

NORMINOR

Nr. 21/Des. 1982

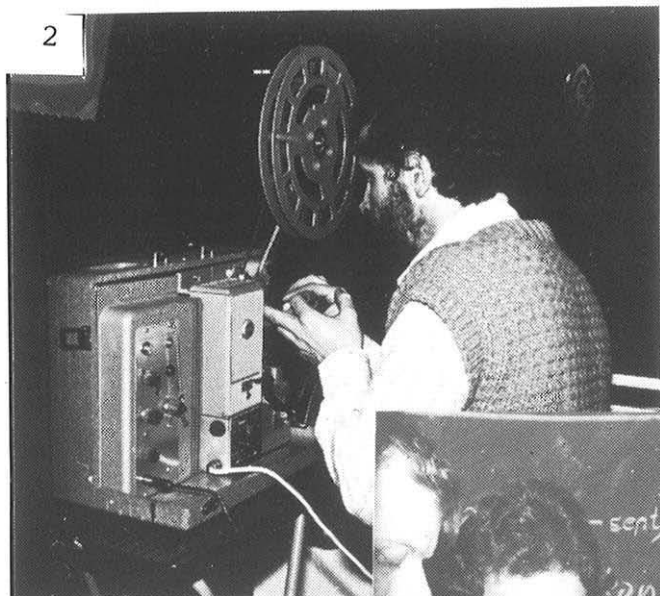
MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

GOD JUL og ETT GODT NYTT ÅR ønsker vi alle medlemmer.

NMMK *styret*



A157 Poul Tagholm Hansen's 1969 Traveller.



General-
forsamlingen
27.nov.82



NMMK

3

STIFTET I OSLO 18. SEPTEMBER 1978.

ADRESSE Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge (Norway)
POSTGIRO 2 35 16 25 Norge
KONTINGENT Hovedmedlem A eller B : n.kr.75,-, inkl. ett klebemerke
Husstandsmedlem A eller B : n.kr.30,- "-----"-----
KLEBEMERKER 1.stk.:n.kr.10,- / 3stk.:n.kr.25,- / 4stk.:n.kr.30,-
JAKKEMERKER n.kr. 20,- pr. stk.
TIDLIGERE NUMMER AV NORMINOR: n.kr.3,- pr. stk.

FORMANN	A-001 Ole Jørgen Østby	Persbråten 2, Oslo 3, Norge T.02/1625 (14)
NESTFORMANN	A-045 John Boklund	Trondheimsveien 2A, Oslo 5, Norge T.02/554480 (15)
SEKRETER	A-056 Anne-Grete Flønes	02/225584 (15) Persbråtan 2, Oslo 3, Norge 02/456017 (14)
KASSERER	A-026 Hans Volden	Oventun 12B, N-1345 Østerås, Norge T.02/15409 (8-14)
STYREMEDLEM	A-005 Olav Jørgen	Øststadmyra 64, N-1930 Aurskog, Norge
1. VARAREPR:	A-050 Jøran Kvaløystad	Brockmannsgt.4, Oslo 4, Norge
2. VARAREPR:	A-022 Harald Ovrum	N-1866 Båstad, Norge T.02/898107 (priv.)
REVISOR	A-007 Karl Kristoffersen	Rosenlundsgt.6, Oslo 4, Norge
VALGKOMITEE	A-115 Øyvind Bay A-029 Harald Ovrum A-095 Øyvind Østli	Kyrresvei 11, N-1320 Stabekk N-1866 Båstad Gml. Siggerudv.16, N-1404 Siggerud

NORMINOR

NMMK's MEDLEMSORGAN
Box 37, Hovseter, Oslo 7, Norge

REDAKTØR A-001 Ole J. Østby

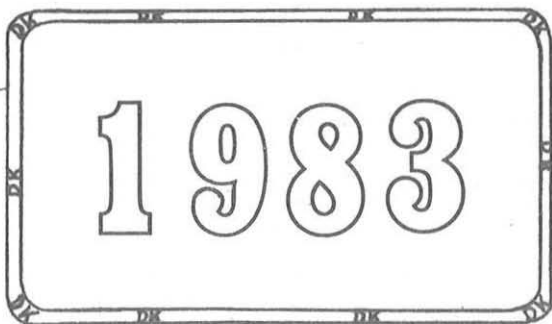
MEDARBEIDERE Styrets medlemmer

* Deadline 10. feb., 10. apr., 10. juni, 10. aug., 10. okt., 10. des..
* Innleveringsfrist for stoff til NORMINOR

STEDSGRUPPER

OSLO	Kontaktpers.: NMMK-styret (inntil videre). Møte: 1. onsd. i måned. hele året. Møtested mai-okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy Møtested nov-apr.: Kjemisk inst., Blindern
ØSTJYLLAND	Kontaktpers.: A-021 John Jensen, T.05/873547 Hvejselvej 44, DK-7300 Jelling
KØBENHAVN og OMEGN	Kontaktpers.: A-079 René Engvej, T.02/632903 Dalvangsvej 37 st.th., DK-2600 Glostrup
RANDERS	Kontaktpers.: A-120 Anton Kamp Nielsen, T.06/443295 Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup
AALBORG	Kontaktpers.: A-114 Per Sivertsen, T.08/146099 Adalsvej 43, DK-9210 Aalborg
VOJENS	Kontaktpers.: A-104 Finn Nielsen, T.04/547350 Vestergade 41, DK-6500 Vojens
FYN	Kontaktpers.: A-193 Peter Hage, T.09/143922 Finsens alle 11, DK-5230 Odense M
VESTJYLLAND	Kontaktpers.: A-175 Tom Heimark, T.07/411701 Doktorvænget 8 st.th., DK-7500 Holstebro
SØDRA SVERIGE	Kontaktpers.: A-077 Peter Hellstrøm, T.042/141696 Lilla Möllevångsgatan 12, S-25235 Helsingborg
MIDTJYLLAND	Kontaktpers.: A-096 M. Bjerregaard Jensen, T.06/871879 Bakkevej 5-Borre, DK-8850 Bjerringbro
ÅLESUND	Kontaktpers.: A-057 Lidvard Lundanes, T.071/49892 Eikenos, N-6020 Veggund

Ny



HUSK: NYTT STYRE I NMMK FRA 1.JANUAR 1983.

KONTINGENTEN SKAL BETALES TIL DANMARK.

KLUBBENS NVE ADRESSE: NORDISK MORRIS MINOR KLUB
BOX 8,
DK-7300 JELLING,
DANMARK.

KLUBBENS NVE POSTGIROKONTO: 3 36 47 12

KONTINGENTPRISER FOR A-MEDLEMMER, B og H KAN DU FINNE PÅ SIDE
10 I DETTE NORMINOR.

FORMANNENS SIDE .

God morgen/middag/kveld/natt.

Klokken er straks 04.00, og dette er innspurten for å få levert NORMINOR i trykken i "morgen" tidlig. Vi vil at dere skal få NORMINOR til jul, eller ---, om ikke annet så varer "jula helt til påske"!

Så sent på natten kommer man i alle fall ikke på noen "gull-korn", -eller stygge ord/klager. Jeg skal love å sende noen ord på nyåret hvis det er noe jeg har glemt.

Jeg føler ingen smerte ved å forlate lederstolen til våre etterfølgere. Jeg vet de er innstilt på å gjøre sitt beste for NMMK. De har sittett i "opposisjon", og bør ha lært av våre feil!

Siden C02 Olaf og undertegnede startet klubben i 1978, har det vært en hyggelig oppgave å arbeide for medlemmene. Men jeg kan betro dere at det har vært en rønge ideer som det ikke er blitt noe av, og andre igjen som man ville ha gjort anderledes om det skulle blitt gjort om igjen. Det største problemet har hele tiden vært tiden, alt dette arbeidet skal gjøres på fritiden, og hvis man har mange "jern i ilden" så kan det noen ganger virke som en belastning.

Jeg gleder meg til å arbeide mere med mine Mincreer, for å prøve å få en Tourer ferdig utpå sommeren en gang.

Medlemsmatrikkelen er ferdig, og ligger vedlagt. Som dere ser s̄ er det ganske mange som ikke har fått seg til å returnere k.kortet til oss i utfylt stand. Dette er kjedelig for den som skal jobbe med den, og gir ekstraarbeid for den som skal ajourføre den senere. Vi valgte samtidig å ta med de forbindelsene vi har som medlemmene RABATT ved fremvisning av gyldig m.kort. På denne måten tjener man fort inn m.kontingenten.

Til neste år kan vi vente oss et NORMINOR i proff utførelse, da etter hva jeg har forstått arbeider en av styremedlemmene i et trykkeri. Jeg gleder meg til Feb.nummeret.

I Sverige har det vært holdt valg over om de skal gå inn i NMMK eller ei, resultatet har jeg ikke fått høre, men jeg synes at søken var lite debatert før man gikk til urnene.

Som tidligere skrevet har jeg glemt "gull-kornene" nå likefør jeg sovner, men jeg må huske på å rette en spesiell takk til min sekretær 056 Anne-Grete som har jobbet sent og tidlig for klubben, og samtidig ta med en takk til 026 Hans som sitter med meg nå i disse tidlige morgentimer for at NORMINOR skal bli ferdig "tidsnok".

På vegne av hele styret takker jeg for interessen medlemmene har vist under vår "regjeringstid", og ønsker igjen det nyvalgte styret lykke til i 83, samtidig som jeg ber oss medlemmer om å kreve og gi mere!

Undertegnede og mesteparten av 82-styret vil stille opp i Jelling d.8.januar, hvor vi kommer med flyttelasset.

Det ble heller ikke plass til noen innholdsfortegnelse denne gangen, men jeg regner med alle finner frem.

REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN den 27.nov. 1982

For å forenkle dette referatet ber vi deg følge med i "Innkallelsen til generalforsamling" som alle medlemmer fikk tilsendt i oktober, slik at vi slipper å referere det som allerede er skrevet.

Det møtte frem ialt 17 medlemmer, hvorav fire fra Danmark

Møtet ble satt kl.19.15

SAKSLISTE:

- 1) Åpning
- 2) Årsberetning, jan.-sept.1982
- 3) Midlertidig resultatregnskap jan.-sept. 1982
- 4) Valg
- 5) Andre saker

1) Formannen åpnet møtet ved å ønske alle velkomne, spesielt våre medlemmer fra Danmark, som hadde trosset værgudene og kommet den lange veien fra Østjylland. Det dårlige fremmøtet ble beklaget, det var omtrent bare styremedlemmene som var møtt opp!

Jøran Klafstadbakken ble valgt som diregent og Anne-Grete Flønes ble valgt til referent. Det var ingen som hadde noen innvendinger til innkallelsen.

2) Formannen leste opp årsberetningen for NMMK og for Oslo-gruppa. Formannen for Østjylland-gruppa, John Jensen, tok for seg årsberetningen for sin gruppe. Ole Jørgen Østby snakket så litt om planer og ønsker for neste år.

3) Kassereren la så frem det midlertidige regnskapet. Det endelige regnskapet vil bli lagt frem så snart det er ferdig til neste år.

4) Ved opptellingen av stemmene ang. NMMK's nye styre ble Karen Klåusen, Harald Ovrum og Olav Bjørge valgt til å telle opp stemmesedlene. RESULTATET av valget ble:

ØSTJYLLAND-FYN fikk 100 stemmer

DET SITTEDE STYRET 17 stemmer

Dermed har vi et nytt styre for 1983 som består av medlemmer fra Østjylland-gruppen og Fyn-gruppen,

Formann	021 John Jensen
Nestformann	232 Morten Westermann
Kasserer	281 Per Nielsen
Sekretær	231 John Madsen
Styremedlem	174 Finn Mikkelsen
1.vararepr.	099 Michael Nielsen
2.vararepr.	212 Thomas Nielsen

Det gamle styret ønsker det nye styret lykke til.

Referat fortsettelse:

5) Det var ikke kommet inn noe under andre saker, og det kom ikke frem noe under generalforsamlingen.

Olaf Engvig takket det avtroppede styret og ønsket det nye styret velkommen og lykke til i året som kommer.

Møtet ble hevet kl. 19.56

ooo0ooo

Etter generalforsamlingen ble det vist slides, film, servert kaffe og kaker og så ble det selvfølgelig solgt lodder. Vi takker alle som kjøpte lodder. Vi fikk inn ialt kr.730,- på loddsalget.

: PIZZA :



OSLO-gruppen

Onsdag d. 5. januar 1983 kl. 19.00 er det årets første medlemsmøte på Kjemisk Institutt.

Vi serverer pizza og cola !

P.g.a. bestilling av pizza'en ber vi de som har tenkt å komme å ringe til enten Ole - 455625

eller Hans - 456409

eller Anne-Grete - 456017 i arbeidstiden.

Oslo-gruppas adresse blir:

NMMK, box 37, Hovseter, Oslo 7

Postgiro: 2 35 16 25.

ole

Besked fra



aktiviteter

så giv det til en i bestyrelsen så hurtigt som muligt. Årskalendareren for hele landet skulle gerne sammensættes d. 8. jan.

Hvad skal vi lave i 1983? Det er Østjyllands medlemmer som afgør det. Har du et foreslag

ER DE VRED

så dårlig tilslutning, at vi endnu ikke er klar til indvielse. De sidste småting ordner vi søndag d. 16. jan. fra kl. 10.00 til kl. 16.00. Derefter skulle vi være klar til at holde klubaften sidst i januar eller først i februar. Østjyllands medlemmer får et brev med tid og dato så snart det er fastlagt endeligt.

Klubhuset skulle forlængst have været færdigt, men der har de sidste par gange været

Nye tilbud

15.00 på vor postgiro 1 69 36 62 sender vi dig 3 aviser + et kopi af en fjerde. Husk navn og adresse på giro-kortet.

Er der nogle som ikke har fået avis udklip fra sommertræffet i Kongsberg, har jeg stadig flere tilbage. Hvis du indsætter kr.

generalforsamling

På det første klubmøde i det nye år skal vi have valgt en bestyrelse. Da jeg, A-21, fra 1. januar er valgt ind i hovedbestyrelsen, håber jeg der er en anden som vil overtage min plads som formand i Østjylland. Alle som ønsker at give en hånd med i vor afdeling, må give besked til sekretær Jørn Jensen, Ballevej 10, 7182 Bredsten senest lørdag d. 15. januar.

resultater

Stemmerne er talt op, og det er en kendsgerning, at klubben fra 1.-1.-83 styres fra Danmark. Vi vil forsøge at udføre jobbet lige så godt som det nuværende, og selvfølgelig gerne bedre. Dette kræver dog at vi får større opbakning fra de enkelte medlemmer. Som eksempel kan nævnes flere foreslag til aktiviteter, og mere materiale til Norminor. Vi vil derfor understrege: Det er ikke bestyrelsen der bestemmer tykkelsen af klubbladet.

Varme ideer efterlyses

Mange ligger sikkert inde med gode idéer til forbedringer af Minoren, andre har ris eller ros til medlemmerne i klubben. Og måske er der nogle som har garagen fuld af reservedele som man godt vil af med. Skriv det ned på et stykke papir og send det til klubbens ny adresse som er "NMMK·BOX 8·7300 Jelling".

Nye tider Nye priser

Kontingent for 1983 er følgende:

- Kr. 100.00 for A-medl. = Aktive medlemmer. (har bil)
- Kr. 80.00 for E-medl. = Passive medlemmer. (har ikke bil)
- Kr. 40.00 for H-medl. = Husstandsmedl.- hustrumedl.- støttemedl. eller hvad man nu kalder det rundt om i afdelingerne.

Da de færdigtrykte giro-kort først er klar sidst i dec. når vi ikke at få dem med dette nummer af Norminor, og beder derfor alle, så hurtigt som muligt, at indbetale kontingentet på det lokale postkontor. Det nye giro-nr. er 3 36 47 12.

Til slut vil vi gerne takke den nu afgående bestyrelse for de 4 år som de har brugt det meste af sin fritid, til at arbejde NMMK op til det den er i dag.

Med venlig hilsen
A-021 *John Jensen*



Østjyllands klubbtag d.14.nov. hvor det blandt andet var vinterbeskyttelse på programmet.





A 232 Morten Westermanns gamle 53er, med
retnings-afviserarm som virker!

ØSTJYLLANDS KLUBBDAG d.14.NOV.

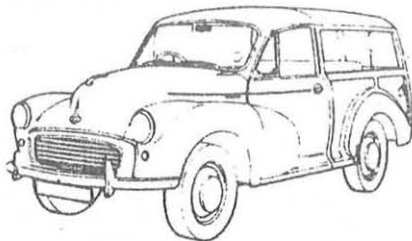
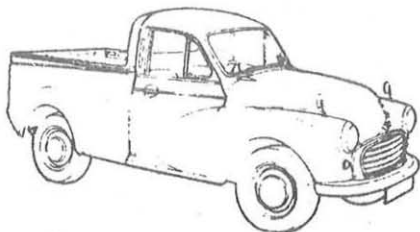


MØDER I MIDTJYLLANDSGRUPPEN

Der er nu for alvor ved at komme gang i MIDTJYLLANDSGRUPPEN. Der er indenfor den sidste måned afholdt to møder hos A-277 og hos A-096. Vi har aftalt at fremstille trøjer og kasketter (!!) til gruppen. Priser vil fremkomme senere.

Iøvrigt er det aftalt, at vi vil vente med at fastlægge yderligere aktiviteter, indtil vi har haft kontakt med den nye bestyrelse. Vi regner med, at kunne tilbyde alle klubbens medlemmer et mini-træf engang til foråret. Oplysninger om MIDTJYLLANDSGRUPPEN vil altid kunne findes i NORMINOR, idet vi mener, at det er bedre at styrke det fælles medlemsblad, fremfor at udsende for mange informationer i de enkelte stedsgrupper internt. OG SÅ HÅBER VI STADIG, at vi snart ser/hører fra alle de andre medlømmer i det midtjyske. Kontaktperson er

A-096



Randers

-gruppen

Kontaktmand: Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg, 8990
Fårup. (06) 44 32 95 - 41 80 36

LUCAS reservedele

For ca. 15 år siden var jeg ansat i et firma hvor vi reparerede dieseludstyr og alt det elektriske på biler. Kontoret og lageret var mine områder. Fra den tid er jeg godt kendt med Lucas dele og jeg har kontaktet dem. Jeg blev accepteret som "Minor Lucas Service Station". Det betyder at jeg kan købe alle Lucas-produkter med rabat. Jeg har købt en del smådele m.m. som jeg erfaringsmæssigt ved der er brug for. Jeg har lavet et regulært lille reservedelslager og sælger det gerne videre til alle, evt. med rabat, alt efter hvad det er, da der er forskel på den rabat jeg kan opnå på de forskellige dele. Hvis du skal bruge et sæt dynamokul betyder det ikke noget med rabat. Det er noget andet hvis du skal bruge flere ting, et batteri eller et elektronisk tændingsanlæg. Nu betyder alt dette ikke at jeg har et komplet reservedelslager, langt fra, men hvis jeg mærker at der er interesse for sagen vil jeg gøre noget mere ud af det. Jeg kan selvfølgelig skaffe alt hvad Lucas kan levere, men det vil jo betyde nogen leveringstid. Foruden elektriske dele forhandler Lucas også Girling bremsedele og støddæmpere + meget mere. Priserne?? Ja, disse er de almindelige dagspriser for originaldele. Om det er dyrt eller billigt skal jeg ikke afgøre. Jeg kan huske nogen af priserne fra dengang jeg sidst havde med Lucas dele at

gøre og der er godt nok sket noget siden da. Et fordelerdæksel kostede under 10 kroner, en starterbøsning 75 øre, et kulsæt 1,65 o.s.v. Desuden kunne man købe et starterdrev i 10sdele, nu kan det kun købes komplet. Det der er steget mindst er tændrør. De kostede dengang 6,25. Hvordan priserne er i forhold til uoriginale dele ved jeg ikke, men jeg synes opgaven bliver for stor hvis delene skal købes fra de forskellige leverandører af uoriginale dele, da det vil betyde at man skal være meget opmærksom på kvaliteten. Måske har nogen af jer kedelige erfaringer med uoriginale dele?? Jeg har!! Over min dør i Værkstedsgalleriet står der: "Prisen er det du betaler - værdien er det du får". Lad det også være mottoet for denne lille "hobbyforretning".

Priseeksempler:

Oliefilter	30,50
Dynamoleje	32,60
Tændrør	12,00
Dynamobøsning	4,65
Starterbøsning	5,35
Starterbøsning	6,25
Dynamokul	12,70
Dynamokul	15,75
Starterkul	38,75
Starterdrev	130,15
Sikring	1,35
Platinsæt	23,55
Rotor	9,70
Kondensator	15,15
Ledning	23,45
Fordelerdæksel	58,10
Bremeslange	103,55
Rep.sæt hovedcyl.	59,75
2 stk. forlygte H4	402,60
Lucas batteri	759,45
Ventilator	892,90

Til slut ønsket om en glædelig jul til alle og et godt nytår for vor Minor.

Venlig hilsen A-120 Anton.

NYT FRA

NORDISK MORRIS MINOR KLUB

Region Fyn

Det er kommet os for øre, at Københavns-gruppen har planlagt det Nordiske træf i 1983. - Kan det være rigtigt??

Vi mener, at det mest hensigtsmæssige sted, af hensyn til vore nordiske fæller, må være Frederikshavn i juli måned.

Desuden må det være rimeligt, at alle stedsgrupper deltager i debatten, og at det nordiske styre træffer den endelige beslutning.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Fynsgruppen

O.B.S.

Generalforsamlingen i fynsgruppen finder sted den 9. februar 1983. Er der allerede nu nogen, som kunne tænke sig at være med til at lave et stykke arbejde i fynsgruppen, vil vi meget gerne høre fra dig snarest.

Vi har opnået

i det lille års tid vi har eksisteret, at få rabatorordninger i følgende firmaer på Fyn:

Automo

Fåborgvej 11 - Odense
Tlf. 13 41 00

Div. udstyr og reservedele

10 - 33%

E.M. Jensen

Odensevej 101 - Odense
Tlf. 11 58 10

Importør - org. reservedele

15%

Hjulcentret - Viborg Baner

Hans Egedesvej 6 - Odense
Tlf. 16 43 16

Dækfirma

20%

B.J. Autodele

Vibebæltet 1 - Svendborg
Tlf. 21 99 66

Div. udstyr - reservedele

10 - 25%

Pava-center v/ Ebbe Nielsen

Rolighedsvej 15 - V. Hæsinge
Tlf. 63 12 41

Undervognsbehandling

10%

Rabat fås ved forevisning af NMMK-medlemskort.

Set og sket

Det forlyder, at formanden for Østjylland har fået en cabriolet, så nu er hans samling komplet.

Har du hørt at Leif Berlin og familien er i USA og bl.a. skal besøge Bruce Wyman (ham med den 6-hjulede pick-up med sættevogn)

*Har du set at der i **Classic Cars**, september 1982, er en 2 siders artikel om at sætte en Minor i stand. (Bladet kan endnu bestilles, hvis du er hurtig)*

Så du den gamle Minor fra Ærø, der var på bagsiden af Fyns Stifttidende den 9. oktober. Det var i forbindelse med nummerpladen der lød »O 695«. Ejeren ville have haft den ældste nummerplade i klubben, hvis han havde været medlem.

Kender du produktionstallene på Morris Minor?

Model	England	Export	Total
2 dør	349.123	271.846	620.969
Cabriolet	32.703	42.257	74.960
4 dør	167.860	188.649	356.509
Traveller	172.744	31.535	204.279
Van & Pick-up	208.396	61.029	269.425

(Der findes mange andre tal i bogen om Morris Minor)

Læg især mærke til at der er gået flere cabrioletter end traveller (bindingsværk) til export. Man kunne tænke sig, at mange cabrioletter stadig kører rundt nede i Langbortistan.





Her ble den nye bestyrelsen valgt!

Fra Midtjyllands-gruppens møte
d.20.nov. hos A277 Remi og Pia.





Bildene viser den dag, da min Travellet
kaldet FILIP III rundede de 200 000,
(på samme motor). Bildene viser:

Den lykkelige eier (A096),
A106 Ole Bjerregaard Jensen,
Vibekke Handberg, Helle
Svenningsen og Sebbe Hansen.
(Nye B-H-medlemmer ??)

Hilsen

A096 Martin
Bjerregaard
Jensen



Udflygt

Vi har i klubben snakket om en tur til Holland til sommer - til et træf, som »Morris Minor Club Nederland« holder - og kombinere det med en tur til England, som bekendt er Morris' hjemland. Vi er allerede nu interesseret i at høre, hvem der skulle have lyst til at tage med på sådan en tur.

19



Godt
nummer
fra
50-erne



Carsten Wiwel fra MG-klubben og undertegnede havde snakket om, at det kunne være hyggeligt, at vi med engelske biler mødtes en gang imellem for at udveksle erfaringer, vise billeder osv.

Grunden til vi, mandag den 6.december, holdte den første kampagne-aften på Hotel Over Jerstal, var at vi begge synes, at det kunne være rart at Morrisfolket og MG-folket fik lidt indsigt i hinandens biler. Det er dog ikke kun Morris & MG-folk, der kan komme. Alle, som har lidt 98 oktan i blodet kan møde op.

Meningen er, at vi fremover vil afholde disse møden den første mandag i hver måned, hvis andet ikke er aftalt. Dvs. det næste møde vil finde sted den 3. januar'83 samme sted.

Den første aften mødte der 24 op. Aftenen startede med en velkomst til den første aften. Derefter viste Carsten spændende billeder fra MG-klubbens forskellige arrangementer. Undertegnede viste billeder fra Rømø-turen og Tysklands-turen. Der blev serveret gløgg med æbleskiver, og forskellige fotoalbums gik bordet rundt. Aftenen sluttede med en film udlejet af SAAB, om SAAB 99 lige fra tegnebordet, testkørsler m.v. til den endelige produktion af bilen.

På fremtidige møder, vil vi prøve at få folk med, som har interesse for os bilglade mennesker. Det kan f.eks. være Domi- eller en Tectylmand.

Vi håber i vil aflægge os et besøg i fremtiden.

Til sidst vil vi ønske alle medlemmerne en god jul og et rigtigt godt nytår, samt tak for det gamle.

TIHUNDEHILSNER

Finn

NYE ADRESSER :

A-171 Tom Barken	Habekkveien 8,N-1620 Gressvik,Norge
A-244 Pia Weber	Dømmestrupvej 16C,DK-5692 Årslev,Danmark
A-283 Egon Tornvig	Adelvadvej 10,Tyvse,DK-6270 Tønder,Danmark
A-289 Erik Wulff Clausen	Houmangade 4,DK-8700 Horsens,Danmark
A-297 Ove Holbæk Dalgaard	Bøssemægergade 18,DK-3150 Hellebæk,Danmark

NYE MEDLEMMER :

A-308 Ole Bjørn Jensen	Munkfort 29,Skærup,DK-7080 Børkop,Danmark
309 Jesper Kielsgaard	Holmegårdsvej 32,Fensmark,DK-4700 Næstved, Danmark
310 Klaus Mortensen	Vibevej 12,DK-7300 Jelling,Danmark
311 Keld Nygaard	Hagbardsvej 21,DK-3650 Ølstykke,Danmark
312 Gert Hansen	Pelargonievej 6,DK-3650 Ølstykke,Danmark
A-313 Verner E.Nielsen	Tingvejen 18L,DK-8600 Silkeborg,Danmark
A-314 Villy Rasmussen	Sorøvej 484-486,Rislev,DK-4700 Næstved, Danmark
315 Dan Holmstrup Larsen	Violvej 22,DK-3000 Helsingør,Danmark
H-316 Ketty Vestesen	Reventlowsvej 74 3 th ,DK-5000 Odense C, Danmark
A-317 H.de Unes Staveland	Plutovn.15,N-4000 Stavanger,Norge
A-318 Steen Hoffmann	Ålborgvej 94,DK-8800 Viborg,Danmark
319 Jesper A.Christensen	Krogsbjergvænget,DK-8000 Odense C,Danmark
320 Helge K.Rasmussen	Akornvej 6,Fensmark,DK-4700 Næstved, Danmark
321 Uffe de Fontenay	Risdalsvej 42,DK-8260 Viby J,Danmark
322 Trygve Sandberg	Boks 78,N-7620 Skogn,Norge
323 Allan Nielsen	Rousehøjvej 66,DK-5250 Odense SV,Danmark
H-324 May-Britt Dini	Ussinggårdsvej 26,DK-7000 Fredricia,Danmark
325 Bo Christer Hæggbld	Loesmoen,N-3300 Hokksund,Norge
326 Niels Riis Ebbesen	Købmargade 1,Kyndeløse,DK-4070 Kr.Hyllinge Danmark
327 Bjarte Humlen	Humla,N-6020 Vegsund,Norge
A-328 Sten Syversen	N-2910 Aurdal,Norge

Ålesund - gruppen

Des. 82

Her er den første artikkelen i en serie om trimming av BLMC's A-motor.

trimming / tuning

Svært få motorer er bedre egnet til trimming enn nettop BLMC's A-serie motorer. Dette skyldes flere ting, blandt annet er finishen i forbrenningsrom og kanaler i topplokket langt fra perfekt i standard form. At topplokket er av støpejern gjør det videre svært lett å bearbeide for en amatør.

Motorens bevegelige deler er videre svært tungbygde og relativt dårlig balansert. Ved å redusere vekten på ventilløftere, støtstenger, vippearmer, registerdrev og svinghjul, samt balansere veiv-akselen og svinghjulet vil man få en motor som er betydelig mer turtallsvillig.

Trimningsdeler som forgassere og kamaksler er tilgjengelige fra flere forskjellige firma både i Norden og i England. Disse delene finnes for alle stadier av trimming.

Kamakselen:

Frå BRITISH LEYLAND SPECIAL TUNING DEPARTMENT kan det leveres kamaksler med følgende data:

Part No. (Pin type oil pump drive)	12A 1065	12C 726	ABG 577	C-ABG 567						B PORT HEAD		
			ABG 373 ABG 530			C-ABG 643	C-ABG 529	C-ABG 597	C-ABG 595	C-ABG 636	C-ABG 575	
Cam lobe width	1/2"	1/2"	3/8"	1/2"		1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Markings		2 rings		ABG 568		707/1473	ABG 530	ABG 598	ABG 596	ABG 637	ABG 64	
Standard use	Auto Mini Auto 1100	Auto Mini Auto 1100	Midget III Scribe IV 1300 124			Rally	Race	Sprint	Super Sprint	Rally	Race	
Inlet opens BTDC	5°	5°	5°	16°	10°	24°	34°	50°	60°	60°	50°	60°
Inlet closes ABDC	45°	45°	45°	56°	50°	64°	74°	70°	90°	90°	70°	90°
Exhaust opens BBDC	40°	51°	51°	51°	51°	59°	69°	75°	75°	85°	75°	85°
Exhaust closes ATDC	10°	21°	21°	21°	21°	29°	39°	45°	45°	55°	45°	55°
Inlet period	230°	230°	230°	252°	240°	268°	288°	300°	320°	320°	300°	320°
Exhaust period	230°	252°	252°	252°	252°	268°	288°	300°	300°	320°	300°	320°
Cam lift	.221"	.250"	.250"	.250"	.250"	.252"	.306"	.315"	.315"	.315"	.315"	.315"
Valve lift	.285"	.318"	.318"	.318"	.318"	.320"	.388"	.394"	.394"	.394"	.394"	.394"
Running clearance	.012" (.30%)	.012" (.30%)	.012" (.30%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)	.015" (.38%)
Part No. (Pin type oil pump drive)	BG 712 2A 297 2A 571	12C 165 ARA 630	ABG 148	BBG 229 2A 948 12A 122	ABD 510	C-ABA 731		C-ABA 648				
Markings		2 rings		1 ring	1 ring	3 rings		ABA 649				
Cam lobe width	1/2"	1/2"	3/8"	1/2"	1/2"	1/2"		1/2"				
Standard use	Mini	1100 & Midget	Cooper 'S' Midget II	Cooper 997cc	Cooper 'S'	Road Rally		Race				

Dersom tabellen blir utydelig i trykken, kan du få tilsendt en bedre kopi ved å henvende deg til OSLO-gruppen. Red.

Kamakselene kan brukes om hverandre i alle typer A-motorer, MEN man må ha en oljepumpe som har samme type drev som kamakselen.. (Stjerne-, eller pinne drev). Alle 1300 ccm motorer har stjerne-drev til oljepumpen. En god kamaksel til lett trimming er etter min mening C-AEG 567. Mange anbefaler også C-AEG 731, denne har jeg ingen erfaring med. Begge disse kamakselene kan bestilles gjennom de fleste BLMC forhandlere. Til hardere trimming brukes f.eks C-AEG 648. Problemer med høy tomgang, samt stor slitasje på kamakselen og ventilløfterne vil ofte oppstå på biler med race-kamakseler. Det har liten hensikt å montere en slik kamaksel, dersom ikke resten av motoren også er kraftig modifisert. En motor der det er montert en race-kamaksel vil akseptere ett høyere kompresjonsforhold enn en motor med standard kamaksel. Dette er fordi ventiltidene med en slik aksel i større grad overlapper hverandre. LEYLAND anbefaler ikke høyere kompresjonsforhold enn ca 10:1 med sine Road-kamaksler mens en race-kamaksel kan benyttes i motorer med inntil ca 12:1 i kompresjonsforhold.

Topplokket:

Mange tror at det eneste som virkelig betyr noe for effekten når det gjelder topplokksbygninger er å øke kompresjonsforholdet til det maksimale ved å frese/slipe av anleggsflaten mot syl-blokken.

Dette er helt feil, riktignok er motorens virkningsgrad avhengig av kompresjonsforholdet, men bare i relativt liten grad.

Kompresjonsforholdets innvirkning på motorens termiske virkningsgrad er gitt av følgende formel:

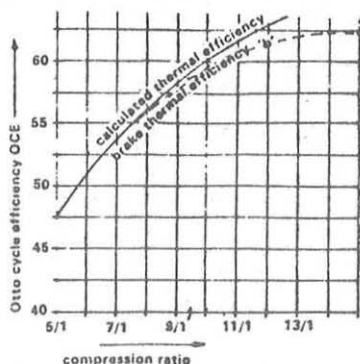
$$E = 1 - \frac{1}{R^{k-1}} \quad \begin{array}{l} \text{E-Ottomotorens termiske virkningsgrad.} \\ \text{R-kompresjonsforholdet.} \\ \text{K-koeffisient for adiabatisk ekspansjon av luft.} \end{array}$$

For fullkommen adiabatisk ekspansjon av luft er $k=1.4$ (adiabatisk-ekspansjon=utvidelse uten varmeavgivelse til omgivelsene) Ingen bensinmotor har så høy verdi på K.

R er det teoretiske kompresjonsforholdet. Det virkelige kompresjonsforholdet vil alltid være mindre enn det teoretiske, pga motstand i luftfilter, forgasser, kanaler og ved ventiler, (Stempelet vil ha begynt på sin veg oppover i sylindere, før trykket i sylindere skifter fra under-, til overtrykk). Avstanden mellom det teoretiske og det virkelige kompresjonsforholdet blir større etter hvert som turtallet øker, fordi motstanden i kanalene i topplokket øker med andre potens av gasshastigheten i kanalen.

En av de viktigste oppgavene for den som skal trimme en motor blir derfor å redusere denne avstanden.

Effekten av en ren kompresjonsøkning kan tilnærmet beregnes av kurven under:



OCE-Ottomotorens virkningsgrad.
CR-Kompresjonsforholdet.
bhp-motorens ytelse i hestekrefter.

EKSEMPEL

En Morris Marina 1275 motor har 59 hk som standard ytelse. Kompresjonsforholdet er 8,8:1. Vi vil finne ytelsen ved et kompresjonsforhold på 10,5:1.

Dette gis tilnærmet av følgende formel:

$$P = \frac{\text{OCE ved nytt komp.forhold} \times \text{Opprinnelig motorytelse}}{\text{OCE ved tidl.komp.forhold}}$$

Av diagrammet ser vi at OCE er ca 58 for ett kompresjonsforhold på 8,8:1. Ved 10:1 er OCE = 61.

Den nye ytelsen blir tilnærmet:

$$P = \frac{61 \times 59}{58} = 62 \text{ hk.}$$

Da 12:1 er det høyeste kompresjonsforholdet motoren bør kjøres med (kun til løpskruk) ser en at en ren kompresjonsøkning ikke ville gi en motor med særlig høy ytelse.

Det er interessant og merke seg at en høykomprimert motor skal bruke mindre bensin enn en lavkomprimert pga. at virkningsgraden er høyere. Men husk at en høykomprimert motor krever bensin med høyere oktantall og at slitasjen på motoren øker med et høyt kompresjonsforhold.

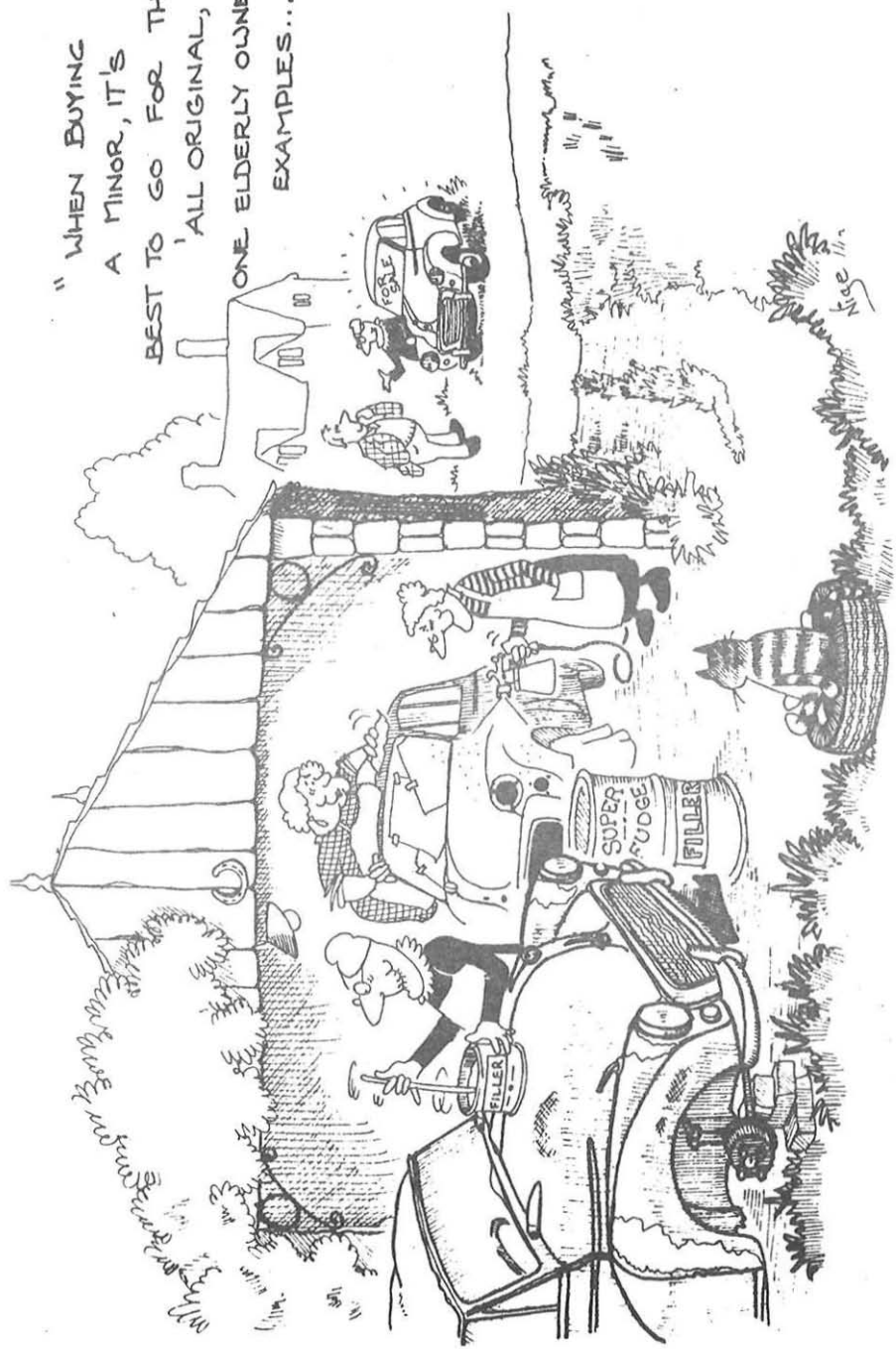
Et 1275 ccm topplokk, del nr. 12G 940 kan høvles intil ca 1.5 mm uten at oljekanalene til vippearmene må bygges om. Topplokkets originale tykkelse er 2 3/4 in +/- 0,05 in.

Neste artikkel skal handle om modifisering av forbrenningsrom og kanaler i 1275 ccm topplokk.

Med hilsen

A-057 Lidvard Lundanes

"WHEN BUYING
A MINOR, IT'S
BEST TO GO FOR THE
'ALL ORIGINAL,
ONE ELDERLY OWNER'
EXAMPLES..."



Köbenhavn og omegn

Nu har vi omsider fået lettet "rumperne", og fået en månedlig mødedag. Det er den første lørdag i hver måned kl. 13.00 hos Henrik de Voss, Fredensgade 1, Fredrikssund.

De to første gange hos Henrik har været pænt besøgt. Vi håber selvfølgelig på lige så pænt fremmøde fremover.

På grund af Nytår er den første mødedag i 83 flyttet til lørdag d. 8/1-83. Vi arbejder på, at få et møde med Domi, hvor man evt. vil vise film, billeder m.m. Der vil også være mulighed for at spørge om type godkendelser af f.eks. brede fælge og lignende. Hvis dette arrangement bliver en succes, vil det måske blive en årlig tilbagevendende begivenhed.

Vennlig hilsen 079 René Engvej

Kjøp og Salg

Kjøpes: Deler til Minor 1000, 948 cc kjøpes så som selvstarter, dynamo, nummerbelysning, 2 stk. parklys foran, komplett baklys 2 stk.
Henv.: A-322 Trygve Sandberg, Boks 78, N-7621 Skogn. T. 076/85873

ooOoo

Alt i brukte dele. (Kjøpes eller selges? Red. anmk.)

Henv.: Niels Hjortlund Nielsen, Dalgasvej 3, DK-6623 Vorbasse. T. 05/333015

ooOoo

Kjøpes: 2 stk hengsler bak til koffert, med bra krom. Gummi-pakning til bakrute. M Minor 1960.

Selges: Diverse deler fra Traveller 1960 mod. (delebil)

Ring eller skriv og hør.

Henv.: A228 Jan-Rune Lund, Osveien 49, N-5050 Nesttun, N.

Tlf. A. 05/241000, Tlf. P. etter kl. 16.00 05/102032

ooOoo

Selges: Minor Traveller "woody" 1961. Restaureringsobjekt, +ekstra girkasse (Midget) selges til selvkost.

Henv. A272 Per Wiborg Wold, Oslo. Tlf. 02/225500 1.96, kl 9-16.

ooOoo

Kjøpes: Trafficator (retningsviser, kørriktningsvisare, retnings-afviserarm) til MM 1951. Hele eller defekte, alt av interesse!
Henv. Ole J. Østby (001), Box 37, Hovseter, Oslo 7, N (treffes også 8. januar i DK-7300 Jelling !)



A170 Karen og A021 John på utflugt til Sjælland.
PS. Det var på denne turen de fant sin "cab"!

A089 Oluf Søggaard's verkstedsvogn i arbeid.





Minorer på rekke og rad hos A089 Oluf Søygaard