

NORMINOR

Nr. 26 - november 1983

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Interview med vor mand i Vojens, A-104 Finn Nielsen.

Læs i dette nummer:

Europa set fra en Morris
Generalforsamling
Må vi se motorrummet
Køb og salg

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse Box 8 - 7300 Jelling - Danmark **Postgiro** 3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår	A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
	B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
	H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Sortebrødre Torv 1 DK-5000 Odense C
Sekretær	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M
Kasserer	A-281 Per Nielsen	Victoriagade 30A DK-5000 Odense C
Styremedlem	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
1. varerepræsentant	A-099 Michael Nielsen	Højmevej 5 DK-5250 Odense SV
2. varerepræsentant	A-212 Thomas Nielsen	Engsvinget 11 DK-5250 Odense SV
Revisor	A-082 Jens Mondrup	Hygumvej 45 DK-7300 Jelling

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør A-232 Morten Westermann
Medarbejdere Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-001 Ole Jørgen Østby - Box 37 - Hovseter - Oslo 7 - Tlf. (02) 14 97 48 - (kl. 8-14) (02) 45 56 25
Ålesund	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Sødra Sverige	A-077 Peter Hellstrøm - Lilla Möllevångsgatan 12 - S-25235 Helsingborg - Tlf. (042) 14 16 96
Aalborg	A-176 John Hollander - Johannesmindevej 4 - DK-9000 Aalborg - Tlf. (08) 13 15 87
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-096 M. Bjerregaard Jensen - Bakkevej 5 - Borre - DK-8850 Bjerringbro - Tlf. (06) 87 18 79
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
Vojens	A-104 Finn Nielsen - Vestergade 41 - DK-6500 Vojens - Tlf. (04) 54 73 50
Fyn	A-419 Klaus Rasmussen - Bystævnevej 21, 3.tv., - DK-5200 Odense V - Tlf. (09) 16 76 62
København og omegn	A079 René Engvej - Tinggårdsvænget 54 - Tune pr. DK-4000 Roskilde - Tlf. (02) 13 91 76
Sydsjælland	A-345 Kaj Larsen - Brygvej 2 - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 72 63 34
Sydfyn og øerne	A-299 Erik Lassen - Møllevej 5 - Ulbølle - DK-5762 V. Skerninge - Tlf. (09) 24 10 15

NY

Formandens side

Så er det tid for et blad igen. Måske lidt forsinket, men de sidste indlæg til bladet fik vi en uge efter deadline.

Det er begrænset hvor meget stof vi har fået til bladet, så vi har prøvet at lave nogle extra sider. Men det kniber med tiden for styret, som i forvejen bruger meget tid på NMMK.

Der er hele tiden nye medlemmer der skal indskrives, breve der skal besvares, bestilte varer der skal pakkes og postes og planlægningen frem i tiden angående indkøb, møder og træf.

Hvem vil måske tro at det er 3 måneder siden vi begyndte at planlægge Træf 84, d. 13.-15. juli med Södresverige Gruppen. Dette er dog en realitet.

NMMK. har eksisteret i 5 år, og et par lokalgrupper har fejret det på hver sin måde. Læs mere om dette inde i bladet. Ole Østby (A-ool) vil i det næste blad give et resumé af hvad der er sket i disse år, og hvad han mener om det.

A-297 Ove Holbæk Dalgård (du husker ham sikkert fra nummer 24) har igen sendt os fin historie. Denne gang om en tur til Portugal som ikke gik helt efter planen. Vi anbefaler at du har noget at støtte dig til når du læser historien. Den er virkelig morsom. (Vi venter spændte på sidste del)

Det er netop nu i denne tid hvor mange måske sætter Minoren i garage for vinteren, eller giver den en undervognsbeskyttelse mod samme, at det begynder at knibe med materiale til Norminor.

Derfor opfordrer vi jer endnu engang til at hjælpe os med stof til bladet.

Det er måske svært at sidde og skrive en masse om sig selv. Prøv så istedet for at lave et interview med en anden i klubben. Det kan der komme meget sjov ud af. Husk også lidt billeder.

BEMÆRK: Sidste frist for indlevering af stof til næste Norminor er rykket frem til d. 27. november.

Dette på grund af at trykkeriet holder lukket den sidste del af december.



Til slut vil jeg bede alle der mangler det ene eller andet, som man har betalt for, henvende sig til klubben hvis der er gået mere end 14 dage.

Der er flere gange sket det at breve og lignende er sporeløst forsvundet.

Og jo før vi får det at vide, jo lettere er det at finde frem til fejlen.

A-021 John

Generalforsamling

Lørdag d. 12. november, kl. 15.00 på Tørring Ny Skole.

Sagsliste: Åbning af mødet v/ formanden.
Årsberetning af styre samt stedsgrupper.
Midlertidig regnskab v/ kassereren.
Eventuel, spørgsmål og ide'er til styret.

Vi vil forsøge at afvikle mødet så hurtigt som muligt, for at der kan blive mulighed til at få en snak med medlemmer man måske ikke ser så tit.

Tag også dine billeder med så andre kan få lejlighed til at se dem. (også lysbilleder)

På grund af den størelse klubben efterhånden har, og de begrænsede muligheder vi har på skolen, beder vi de der ønsker kaffe og lignende at hygge sig med under mødet, selv medbringe dette.

Vi mangler hjælp i styret i 1984.

Siden vor folder om generalforsamlingen kom ud, har også kassereren, på grund af tidsmangel, set sig nødsaget til at melde fra.

Vi mangler derfor nu en sekretær, en kasserer samt en varerep.

Der er endnu ikke nogen der har meldt sig. Det skyldes måske at man tror at det er kedeligt, eller at man ikke kan klare det.

Vi har det heldigvis også sjovt ind imellem arbejdet, og på møderne. Er der noget man ikke kan klare, eller ikke har tid til, er det blot at sige til. Så prøver resten af bestyrelsen at hjælpe til så godt man kan.

Har du lyst til at give en hånd med ved et eller andet, og kunne du tænke dig at se klubben fra en lidt anden side end du er vant til. Så skriv til os.

Så mødes vi en dag og finder ud af hvad du skal lave, og hjælper dig igang.

Vi ser selvfølgelig også gerne at der er nogle piger der melder sig på den aktive side.

Fat papir og pen og skriv straks til:

Nordisk Morris Minor Klubb, Postbox 8, DK- 7300 Jelling.

Vi er alle afhængige af
NORMINOR

Arrangements- kalender

Tid	Mål	Arrangør
-----	-----	----------

Oslo gr.	afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt: Rodeløkken kafé, Bygdøy - nov-apr: Kjemisk Inst., Blindern (hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)	
----------	--	--

Fyn gr.	afholder klubmøde hver den 1. onsdag i måneden, Oluf Bagtersgade 19, Odense.	
---------	--	--

Østjylland	afholder klubhusdag hver 3. søndag i måneden og hver 1. onsdag i måneden.	
------------	---	--

Alle som er - eller skal i gang med aktiviteter, bedes skrive til klubben, så hurtigt som muligt.

På denne måde kan vi undgå »overlapping« af arrangementer.

OSLO gruppen

På OSLO-gruppens møter i høst har det vært blandet antall fremmøtte.

Siste møtet, den 5. oktober var siste gangen vi møttes på Rodeløkken for i år.

Da var det helt mørkt klokken 19, så det varte ikke lenge før turen gikk inn til Peppes pizza på Frogner. Flere av oss har vært og tittet på Minor"er som er til salgs. Dette kan du se mere til på kjøp og salg sidene! Praten gikk også om et skikkelig treff til vinteren. I Norge er det tradisjon med vintertreff for motorsykkellister. Da møtes de på en av de kaldeste plassene på østlandet, medbrakt telt og primus..!

NMMK OSLO-gruppen ønsker hermed å gjøre det samme!, men med MINOR selvfølgelig!

Innbydelsen kommer i neste NORMINOR.

Eiere av Van"er stiller nok opp i flertall, da de kan overnatte i bilen, selv om termometeret kryper ned til -30 grader C.

Sett i stand den gamle primusen og gjør deg klar. Tynset, Fagernes eller Dokka ?- i Februar måned.

ONSDAG 2 NOVEMBER møtes vi i garasjen på Kjemisk Inst. på Blindern, klokken 18.30. (vet du ikke hvor det er, så ring oss).

I garasjen vil vi sjekke/bytte: pluggen, stifter, luft- og oljefilter, frostveske og motorolje. Viftereim og børster på dynamo mm. Det er også mulighet for motor- og bilvask, -med varmt vann.

Men, -for at vi skal få dette til må vi vite om du akter å komme. Gjør du? Alle de nødvendige deler skal vi prøve og skaffe.

(Hvis dette ikke kommer tidnok ut med NORMINOR, så sender vi egen innkalling til OSLO-gruppens medlemmer.)

ONSDAG 7 DESEMBER blir det lysbildefremvisning fra sommerens aktiviteter mm. Ta med dine egne bilder. Kaffe og kaker. Ring på forhånd.

Telefoner: 001 Ole T(A) 45 56 25 (Privat) 14 97 48
026 Hans T (A) 45 54 09

OBS: Som dere ser så har jeg, Ole fått telefon hjemme, så nå kan jeg også nåes om kveldene!

Oslo-gruppens mini-treff og vår feiring av 5 års dagen finnes forhåpentlig et annet sted i dette nummer.

Hilsen 001 ole

OSLOGRUPPAS MINI/TREFF 19.- 21. august

I spredt orden kjørte Minorer sørover E-18 mot ODDANE SAND Camping fredag ettermiddag 19/8. Noen etternølere fikk melding på bensinstasjoner langs veien at en masse Minorer hadde kjørt forbi. De ventet en kjempetreff.

Kl. 22 var Oslo-gruppas harde kjerne på plass med 6 biler, men hvor var alle de andre? Hadde de kjørt feil? Vi ventet i det lengste med grillmaten, men måtte til slutt starte mens vi prøvde å overse en tett havtåke fra Skagerak (Danmark ?) som la seg over plassen. Stedet forøvrig er vakkert beliggende helt ytterst mot havet.

Lørdag morgen opprant med våte telt og fuktige klær, men været ble stadig bedre utover dagen etter at solen brøt gjennom. I fire van's og to to-dør's dro vi på utflukt til Helgeroa og Nevlunghavn hvor vi vakte stor oppsikt i de trange gatene med pittoreske gamle trehus og minner om seilskutetiden. Sprell levende makrell fikk vi på brygga for 2 kroner stykke, oppgjort. De ble en ypperlig grill-lunch. Vi ventet stadig på flere, men måtte etter hvert erkjenne at vår treff ville bli en intim affære.

Aktivitetene i og omkring leiren var mange. Fra fisking og frisbee til bilprat og babyprat. Det hele ble avsluttet med en deilig grillaften i godt vær med mye å spise og drikke, kun avbrutt av en dramatisk brannutrykning hvor Minor-gruppen ordnet opp. Det oppsto panikk blant campingvogn-eiere, etter at en hytteeier brente ~~XXXX~~ et kjempebål av gamle materialer like utenfor ~~PØRXXX~~ leiren. Det var blitt temmelig mørkt og det hele så en stund ganske nifst ut. En stor brannbil fra Larvik kom til og avsluttet det hele.

Søndag var det nydelig vær og oppbrudd ble det først kl.14. Hjemturen gikk i samlet kortesje via Stavern, den vakre sommerbyen hvor diktere, malere og mange andre liker å tilbringe ferien. Stavern våknet til en siste sensommerhilsen da 6 Minorer putret forbi Tordenskjold's båthus og alle de andre kjente stedene.



tekst 002 foto 026

Treffen i Vestfold besto av 5 telt, 6 Minorer og 11 personer.

Besked fra



Debateftermiddag den 21.08.1983

Vi var 22 fremmødte (der kunne have været flere). Først diskuterede vi Sommertræf 1983, hvor der var mange delte meninger. Blandt andet vedrørende afstemning. A-021 John og A-174 Finn fra NMMK bestyrelsen skrev flittigt ned, både hvad der var af ris og ros.

Derefter var enmet medlemsskab NMMK/ØSTJYLLAND og der blev enstemmigt vedtaget at fra 01.01.1984 skal man være medlem af NMMK for at kunne blive det af ØSTJYLLAND. Desværre var de 3 berørte personer ikke mødt op og kunne sige hvorfor de ikke vil være medlem af NMMK. Der blev vedtaget at det første klubblad der kommer ud i 1984, vedlægges der et girokort til Østjyllands medlemmer til betaling af kontingent.

Vi sluttede af med debat vedrørende klubhusaktivitet.

På bestyrelsens vegne A-230 Anton

Kommende møder i vort klubhus:

Onsdag d. 2. 11. 83.	v/A-230 Anton og Åse.
Søndag d.20. 11. 83.	v/A-083 Flemming og May-Britt.
Onsdag d. 7. 12. 83.	v/A-082 Jens og Tina.
Søndag d.18. 12. 83.	v/Alle i bestyrelsen. (Årsafslutning)

Der serveres gløg.

MØD OP - MØD OP - MØD OP - MØD OP - MØD OP - MØD OP - MØD OP -

5 års fest

Lørdag d. 17. september var den dag Østjylland skulle fejre at NMMK havde eksisteret i 5 år. Og det skulle gøres med mañer. I indbydelsen stod der at der kun var adgang for medlemmer der var iført tøj fra 50-erne.



Der var megen snak inden festen hvad der kunne bruges af tøj. Dagen kom og ca. 25 medlemmer fandt ned til klubhuset. Hvilket syn - Alle var klædt ud, og der var virkelig gjort noget ud af kostumerne.

Østjyllands bestyrelse havde pyntet med guirlander og kulørte lamper, både ude og inde. Bordene var dækket med blomster og levende lys.

Da klokken havde passeret 18.30 begyndte vi at fortære den medbragte mad. Den blev skyllet ned med div. varer fra baren. Søren fra Løsning havde glemt alt om spisning og havde været inde hos en købmand, for at købe en roulade og en cola. Han sagde at han aldrig før var blevet kigget så meget efter, som da han gik ind i forretningen - iført jakke, knickers og pomadehår.

Den, til lejligheden anskaffede Rock'n Roll musik blev startet ved otte-tiden, og aftenens første dans var balondans. Og vindere blev A-172 Jan og A-399 Lisbeth. Men hun snød hvist også.

Da klokken var ca. 21.- kørte endnu en bil ind i gården. Hvem var nu det? Vi havde ikke set dem før, men fandt ud af at det

var et par gutter fra Ribe, Uffe og Bo. Da de ikke havde ur på spurgte de hvad klokken var. Enogtyve - det forstod de ikke. De var kørt hjemmefra kl. 18.30. Var der virkelig så langt fra Ribe.

Iøvrigt var de meget gavmilde med brylcremen. Var der en og anden der blev for "tør bag ørerne" fik de hurtig en klat fra tuben.

Den ene havde til lejligheden hjemkøbt to kamme, så han kunne bruge begge hænder.



Alt i alt tror jeg det er en fest som sent vil blive glemt i Østjylland.

Iad os blot håbe at endnu flere tager sig mod til og møder op næste gang - for at der bliver en næste gang er der sikkert ingen tvivl om.

A-170

ØSTJYLLAND

EGESKOVTUREN d. 28.08.83.

Til medlemsmøde d. 21.08.83 i Østjylland blev en lækker invitation fra fynbogrupper ang. Egeskovturen fremlagt, hvilket fik adskillige medlemmer til at melde sig omgående.

Da dagen oprandt, kørte vi i samlet flok fra Hejse kro mod Fynsland. Det sjove ved de fremmødte biler fra Østjylland var, at alle var sorte på nær et hvidt får. Dette blev også kommenteret af folk udefra. Citat fra walkien: "Hold kæft, se alle de Morris'er - og så er de sorte allesammen!"

Overraskelsen var stor og dejlig, idet vi blev flere og flere Minor'er, efterhånden som vi nærmede os Egeskov, og til sidst var vi vel ca. 40 biler. I sving og på bakkedrag kunne man især nyde synet af den flere km. lange kolonne.

Efter museumsbesøget kunne man melde sig til adskillige konkurrencer uden at vide, hvad man egentlig gik ind til. Disse konkurrencer viste sig at være nye og SUPER gode, hvor Morris'en var i centrum hele tiden. Efter uddeling af flotte præmier, var der auktion over Minordele fra bl.a. Jørn Børge's biks.

Derefter gik turen til Ryslinge kro, hvor de fleste fik serveret stegte ål.

Alt i alt var turen så vellykket, som den overhovedet kunne blive.

Vi vil gerne give den nye fynbegruppe "roser" for dette fine arrangement.

H-170 Karen Klausen

H-324 May-Britt Dini Nissen

Sydfyn og øerne

Hej!

Ulbølle d. 6.-10.-83

Til Norminor fra "Sydfyn og Øerne". Først en tak til styret fordi at I ville lade en lille lokalgruppe blomstre op på det Sydfynske.

Da vi i slutningen af august havde et møde, blev en flok unge og ældre enige om, at prøve og starte en lokalgruppe for Sydfyn og Øerne.

Vi havde hørt at mange ikke ville bruge benzin på at køre til Odense. Nu har de medlemmer mulighed for at komme til møde og være med til de aktiviteter der er indenfor NMMK.

Bemærk: Der er møde den sidste onsdag i hver måned.
Vi starter kl. 19.30, Møllevej 5 i Ulbølle.

Med venlig hilsen

Sydfyn og Øerne
A-299 Erik Lassen.

oooo0000oooo

Der er ingen grund til at takke os. Snarere omvendt. Hvergang der dannes en ny lokalgruppe er det ensbetydende med flere aktiviteter i klubben. Selvfølgelig bør grupperne ikke ligge for tæt da det evt. kan give konkurrence imellem disse.

Iøvrigt glæder det os at se at I har anbragt jeres klubdag sidst på måneden, istedet for den efterhånden overbelagte første onsdag i måneden.

Vi ønsker jer al held og lykke med den nye gruppe på Fyn.

A-o21

Aalborg-gruppen

GENERALFORSAMLING

Aalborg-gruppen arrangerer fælles tur til NMMK's generalforsamling lørdag d. 12. november i Tørring Ny skole. Vi mødes ved Aalborghallen til afgang kl. 9.30. Turen går først til Silkeborg, hvor vi vil besøge Oluf Søgaard's Morris Minor værksted + haller. Her vil der også være mulighed for at spise vores medbragte mad (der er en pølsevogn på den anden side af gaden). Derefter går turen videre til Tørring, hvor generalforsamlingen begynder kl. 15.00. Efter generalforsamlingen går turen igen nord på.

See you later

PS Hvis du ønsker at "koble på" et sted længere syd på eller i tilfælde af tvivlsspørgsmål angående turen så ring venligst på tlf: 08 182329 - Jørgen Ebdrup.

»Må vi se motorrummet« -

»Arh - det er ikke værd at åbne for«

De ord har de fleste sikkert hørt før, hvor en flok står og ser på en nyrestaureret Minor. De fleste biler er virkelig flotte i lakken. Mange kører med nymalede-, højglanspolerede- eller for-cromede fælge. Flere og flere er begyndt at polstre bilerne med dyre stoffer. Men i "skuffen" står det ofte dårligt til. Elkablerne hænger som spagetti, penselmalet torpedovæg i op til flere lag, så "gardinerne" hænger side om side. Olie og gammel støv sidder i store kager så man knap nok kan finde oliepinden. Vi vil her prøve at give en "opskrift" på en oprydning, som vi mener alle kan være med i.

Vinterarbejde

Uden at tage motoren ud kan det næsten ikke lade sig gøre at få "stil" på motorrummet. Og de fleste kan også hurtigt afmontere fronten selv. Kniber det med motoren så henvend dig til andre medlemmer i området, eller evt. kontaktpersonen. Når du begynder at afmontere slanger og ledninger bør du være nøjagtig med at afmærke hvor de hører til. Det kan være vanskeligt at huske 2 - 3 måneder senere. - Sikringsdåser, spændingsrelæ og hvad du ellers har på torpedovæggen afmonteres. Kablerne løsnes i den ene ende og trækkes væk. Alle dele der kan skrues af motoren, såsom generator/dynamo, startmotor samt olie- og luftfilterdæksel males let og hurtigt når de ligger løse. Hæng dem op i en lille tråd og mal - men slib først al gammel maling bort. Eller poler og forchrom detaljerne efter eget ønske.

Motoren

Mange maler motoren med forkerte farver - en ganske almindelig alkydmaling på spray. Det kan bruges, men ligger højrefoden lidt tungt bliver det hurtigt hedt i motorrummet. Og så holder den rigtige motormaling bedre "i det lange løb". Det kan nemt smøres på med pensel. Det vigtigste, uanset malingen, er at underlaget er rent og fri for olie. Rengør med petroleum eller færdigblandet motorrens, og tør efter med fortynder. Evt afslutning med varmt vand og sæbe. Alle skruer, tænder og andre løse dele på motoren afmonteres. Hullerne dækkes af med pap eller tape. Når du er sikker på at al fedtstof er fjernet fra motoren males den i den valgte farve.

Motorrummet

Er motorrummet malet tidligere, er det næsten umuligt at få stil på det uden at sandblæse al gammel maling væk. Der er for mange snirkelkroge til at man kan bruge slibeskive. Bugsér bilen hen til en sandblæser og lad ham rengøre den. Det koster ca. 3-500 kr. - alt efter hvor gode forbindelser man har. AFDÆK endelig alt andet udvendig, der ikke skal slibes, med tykt pap. Ikke alle sandblæsere arbejder med den præcision man kunne ønske sig. Alt inden for et par meters afstand får en tur, hvis der er ordentlig tryk på sprøjten. Husk også at lukke alle huller i torpedovæggen - ellers går der et par timer med at rengøre sæder

og tæpper. Mal herefter motorrummet i den valgte farve. Har du ikke mulighed for at låne en kompressor kan det gøres med spray - men, disse farver opløses let af benzin og olie.

Detaljerne

Skaf nye friske gummislanger til køler og varmeapparat, hvis de gamle revner når de bøjes. Nye spændebånd overalt - selv om det måske løber op. Nye tændkabler ser ikke bare godt ud, de giver også bedre gnister. Elkabler pakkes ind så de sidder samlet. Og så trækkes de så langt ud til siderne som muligt. Iøvrigt bør alt som ikke nødvendigvis skal sidde i motorrummet, flyttet til steder hvor det ikke ses. Glem heller ikke at friske karburator udstødning, benzinpumpe og viskermotor op. Alle små detaljer bidrager til at helhedsindtrykket bliver bedre.

Vi håber at endnu flere til næste år kan åbne hjælmen med æren i behold, da det nok er her man ser en afspejling af ejerens virkelige interesse for sin bil.

GOD FORNØJELSE.

Schou.

Har du problemer eller spørgsmål er du velkommen til at skrive til: N M M K, Postbox 8, 7300 Jelling, Danmark.



Sommerminner 1983

Ja,-så er sommerferien over nok en gang, og dens minner er alt som er tilbake. Det er underlig, men ferien blir alltid noe nytt og uopplevd hvert år.

Denne sommeren startet opp med å levere Minoren (van) til lakkering allerede i mai måned. Der fant de noe rust som måtte fikses før lakkeringen. Dette tok faktisk en hel måned, og Minoren var ikke klar fra lakkerer før i begynnelsen av juni. Der gjennstod også en del andre ting som skulle fikses. Kassa skulle kles og trekkes med stoff. Det samme med frontdører. Hengefeste skulle også monteres og felgene måtte vi lakkere selv. Alt dette fikk jeg gjort takket være god hjelp fra min kone og hennes bror. Bilen måtte jo være så fin som mulig før avreise til Danmark og treffen. Den hadde sett ut i det hele tatt tidligere på to treff før, og det skulle det gjøres noe med i år.

Avreisedagen kom og alt var klappet og klart. A-o98 Arne, A-116 Roar, Arnes søster Synnøve, min søster Anne, min kone H-339 Reidun og jeg hadde bestemt at vi skulle møtes hos oss kl. 19.00, slik at vi kunne spise litt god mat før vi satte kursen mot Moss og danskebåten.

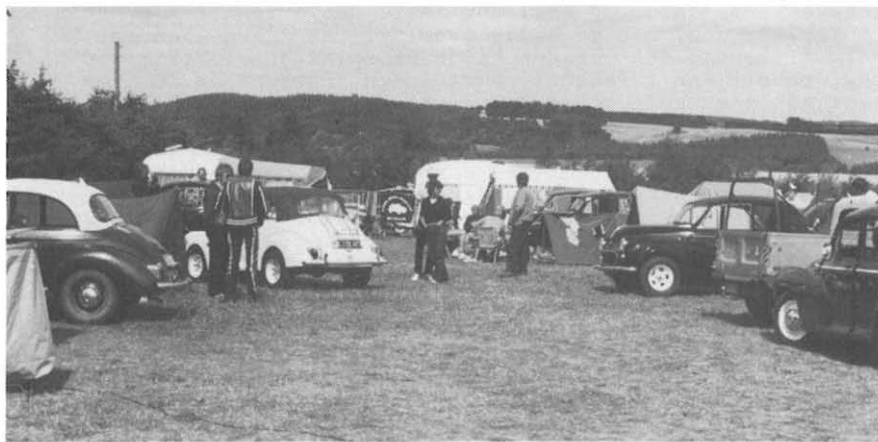
Bilene (3 stk.) ble startet ved 22.00 tiden og vi hadde ikke kjørt mer en ca. 4 km. da bilen til Arne stoppet. Et fortvivlet ansikt titter ut av vinduet og kan konstatere at det var bensinpumpa som hadde streiket,- nok en gang. Heldigvis hadde jeg en liggende i bilen som jeg erstatet den defekte pumpe med. Deretter gikk turen til Moss uten noen problemer. Vi kom oss ombord på ferja og fikk tildelt lugarer og krøp til køys.



Morgenen etter våknet vi ved 6.00 tiden til en solfylt dag og inntok frokost, mens ferja gled inn mot Fredrikshavn. Vi var i Danmark.

Målet for dagen var Silkeborg og dit kom vi ved 12.00 tiden, etter at vi på veien hadde stoppet og spist lunch. Campingplassen hadde allerede begynt og bli fylt opp av Minorfolk og mang en flott bil var å se.

Alt ble tilrettelagt for at treffene skulle komme til å bli en minneverdig hendelse. Hele arrangementet var etter min mening vellykket. Det var ingen ting som kunne vært gjort bedre. Treffene varte som kjent fra fredag til søndag, og da søndagen kom og turen til Himmelbjerget var avviklet vendte vi som skulle være nok en uke i Danmark, tilbake til en nesten folketom campingplads. Problemer med å vite hva vi skulle foreta oss den neste uka hadde vi ikke. Vi var blitt invitert til flere steder og vi hadde bestemt oss for å besøke så mange som mulig. Mandag morgen kom, og etter å ha pakket sammen combicampen satte vi, Roar, Reidun og jeg, nesa mot Hvejsel. Her skulle vi besøke A-21 John og Karen. Vi ble hjertelig mottatt og ble som alltid når vi kommer innom, servert meget velsmakende mat og det ble alt for fort sengetid.



Morgenen etter våknet vi til et nydelig morgenmatbord. I Norge ville vi ha sagt frokostbord, og vi ble forundret da vi fikk vite at vi var invitert til forsinket frokost hos A-83 Flemming og May-Britt kl. 14.00. Dette kaller vi nemlig lunch i Norge og da kan man kanskje bedre forstå misforståelsen.

Dette skulle altså skje kl. 14.00, men nå var klokka ikke mer enn 10.00. Programmet var klart. Løveparken skulle besøkes. Det var en uforglemmelig opplevelse. Tenk å kunne se all verdens dyr ute i det frie. Minisommerland måtte også besøkes, og her viste John oss hvordan man skal hoppe i en trampoline. Dette var gøy, men "Oi" så sliten man blir.

Deretter kom turen til Fredericia. På veien dit var vi innom Jelling og så på Jellingsteinen. Deretter var vi på salg i Vejle med Karen og John som veivisere. Det ble jo handlet litt også så klart. Men, nå nærmet klokka seg raskt to og vi måtte virkelig trække hardt på gassen skulle vi rekke tidsnok frem til May-Britt og Flemming. De hadde i likhet med Karen og John et skjønt hus med rikelig plass. Vi ble hjertelig mottatt og ønsket velkommen til et ferdig dekket frokostbord. Det er underlig hvor godt maten smaker når man er sulten.

Desverre var programmet denne tirsdagen meget sprengt og vi kunne derfor ikke være så voldsomt lenge hos May-Britt og Flemming. Men før vi tok avskjed med hverandre var vi en tur i Fredericia og tittet i butikkvinduene alle sammen. Deretter reiste vi en tur over til Fyn, hvor vi reiste ned til en bådhavn jeg ikke husker navnet på i farten. Et meget koselig sted.

Her forlot May-Britt og Flemming oss, og vi andre reiste videre på vor lokale rundtur. Denne gangen var "Østjylland Gruppens" klubhus vårt mål. Og det må jeg si, - tenk å ha et slik sted å være. Aldri mer tenke på problemer med å leie møterom og alt det følger med seg. Her hilste vi også på Karens familie.

Nå var det imidlertid blitt sent på kvelden og vi skulle også besøke A-230 Anton og Åse. Her måtte desverre Karen og John også forlate oss, men de hadde overlatt oss i gode hender. Før vi gikk til sengs den kvelden hadde vi spist en virkelig god middag, besett oss i Randbøl, vært innom "Pubben" og fått en øl, samt spilt en kule biljard over et glass vodka. Vi våknet godt uthvilt på onsdag morgenen og kom ned til ferdig dekket morgenmatbord. Denne dagen skulle vi "slappe av" å besøke Legoland sammen med Åse. Dette måtte ha vært årets mest besøkte dag, for så mange mennesker har ikke jeg sett i Legoland på en gang. Det krydde. Kører over alt og jeg var faktisk redd jeg måtte gå ut til parkeringspladssen for å skifte mening!!! Under alle omstendigheter, det var en meget hyggelig dag og det var trist å måtte skilles fra Åse, men vi hadde bestemt oss for å reise til Løkken Camping samme dag.

Vi måtte derfor si adjø til Åse og begi oss på vei nordover. Vi kjørte langs vestkysten og ankom Løkken utpå kvelden. Her satte vi igjen opp combicampen, for her skulle vi være til avreisedagen som var den påkommende lørdag. Underlig nok fikk vi flott vær disse siste dagene av ferien. Og da vi på lørdagen tilsist kunne låse oss inn hjemme i Norge, hadde vi også rekket å få badet og solt oss på stranden ved Løkken.

En huggelig og vellykket ferie hadde det vært, ikke minst takket våre danske venner. Derfor vil jeg nå få takke dere alle sammen for gjestfriheten og for en hyggelig ferie. Håber vi kan gjøre gjengjeld en gang. (Tiden rakk ikke til for oss denne gangen Anton Kamp, men det kommer sommere etter denne også)

Minnenotarius A-005 Olav Bjørge.

5-års jubileet -3 hele dager til ende

Onsdag 14.9. var det igjen tid for Oslogruppas månedsmøte på Bygdøy. Men denne gangen var det noe spesielt i gjære - vår kjære klubb jubilerer, og de to stifterne A 001 Ole Østby og A 002 Olaf Engvig var selvfølgelig til stede. Det som begynte med et tilfeldig møte mellom to minorintusiaster en vårdag i 1978 og et stiftelsesmøte på høsten, er blitt en gigantisk klubb med mange hundre medlemmer fra alle de nordiske landene! Som en kuriositet kan nevnes at Olaf ankom til jubileumsmøtet i sin clipper blue -60 2 dørs, som var den direkte anledningen til klubbens stiftelse.

Desverre hadde ikke Donald Duck/Kalle Anka/Anders And mulighet til å delta med sin røde Minor med svigemorsete hilsner. Ole Dole og Doffen hadde i alt hemmelighet fått leveret en liten overaskelse til et medlem i klubben, og gavene ble høytidelig overrakt de to stifterne med hjertelige gratulasjoner og varm takk. Slik gikk det til at Ole og Olaf nå er de lykkelige eiere av et Donaldkort og en forseggjort blikkboka mws Mikke Mus-pastiller, Donaldtyggelummi m.m. Måtte det gi dem mange hyggestunder i tiden framover!

Søndagen den 8.9. fortsatte feiringen med utflukt til Sundvollen ca 3 mil fra Oslo. Minorerne krabbet i kolonne oppover de lange svingende bakkene uten problem, og første stopp var Sollihøgda, hvor vi hadde tenkt å innta en bedre middag. Desverre viste det seg at strømmen var gått, så varm løvbiff var ikke mulig å oppdrive. Vi satte oss derfor i bilene igjen og kjørte ned til Sundvollen ved Tyri fjorden. Her satt vi i flere timer og koste oss med middag kaffe og nostalgiske minorhistorier før kursen ble satt hjemover om ettermiddager. Strålende vær, stor trafikk og mye interesse fra forbigående.

Tredje og siste del av feiringa foregikk på Pepps Pizza mandag kveld. Her var det mulig å spise så mye vi ville for kr. 45,00. Den mest sultne klarte 6 biter Pizza, 3 boller salat og tilhørende drikke. Etter en meget vellykket kveld fikk Minorene tung last å frakte hjem.

Dette var en hyggelig avslutning på feiringen som markerer tilbakeblikk på 5 år med aktiviteter spunnet rundt Minorer. Før var Minorene svært sjeldne på veiene, nå er det mange som gjennom klubben har funnet fram tiul solide biler, gode dellagre og et unikt fellesskap.

Gratulerer med jubileet!



Tekst A017
Bilde A002



is-
!



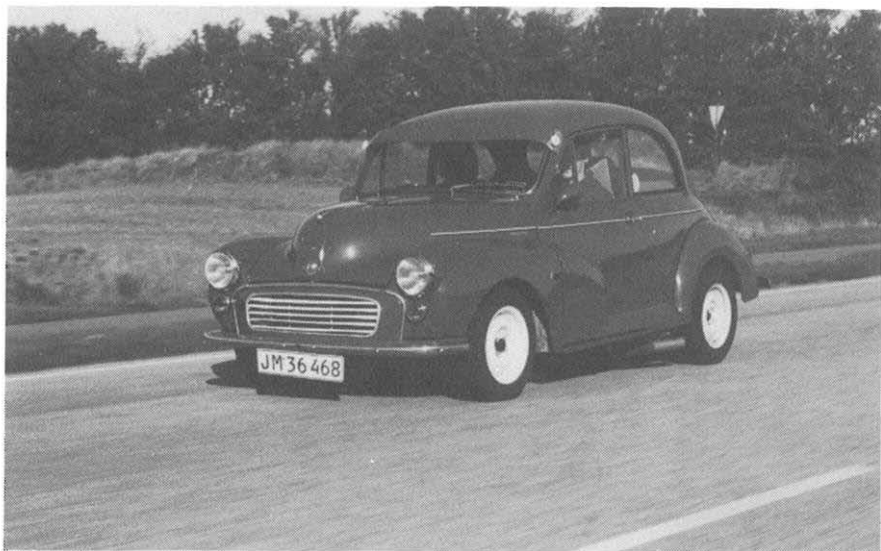
OG SÅ ER
SÆDERNE MED
SOVEBESLAG-!



HVAD
SIGER DU -
150 KM PÅ
EN LITER?!

JÅ -
OLIE ALTSÅ!





Norminors rullende reporterer har fanget 23 årige Finn Nielsen fra Vojens. Han er assistent i Over Jerstal Sparekasse og kontaktperson for Vojens og omegn. Den daglige transportmiddel er en blå 2-dørs Minor fra 1968. Men det er ikke en helt almindelig Morris, - og bilen blev da også nr. 2 i konkurrencen om Årets Bil ved NMMKs træf i Silkeborg.

Vi spurgte Finn hvordan han fandt på at han skulle have Minor?

"He He, - det var for ca. 4 år siden hvor jeg kom kørende i min gamle VW, med 130 km/t på motorvejen mellem Åbenrå og grænsen. Pludselig blev jeg overhalet af en Morris 1000, og det vakte jo selvfølgelig straks min opmærksomhed."

I november 1979 købte jeg 2 stk Minorer. Tog den bedste fra til at lave i stand, og plukkede den anden for de bedste dele. Imidlertid blev det et større projekt, og det varede ca. et år inden den var færdig - godt hjulpet af forældre og venner. Det er iøvrigt Finns mor der står for lakkeringen af bilen i den flotte Ritmo-blå farve.

Finn bliver senere klar over at der er noget der hedder Nordisk Morris Minor Klub. Han finder frem til A-083 Flemring Nissen i Fredericia, der får ham med i klubben. I Norminor nr. 10 ses Finn som nyt medlem nummer 104, eller ti-fire (10-4) som han selv ynder at kalde sig. Allerede $\frac{1}{2}$ år senere starter han NMMKs 6. lokalgruppe - Vojens gruppen.

Hvordan har du fundet på navnet Midtwife Dream, eller på dansk "Jordemoderens Drøm"?

"Ha Tja - det var i efteråret 1981 hvor nogle medlemmer fra

Danmark havde sine biler med på udstillinger, Ung 81. Jeg blev spurgt om jeg ville udstille min Minor sammen med andre, og sagde ja. På en anden udstilling havde jeg set at der foran bilerne stod skilte med bilens navn, årgang og lignende. Men min Morris havde ikke noget navn, så jeg tog den store engelske ordbog ned fra hylden for at finde et godt navn. I Danmark kaldes Morris looo jo for "jordemoderbilen", så derfor Midwife Dream.

--Søndag d. 14. marts 1982 var Finn til møde i Østjylland gruppen. Det havde sneet godt da man skulle hjemad. Finn tog motorvejen sydover, men blev under en overhaling af en lastbil, presset ud i midterrabatten, hvorved Minoren tog en tur rundt på taget. Lastbilchaufføren opdagede ingenting og fortsatte.

Hverken Finn eller Lars som sad ved siden af, kom noget til, men der var smadret en rude og de havde kun et par tynde jakker på. Termometret viste et par minusgrader. De fik tilkaldt Falck men måtte vente ca. 3 timer inden de kom. Morrisen kom hjem, men det var ikke noget køn syn som den stod der med sne og smadder over det hele.

Nu besluttede Finn at den skulle have den helt store tur. Bilen blev adskilt totalt igen. De krøllede dele blev udskiftet og bulerne i taget rettet ud. Finns mor gik igen igang med malersprøjtten - med en forsikring om, "at nu var det sidste gang hun malede den bil". Motorrummet blev malet hvidt med flake, og undersiden af hjulmen dekoreret med et stort Morris-symbol.



Han fik fat på en MG-Midget motor hos Flemming Nissen. Motoren havde ikke gået i flere år og stemplerne sad fast. Cylinderne blev boret ud, der kom nye stempler i og nye lejre. Topstykket blev sendt til Dan-Speed i Sønderborg hvor den blev poleret og monteret med større ventiler. Ligesom der blev penge til en ny knastaksel. Lindebjerg skaffede udstødning med bananmanifold til 800.- kr. Ved en "hugger" fandt Finn en el-ventilator, et andet sted en dobbelt Weber. 4 stk Borrani stålfølge fra Opel anskaffes og monteres med Vredestein 165/175 - 70.

-- Så var den udvendige finish ved at være i orden. De forskellige dele var monteret og motoren brølede som en gal tyr, når der blev trådt på speederen. Men Finn var ikke tilfreds endnu. Det indvendige i kabinen skulle være lige så godt som udvendigt.

De gamle bløde Morris-sæder blev udskiftet med skålformede racersæder. Hanskerumsklapper + speedometer og diverse instrumenter og kontakter blev afmonteret. I stedet blev der lavet en tynd stålplade beklædt med stof. Den dækker instrumentbordet i hele sin bredde. Speedometer og kontakter monteres igen, og foran rattet er der nu omdrejningstæller, voltmeter, vacummeter og meget andet. Til sidst kom der et lækkert stereoanlæg i bilen, for ligesom at fuldende komforten. Den indvendige beklædning er polstret med riflet velour, og gulvet dækket af bløde tæpper. Finn har ikke kunnet slippe VW-en helt. Det er nemlig herfra han har taget afviserarm og ratlås.



--Jeg spurgte Finn hvad det havde kostet ham i tid og penge.

"Jeg har ikke noget time-tal, men det har taget to vintre at lave den. Priser - der har jeg ikke andre end de du har fået. Jeg ved bare at det er for dyrt at tune biler. Alt i alt vil jeg tro at "Midtwife Dream" står mig i ca. kr. 30.000.-.

I foråret var Finn i Jerstal hos Leif Outsen for at få målt motorens effekt. Den viste 75 HK.

--Kunne du tænke dig at møde andre i klubben for at se hvem Der er den hurtigste?

"He He - Ja det kunne da være sjovt hvis NMMK kunne lave et arrangement, så vi kunne finde nordens hurtigste Minor. Jeg har prøvet kræfter med gutterne her i Sønderjylland, og Midtwife - Dream har ikke skuffet mig - endnu da, slutter Finn Nielsen fra Vojens og trækker en sort streg hen af asfalten, idet han forsvinder sydpå.

A-021 John.

Touring Portugal 1983 1. del

Harde vi bare vidst, hvad denne overskrift indebar, var vi nok blevet hjemme, eller havde taget flyet med Spies og Co.

Det hele begyndte ganske harmløst en eller anden aften, hvor vinden tudede og sneen skulle have ligget meterhøjt udenfor. Jeg var på besøg hos nogle bekendte i Helsingør, og vi sad og snakkede sommerferie, hvor vi skulle hen hver især. Jeg for mit vedkommende skulle i hvert tilfælde sydpå, da det længste jeg havde været syd for den danske grænse var i Slesvig, hvor jeg i øvrigt har et ganske godt billede af det øverste af spiret på Slesvig Domkirke. Som snakken skred frem og fantasien fik frit spil var der en eller anden vaks sjæl, der kom med den ide, at vi bare kunne tage min bil, tanke den op og køre til Portugal, ganske simpelt. Kæmpe hånletter. Efter denne latter havde lagt sig og de tre andre fremmødte havde fået en efter omstændighederne naturlig kulør i ansigterne og min værste harmdirren havde lagt sig, var planen en realitet. Herre Gud, ca. 7500 km i en næsten 23 år gammel bil var da noget enhver giver sig i kast med, man kunne komme til månen og Irma var blevet solgt til Brugsen, så hvorfor ikke. En dato, den 24. juni blev bestemt, så var der bare forberedelserne tilbage. Disse forberedelser vil jeg ikke komme nærmere ind på, dog skal det lige nævnes, at jeg skiftede gearkasse for 4. gang.

Godt nok er det en Van jeg ejer, men at sove 4 mennesker i den var direkte i strid med Geneve konventionen, så jeg lånte en Combi Camper af en bekendt. Efter at have fået denne synet og klargjort resten af bilen, var datoen for afrejsen imidlertid også oprunden. Vi stod i gården hos Heine og Charlotte og pakkede deres bagage ned i Combi Camperen, nu kunne vi først mærke, hvad det egentlig var vi var ved at indlade os på. De sagde farvel til deres kære, så op mod vinduerne til deres lejlighed med et sådant udtryk i øjnene, at man skulle tro, det var sidste gang de satte foden på dansk jord. Efter at have lagt Helsingør et betænkeligt langt stykke bag os skulle vi afprøve en til lejligheden indkøbt kaffemaskine. Kogetid ca. 15-20 min. d.v.s., at vi kunne få kaffe når vi engang passerede København. Da vi havde lagt København bag os og havde Køge i kikkerten, var vandet varmt og den første kaffe blev lavet.

Pludselig var han der. Manden i sort på hvid motorcykel. Armen ud til højre, jeg troede da, at motorcykler nu om dage blev leveret med blinklys. Nå, vi skulle altså stoppe. Han henvendte sig til os med et underligt glimt i øjet - århundredets sag stod der at læse. Kørekort og registreringspapirer ud ad vinduet, og ind igen. Hvor vi skulle hen? Nå, havde et par dage fri og ville lige køre til Portugal et smut. Han blev ganske stum og aldeles bleg, og i denne tilstand gjorde han os bekendt, at vi dog lignede ganske normale unge mennesker ved vore fulde fem. I den forbindelse ville han lige nævne, at han kendte en udmærket Camping plads lige netop i Køge. Hvis ikke jeg vidste, hvad det indebar, kunne Rigspolitefehen finde en af sine udsendte medarbejdere på motorvejen mellem København og Køge med et motorcykelstyr på tværs i munden. Det kunne man da kalde et grin. Vi lod vor ven bag os på motorvejen og fortsatte sydpå.

Så skete det, der ikke var med i planen. 1. gear. 2. gear. 3. gear. Ikke 4. gear! Hvad I H..... var nu det? Om igen med samme resultat. Og dog ved at holde gearstangen presset ned i 4.gear

gik det. Krigsråd. Skulle fortsætte, skulle ikke fortsætte. skulle fortsætte om det så var det sidste vi gjorde i denne verden. Vi købte "en-til-at-holde-gearstangen-i-4.-gear-elastik", og fortsatte endnu engang sydpå. Jeg havde til lejligheden tegnet en kaskoforsikring og med den en SOS forsikring, der dog kungjaldt i udlandet. Så til Tyskland skulle vi da i hvert tilfælde.

Vi nåede Tyskland og Belgien med vores bedste geografiundervisning i hukommelse og skulle tanke. (imponerende benzinøkonomi). Som sagt så gjort, vi tankede og skulle betale. Jeg vekslede nogle D-mark til Belgiske Franc, dog ikke til samme kurs, som den der stod på tankstanderen. Jeg havde tanket for ca. 25 af en eller anden slags og havde fået vekslet til ca. 450 af noget andet, viste det sig. Enten var benzinen næsten gratis "her i Belgien" eller!!!!!! Tankpasseren regnede ud frem og tilbage og regnede endnu engang ud, og bekendtgjorde, at jeg skyldte ham 500 af en eller anden slags. Nå? Jeg måtte da dukke mig ned bag disken og kun med hårtoppen over denne, spørge hvor i verden vi var. Tankpasseren kom ned i niveau med mig og bekendtgjorde, at dette var Holland. Hvis der var mus i Holland på dette tidspunkt og de havde lavet et hul på denne tankstation var jeg emigreret til Holland. Vi kørte fra tanken med en acceleration, der var en Porche værdig og var lige pludselig i Beligen. Det viste sig, at et stykke af Holland går ned mellem Belgien og Tyskland, og der havde vi krydset grænsen.

Vi lod efterhånden Belgien bag os og entrede Frankrig. Elastikken og humøret holdt stadigt. Et sted i Frankrig kørte vi den forkerte vej, hvilket resulterede i, at vi kørte gennem Paris i myldretrafikken. Jeg var parat til at opgive ånden. Aldrig havde jeg været udsat for noget lignende. Mindst en million biler og - alle kørte lige der, hvor vi også befandt os. Efter ca. 1 time og mindst 2 liter sved mindre, var vi ude af Paris og kunne igen trække vejret almindeligt. 40 cigaretter på 1 time sætter spor i halsen på selv den mest garvede ryger. Vi lagde hurtigt, (ca. 1 døgn) Frankrig bag os og kørte ind i Spanien. Her blev vejene dog så dårlige, at vi måtte tage den lidt med ro, ikke over 120 efter speedometeret, lød ordren. I Spanien fik Garfield, som bilen efterhånden var blevet døbt, en ny lyd. Den kom, hvor nødigt vi end ville indrømme det, fra gearkassen. Vi kørte nu videre med et i tankerne: Den holder, den holder ikke, den holder, den holder ikke....., de ca. 700 km gennem Spanien gik over alt forventning. Vi nåede Portugal om aftenen den 26. (juni - vel at mærke).

Hold da kæft, hvor var her flot. Det mindede mest af alt om Norge! - dog var der temperaturen til forskel, eller skulle have været, for det var faktisk enormt koldt dernede, især om aftenerne. Vi havde valgt en campingplads, der lå helt ud til kysten, og den ville vi nå næste dag. Så vi slog for første gang lejr ved en dejlig flod, og en kæmpe hær af myg bød os hjertelig velkomne. Hele turen der ned, var vi skiftedes til at ligge og sove bag i Garfield, 2 og 2. Godt nok er det en imponerende bil, men at sove med udstrakte ben var dog en fornøjelse ud over det sædvanlige. Vi stod tideligt op næste dag og fortsatte vest på. Vejene var nu blevet utroligt dårlige og snoede som bare pokker. Der var ca. 150-200 km. til kysten efter de iøvrigt ret upålidelige kort (Shell-kort), vi havde taget med. Det tog hele dagen at køre derud. Det meste af vejen gik på brosten eller især manglende brosten. Mange steder var der huller på 20-30 cm. s dybde i vejen. Det var dog den største skuffelse indtil videre. Der var utroligt

koldt og beskidt, så vi så os hurtigt om efter en ny campingplads. Den der umiddelbart tiltalte os mest lå 75 km længere sydpå. Vi vendte Garfield og ville køre, da en eller anden mandsperson på svensk gjorde os opmærksom på, at han da egentlig gerne ville tale med os. Vi standsede og han indhentede os ret forpustet. Det viste sig, at han og nogle "kompisser" var kørt sammen til Portugal. Disse "kompisser" havde så pludselig efterladt vor ven med sin bagage, penge og et par udtrådte sko midt i Portugal. Passet havde de nok så venligt taget med sig. Han ville til Lissabon, hvor den svenske ambassade lå. der ville han så forsøge at få et nyt pas. Vi skulle godt nok ikke til Lissabon lige med det samme, men han kunne da køre med os til Figueira da Foz, hvor vor udvalgte campingplads lå. Nu var vi 5, og det gik atter sydpå. Vor svenske ven faldt omgående i søvn, ret imponerende, idet vejene end ikke var hvad en dansk landmand ville være bekendt at kalde en nogenlunde markvej. Godt nok var hullerne ikke blevet væsentlig større, de fyldte bare hele vejen.

Efter nogle timers kørsel var vi fremme i Figueira da Foz, adskilligere øl fattigere. Det var nemlig blevet aftalt fra starten, at når den Garfieldfigur, vi havde købt og anbragt ovenpå speedometeret faldt ned, kostede det en omgang til de overlevende. Charlotte syntes vældig godt om denne ordning, da hun ikke har kørekort, og derfor ikke kunne vælte den ned. Dog blev reglerne lavet om noget senere, så også dumme bemærkninger talte. (især fra Charlottes side, og noget dum var hun da). Vi skulle nu indkvarteres på campingpas o.s.v. Foran os i køen stod der en der talte dansk. Det viste sig senere, at det var nogle bekendte fra Helsingør, der var ankommet lidt før os. Meget sjovt at møde netop dem her. Godt nok vidste vi hver især, vi skulle sygpå, men ikke hvor, så der blev rigtigt festet denne aften.

Dagen efter skulle vi så finde et værksted, der kunne lave Minoren, idet den nu havde fået den strålende ide kun at ville køre i første gear til meget morskab for de andre vi havde mødt, idet de var kørt i Mercedes, som virkede vel og mærke. Dog havde de tabt udstødningsrør et eller andet sted i Pyrenærene til stor morskab for os.

Medens vi opholdt os på den campingplads, hvor vi boede nu havde jeg kun et i tankerne. Det var at få bilen på værksted og det helst hurtigst muligt, så ferien kunne fortsætte uden vi skulle tænke over det.

Altså havde jeg samme aften min debut med at ringe "hjem" til mit fødre land. Det skulle vise sig ikke at være så nemt, som der stod i alle turistreklamer og forsikringsbeviser. Altså entrede jeg campingpladsens cafeteria og bad om at låne telefonen. Jeg løftede i min enfoldighed røret og drejede et utal af numre og absolut intet skete. Om igen. Samme resultat. Denne procedure fortsatte indtil en venlig tjener gjorde mig opmærksom på, at den lille knap på telefonen bare skulle trykkes ned, så samtalen kunne gå ud af huset. Meget smart den tjener. Med et dumt grin smurt ud over hele hovedet forsvandt tjeneren, og jeg drejede numre af hjertens lyst, så skete et eller andet. Nu duttede telefonen optaget, altså var der nogen hjemme i Cirkus Danmark. Jeg lagde med en selvsikker bevægelse røret tilbage i gafflen igen og ventede et stykke tid. (ca. 1 øl). Efter dette stykke tid prøvede jeg igen, dog uden noget skete. Efter at have prøvet at ringe op ca. 25 gange, kom en lille uanseelig meget ung og utrolig køn tjenerinde hen til mig og spurgte på engelsk, om jeg havde problemer. Jeg viste

hende min højre pegefinger, som huden var slidt af ind til knoglen, og med en meget ynkelig stemme gjorde jeg hende bekendt med, at jeg prøvede på at ringe til Danmark. Hun forstod straks sagens alvor, (den unge fyr måtte jo savne sin mor eller Teddybjørn) og fattede om røret med en selvsikker bevægelse, fik nummeret og ringede op. Jeg sad på den anden side af baren og grinede stille i hvad der godt kunne have været mit skæg, og tænkte mine tanker. Pludselig sagde damen med høj og klar stemme: "Hello, this is en eller anden fra Portugal, der gerne vil tale til Dem". Jeg var nær faldet ned af stolen, men fattede dog sagens alvor og fik fat i røret med rystende hænder. Det var næsten for godt til at være sandt men manden i den anden ende talte dansk, og det var godt nok SOS International og ikke noget jeg drømte. Jeg forklarede ham sagen og at det, efter de mange klik i røret var meget dyrt at ringe fra Portugal til Danmark. Det blev aftalt, at han skulle kontakte Henrik de Voss i Frederiksbund og gennem ham fremskaffe en gearkasse til mig. Så langt så godt. Jeg skulle i mellemtiden finde et værksted, der kunne lave bilen. Han ville så ringe igen indenfor en halv times tid.

Da han ringede ca. 4 timer og et anseeligt kvantum øl senere fortalte han mig, at Henrik ikke havde nogle gearkasser og at han i øvrigt ikke havde fået fat i hvad det var for en bil vi var kørt i. (Om det sidste virkelig var fordi han ikke havde hørt efter eller bare nægtede at tro sine egne ører, vil jeg lade stå som et åbent spørgsmål). Nu blev det med meget klar stemme oplyst, at det var en Morris Minor, og at den godt nok var fra 1960, og at jeg var ædru, og ikke havde hverken røget eller drukket. Han skulle så ringe til Henrik igen og belemre ham med opgaven om at fremskaffe en gearkasse og aftale yderligere med ham. For en sikkerheds skyld og min egen selvsikkerhed og ære, fattede jeg røret og ringede Henrik op. (Efter de obligatoriske 25 gange lykkedes det). Han blev sat ind i sagens alvor, og ville nok kunne finde ud af et eller andet.

Efter at have fået vekslet nogle penge i telefonregninger, forlod jeg med dirrende ben cafeteriet. Dog gjorde jeg forinden det yndige dame-menneske i baren opmærksom på, at hun kunne sove roligt i nat, alt var klaret, og vi kunne nu nyde ferien.

Dagen efter kørte vi ind til byen og fandt et Renault værksted, der nok så sig i stand til at bytte gearkasserne om. I den anledning gik jeg med sikre skridt tilbage til cafeteriet og ringede hjem, og gav dem adressen på værkstedet. Der var imidlertid opstået det problem, at min gode ven i SOS ikke havde fået fat i om min motor var en 850'er eller en 1000'er. Så jeg forklarede ham nok engang, at det var en Morris 1000, vi var kørt i, og at motoren på 1000 kubik. Han opgav nærmest ånden i den anden ende af røret, og spurgte, om han havde misforstået mig rigtigt. Efter flere tekniske diskussioner blev vi enige om at gearkassen nok skulle være til en af de "store motorer, når min var en sådan. Han havde grundet ovenstående endnu ikke fået fremskaffet en gearkasse, men havde fået en leverandør.

De andre havde fået den ide, at de ville så småt afsted - nu længere sydpå, og da der desværre var lange udsigter til, at vi blev kørende igen, ville de tage afsted uden os. Det var selvfølgelig ærgeligt, men vi kunne da godt forstå dem. Jeg satte mig på et eller andet tidspunkt ind i bilen og tænkte (!!!!!). Medens jeg tænkte på de danske malkekøer og regnvejre derhjemme, sad jeg og fumlede lidt med gearstangen. Så skete det!, som et lyn fra en klar himmel GIK DEN UD AF 1. GEAR!!!!!! Jeg for rundt på campingpladsen, og omfavnedes alle, der var i nærheden. De andre stod tilbage

ved teltene, og så måbende efter mig. Da de endelig fik mig indfanget i betænkelig nærheden af svimmingpoolen, fortalte jeg dem den gladelige nyhed. De kunne da sådan set godt se, at det var dejligt, at vi kunne køre igen, men at lave sådan et nummer ud af det var da lige skrapt nok.

Herefter fornøjede jeg mig i ca. 1½ time med telefonen i cafeteriaet. Fik fat i fædrelandet og overbragte dem den gladelige nyhed, at vi var kørende igen. Det blev aftalt, at vi dagen efter ville køre til Lissabon og ringe igen, når vi havde fundet et værksted dernede.

Den aften holdt vi fest. Det var åbenbart kommet som et chock for de andre, idet de først havde opfattet sagens alvor, da jeg kom tilbage. Om aftenen mødte vi 2 danske brødre, der var på vej jorden rundt på motorcykel. De havde fået 2 helt nye offroadere fra Yamaha, som de skulle teste. I den anledning måtte de ikke følge vejene, men tage den over land og vand efter en linie, de havde sat ud på kortet. De var kørt igennem Pyrenæerne på den måde, ret imponerende.

Dagen efter gik turen mod Lissabon i dejligt vejr. Hvad der hændte på den tur, og især medens vi var i Lissabon, er en historie, som vil blive fortalt med bævrende stemme (skrift) i forhåbentlig næste nr. af Norminor. Jeg kan på forhånd fortælle, at det ikke er for folk med sarte nerver.

Hilsen A-297
Ove Holbæk Dalgaard.



— Efter sigende skulle han være den bedste mekaniker i miles omkreds...

Debat

Vær med i debatten - skriv til: NMMK - box 8 - 7300 Jelling

Til NMMK.

d. 4.-9.-83

Jeg har et indlæg som jeg gerne vil have med i næste Norminor.

Jeg har været medlem af NMMK i næsten et år nu, og glæder mig hver gang Norminor kommer ind af brevsprækken. Men da nr. 25 kom blev jeg meget skuffet.

Det at der er mange der har skrevet ind og fortalt om sommertræffet kan gå an. Men hvad rager det mig hvem der bliver gift og hvem der får børn. For det er vel Morris'en det drejer sig om og ikke det andet?

Tips til klubben: Hvad med at få lavet kasketter, hvorpå der står Morris Minor.

Venlig hilsen A-332 Karsten Røn Christensen.

oooo0000oooo

Svar til A-332.

Vi i styret, kan love dig for at du ikke var den eneste der var skuffet over bladet. - Det var vi også.

Der er for få der sender materiale til bladet. Hvorfor har du f.eks. ikke selv bidraget med materiale til Norminor?

"Arh - jeg har da ikke oplevet noget andre gider læse om" tænker du måske, og sikkert også mange andre om deres biler. Men jeg er sikker på at hver eneste bil i klubben har en historie, en historie der, fortalt af dens ejer, vil være værd at læse om i Norminor.

Jeg kan godt se det ikke kan have din store interesse hvem der bliver gift i f.eks Østjylland og København. Men når 20 - 25 medlemmer kommer kørende i deres Minorer og danner espalier for medlemmer af NMMK som har givet hinanden sit "ja". Og brudeparet bagefter sætter sig ind i en blomsterpyntet Morris, for derefter at køre fra kirken ind gennem byen til fotografen, så er det noget der interesserer de der deltager i det. Og har lokalgruppen lyst til at referere det i bladet bagefter, vil vi ikke stå i vejen.

Det er ikke som du måske tror, styret der laver det der står i bladet. Vi trykker det blot. Jeg vil dog til sidst nævne, at skulle der være mere materiale end til de 48 sider, som vi sætter som maximum for et blad, vil bryllup og lignende vige for Morris historier og billeder. Men så meget materiale har vi endnu aldrig fået.

Morris kasketterne kan købes hos Dana Print, Vittorpvej 20
6855 Oustrup.

Venlig hilsen

A-o21 

Jeg har bemærket mig, at i Norminor nr. 25 er annonceret op til flere fødsler samt div. familieanliggender. Hvornår mon dog man ser en rubrik med skilsmisser? (ikke fordi det er aktuelt her)

Nå, jeg har ellers opfattelsen af, at Norminor er et organ for vor populære køretøj. Men - er det stof til bladet der mangles, vil jeg mene at der stadig kan beskrives om tekniske oplysninger fra f.eks en værkstedshåndbog. Det er jo nok ikke alle som er i besiddelse af en sådan.

Man kunne evt. også udvælge et medlems køretøj. Man kunne jo kalde rubrikken for "KVARTALET'S BIL" hvor et medlem beretter alt om køretøjet, og selvfølgelig med foto. Endvidere kunne man bringe en form for teknisk brevkasse. Nå men dette er nok ikke nogen ny tanke for redaktionen.

Norminor har flere gange efterlyst stof til bladet. Derfor vil jeg afslutte med denne lille beretning om en Morris mand.

Venlig hilsen A-016 Jens Chr.
Jensen.

ooo000ooo

Svar til A-016.

Om vi skal have rubrikker for det ene eller andet bestemmer I, medlemmerne selv. Vi trykker det I sender os.

Personligt så jeg dog helst at der var mere "rigtig" Morris stof til bladet. Men jeg mener også at der må være plads til lidt stof som måske kun har interesse i enkelte grupper. Når du køber et hvilket som helst andet blad, regner du vel ikke med at du vil læse hvert ord fra første til sidste side. Med medlemstal (ca. 600) vi efterhånden har, og med aldre fra 16 til 70 år tror jeg ikke længere at vi kan lave et blad hvor alt kan bruges af alle der læser det.

Vi laver gerne en teknisk brevkasse, men det kræver at der er nogen der skriver ind og spørger om noget.

Vi så også gerne at medlemmerne skrev ind og fortalte om sine biler. Du kunne jo f.eks starte. Jeg ved at du har lavet en speciel presenning til din pick-up, så du kan bruge den til at sove i til træf og lignende.

Det er stadig medlemmerne der bestemmer størrelse og indhold af Norminor.

A-021 John



Sort humor eller hvad (Tegning: Erling Nederland).

Uhyrlig værkstedsregning

På min tank-station fik jeg forleden udført et stykke »service-arbejde« på min Morris 1000. Som du ser, måtte jeg betale næsten 1000 kroner for et lille rejsecheck af vognens »vædskere« - et olieskift og et nyt luftfilter. Eneste »reparation« var en såkaldt »ventiljustering«, som jeg selv overværede (det tog max. en halv time).

Hvordan får man i øvrigt godt 600 kroners arbejds løn ud af disse småtterier?

Mr. N.N. Nordsjælland.
Svar: Din regning på 996,36 er fantastisk grov og jeg er ked af, at du ikke vil oplyse B.T.'s læsere om stedet. Blandt andet, fordi der er en slem udvikling i gang i retning af uhyrlige værkstedspriser.

Køb og salg

Sælges: Minor Pick-up til salgs. Bilen er temmelig rusten
Pris: 2.000 nkr.
Henv.: Bjørn Rygh,
Drammen, Norge.
tlf: 03 850973 - 03 811770 - 03 811112
(A-026 Hans og A-098 Arne har sett bilen, og vil gi opplysninger)

Sælges: Minor 2d 1952 og 1959 modell selges. Bilerne har stått på låve i mange år, og er ganske bra, - prisen også: nkr. 7.500,- og 9.500,-
Henv.: Leif Rust,
Hokksund, Norge
tlf: 03 751805 - 03 751696
(A-001 Ole, A-026 Hans og A-098 Arne har sett bilene, og vil gi opplysninger)

Sælges: Minor Pick-up 1970. Ikke særlig rusten, men vandalisert af legende børn. Sælges incl. 1964 2d Saloon til reservedele. dkr. 4000,-
Sælges: Minor Bindingsværk 1969. Mørkeblå. Kan godt istandgøres. 4 glasfiberskærme, motor + gearkasse OK, bilen er noget adskilt. dkr. 1000,-
(bilerne står i Holstebro)
Henv.: A-175 Tom Heimark
tlf: 02 201953

Sælges: Morris Minor 1955 mod. 2 dørs. Restaureret, ny motor. Noe arbeid gjenstår. Pris ca. 12.000,-
Henv.: Per Morten Nilsen,
Fisketorget 4,
N-1750 Halden, Norge.

Sælges: Danmarks ældste Morris Minor, 1949 model grå 2-dørs serie MM, lave forlygter, sideventilet motor, stelnr. 9222, motornr. 14137. Bortset fra uoriginale kofangere og en manglende afviservinge er vognen helt original. Der er noget rust i skærme og døre, men ellers er den i god stand. Original fjederpåvirket vandpumpe er monteret som ekstraudstyr (virker med et påløbshjul på dynamoen), og varmeapparat medfølger. Indtræk af gult vynid i fin stand. Instruksjonsbog medfølger. Vognen har kørt til 31.5.1972. Se Skilleters bog for yderligere informationer. Prisen er dyr, dkr. 15.000, men det er en mulighet for et helt enestående restaureringsprojeckt.
Henv.: A-196 Vagn Dahl Hansen,
Hesselåvej 43, Skave,
DK-7500 Holstebro.
tlf: 07 476207

Morris Minor Super årg.'66
sælges nysynet
Leveres med bl.a.:
Guldmotor 15.000 Km.
Original frontspoiler
Wheller Wheel m. nye dæk
Læderrat, smart soltag
Rustfritstål udstødning
Originale følge m. vinterdæk
evt. Carrera Sportssæder

A231 John Madsen



ANDRE TILBUD

Lettere defekt dobbelt Weber str.22 m. svanehalsmanifold 400 dKr.
Kenlow "Thermomatic" Fan komplet 500 dKr.
Udstødningsmanifold af banan-typen + dobbelt afgangsrør der ud-
munder mellem dør og baghjul 1400 dKr.

A231 John Madsen, Fjellebrovænget 9, DK-5230 Odense M.

Sælges: (Afhentning) Restparti: Komplette nye udstødningsrør
med monteringsæt. dkr. 295,-
Henv.: A-016, tlf: 01 800772

Købes: Trækasse til Traveller. Skal være i meget god stand.
Kofangerhorn. Brede følge. Anhængertræk til personvogn
Sælges: 1100 motor og gearkasse med baghjulstræk, 65.000 km :
800 kr.
Højre forskærm i glasfiber til Minor.
Henv.: A-176 John Hollander
tlf: 08 131587

Sælges: 1 stk. 1000 motor, hovedrenoveret og aldrig kørt efter:
1000,- kr.
1 stk. 1100 motor, kunne nok trænge til en kærlig hånd
bruger lidt olie, men kører perfekt: 500,- kr.
1 stk. 1800 TC motor (108 HK) med gearkasse, kørt ca.
50.000 (gammelmandsbil) forhandlingsgrundlag: 1700,-kr.
i øvrigt næsten alle dele fra 2-dørs.
Købes: Dobbelt Weber m. manifold købes eller byttes.
Henv.: Ove Holbæk Dalgaard
Gurrevej 6F ltv
DK-3000 Helsingør



Sælges: Tværvange til Minor, massiv plade, pr. stk. Dkr. 275,-
Henv.: A-199 Peder Poulsen,
Dalvænget 9,
DK-7300 Jelling
Tlf: 05 872240

Sælges: Nye og brugte dele sælges. Rabat til medlemmer.
Henv.: A-120 Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup
tlf: 06 443295 og 06 418036

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.
Henv.: Ganges Bro autoværksted
K. Ottesen
DK-4700 Næstved
tlf: 03 728488

Sælges: Minor deler fra en 1970 2d. Panser,interiør (grønt),
høyre dør, bagasje lokk, front m/radiator og støtf.,
baklys m/glass.
Motor og girkasse (1. klasser) Alt skal sælges (ganske)
rimelig.
Jeg har også 2 Austin Healy Sprite 1000 motorer m/2
HS2 SU osv. Girkasser følger også med, alt passer på
Minoren, untatt den hyd. clutch'en. Har også noen MG
Midget/A.H.S. Mk I deler.
Henv.: Bernt Eivind Olsen
Gyldenløvesgt 9
N-3100 Tønsber Norge
c/o broren Stein Erik Olsen tlf: 033/12990

SANDBLÆSNING - ØSTJYLLAND

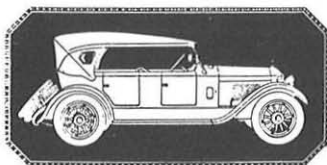
Sandblæsning og evt. efterbehandling til rimelige
priser. Yderligere oplysninger hos John 873547.

RABAT Gert's Auto, Esrumvej 123, DK-3000 Helsingør tilbyder
timeløn 100,- kr. + moms på alt rep.

LYON Auto A/S Holmbladsgade 102-104, 2300 København S.
UNIPART Grossist på Amager giver 15% mod forevisning
af medlemskort til Nordisk Morris Minor Klubb.

NYT FRA KØSTERS BOGHANDEL

Foruden de tidligere omtalte bøger, kan nu også leve-
res: Morris Minor serie II og 1000 reservedels-
katalog (Graphoref 26) 116 sider A5 med
samtlige dele som sprængskitser - også bin-
dingsværk og varevogn. dkr. 100,-



Køsters Boghandel

Jens Olesen
Postbox 209
Raadhusstræde 2
8900 Randers
DENMARK
Telf. (08) 42 08 13
Postgiro 600 84 96

Klubben sælger:

Klæbemærke:	1 stk	10,- Dkr
	3 stk	25,- Dkr
Jakkemærke:	1 stk	20,- Dkr
Strygemærke:	1 stk	10,- Dkr
	2 stk	15,- Dkr
T-shirts:	str. 38, 40, 42, 44	
	pris pr. stk.	65,- Dkr.



På tegningerne ses, hvordan de nye t-shirts ser ud.
Der er tryk både for og bag.
T-shirten er hvid og trykket er rødt og sort.



Sælges

Komplet garage indeholdende:
1 stk Morris Minor - årg 56,
i god mekanisk stand.
Samt - 1 stk skrueløst
uhjælpefuld bilgal fyr!

chia

Nye medlemmer

- A 529 John Andersen,
Høyens Allé 4, DK-9400 Nørresundby, DANMARK.
- A 530 Finn Jensen,
Volmersvej 18, DK-6330 Padborg, DANMARK.
- A 531 Bjarne Bak,
Mosegyden 12, Brændekilde pr. DK-5250 Odense SV, DANMARK.
- A 532 Egon Kjærsgård Nielsen,
Brúúnshåbsvej 35, Ringholm pr. DK-8800 Viborg, DANMARK.
- A 533 Allan S. Christensen,
Himmerlandsgade 74, DK-9560 Hadsund, DANMARK.
- A 534 Ole Vidkjær,
Grinsbrovej 4, Todbjerg pr. DK-8530 Hjortshøj, DANMARK.
- A 535 Erhardt Laursen,
Finderupvej 104 B, DK-8800 Viborg, DANMARK.
- A 536 Niels Erik Rasmussen,
Tikt Østervej 1 K, DK-8381 Mindelstrup, DANMARK.
- A 537 Palle Wengel Christensen,
Bogensevej 39, DK-5485 Skamby, DANMARK.
- A 538 Niels Jørgensen,
Landevejen 52, Toksværd pr. DK-4684 Holme-Østrup, DANMARK.
- A 539 Henrik K. Kristensen,
Sebbesandevvej 23, Tjørring pr. DK-7400 Herning, DANMARK.
- A 540 Marius Nielsen,
Bjerglevvej 18, Bjerlev pr. DK-7300 Jelling, DANMARK.
- A 541 Poul Dahl,
Købkesvænget 1, DK-7000 Fredericia, DANMARK.
- A 542 Gert Sørensen,
Sorøvej 482, Rislev pr. DK-4700 Næstved, DANMARK.
- A 543 Bodil Mertz,
Avnbøgevej 18, DK-4100 Ringsted, DANMARK.
- A 544 Erling Bo Petersen,
Havlekærvej 49, DK-2650 Hvidovre, DANMARK.
- A 545 Kim Petersen,
Øllerupvej 28, Øllerup pr. DK-4700 Næstved, DANMARK.
- A 546 Jens Dam Jensen,
Vejlby Vænge 91, DK-8240 Risskov, DANMARK.
- A 547 Helene Deknes,
Hummervn. 26, N-3150 Tolvsrød, NORGE.
- A 548 Jan Stokholm Nielsen,
Østerbrogade 61, DK-6000 Kolding, DANMARK.
- A 549 Søren Rand,
Juelsbovej 11, DK-8723 Løsning, DANMARK.
- A 550 Bengt Agnebjörk,
Hesselbomsv. 48, S-66200 Åmål, SVERIGE.

- A 551 Stefan Svensson,
Selmedalsvägen 46, 7 tr, S-12656 Hägersten, SVERIGE.
- A 552 Kjeld Schültz Pedersen,
Pladsgade 1A, DK-6100 Haderslev, DANMARK.
- A 553 Carl Christian Dickfelt,
Smultronstigen 2, C/O Engdahl, S-15200 Strängnäs, SVERIGE.
- A 554 Annelise Fredholm,
Lorkevej 17, DK-7190 Billund, DANMARK.
- A 555 Jens Kjeldmand,
Tinghøjvej 33, st.th., DK-2860 Søborg, DANMARK.
- A 556 Arnth Thomsen,
Frøkræparken 114, DK-8320 Mårslet, DANMARK.
- A 557 Inger-Lise Christensen,
Tværgade 23, DK-7430 Ikast, DANMARK.
- A 558 Kenneth Bruun,
Greisvej 36, 2.th., DK-2300 København S, DANMARK.
- A 559 Steen Cherome Jussing Bahnsen,
Helgesensgade 12, st.tv., DK-2100 København Ø, DANMARK.
- A 560 Alfred Chopart,
Lindevej 31, DK-5474 Veflinge, DANMARK.
- A 561 Lars Kristensen,
Gl. Hanvadsvej 17, DK-2740 Skovlunde, DANMARK.
- H 562 Jette Braune,
Gl. Hanevadsvej 17, DK-2740 Skovlunde, DANMARK.
- A 563 Jørgen Kessel,
Strandvejen 140, Rørt pr. DK-8300 Odder, DANMARK.
- A 564 A. Boesenbæk ApS,
Diagonalvejen, DK-7323 Give, DANMARK.
- A 565 H-J Bysted,
Bækkelundsvej 5, DK-8240 Risskov, DANMARK.
- A 566 Tove Mathiasen,
Rypevænget 14, DK-5550 Langeskov, DANMARK.
- A 567 Grethe Jensen,
Korslækkevej 47, st.th., DK-5220 Odense SØ, DANMARK.
- A 568 Bo Nilsson,
Påskeløkkevej 32, DK-5000 Odense C, DANMARK.
- A 569 Harald Rasmussen,
Turistvej 190, DK-3460 Birkerød, DANMARK.
- B 570 Henrik Andersen,
Jernbanegade 13, 2., DK-5450 Otterup, DANMARK.
- A 571 Erik Mørk Larsen,
Ravnehomsvej 4, DK-2400 København NV, DANMARK.
- A 572 H. C. Baun,
Vestergade 59, DK-7200 Grindsted, DANMARK.

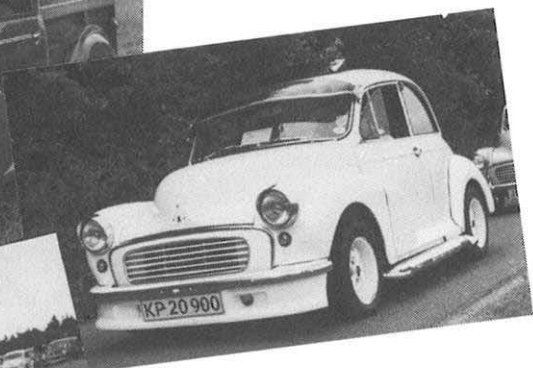
- A 573 Erik Egebro,
Gl. Landevej 21 B, DK-7000 Fredericia, DANMARK.
- A 574 Jan Villensteen,
Bondestien 1, Tune pr. DK-4000 Roskilde, DANMARK.
- A 575 Bjarne Jakobsen,
Marstalsgade 10, 2.tv., DK-2100 København Ø, DANMARK.
- A 576 Jørgen Thune,
Låsbyvej 11, DK-2610 Rødovre, DANMARK.
- A 577 Niels-Bo Jensen,
Ringvejen 64, DK-9850 Hirtshals, DANMARK.
- A 578 Niels-Peder Pommer,
Kroghavemøllevej 48, DK-4800 Nykøbing Falster, DANMARK.
- A 579 John Hagen,
Albøgevej 21, DK-2770 Kastrup, DANMARK.

NYE ADRESSER

- A 153 Egil Lundanes,
Eikenos, N-6020 Vegsund, NORGE.
- A 175 Tom Heimark,
Bretagnevej 4A, 1.tv., DK-3100 Hornbæk, DANMARK.
- A 248 Bjørn Jarl Kristensen,
Gartnervej 23, DK-4654 Farse Ladeplads, DANMARK.
- A 297 Ove Holbæk Dalgård,
Gurrevej 6F, 1.tv., DK-3000 Helsingør, DANMARK.
- A 342 Pål Honoré,
Roald Amundsensgate 28C, N-4300 Sandnes, NORGE.
- A 344 Ulrik Lützen,
Søltvej 13, Sølt pr. DK-5854 Gislev, DANMARK.
- H 384 Dorte Danielsen,
Buddingevej 260, st.L., DK-2860 Søborg, DANMARK.
- A 400 Tommy Kjær Jensen,
Mosagervænget 7, DK-8464 Skovby, DANMARK.
- A 442 John Rasmussen,
Præstbrovej 3, Nr.Aldum pr. DK-8781 Stendrup, DANMARK.
- A 504 Winnie Jørgensen,
Vermundsgade 8, st.th., DK-2100 København Ø, DANMARK.
- A 518 Ole Finderup Sørensen,
Nejedevej 42, Nejede pr. DK-3400 Hillerød, DANMARK.

EFTERLYSNING - EFTERLYSNING - EFTERLYSNING

- A 492 Allan Nielsen
ADRESSE UKENDT!!
- A 497 Conny Kusnizoff
ADRESSE UKENDT



Visit from MMOC, England.



Besøg fra den Engelske Morris klub.

Søndag d. 7. august havde vi under et bestyrelsesmøde besøg af John Knight og hans familie fra den Engelske Morris klub, Morris Minor Owners Club.

Vi fik en lang og god snak om Morris i både England og Norden. Der var dog noget der ærgrede dem. Og det var at de ikke vidste at der havde været træf i Silkeborg en uge før de kom til DK.

Senere da de kom hjem henvendte John sig til sin klub for at høre hvorfor det ikke havde nævnt i det Engelske Morris blad.

Manden der modtager Norminor forklarede, at selvom han havde boet i Sverige et år. forstod han ikke meget af det der stod.

Vigtige meddelelser fra NMMK vil derfor fremover blive skrevet på Engelsk og sendt til de klubber vi bytter blade med.

Hvis du tænker på at tage til England og ønsker at komme i forbindelse med nogle familier derovre, hjælper vi dig gerne med at annoncere i det Engelske Morris blad. Skriv blot til os.