, som hele tiden kunne fortælle om det vi så over walkien.

Søndag hen under aften ankom vi til Geilo, og det var ligesom om at temperaturen var faldet en del. Det var nu blevet nødvendigt at trække i overtøj; Roar havde dog ingen problemer med at holde varmen, idet han havde medbragt en stor frakke, som var købt på loppemarked i Amsterdam, og som han påstod der kun eksisterede 3 af i Norge (ha-ha). Efter en aftentur i Geilo gik vi til ro.

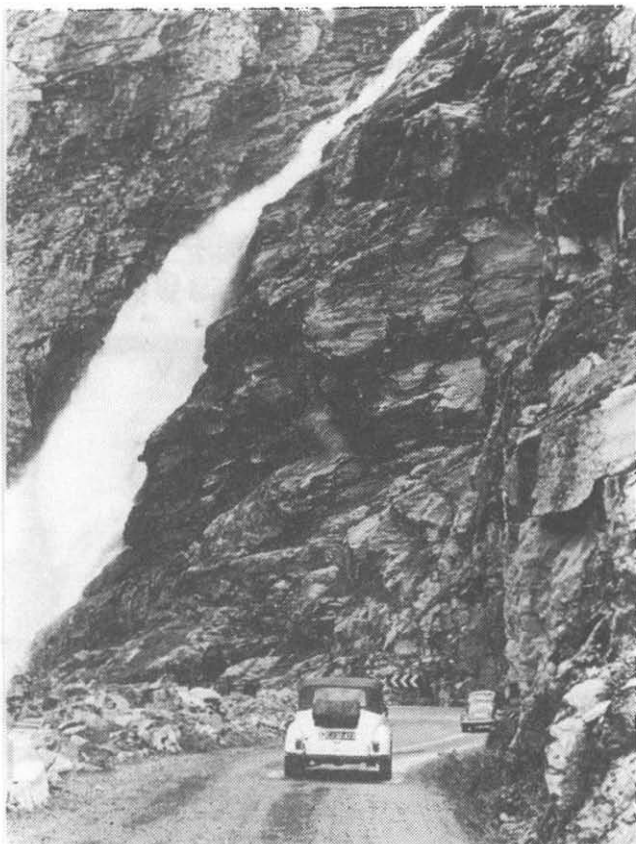
Næste morgen gik turen videre til Lom, og nu kom de længe ventede bjerge endelig. Naturen var simpelthen storslået. Da klokken efterhånden var blevet 19, blev vi enige om ikke at køre til Lom denne dag, men istedet overnatte ca. 90 km fra Lom i en skøn by ved navn Skjolden, som lå lige op af elven. Næste dag kørte vi videre mod Lom. Vi kom nu op at køre i skyerne og det var ikke særligt varmt længere. Herefter var det godt at få en kop varm kaffe+vafler i Bøvertun Turiststasjon. Nu fortsatte vi mod Geiranger, som nok kan siges at være en af turens store oplevelser; det var simpelthen pragtfuldt. Lige før ankomsten til Geiranger, var vi oppe i 1500 m højde på Dalsnibba, som for nogle var en kæmpe oplevelse og andre et marefidt. Der fandtes ikke nogen form for autoværn og vejen var også meget dårlig, men udsigten var fantastisk. Fra Geiranger kørte Birgit+Jøran hjem til Oslo, da de skulle hjem og arbejde. Dagen efter gik turen til Åndalsnes, som var det nordligste sted vi kom til. For at komme dertil måtte vi passere Trollstigen, som er et bjerg med hårnåle-sving og en fantastisk udsigt. I Åndalsnes havde vi en hyggelig aften sammen med nordmændene.

Næste dags morgen tog vi afsked med Anne-Grete+Ole, som skulle holde resten af deres ferie på vestkysten. Nu gik det ned ad E69 og E6 til Magnor (ved den svenske grænse). Inden da havde vi taget afsked med Roar+kammerat, så tilbage var kun Olav+"kone", Karen+John og undertegnede. I Magnor overnattede vi hos Oles forældre, som vi takker for deres gæstfrihed. Vi blev her indkvarteret i et typisk norsk forråds-kammer; det var virkelig en oplevelse. Torsdag aften viste Kjell Østby os rundt i omegnen. Fredag morgen var vi inde på det lokale glasbruk, hvor vi bl.a. købte nogle glasskåle.

Nu var tiden kommet til at tage afsked med Olav+"kone". Derefter kørte Karen+John og undertegnede ad vej 175 og 45 til Gøteborg, hvor vi overnattede på den mest rødselsfulde campingplads, vi havde oplevet på hele turen (folk festede til kl 02.30). Lørdag morgen kl 07.45 sejlede vi med færgen til Frederikshavn, og kl 12.30 sad vi ved et lækkert dansk frokostbord hos Lene og Per Sivertsen i Ålborg.

Vi vil herigennem gerne takke alle for en dejlig og oplevelsesrig ferie.

Med venlig hilsen



↑◇↓↓↓↘↑-◇↙
Z



Trucker Jamboree 1/8 i Odense



nyt fra

ved 1-021



Er du klar over

egentlig

At hvis NMMK-styret skal til Danmark, som vi alle går og taler om, skal vi være fem pers. som opstiller til valget i november. Listen med vore navne skal være i Norge **SENEST d. 30. SEPTEMBER.** **DERFOR** : : Hvis du har den mindste interesse i at give en hånd med i NMMKs bestyrelse efter nytår, så **RING NU.**

Det hjælper ikke at du lægger det til side og vil ordne det senere, eller tror at det ikke er noget du kan klare.

ALLE KAN VÆRE MED

Har du 10 minutter ..SÅ RING

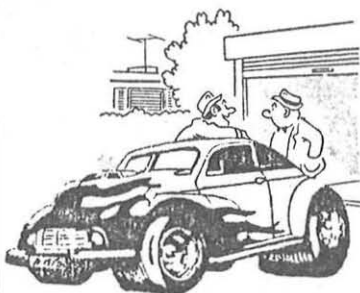
05- 873543

ViTS

FILOSOFUS...



— Visse mennesker tager hatten af for hårdt arbejde... Det kniber straks mere, når det gælder om at smide jakken.



— De unge i dag vil hellere have en bil end giftes. Grunden er, at det er lettere at bakke ud af en garage end ud af etægteskab...

VI KAN VEL GODT SLÅ FAST



At der var noget at se på søndag d. 1-8 til Trucker Jamboree på dyreskuepladsen i Odense. Her mødte 26 af Østjylland, Fyn og Midtjylland's Minorer op, for at blive udstillet sammen med de fine lastbiler. Man kan godt sidde og undre sig over, at der til NMMKs sommertræf, hvor ca. 260 medl. har fået indbydelse, kommer ca 35 biler. Og så til en søndagstur i Østjylland, hvor det kun er gruppens ca. 40 medl. der har fået besked, kommer 26 biler.

Skal der gives et råd til andre grupper, så prøv at lave en tur en gang imellem når der sker et eller andet i nærheden, f.eks. heste- og krømmermarked, byfester og lignende.

Er man bare mere end 2 Minorer der kommer samlet, kan man næsten altid være sikker på at komme i snak med andre som er interesserede i at høre om klubben.

TÆT PÅ

Denne gangs TÆT PÅ er lavet med vor medl. A-136 Frederik Beck og Dorthe Danielsen som kører en sort Pick-up. Frederik er "så lidt som muligt mand" ved Holm Nyland fiske export i Vejle, og Dorthe køkkenleder-elev.

obs.

Er du interesseret i at være med i en af de næste TÆT PÅ artikler, henvender du dig blot til sekretær B-128 på tlf. 05-881795

Hvornår købte du Minoren?

Det var i 1981.

Er det den første?

Ja det er det.

Har du haft andre køretøjer?

En Honda 350 og en Mascot. De blev begge solgt til fordel for Minoren.

Hvornår blev du medlem i NMMK?

I 1981. John (A-021) gjorde mig interesseret. Jeg var med en tur til motorlæg på Jyllandringen. Jeg lo at Minoren da vi tog afsted, (jeg kørte MC) da vi kom hjem var smilet borte.

Hvad forventede du af medlemsskab?

Kammerater som også har Minoren som interesse, og det har jeg også fået.

Hvor tit bruger du bilen?

Hver dag- til og fra job.

Er der nogen ændringer på bilen?

Der er Comodora fælge pilot sæder lille rat og dobbelt SU

Hvad er det du kan lide ved en Minor?

Alt. - Formerne, driftsikkerheden og så videre.

Hvilke træf har du været med til?

Det danske Østjyllands træf i Trælde, og NMMKs i Kongsberg.

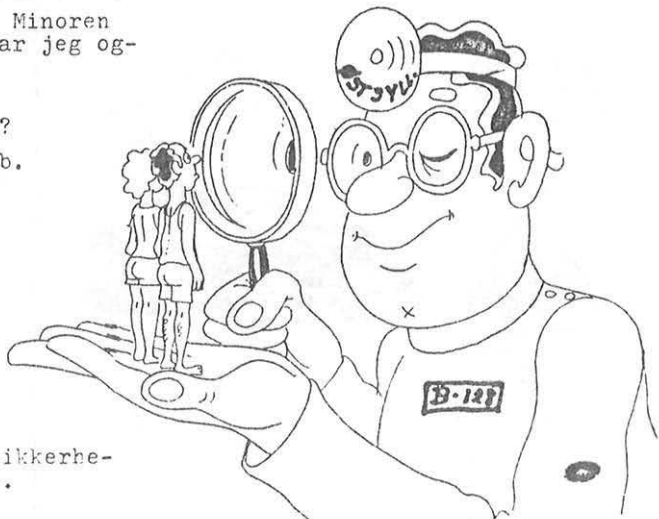
Hvad kan du lide ved et træf?

MINORERNE først og fremmest. Og så alle de nye venner og idéer man får.

Har du nogle ønsker om aktiviteter i Østjylland?

En tur til England. Og så håber jeg at klubben vil skrive til England og få tilladelse til være med brede fælge og skivebremser.

Tekst: B-128 Foto: A-021



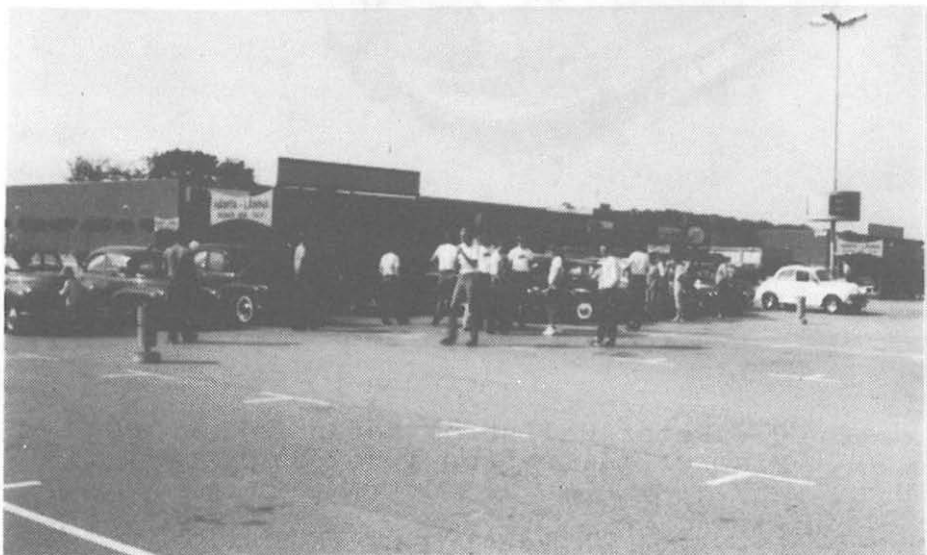


077 Peter Hellström foran rekken av
Minorer på treffnen i Helsingborg.



Bilarna uppställda vid ett besök på Helsingborg Automotive (utställning veteranbilar, cyklar, livsmedelsgrejor m.m.)

Testning hos Motormännen samt röstning av bilarna.



RAPPORT = FRÄN = SÖDRA = SVERIGE ¹⁷

The great meeting of Morris Minor and other supreme small cars - sanningen bekräftades att Morris Minor are the world's, one and only, spremecar.

Ca 20 (vi räknar med att ca 1.000 ettusen morrisminorägare har sett den gula extrabulletinen med anmälningsblankett) Morrisar kom från de tre nordiska länderna Sverige, Danmark och Norge. Vi blev totalt ca 80 st vid middagen, som avnjöts utomhus i härlig kvällssol.

Programmet förflöt planenligt med få justeringar. Vi hade alla en underbar helg med strålande väder och -bilar.

Ett möte avhölls, där den ständiga frågan åter kom upp: Räcker det inte med en nordisk klubb ?? Vi diskuterade och beslutade att medlemmarna i M-M register of Sweden skall rösta om vi skall förena oss med NMMK eller ej. Besked i nästa nummer. Har Ni några synpunkter så hör av snarast till redaktionen.

Det blir ju ingen skillnad, enligt vår mening, bara fler under samma tak och ju fler vi blir desto starkare...

Vinnare korades i fyra grenar/tävlingar. Vinsterna fördelades enligt följande:

(Vinsterna är stora Morrisar i porslin som nu är under detaljmålning i England - skickas snarast ut - om Ni ej redan fått dem).

| | | | |
|----------------|-------------------------------|------|----------------------------|
| Peoples Choice | (där 250 ur publiken röstade) | | |
| custom | 1 | A044 | Lennart Erickson |
| | 2 | A077 | Peter Hellström |
| | 3 | | Åke Axen |
| original | 1 | A083 | Maj Britt och Flemming |
| | 2 | | Nissen's vita cabriolet |
| | | | Sven Haraldssons svarta |
| | | | traveller (se Signalhornet |
| | | | nr 2-82) |
| | 3 | A230 | Anton Sörensen |

Best in show (tre domare bedömde noggrant)

| | | |
|---|------|--|
| 1 | A077 | Peter Hellstöms slowrider |
| 2 | | Åke Axén (grön med Saab V4-motor) |
| 3 | | Bo-Göran Lundin (silver-motivlackerad) |

samt den Stora Täylingen (kunskapstest, smidighetskörning, kontroll av detaljer på bilen mm mm)

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| 1 | | Pär Robert Eckberg, Gbg |
| 2 | | Åke Axén, Eskilstuna |
| 3 | | Sven Haraldsson, Asmundtorp |

Vi tackar alla Er som kom (M-M Register of Sweden, Östjylland-gruppen, Köpenhamn og omegn samt Egil Lundanes från Norge) Lösnummer samt fotografier kan beställas från oss. Tidning +stort sv/v foto 20 kr till pg 144579-0 inkl porto. Hälsningar till 1000 Peter och Staffan

DEBATT

Efter at have læst A-135 Tonny Christensens indlæg i nr.18 føler jeg trang til at debattere lidt. Først svar til A-135 T.C. :Fam .Hage på Fyn har aldeles ikke forsøgt at finde en patentløsning som skal "trækkes ned over hovedet" på andre medlemmer, der er ingen i NMMK som kan trække noget som helst ned over hovedet på nogen som helst.

Du mener at det giver bedre sikkerhed, at montere "Super" bremsere på tidligere Minors, men hvorfor ikke sætte skivebremser på, det giver da endnu bedre sikkerhed, og samtidig er det endnu mere uoriginalt. Ligeså din indstilling til det originale låse/starte system. Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvad du ville ændre det til, utover at finde en 71'er ratstamme med indbygget ratlås, og dem er der ikke mange af i omloop, samtidig vil en ratstamme med ratlås ikke være original, hvis den monteres i en model tidligere end 71. For mig at se er den bedste originale tyverisikring en stanglås til at montere direkte på rattet.

Jeg vil supplere Fam.Hages gode indlæg i nr.17 s.26, med at give mit forslag til opstilling af regler vedrørende bedømmelse af originale og custom-biler ved træffene.

Udstyr som tilhører original-klassen:

- Tidstypisk solskerm af plexiglas
- Radio med skult højtaler
- Smith varmtvandsmåler m.m.
- Tidstypisk sædeovertræk syet efter mål

Udstyr som tilhører custom-klassen:

- Metallak, eller anden farve end originalfarve
- Andre fælge end originale
- Solskerme af glasfiber eller metalplade
- Spoilere
- Soltag
- Spesialsæder
- Bosch tændspole, relæer m.m.
- Visker-robot
- Højtalere i dørbekledningen

Der mangler helt sikkert mange ting på listen, men jeg synes ihvertfall at det er nødvendigt at få lavet regler om original/custom klasserne for at gøre konkurrencerne mere jævnbyrdige. Det ville jo være ulige konkurrence hvis en original-Minor med metallak, V8 motor med fuel injection, sidepipes, soltag, 100Watts stereoanlæg med 4 overdimensionerede højtalere, 7 tommer fælge, og spoilere for og bag. Det ville være det samme som at bedømme hvad der er højest: Et tordenskrald eller Eiffeltårnet?

Til slut har jeg et forslag til styret. På medlemsmatriklet er der ved nogle af medlemmerne anført bilens reg.nummer, men det synes jeg ikke har nogen betydning. Jeg synes at det ville være bedre hvis vi fik registreret vore biler efter stelnummer(car number) da dette er forskelligt på alle Minors. Ved denne registrering kunne vi se hvem der har den ældste Minor, seneste serie MM, første serie II, sidste serie II osv.

Randers -gruppen

Kontaktmand: Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg,
8990 Fårup, (06) 44 32 95 og
41 80 36.

Beskyttelse mod rust

søndag den 5 september.
Tilmelding til mig snarest.
Pris 75 kr. ialt til materialer.
Sprøjtningen klares på 20-30 min.
Spildolie kræver ikke den store
rengøring. Du kan klare det ved
at fjerne de største mængder
jord fra krogene.
Så mange som muligt må selv
være sprøjtefører.
Ved tilmeldingen får du en
mødetid.

Morris-træf i Norge - Kongsberg.
En pragtfuld oplevelse, som
blev fulgt af mange på forskellig
måde. For mit vedkommende blev
det familieferien.
Turen var ukompliceret og forløb
uden uheld for de fleste.
Så vidt jeg kunne se var der
ingen af originalerne der havde
problemer!!!
Hvad var der af uheld??
Fortæl, så vi andre kan tage
ved lære.
Det var en barsk tur for mange
der kørte langt gennem Sverige.
Køleproblemer og det sædvanlige
med benzinpumpen var vist det
meste denne gang?
Nu kan vi allerede begynde at
glæde os til næste træf med
rigtig mange biler.

Venlig hilsen A-120 Anton

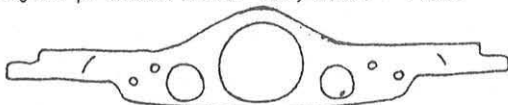
Kjøp og Salg

Køpes: Venstre bagdør - venstre fordør til Van 4 stk kofangerhorn.
Henv.: A-114 Per Sivertsen Aadalsvej 43, DK-9210 Aalborg

Sælges: 2 stk bagdører til van (lille røde)
værkstedshåndbog til Minor, 2dørs, pick-up, Van, 244 sider, dansk tekst
Henv.: A-016 Jens, tlf. 01/800772

Sælges: Mange billige Minor stumper, skal afmonteres. Endvidere sælges
nyrenoveret gearkasse for Minor indtil 1962. Pris: 500 d.kr.
Henv.: A-157 Poul T. Hansen, Brabrand Skovvej 23E, DK-8220 Brabrand
Tlf. 06/258249 efter kl. 17.00.

Sælger: Tværvanger, fremstillet efter original model, i 4mm plade med
2mm fladjern på kanter. Pris: 485,- d.kr. - frakt



Henv.: A-229 Max Jacobsen, Dyndbæksgyden 19, DK-5600 Faaborg, T. 09/681661
A-263 Claus Kristensen, Præstegårdsgyden 31, ---, T. 09/601309

Morris-historie fortsetter fra forrige nummer

De alminnelige borgere kunne først være med igjen etter november 1918 da krigen var over. Og på det tidspunkt så det ut til at britene ville innhente det forsømte og mer til. Alt kunne atter kjøpes, altså kjøpte man. Automobilfabrikantene kunne imøtese noen fete år. Alene i 1919 og 1920 kom det ikke færre enn 46 nye bilmerker frem i England.

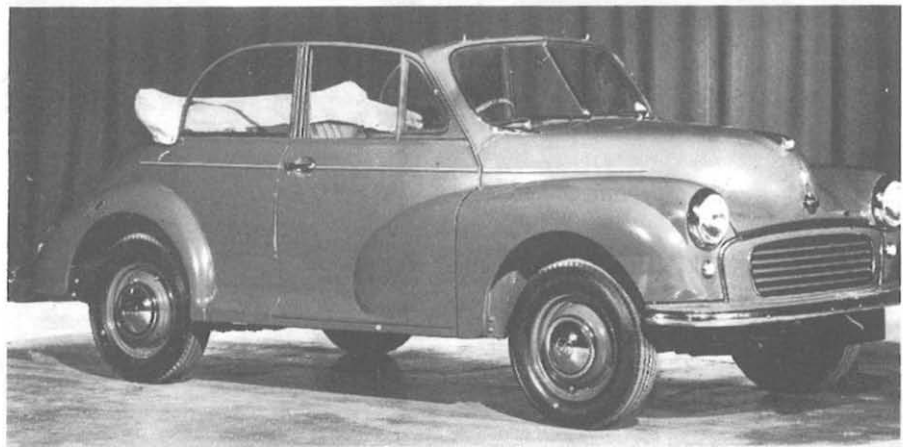
Morris profitterte imidlertid mindre av denne hausse. Like etter krigen viste det seg at Continental ikke lengre kunne levere hans motorer, da den amerikanske fabrikken nå utelukkende fremstilte større typer til automobilindustrien i Amerika selv. Morris gikk atter på jakt etter en leverandør i England. Import ble altfor dyr på grunn av den høye "MacKenna"-told som stadig oppkrevedes. I månedvis søkte han forgjeves, inntil en - merkelig nok fransk - automobilfabrikk bragte løsningen på problemet. Hotchkiss et Cie. i Saint Denis, tett ved Paris, hadde under den første verdenskrig opprettet et datterselskap i Coventry. Direksjonen for det franske firma, som i den tid hovedsakelig fremstilte geværer - hadde nemlig ikke våget å løpe den store risiko at hele produksjonen skulle falle i tyske hender. Saint Denis lå jo tett ved fronten. Etter krigen visste franskmennene likevel ikke hva de skulle med virksomheten i Coventry. De kunne ikke så godt fortsette fremstillingen av militært materiell. Da de engelske Hotchkiss-representanter da hørte at Morris søkte en fabrikant for automobilmotorer, var de glade for at de kunne sette seg i forbindelse med ham. De fremstilte en prototype. Morris fikk denne fremvist i juli 1919. Han var øyeblikkelig begeistret. I september kunne han endelig montere Hotchkiss-motoren i sin Cowley. Vognene kjørte igjen.

Morris hadde imidlertid tapt nesten ett år og ville nå så hurtig som mulig prøve å komme seg ovenpå igjen. Om karosseriet til Cowley'en hadde han i 1915 søkt kontakt med Hollick & Pratt i Coventry. Men dette firma kunne ikke levere tilstrekkelig mange karosserier etter som Morris's produksjon steg. Etter forhandlinger med den mest innflytelsesrike eier, J.W. Pratt, besluttet Morris å opprette egen karosserifabrikk i Cowley med Pratt som direktør.

forts. neste nr.

LITT AV HVERT

"What is in a name?" har Shakespeare en gang spurt. I navnet Morris høres i hvert fall en påfallende bil-klang. Foruten William Morris var det nemlig i England en Frank Morris, som offisielt måtte kalle seg Kong Edward VII's bilmekaniker, og som også selv - først under navnet "Sandringham", senere under sitt eget navn - fremstilte et par dampvogner. I 1904 og 1905 ble det i London fabrikkert noen trehjulere under merket Morrison. Et amerikansk merke som ble fremstilt i Philadelphia fra 1895 til 1897 het virkelig "Morris". Disse Morris-vognene var elektriske biler med forhjulstrékk. De ble forhandlet under navnet "Morris-Salom Electrobat". Den første amerikanske elektromobil "Morrison" ble fremstilt i 1891 i Des Moines i staten Iowa. Også i dag fremstilles i England en elektrisk Morrison-varevogn. Endelig har det i Paris eksistert et merke "Morisse" fra 1902-1925.





123 Lars Havre med sin 1969 Van

TELTAVGIFTEN BETALES



ROAD AND TRACK ROAD TEST NO. F-14-54

23

MORRIS MINOR SEDAN

Det største bilkompaniet i England er British Motor Corp. og de mest populære biler i England er deres Morris-produkter. "Babyen" i Morris-serien er Minor, og i den siste tiden har vi hatt flere forespørsler om en test av denne modellen enn av noen annen småbil i salg i USA.

Morris Minor har vært ekstremt populær her i landet som bil nr.2 og årsaken er lett å oppdage. Anskaffelsesprisen er moderat, bensinforbruket er det laveste vi har sett på de bilene vi har testet, og den er fenomenal by-bil.

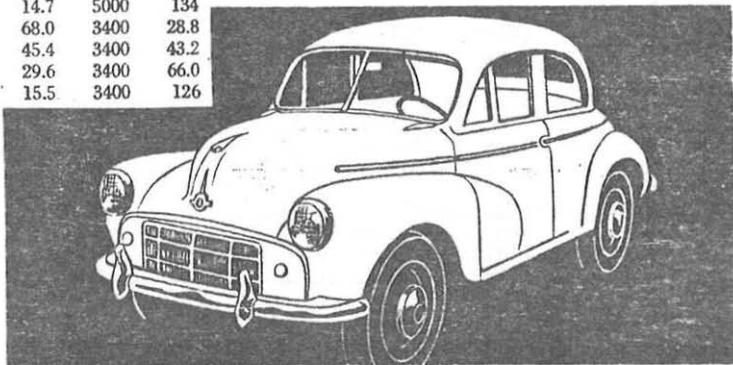
Det er noe ved å kjøre en liten bil som bare en småbil-eier kan forklare. Den gjennomsnittlige amerikanske bileier ville betrakte bilen som ekstremt farlig og nekte å motta den som gave. Hva en eier av en stor bil ikke vil erkjenne er at en småbil-eier føler akkurat det motsatte. Etter å ha kjørt Minor en dag eller to oppdager du at det faktisk er alburom for voksne og to eller tre barn. Du føler deg ikke inntengt, men når du setter deg inn i den store amerikanske bilen i igjen får du følelsen av å sitte i en overdimensionert buss. Den lille bilen ser forunderlig ut, men du kan kjøre to ganger så langt på en liter bensin som med en amerikansk bil.

Og når det gjelder sikkerheten, den presise styringen, manøvreringsevnen og den gode kvaliteten blir en som har kjørt Minor i lengre tid livredd når han tar en tur med en stor amerikansk bil.

Minoren vi testet har den nyeste BMC-803 cc toppventilerte motoren, en liten 4-er med 30hk. Den er gearet for komfortabel by-kjøring med minimal gearing. Den har 4 gear, derav 3 synkroniserte, men første-giret har du aldri bruk for. I virkeligheten kan du starte i 3. dje nesten uten at motoren viser tegn til overanstrengelse bortsett fra begynnende risting, noe folkevogna (VW) ikke engang klarer i andre gear. Videre er minstehastigheten i fjerde gear 22 km/t, mens folkevogna ikke klarer mindre enn 46 km/t.

Kort sagt er Minoren en helt annen bil enn folkevogna og er konstruert for å tilfredstille sjåfører som venter med å geare til motoren nesten kveles! (typisk for en god del amerikanske bilførere som kjører med manuell gearing o.a.) Folkevogna passer bedre for bilføreren med sans for sportsbiler hvor stadig gearing, for å oppnå ekstra nytelse er en del av kjøringen. Gear-utvekslingen er optimal å Minoren, for de som foretrekker VW'ens kjøreegenskaper anbefales gear i forholdet 4,55:1. Følgende tabell viser effekten ved forskjellig gearutveksling:

| Car | O.A. | Ratios | Speed mph | Engine rpm | perf. factor |
|--------|------|--------|--------------|---------------|-----------------|
| Morris | 4 | 5.29 | 63.0 | 4800 | 30.0 |
| Minor | 3 | 8.88 | 39.0 | 5000 | 50.4 |
| | 2 | 13.7 | 25.3 | 5000 | 77.8 |
| | 1 | 27.4 | 12.8 | 5000 | 155 |
| Morris | 4 | 4.55 | 61.0 | 4400 | 25.8 |
| Minor | 3 | 7.65 | 45.2 | 5000 | 43.4 |
| | 2 | 11.8 | 29.3 | 5000 | 66.8 |
| | 1 | 23.6 | 14.7 | 5000 | 134 |
| VW | 4 | 3.61 | 68.0 | 3400 | 28.8 |
| | 3 | 5.41 | 45.4 | 3400 | 43.2 |
| | 2 | 8.27 | 29.6 | 3400 | 66.0 |
| | 1 | 15.8 | 15.5 | 3400 | 126 |



24 Minoren har selvbærende karosseri, tangstangstyring og vanlige bladfjærer bak. Bilens bevegelse må beskrives som brukbar. I likhet med mindre import-biler er fjæringen noe stiv (hård), men i motsetning til de andre blir ikke Minoren mykere ved store hasigheter eller på dårlig veidekke. Kjøreegenskapene er upåklagelige

Styringen virker noe fremmed i begynnelsen, uten "tilbakeslag" og med noe innebygget treghet (friksjon) ved hjelp av en tverbelastet innretning. Det er på en (forholdsvis) høy prosent av vekten på forhjulene, men bilen kan kastes inn i en krapp sving uten å "gi opp Ånden". Første gang vi prøvde dette var vi fullt forberedt på at bakparten ville "come-around" (slenge rundt). Det som i virkeligheten hendte var - ingenting! Bilen tar svingen uten problemer med alle 4 hjulene verken under - eller overstyrt, med bare en moderat krenkning og med svært lite dekkpiping. Nå forstår vi hvorfor enhver Minor-eier skryter av bilens kjøreegenskaper, for den gjør t.o.m. nybegynneren til en erfaren sjåfør.

Minoren har sine svakheter, det må tillegges, blant disse er et visst støynivå. Girene gir en ganske høyfrekvent hvining og kjølevifta summer kraftig ved høyt turtall. Også mere veistøy forplanter seg inn i bilen enn vi synes er nødvendig. Innvendig er den forbløffende romlig, men plassen over hodet var null for vår lengste testkjører. Clutsh og bremsepedalene er svært små og en mann med store sko kan ikke bruke bremsen uten å komme borti gassen eller rattstammen. Vi likte ikke gearspakens løsning da det under testen var umulig å foreta rask gearing uten problemer.

På plussiden er motoren/motorrommet et av de mest tilgjengelige vi noen gang har sett og den generelle design på bil og chassis gjør at den virker svært robust. Faktisk er bilen 200kg tyngre enn en populær fransk modell og som resultat av det akcellerer den ikke så godt som den burde. 12 voltsbatteriet er et eks. på ekstra vekt som kunne ha vært unngått, selv om vi mener at alle større biler burde ha 12 volt system.

Men enten du foretrekker den ekstra robusthet som vekten medfører eller den ekstra ytelse, gunstig kraft/vekt forhold gir, tilsier fakta at Minoren er designet for å gjøre en jobb og gjør den godt. Den jobben er sikker, økonomisk transport og Minoren gir det.

Testen er hentet fra:
ROAD & TRACK 'october, 1954

026 Hans

Kjøp og Salg

forts. fra si. 19

Selges: Minor Van 1969 selges grunnet husbygging.

Henv.: 050 Jøran Klafstadbakken, Brockmannsgt. 4, Oslo 4.

Selges: Nye eksosgrenrør til Marina, som ved enkel ombygning passer til Minor, selges for n.kr. 300,- pr. stk.

Henv.: 001 Ole Jørgen Østby, Persbråtan 2, Oslo 3.

Såjes: 4 fälgar med Michelin ZX 14" stålradial lågprofil däck 300 mil, 1000,-kr.

4 helkromade ekernavkapslar 500,-

Köpes: dragkrok, coopertopp till 1100, weber-dubbel-förgassare till 1100, kofangarhorn.

Henv.: 077 Peter Hellström, Lilla Möllevångsg. 12, S-25235 Helsingborg. T. 042/141696

Selges: 1100 cc motor. S.kr. 500,-

Henv.: 044 Lennart Erickson, Laduv. 1, S-78100 Borlänge, Sverige eller 005 Olav Bjørge, Bogstadmyra 64, N-1930 Aurskog, Norge



Vinner av klassen Van var 153 Egil Lundanes. Han hadde reist helt fra Vestlandet til trefen i Sverige helgen før, med sin van som hadde bar og tv.

026 delte 1.plassen i original-klassen





Klassen for Pick-up ble vunnet av
195 Jesper Vestergaard.

Noen av bilene plassert på plassen
utenfor Max Kro.



RABATT!

Med oppfordring fra ett av medlemmene kommer vi igjen med listen over de firmaene som gir rabatter til våre medlemmer, som viser gyldig medlemskort.

AUTOFORSYNING
NARVIK

Narvik
BMC deler, gir RABATT

SANITAS A/S
OSLO

Torggt.10,Oslo 1
T.02/331444. Kabossa glassfiberskjermer, lettmetallfelg
gir RABATT

CLUTCH OG BREMSEASSISTANSE
OSLO

Maridalsvn.87,Oslo
T.02/115120. Overhaler og sliper clåtcher,
dreining av bremsetromler m.m.BMC deler,
gir RABATT

FREDRIKSEN & CO LTD A/S
OSLO

Grefsenvn.26,Oslo T.02/152290
Importør av Lockheed,bilrekvisita,gir RABATT

NORRØN VARESERVICE A/S
OSLO

Bilrekv.:Jac.Aallsgt.54,Oslo 3
T.02/467504. Gir RABATT
Dekkavd.:Ullevålsvn.99,Oslo 3
T.02/602304. Gir RABATT

P.A.BØHLER A/S
OSLO

Grensenvn.80,Oslo 6,
T.02/673044, BMC deler, 27% RABATT

GRAN HENRIKSEN A/S
OSLO

Stansevn.27,Oslo 9
T.02/160050. Lucas og Girling Importør
Gir RABATT

SØRENSEN & BALCHEN
OSLO

Verktøyavd.,Middeltungsgt.19,Oslo 3
T.02/461890. Hazet verktøy,gir RABATT

| | |
|--|---|
| HOLST AUTOMOBILER GLADSAXE A/S SØBORG | Gladsaxe Møllevej 23, DK 2860 Søborg T.01/560067. BMC deler, 10% RABATT |
| EIVIND ØSTERGAARD HJØRRING | Ringvejen 10, DK-9800 Hjørring T.08/925800. BMC deler, gir RABATT |
| BILGARDEN APS FREDERICIA | Købmagergade 29A, DK-7000 Fredericia BMC deler, 20% RABATT |
| "BAKSPEJLET" FREDERICIA | Vejlevej 71, DK-7000 Fredericia Bilrekvisita, rabatt |
| KABOSSA EKSPORT KOMPANI AALBORG | Fredriciagade 21, DK-9000 Aalborg v/P.Kærmark Kabossa glassfiberskjermer, RABATT |
| LEO ANKER A/S NEXØ | Torve gade 23, DK-3730 Nexø T.992369 BMC deler, gir RABATT |
| RØNNE | St. Torvegade 96, DK-3700 Rønne T.952468 BMC deler, gir RABATT " " |
| RICHARD PETERSEN NÆSTVED | Ringstedgade 88, DK-4700 Næstved BMC deler, brukte deler, gir RABATT |
| AUTO CENTRALEN HOLBÆK | Østre Havnevej 12, DK-4300 Holbæk T.03/434300. BMC deler, gir RABATT |
| J. NØRBY OG SØN LØGUMSKLOSTER | v/H.Nørby, DK-6240 Løgumkloster T.04/743940. BMC deler, brukte deler, gir rabatt |
| SØGAARDS AUTOVERKSTED SILKEBORG | Nørreskov, DK-8600 Silkeborg T.06/823340 |
| LYNGBY MOTOR LYNGBY | v/Grete Jensen, Buddingevej 73, DK-2800 Lyngby T.02/870233. BMC deler, 15% rabatt (Delene blir kastet 31/12-82) |
| VILLERTS AUTO I/S NR. SNEDE | Mågevej 8, DK 8766 Nr. Snede T.05/771085. 15% RABATT, orginaldeler Minor |

DEGEBERGA AUTO AB Box 3,S-29700 Degeberga
DEGEBERGA T.0450/50002. BMC deler,gir RABATT

BIL AB Ivan Persson,Box 67,S-52200 Tidaholm
TIDAHOLM BMC deler,gir RABATT

BILBOLAGET I BORENSBERG AB Tjällmovägen 1,S-59030 Borensberg
BORENSBERG BMC deler,gir RABATT

HØGLUNDS BIL & TRAKTOR AB Box 135,S-76100 Norrtälje
NORRTÄLJE BMC deler,gir RABATT

BILCENPALEN v/Carl-Eric Holmstrøm,S-57200 Oskarshamn
OSKARSHAMN Få BMC deler,gir RABATT

AB ATO -MOTOR Box 24,S-44121 Alingsås
ALINGSÅS BMC deler,gir RABATT

HB I.KJELLSTRØMS BILFIRMA Box 34,S-53500 Kvänum
KVANUM T.0512/92200

S.O.SCHENBERG Ljungheim,S-52100 Falköping
FALKÖPING T.0515/64000. BMC deler

KEMIN AUTOTARVIKE Kemi,SF-94500 Lautiosaari
LAUTIOSAARI Gir RABATT. Minordeler på lager

OY KARDAN Ab Olympiakatu 9,SF-65100 Vaasa 10
VAASA Gir RABATT.
Puh. 961-110333 Har Minordeler på lager

ALLTEX Sandakervn.10B,Oslo 4
OSLO T.352972.Presenning til din Minor(samme
som VW-boble).Gir RABATT.

13! Vi ønsker å høre fra dere som vet om flere firmaer som vil gi rabatt.

Postboks 55, Årvoll,
Oslo 5.
Kontor: Trondheimsvn. 275
Telex: 17080 tmas n
Tlf.: (02) 225500
Bankgiro: 5001.05.29095

Nordisk Morris Minor Klubb
v/ Ole Jørgen Østbye
Postboks 37 Hovseter
OSLO 7

Oslo, 29. juni 1982
196/82/PWW/lc

Morris Minor - dekk- og felgkombinasjoner

Idet vi viser til telefonsamtale den 23. d.m. vedrørende dekk- og felgkombinasjoner for Morris Minor vil vi få knytte følgende kommentarer:

I henhold til "stro" normen så kan man montere en felg - og dekk-kombinasjon som ligger innenfor en rulleomkrets på $\pm 5\%$ av originalkombinasjonen.

| | | | |
|-----------------------|-----------|---|---------|
| Original rulleomkrets | 5,20 x 14 | = | 1824 mm |
| | + 5% | = | 1915 mm |
| | - 5% | = | 1733 mm |

Såfremt tilstrekkelig klaring oppnås ved fullt styreutslag til begge sider, samt mellom hjul og karosseri ved full nedfjæring, motsetter ikke vi oss en 185/70 x 13 dekk/felg kombinasjon såfremt en godkjent 5½ x 13 felg kan benyttes. Denne felg må ha en innpressing tilnærmet lik originalfelgens; 35 mm. Årsak til lettmetallfelg er at hjulets uavfjærede vekt må være tilnærmet originalhjulets, slik at ikke unormale belastninger påføres hjullager og hjuloppheng ellers.

Alleycat 5½ x 13 i lettmetall og med innpressing 35 mm eller tilsvarende vil være en fornuftig løsning.

Utgangspunkt for en korrekt felg vil være en felg lik 5½ x 13 Alleycat laget for VW Polo, da denne har korrekt innpressing men feil delesirkel. "Polofelgen" må for å passe til Minor leveres fra fabrikant med 4" delesirkel slik at alle mål blir korrekte. Alleycat kan levere en slik felg.

Med vennlig hilsen
TRANS MOTOR A/S


Per Wiborg Wold



BL Heritage Limited

Castle Road, Studley, Warwicks. Telephone Studley (052785)4015 7337 & 3111. Telex 338818

30 July 1982

To the Secretaries
of the Morris Minor Clubs

re: Reprint of Morris Minor 1,000,000 booklet

Many of you will know this booklet which was published by Morris Motors Limited in January 1961 to commemorate the achievement of the production of one million Morris Minors. The original booklet is now quite rare and a sought-after collector's item.

We are considering the possibility of having a reprint made in co-operation with Brooklands Books, our approved technical publisher. We were originally approached by the Morris Minor Owners' Club but would like to make this offer available to all the clubs of Minor enthusiasts.

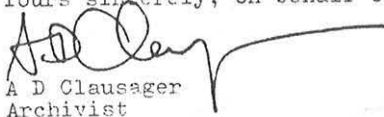
Initial costing suggests that the reprint will sell at around £ 2.00 retail, but Brooklands Books need firm orders for at least 200 copies before the project can go ahead. If your club is able to order in sufficient quantity, a discount will be available.

Please place your initial order, with an indication of quantity required, with:

Brookland Books Limited, "Holmerise", Seven Hills Road,
Cobham, Surrey, England

You will in due course be contacted direct by the publishers. We hope you will support this project to the benefit of your members.

Yours sincerely, on behalf of BL Heritage Ltd:


A D Clausager
Archivist

A subsidiary of BL Limited

Registered Office:
Castle Road, Studley, Warwicks
Registered in England No. 243547



Værkstedshåndbogen til Morris Minor

Vi har i fynsgruppen snakket om at genoptrykke værkstedshåndbogen til Morris Minor. Bogen er på ca. 130 sider og er på dansk. Da det er billigst og nemmest at genoptrykke hele bogen på en gang, vil vi meget gerne høre fra alle interesserede indend. 1-10. Prisen for bogen vil blive ca. 150,- Dkr. og af hensyn til klubbens økonomi, bliver vi nødt til at opkræve beløbet inden vi sætter bogen i produktion. Men i første omgang kan interesserede henvende sig til kontaktpersonen, A 193 P.Hage på tlf. (09) 14 39 22 og blive skrevet op.

Så vil vi i næste nr. af Norminor have flere konkrete oplysninger ang. bogen, med nøjagtig pris og leveringstidspunkt.

Fynsgruppen.



Weller Wheel

Super Magnum (se ill.)
5½"×13

Kun 470,- Dkr.

Lev.tid ca. 4 uger

impo
autosport

VAGTELVEJ 1-3 · 5100 ODENSE C. · TLF.(09) 13 14 09

Send 10 kr.
og få tilsendt
vort nye 50 siders
katalog



OSLO-gruppen

— ønsker alle velkommen til en felles "hyttetur" til KNUTE-HYTTE ved Kongsberg, en weekend i oktober måned. Avreisen vil finne sted en lørdag morgen kl. 09.00 fra Oslo V. Hvis du i det hele tatt er interessert så skriv eller ring snarest. Datoen er fremdeles ikke bestemt. November ? Eks. på priser: kr.75,- pr. person inkl. frokost.

ELLERS så er onsdag 6.oktober siste utemøte for iår. Vi møtes som vanlig på RODELØKKEN KAFE kl.19.00, deretter, ca.kl.19.30 kjører vi i karavane til Peppes Pizza på Stabekk.

Denne gang kommer også DU som ikke har vært med før!!
Avtale??



Ally Cat

Idet jeg viser til brevet på si.29, vil vi allerede på dette tidspunkt ta opp bestilling på Ally Cat felger som godkjennes for bruk på Minor. P.g.a. vanskligheter med frakt, toll og avgifter må felgene hentes i Oslo. Prisen inkl. muttere og centerkopper er 550,-n.kr.inkl.moms pr.stk. **DETTE ER EN SPESIALBESTILLING OG BLIR IKKE GJENTATT.** Beløpet sendes samtidig med bestillingen, som må være innkommet innen 1.nov. 1982. P.g.nr.2 35 16 25.
NMMK-Oslo-gruppen

HEI DU!

STYRET MÅ HA FORSLAG PÅ NYE KANDIDATER TIL
NMMKS STYRE INNEN :

30. SEPTEMBER

Jmf. NMMKS VALGREGLER. (Gjengitt i NORMINOR nr 16, s.25)

NYE MEDLEMMER:

| | |
|--------------------------|--|
| A-267 Nils Ole Hald | Vittenvej 93,Vitten,DK-8370 Hadsten |
| A-268 Erling B.Jensen | Prins Christiansgade 9 ^I ,DK-8900 Randers |
| A-269 Niels Damgård Sejv | Ollerupvej 8,DK-8270 Højbjerg |
| A-270 Kim Kallehave | Udbygårdevej 8,DK-8961 Allingåbro |
| 271 Axel Jensen | Strubjerg 29,2tv.,DK-9400 Nørresundby |
| 272 Per Wiborg Wold | Gjerdrumsgt.6,N-2000 Lillestrøm |
| 273 L.Schledermann | Sct.Laurentivevej 6,DK-4000 Roskilde |
| 274 Frank Pedersen | Kærvangen 11,DK-5683 Haarby |
| 275 Villy Andersen | Bridgade 13A,DK-6900 Skjern |
| A-276 Christen Tromholt | Spangen 50,Mejlby,DK-8981 Spentrup |
| 277 Remi Kruse | Randersvej 231,Skejby,DK-8200 Århus N |
| 278 Per Sørensen | Kløvervangen 16,DK-8900 Randers |
| 279 Ole Rahbek | Schveigaard,Vesterbro 78,DK-5000 Odense C |
| 280 Henrik Nielsen | Thulevej 40,DK-9210 Aalborg SØ |
| A-281 Per Nielsen | Victoriagade 30A,DK-5000 Odense C |
| 282 René Jørgensen | Sterkelsvej 20,DK-4700 Næstved |
| 283 Egon Tornvig | Gravløkke 53,DK-6372 Bylderup-Bov |
| 284 Marianne Hermansen | Violvej 22,DK-3000 Helsingør |
| 285 Per Benny Olsen | Lundbyvej 22,Risbyskov,DK-4750 Lundby |
| 286 John Pastoft | Jyllingevej 137,DK-2610 Rødovre |
| 287 Lars Jensen | Vejlby Vænge 3,DK-8240 Risskov |
| 288 Poul Janstrup | Klokkevej 30,DK-9230 Svenstrup |
| 289 Erik Wulff Clausen | c/o Jensen,Houmangsgade 20,DK-8700 Horsens |
| 290 Flemming Pitchfork | Lärkgatan 16,S-34200 Alvesta |
| H-291 Lene F.Knudsen | Aadalsvej 43,DK-9210 Aalborg |

NYE ADRESSER:

| | |
|------------------------------|--|
| A-106 Ole Bjerregaard Jensen | Gammelstrupvej 13,Vestbirk,DK-8752 Østbirk |
|------------------------------|--|

AVISER (TIDNINGER)

som omtaler Kongsberg-treffén med bilder selges kr. 15,-
inkl. porto. I denne prisen inkluderer også avisstoff fra
fjorårets treff i Sverige
OBS! Kun få eksemplarer.
Bestilling sendes over NMMK's postgiro.nr. 2 35 16 25



1.premie, 2 dörs: 044 Lennart Erickson

2.premie, 2 dörs: 077 Peter Hellström





237 Jørn Jørgensen vant 4 dørs klassen mens 083 Flemming Nissen vant klassen for Tourer (bilen er egentlig May Britt Dini sin, men hun er ikke medlem ennå).

