

NORMINOR

Nr. 29 - april 1984

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



**Vinteren er forbi -
kom til Sommertræf på »Kullen«**

Læs om Sommertræffet på side 7

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse Box 8 - 7300 Jelling - Danmark **Postgiro** 3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Tværgade 42 DK-5750 Ringe
Sekretær	H-324 May-Britt Dini Nissen	Ussinggårdsvej 26 DK-7000 Fredericia
Kasserer	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
Styremedlem	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M

1. varerepræsentant

2. varerepræsentant

Revisor	A-082 Jens Mondrup	Hygumvej 45 DK-7300 Jelling
---------	--------------------	--------------------------------

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør	A-232 Morten Westermann
Medarbejdere	Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-001 Ole J. Østby - Box 37 - Hovseter - N-0705 Oslo 7 - Tlf. (02) 14 97 48 - (kl. 8-14) (02) 45 56 25
Ålesund	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Sødra Sverige	A-077 Peter Hellstrøm - Ribev. 18 D - S-217-46 Malmö - Tlf. (040) 91 56 26
Aalborg	A-176 John Hollander - Johannesmindevej 4 - DK-9000 Aalborg - Tlf. (08) 13 15 87
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-096 M. Bjerregaard Jensen - Bakkevej 5 - Borre - DK-8850 Bjerringbro - Tlf. (06) 87 18 79
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
Vojens	A-104 Finn Nielsen - Vestergade 41 - DK-6500 Vojens
Fyn	A-419 Klaus Rasmussen - Bystævnevej 21, 3.tv., - DK-5200 Odense V - Tlf. (09) 16 76 62
København og omegn	Ny kontaktperson søges
Sydsjælland	A-345 Kaj Larsen - Brygvej 2 - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 72 63 34
Sydfyn og øerne	A-299 Erik Lassen - Møllevej 5 - Ulbølle - DK-5762 V. Skerninge - Tlf. (09) 24 10 15

Formandens side

Solen skinner fra en klar himmel, træerne begynder at blive grønnere og den første svale er set. Det er forår, det kan ingen forhindre, - og heldigvis for det.

På min daglige tur på ca. 400 km. rund i landet ser jeg hvordan der uge for uge kommer flere og flere Minorer på vejene.

Det er endnu ikke gået helt i orden med at få sendt Norminor ud som postbesørget avis. Indtil da får I den fortsat tilsendt i en kuvert.

Der er flere H-medlemmer der har skrevet til os, når de engang imellem også får Norminor tilsendt, at de ikke behøver bladet da man bor sammen med et A-medlem. Grunden til det er at når vi alligevel sender medlemskort, K-kort, tilmeldingskort til træf og lignende ud, "fylder" vi kuverten op med et blad. Vi håber så det eventuelt gives til et nyt medlem i området, hvis man ikke selv vil beholde det.

Der skulle i forrige medlemsblad have været indlagt et klæbemærke til bilen, til alle der har betalt kontingent. Der var desværre ikke mærker nok, og leveringstiden er lang, så har du endnu ikke modtaget et mærke og er der heller ingen med denne gang, kan vi garantere dig for at det kommer med næste blad.

Årets store begivenhed, som vi plejer at kalde klubbens sommertræf, var lige ved at gå i vasken. Vores redningsmand blev pudsig nok en Falck-redder, nemlig A-016 Jens Chr. fra København. Læs mere om det inde i bladet.

Af øvrige emner kan nævnes at vi nu har den endelige afslutning på Ove Dalgårds tur sydpå. Vil alle komme helskindet hjem? Klarer bilen turen hjem på den nye gearkasse? Se svaret inde i bladet.



Er der nogen der måske mener at der nogen gange går lang tid inden man får svar på sine spørgsmål til NMMK, skyldes det evt. at vi "gemmer" breve der ikke er MEGET vigtige til styremødet den anden søndag i måneden.

Materialer til næste Norminor modtages fra i dag og indtil d. 10. juni. Så bare klem på.

A-021 John.

HONDA

NAVNET RØPER FORSKJELLEN

Honda-motorene har fått en anerkjennelse som bare få oppnår. Når Honda-fabrikken bygger disse sammen med like velkonstruerte generatorer, til strømaggregater, må resultatet bli noe spesielt. Stillegående, robuste aggregater med transistortenning, beregnet for lang tids bruk, og med minimalt behov for service. Modellene leveres i effektområdet 0,5-5,5 kW.

Honda strømaggregater



FORHANDLER:

BEREMA

Under Oslo-gruppens PRIMUS treff på Dokka fikk vi låne et strømaggregat fra firmaet Berema i Oslo.

Aggregatet virket meget tilfredsstillende, så fint at en av treffdeltagerne kjøpte det da treffen var over!

Vi takker Berema for lånet.

Oslo-gruppen.



Morris Traveller Centre

Til klubben.

Jeg skulle hilse og si, hvis noen tilfældigvis skulle komme forbi Morris Centre på Lea Bridge Road, var man meget velkommen. Personlig har jeg med meget stor fordel handlet nye dele, ogsaa brugtvognsafd. var rimelig f.k.s. en 2 dørs nyrenov. fra 500 til 700 £. og f.k.s. tourer (cab) 700-1000 £

Med venlig hilsen Aol6

A. Olsen

Arrangements- kalender

Tid	Mål	Arrangør
19. maj	"Æ Synnejyllandsløf"	Vojens
27. maj	Forårstur	København og omegn
27. maj	Besøg hos Frede Boesenbæk (indeh. af 20 Morris'er)	Østjylland
5. juni	Generalforsamling	Sydsjælland
8. - 10. juni	Minitræf-ØSTJYLLAND på Trelde Næs Camping	Østjylland
13. - 15. juli	Sommertræf	
4. august	Rømøtur	Vojens
Oslo gr.	afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt: Rodeløkken kafé, Bygdøy - nov-apr: Kjemisk Inst., Blindern (hvis ikke andet er kunngjort i NORMINOR)	
Fyn gr.	afholder klubmøde hver den 1. onsdag i måneden, Vesterbro 99, Odense	
Sydfyn gr.	afholder klubmøde, hver den sidste onsdag i måneden, Møllevej 5, Ulbølle.	

Alle som er - eller skal i gang med aktiviteter, bedes skrive til klubben, så hurtigt som muligt.

På denne måde kan vi undgå »overlapping« af arrangementer.

Apropos Sommertræf!

Mandag d. 16. april fik vi besked fra Peter Hellström, at han ikke kunne finde en campingplads i Sverige hvor vi kunne afholde NMMKs Sommertræf. Vi var velkomne alle steder, men man ville ikke holde et afgrænset område til os.

Det kan nok være det gav problemer for bestyrelsen. Der blev holdt et hastemøde hvor det blev besluttet at der ikke var andre muligheder, end at afholde træffet i Danmark igen i år. Ingen fra styret kender særlig meget til campingpladser i Sverige.

Efter lidt snakken frem og tilbage blev vi enige om at Københavnerne skulle have tilbuddet først. Ville eller kunne de ikke arrangere træffet, var det meningen at styret ville lave et træf på Syd-Fyn.

Jeg ringede til A-016 Jens Chr. Jensen og forklarede ham sagens sammenhæng. Han troede dog ikke på de svenske campingpladseres uvillighed med hensyn til Morris-træf, og bad om et par dage til at finde ud af noget.

Allerede aftenen efter ringede han til mig og fortalte at han havde fundet en campingplads ved Kullen, ca. 30 km. nord for Helsingborg. Mølle camping hed pladsen fortalte Jens Chr, og så vidt han huskede fra tidligere ture var det et naturskønt område. Lejrchefen var flink at tale med, og han var villig til at afsætte et område til os.

Søndag d. 29. april tog NMMKs bestyrelse til Sverige for at se på pladsen, og vi fandt den egnet til formålet.

Derfor, kære medlemmer, skylder vi alle Jens Chr. den største tak for at vi, også i år, kan holde traditionen, og lade NMMKs Sommertræf gå på omgang i de nordiske lande.

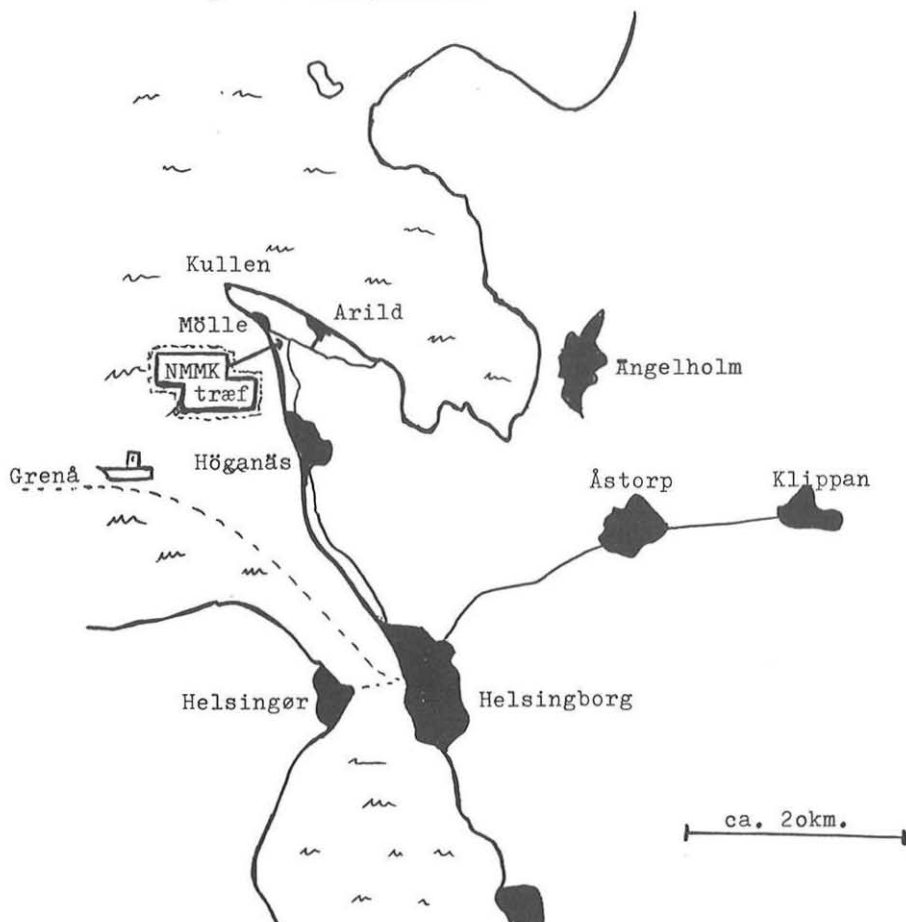
HUSK RETTIDIG TILMELDING....

A-021 John.

Sommertræf den 13. - 15. juli 1984

Rammen om årets store begivenhed, Sommertræffet, bliver i år "Mølle Camping" ca. 30 km. nord for Helsingborg, på halvøen hvor også "Kullen Fyr" ligger

Pladsens beliggenhed er et naturskønt område, med kun ca. 5 minutters gang til vandet. For de der vil blive der efter træffet er der et utal af muligheder. Man kan f.eks. bade, fiske, tage på vandreture i klipperne, se på gamle møller, slotte og museer, besøge Höganäs keramiske værksteder, cykle en tur eller blot sidde stille og nyde den storslåede natur, for blot at nævne nogle af mulighederne.



Der vil sikkert blive visse ændringer i programmet i forhold til de tidligere år. Bl.a. vil fællesspisningen sandsynligvis blive noget med at man selv medbringer mad og evt. grill til et samlingssted lørdag aften. På den måde håber vi at kunne få alle med til spisningen.

Det færdige program vil være at finde i næste nummer af *Norminor*, der jo som bekendt udkommer 14 dage før træffet.

Der er på campingpladsen 3 forskellige muligheder for hvor vi kan være. Det afgørende for hvilken af dem vi får, er hvor mange vi bliver. På det største af dem er der mulighed for at få egen ud- og indkørsel, så vi ikke generer de øvrige campinggæster.

Det skal derfor kraftig pointeres at det er overordentlig vigtigt at ALLE der ønsker at deltage i træffet, MELDER SIG TIL.

Vi fik fra campinglederens side at vide at der normalt på dette tidspunkt, er fyldt helt op. Derfor får vi naturligvis ikke afsat flere pladser end der er behov for.

Opholdet på pladsen afregnes pr. bil med telt eller campingvogn. Det koster Skr. 25.- pr. overnatning. Med i prisen er fri benyttelse af varmt vand.

Eventuel henvendelse til campingpladsen kan ske på telefon nr. (009) 46 4247384. Ejeren hedder Lennart Person.

TILMELDING PÅ VEDLAGTE KORT SENEST LØRDAG D. 26. MAJ 1984.....



Billedet er fra området omkring Mølle Havn.

foto A-174

I siste NORMINOR avsluttet jeg med at den 1.ste sommertreffen foregikk på Bogstad Camping i Oslo 28-29 juli 1979.

5ÅR med NMMK

2.del

På lørdag ettermiddag kjørte vi i karavane forbi Holmenkollen, og opp til Tryvann stadion hvor fotografering foregikk. Deretter fortsatte karavanan ned i Oslo sentrum hvor vi vakte stor oppmerksomhet, kanskje spesielt fordi en av bilene måtte slepes tilbake til camping-plassen. Avstemning av treffens fineste biler ble det også. Premier gikk til: (medl.nr. i parentes) Tourer (009), 2 dørs (037), 4 dørs (010), Traveller (004), Van (014). En Pick-up møtte også frem, men det etter avstemningen. Selv om det var få Minor'er (12 stk) tilstede, var samtlige modeller representert. Allerede på treffene ble det bestemt at neste sommertreff skulle arrangeres i Fr.havn i Danmark.

021 John Jensen og Karen var med på treffene også den gang. John var en av de første danske som kontaktet klubben. Jeg husker godt at han ønsket å vite hvordan vi drev klubben, fordi han ville starte en Minor-klubb i Danmark. Da han senere fikk vite at klubben ville bli en nordisk klubb, -så meldte han seg inn! At 021 John er kommet på sin rette plass, -det vet vi idag, -flere år etter!

Mange har også fundert på om vi startet klubben før eller etter Det Svenske Minorregistret. Til dette vil jeg komme med følgende fakta.

I mai nummeret av det svenske motorbladet "Wheels" (1979) sto det inne en annonse med følgende tekst: "Minor-klubb träff kommer att arrangeras i Dalarna under juni månad for bildande av klubb. Är du intresserat? Hör då av dig till: Lennart Erikson" sitat slutt. Dette bør være fakta nok for at registret er ca ett år yngre enn NMMK, -som var "inne" i Wheels i juni 78 og januar 79. Samarbeide mellom klubbene har likevel fungert, og til registrets første treff i Dalarna d.25.8.79 møtte 3 Minor'er opp. Stort sett var hele NMMK styret til stede. Treffene var vellykket, og registret ble stiftet.

I august 79 åpnet NMMK sin postgirokonto i Oslo, som nå er Oslo-gruppens konto. NORMINOR nr.1 kom ut i september -79, det var på hele 12 sider! Det inneholdt referat fra sommertreffene, tilbud på verktøy, NMMK's vedtekter, medlemslister mm. En "sørgelig" nyhet på høsten -79 var det at kontingenten ville øke "kraftig" i 1980. Fra hele 15 kroner og opp til tjuefem kroner! Ett års dagen for NMMK ble feiret lø.9.79 med pizza, på vår egen regning. Klubbkassa var tom.

Sent på høsten -79 ble alle Leyland forhandlere i Norge kontaktet, vi ville gjøre dem kjent med at NMMK eksisterte. Samtidig fikk vi våre første klebemerker, som stort sett så ut som de klubben har i dag, bortsett fra at de var litt større, og at klubbens adresse var trykket på. I samme tidsrom bestilte vi også jakkemerker. Leveringstiden ble ikke overholdt, -vi ventet i måneder på merkene, og da de kom så var vi skikkelig skuffet over resultatet.

I NORMINOR des.79 så etterlyste vi jubileumsutgave av Minor'en. Som kjent var det produsert 350 eksemplarer av Minor 1000000, dette for å markere at Minor nr 1 million forlot fabrikken i januar 1961. De 350 Minor'ene var lakkert i en svak lilla farge, hadde hvite skinnseter og emblem MINOR 1000000 i stedet for Minor 1000. Vi visstede var produsert 30 stk med venstre ratt for export. 21 av disse ble sendt til USA, og de resterende 9 til land i europa med høyre-kjøring.

NORMINOR-aksjonen slo positivt ut, -ikke engang eieren 005 Olav Bjørge var klar over at Minor'en han hadde brukt i mange år var en million-utgave. Bilen som var lakkert flere ganger, savnet også emblemene. Men de hvite skinnsetene var der, likeså fant vi den lilla fargen da vi begynte og lete litt! Olav har lovet at bilen skal på veien igjen i restaurert stand. Dette er den eneste millionutgaven vi kjenner til i norden.

Styret hadde det tungvint den første tiden, da ble navn og adresse skrevet på konvoluttene for hånd. Dette ble senere stemplet på ved hjelp av en adressemaskin, -og NORMINOR ble "trykket" ved mitt arbeidssted mot betaling av papirkostnader. Sidene i NORMINOR som hadde bilder ble trykket et annet sted til en annen pris, men likevel rimelig.

Ved årskiftet 79/80 hadde klubben 50 medlemmer.

I januar -80 ble 016 Jens Chr. Jensen kontaktet, han ordnet alt som skulle til for treffen i Fr.havn. Samtidig ble Bilen, Motor og Sport tilskrevet, vi ønsket at de skulle gjøre reklame for treffen, men ikke noe ble publisert!

I mars -80 fikk klubben sine nye klebemerker i sølv-folie med sort trykk. Disse ble ikke så populære, men ble utsolgt de også. 016 Jens Chr. Jensen kontaktet oss, hjemme hadde han en plastikk modell av en Traveller fra Revell. Revell som fortsatt leverer byggesett har også salg i Norge. Vi kontaktet importøren, og han igjen fabrikken i England. Vi undersøkte hva som måtte til for at produksjonen av Traveller skulle settes i gang igjen. Svaret ble at det skulle minst til en bestilling på 4-5000 eksemplarer. Det ble ikke noe mere i 1980, men nå er det mange Minor-entusiaster rundt omkring i verden, -kanskje på tide med en undersøkelse nå?!

1980 generalforsamlingen ble holdt i Oslo d.11 april. Fremmøtet var stort, hele 14 medlemmer! Styret ble gjenvalgt, og i tillegg ble det valgt inn to vararepresentanter og en revisor. Disse var 026 Hans Volden, 045 John Boklund og 077 Kari Kristoffersen. Regnskapet for -79 viste et underskudd på 810 kroner, inntekter fra kontingenter var 635.-, -klebemerker 450.-. Sommertreffen -80 ble avholdt 8-10 august på Nordstrand Camping i Fredrikshavn. 016 Jens Chr. Jensen hadde skaffet oss en topp moderne camp.plass, hvor ingenting manglet. Det eneste måtte være at været ikke viste seg fra sin beste side. 16 medlemmer i 14 Minor'er møtte opp.

FORTS. N. NUMMER

Medlemmernes biler



Denne flotte 2-dørs Minor ejes af A-312 Gert Hansen, Ølstykke. Bilen er fra 1957 og registreret første gang d. 5. 7. samme år. Farven er Willow Green med Canyon Grey tag.

For at øge komforten er der monteret varmeapparat fra en nyere model samt vekselstrømsgenerator, viskerrobot, el-rudevasker, el-bagrude, stereoradio og ekstra instrumenter.

Efter kartotekskortet er Gert Hansens største ønske at der igen kommer gang i København og Omegns gruppen, og det problem ser jo ud til at være løst da der er en der har meldt sig. Bemærk også det gamle emblem på fronten.



Bilen her tilhører A-051 Dag Hæreid, Norge.
Første gang den blev registreret var d. 20. januar 1955.
Farven er Burgunder (uoriginal rødbrun)
Bemærk gammel hjelmlemblem, forchromet grill samt hvide dæksider.



A-211 Ove Dan's Alfa Romeo gule Morris er registreret første gang d. 22. 4. 70. Bilen er monteret med totota sæder, læder-rat, soltag, sidepipe og 5 1/2 X 13 cosmic fælge.



Traveller'en her er fra 1966 og registreret første gang 23.-3. Ejeren er A-376 Richard Lund, Silkeborg. Farven er grøn. Et af ønskerne på kartotekskortet er fælles værksted for medlemmerne. Så det var måske noget for Midtjylland gruppen at tage op.



Denne mørkeblå "stepside" pick-up er fra d. 4.-6.-1970. Ejeren er A-475 Johannes Back, Engesvang. Bilen er monteret med crom-følge, trælåd og "truckerhorn".



A-470 Ole Rebien, Smedeparken 44 2.tv. 4180 Sorø, ejer denne gamle 4-dørs fra 1952. Ole har ikke nogen papirer på bilen og spørger hvordan man får fat i disse, når første registrerings dato ikke kendes. Kan du hjælpe ham så ring på 03-635413.



D. 1.-12.-1966 blev denne sorte Morris registreret første gang. Ejeren er A-438 Kaj A. Larsen, Vejle. Bilen er monteret med andre sæder og rødt indtræk.



A-551 Stefan Svensson, Sverige, ejer denne røde Morris fra 1959. Han kender ikke den første registreringsdato, men prøver at finde bilens "rødder". Bilen er med sorte skærme og indbyggede baglygter, - og iøvrigt under restaurering netop nu.

oooooo000000oooooo

Dette var en smagsprøve på hvad vi også kan bruge kartoteks-kortene til. Derfor er det vigtigt at også du får sendt dit kort ind til os. Og jo bedre du udfylder den og jo flere oplysninger du sender med, jo lettere bliver det for os at lave en fyldig reportage om medlemmernes biler.

Og - selvfølgelig kræver det et billede som er af en nogenlunde god kvalitet.

Derfor - få også dit K-kort sendt allerede i dag.

OSLO gruppen

Til medlemmene i Oslo-gruppa:

Vær vennlig send inn kartotek kortene snarest mulig.

Medlemsmøte i mai holdes på Rodeløkken kafé, Bygdøy.

Onsdag den 7. mars ble det valgt nytt styre for Oslo-gruppa. Det var kommet et forslag fra OOI Ole J. Østby som ble innvalgt. I valgkomiteen var 098 Arne B. Holm og 339 Reidun Bjørge.

Det nye styret ble:

Kontaktperson:	005 Olav Bjørge.
Kasserer:	026 Hans Volden.
Sekretær:	339 Reidun Bjørge.
Styremedlem:	098 Arne B. Holm.
Styremedlem:	OOI Ole J. Østby.

Hei alle "Minor-folk".

For å si som sant er, vet dere ikke hva dere gikk glipp av alle dere som ikke hadde anledning til å være med på "Primus-treffet".

For å vise hva jeg mener med dette, skal jeg her prøve å gi et bilde av hva som hendte helgen 25-26 februar.

Det hele begynte jo egentlig mye tidligere med utsending av innbydelser til alle medlemmene av NMMK via Norminor. Deretter måtte stedet velges, og valget falt på Dokka, et lite tettsted nord for Oslo. Der hadde jeg vært to ganger tidligere og visste hvor vakkert det er oppe på fjellet. Problemet var bare om vi fikk lov til å komme dit og også hvor vi skulle være. Det ble tatt kontakt med en fastboende bonde der oppe og vi kom til enighet om at plass skulle bli ryddet for snø og tilrettelagt på beste måte slik at vi bare kunne komme den aktuelle helgen.

Turen oppover startet for mitt vedkommende lørdag morgen ved 6.30 tiden. Vi, John, Jørn, Reidun og jeg, ankom Gjelleråsen kl. 7.20 etter først å ha hentet Anne-Grete i Lillestrøm.

Det var to fullpakkede varebiler (van's) samt en henger full med halm som parkerte på bensinstasjonen i vente på resten av deltagerene. De ankom litt senere alle sammen. Det var Ole, Hans, John og Arne.

Sammen satte vi nesen i retning Dokka og ankom dit ved 11-tiden uten å ha hatt noen form for uhell. Her handlet vi det vi trengte, og fikk supplert ingrediensene til vaffelrøre. Ole hadde nemlig tatt med seg et el. agrigat samt vaffeljern.

Men, før oppstigningen kunne ta til, måtte vi sette på snøkjettinger. Med disse på gikk turen fra Dokka opp til fjellet som en drøm, og vi ankom den flotte plassen kort tid senere. Et pussig sammentreff var det at John og Karen hadde vært på samme stedet ni år tidligere, så det var ikke å undre på at John syntes dette var *gøy*.

Vi hadde fått lånt oss et stort 16-mannstelt og dette satte vi nå opp. Det ble lagt fire store trelemmer i midten av teltet og halm rundt ved veggen. Deretter ble det fyr i ovnen. Bjørkeved hadde Hans tatt med seg.

Men nå var det på tide å få seg litt mat, og alle fant frem primuser og kokekar og varmet opp boksemat, for enkelt skulle det være.

Da alle var mette, ble bagasjen lagt inn i teltet og skiene ble funnet frem. Det ble en tid med masse fall og mye *gøy*. Vi var vel alle mer eller mindre snødekte da vi vendte tilbake til teltet en god stund senere.

Nå skulle det spises vaffler. Ole startet agrigatet, mens jentene laget røre. Dette ble en hyrdestund. Tenk dere å sitte langt til fjells i et telt å spise nystekte vaffler. Det ble plass til litt kveldskos og litt akebrettkjøring også før vi køyet, og da søndagen kom med fint vær var vi godt uthvilte.

Nå var det om å gjøre og få spist så fort som mulig, for nå skulle vi ut å gå på ski igjen. Det ble en lang skitur, og vel tilbake var det alt blitt så langt på dag at vi måtte rydde plassen, pakke tingene våre, rive telt og til sist brenne all halmen.

Det var med sorg vi kl. 15.00 startet på hjemveien, men alle var enig om at dette måtte gjentas igjen til neste år, men da kjære venner må dere også være med, for jeg tror nå at dere har forstått hva dere har gått glipp av.

005 Olav.

Vojens

Nu har vi fået en ny kontaktperson hernede i det Sønderjyske, da undertegnede flytter til Odense i juni måned. Al henvendelse bedes foretaget til:

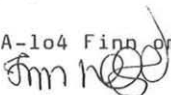
Henrik Kjær, Lindedal 46 - I, 6100 Haderslev

samtidig tager vi navneforandring til :

VOJENS & OMEGN

Jeg vil gerne sige tak for den tid jeg har været kontaktperson i det sønderjyske, det har været spændende og jeg har lært en masse nye mennesker at kende. Jeg ønsker Henrik held og lykke med det fremover.

Hilsen A-104 Finn om i Vojens.

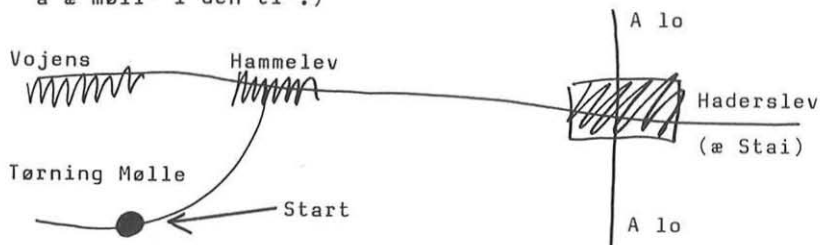
Finn 



Billede fra tysklandstur den 24.marts 84.

"Æ SYNNEJYLLANDSLØF", LØUDA' DEN 19. MAI 1984.

Vi starter å æ Tørning Møll' klok' 10 - 11 (De' ka' kiches
å æ møll' i den ti'.)



Te slut: Bolderslev, Drejervej 3

Spisen æ klok' 18.30 - å de' etter præmier å hyg'.

Æ ma': Synnejysk pølseboe å øl te billich' peng'.

Synda': Evt. u'flucht te Tyskland, haus e pass.

Pris: 50 kr. pr. snu'e.

Bestilling:

Ring te: Dorthe å Thomas (04) 64 68 77

Annette å Carsten 54 00 29

inn' 5. mai.

Haus luftmadras & fis'pos'

Ovennævnte løb er arrangeret af folk fra MG-klubben, jeg
håber at i møder talstæk op, så vi kan få en rigtig hygge-
weekend.

Hilsen A-lo4 Finn - Vojens

København og Omegn

Nok er vi uden kontaktperson i gruppen, men det skal da ikke afholde os fra at arrangere en forårstur.

Vi foreslår at vi mødes søndag den 27. maj kl. 13.00 på den store parkeringsplads, hvor Tuborgvej løber ud i Strandvejen.

Derefter kan vi køre en tur nordpå ad Strandvejen og, hvis vejret tillader det, drikke medbragt kaffe "et sted i det grønne".

Når vi så langt som til Helsingør, kan Danmarks tekniske Museum beses. Prisen (incl. besøg i Trafikmuseet, der ligger ca. 6 km derfra) er 14 kr. for voksne og 7 for børn. Der er grupperabat for flere end 10 personer, hvorefter prisen er hhv. 10 kr. og 5 kr.

Kære gruppemedlemmer, I får ikke nogen speciel invitation, så noter straks dagen på kalenderen, og mød så op, så vi kan beundre de sommerklare biler.

Mange hilsner

A016 Jens og H411 Mette



Besked fra



Generalforsamling d. 18-2-84 i NMMK Østjylland.

Generalforsamlingen afholdtes i klubhuset, med det ringe fremmøde af 12 personer.

1. Jens aflagde årsberetning.
2. Flemming fremlagde regnskabet, som viste et mindre overskud.
3. Diskussion om kommende aktiviteter. Et forslag om fast program, er realiseret: Alle har fået tilsendt program for det første halvår.
4. Valg af bestyrelse, som blev følgende:
A-083 Flemming Nissen, A-170 Karen Klausen, A-438 Kaj Axel Larsen samt A-082 Jens Mondrup.

Kommende aktiviteter i Østjylland:

Besøg hos Dato: 27.05.84. - Kl. 13.00.

Frede Boe- Vi mødes i klubhuset kl. 13.00 og snakker over en kop senbæk: kaffe. Derefter kører vi til Frede Boesenbæk, som vi vil besøge. Han har ikke mindre end 20 Morriser. Vi vil være hos ham ca. kl. 15.00.

Mini-træf: Dato: 08.-10. juni 1984.

Sted: Trelde Næs Camping ved Fredericia.

(se program andetsteds)

Dette er bestyrelsens forslag til aktiviteter i første halvdel af 1984. Har Du nogle andre ideer, evt. udstillinger Du har hørt om i den nærmeste fremtid, da ring til vor kontaktmand i Østjylland Jens Mondrup på tlf. (05) 872397.

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

Bemærk at Østjylland nu ikke har faste klubhusdage i måneden.
Hvornår der sker noget i Østjylland finder du ud af ved at
kigge i arrangementskalenderen + under "Besked fra ØSTJYLLAND".

Mini-træf ØSTJYLLAND.

Den 8. - 10. juni 1984 afholder ØSTJYLLAND mini-træf på Trelde
Næs camping ved Fredericia med fl.g. program:

Fredag d. 8. juni: Aften: Indkvartering. Grill aften (husk at med-
bringe din grill)

Lørdag d. 9. juni: Formiddag: Tur i området.
Eftermiddag: Åben hus fra kl. 13 - 15.
Konkurrencer.

Aften: Spisning (medbragt mad, evt. grill).
Fest.

Søndag d. 10. juni: Formiddag: Div. aktiviteter.
Kl. 12: Oprydning/afslutning.

HUSK TILMELDNING!!
- på tlf. (05) 872397.

Læs i Norminor nr. 24, hvor sjovt og hyggeligt vi havde det sid-
ste år ved Fårup sø camping. Gå nu hen og drej nummeret allerede
i dag eller i morgen og kryds af i din kalender. Tilmeldningen
skal være givet senest den 1. juni 1984.

Vi ser gerne tilslutning eller besøg fra andre stedsgrupper.

På bestyrelsens vegne
H-170 Karen Klausen.

Værkstedsdag.

Trods store snemængder kæmpede der sig flere Minor'er frem til Anton's værksted den 25.03.84. Der blev lokket godt med kaffe og kage + et veltilrettelagt program med fl.g. på spisesedlen:

- 1) Just. af bremses, rengøring samt mont. af nyt + udluftning af disse.
- 2) Mont. af generator i stedet for dynamo.
- 3) Rust div. steder. (se billedet).



Fra Paul Skilleter's bog »Morris Minor«

H-170 Karen Klausen.

Sydsjælland og Øerne

Da der endnu ikke findes en officiel bestyrelse for denne afdeling af NMMK. er vi nogle stykker der har nedsat en selvbestaltet bestyrelse, vi d.v.s. A320 Helge, A345 Kaj, A58I Wagn, A600 Karsten og H386 Ketty.

Men da vi jo ikke kan danne bestyrelse uden en generalforsamling vil vi hermed indkalde til samme.

Vi har tænkt os at beramme generalforsamlingen til den 5/6, altså gundlovsdag, fra KL I4-I5. og fra KL I5 er der åbent hus. Dette lille arrangement vil blive afholdt hos A3I4 Villy og H386 Ketty, på adresse Sorøvej 484-486.

!!

OPLYSNING TIL ALLE MEDLEMMER I NMMK.

Der kan i Sydsjælland skaffes nye udvendige solskærme til Morris Minor mod bestilling.

Men da de kun bliver lavet i takt med bestilling, er der INGEN FORTRYDELSESRÆT. Pris ca. 500-800kr.

!!

Til slut vil vi lige henlede opmærksomheden på at vores kontaktperson A345 KAJ. ikke er til at træffe fra påske til den I/6. I mellemliggende periode vil H386 Ketty fungere som kontaktperson. H386 Ketty kan træffes på TLF. (03)736549

Med venlig hilsen A320 Helge
og resten af de midlertidige
bestyrelse.

Ude at køre i regnen!

Lørdag d. 7/4 kl. 8³⁰ Vejle havn, mødte to minor op, for at køre til Esbjerg hvor der afholdtes stumpemarked. Efter afgang fra Vejle havn, hvor det fugtede godt godt mødte endnu en minor op. Da vi kom igennem Billund blev A-032 Jens Nordrup meget lille i bakspejlet, for til sidst at stoppe helt op. Efter at have ventet et øjeblik er A-022 etter hos os. Han kan dog ikke bortforklare at han havde glemt at lyne vinterfrakken ned. (på kølergrinet). Da vi ankom til Gasa hallerne i Esbjerg viste det sig at vi ikke var de eneste minor der havde fundet vejen. Vi gik hurtigt indenfor i den lloom store hal for at se på stumperne. Der var nok noget for øjnene at kigge på, borde, mennesker, biler, trailer, m.m. bevægede sig rundt skulder ved skulder. Efter et grundigt eftersyn i kasser og lignende blev vi enige om at indtage de medbragte klemmer. De blev indtaget medvelbehag i bilerne, da duggen faldt lidt kraftig. Da vi havde parkeret samlet, kom mange forbi for at få en snak om bilerne. Vi regner da også med nogle nye medlemmer. Inder vi vendte næsen hjemad gik vi endnu en runde. Det må siges at vi havde haft en god dag da vi alle havde fået noget i hænder og lommer. Turen hjem gik stille og roligt.

A-438 Kaj Larsen



INDBYDELSE TIL DET ÅRLIGE

AUTO ^{veteran} og ^{reserveredels} MARKED

" NYT " Veteranbil - Motorcykel Stævne

SØNDAG den 3 JUNI kl. 10-16
ved

Jysk Automobilmuseum

8883 GJERN TLF. 06 875050

ALT I GAMLE BILER OG
MOTORCYKLER LITTERA-
TUR, RESERVEDELE M/M
ER VELKOMMEN.

GRATIS STADEPLADS



FORD T RALLY
ANKOMST
TIL
MUSEET
KL. CA. 14

FORFRISKNINGER KAN KØBES PÅ PLADSEN.
200 M. TIL NÆRMESTE KRO.

ARRANGEMENTSFOLK:

POUL HEDEGAARD LAURSEN, SUNDS TLF. 07-141483

AKSEL RASMUSSEN, STORRING TLF. 06-950089

AAGE LOURING, GJERN TLF. 06-875050

INDBYDELSEN ER SENDT TIL ALLE KENDTE
KLUBBER I DANMARK OG VORE NABOLANDE.

ALLE DER ANKOMMER FØR KL. 13 I DERES FØR-
KRIGSBIL / MOTORCYKEL FÅR FRIBILLET TIL
MUSEET.

KLUBARRANGEMENTER I HENHOLD TIL OVENSTÅ-
ENDE ER VELKOMNE. AFTAL VENLIGST NÆRMERE
PÅ TLF. 06-875050.

ALLE MÆRKEKLUBBER (NYERE VOGNE) ER OGSÅ
VELKOMNE OG VIL VED FREMVISNING AF GYL-
DIGT MEDLEMSKORT FÅ ADGANG TIL MUSEET
FOR HALV PRIS.

....et indlæg til "Minor"....

nvis ingen andre vil, så vil jeg hermed tage et initiativ til at få gang i københavnerne!!!!,

Dem der har interesse, kan ringe til mig, så vi kan få planlagt et møde.

mit telefonnummer er (02)842681.

Jeg håber at der er mange der ringer, så vi kan vise Jyderne og fynboerne at vi også kan herovre.

med venlig hilsen.

A-561 Lars Kristensen
Gl. Skovlundevej 45 st.
2740 Skovlunde.

PS. Jeg bor sammen en kat og min pige i en etværelse lejlighed, så der ikke så meget plads, men det må I finde jer i.

20 år med Morris Minor

=====

Den 23 april 1984 står for mig som en mærkedag, den 23 april 1964, erhvervede jeg nemlig mit første pragteksemplar, af en 1958 Morris Minor Van.

I de mellen liggende 20 år, har jeg udelukkende kørt Morris. Jeg har været ejer af adskillige eksemplarer, -nemlig 2 stk. pick-up, 3 stk. van & 8 stk. 2-dørs, 13 ialt -nr. 12 er i dag søndagsbilen, det er pick-up'en, og nr. 13 en 2-dørs kører som hverdagsbil.

20 år er gået, jeg tænker ofte 20 år frem, hvordan mon så minor bestanden ser ud ??? Mit motto er:

ENGANG MINOR ALTID MINOR

A-016 Jens Chr.

Ris og Roser

RIS: Det eneste! Min søsters vogn (Lone Skov A-552) fik jeg anskaffet for 800 kr ikke 8000 kr. De ca 8000 kr er hvad vognen står hende i nu! Det var I vist kommet til at skrive i nr 28 1984.

ROSER: MASSER bl.a.:

Alletiders blad, med mange gode råd og vink. Det er også alletiders at se alle de flotte vogne illustreret i bladet. Det vil også være godt, hvis I kunne give en mere eller mindre udførlig teknisk tegning af en 1300 motor med gearkasse tilpasset en Minor - evt. også tegning af montering af bremseforstærker!

M.... looo s-ind tak for et herligt blad.

Med venlig hilsen
A-512 Ib Skov
St. Mikkelsgade 216 2. th
8800 Viborg

svar: Vi undskylder fejlen. Det kan jo nemt smutte i al travlheden.

Med hensyn til teknisk tegning af 1300-motor mm. giver vi hermed bolden videre til resten af medlemsskaren. Der er jo flere, der med held har monteret 1300-motor i Minoren, og vi håber, at I vil dele jeres viden og erfaring med os alle.

Spring ud i det - vi modtager alt stof med glæde!

En tak til Ib Skov for de mange "rosen".

red.

Dette lille kort fra Morris looo Center er hentet på stedet her i sommer. Jeg håber I kan få plads til det i et af vinterens Norminor, så andre der tænker på sommertur til England i 1984 måske får ideen at kigge ind. Centret er ikke så stort men et besøg værd.

Selve byen Wrexham ligger i det nordlige Wales, og er ikke svær at finde.

Hilsen

A-315 Dan H. Larsen

Morris 1000 Centre



SPARES - SALES - SERVICING - WELDING
Sills and wings supplied for most makes

WREXHAM INDUSTRIAL EST. WREXHAM. Tel: (0978) 61594

Debat

Jeg vil gerne have lov til at bakke A-297 Ove Holbæk Dalgaard op angående det med at det må være "klubben" der forårsager at få godkendt det med skivebremser.

Angående alkoholfrie træf:

Er der nogen der tror, at de kan styre sådan et, for det tror jeg ikke. Det har man set så mange gange. Enten det er den ene eller den anden forening der prøver.

Venlig hilsen
A-332 Karsten Røn Christiansen.

Kære NORMINOR.

I skriver, at I mangler stof til bladet, så derfor sender jeg nogle billeder af mine biler. jeg har valgt at lade være med at skrive en masse, men at lade billederne fortælle.

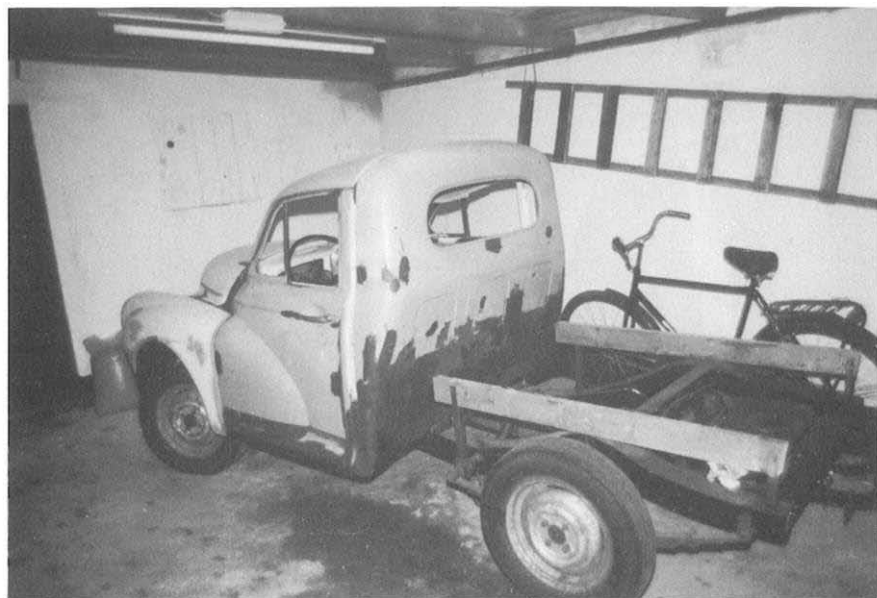
Det gør jeg, fordi jeg selv godt kan lide, at se billeder i Norminor, og tror at andre også kan det.

Serien om Pick-up'en, handler om fra jeg startede med at lave den, og til den stod nysynet. Det var forøvrigt en jeg havde fundet hos en autoophugger.

Det sidste billede viser hvor jeg havde været ude hos en autoforhandler og købe en traveller, da han mente at den ville blive for dyr at lave for ham. Det er også min 2-dørs der trækker, men den har jeg senere klodset op.

Venlig hilsen
A-332 Karsten Røn Christensen







Touring Portugal sidste del.

Mandagen oprandt og Heine og jeg kørte atter i lufthavnen. Hvis der er dage amn helst ikke vil opleve igen eller bare tænke på, var det uden tvivl denne mandag. Der vil muligvis være detaljer, som jeg ikke kan huske, men alt i alt skulle denne mandag give et lille indblik i vanskeligheder, der kan opstå under afhentning af af en uskyldig pakke i en lufthavn i Portugal. Vi ankom med højt humør omkring 9-tiden om formiddagen, og stilede målbevidste mod cargoafdelingen. Her blev vi mødt af en meget stor politibetjent, der under ingen omstændigheder ville lade os komme forbi. det nyttede ikke noget at vise pas eller pæne fortænder. Vi viste papirer med fragtnumre o.s.v. intet nyttede, og manden forstod tilfældigvis ikke engelsk. Vi gik herefter over til AVIS biludlejning og forelagde dem problemet. De henviste os til at prøve på lost and found- kontoret. Da vi var ret lost syntes vi det var en god ide. Vi begav os derfor med alt anden færdsel i ankomsthallen, og blev da også både venligt og bestemt afvist. No english. Atter tilbage til AVIS og klage vor nød. Det resulterede i, at en ung fyr fulgte med os igennem checkstedet, idet han forklarede her, hvad det hele gik ud på. Vi fandt kontoret og så til vor store glæde, at det var bemandet, dog ikke med nogen, der kunne/ville tale med os. Langt om længe fik vi spændt ben for en mand, der allernådigst havde tid til at tale med os. Vi beklagede vor nød til ham. Det havde en vis virkning for han tog os under armen og fulgte med hen til førstnævnte politibetjent, der pligtro holdt skansen. De to landsmænd fik en hyggelig snak og vi blev lukket ind. Vi kunne da bare have fortalt ham, hvad vi ville. Nu kunne vi øjne gearkassen i det fjerne. Altså henvendte vi os igen på cargoafdelingens kontor, hvor vi efterhånden var ret kendte. Vi fik uden nævneværdige problemer udleveret fragtpapirene og begav os videre i systemet. Det næste vi skulle, var at opsøge et nyt kontor i en anden bygning, hvor gearkassen efter sigende skulle opholde sig. Her skulde vi henvende os til en mand, der sad i et lille bur. Som sagt så gjort. Vi fik fat i gutten og fremsagde vores ønske. Alt i orden, (stor glæde) vi skulle bare have fragtpapirene forsynet med nogle frimærker. Altså tilbage igen og ud for at finde et sted, hvor de solgte frimærker. Der gik en lille halv times tid, og vi var atter tilbage i buret, hvor vi fik fat i vor ven fra før. Han bekendtgjorde nu at vi skulle have nogle toldpapirer, og dem skulle vi hente på et kontor inde i Lissabon. Så sank moder igen. Den venlige mand spurgte om vi kendte Lissabon. Selvfølgelig gjorde vi da det, vi havde været her i næsten 7 dage og kendte derfor byen ud og ind. Sådan en blødning, tænkte man. Men det korte af det lange var at vi fik opgivet en adresse inde midt i Lissabon, der lå et kontor, hvor vi skulle have nogle papirer. Det eneste vi havde at køre efter, var en stor rundkørsel (!), som vi tilfældigvis vidste hvor lå. Altså kørte vi ind i Lissabon og fandt til vor store overraskelse den førstnævnte rundkørsel. Vi blev enig om at sætte bilen og fortsætte til fods. Som sagt så gjort. Vi henvendte os til en politibetjent, der kunne en anelse engelsk. Han forklarede os vejen, og vi vadede derudaf. Efter en times vaden fandt vi kontoret. Det viste sig at ligge i en sidegade vi var kørt forbi flere gange. Med højt

løftet pande gik vi ind og henvendte os til en mand bag en skrivemaskine. Han kunne ikke hjælpe os. Det ville også være for godt til at være sandt. Vi skulle derimod henvende os på et kontor på den modsatte side af gaden. 5 minutter efter stod vi i en kø og ventede på, at det skulle blive vores tur. Da vi kom frem til skranken spurgte vi på engelsk om, hvor vi kunne få nogle toldpapirer. No english, og med en venlig armbevægelse blev den næste i køen vinket frem. Så blev jeg gal og stillede mig atter op bag i køen. Samme resultat som sidst, bortset fra, at manden nu vinkede den bagvedstående frem uden så meget som at se på mig. Nu for vi rundt i kontoret og spurgte om der ikke var bare en der forstod lidt engelsk. Det var der en der gjorde, men han måtte ikke tage sig af den afdeling, dog fik han i løbet af forbavsende kort til fat i en anden der kunne engelsk. Hun kunne godt lave toldpapirer, men så skulle vi meldes ind i noget, jeg tror var FDM i Portugal. Jeg var parat til at sælge min bedstemor bare jeg kunne få de forb..... papirer. Man stillede sig atter op i køen. Denne gang havde den venlige dame været hende og fortælle hvorfor vi var der. Jeg kom frem til skranken og fik udleveret et ansøgningsskema, som jeg skulle udfylde. Det var meget nemt idet alle forklaringer var på portugisisk. Dog blev det udfyldt og jeg måtte betale ca. 100,- for at være medlem i 3 mdr. Så langt så godt. Nu var problemet bare at få lavet toldpapirene, hvilket ville koste ca. 500,- kr. Vi skulle derfor have vekslet en rejsecheck idet vi ikke havde flere kontanter. Klokken var da 14 omtrent, så de gode mennesker holdt siesta. Altså siesta ingen penge. Vi var godt gale i hovedet og ville derfor hurtigt have en ende på alt det her. Derfor besluttede vi os for at henvende os til den danske ambassade, og forlægge dem problemet. Vi begav os derfor atter til fods på vej hen til bilen. undervejs mødte vi sjovt nok den samme politibetjent, der havde vist os vejen til toldkontoret. Han fortalte os, at ambassaden lå næsten ved siden af det kontor, hvor vi havde været for 20 minutter siden. Adressen blev opgivet, og ambassaden skulle ligge på en eller anden vej nr. 103 eller deromkring. Atter afsted derudaf.



Det viste sig en times tid efter, at vejens numre kun gik til omkring 90. Nu var modet nede på absolut nul. Tilbage igen og så bare vente til det kontor åbnede igen. Undervejs tilbage gik vi ind på et hotel og fik den rigtige adresse. Det viste sig, at ambassaden lå lige overfor den vej, hvor toldkontoret lå. Der var lukket. Tiden var nu så fremskreden, at bankerne åbnede efter siestaen. Vi fik vekslet, og begav os tilbage til toldkontoret. Her fik vi løbet af nul komma fem (portugisisk tid) udleveret toldpapirene. De penge vi havde betalt for at få papirene, kunne vi få refunderet, når vi forlod Portugal, hvis vi vel og mærke kørte over grænsen hvor der fandtes et toldkontor. Om jeg så ahvde fået at vide, at jeg skulle gå på hænder over grænsen, var jeg ligeglad, nu havde vi de famøse toldpapirer. Atter ud i lufthavnen, hvor politibetjenten hilsede venligt på os. Hen i buret med papirene, der var blevet bevogtet som en statshemmelighed. Nu blev det oplyst, at vi blot manglede et elendigt stykke papir. Nå ja hvad pokker, det kunne da ikke undre nogen. Hvis ikke Heine havde bidt sig fast i mit venstre ben, var lufthavnen blevet jævnet med jorden. Det viste sig minsandten, at vi kunne få papiret på et lille kontor mindre end lo mtr. fra hvor vi stod. Sidstnævnte papir blev anskaffet uden nævneværdige vanskeligheder



eller større finansielle transaktioner. Hen til buret, og nu, nu var papirarbejdet overstået. Jeg kunne høre englenerne synge og Heine ligeså, for vi tog en svingom midt i menneskemylderet. Nu skulle vi blot henvende os på lageret og ville der få udleveret gearkassen. Aflevere papirer, underskrift, og lige en enkelt underskrift mere, så så vi den for første gang. Hvor var jeg lettet. Nu ville vi så slæbe afsted med vidunderet, men ak og ve. Pakken skulle lige kontrolleres, det kunne jo være, at det var den forkerte. Altså hen til en ny luge, hvor vor mand fra buret var igang med et gevaldigt skænderi over et eller andet. Til sidst kom han

dog ud i hel tilstand og satte sin autograf på papiret. Vi skulle nu atter engang prøve at komme ud med gearkassen, men atter engang nej. Vi skulle tilbage til lageret og vise, at vi havde fået en underskrift på at de forrige underskrift var i orden. Efter at have fået forsynet det stakkels fragtbrev med ikke mindre end ti underskrifter, var vi ude i det fri og kunne køre mod campingpladsen. For pokker, hvor havde det været en dejlig dag. Tilbringe 9 timer af en mandag på at få fat i papirer, underskrifter og rend mig i Pedersen. Alt i alt kan man sige, at portugiserne virkelig gør noget for, at man får set deres land på godt og ondt. Vi kørte nu tilbage mod campingpladsen og værkstedet, der havde åbent til kl. 19.00. Klokken var på daværende tidspunkt ca 18.00, så vi havde temmeligt travlt. Vi nåede det dog, og ville lige ringe hjem til Danmark. Vi kom igennem efter de obligatoriske 25 forsøg, og fortalte dem derhjemme, at nu var den hellige gearkasse vel forvaret.



Dagen efter skulle vi så køre hjem langt om længe, 4 dage forsinkede. Heine og Charlotte skulle til bryllup om lørdagen, jeg skulle hjem til træffet og Annette skulle holde en velfortjent ferie efter ferien. Bilen var til alt held færdig og køreklar. Den var blevet vasket, støvsuget og shinet up så det var en ren fornøjelse. SOS skulle betale regningen i første omgang, så det var bare at sætte sin underskrift på regningen, der lød på ca. 600,00 kr. for 21/2 dags arbejds løn. Vi før så afsted og afleverede udlejningsbilen, hvor vi fik lidt flere penge tilbage end beregnet (vi fik tilbage 2 gange). Vi kørte nu endeligt hjemad mod Danmark. Undervejs skete der ikke nævneværdige uheld udover, at vi smadrede et hjul på Combi camperen, så vi måtte efterlade denne, samt madrasser, kogegrej, hængeskøjter og alt, hvad vi ikke absolut skulle have med hjem. Der blev ret trangt i bilen efter dette uheld og ydermere skulle vejrguderne netop denne dag brilliere med ca. 50 gr. i skyggen. Turen gennem Spanien hjem var ikke just en dans på roser (der var ikke plads) vi ventede bare på at motoren skulle brænde sammen. Det skete dog ikke derimod røg benzinpumpen et døgn tid eller to senere, nærmere betegnet lige udenfor Hannover. Pumpen blev dog ret hurtigt skiftet ud, da vi havde taget en ekstra med.

Vi var kørt fra Lissabon tirsdag aften den 12. juli kl. ca. 19.00, og var i Helsingør fredag den 15. juli om morgenen kl. ca. 06.30. Ialt 3600 km på omkring 60 timer, hvilket vil sige en gennemsnithastighed på omkring 50 - 60 km/t. Hele turen var på 7229 km efter triptælleren kørt på 619 ltr. benzin, hvilket vil sige ca. 12,3 km/l. Det sidste var jeg ret overrasket over, idet det meste af turen blev kørt med Combi camperen efter, og dernæst foregik meget af kørslen i bjerge, hvor Minoren til tider virkeligt fik sin sag for. Især på turen hjem gennem Schweiz og noget af Alperne man se sig besejret af op til flere 2 CV'ere.

Alt ialt må man nok sige, at det har været en oplevelsesrig ferie, til tider lidt for oplevelsesrig efter min mening. Man må da også indrømme når man kommer hjem, at det var lidt vovet, i hvert tilfælde kan jeg skrive under på at en Morris 1000 er en MINOR-itet syd for den danske grænse.

Med venlig hilsen
A-297 Ove Holbæk Dalgaard.

Hej NORMINOR.

Onsdag d. 29/2 var jeg på vej til vores kontaktklub v. Erik Lassen i Ulbølle, men nåede kun til Ollerup, for der fik jeg en på snuden af Morrissen, så der røg et kølergitter, en køler og en forskærm. Nu er den i orden igen formået kr. 2000,- omtrent som ny igen.

Kan klubben give nogen oplysninger om der er nogen forsikringer der vil kaskoforsikre en Morris. Jeg har forsikret i Baltika, men de vil ikke kaskoforsikre biler over 15 år - det kan måske heller ikke betale sig ?

A-592 Valdemar Hansen
Frøerskovvej 9
5700 Svendborg

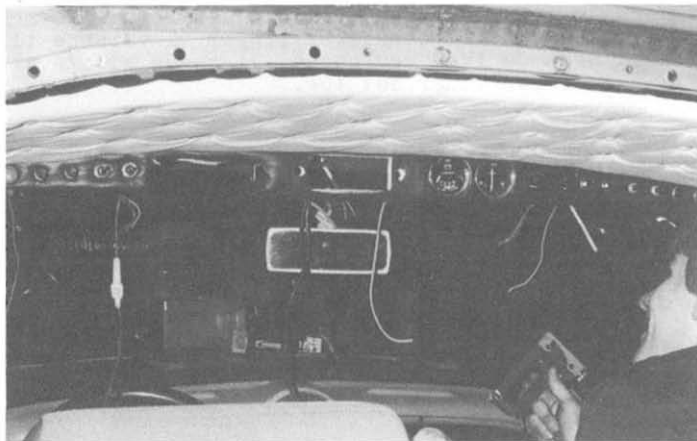
Svar: Det kan godt lade sig gøre at få kaskoforsikret biler, der er ældre end 15 år.

I skrivende stund kan jeg ikke svare hvilke selskaber der gør dette, men du kan jo ringe til de forskellige forsikringselskaber og spørge dem. red.

DOKKA TUR - RETUR.

Jeg vil her prøve at fortælle lidt om min tur til Dokka. Når man skal til Primus-Træf er man nødt til at sætte spekulatoren i gang. For os danskere, der er vandt til at gå i "varmen" gælder det om at få det rigtige udstyr med. Man skal heller ikke begynde planlægningen 14 dage før afrejse, da ikke mindst det økonomiske er en omfattende sag for førstegangs deltagere. Tænk blot på termosovepose, underlag, ski, primus og snekæder til bilen, som naturligvis må være i orden, rent teknisk.

John, a-21, og jeg b-128, begyndte ca. 3 måneder før træffet at gøre bilen i stand. Den skulle først hæves lidt. (for at klare snemængderne) Søndag aften var vi færdige med det ene hjul. Boltene som aldrig tidligere havde været demonteret, knækkede som tændstikker. Og så er dyre råd gode? - eller hvad det nu er man siger. Der blev hentet dele fra cab'en som John er ved at bygge op - men ellers gik det stille og roligt. Vi havde jo masser af tid.



Pludselig - ingen ved hvordan, var der kun 5 dage tilbage før afgang. Efter endt arbejdsdag tog jeg over til John, og vi arbejdede til midnat hver aften. Bilen skulle polstres med bl.a. 3 cm. skumgummi. (for at vi kunne holde varmen) Radio, walkie og diverse instrumenter skulle monteres.

Det blev onsdag, og der var nu ca. 30 timer til afrejse. Selvfølgelig var der "looo" ting der skulle ordnes. John "glemte" at gå i seng den nat. Men hvad - en nats søvn fra eller til. Det var jo "kun" ca. 600 km. vi havde foran os den kommende dag.

Men - det blev torsdag d. 23. feb, og klokken var 23.30. Vi havde fået pakket og provianteret. "Ekspeditionen" måtte starte. Vi kørte mod Fredrikshavn.

Kl. 7.- næste morgen var vi i Göteborg, og selvfølgelig måtte vi besøge HCJ-extraudstørsforretningen. Den åbnede desværre først kl. 9.00, men så kunne det da blive til et par timers

velfortjent søvn. John tog det plads der kunne blive i varekas- sen når al udstyr var stablet op i den ene side. (hold op hvor var den skæv) Jeg blev henvist til forsæderne, og det var ikke lig~~e~~ det bedste for ryggen.

I HCJ fandt vi det vi kunne bruge, Bl.a. en sneskovl. Vi spurg- te om vi måtte betale i danske kr. Kassedamen bad os gå over ga- den, hvor hun påstod der var et center med en bank. Efter en halv times intens søgen i centret opgav vi og gik tilbage. Hun ~~skulle have~~ gik så med til at veksle vore danske penge, og spurg- te en på firmaets kontor om kursen. Hun prøvede det 3 gange, og fik hver gang det samme mærkværdige tal opgivet. (efter den kurs var vi milliomærer) Så var der pludselig et lyst hoved ved siden af der fik den ide, at hun kunne ringe til en bank og få kursen. Og så kan det nok være det gik som i olie. (SAE 20-50) Der blev ganget og divideret, og hun fandt ud af at vi skulle af med 65 kroner. Pint - vi smed 4 nystrøgede danske 20kr. sedler på bor- det. Beklager sagde "hovedet" på den anden side bordet, vi ta- ger kun mod store sedler. Vi havde kun en 500kr. men den ønskede vi ikke vekslet til svenske da vi ikke skulle handle mere i Sverige. Stille og meget behersket ligger vi varerne tilbage og siger at det skam da ikke gør noget. Vi havde alligevel ikke an- det at lave i de par timer det tog.



Turen gik videre nordpå, og kl. 17.- holdt vi hos Olav og Reidun i Aurskog. Efter en huggelig aften gik vi til køjs og sov som sten til vækkeuret ringede kl 5.45, næste morgen. Termometret viste 11 minusgrader, så Olav tog håndsvinget til bilen frem. Efter 2 - 3 forsøg gik bilen. Nu gik det mod mødestedet i Oslos udkant. Vi tog Anne-Grethe med fra Lillestrøm, og var de første der kom til tankstationen. Lidt efter kom endnu 3 biler. Vi ven- tede yderligere 2 - 3 stykker, men de kom desværre ikke. De 5 varevogne begyndte turen mod Dokka. Ud over at nyde udsig- ten med de sneklædte fjelde og holde bilen på vejen, var der ikke meget andet at gøre på turen. I byen Dokka gjorde vi holdt for at købe ind.

Dernæst blev snekæderne monteret. Arne Holm havde lidt problemer, han stod nemlig og manglede 10 cm kæde. Og hvad gør man så når ens snekæder "kryber" i kulden. Det var der imidlertid råd for, og opstigningen kunne begynde. Nok var der mange der trak på smilebåndet da karavanen kørte forbi, men de skulle have set den stilrene kørsel der blev vist op ad bakkerne. 2 af bilerne havde endog trailer efter. Men - som vi siger: "Vær kritisk - kør britisk".



Lidt over middag nåede vi vor bestemmelsessted. Så kom der gang i primus'erne. Det skulle gøre godt med noget at spise. Hans var åbenbart den mest sultne, for han havde ikke tid til at varme maden først, men spiste den direkte fra dåsen. Herefter begyndte løjerne. Først måtte vi have teltet rejst. Det gik uden de store problemer. Så var det tørklocetten som skulle placeres i snemasserne. Ole fik det for varmt og arbejdede nu kun i t-shirt og cowboybukser.



Skiene blev fundet frem, og John og jeg tog ud for at smugtræne da jeg ikke tidligere havde haft et par brædder som disse på fødderne. Først lidt opad, så lidt lige ud og derefter nedad. Huj hvor det gik. Der har garanteret aldrig tidligere været større talent på norsk sne - og dog. Pludselig lå man der med stængerne den forkerte vej. Men det gik bedre og bedre, og efter nogen tid kunne jeg stå op til flere meter uden at falde.

Da alle var færdige med at stå på ski, blev der bagt vafler som blev nydt med friskbrygget kaffe. Aftenen gik med sang, historiefortællinger og Minor-debat. Pludselig ved 23-tiden, ingen ved hvordan, var alle ude og kæmpe på 2 medbragte bobslæder. Et par håndlygter blev brugt som belysning. Godt trætte krøb vi i halmen og faldt hurtigt i søvn.

Da vi vågnede ved 8-tiden næste morgen, viste termometret 7 minusgrader. Der blev fyret op og snart var der lunt i teltet. Halvt ude af soveposerne fortærede vi et solidt morgenmåltid.



Formiddagens skitur gik rundt i det skønne område omkring træf-pladsen. Her var så stille at man sikkert kunne have hørt den berønte nål falde. (i sneen) Jeg havde lidt problemer med bindingerne, men ellers havde vi en herlig tur.

Efter middagsmaden begyndte vi at bryde telt ned og rydde op. Sengehalmen blev brændt af og bilerne pakket. Kl. 14.- kunne "nedturen" begynde.

Da vi var nået ca. halvvejs til Oslo fandt vi et sted hvor vi kunne spise det sidste måltid sammen. Det var både hyggeligt, morsomt og vemodigt på en gang. Vi fik sagt farvel, og skulle også nå at besøge Ole Østby inden vi kørte færgen. Tiden var løbet fra os, så det blev et kort væsit. Vi nåede dog at fortære en kæmpe-pizza på rekordtid. Ole havde lovet at følge os til færgen, så vi ikke kørte forkert i Oslo. Hvad folk tænkte da de så to røde Minor-van drøne gennem Oslos gader, køre over



for "taxa"rødt, og meget mere som jeg vil skåne jer for her, ved jeg ikke. Vi ankom til båden ca. 10 minutter efter at vi skulle have været der, og kørte ombord som sidste bil i rækken.

Her stopper historien da turen gennem Danmark gik plænæssigt. Jeg vil gerne takke nordmændene for en alletiders og oplevelsesrig tur, samt opfordre alle der har mulighed for det, til at ~~x~~ tage med til næste år. Det vil ingen fortryde.



Med venlig hilsen og mange "looo" tak. B-128 Jørn P. Jensen.

Har det længe været småt med nyhederne fra Leyland, så kan vi til gengæld fortælle, at en gammel nyhed snart bliver en ny: Den i 1971 aflivede Morris Minor skal atter i produktion. Ikke hos Leyland, forstås, men under mere ydmyge omstændigheder, nemlig hos et firma i Bath, som længe har haft travlt med at renovere udtrådte Minor-modeller.

Interessen for denne solide og økonomiske hverdagsslider er simpelthen enorm, siger Charles Ware, ejeren af Morris Minor Centre i Bath. Vi har ustandselige forespørgsler på reservedele fra de fjerneste af verdens afkroge, så nu vil vi virkelig gøre noget ved det: Vi starter en produktion af helt nye Minors.

I første omgang koncentrerer man sig om stationcar'en, Traveler og Pick-up. Senere følger eventuelt sedan'en. Motoren bliver enten på 948 eller 1275 cm³. Både motorer, undervogn og andre komponenter leveres fra Leyland, mens karrosseridelene laves andetsteds i the Midlands.

"Det er umuligt at forbedre Issigonis' basiskonstruktion," siger mr. Ware, men lidt opfriskninger får come back- modellerne dog: Elektronisk tænding, 2-trins viskere, bedre lys, bedre sæder, alarmblinklys og bremseforstærker samt forbedret varme/friskluft-anlæg.

Pris mellem 3.500 og 5.000 pounds i England.
Man regner med at lave 200 af dem om året og alt i alt ca. 500.



MORRIS MINOR genopstår om end i et meget beskedent antal.

Denne artikel er indsendt af
A-051 Dag Hærlid, Norge.
Udklippet er fra et bilblad fra
ca. 1980.

Køb og salg

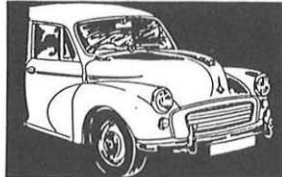
- Sælges: Reservedels-bil (Woody) god motor og gearkasse.
Pris: 1000,- kr.
Bindingsværk med meget fint træværk. 4 nye skærme, god motor og gearkasse, men en del rust i bunden.
Pris: 2500,- kr.
1 højre fiberskærm i glasfiber.
Flere gode døre.
Forkromede ruderammer.
Forreste hjulkasser (nye).
1100 motor og gearkasse fra Marina 1,3 varevogn.
- Købes: Dørskåle, kofangerhorn, forkromede lister til underdørene, beggebærere til Minor bagklap, brede følge (Wheller Wheel).
- Henv.: A-176 John Hollander
Johannesmindevej 4
9000 Ålborg
tlf: 08 131587

- Sælges: Morris 1000, Super fra '63. En lille perle!
Henv.: Verner Nitzsch
Drøvten 24
9310 Vodskov
tlf: 08 294034

- Sælges: 1,3 ltr. Marina motor med B.W.automatgearkasse og skift.
1 defekt B.W.aut. gearkasse til Marina.
Nye Cibie tågelygter med beslag og gule pærer.
- Henv.: A-083 Flemming Nissen
Ussinggårdsvej 26
DK-7000 Fredericia
tlf: 05 940944

THE MORRIS MINOR RUST BUG

An Illustrated Guide For Buyer and Owner



40 ILLUSTRATIONS

SHOWS EXACTLY WHERE TO LOOK FOR RUST
INVALUABLE FOR THE PROSPECTIVE BUYER
AND THE CONCERNED OWNER

Only 22 N.kr. post free

Cheques and Postal Orders only to A. Gribbin

46 Heath Ave., Lower Broughton, Salford 7

TIL SALG:

Alt i brugte dele, til rimelige priser. Nye dele ca. 20% under normal pris, en del haves på lager. Ring og forhør nærmere. Jeg hjælper gerne med monteringen.

TILBUD :

Nye gangerstercaps (5 farver)	kr.	475,-
Frontspoiler	-	350,-
Frontruder	-	325,-
Frontruder, tonet (grøn stribe)	-	425,-

GRUNDET PLADSMANGEL SÆLGES FØLGENDE BILER:

68' 2-dørs personvogn "Sofie", nysynet	kr.	15000,-
72' Pick-up, original, klar til syn	-	12000,-
54' 4-dørs personvogn, original	-	12000,-
64' Bindingsværk	-	4000,-
66' 2-dørs personvogn	-	3000,-

Henvendelse: A-230 Anton Sørensen, H-301 Åse Pedersen
Rodalvej 14, 7183 Randbøldal
tlf: 05 883329

KLÆBEMÆRKER SÆLGES.

Mål: 20 x 17½ cm

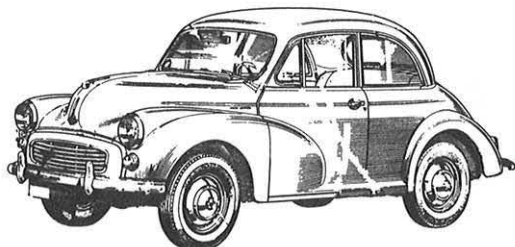
Pris: 15,- (betalt i frimærker eller check)

Begrænset antal

Frimærker eller check sendes til nedenstående adresse, så sender jeg mærket til dig.

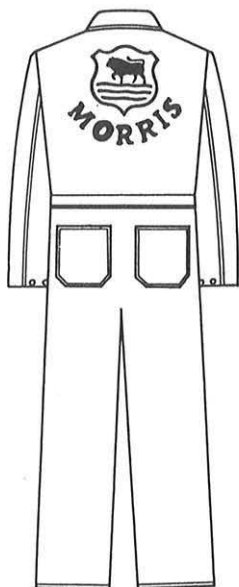
Lone Skov (A-522)
Silkeborgvej 27 Almind
8800 viborg

MORRIS 1000



JA TAK

MORRIS overall



Art.nr. 700

Kvalitetsoverall i polyester/bomull med utomordentlig komfort och mycket goda tvätteegenskaper. Kvaliteten är slitstark, har stor värmetålighet samt hög färg- och skrynkelhärdighet. Overallen är dessutom snabbtorkande och strykfri. Trycket är garanterat hållbart. Tvätt 95 °C. I övrigt har overallen dold knäppning (barnstorlekarna har blixtlås) och starka sömmar i alla fickor och detaljer. Färg blå med vitt tryck.

Finns i följande storlekar:

Herr: C44-60, Pris: 192:- kr.

Dam: 34-48 Pris: 192:- kr.

Barn: 105, 115, 125 cl.

Pris: 177:- kr.

137 och 149 cl. Pris: 182:- kr.

161 och 173 cl. Pris: 187:- kr.

För kunder utanför Sverige avdrages 19% av priset.

Samtliga priser i Skr.
Porto tillkommer.

DEKALER, NYCKELRINGAR I EMALJ, EMALJMÄRKEN, MM.
GRATIS KATALOG!



S-514 02 UDDEBO SVERIGE

ELBAGRUDE til Minoren.

kan nu skaffes hjem fra England. Men det kræver, at vi har ca. 50 sikre aftagere, inden de bestilles hjem.

Ruden kan fås grøntonet og klar med indstøbte tråde.

Fris: tonet: 900,- kr.

klar: 800,- kr.

Priserne er excl. moms og montering.

Hvis ikke vi har ca. 50 aftagere inden 15. juni, vil det ikke være muligt overhovedet at skaffe dem hjem.

Derfor: bindende skriftlig tilmelding senest 15. juni til

J.B. AUTO

Vesterbro 99

DK-5000 Odense C



Sælges: Tværvange til Minor, massiv plade, pr. stk. Dkr. 275,-

Henv.: A-199 Peder Poulsen,

Dalvænget 9,

DK-7300 Jelling

Tlf: 05 872240

Sælges: Nye og brugte dele sælges. Rabat til medlemmer.

Henv.: A-120 Anton Kamp,

Østergade 17, Asferg,

DK-8990 Fårup

tlf: 06 443295 og 06 418036

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro autoværksted

K. Ottesen

DK-4700 Næstved

tlf: 03 728488

SANDBLÆSNING - ØSTJYLLAND

Sandblæsning og evt. efterbehandling til rimelige priser. Yderligere oplysninger hos John 873547.

Klubben sælger:

Klæbemærke: 1 stk 10,- Dkr
3 stk 25,- Dkr

Jakkemærke: 1 stk 20,- Dkr

Strygemærke: 1 stk 10,- Dkr
2 stk 15,- Dkr

Gamle numre af NORMINOR
(nr. 22 og fremefter) 1 stk Dkr. 10,-

T-shirts: str. 38, 40, 42, 44
pris pr. stk. 65,- Dkr.

TIL VÅRE KUNDER!

Fra 1. april er vår nye adresse: Valhallavn. 70
Postboks 53
1413 Tårnåsen
(Kolbotn)

Nytt tlf.nr. 02/806868 og nytt (kommer i juni) tlf.nr. 02/805252

SANITAS A.S.
Torvgaten 10
Oslo 1, Norge

Nye medlemmer

- A 641 Arne L. Poulsen
Sundbrovej 31 B, DK-5700 Svendborg. DANMARK.
- A 642 Birthe Madsen
Koldingvej 666, DK-6052 Viuf. DANMARK.
- H 643 Hanne Klarskov Clausen
Sorøvej 484-486, Rislev pr. 4700 Næstved. DANMARK.
- A 644 John Andersen
Bollevvej 33, DK-7182 Bredsten. DANMARK.
- A 645 Henning Jørgensen
Skovkærvej 10, DK-7321 Gadbjerg. DANMARK.
- A 646 Harry Lagoni
Mommarsvej 323, DK-6470 Syd Als. DANMARK.
- B 647 Lars S. Jørgensen
Gøddinghusevej 26, DK-7183 Randbøl. DANMARK.
- A 648 Jan Skanderup
Bøgevang 3, DK-7100 Vejle. DANMARK.
- A 649 S. E. Jørgensen
Kildebakken 33, DK-4731 Brandelen. DANMARK.
- A 650 René Thor Andersen
Gesnersvej 24, DK-8600 Silkeborg. DANMARK.
- A 651 Roland Haraldson
Björharra, S-514 02 Uddebo. SVERIGE.
- A 652 Henrik Andersen
Lindevej 14, DK-Kjellerup. DANMARK.
- A 653 Carsten N. Andersen
Højbovej 18, DK-8600 Silkeborg. DANMARK.
- A 654 Ivan Nielsen
Glarbjergvej 128, DK-8900 Randers. DANMARK.
- A 655 Bent Juel Nielsen
Hasselvej 4, DK-8850 Bjerringbro. DANMARK.
- A 656 Peter Bønding
Sprotoften 50, DK-5800 Nyborg. DANMARK.
- A 657 Peter F. Nielsen
Vejlevej 18, 1.th.. DK-9760 Vrå. DANMARK.
- A 658 Finn Ørum Christensen
Nygade 22, DK-9760 Vrå. DANMARK.
- A 659 Peter Reedtz
Stampesvej 62, DK-7100 Vejle. DANMARK.
- A 660 Tommy Bonde
Magnoliavej 18, DK-2600 Glostrup. DANMARK.
- A 661 Knud Erik Thomsen
Ramsgårdsvej 12, DK-7700 Thisted. DANMARK.
- A 662 Peder S. Pedersen
Hovedgaden 1A, Nim pr. DK-8700 Horsens. DANMARK.

A 663 Jørgen A. Nielsen
Tårnborgvej 104, DK-4220 Korsør. DANMARK.

Nye adresser

- A 051 Dag Hæreid
N-2622 Gausa. NORGE.
- A 054 Einer Havnes
Nakkega. 5A, N-6014 Lerstad. NORGE.
- A 252 Henning Nykær
Dalvejen 6, DK-3600 Frederikssund. DANMARK.
- A 268 Erling B. Jensen
Idasminde 11, Romalt, DK-8900 Randers. DANMARK.
- A 297 Ove Holbæk Dalgård
Gurrevej 6F, DK-3000 Hilsingør. DANMARK.
- A 327 12 Humlen Bjarte
TR1 TRSPKP BRIGG IN, N-9201 Bordufoss. NORGE.
- A 332 Karsten Røn Christiansen
A. P. Nielsensvej 18, DK-9440 Åbybro. DANMARK.
- A 380 Carsten Fjeldsted
Finlandsvej 88, DK-7100 Vejle. DANMARK.
- A 399 Preben Lemming
Helligkorsgade 7, DK-6000 Kolding. DANMARK.
- A 508 Søren Andersen
Løgstørvej 58, DK-9600 Års. DANMARK.
- A 551 Stefan Svensson
Fåringtofta 4192, S-260 70 Ljungbyhed. SVERIGE.
- A 561 Lars Kristensen
Gl. Skovlundevej 5, DK-2740 Skovlunde. DANMARK.
- H 562 Jette Braune
Gl. Skovlundevej 5. DK-2740 Skovlunde. DANMARK.
- A 609 Peter W. Kristensen
Steen Blichersgade 14, st., DK-8600 Silkeborg. DANMARK.



A-264 Bent Askoven og hans 2-dørs Minor fra 1954 (til højre)