

NORMINOR

Nr. 24 - juni 1983

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Østjyllands Mini-træf ved Fårup Sø

Træffets mindste kørende deltager.

Læs mere om træffet på side 18

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse Box 8 - 7300 Jelling - Danmark **Postgiro** 3 36 47 12

Kontingent

A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Sortebrødre Torv 1 DK-5000 Odense C
Sekretær	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M
Kasserer	A-281 Per Nielsen	Victoriagade 30A DK-5000 Odense C
Styremedlem	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
1. varerepræsentant	A-099 Michael Nielsen	Højmevej 5 DK-5250 Odense SV
2. varerepræsentant	A-212 Thomas Nielsen	Engsvinget 11 DK-5250 Odense SV
Revisor	A-082 Jens Mondrup	Hygumvej 45 DK-7300 Jelling

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør A-232 Morten Westermann
Medarbejdere Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-001 Ole Jørgen Østby - Box 37 - Hovseter - Oslo 7 - Tlf. (02) 45 56 25
Ålesund	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Sødra Sverige	A-077 Peter Hellstrøm - Lilla Möllevångsgatan 12 - S-25235 Helsingborg - Tlf. (042) 14 16 96
Aalborg	A-176 John Hollander - Johannesmindevej 4 - DK-9000 Aalborg - Tlf. (08) 13 15 87
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Vestjylland	Ny kontaktmand søges
Midtjylland	A-096 M. Bjerregaard Jensen - Bakkevej 5 - Borre - DK-8850 Bjerringbro - Tlf. (06) 87 18 79
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
Vojens	A-104 Finn Nielsen - Vestergade 41 - DK-6500 Vojens - Tlf. (04) 54 73 50
Fyn	A-193 Peter Hage - Finsens Allé 11 - DK-5000 Odense C - Tlf. (09) 14 39 22
København og omegn	A-079 René Engvej - Dalvangsvej 37 st. th. - DK-2600 Glostrup - Tlf. (02) 63 29 03
Sydsjælland	A-345 Kaj Larsen - Brygvej 2 - 4700 Næstved - Tlf. (03) 72 63 34

Formandens side

AH! ENDELIG SOMMER. Efter to måneders næsten konstant regn, er solen nu begyndt at skinne, og Morris-folket mødes regelmæssigt til de mange arrangementer rundt omkring.

Der er nu kun ca. 14 dage til NNMKs sommertræf går af stabelen. Det foregår som bekendt på Jyllands-Ringen ved Silkeborg med Midtjyllands-gruppen som arrangør. For ca. en uge siden udløb tilmeldingsfristen, men nye medlemmer som er kommet til siden kan endnu nå at melde sig til, hvis de gør det straks. Det bliver, som tidligere spået, det træf i NNMKs historie med de flest antal deltagende biler. (kom selv og sé)

Medlemmer fra Norge har bedt os opfordre alle til at tage alt hvad de vil sælge til Minoren, med til træffet.

NNMK har fået lavet T-shirts igen. De kan købes ved træffet eller man kan indbetale kr. 50.00 på vor giro. Husk at angive dit navn og størrelsen på trøjen, så vi kan sende den til dig.

Bestyrelsen har besluttet at de grilleblemer, som det tidligere styre har skrevet om flere gange, skal laves nu til efteråret. Vi beder derfor alle interesserede om at indsende en bestilling hurtigst muligt til os, da produktionen vil blive sat i gang lige efter Sommertræffet. (se omtale andet sted)

Indtil d. 10. juni kom der 3 sange til vor lille konkurrence. De tre sangskriverer vil alle få en præmie overrakt under træffet. Bestyrelsen har gennemsunget dem og synes de er vældig gode.



Nye medlemmer som kommer ind i klubben efter Sommertræffet behøver kun at betale 1/2 pris. De der betaler fuld kontingent efter 1.7. vil få tilsendt 4-5 gamle Norminor.

Vi ses i Silkeborg.

A-o21 John.

Redaktørens side

Først vil vi sige tak for de mange indlæg, der er kommet til bladet, siden styret kom til Danmark. Det er rart at se, at folk kan komme ud af busken.

Vi ser os desværre nødsaget til af tekniske årsager, at begrænse antallet af sider til 48. Det skal selvfølgelig ikke afholde folk fra at skrive eller sende et par billeder til os.

Men da vi har erfaring for, at vi modtager en del stof efter "deadline", vil vi tillade os at udskyde stof, der er indkommet for sent, eller hvad der ikke kan være inden for 48 sider, til næste nummer af NORMINOR. (Stoffet bliver selvfølgelig benyttet i den rækkefølge det indkommer.)

Endvidere vil vi påregne os en produktionstid på ca. 3 uger, så vær opmærksom på det, når du indsender datoer for arrangementer. Det er ikke sikkert, at NORMINOR kan nå at være "på gaden" inden arrangementet skal foregå.

Derfor kan vi kun opfordre til, at sende stoffet i god tid!

A-232 Morten

Angående sommertræffet

Vi kan oplyse, at det nøjagtige program med tider for konkurrencer mm vil blive udleveret i en folder til hver enkelt medlem straks ved ankomst til campingpladsen, ved indskrivning hos lejrchefen.

Folderen vil yderligere indeholde kort over Silkeborg by og omegn, spisebillet samt stemmeseddel til konkurrencen om de flotteste biler.

Hvis vejret er godt og der er tilslutning for det, vil styret arrangere en tur rundt i Danmark, ugen efter træffet.

Arrangements- kalender

Tid	Mål	Arrangør
1.- 3. juli	Sommarträff i Dalarna	Morris Minor Register of Sweden
2. juli	Rømøtur	Vojens gr.
6. juli	Grillaften	Oslo gr.
14.- 17. juli	Sommertræf på Jyllandsringen	Midtjyllandsgr.
30.- 31. juli	Hollandstur	Fyn gr.
19.- 21. aug.	Mini-træf	Oslo gr.
27.- 28. aug.	Egeskovstur	Fyn gr.
4. sept.	Sprøjtetag	Randers gr.

Oslo gr. afholder møde 1. onsdag i måneden.
Mødested mai-okt: Rodeløkken kafé, Bygdøy
- nov-apr: Kjemisk Inst., Blindern
(hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)

Fyn gr. afholder klubmøde hver den 1. onsdag i måneden, Oluf Bagersgade 19, Odense.

Østjylland afholder Klubhusdag hver 3. søndag i måneden og hver 1. onsdag i måneden.

Alle som er - eller skal i gang med aktiviteter, bedes skrive til klubben, så hurtigt som muligt.

På denne måde kan vi undgå »overlapping« af arrangementer.

TRÆF - PRÆMIERING

Ved bedømmelsen af bilerne ved sommertræffet i år vil der blive følgende klasser og præmier.

2-dørs sedan.	Præmieres ved én 1. og 2. plads.
4-dørs sedan.	--'--- - én 1. plads.
Tourer. (cab)	--'--- - én 1. plads.
Van.	--'--- - én 1. plads.
Pick-up.	--'--- - én 1. plads.
Traveller	--'--- - én 1. plads.
Original Kl.	--'--- - én 1. 2. og 3. plads.

Regler for ORIGINAL-KLASSEN 1983.

1. Bilen skal stort set se ud som da den forlod fabrikken.
2. Det er dog tilladt at omlakere bilen, blot farven svarer til bilens årgang.
3. Det er ikke tilladt at montere radialdæk.
4. Der skal være monteret Lucas lygter. (ikke Lucas H4)
5. Tidssvarende extraudstyr er tilladt.
6. Sædeovertræk er ikke tilladt.
7. Der må monteres radio og højttalere i bilen, hvis det svarer til bilens årgang. Er anlægget nyere end bilen, skal det være gemt væk i f.eks. hanskerum, så det ikke kan ses.
8. Vi vil ikke forbyde sikkerhedsudstyr som f.eks. ildslukker og sikkerhedsseler.

Er du i tvivl om din bil kan deltage i klassen, så send bilens årgang, stelnummer samt øvrige oplysninger + evt. foto. Så vil du få at vide hvilke ting der skal ændres inden træffet.

ÅRETS BIL '83

Den bil der til træffet får flest stemmer, vil blive kåret som ÅRETS BIL 1983.

Sommertræf



Årets store begivenhed, sommertræffet, finder i år sted i Silkeborg med MIDTJYLLANDS-GRUPPEN som arrangør.

Området omkring Silkeborg indeholder mange af Danmarks smukkeste steder. Der kan nævnes Gudenåen, Silkeborgsøerne og Himmelbjerget, (det er 147 m højt, Hej Norge). Af andre seværdigheder kan nævnes Gjern Automobilmuseum, Silkeborg Glasværk, Silkeborg kunstmuseum, og i det hele taget er Silkeborg en spændende og aktiv by.

Hovedattraktionen for MORRIS-FOLK er A-o89 Oluf Søgaards samling af MINORER, der fornylig er blevet komplet, således at den indeholder en todørs af hver årgang fra 1949 til 1971. Desuden er der et passende udvalg af de andre modeller samt bjerge af reservedele. Oluf har naturligvis åbent hus under træffet. Træffet foregår på Jyllands-Ringens Camping, der er en træstjernet campingplads med alle faciliteter. På pladsen får vi et område, der er afspærret, så vi har det for os selv. På pladsen er der købmandsbutik, der er åben til kl. 20 hver aften.

PROGRAM FOR TRÆFFET

Torsdag: Pladsen er åben. Intet fast program, men vi er til rådighed med forslag til ture m. v.

Fredag: Regner vi med, at folk myldrer ind i hundredevis. Oluf har åbent hus, og vi arrangerer en fællestur til Gjern Automobilmuseum. Grillaften (medbring Grill).

Lørdag: form. Opstilling af biler til fotografering. (Vi får en fotograf til at tage et "officielt" billede, der siden kan købes gennem klubben.

Herefter kolonnekørsel gennem Silkeborg.

Lørdag: Eftm. Aflevering af stemmesedler. Konkurrencer.
Præmieoverrækkelse.

Aften. Fællesspisning med dans discotek m.v.

Søndag: Tur til Himmelbjerget med afslutning her.

Man kan selvfølgelig blive på campingpladsen i længere tid,
og Midtjyllandsgruppen vil gerne være behjælpelig med forslag
til ferieaktiviteter.

M E D L E M S K O R T

Fra campingpladsen er der bedt om, at alle medbringer medlems-
kortet til NMMK.

K O N K U R R E N C E

Ud over de almindelige konkurrencer har A-089 OLUF SØGAARD
skænket præmien til en konkurrence, hvor tidligere og nuvæ-
rende MORRIS-forhandlere i Silkeborg-området vil kåre den bil,
som de synes bedst om.



TRÆFFET arrangeres af Midtjyllandsgruppen,
og alle henvendelser om træffet rettes til:

A-096 MARTIN BJEPREGAARD JENSEN

BAKKEVej 5 BORRE

8850 BJERRINGBRO

tlf. 06-871879

(er nemmest at
træffe om mor-
genen (inden 7.30))

Ordensregler for FDM campingpladser

1. Campingpladsen er åben for lemmer af FDM samt for udlændinge med internationalt campingpas.
2. I skoleferien kan opholdet begrænses til højst 4 uger, og ubeboede campingenheder er normalt ikke tilladt i denne periode.
3. Normalt er kun mobilt teltmateriel, campingvogne og de mindre campingbusser (»rugbrødstyper« etc.) tilladt.
4. Ved ankomsten skal der ske henvendelse til lejrchefen, og dennes anvisninger skal følges.
5. I henhold til brandregulativet skal der være mindst 3 m afstand mellem campingenhederne.
6. Det udleverede kontrolkort anbringes, så det er synligt udefra.
7. Det er tilladt at medbringe hund, men lejrchefen kan henvise hundeejere til et bestemt område af campingpladsen. Hunden skal føres i snor (max. 2 m), og al »luftning« skal ske uden for selve campingpladsområdet.
8. Unødig støj er ikke tilladt. Fra kl. 22 - dagen forud for søn- og helligdage dog kl. 23 - skal der være ro indtil kl. 7 morgen. Knallertkørsel er ikke tilladt på pladsen.
9. Boldspil er ikke tilladt i nærheden af camperende, og skyde- og kastevåben er forbudt overalt på campingpladsens område.
10. Båltænding er kun tilladt efter lejrchefens tilladelse og anvisning. Vær i øvrigt altid forsigtig med ild, lys og tobaksrygning.
11. Affald må kun lægges i de opsatte affaldssække. Vask og opvask må ikke ske ved tæppededer, og spildevand fra en campingvogn skal opsamles i en spand under vognen.
12. Kun på campingpladser med specielle el-standere må der tilsluttes elektricitet til campingvogn, og kun med ét stik pr. kontakt. Tilslutningskabler må ikke være længere end 15 m.
13. Campingpladsens reception vil daglig være lukket i to timer mellem kl. 12 og 15. Afregning vil derfor normalt ikke kunne finde sted i dette tidsrum. Ved afrejse skal det benyttede areal efterlades i ryddet stand.
14. FDM fralægger sig ethvert ansvar for tyveri, hærværk og eventuel anden skade, der måtte opstå på personer, biler, telte eller campingvogne.
15. Benyttes campingpladsen til dagcamping, betales samme pris som for overnatning. Besøgende til camperende på pladsen skal henvende sig til lejrchefen.

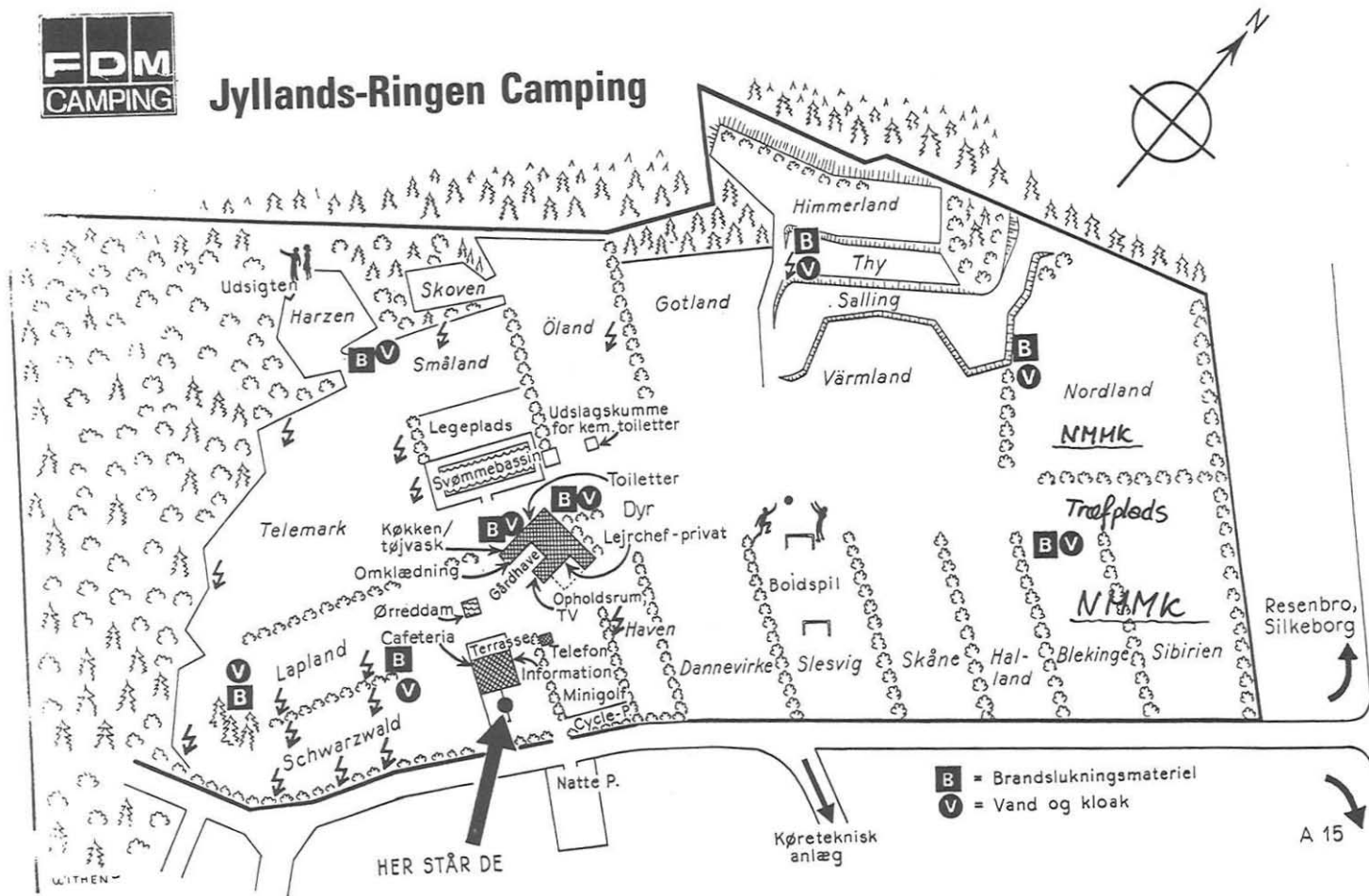
Priser ved sommertræffet '83

Overnatning pr. nat	voksen 18,- Dkr
	barn 9,- Dkr
	(afregnes ved afrejse)
Træfmærke (1 pr. medl.)	60,- Dkr
Spisning lørdag aften	65,- Dkr
	(drikkevarer medbringes selv til middag og resten af aftenen)

Træfmærke + spisning lørdag aften indbetales på giro 3 36 47 12 senest den 24. juni '83, men gerne i god tid.

Tilmelding til sommertræffet returneres til klubben - hvad enten du vil deltage eller ej!

Jyllands-Ringen Camping



OSLO gruppen

MAI-møtet.

Gruppen møtte frem med fem Van'er og to 2-dørs Minorer på årets første utemøte på Rodeløkken kafé. Etter litt prat så kjørte vi i kolonne inn til sentrum, hvor vi som vanelig trakk til oss en masse oppmerksomhet, -noe vi alltid gjør når mange Minorer samles.

Etter sentrumsturen kjørte vi ut til Peppes pizza hvor vi spiste og hygget oss i flere timer. Før vi forlot restauranten loddet vi ut bilutstyr av en verdi til 330.-. Inntekt 125.-. Til slutt ble vi invitert til grillkveld hjemme hos Anne Karin og Øyvind Bay (A066-A115) den 1. juni.

JUNI-møtet.

Vi møtte frem på Rodeløkken, men vi kuttet ut turen inn til sentrum, fordi det var møtt frem bare fire Minorer. Klokken 19.30 reiste vi hjem til fam. Bay på Stabekk (ikke så langt fra Peppes!). Anne Karin hadde fyret opp grillene og dekket på bordet med nybakte rundstykker, potetsalat m.m. Vi spiste og koset oss. Vi ble vist rundt i det fine nye huset, og kom også ned til hobbygarasjen i kjelleren. Der sto det en gammel Austin Seven under restaurering. Til slutt ble det kaffe og kaker, samt utlodding. Samtlige gjester takker for den hyggelige kvelden og all servering.

XXXX

Hvis DU ønsker å komme på et "OSLO-møte", så vennligst ring først til Ole: 02/455625 eller Hans 02/455409 (8-14) for å høre om det er noe spesielt program. Vi møtes alltid !? på Rodeløkken kafé 1. ste onsdagen i måneden, ved 18.30 tiden. Hvis vi har noe spesielt program så reiser vi fra Rodeløkka presis kl. 19.30. Hvis dette NORMINOR kommer tidsnok, så vil vi hvis varet til-later det, -reise fra Rodeløkken og opp til Bogstad for å grille mm. Ta med grill. Ring først. . Dette gjelder onsdag den 6 JULI .

HVA MED FELLES REISE TIL SOMMERTREFFEN FRA OSLO-OMERÅDET ?



Oslo-gruppens møte den 4. mai.



OSLO gruppen

Oslo-gruppens mini-treff d.19-21.AUGUST.

Oslo gruppen ønsker alle velkommen til et mini-treff ved Larvik. Treffet blir et stille og rolig treff, med et lite program som tilsendes de som er interessert.

KNA Oddane Sand campingplass er en stor moderne plass med gode muligheter for bading. Hvis vi skal prøve å få reservert en plass for oss selv, må vi ha beskjed fra interesserte medlemmer innen 25 juli. Plassen har hytter, vil du bestille dette så ring: Hr. Larsen 034/88270.

Hytte kr. 150 pr.døgn.
Telt " 55 " "

Skal du være med så gi beskjed til
NMMK Oslo-gruppen,
Box 37, Hovseter, Oslo 7

Treffmerke bestilles/kjøpes v/fremmøte.



Rapport från SÖDRA - SVERIGEGRUPPEN!

På den Svenska sommarträffen 1982, framkom det att det råder delade meningar angående 2 klubbars vara eller icke varan i nor- den.

Svenskarna har nu röstat och resultatet blev med stor marginal, att det svenska registret skall omvandlas från register till Svensk klubb. Styrelse ska bildas mm.

Södra Sverigegruppens kommentar: -Ja dom flesta vet väl vid det här laget vår ståndpunkt. Likväl önsker vi att den nya helsven- ska klubben ska komma att fungera lika bra som den Nordiske.

Den Nordiska gemenskapen känns verkligen härlig. Att man genom ett gemensamt intresse inte känner av några gränser är härligt tycker vi.

Original - ickeoriginal

???

Den debatten tycker vi börjar bli mer likt än ändlös följetong. Vi vill här och nu göra ett försök att avsluta den genom att ersätta de båda orden original och ickeoriginal med ordet Morris. En Morris är och förblir en Morris oavsett om den är ombyggd el- ler inte. Står det Morris Minor i bilens papper är det ju inte mycket att diskutera. Eller hur?.

Att Förbättra en Morris Minor för eftervärlden, det är just det det handlar om. På vilket sätt man gör det spelar alltså ingen roll. (slut på debatt)

I juletid var köpenhamnsgruppen i helsingbor och hälsade på. Vi hade mycket trevligt, såg på diabilder och diskuterade. Nåväl. I mitten av Maj fick vi också ett besök av Sydsjällandsgruppens kontaktmann A345 Kai Larsen. Vi hade också mycket trevligt bytte diverse erfarenheter och tog en lille en.

Vi hoppas att det ska bli fler sådana småträffar. Det går ju faktiskt bra att träffas utan bilar. På vinterhalvåret är det ju ganska få möten inplanerade. Tyvärr blev vår välplanerade Englandsresa inställd pga för lågt intresse. Varför.

Hoppas nu att den stora sommarträffen på jylland (tillsammans med nordeuropas största fredsträff!!!) blir lyckad och så många som möjligt ställer up och gör arrangörerna glada.

Södra sverigegruppen ämnar arrangera en liten träff i Malmöre- gionen någon gång i slutet av augusti meddela mig, A077 Peter ert intresse.

Morris Minor Register of Sweden arrangerar i år sin sommarträff i Dalarna (70 mil norr om Helsingborg ca vid sjön Siljan) den 1/7 - 3/7, om intresse föreligger, kontakta A044 Lennart för vid- rare information.

Trevlig sommar !!!
Hälsingar till 1000

A 077 Pepe Minore 58 2-door saloon slowrider



ÅLESUND

Angående sommertreffen:

Vi har vedtatt følgende reiserute til treffene i Silkeborg:

Avreise fra Ålesund 13/7-	kl 08.30
Ankomst Texaco på Dovre	kl 12.00
Pause og bensinfylling.	
Avreise fra Dovre	kl 12.30
Ankomst Lillehammer	kl 15.00
Middag hos A/S Veikroer	
Avreise fra Lillehammer	kl 15.30

Fra Lillehammer Kjører vi følgende rute: Lillehammer - Gjøvik - Brandbu - Roa - Jevnaker - Morderhov - Sollihøgda - Hvalstad - Lier - Drammen.

Ankomst Drammen	kl 18.00
Bensinfylling / handling	
Avreise fra Drammen	kl 18.30
Ankomst Larvik	kl 20.00

Avreise Larvik	kl 22.00
Ankomst Fredrikshavn	kl 07.00

Deretter kjører vi direkte til Silkeborg.

Alle bilene fra Ålesund er utstyrt med Walkie Talkie og vi benytter kanal 19. Alle som vil er velkommen til å slutte seg til oss underveis. Kontakt oss før avreise da det ennå kan bli forandringer i reiseruten! Den enkelte må selv ordne billetten til fergene Larvik - Fredrikshavn.

Ålesundgruppen arbeider fortiden på spreng for å få bilene klar til treffene. Det har derfor ikke blitt tid til særlig mange andre aktiviteter, men vi driver å arbeider med å få leie ett verksted der vi kan holde til å restaurere biler. Ting er på gli, men vi har ennå ikke fått noe endelig svar fra eieren.

Artikkelen om trimming må desverre vente til neste nummer av Norminor.

Tilslutt vil jeg oppfordre alle Dansker til å ta med seg mye deler for salg på treffene.



Med hilsen
A-057 LIDVARD LUNDANES
NMMK, Ålesundgruppen.

Besked fra



Mini-træf ØSTJYLLAND.

Fårup sø camping blev i år rammen for ØSTJYLLAND's mini-træf, som blev afholdt d. 3. - 4. og 5. juni. Tilslutningen til træffet var god. Lørdag eftermiddag holdt der ca. 20 biler på pladsen, og der lød en sagte brummen hele tiden, idet nye biler kom til. Selv søndag morgen ankom medlemmer. Medlemmer fra fl.g. stedsgrupper sluttede op om vort træf: Kbhn. og omegn, Fyn, Nordjylland og Vojens. Vi siger tak for besøgene og på gensyn.

Lidt om træffets indhold:

Fredag d. 3/6: Efter endt arbejdsdag kom folk så småt trillende, og fik teltene slået op - ikke helt uden problemer. Især det store opholdstelt på 40 km² voldte problemer. Gruppens nye klubflag blev hængt op til stor beundring for mange. Kl. 21 blev grillene tændt op, og vi hyggede os til ud på natten til musik fra Finn's Minor, som blev kørt ind i opholdsteltet.

Lørdag d. 4/6: Vi stod op til dejlig solskin, hvilket passede udmærket ind i programmet, idet morgengymn. skulle foregå udendørs. Dette var hårdt for de utrænede, så Anton synes musikbåndet skulle destrueres, men han var alligevel stolt af, at han havde hoppet sammen med Finn i en øvelse. Efter morgenmaden gik turen til Jelling, hvor vi igen fik motion, idet det gjaldt om at nå først til tops på en af højene. Vinderen af denne konkurrence blev Jens og Tina's hund. Herefter gik tu-



ren til Givskud løvepark, hvor aktivitetsgruppen (undertegnede) blev meget skuffede over, at vi ikke måtte køre med kalechen nede hos løverne - vi blev dog meget forskrækkede, da en struds nåede ind over den åbne bil. Nu gik turen til trampolin-land. Der var mindst 20 alm. trampoliner + en kæmpe luftmadras, hvor de som ikke havde fået afreageret ved den tidligere motion nu fik lejlighed til det. Kl. 12 spiste vi vores



medbragte madpakker, hvorefter turen gik hjem til campingpladsen. Her var der imidlertid kommet flere deltagere, og samtidig med dem regnen. - Men træffets aktiviteter gik videre, bl.a. æggeløb, som blev sjovere idet det regnede og hver deltager blev udstyret med en paraply. Af andre konkurrencer kan nævnes parløb (mudderbølge) og rulning af formænd (toiletpapir). Som en lille opmuntring i regnen kom Finn Mikkelsens forældre med kaffe/te og hjemmebagt kage til samtlige deltagere. Lørdag aften forløb som fredag aften med grill, musik og hyggeligt samvær. Næsten samtlige deltagere fik lyst til en rotur på Fårup sø. Vandet kom strømmende ned oppefra og lå og skulpede i bunden af båden. Henrik fra Fyn fangede en kæmpe fisk på loog. Den blev omgående pateret og stegt.



Søndag d. 5/6: Vi sløjfede morgengymn., da nogle havde ømme muskler fra gårdagens strabasser. Formiddagen forløb stille og rolig og mange fik glæde af at beundre hinandens biler. Derefter oprydning og afrejse kl. ca. 12.30. Bestyrelsen i ØSTJYLLAND
May-Britt og Karen.

Sydsjælland

Endelig oprandt dagen, hvor Sydsjællandsgruppen skulle holde det første Minor-møde. Der var spænding på. Vi havde haft travl med at få sat skik på det hele. Der skulle ryddes op både her og der og der skulle bages. Minoren skulle pudses så den kunne være bekendt at blive vist frem. Der var spænding på til det sidste, hvor mange Minorinteresserede vi kunne få samlet. Det blev til 19 voksne og 5 børn, deraf blev det til 7 Minorer, som vi kunne stille op foran fotografen Vagn, som var ankommet med damen.

Først ankom A320 Helge (Moris tester Ha Ha) med storesøster Anne-Marie, lillebror Søren og niecen Stine. Derefter kom Bent Sørensen med dame ikke medlem endnu, men stærkt interesseret og kører i ny renoveret Minor. Dernæst kom kontaktmanden for Kbh. og omegn A079 René med dame. De havde A195 Jesper Vestergård, vinder af Nordisk Minortræf 1982 med. Endelig kom vores egen Kontaktmand A345 Kai Larsen med dame. De havde A418 Ottesen med, leverandør af tværvanger, som han havde medbragt et eksemplar af til fremvisning ved kaffen, hvorefter naboen Gert, Ina, Jeannette og Dennis kom med ekstra kaffekander. De er endnu ikke medlemmer, men vi regner med, at de bliver det, da Deres Minor-stationscar er under renovering i vores værksted. Vi ventede lidt på A422 Rita (mor til Stine og stolt af sin Minor), da hun var på arbejde. af praktiske grunde var der arrangeret et tag-selv-bord, der nydeligt blev delt ud af de søde damer der var med. Vi fik presset os sammen om to kaffeborde, og blev nødt til at presse os endnu mere sammen, da Kirsten kom, endnu ikke medlem, men Kai lovede at ordne hende. Snakken gik livligt om Minoren og om senere arrangementer og humøret var højt. Sønnen Kim og datteren Hanne sørgede for at kagefadene kom rundt.

Efter kaffen var der rundvisning for dem, der ikke havde fået set det hele før kaffen. Derefter sluttede vi af med en lille rundtur om Rislev, for derefter at stille op foran fotografen som ellers livligt havde sprunget rundt med cameraet. Det blev til mange gode billeder, som vi viser et lille udpluk af.

Efter flere opfordringer regner vi med at det skal være en fast tradition at mødes Grundlovsdag. Der vil komme nærmere oplysninger om det til næste år, men sæt for en sikkerhed kryds allerede nu, da det ville være sjovt hvis vi kunne få flere med. Tilsidst siger vi arrangører tak til de der mødte op, og en særlig tak til A079 René for at han ville komme helt fra Kbh. og hjælpe os igennem med råd og vejledning.

Venlig hilsen A314 Villy, H386 Ketty og A320 Helge.



Fra venstre: Naboen Gert, A345 Kai, Bent Sørensen's dame, H386
Ketty, Kirsten, A318 Ottesen's arm og Bent Sørensen's ryg.





H386 Ketty, A314 Villy, A320 Helge, A345 Kai + Dame, Bent Sørensen + Dame, A079 René, A422 Rita, Kirsten.



Nybagt stolt Minor Ejer A422 Rita

EN LITEN MINOR-HISTORIE.....

Hva får en til å kjøre 1400 km i weekenden?

Man må ha Minor på hjernen, og en god del eventyrlyst!

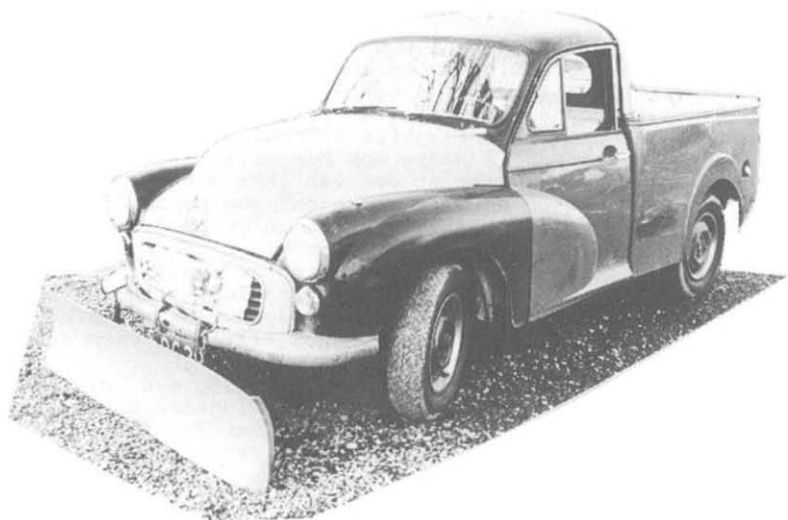
Undertegnede fikk for et par år siden vite om en Minor woody som sto forlatt hos en bonde meget avsides til, ca 600 km nord for Oslo. Beskjeden fikk jeg fra en Taxi-sjåfør i Trondhjem (500km fra Oslo) som hadde "fått i oppdrag" å spore opp Minoér.

Jeg ringte bonden, og fikk vite at det var ikke noe igjen av den bilen! Men han viste om en anen i "nærheten" som hadde en Pick-up. Jeg ringte, men han var ikke interessert å selge på det tidspunktet. Ett år senere ringte jeg igjen, - og da var bilen til salgs. Hele turen ble utsatt flere ganger, men i slutten av april i år ble det. Hans (026) og jeg er et fast team når det gjelder slike ekspedisjoner. Første etappe er til Moelv på fredagskvelden. Vi overnatter hos foreldrene til Hans, - der finnes alltid en varm seng og mye god mat!

Lørdag morgen, opp kl. 05.30, etter mange km kjøring med jevn god hastighet på svingete veier kom vi frem til Vinjeøra kl. 13.00. Hva venter man å se?, det er vanskelig å si, men her fant vi en Pick-up (63) som så ut som et fargekart! Sort, hvit, rød, gul, grønn, blå og brun. Bilen var håndmalt.



Eieren, en ung gutt hadde ofret mange timer på bilen de siste dager for å få den i kjørbær stand. Vi trodde vi hadde med alle de delene som vi kunne få bruk for, men manglet en Master-pumpe/pakning. Bremsene var derfor ikke helt gode. Ellers så hadde vi med nye bremsesyl, sko, slanger og kobberrør, foruten bremsewire. Disse ble montert. Radialdekk ble påsatt, vi hadde mange km foran oss! I tillegg fulgte det med en 1100 motor og girkasse som var gått ca 30 000km.



Det er rart med det,-men det er alltid hyggelige mennesker der hvor det er en Minor.Før vi forlot familien var vi gode og mette og klare for hjemoverturen.

Vi hadde ingen problemer nedover uten om at den (Pick-up'en) gikk nesten på fri exhos og vi var trøtte.Moelv'fant vi" kl.05.00 søndag morgen. Etter noen timers søvn,reprasjon av ex.anlegget og div.sjekking så reiste vi videre.

Etter alle disse km i en ny bil så har man fått tid til å tenke over handelen! Bilen var ikke så værst,den var mye bedre enn den pick-up'en jeg hadde fra før.Mye arbeid er det før den kan tas på veien igjen,men det er vel litt av moroa.

Med bilen fulgte det med en "snøplog".Den ble hektet fast i et solid påsveiset feste midt under på ramma.Den hadde regulering av høyden.Den eneste Minor med "snø-plog"??

Alt i alt inkl.reise så kom bilen på ca.3.500 n.kr.

Det var en opplevelsersrik weekend!

hilsen 001 Ole



"SÅ KØRER VI "
Falck ordnede
transporten
til og fra
autolakereren.



Nu skulle det være. Allerede i 1982 begyndte jeg at tænke på at få minoren malet. Jeg startede med at forhøre mig hos autolakereren, som skulle male bilen, hvad jeg skulle gøre for at få det bedste resultat. Han sagde at jeg skulle skille mest muligt. Alt slibearbejde skulle de nok klare. Jeg tog så fat da jeg havde en uges ferie. Jeg startede med at fjerne alt det indvendige, også diverse ting i instrumentbordet. Kun speedometeret blev. Da jeg var færdig indeni var der kun rattet og et løst monteret forsæde. Så blev alle ruder, lygter beslag til for og bagklap, frontemblemer, pyntelister samt alt andet løst fjernet. Skærmene blev skruet af og derefter hængt på med to bolte så de var nemme at fjerne når de skulle slibes, grundes og males. I motorrummet som jeg fik malet ved samme lejlighed, blev blæsemotor + slange, sprinklerholder, hele fronten, batteriet, benzinpumpen, og andet løst fjernet. Det er ikke nødvendigt at tage hele motoren ud. Som bilen



Vel ankommen
til autolake-
reren,
"autoglans"
i Vejle.

stod nu var den jo ikke nem at køre med. Men det klarede
falck. Heldigvis var falckchaufføren selv morris minor kører
så der blev vist hensyn. Det største og vigtigste arbejde for
autolakereren er slibearbejdet. Da jeg havde valgt en ekstra
god lakering skulle slibearbejdet også bare være i orden.

Det tog en hel
uge at få
slebet bilen
ned. Den er
ikke færdig på
billedet.

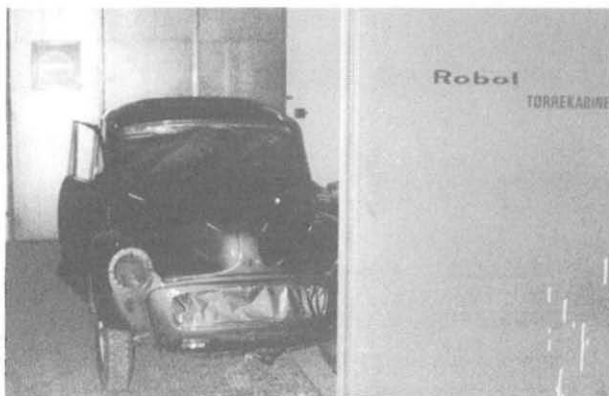


Her er bilen
ved at blive
grundet.



Samtidig blev den også sandblæst og damprenset. Der var ikke meget af den gamle lak tilbage efter den omgang. Det viste sig at bagklappen ikke var meget værd da først malingen var slebet af. Så ud og skaf en ny i en fart. Her hjalp o2l john jensen mig med en anden. Derefter fik bilen en gang grunder, og så skulle der farver på. Bilen skulle være grøn. Det var godt nok spændende at se hvordan den hidsige grønne farve ville virke på morrisen. Autolakereren havde aldrig tidligere malet med den farve. Det første der blev sagt da jeg så bilen færdigvar, "ja, den er ihvertfald grøn". Det er en meget speciel farve som man skal vænne sig til. Tilbage var kun det store arbejde med at samle det hele igen. Nu, halvanden måned efter er jeg stadig ikke helt færdig, men jeg håber at blive det til sommertræffet i Silkeborg.

Til højre.
Det sidste
pillearbejde
ved autolakere-
ren



til venstre.
færdig i
ovnen som er
ca. 80 grader
varm.

En tur i
det grønne
med den
"grønne"

a- 174.
Finn Mikkel-
sen.



EFTERLYSNING

Hvem ved noget om denne bil??

Den ligner en ganske normal Morris Minor 4-dørs, men den hedder Morris Major!!!

Jeg fandt den i en kompostbunke. Jeg har de originale papirer på den og heri står der også Morris Major 1952.

Kan nogen fortælle mig hvorfor den hedder Major ???



Venlig hilsen
A-120 Anton
(06) 44 32 95



Da jeg har været på rejse i 3 uger, er der ikke sket så meget angående Morris arbejdet.

Turen foregik i min VW rugbrød. Op gennem Sverige til Oslo, og ned langs østkysten til Kristiansand, langs sydkysten til Stavanger, og derefter af mindre veje mellem A 18 og A 76 i N.Ø. retning til Hønefoss, og igen ind i Sverige. Jeg mødte ingen Morris Minor på turen, alt hvad jeg så i den retning var en affærdig Minor Van uden hjul og diverse ædle dele, ved en gammel lade, ved en lille sø, nær et sted der hedder Skegdal. Jeg tog et foto, som I ser.

På turen hjem traf jeg A077 Peter Hellström, kontaktmand for Syd Sverige, der hermed sender Klubben en hilsen.

Vejen hjem fra nordsjælland traf jeg en dame med en Minor, som jeg håber er et nyt medlem.

Med hilsen
A345 Kai Larsen



Jeg læste med undren i sidste "Norminor", at Østjyllands-gruppen mener de kan tegne medlemmer, der ikke behøver at være medlem af den nordiske klub.

Jeg tror gruppen har glemt at den ikke er en selvstændig klub, men bare en gruppe medlemmer af den nordiske klub, og på grund af geografiske årsager samlet om en kontaktmand.

Jeg hører gerne en kommentar fra gruppen.

H411 Mette Jespersen

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg som så mange anfik min minor ved en tilfældighed. Jeg havde haft fornøjelsen af at møde færdselspolitiet en dag jeg kørte i min for øvrigt udemærkede Volvo Amazon. Den kære betjent synes ikke som jeg, at Volvoen var udmærket, så han indkaldte den til syn, med det resultat, at nummerpladerne blev fjernet. En af mine kammerater havde på det tidspunkt en Minor, som han var ved at bytte ud med en Ford Capri. Jeg stod i den situation, at jeg skulle have en bil, så hvorfor ikke købe Minoren, den kunne vel holde et års tid. Handelen kom i orden, jeg erhvervede Minoren som den stod for 350 kr., en æske patroner og en krageugle. Herefter allierede jeg mig med en mekaniker, der undersøgte mit nyerhvervede vidunder, rynkede lidt på panden, og sagde, at et par tusinde kroner nok skulle få Minoren på plader. Som sagt så gjort, 14 dage efter var den synet, dog lidt dyrere end beregnet, men en bil havde jeg da.

Den kørte nøjagtig 14 dage så ville motoren ikke længere, og så står man der med alle sine talenter og en bil uden motor. Hen til mekanikeren igen, igen lidt panderynken. Diagnosen blev stillet, der måtte simpelthen en ny motor til. Nu ville skæbnen, at mekanikeren havde en skadet Pick-up til at stå ude bag ved, og i den sad den bedste motor der nogensinde var lagt i en Minor (efter hans eget udsagn). Den kunne jeg købe for 1000 kr. eller hele bilen for 1200 kr. Jeg valgte den sidste udvej og erhvervede mit første komplette reservedelslager, hvilket men far ikke var helt indforstået med, da den skulle stå hos ham og fylde.



Jeg fik den nye motor installeret og nu gik det pludselig derud af. Med den gamle motor kunne jeg komme fra 0 til 100 på omkring 10 prunce, men med den nye var det helt anderledes.

En dag jeg var hende for at betale min regning hos mekanikeren, gjorde han mig bekendt med at bilen sagtens kunne komme til at køre hurtigere. For at opnå dette, havde han en bananmanifold og en 1 1/2" SU karburator jeg kunne erhverve. Efter en ganske lille ombygning af manifolden var udstyret monteret, og nu gik det for alvor derud af. Alletiders.

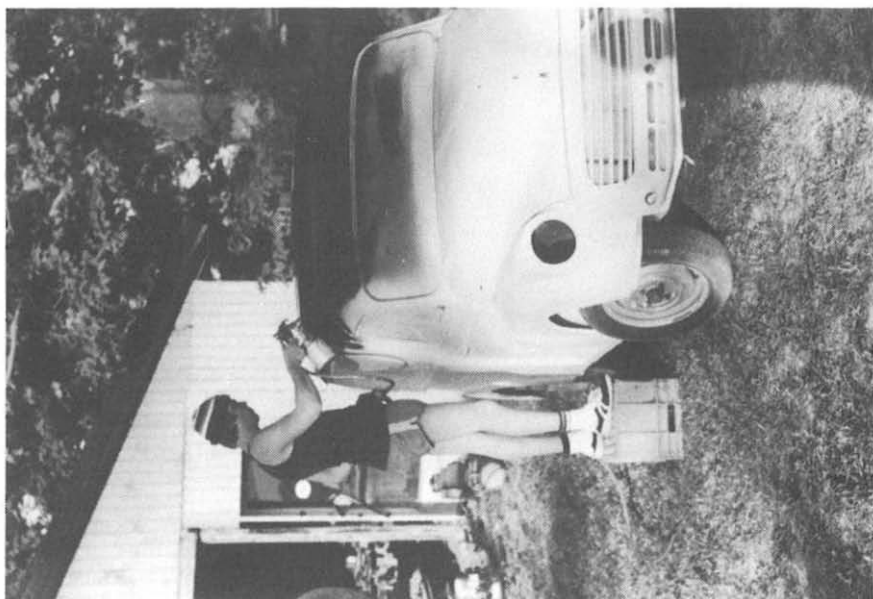
Så gik det hverken værre eller bedre end at jeg kom til at få min gang på Artillerivej 55 i København. Der ligger politiskolen nemlig. Jeg måtte så flytte fra Mors til København og skulle selvfølgelig have Minoren med. Jeg var efterhånden helt fortabt i bilen. Hånlatter og pegen fingre gjorde ikke interessen mindre. Jeg skulle nok vise dem, at der kunne blive en ikke helt almindelig bil ud af det jeg havde erhvervet. Så da sommerferien holdt sit indtog, tog jeg hjem til Mors. Jeg var i mellemtiden blevet ret gode venner med den førnævnte mekaniker, og fik derfor lov til at stå på hans værksted og restaurere bilen. Jeg fandt efterhånden ud af, at han var blevet helt vild med bilen, hvorfor han gerne så, at den tilbragte så megen tid som mulig på hans værksted. Om det var selve bilen eller alle de rare penge den tilførte hans efterhånden blomstrende virksomhed skal jeg kun gisne om.

Nå men jeg gik igang med den restaurering som jeg regnede med ville tage allerhøjest 14 dage, så ville bilen stå flot nylakeret, men nej. Efter at have tilbragt 14 dage på værkstedet lignede bilen nærmest noget katten havde slåbt ind. Det var gået hverken værre eller bedre end, at undertegnede havde skilt Minoren ad i atomer. Der var nu gået en måned og jeg havde en uges ferie tilbage, og bilen stod stadig og lignede en bunke i det ene hjør-



ne af værkstedet. Der var i mellemtiden sket det, at jeg havde fundet ud af at den skulle forsynes med synsfri sammenkobling, hvorfor den måtte runde synshallen engang. Jeg fik efterhånden skruet bilen sammen igen så den lignede det jeg havde skruet fra hinanden engang den sommer. Nu var det blot ikke en eneste rustplet eller andet der kunne få en bilassistent til at rynke på næsen. Troede jeg. Bilen skulle males hvilket jeg selv skulle stå for. Til dette formål havde jeg indkøbt 10 liter grundmaling 5 liter Sanding og 5 liter sort lak. Hvordan jeg skulle få 20 liter maling og andet godt til at hænge på den bil var jeg ikke klar over på dette tidspunkt. Det gik dog altsammen, bortset far at de 5 liter grundmaling mine forældres før sorte New Foundlander hund lagde sig i. Jeg fik bilen malet den sidste aften af ferien, og måtte derfor rejse uden Minor til København. Mekanikeren skulle få den monteret og synet. Alt dette var sket ugen efter. Den blev dog kasseret p.g.a. blinklys og stoplys sad i samme pære, hvad det ikke må når der er monteret træk på bilen.

Månedet efter var jeg hjemme igen for at hente Minoren. Jeg havde fået den idé at sætte vinduer i varekassen. da udsynet den vej jo ikke er noget at råbe hurra for. Jeg ville ikke have de originale vinduer i, da jeg havde en masse planer med ombygning af varekassen. Jeg monterede derfor tre små skrå vinduer bagerst i kassen. De er blevet genstand for megen måben og mange spørgsmål siden hen, men opfylder til fulde deres tilsigtede opgave. Hullerne er lavet med en elektrisk pladesaks, (den der ligner en vinkelsliber) gummilister og glas er fremskaffet hos en glarmester men far arbejdede for. Hele mollevitten er lavet for den enorme sum som 30 kr. udgør.



På vej til København, røg gearkassen sig en tur. 1 gear lød som om en eller anden havde fyldt gearkassen med grus. Jeg måtte så igen have Minoren på bedding. Den ny gearkasse købte jeg af A120 Anton med den garanti, at hvis den ikke virkede mod forventning, kunne den byttes kvit og frit. Jeg fik den monteret på et par timer i en forlænget week-end, dog ikke uden problemer, idet motor og den gamle gearkasse gerne ville ud, men ikke i igen. Det viste sig dog ca 10 timer senere, at gearkassen virkede, også 1 gear. Jeg havde dog ikke på noget tidspunkt tvivlet på Antons garanti.

Efter alle disse reparationer er Minoren i brug hver dag. Jeg kører ca 15.000 km om året og jeg må da også bryde sammen og tilstå at det ikke altid går efter bogen. Men hvad, det er jo trods alt menneskeligt af fejle. At min Minor ved en speciel lejlighed toppede ved 132 km/t har jeg papir på. Jeg kan da lige nævne, at speedometernålen viste, at tanken var omtrent halvt fyldt op, så den skal man nok ikke regne med. (speedometeret altså).

Jeg regner med at køre til Spanien engang til sommer, hvad nok ikke kan lade sig gøre helt uden problemer. Så hvis nogen har kørt længere ture, vil jeg lige benytte lejligheden til at fiske efter tips til medbragt reservedels lager. Andre kunne jo også have glæde af sådanne oplysninger, hvis de går med lignende planer.

Til slut vil jeg lige nævne, at det er min hensigt, at anskaffe et eksemplar af hver type, men da min økonomi for tiden ligner resten af landets, bliver det nok ikke foreløbigt.

Hilsen A297 Ove Holbæk Dalgaard



Medens artiklen har været undervejs, har jeg endnu engang måtte skifte gearkasse (3. gang på 1 år!), er det mig der er special hård ved gearkassen eller er det bare noget 1...? Det er forskellige gear, der er røget hver gang.

Fra A-058 Trude Bøe har vi modtaget følgende brev.

Hun har bestilt varer fra England, og er undervejs løbet ind i en del problemer.

Fragt og told udgør en hel del, som andre bør være opmærksom på, hvis de agter at bestille varer fra England.

Morris Minor Centre
Avon House, Lower Bristol Road
Bath, Avon
England

Dear Sirs,

Spare Part Delivery.

I wrote you a letter, asking you to quote for some Minor parts delivered cif to my adress.

In your quote, freight was not included - as the parcel would be sent freight collect.

Total cost of the parts were £ 67,81, and the parcel arrived by air freight few days after I had sent off my cheque. The total expenses for me were:

Cost of parts	£ 67,81
Air freight charges	£ 103,00
Customs duty/VAT	£ 48,00
Total	<u>£ 218,81</u>

This is an awful lot of money, and I would most probably have made other arrangements if I had known the final cost.

Fyg the parcel was sent via a forwarding agent called M & M Export Services on House Airwaybill No. 06294. The gross weight was listed as 24 kos, and charged £ 1,44 per kilo. The actual weight never reached even 9 kos.

In my opinion the following mistakes were done:

My permission should have been granted before entering into the enormous air freight expences.

A Euro Certificate was not issued.(would have saved me the customs duty)

Please send me a personal cheque for the amount of £ 8,95, corresponding to the cost of a fuel pump- of which you were sold out.

Kind regards



BREV FRA.....

Efter i B.T. at have læst om Nordisk Morris Minor Klubb, kunne jeg tænke mig nærmere oplysninger samt medlemskab (aktivt) med abonnement på bladet Norminor.

Jeg har nu i 7 år haft en Morris 1000 Super Stationscar fra 1968. Den skal i sommer have en gennemgribende reparation/udskiftning af dele af træværket samt en del pladearbejde. Bl.a. sysler jeg med tanken om at ændre på konstruktionen af bunden inden for bagdørene, hvor indtrængende vand hurtig medfører tæring. Når denne del af arbejdet er fuldført (bl.a. med trykimp. træ og rustfrit stål), kunne jeg evt. videregive mine erfaringer!

Kan man anbefale et godt værksted til reparation af styretøj og forhjulsophæng? De autoriserede Morris-værksteder har efterhånden så ringe erfaringer med disse vogne, at jeg i hvert fald nødvendig sender "min kære" til dem.

Har man erfaringer med at udskifte de bagerste Armstrong-dæmpere med teleskop-støddæmpere. I så fald er jeg interesseret i at høre nærmere. Endnu et spørgsmål: adressen på en god "forkromer" i København?

Venlig hilsen
Christian Rosdahl
Nøjsomhedsvej 3, 1.
DK-2100 København Ø.

Rabatsatser:

Vi havde glemt adressen i sidste nr. og gentager derfor:

BIL & MASKINBROMS, KRISTIANSTAD

giver rabat på bremse og koblingsdele ved forevisning af gyldigt medlemskort.

BIL & MASKINBROMS, Karlsgatan 28, S 291 59 Kristianstad
Telefon: 044/ 10 33 71

B.J.AUTODELE, SVENDBORG

Morris tilbehør: Weller Wheel - 8 sproke 5½ x 13 hvid el. Super Magnum pr. stk. 362,00 Dkr.
Samme i 7 x 13 hvid pr. stk. 454,00 Dkr.
Mangels - 8 sproke 5½ x 13 Crome pr. stk. 524,00 Dkr.
Samme i 7 x 13 Crome pr. stk. 617,00 Dkr.
Frontspoiler Trans AM 517,00 Dkr.
Skærmforøgere sæt (4) 372,00 Dkr.
Ventildæksel i sort og crome 320,00 Dkr.
Knastaksel "Farst Road" 450,00 Dkr.

B.J.AUTODELE, Viebæltet 1, DK-5700 Svendborg.
Telf. (09) 21 99 60
(rabat kun ved forevisning af gyldigt medlemskort)

Køb og salg

Sælges: Nye og brugte dele sælges. Rabat til medlemmer.
Henv.: A-120 Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
tlf: 06 443295 og 06 418036

Sælges: Tværvange til Minor, massiv plade, pr. stk. Dkr. 275,-
Henv.: A-199 Peder Poulsen,
Vejlevej 13,
DK-7300 Jelling.



Købes: Kofangerhorn.
Henv.: H-170 Karen Klausen,
Hvejselvej 44,
DK-7300 Jelling.

Sælges: Morris 1000, Super fra '67, sælges.
Henv.: Elsebeth Mikkelsen
Kåsvænget 17, Strib,
DK-5500 Middelfart.
tlf: 09 401392

Sælges: Anhængertræk til Pick-up/Varevogn.
2 stk. Cibie Oscar tågelygter med gule pærer. (den runde model, som passer fint til Minorens former.)
Der medleveres 2 beslag til montering i kofangerens ophæng.
Henv.: A-083 Flemming Nissen,
Ussinggårdsvej 26,
DK-7000 Fredericia.
tlf: 05 940944

Sælges: Nye Yogohama diagonaldæk 5,60 x 14 pr. stk. 115,-
Henv.: A-120 Anton Kamp
06 443295

Købes: 1100 moter byttes med en 1300 eller 1600, der er ombygget til Minor.
Tank til Van købes.
Henv.: A-297 Ove Holbæk Dalgård
Bøsse-magergade 18
DK-3150 Hellebæk

Sælges: Nyt anhængertræk til Morris-bindingsværk sælges 300,-
Henv.: A-231 John Madsen,
Fjellebrovænget 9
DK-5230 Odense M
tlf: 09 149940

Sælges: Nya lågprofildäck, regummerade, 60 eller 65 -profil
priser: 185/70 14" Skr. 210,-
195/70 14" - 235,-
4 nästan nya (ca 3000) Michelin ZX 14" stålradial
70 profil på sälg Skr. 1000,-
4 helkromade ekornavkapslar (se tidigare Norminor)
Skr. 500,-

Købes: drag krokar, coopertopp for 1100 motor, kofångerhorn
Henv.: A-077 Peter Hellström,
Lilla Möllevångsgt. 12,
S-25235 Helsingborg, Sverrig.
tlf: 042 141696

Købes: Bagplade til Pick-up
Henv.: Karl Erik Nielsen
tlf: 05 851086

Vi har fra Køsters Boghandel modtaget følgende brochure, som sikkert har interesse for Morris-folket.

Jens beder os gøre opmærksom på at han ikke har bogen på lager endnu, men han har bestilt en portion hjem og eksperderer jeres bestillinger så hurtigt som muligt.

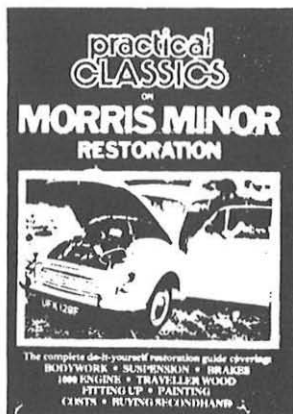
practical CLASSICS

'PRACTICAL CLASSICS ON MORRIS MINOR RESTORATION'

The complete do-it-yourself restoration guide covering:

BODYWORK - SUSPENSION - BRAKES -
1000 ENGINE - TRAVELLER WOOD -
FITTING UP - PAINTING - COSTS -
BUYING SECONDHAND.

This is the first of a new series of books consisting of articles reprinted exclusively from issues of 'Practical Classics' magazine - now recognised as the leading authority on older-car restoration. Each title in the series forms a comprehensive, fully-illustrated step-by-step, do-it-yourself guide to the restoration of a particular model. The books have a full-colour laminated cover which projects the 'Practical Classics' logo, and the reproduction of the contents is to a very high standard of clarity.



Klubben sælger:

Kløbemærke: 1 stk 10,- Dkr.
3 stk 25,- Dkr.

Jakkemærke: 1 stk 20,- Dkr.

T-shirts: str. S = SMALL
M = MEDIUM
L = LARGE
XL = EXTRA LARGE

pris pr. stk. 50,- Dkr.

Der tryk både for og bag på de nye T-shirts, se tegningen.
("bilen" i ovalen skal altså forestille en 4-dørs Minor.)

T-shirten er hvid og trykket er rødt og sort.



FOR



BAG

Vimpler:

Vi har undersøgt sagen og har fundet ud af, at en vimpel ville komme til at koste ca. Dkr. 50,-
Dette synes vi er for meget og har derfor droppet sagen.

Varerepræsentant
A-212 Thomas Nielsen

MODELLBILAR I KERAMIK

Här är de nya priserna för kännedom:

Skala

1/43	Morris looo, traveller och conv.	enfärgade	25,- / stk
	" " "	detalj -	
	" " "	målade	85,- / stk
	" " "	salt o pepparset	
		enfärg.	45,- / set
		det. mål.	140,- / set
1/24	Morris Commercial J	enfärg.	120,- / stk
	"	det. mål.	200,- / stk
	Morris looo	enfärg.	140,- / stk
	"	det. mål.	220,- / stk
1/15	Morris Traveller Money-Box	enfärg.	230,- / stk
	" "	det. mål.	300,- / stk
Reg.nr			40,- / par
Pristilläg för röd färg			30,- / stk

(Alle priserne er i Svenske kroner.)

Beställes genom: A-077 Peter Hellström
Lilla Möllevångsgt. 12
S-25235 Helsingborg
Sverrig

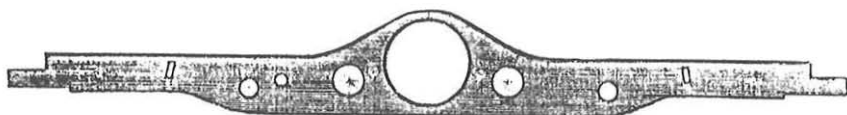
Södra Sverigegruppen

VALSPRÅK



Lange leve

MORRIS 1000

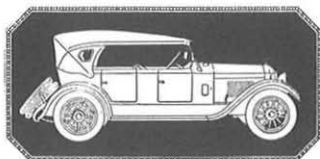


MORRIS 1000

*DEN VANGE SOM OVENSTÅENDE VIST ER UD-
GÅET AF PRODUKTION FRA FABRIKEN. TEG HAR
MED FORKÆRLIGHED FOR MORRIS 1000
OPTAGET FREMSTILLINGEN AF DEN PÅ NÆT
VERKSTED. DERFOR, HVIS DE HAR BEHOV
FOR NETOP DENNE RESERVEDEL, ER TEG
OMGÅENDE LEVERINGSØYGTIG.*

Ganges Bro autoværksted - K. Ottesen - 4700 Næstved
telefon (03) 72 84 88

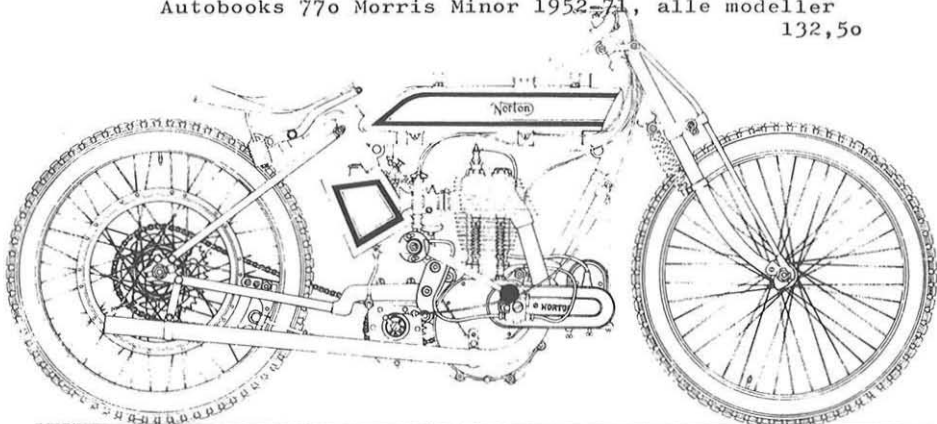
Bogliste over ældre Morris-litteratur



Køsters Boghandel

Jens Olesen
Postbox 209
Raadhustræde 2
8900 Randers
DENMARK
Telf. (06) 42 08 13
Postgiro 600 84 96

- Pitman's Book of The Morris 8 & Minor, 142 siders
vedligeholdelse af sideventilet, ill. 120,-
- The Bullnose Morris, tidlig Morris historie, incl.
service-håndbog, mange ill. 184,65
- Morris Minor. The British People's Car. 240 sider
200 ill. komplet modelhistorie 231,15
- Morris Minor 1948-70, 36 artikler og vejprøver
fra samtidige motorblade 100 A4-sider 115,-
- Morris Minor Collection no.1. 1948-80, vejprøver,
model introduktioner, om at købe brugt, m.m. 70 si-
der, 139 ill. A4-format 91,75
- Morris Minor. Purchase & Restoration. privat udgi-
vet hæfte på 21 sider om at købe og restaurere, 36,50
- Morris Minor. Service & Parts specialists. Navne og
adresser på leverandører af reservedele i England 36,50
- Morris Minor & 1000 Superprofile, nyhed, historie,
udvikling, specifikationer, klubber m.m. 56 sider,
90 fotos, 20 s/h kr. 115,-
- Desuden har jeg instruktionsbøger til de fleste år-
gange på engelsk eller dansk.
- Reparationshåndbøger:
- Haynes 024 Morris Minor 1000, 948 og 1048 cc fra
1956 til 1971 154,85
- Autobooks 770 Morris Minor 1952-71, alle modeller 132,50



Kontor i Sverige: Jens Olesen, Gränsvägen 13, 137 00 Sverige, postgirokonto 441 78 07-7

Nye medlemmer

- A 408 Søren Andreasen,
Can't Etlausgade 16, DK-9000 Ålborg. Danmark.
- A 409 Kurt Pedersen,
Torveparken 15, Ødsted pr. DK-7100 Vejle. Danmark.
- A 410 Jens O. Jørgensen,
Vesterløkke 12, Nynørup pr. DK-7182 Bredsten. Danmark.
- H 411 Mette Jespersen,
Hørtofte 14, DK-2700 Brønshøj. Danmark.
- A 412 Søren Eskerod,
Vejlevej 14, DK-7330 Brande. Danmark.
- A 413 Alfred Pedersen,
Ørupvej 11, DK-6040 Egtved. Danmark.
- A 414 Henrik Christensen,
Kyse Overdrevsvej 4, Holløse pr. DK-4700 Næstved. Danmark.
- A 415 Ellen Foustad,
Fussingbjerg 11 c. DK-8883 Gjern. Danmark.
- A 416 Mariann
Smedevæ
- A 417 Christi
Bastrup
- A 418 Gangesb
Knud Ot
- A 419 Klaus F
Bystævr
- A 420 Ivar Gu
Nørregå
- A 421 Ove Jer
Rude An
- A 422 Rita K
Anornv
- A 423 Elmer
Mysund
- A 424 Per Fr
Moseve
- A 425 Mogens
Boulev
- A 426 Georg Tegne-Hansen,
Enghavevej 7 B, DK-3200 Helsinge. Danmark.
- A 427 Bo Juhl,
Thurasvej 10, DK-7080 Børkop. Danmark.
- A 428 Egon Jensen,
Pilevej 10, Assens pr. DK-9550 Mariager. Danmark.

01'501

72.11.11
Bent Rasmussen
86,71

- A 429 Tage Dinesen Nielsen,
Sct. Hansgade 40, DK-5000 Odense C. Danmark.
- A 430 Charlotte Mærsk-Møller,
Langegyde 64, DK-Vester Skerninge. Danmark.
- A 431 Kurt Jensen,
Stationsvej 33, DK-3230 Græsted. Danmark.
- A 432 Ivan Hansen,
Gartnergade 21, DK-5800 Nyborg. Danmark.
- A 433 Jesper Skogermann,
Østerled 29, 1.th., Dk-5000 Odense C. Danmark.
- A 434 John Abrahamsen,
Finsensvej 47 B. lejl. 411, DK-2000 København F. Danmark.
- A 435 Kaj Larsen,
Pinjevej 12, Finsmark pr. DK-4700 Næstved. Danmark.
- A 436 Jesper S. Vestergård,
Baumevej 7, DK-7000 Fredericia. Danmark.
- A 437 Åge Nielsen,
Valdemar Sørensensvej 15, Sejs pr. DK-8600 Silkeborg. DK.
- A 438 Kaj Axel Larsen,
Peterholms Alle 97, DK-7100 Vejle. Danmark.
- A 440 Michael Brandt,
Kornetparken 132, DK-9310 Grinsted. Danmark.
- A 441 Jan Knudsen,
Ryesgade 37, DK-9000 Ålborg. Danmark.
- A 442 John B. Rasmussen,
Frederiksbergsvej 30, DK-8723 Løsning. Danmark.
- A 443 Leon Bertelsen,
Snorregade 4, st.th. DK-2300 København S. Danmark.
- A 444 Allan Nielsen,
Rosenvænget 4 A, Dk-8700 Horsens. Danmark.
- A 445 Håkon Lesstorp,
Pessborgsgatan 3 A, S-21361 Malmö. Sverige.
- A 446 Chris A. Friis,
Korsbrødregade 3 B, DK-6760 Ribe. Danmark.
- A 447 Henrik Krarup Leth,
Lærkevej 13, DK-8362 Herning. Danmark.
- A 448 Karin Wincaa,
Skovridergårdsvej 4, Nyrup pr. DK-4700 Næstved. Danmark.
- A 449 Arne Møller,
Bontvedvej 21, DK-5700 Svendborg. Danmark.
- A 450 Bent Sørensen,
Havepupvej 35, DK- 4180 Sorø. Danmark.
- A 451 Lars Jensen,
Kobberbølvej 29, DK-7183 Randbøl. Danmark.

Nye adresser

- A 079 René Engvej,
Tinggårdsvangen , DK-4000 Roskilde. Danmark.
- A 125 Gert Wiborg Pedersen,
Annasholmgade 38, DK-5000 Odense C. Danmark.
- A 198 Poul Ejner Pedersen,
Gammelgårdsallé 27, DK- Vandelsbæk. Danmark.
- A 252 Henning Nykær,
Dalvejen 6, DK-3600 Frederikssund. Danmark.
- A 269 Hans Sejrr,
Jens Baggensgade 76, 2.th., Dk-8210 Århus V. Danmark.
- A 313 Verner E. Nielsen,
Færgevej 12, DK- 8600 Silkeborg. Danmark.
- A 372 Jørn Lund,
Bløvstrødvej 6 A, DK-2970 Hørsholm. Danmark.

Efterlysning

Hvem kender det nye medlem, som har glemt at udfylde sit girokort
Beløbet er indbetalt på et posthus i Næstved fra postkontor nr.

080987 d. 6-6-83.

Navn og adresse bedes sendt til Box 8 , 7300 Jelling.

- Hvad skal jeg gøre, doktor? Jeg får ondt
over lænden, når jeg bukker mig ned, skyder
halen bagud, dukker hovedet, svinger det
højre ben vinkelret ud, skyder bagdelen
endnu længere bagud og trækker det venstre
ben helt over til det højre.
- Jamen hvorfor i alverden foretager De Dem
da også sådan en tosset bevægelse??
- Hvordan skulle jeg ellers komme ind i min
Morris looo?

PHYLLIS JORDONOVA, 65, vil flytte fra
det hus i Oxford, hvor hun har boet
de sidste 28 år, for at beholde sin
kære Morris Minor, købt som ny i 1967.
Garagen, hvori den står, er dømt til
nedrivning. Så Phyllis Jordonova flyt-
ter til et mindre hus, et hus med til-
hørende garage.

(sakset fra Aarhus Stift 10/4)



Månedens bilde kommer fra Østjylland. Bilen er »skudt« i Jelling. Eieren kender vi ikke, men vi skal nok fange ham!