

NORMINOR

Nr. 20/Okt.1982

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



En verksted utrustet Serie MM klar for Rally Monte Carlo 1951. Legg merke til: Takgrind for ekstra dekk, el. varmeelement på innsiden av frontruta, og midt montert spot lampe. TEXT OG BILDE:
The world's supreme small car, MORRIS MINOR, av Paul Skilleter.



098 Arne B.Holm's MINOR 1955, som delte 1.premien i originalklassen på Kongsberg i sommer.



NMMK

3

STIFTET I OSLO 18.SEPTEMBER 1978.

ADRESSE Box 37,Hovseter,Oslo 7,Norge (Norway)
POSTGIRO 2 35 16 25 Norge
KONTINGENT Hovedmedlem A eller B : n.kr.75,-,inkl. ett klebemerke
Husstandsmedlem A eller B : n.kr.30,- "-----"-----
KLEBEMERKER 1.stk.:n.kr.10,- / 3stk.:n.kr.25,- / 4stk.:n.kr.30,-
JAKKEMERKER n.kr. 20,-pr. stk.
TIDLIGERE NUMMER AV NORMINOR: n.kr.3,- pr. stk.

FORMANN	A-001 Ole Jørgen Østby	Persbråtan 2,Oslo 3,Norge T.02/455625 (8-14)
NESTFORMANN	A-045 John Boklund	Trondheimsvn.162A,Oslo 5,Norge T.02/554480 (8-15) T.02/225584 (priv.)
SEKRETÆR	A-056 Anne-Grete Flønes	Persbråtan 2,Oslo 3,Norge T.02/456017 (8-14)
KASSERER	A-026 Hans Volden	Ovenbakken 2B,N-1345 Østerås,Norge T.02/455409 (8-14)
STYREMEDLEM	A-005 Olav Bjørge	Bogstadmyra 64,N-1930 Aurskog,Norge
1.VARAREPR:	A-050 Jøran Klafstadbakken	Brockmannsgt.4,Oslo 4,Norge
2.VARAREPR:	A-029 Harald Ovrum	N-1866 Båstad,Norge T.02/898107 (priv.)
REVISOR	A-007 Kari Kristoffersen	Rosenlundsgt.6,Oslo 4,Norge
VALGKOMITEE	A-115 Øyvind Bay A-029 Harald Ovrum A-095 Øyvind Østli	Kyrresvei 11,N-1320 Stabekk N-1866 Båstad Gml.Siggerudv.16,N-1404 Siggerud

NORMINOR

NMMK's MEDLEMSORGAN
Box 37,Hovseter,Oslo 7,Norge

REDAKTØR A-001 Ole J.Østby

MEDARBEIDERE Styrets medlemmer

- * Deadline 10.feb.,10.apr.,10.juni,10.aug.,10.okt.,10.des..
- * Innleveringsfrist for stoff til NORMINOR

STEDSGRUPPER

OSLO	Kontaktpers.: NMMK-styret (inntil videre). Møte: 1. onsd. i måned, hele året. Møtested mai-okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy Møtested nov-apr.: Kjemisk inst., Blindern
ØSTJYLLAND	Kontaktpers.: A-021 John Jensen, T.05/873547 Hvejselvej 44, DK-7300 Jelling
KØBENHAVN og OMEGN	Kontaktpers.: A-079 René Engvej, T.02/632903 Dalvangsvej 37 st.th., DK-2600 Glostrup
RANDERS	Kontaktpers.: A-120 Anton Kamp Nielsen, T.06/443295 Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup
AALBORG	Kontaktpers.: A-114 Per Sivertsen, T.08/146099 Adalsvej 43, DK-9210 Aalborg
VOJENS	Kontaktpers.: A-104 Finn Nielsen, T.04/547350 Vestergade 41, DK-6500 Vojens
FYN	Kontaktpers.: A-193 Peter Hage, T.09/143922 Finsens alle 11, DK-5230 Odense M
VESTJYLLAND	Kontaktpers.: A-175 Tom Heimark, T.07/411701 Doktorvænget 8 st.th., DK-7500 Holstebro
SØDRA SVERIGE	Kontaktpers.: A-077 Peter Hellstrøm, T.042/141696 Lilla Mölllevångsgatan 12, S-25235 Helsingborg
MIDTJYLLAND	Kontaktpers.: A-096 M. Bjerregaard Jensen, T.06/871879 Bakkevej 5-Borre, DK-8850 Bjerringbro



Formannens Side:

HEI IGJEN

Norminor er ikke i rute denne gang heller. Det eneste som har bundet oss til tider er Midt-

jyllands møte (side 16). Det vil ikke si det samme som at vi ikke har hatt noe å gjøre. Innkalling til generalforsamlingen har dere vel fått?

Neste NORMINOR som kommer som "julepresent" skal være ferdig før jul. Vi venter på ditt billag som må være hos oss innen deadline (10. des.), - som er absolutt siste frist neste gang. Denne gang har vi brukt flere bilder fra Paul Skiletter's bok "The world's supreme small car, MORRIS MINOR". Dette p.g.a. at vi har fått for lite fra stedsgruppene og enkeltpersoner. Det viktigste klubben står foran nå er GENERALFORSAMLINGEN i Oslo den 27. november. Fredag ble først valgt som møtedag, men etter ønske fra danske medlemmer ble lørdag dagen. Dette innebærer at også langveisfarende kan komme til Oslo til generalforsamlingen, og kombinere dette med en Oslo-Week-end. Møtet blir ikke langvarig, da det blir å gå igjennom den "lille grønne" og å telle opp stemmesedlene.

STEMMESEDELEN, - har du sendt inn den???? Den må være ankommet valgkomiteen senest 24.11.82. Husk at stemmeseddelen gjerne bruker minst 2 dager fra Danmark/Sverige og Finland til Norge.

Styret, som ikke ønsker å bli gjenvalgt, anmoder sine medlemmer til å gi sin stemme til Østjylland-gruppens forslag, som vi har den største tillit til! TAKK!

Vi vet vi har lovet medlemsmatrikkelen ferdig til dette NORMINOR, men fortsatt kommer det inn kartotek-kort og vi mangler fortsatt flere. Hvis du er en av dem som ikke har sendt oss ditt nye k.kort ber vi deg vennligst gjøre dette snarest, og innen 20. nov.

---- ole---

KONTINGENTEN 1983

Kontingenten for 1983 skal ikke betales før nærmere beskjed blir gitt.
 Dette p.g.a. hvilket resultat avstemmingen på styret blir.
 Beskjed blir gitt i neste NORMINOR.

GENERAL- FORSAMLINGEN

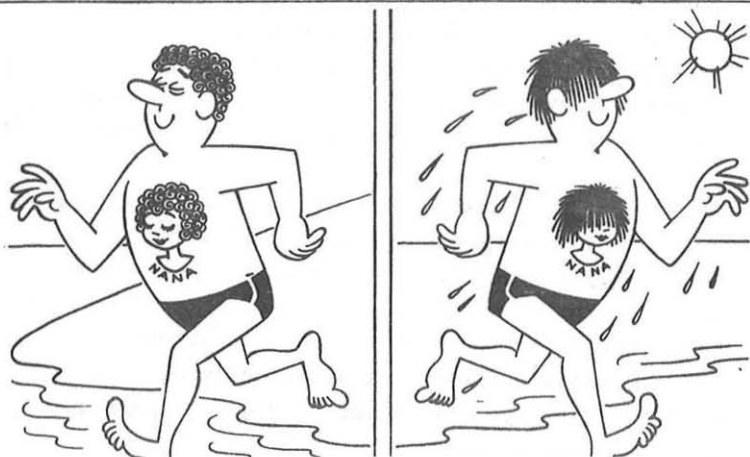
Styret ønsker alle velkomne til Generalforsamlingen 27. November. Vi har valgt lørdag denne gang, fordi det er danske medlemmer som også ønsker å komme.

Alle er velkomne.

Spesielt vil vi be dere i Oslo distriktet vise dere interesse, å komme. Vi lover et raskt møte, med kaffe, film og Minorprat etterpå.

VALG PÅ NMMK's STYRE for 1983

Alle skal ha mottatt stemmesedlen for valg av styret for 1983. Vi ber dere alle sende inn sin stemmeseddel. Vi minner om at det sittende styret støtter det nye forslaget med styre i Danmark til neste år. Vi ønsker å trekke oss!



TIL DE SOM ØNSKER Å BLI MEDLEM NÅ,

les her!

De som måtte ønske å melde seg inn nå på slutten av året, vil kun få en kontingent på n.kr. 35.- Dette gjelder for kalenderåret 1982. Det innebærer alle NORMINOR '82 fritt tilsendt. Vi minner om at vi ikke vil ha tilsendt kontingenten for 1983 før nærmere beskjed er gitt.

NMMK-styret

Har du lest
NORMINOR-
så vet du
hva som foregår

NORMINOR-PAKKE

Det er kommet mange nye medlemmer til i 1982. Vi har derfor laget en "pakke" med NORMINOR. "Pakken" inneholder NORMINOR nr 1 til og med nr 15. Dette er et tilbud som gjelder ut November måned, og vi ber alle som vil komplettere sin samling med NORMINOR, gjøre dette nå. Vanelig pris er n.kr.3.- pr.stk.

Beløpet sendes vår postgiro,merket NORMINOR-PAKKE.

NMMK-styret.

Kun n.kr.30,-

*

SE NESTE SIDE →

DISTANCE DRIVER

Styret har vedtatt ut i fra de opplysninger vi har mottatt,-å kære medlem:

231 John Madsen,DK Odense C

til DISTANCE DRIVER under treffene på Kongsberg i sommer.

Dette var ingen enkel oppgave,da det kun skiller meter imellom medlemmene som kom fra Fyn-gruppen. Vi måtte finne en vinner,og efter nøye målinger på by-kartet over Odense kunne vi trekke ut vinneren.

Gratulerer John,premien er sendt deg i posten!

Styret.

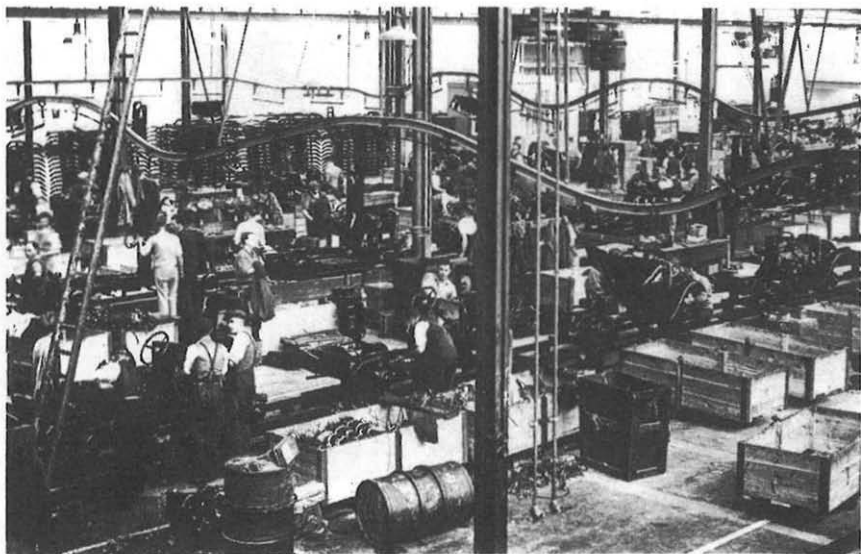
HVA KAN DU FINNE I DE TIDLIGERE NORMINOR ???

Med hensyn til at vi annonserer en "NORMINOR-PAKKE" som inneholder numrene 1-15, så har vi satt opp følgende innholdsfortegnelse:
(Vi har ikke tatt med på lista artikler som formannens side, referat fra stedsgrupper, oversikt over nye medlemmer/adresser o.a. da dette stort sett har vært med i alle NORMINORene.)

- NORMINOR nr.1: Dele-bilde av Minorens forstilling
-----"-----"----- sideventilert motor
Verktøysalg
m.m.
- NORMINOR nr.2: Overhaling av bremsere, delenr. på bremsesyl. og pakninger.
Lengder på bremsrerør mm.
Dele-bilde av bakaksel
----"----- bremsesystemet
Justering av torsjonsstengene
Referat fra week-end-treffet til Det Svenske Minorregisteret ved Läksan i 1979
Annonser mm.
- NORMINOR nr.3: Minorens historie
Minor, bilen med sjel (leserinlegg)
Dele-bilde over pedal/og clutchoverføringen
Tilspenningsverdiene for Minor motorene A type og sideventilert, mm.
- NORMINOR nr.4: Minorhistorie
Om polarisering av det elektriske anlegget ifra + til +steel
Monteringsanvisning av Lucas vekselstrømsdynamo
- NORMINOR nr.5: Referat fra Generalforsamlingen 11. april 1980
annonser mm.
- NORMINOR nr.6: Rabattforetninger i bildeler og utstyr
Minor test i +39°C (leserbrev)
Minor på 3 hjul (leserbrev)
annonser mm.
- NORMINOR nr.7: Referat fra Fr.havn treffen 1980
Referat fra treff i Borlänge 1980 (Det Svenske Minorregisteret)
Presentasjon av O12 Rolf Lindbloms Minor V6 (leserbrev)
Minor og PO-løp (leserbrev)
Annonser mm.
- NORMINOR nr.8/9: MORRIS MINOR 1000.000 milionutgaven i Norge (leserbrev)
"Nytt fra England"
Medlemslister 001-094
Travelling to England, med oppskrift på vedlikehold og restaurering av treverket på Traveller (leserbrev)
Informasjon om Olof Søgaaard
Annonser mm.
- NORMINOR nr.10: Minor til Monte Carlo (del I) (leserbrev)
Minor i Himalaya Rally 1980
Dele-bilde av dynamo
Morris Minor Tourer 1954 (leserbrev)
Se opp for propeller (leserbrev)
Tilbud på deler m/priser fra Morris Minor Center, S.O.Schenberg
Oversikt over SKF lager til Minor
Dele-bilde av en traficator
Intervju med et styremedlem
Annonser mm.



Kongsberg, sommertreffen 1982



Samlebåndet på fabrikken i Cowley, 1934.

Sir William Morris med sin administrerende direktør Leonard Lord i 1933



Fortsettelse av MINOR HISTORIEN fra forrige nr.

UTFORDRING OG SVAR

William Morris hadde takket være sin egen innsikt blitt industri-magnat. Kort etter årsskiftet 1920-21 tok han en vågal, men samtidig klok beslutning, nettopp i rette øyeblikk. Han satte ned sine priser til enda lavere beløp enn før oktober 1919. Den to-personers Cowley ble 90 pund billigere, og den fire-personers 100 pund.

"Hvordan kan De finne på dette? De tjener ikke mer enn 15 pund på en bil", protesterte hans salgssjef. "Våre lagre er proppfulle. På denne måten tjener vi slett ikke noe. Tvertimot, vi lider tap", lød Morris' svar. Mon ikke hans tap ville bli enda større nå enn før! Morris' konkurrenter erklærte ham for gal. Skulle denne sykkelsmed, hvis erfaring simpelthen ikke kunne måle seg med de eldre bilfabrikantene, nå ødelegge markedet? Morris kunne jo allikevel ikke klare seg overfor Ford som i 1920 hadde fremstilt mer enn 46.000 Ford T-er i Manchester, mente de. Men hva man enn tenkte og mente om ham - William Morris visste meget godt hva han gjorde.

Han mottok utfordringen fra Ford. Ford T'erne solgte godt, fordi prisen var lav. Utmerket. Morris kunne også levere billige vogner. De ville stadig være dyrere enn Ford T, men samtidig betydelig bedre motormessig sett, og mer komfortable. Folk ville ha en bil som både var billig og god. Morris' mål var å oppfylle dette ønske.

Dette kunne utelukkende realiseres ved masseproduksjon, ved standardisering. Ved å fremstille flere biler pr. arbeider på fabrikken. De biler kunne han sikkert og visst selge fordi prisen var lav og fordi engelskmennene - og ikke bare dem - gjerne ville kjøre bil. Kanskje måtte han de første par år jobbe med tap for å oppnå et høyt produksjonstall. Men når han engang kunne fremstille og selge tilstrekkelig mange biler, ville pengene atter strømme inn. "Jeg tror at vi kun har erobret en brøkdel av markedet, så lenge arbeiderne ikke kjører i bil til fabrikken", har Morris sagt en gang.

Morris' resonnement hvilte på to grunnpilarer; tilliten til bilens fremtid og forståelsen av masseproduksjonens muligheter. Hans store fortjeneste var at han var en av de første som innså dette. Henry Ford hadde i Amerika allerede hatt hell med liknende oppfattelser, men hans metode var langt mindre nyansert enn Morris'. Ford solgte kun en modell, i en farge, helst helt åpen, så bilføreren var prisgitt vær og vind. Morris leverte kvalitetsbiler, han bød sine kunder muligheten for selv å velge mellom to- og fire-personers vogner og mellom forskjellige modeller som Cowley og Oxford, senere Minor og Six, da de mindre bilene og de sekssylindrede vognene ble moderne.

I løpet av 5 år oppnådde Morris hva han ville. I 1921 steg produksjonen med ca. 50% til godt 3000 biler. I de nærmeste følgende år tiltok fabrikkasjonen av Bullnose-vognene som de ble kalt på grunn av deres runde radiatorer, i et enda raskere tempo.

fort.neste side

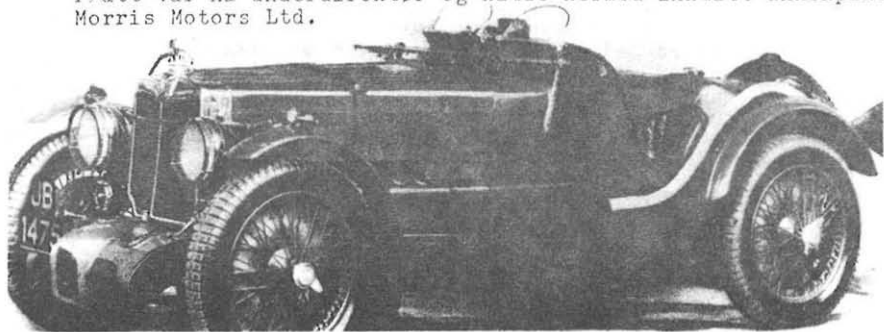
I 1922 fremstilte Morris ca. 7000 Cowley'er og nye Oxford'er. I 1923 overskred produksjonen 20.000. Ford fremstilte i samme år godt 30.000. I 1924 måtte Ford imidlertid avse sin førsteplass blant Englands automobilfabrikanter til Morris. Nesten 33.000 Morris-vogner ble avlevert fra fabrikken i Cowley mot 27.500 Ford T-vogner fra Manchester. Ford led et definitivt nederlag i konkurransestriden. I 1925 fremstilles kun 23.000 engelske Ford T'er. Morris overskred i dette år produksjonstallet 55.000. På det tidspunkt var godt 40% av alle i England fabrikerte biler Morris-vogner.

Morris' konkurransekamp gjaldt ikke bare Ford. Noen måneder etter hans prisnedsettelse, den 9. februar 1921, fulgte de andre engelske bilfabrikanter hans eksempel.

De var tvunget til det. Hvis de ikke hadde gjort det hadde de simpelthen gått konkurs. Morris fortsatte for øvrig med sine prisnedsettelse. Allerede i oktober 1921, da bilutstillingen i London sto for døren, ble hans vogner atter billigere. Den topersoners Cowley, for før 9. februar hadde kostet 465 pund og deretter 375 pund, kunne nå kjøpes for 299 pund sterling. Et år senere, under utstillingen i 1922, ble prisen satt ned til 225 pund. I løpet av 2 år hadde det lyktes Morris å halvere sine priser og mer til.

Konkurransen ble ytterligere skjerpet da Herbert Austin, som nest etter Ford var Morris' største rival, i 1922 introduserte den meget billige, lette model "Seven". Samme år begynte Clyno Engineering Company i Wolverhampton produksjonen av biler i de lavere prisklasser; denne fabrikk var i 7 år en konkurrent til Morris, men i 1929 forsvant merket Clyno igjen. Morris måtte således prøve å få overtaket. Og det gjorde han da også, enda på en så pågående måte at han kom i konflikt med sin financier, greven av Macclesfield. Det skjedde i 1922, og Morris hadde på det tidspunkt tjent så mye, at han på stående fot kunne utbetale greven verdien av hans preferanse-aksjer, 25.000 pund. Bruddet mellom Morris og Lord Macclesfield var for så vidt sørgelig, i og med at greven helt fra starten av hadde ydet Morris finansiell bistand. Men Morris kunne nå handle av egen overbevisning. Han måtte utvide, konsolidere. Likeledes i 1922 brente Hollick & Pratt's fabrikk i Coventry. Pratt hadde ikke mye lyst til å gjenoppbygge fabrikk ved hjelp av forsikringssummen. Han tilbød Morris sin virksomhet. Morris kjøpte den, gjenoppbygde fabrikk, og ansatte Pratt som direktør for hele karosserifabrikasjonen, både i Coventry og i Cowley.

Pratt var nå underdirektør og hadde hermed inntatt annenplassen i Morris Motors Ltd.



Randers

-gruppen

13

Kontaktmand: Anton Kamp Nielsen,
Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup.
(06) 44 32 95 - 41 80 36.

Beskyttelse mod rust den 5.9.

Vi havde en pragtfuld dag med godt vejr og pænt fremmøde. 10 biler blev sprøjtet og da mange selv tog fat i sprøjten blev der også tid til at klare andre små problemer og få en snak om tingene.

Priser på brugte dele.

Et "vanskeligt emne".
Hvad skal klubkammeraten give for delen? Hvad skal mekanikeren give? Hvad skal jeg selv betale? Vi kommer nok ikke uden om at der altid vil være mange priser på den samme ting - og det skal nok ikke være anderledes. Det var nok rart med en "rette-snor" som udgangspunkt. Jeg har været ansat hos en auto-ophugger i min grønne ungdom og jeg har fået ham til at fortælle mig om de aktuelle priser. Priserne gælder for brugbare dele i rimelig stand. Hvis delen er særlig god er prisen lidt højere og hvis delen kræver lidt reparation lidt mindre - og igen, hvis det er en god ven er der lidt ekstra rabat - men alligevel, her er et udpluk du kan bruge som udgangspunkt. Du finder ikke prisen for det lille emblem du lige mangler for at din bil er helt original. Hvis ophuggeren har det koster det nok 10 kroner, men hvis det er en der kender samlerværdien der har det?? Fremover agter jeg at bruge dette som udgangspunkt og så give en kraftig rabat til medlemmer. Så kan det måske blive lettere at tegne flere nye medlemmer.

motor	1500,-
topstykke	350,-
nikketøj	125,-
thermostathus	20,-
ventildæksel	50,-
filterhus	150,-
vandpumpe	75,-
manifold	100,-
gearkasse	500,-
køler	150,-
benzintank	400,-
benzinpumpe	100,-
karburator	150,-
luftfilterhus	50,-
udstødningsrør	100,-
rat	50,-
tandstang	350,-
forhjulsspindel	300,-
støddæmper for	200,-
bag	100,-
bremsetromle	50,-
bakker	10,-
bagfjeder	150,-
bagtøj	500,-
bagaksel	100,-
kardan	250,-
hovedcylinder	150,-
håndbremse	25,-
fordeler	100,-
starter	150,-
startrelæ	25,-
dynamo	100,-
dynamorelæ	50,-
viskermotor	100,-
viskerhuse	100,-
kontakter	20,-
skærm for og bag	150,-
dør	400,-
motorhjælm	300,-
bagklap	300,-
gril	300,-
kofanger	200,-
rudeoptræk	75,-
forrhude	150,-
bagrude	100,-
varmeapparat	150,-
fælg	50,-

Dette var så de "professionelle" priser.
Er der andre der har et bud på hvad tingene skal koste??

Venlig hilsen A-120 Anton.

Udsigt til sol hver dag

Kan vi ikke love, men vi vil gøre alt for at gøre det så spændende som muligt, at være medlem i NFIK.

Østjylland og Fyn er gået sammen for at danne det ene af de foreslag på bestyrelser, som opstiller til dette efterårs valg.

Resultatet af mødet d. 26-9 blev følgende:

Formand	:	A-021 John Jensen	Østjylland.
Næstformand:		A-232 Morten Westermann	Fyn.
Sekretær	:	A-231 John Vadsen	Fyn.
Kasserer	:	A-281 Per Nielsen	Fyn.
Bestyr.medl:		A-174 Finn Mikkelsen	Østjylland.

Desuden skulle der efter valgreglerne findes 2 varerepræsentanter. Disse blev:

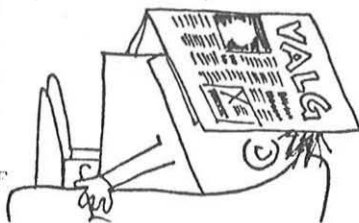
Varerep. 1 :	A-212 Thomas Nielsen	Fyn.
Varerep. 2 :	A-099 Michael Nielsen	Fyn.

Der blev ikke fastlagt direkte ændringer af måden klubben skal køres på, hvis det bliver ovenstående medlemmer som styrer klubben efter 1-1-83. Der blev dog fra nogle nævnt visse mål, som man håbede at nå i løbet af det første år. Heraf kan bl.a. nævnes, et bedre trykt klubblad samt et større og endnu mere oplevelsesrigt Sommertræf.

Vi har undersøgt mulighederne for at trykke Norminor, og fundet ud af at det på Fyn kan laves for ca. 1/3 af prisen det koster i Norge. Derved bliver der også flere penge til Sommertræf og lignende aktiviteter.

GIV OS EN CHANCE OG DIN STEMM

OSSE FOR
SOFAVÆLGERNE
ER DER FLERE
VALGMULIGHEDER
I ÅR

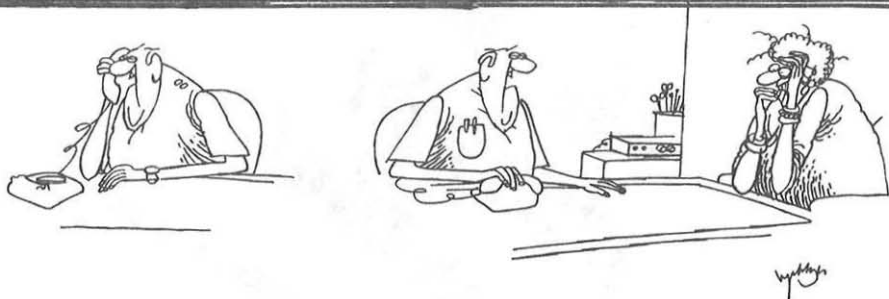


Mødet.

Onsdag den 8. september afholdte vi et møde omkring kommende aktiviteter i Vojens Gruppen. Vi blev enige om en tur til Tyskland, den 18. september, hvor vi ville besøge to ophuggere. Disse skulle være meget billigere end de danske. Desuden blev der talt om at aflægge Østjylland et besøg i deres klubhus. Dette skete den 17. oktober. Mødet sluttede med at vi så lysbilleder.

Tysklandsturen.

Lørdag den 18. september arrangerede Vojens Gruppen en tur til Tyskland. Vi mødtes foran Sønderjyllandshallen kl. 9.00 i tættåge. Omkring kl. 9.30 begyndte vi at køre mod grænsen. Da nogen ikke havde DK skiltet på, standsede vi ved en tankstation, hvor nogen fik deres walkie pakket væk. Vi kom over grænsen, og begyndte at lede efter ophuggeren, som vi dog ret hurtigt fandt. Der blev ikke handlet særligt meget hos den første ophugger, da hans udvalg var begrænset. Det blev det derimod hos den anden. Virkelig pene VW sæder blev handlet til 40 DM (ca.140 kr.), Alfasud sæder til 30 DM (ca.105 kr.). Efter endt ekspedition kørte vi gennem Flensborg, hvor vi fik mange måbende ansigter at se. Turen sluttede nær grænsen, hvor nogen nød deres dejlige medbragte madpakker, mens vi andre tyggede "dejlige" tyske pølser i sig.



Nurse, when I'm finished with this patient, I'd like a chocolate shake, double cheeseburger, french fries and berry pie a la mode.

...How's that diet coming?

MIDTJYLLAND -gruppen

Da vi har erfaret, at vi efterhånden er blitt flere medlemmer og Morris-ejere i omerådet, synes vi det er på tide at få en større aktiv gruppe i Midtjylland.

Vi er derfor 3 biler fra Århus, som gerne ville høre nogle reaktioner fra jer andre.

HVAD SYNES I ? ? ? ? ? ? ?

Skulle Midtjylland ikke også have:

1. T.shirts
2. Flere udflugter
3. Fester mm.

Hvad med at ses for at snakke om det.

Alle interesserte er velkommen lørdag d. 20.11.82.hos:

Remi og Pia
Randersvej 231
8200 Århus N T.06-230714

Også nye medlemmer el.bare Morris-ejere er velkommen, vær rar at ringe først.

Vi håber at se jer alle.

Hilsen Midtjyllands Morris-fans.

Midtjyllands kontaktperson: 096 M.Bjerregaard Jensen.

Her er
plads til
din artikel...

DEBATTEN | går videre

Angående mit indlæg i nr.18 om P.Hages syn på originalt eller uoriginalt, tror jeg Tom Heimark har læst mit indlæg forkert, så jeg prøver igjen:

Jeg har aldrig taget standpunkt hverken for eller imod originalt eller uoriginalt også benævnt som custom biler. Altså jeg synes hver enkelt skal/kan afgøre hvad han/hun synes er bedst til hans/hendes bil.

Tom spørger hvorfor ikke montere skivebremses, jamen det er da en god ide, men Tom bemærk. at jeg skrev f.eks. bremses fra en super. Grunden til jeg skrev om bremsene fra en super var, at sådanne kan enhver (næsten) skifte og montere selv, og få godkendt. Jeg mener, at vi (alle?) ved lige lidt nok om skivebremses og godkendelse i øjeblikket.

Ang. Toms spørgsmål til mit starte/låsesystem har jeg følgende: Jeg synes at ideen med rattstamme med indbygget lås er god, fordi den er lettere og pænere end en udmærket "stanglås". Med hensyn til rattstammen kan du fint bruge en fra en ELMC 1300, og dem er der nok af. Der skal kun foretages små ændringer i forhold til f.eks. montering af skivebremses.

Jeg har selv monteret en fra 1300, og samtidig får man jo nedblændingskontakten op til rattet og i samme enhed tudehorn og mulighed for at lave overhalingslys i samme kontakt.

Samtidig synes jeg, der findes mange muligheder: for tyverisikring både elektrisk og elektronisk til montering rundt omkring f.eks. ved dørene.

Det kan godt være, at der er behov for inddeling af klasser til f.eks. præmieuddeling ved tref og lignende, men bliver det så bare ikke sådan, at det er de samme der har muligheder for at vinde nemlig de dyreste biler. Jeg kører selv i en personvogn med metallak og ratlås samt radio, hvor den ene højtaler ikke er indbygget, hvilken klasse kan jeg med fordel stille op i? Jeg vil retferdigvis sige, at alle de afbillede custom og originale i f.eks. nr. 19 er en præmie værd. Nu vil jeg håbe, at jeg har gjort rede for min personlige mening, selv om det er svært at få alle nuancer med, når det skal skrives.

Venligst

A 135 Tonny Christensen.

NB. Jeg har fremsendt kopi af indlægget til familien Hage og Tom Heimark, så de kan nå at få et indlæg med i samme nummer.

SISTE :

Angående indlægene fra P.Hage og undertegnede:

Efter at jeg er blevet ringet op af Peter Hage, og haft en lang samtale med ham, er vi nået frem til at vi i det store hele er ret så enige i de fleste ting. Misforståelserne skyldes åbenbart at vi har talt forbi hinanden, og at der er forskel på Jydsk og Fynsk humor.

Venligst 135 Tonny Christensen.

forts. fra side 8

- NORMINOR nr.11: Referat fra Generalforsamlingen 11.april 1981
 Minor til MonteCarlo (del II) (leserbrev)
 TIPS ANG. håndbremsewiren
 En god venns otium (leserbrev)
 Intervju med et styremedlem
 Annonser mm.
- NORMINOR nr.12: Sommertreffen 1981 i Sverige
 Reglement for kåring av treffens fineste biler
 Debatt
 Rabattfordeler med danske firmaer
- NORMINOR nr.13: Referat fra sommertreffen i Falköping
 Liste over firmaer som gir klubben rabatt i Danmark,
 Norge, Sverige og Finland.
 Dele-bilde av bremsepumpe
 Annonser mm.
- NORMINOR nr.14: Leserbrev
 Dele-bilde av SU forgasser
 ----- clutch
 Debatt
 Aktuelle bøker
 Telefonliste for danske NMMK-medlemmer
 Annonser mm.
- NORMINOR nr.15: Montering av 1,3 motor i Minoren
 Leserbrev
 Ordliste Engelsk-Skandinavisk (norsk)
 Morris Minor i Aalborgshallen
 ----- Falkonercenteret
 Debatt
 Leserbrev
 Annonser mm.

Vi i redaksjonen må bare beklage at FLEMMINGS AUTO KAROSSERI ble utelatt i siste NORMINOR på listen over firmaer med RABATT. Men nå kommer den.

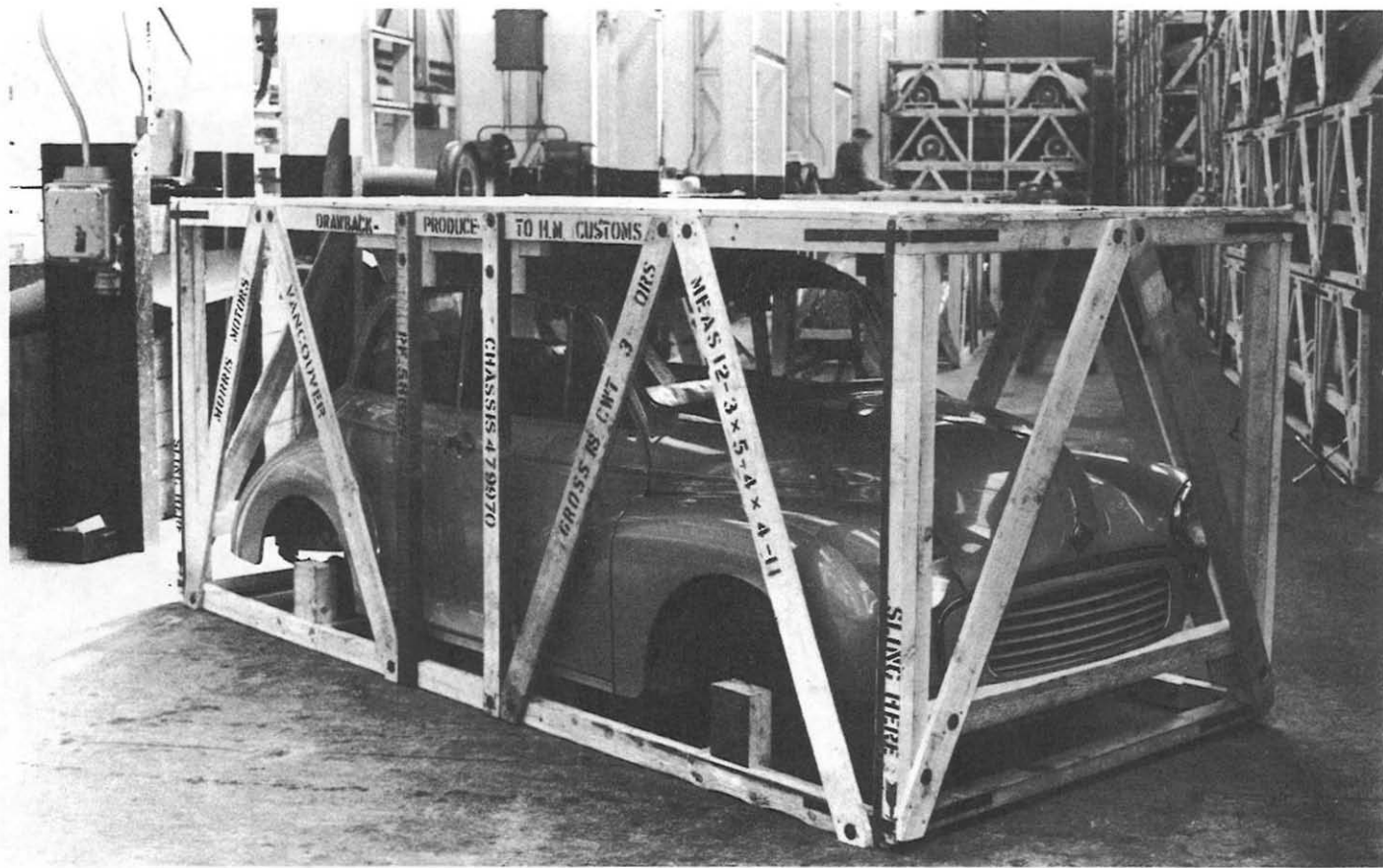
FLEMMINGS *Auto* KAROSSERI



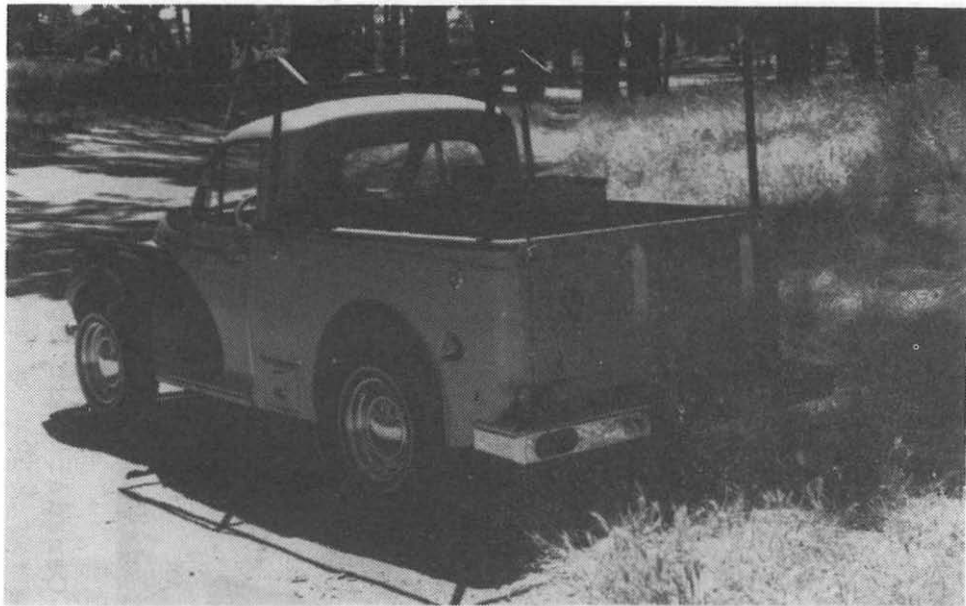
Rost - Krocksador, Bromsar
 Kopplinger, 1000 Mils service,
 Däck - Ljusteringar,
 Släpvagnsanordningar,
 Släpvagnar - Jordfräsar uthyres.

Lärkgatan 16,
 S-34200 ALVESTA
 Sverige
 Tlf.: 0472-12801

Gir 10% rabatt på delekjøp



En Minor 1000 "pakket" for reisen til Canada! Text og bilde fra:
Paul Skilleter § bok, Morris Minor.



Antony Martinis, Sacramento, USA, Pick-up, med
Datsun 1200 motor/girkasse.

Lee Schlendorf, San Carlos, Calif. USA, Minor 61
Sedan med MG-motor, American "Libra" Mags.



MORRIS '1000' TRAVELLER

IMPORTANT! READ THIS FIRST!

FIRST

Make up 4 wheels by cementing part 1 into part 2.

Dab one end of each axle part 3 with cement and push wheel on one end only; then push axles through recesses in part 4 and cement a wheel on each of the other ends. The axles, together with their wheels, should now rotate freely.

Make engine by cementing together parts 7 and 8 and then cement engine together with parts 5 and 6 to part 4. Then cement part 9 to 10 and cement end of part 10 to part 4.

The chassis is now complete.

NOW

Cut out front screen from clear strip supplied and cement into position in part 11.

Cut out rear and side windows and cement to parts 14, 15 and 16 respectively.

NEXT

Cement dashboard part 12 to part 11 in direction of arrows marked "X", then add parts 13 and 14. Now cement into position body sides parts 15 and 16. Then cement lamps parts 17 and 18 into body followed by parts 19, 20 and parts 21, 22 and 23.

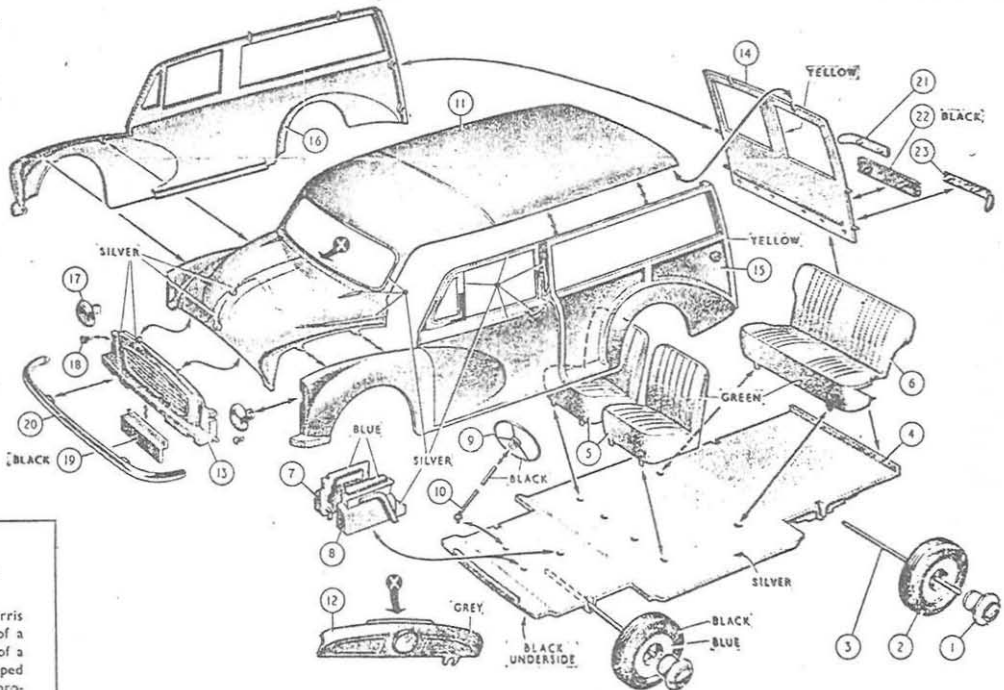
The body is now complete.

FINALLY

Carefully snap body onto chassis ensuring that the steering column part 10 enters the slot in dashboard part 12.

YOUR MORRIS 1000 TRAVELLER IS NOW COMPLETE.

You may remove the body when required to view the engine and interior.



INTERESTING FACTS ABOUT YOUR MORRIS 1000 TRAVELLER

Goes everywhere—does everything, that's the Morris Minor 1000 Traveller. A car with the comfort of a family saloon and the hard working ruggedness of a transport vehicle. This tough little Morris is equipped with bucket-type front seats. Folding rear seats provide comfortable seating for two passengers or fold flush to give extra large luggage space.

The B.M.C. engineered, high output 948 c.c. engine gives 40 plus miles per gallon and the car will cruise all day at 50—60 m.p.h. with big hydraulic brakes which respond at once to the slightest foot pressure. No wonder the Morris Minor 1000 Traveller is called the small car with the big proportions.

REVELL (GREAT BRITAIN) LTD · LONDON W.1

LESERBREV

I NORMINOR nr.19 opfordres medlemmer til at komme med inlæg til redaktionen. Jeg er nyt medlem, og har netop bestilt samtlige gamle nr. af NORMINOR. Derfor ved jeg ikke om mit forslag er overflødig, da disse nr. netop kan indeholde det jeg søger, og som jeg mener er særdeles relevant. I sær for nye medlemmer, som endnu ikke har etableret en mængde kontakter på træf og lign. Mit forslag går ud på, at NORMINOR i hvert nr. skulle "køre" en artikelserie med problemløsninger. Jeg har ideer nok til flere år fremover. (problemer altså), håber med tiden også at have løsninger derpå. De problemer jeg taler om, er i forbindelse med ombygning til "custom-car"- "street-rod" eller hvad vi nu skal kalde disse special-vogne. (Problemer med originalc, kan ljo løses af nærmeste værksted om ikke andet).

Et par eksempler:

1. MOTORBYTTE: 1098 til 1275, herunder : ophæng, svinghjul, generator, +/- stel, kølesystem.

2. Eller ledsaget af: gearkasse, kardan, bagtøj, herunder op-hænging og afkortning af (Marina-)kardan evt. ændring til teleskopdæmpere i bag m.m.

3. TUNING af en sådan 1275, hvilke "tun" deler kan bruges og hvilke ikke fra tværstillet 1275. (Det er jo ulige nummere at skaffe billigt brugt udstyr til MINI/COOPER 1275 end til Marina 1.3) F.eks.: er knasten ligeglad om den ligger på tværs eller langs (samme rdrev osv ?) Evt. ændring af udstødn.manifold, plansliping af top for højere kompress.- hvor meget ? El-ventilator, -hvorfra ? osv.

4. SKIVEBREMSE: Fra Marina ?- eller hvad, hvilke ændringer er nødvendige, hvordan med bremseforsterker ? osv.

5. FÆLGE (og DÆK): (Glædede mig at se i nr.19), også gerne adresser hvor de kan købes og til hvilke priser. Evt. problemer med selv at importere fra England, -har nogen erfaringer ??

6. KAROSSERI-mæssige ændringer f.eks. udbyggede skærmmasser, spoilere, soltag og lign. Eller hvad med trælåd/"step-side" til Pick-up'en.

Dette er kun nogle forslag, og flere af disse rummer mulighed for flere artikler. Således kan man vel ikke forlange, at man i samme nr. indgående skulle kunne behandle hvordan man udbygger sine skærmmasser (evt. flere alternative forslag) detaljeret beskrivelse af montering af soltag, samt hvordan man ombygger en pick-up til trælåd. Problemet med at skaffe stof til sådanne artikler, kunne imødegås ved at man flere nr. forud lavede en liste i NORMINOR over hvilke projekter man havde tænkt sig at behandle fremover, og så man jo håbe at medlemmerne vil deltage ved at sende materiale til redaktionen, som så udsendte det når tilstrækkeligt var indkommet. Jeg vil i hvert fald gerne bidrage med de erfaringer jeg gør mig undervejs, og håber andre har samme indstilling.

leserbrev forts.

Meningen med en sammenslutning er vel ikke at afholde hinanden fra at komme i besiddelse af "stumper", eller at bevare sine "fiduser" som var de statshemmeligheder, men at hjælpe hinanden med råd og vejledning, sådan at vi sammen kan opbygge vor egen vognpark af "GT, GT1, TI, XR, SPESIAL" osv. Udgifter basert på Minoren. Hvis vi indbyrdes skal konkurrere, må det være på originalitet, design og veludført arbejde. Jeg mener, at formidling af sådanne oplysninger må være en af klubbens fornemste opgaver, da dette jo er noget man næppe kan erhverve andetsteds, -også kan udflugter og træf være udmærket, men som afveksling og adspredelse fra det hårde slid det er at opbygge og vedligeholde sin eger helt specielle bil, som jo trods alt er det der er basis for vort fællesskab, og som bærer fortjenesten i sig selv (i modsætn. til håndbajere og grillpølser (som kan være udmærket) men hver ting til sin tid).

Hvad har så de som ønsker at køre 100% original Minor ud af dette da? Jo, når så mange biler ombygges, må der nødvendigvis blive en masse gode originaldele til overs, og disse kan så komme "originalerne" til gode. Derfor endnu et forslag: Hvad med en side med rubrikannonser i hvert nummer (i lighed med dem der er blevet et stort hit i lokalblade/annonceviser). På den måde slipper vi af med/får fat i de stumper vi har til overs/-brug for, og når folk så skriver alligevel, kan det jo være de slipper en fidus, ide/forslag, eller et godt billede ved samme lejlighed. På den måde udbygges kontakten også mellem klubben-medlemmerne og medlemmerne indbyrdes.

Hilsen 289 Erik Wulff Clausen.

* * *

== RAPPORT = FRÅN = SÖDRA = SVERIGE ==

Tyvärr kan vi inte meddele er om utgången i Det Svenske Registerets val i dette nummer, men hoppas att kunna redovisa utgången i nästa rapport.

Södra Sverige grupp funderar på att organisera en kombinerad studieinköps och nöjesresa till England någon gång i februari eller mars. Eller november kanske. Vi efterhör om intresse finns, skriv och meddela oss om Ni är intresserade. Vi åker från Göteborg eller Jylland. Om vi åker från Gbg. till Felixtowe. Resan varar i en vecka, varav 4 övernattningar i England. Priset är ca. 1200 sv. kronor (capris m a av devalueringen) per person. Inklusive Bil, hytt och hotel. Ostjyllandgruppen kan väl kolla priser från Jylland till England.

Ena hälften av Södra Sverige gruppen besökte Köbenhavn Custom Car Show. Showens huvudattraktion enligt Staffan var en takchoppad Morris Coupé. Se bildsvit.

Hälsningar till 1000. Peter och Staffan
We'll rather be doing it in a slow rider

Pepe Minore

Böcker

Fra Jens Olesen, Køsters boghandel har vi fått følgende beskjed:

BROOKLANDS BOOKS, ENGLAND har kommet med ny Minor bok.

MORRIS MINOR COLLECTION NO.1 (1948-80)

Denne nye boken inneholder 25 artikler, inkl. 8 road tests, den kompletterer bøker som forlaget tidligere har utgitt om Morris Minor. Artiklene er hentet fra Engelske, Amerikanske og Australske motorjournaler i perioden 48/80. Autocar, Auto Age, Drive, Light Car, Motor, Motor Life, Motoring Life, Small Cars, Sports Car World, Thoroughbred & Classic Cars, Wheels.

Boken er "uunværlig" for den som ønsker å restaurere sin Minor til original stand!
Av hovedartikler kan nevnes: 10 000 miles in 10 days by M. Minor, 52 days with a Morris Minor 1000, Supercharged Morris Minor 1000, More versatility for Minor, Minor with Powerplus conversion, We compare three Minors, Thou good and faithful servant... 115.000 mile report, Buying Secondhand-Morris Minor 1000, Classic Choice-Morris Minor, Minor Shrine, Mighty Minor.

- Dette skulle vel være nok for at alle medlemmer skaffer seg denne bok.

Boken er på 70 sider (270 x 200 mm) med 139 illustrasjoner.

Prisen er: D.kr. 88.-

Samtidig vil vi nevne en tidligere Morris Minor bok fra BROOKLANDS BOOKS, Morris Minor 1948/70, som mange av oss kjenner fra før. 110 sider.

Prisen her er D.kr. 110.25

BØKENE KAN DU FÅ FRA KØSTERS BOGHANDEL, RANDERS, DANMARK



JENS OLESEN · POSTBOKS 209
RAADHUSSTRÆDE 2 · 8900 RANDERS TLF. (06) 42 01 13

ADR: Køsters Boghandel
p.boks. 209,
Raadhusstræde 2,
DK-8900 Randers,
DANMARK

T. (06) 420113

Kjøp og Salg

25

Sälges: 4 fälger med Michelin 2X 14" stålradial,
lågprofildäck 1000 sv.kr. inkl.frakt,
4 helkromade ekernavkapslar se bilder i föreg. NORMINOR,
500 sv.kr. inkl.frakt.

Köpes: Morris Minor Pick up,
öppen engelsk sportsbil,
opel kadett, liten 50 talare,
bytes av med BMW MC 1972,
weber fögassare, exfraktorgrenrör, coopertopp.

Henv.: A-077 Peter Hellström

Sälges: Grundet huskjøp sælges Morris Minor årg. 1956. Meget
lidt rust, mange kromdele, extra skærme, motor, gear-
kasse + 10000 andre dele, ej registreret, trenger til
nye bagfjedre og bremser af extra udstyr kan bl.a. nævnes
soltag, velur sæder, alufølge, custumpedaler osv.
Se iøvrigt NORMINOR nr.18 side 27

Henv.: 114 Per Sivertsen, Aadalsvej 43, DK-9210 Aalborg SØ
Tlf. (08)146099

La oss
få ditt bilag
til jule -
nummeret nå

SALG

Vi har fremdeles noen NMMK t-trøyer igjen, det er
5stk SMAL
2stk XS og
1stk 130-140

Det vil ikke bli bestilt flere, så vil du ha må du si ifra
raskt. De koster som nevnt tidligere, n.kr. 50,- inkl. frakt.

NYE MEDLEMMER

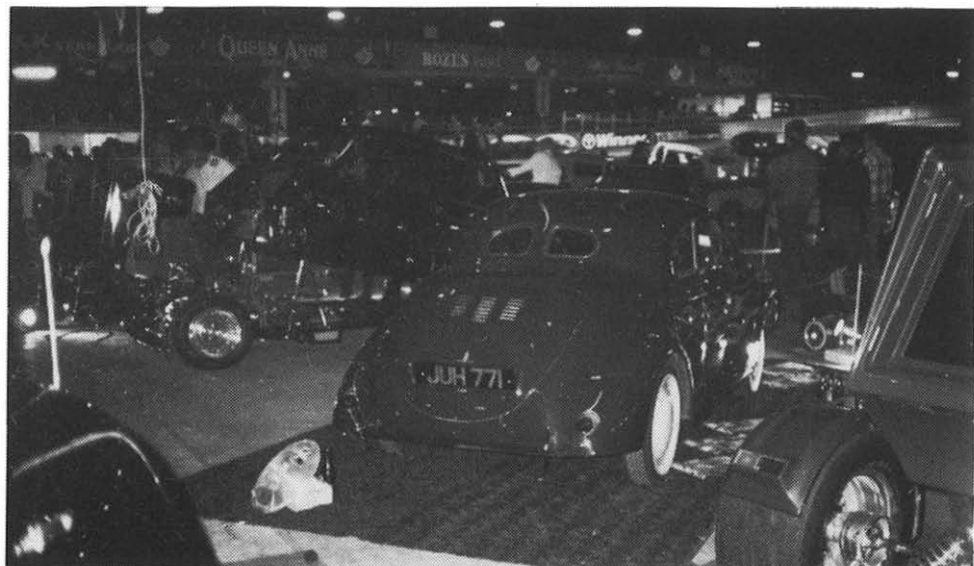
A-292 Otto Knudsen	Stenløkkevej 29,DK-5450 Otterup,Danmark
A-293 Tommy Brandt	Brydes alle 94 ^{2tv} ,DK-2300 K.Havn,Danmark
A-294 Leif Rasmussen	Bystævnevej 21 ^{IIIIth} ,DK-5200 Odense V,Danmark
A-295 Jørgen Bang	Ved Lindevangen 28 ^I ,DK-2000 F.,Danmark
A-296 Per Høyer	Østerskovvej 10;DK-8670 Låsby,Danmark
297 Ove Holbæk Dalgaard	Borrelyngen 8;DK-2770 Kastrup,Danmark
A-298 Jan Flebbe Nikkelsen	Skandved 21,DK-6200 Aabenraa,Danmark
299 Erik Lassen	Møttevej 5,DK-5762 Skerninge,Danmark
H-300 Tormod B.Engvig	Eikskøllen 13,N-1345 Østerås,Norge
H-301 Åse Pedersen	Rodalvej 14;DK-7183 Randbøl,Danmark
A-302 Egon Møller	Stemannsgade 9,DK-8900 Randers,Danmark
A-303 Lars Njøten	Kalvehagen,N-4200 Sauda,Danmark
A-304 Per Andreasen	Møllervangen 136,DK-5800 Nyborg,Danmark
A-305 Wolmer Søndergaard	Buddingevej 84c,DK-2800 Lyngby,Danmark
306 Bjørn Bo Hansen	Gydenåvej 35,DK-2720 Vanløse,Danmark
H-307 Pia Nielsen	Victoriagade 30A ^I ,DK-5000 Odense,Danmark
308 Ole b.Jensen	Munkfort 29,Skærup,DK-7080 Børkop,Danmark

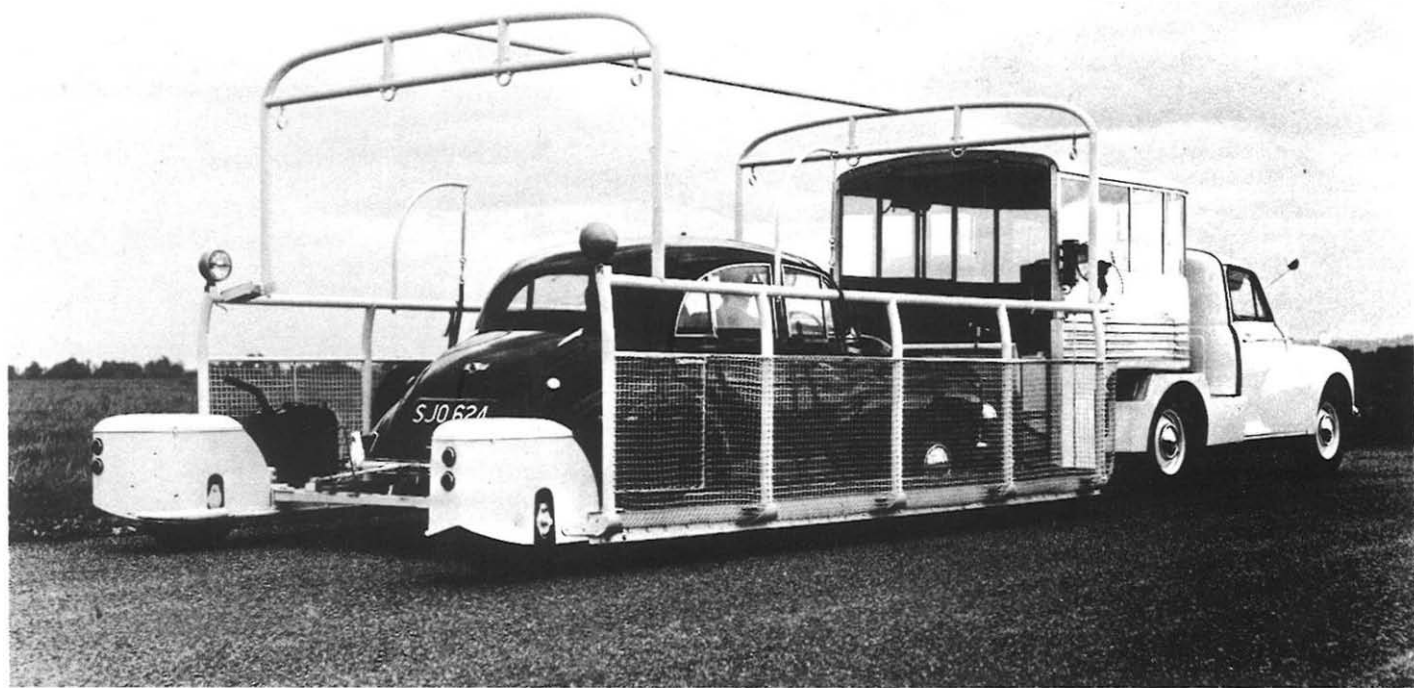
NYE ADRESSER

A-075 Jan Knudsen	Moldevej 31 ^{4tv} ,DK-7100 Vejle,Danmark
A-106 Ole Bjerregaard Jensen	Gammelstrupvej 13,Vestbirk,DK-8752 Østbirk,Danmark
A-114 Per Sivertsen	Adalsvej 43,DK-9000 Aalborg SØ,Danmark
A-122 Andreas S.Anderssen	Skippergata 88,N-4600 Kristiansand,Norge
A-175 Tom Heimark	Højager 8,DK-3230 Græsted,Danmark
A-045 John Boklund	Trondheimsvn.162A,Oslo 5,Norge
A-026 Hans Volden	Ovenbakken 2B,N-1345 Østerås,Norge



Ena hälften av Södra Sverige gruppen bevistade
Kopenhagen Custom Car Show. Showens huvudattraktion enligt 173 Staffan var en takchoppad
Morris Minor coupe.





10.000 Mile "non stop" demonstrasjon av den nye Serie II i Oktober 52.
Foran en Morris Oxford.
Også dette bilde er i fra boken til Paul Skilleter, MORRIS MINOR.