

# NORMINOR

Nr. 30 - juni 1984

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



**Den første officielt registrerede Cabriolet-version af Minoren**

Fra Poul Skilleter's bog »Morris Minor«

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

**Adresse** Box 8 - 7300 Jelling - Danmark      **Postgiro** 3 36 47 12

<b>Kontingent pr. kalenderår</b>	A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
	B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
	H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

---

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Tværgade 42 DK-5750 Ringe
Sekretær	H-324 May-Britt Dini Nissen	Ussinggårdsvej 26 DK-7000 Fredericia
Kasserer	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
Styremedlem	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M

1. varerepræsentant

2. varerepræsentant

Revisor	A-082 Jens Mondrup	Hygumvej 45 DK-7300 Jelling
---------	--------------------	--------------------------------

---

## NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør	A-232 Morten Westermann
Medarbejdere	Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

# STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

---

<b>Oslo</b>	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter - N-0705 Oslo 7
-------------	---

---

<b>Ålesund</b>	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
----------------	--

---

<b>Sødra Sverige</b>	A-077 Peter Hellstrøm - Ribev. 18 D - S-217-46 Malmö - Tlf. (040) 91 56 26
----------------------	--

---

<b>Ålborg</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - 9200 Ålborg SV
---------------	--

---

<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
----------------	---

---

<b>Midtjylland</b>	A-096 M. Bjerregaard Jensen - Bakkevej 5 - Borre - DK-8850 Bjerringbro - Tlf. (06) 87 18 79
--------------------	---

---

<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
-------------------	---

---

<b>Vojens og omegn</b>	Henrik Kjær - Lindedal 46-I - 6100 Haderslev
------------------------	--

---

<b>Fyn</b>	A-419 Klaus Rasmussen - Bystævnevej 21, 3.tv., - DK-5200 Odense V - Tlf. (09) 16 76 62
------------	--

---

<b>København og omegn</b>	<b>Ny kontaktperson søges</b>
---------------------------	-------------------------------

---

<b>Sydsjælland</b>	A-345 Kaj Larsen - Brygvej 2 - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 72 63 34
--------------------	---

---

<b>Sydfyn og øerne</b>	A-299 Erik Lassen - Møllevej 5 - Ulbølle - DK-5762 V. Skerninge - Tlf. (09) 24 10 15
------------------------	--

---

# Formandens side

Hej igen.

Ja, - så er der kun ca. 14 dage til mange af os drager mod Mølle Camping i Sverige.

Det er som bekendt der'vort årlige Sommertræf afholdes i år.

Tilslutningen svarer nogenlunde til det bestyrelsen regnede med. Vi havde i foråret skuddt på 75 biler, og indtil nu (20-6) har 60 tilmeldt sig.

Bestyrelsen er lidt spændte på træffets udfald, da det ikke som de forrige 2 - 3 år ligger i helt så faste rammer, med ture hver dag, stor fælles spising hvor alle får det samme og disco musik, som altsammen blev indkøbt af de der stod for træffet.

Det eneste som vi har som fast punkt på programmet er en tur i området lørdag eftermiddag. Her vil vi da finde et egnet sted hvor vi kan bedømme bilerne og lave konkurrencer.

Det giver så nogle muligheder for den enkelte til enten at foretage sig lige hvad man vil, eller også være parat til at springe med på de ture og aktiviteter der opstår hen ad vejen.

Bestyrelsen har holdt mandtal, og der var pr. 1/6 356medlemmer. Disse er fordelt med 303 til DK, 45 til N, 7 til S og 1 enkelt i SF.

Siden er der kommet så mange indbetalinger at jeg tror vi er tæt på de 400.

Lad os derfor håbe at træffet vil give mange nye medlemmer til Sverige.



Vi ses på Kullan d. 13-15/7.

A-021 John

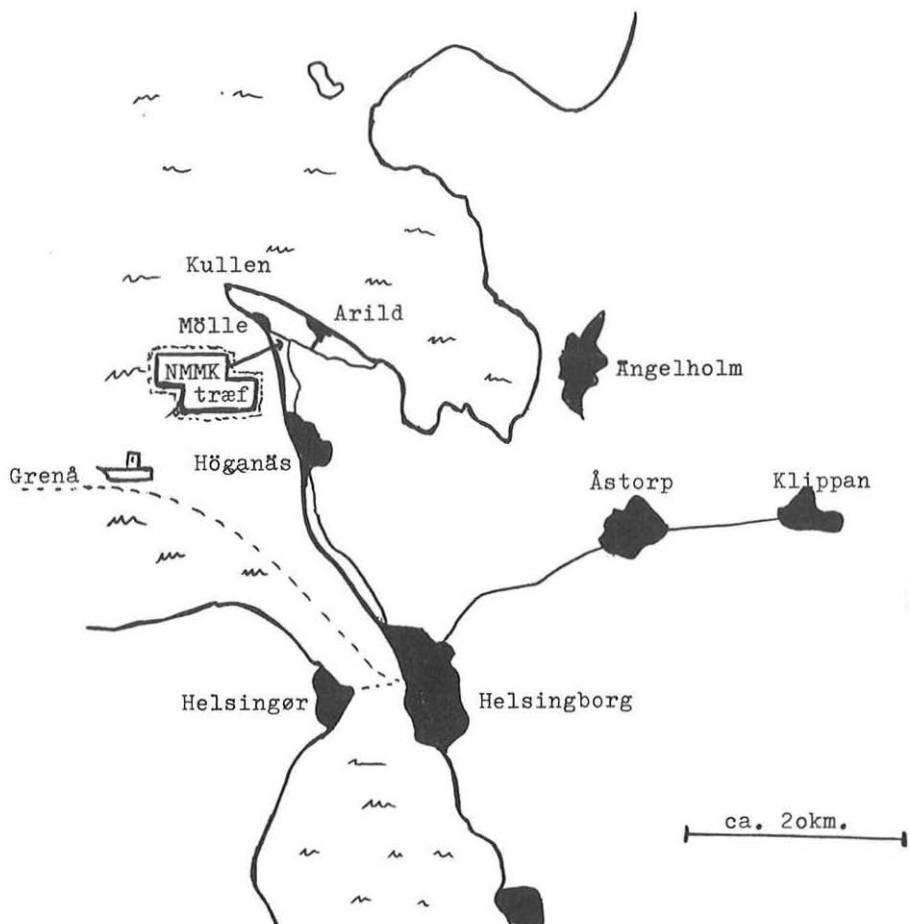
PS. Har du skrevet nogle sange om Morrisen, ser vi gerne et eksemplar i postboksen. Får vi den inden længe kan vi måske nå at få trykt dem inden vi mødes på træffet.

# Sommertræf den 13. - 15. juli 1984

Rammen om årets store begivenhed, Sommertræffet, bliver i år "Mølle Camping" ca. 30 km. nord for Helsingborg, på halvøen hvor også "Kullen Fyr" ligger

Opholdet på pladsen afregnes pr. bil med telt eller campingvogn. Det koster Skr. 25.- pr. overnatning. Med i prisen er fri benyttelse af varmt vand.

Eventuel henvendelse til campingpladsen kan ske på telefon nr. (009) 46 4247384. Ejeren hedder Lennart Person.



## PROGRAM FOR SOMMERTRÆF PÅ KULLAN.

- Fredag:** Ankomst og indskrivning på pladsen.  
Ture og andre aktiviteter efter medlemmernes ønske.  
Evt. fælles grill-aften.
- Lørdag:** Formiddagen er fri til medlemmernes egen disposition.  
Eftermiddagen vil blive brugt til en fælles tur til Kullan fyr. Herefter vil bilerne blive bedømt, og evt. konkurrencer vil blive afviklet.  
Hjemkomst fra Kullan ca. kl. 17.00.  
Kl. 19.- vil vi holde fælles grill-aften, hvor man selv medbringer mad og drikke.  
Klubben sørger for genoptrykning af sangene fra i fjor. Skulle der være nogen der har digtet nye sange bedes de sendes til klubben straks, så vi kan få trykt et passende antal.
- Søndag:** Evt. tur til et sted i området hvor medbragt mad nydes.  
Træffet slutter ca. kl. 13.-.
- 

# **SJØV KONKURRENCE**

Hvor mange medlemmer kan der være i en Morris Minor??????

Du får chancen for at træne til denne konkurrence sammen med dine kammerater de sidste 14 dage indtil træffet.

Reglerne er følgende: Bilen skal være en 2-dørs Morris(M/1000)  
Deltagerne skal veje mindst 50 kg.  
Både for og bagsæder skal forefindes.  
Døre og vinduer skal være lukkede når sidste mand er steget/kravlet ind i bilen.

Selvfølgelig er der præmier til det vindende hold, så bare klem på. Der er altid plads til en til, der er medlem i NMMK.

SKAL VI FØLGES AD TIL SOMMERTRÆFFET I SVERIGE.



Vi er 2 biler som starter fra Vejle fredag, enten kl. 15.- eller kl. 18.-. Vi tager turen over Fyn og Sjælland, og hvis der er andre der vil "hænge på" så giv besked.

Hvis du ringer til os fredag d. 13. juli mellem kl. 12.- og 13, kan du få og vide hvornår vi kører. Så kan du selv regne ud hvornår vi kører forbi hos dig.

Karen og John 05-873547.

-----  
Skal du også til Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwllllantysiliogogoch.

Fra d. 16. juli til d. 4. august tager vi en tur til England, og skal selvfølgelig besøge byen i Vales med verdens længste navn.

Hvis der er andre der er i England på samme tid kunne det være sjovt hvis vi evt. kunne mødes et sted derovre.

Tag telefonen og ring på ovenstående nummer.

John.

# København og Omegn

"Op ad Strandvejen"

Vi mødtes på parkeringspladsen ved Tålborg. Der var 5 Minorer, for uden os selv, der havde fundet vejen ud til mødestedet på denne ret overskyede søndag eftermiddag.

Efter at have snakket lidt frem og tilbage besluttede vi os til at begive os mod nord ad Strandvejen.

På vejen til det første stoppested mødte vi endnu 2 Minorer som sluttede sig til os. Efter en halv times kørsel, kørte vi ind på en rasteplass for at indtage vores medbragte kaffe og kage.

Her blev sludret Minor (selvfølgelig) og der blev spillet bold. Det var blevet lidt køligt, så vi begav os videre mod Teknisk Museum, for her stod en Minor der kun havde kørt 16 km, og den måtte vi se.

Problemfrit nåede vi derop og med lidt masen frem og tilbage ved billetluen slap vi ind. Vi gjorde store øjne da vi fik øje på Minoren der stod der og skinnede i al sin pragt. Den blev da også undersøgt i alle ender og kanter. Her kunne man godt have brugt en skruetrækker.

Da vi havde set hele museet igennem, spiste vi is og begyndte så småt at bryde op.

Vi vil godt sige tak til Jens og Mette for en god tur og håber der bliver flere af den slags.

Hilsen H 562 Jette  
A 561 Lars







### "Ris til nogle medlemmer"

Jeg kan godt forstå at A 079 René Engvej ikke gad at være kontaktperson for København og omegn. Det er da en gang sløve padder der bor her. Indtil nu er der kun 2 der er interesseret i at have en stedsgruppe her i København, så al den kritik der har været omkring den forrige kontaktperson er noget vås. Det er jer selv venner, der er skyld i at der ikke er og sikkert aldrig bliver en stedsgruppe i København og omegn.

A 561 Lars

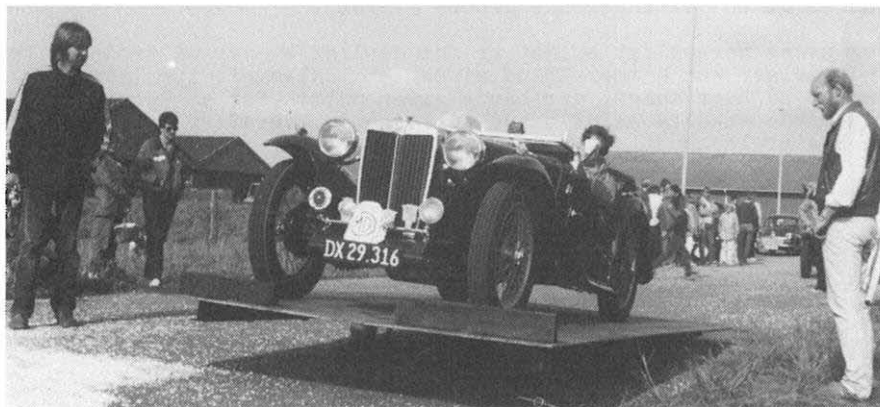
---

## Vojens og omegn

Løuda' den 19. maj var vi til "Æ Synnejyllandsløf", der var arrangeret af MG-klubben. Vi havde en mægtig tur, der startede ved Tørning Mølle ved Vojens og fulgte så kortet og kørte gennem lækkert landskab og over mange sjove poster til Bolderslev nær grænsen, hvor der var pølsebord og billig øl.

Efter morgenmaden søndag, var vi på udflugt til Tyskland. Alt i alt en helt fin tur, og vi håber at kunne samarbejde mere med MG-klubben.

Mojn, A118 Lars Fløjstrup



# Sydsjælland og Øerne

Resultatet af Generalforsamlingen d. 5/5 blev som følger.

Fmd.	A195 Jesper.
Næstfmd.	A320 Helge.
Sekretær	A320 Helge.
1. best.mdl.	A600 Karsten.
2. best.mdl.	A581 Wagn.
Kass.	H386 Ketty.
Kontaktpers.	A345 Kaj.

Revisor A542 Gert.

Det blev i øvrigt på generalforsamlingen vedtaget at der bliver afholdt bestyrelsesmøde en gang måneden. Derudover blev det vedtaget, at man betaler 50 kr. pr. halvår til dækning af forskellige udgifter, dette beløb bliver revideret, når vi har fundet ud af, hvor meget det egentlig kommer til at koste, d.v.s. hvor små/store udgifterne er. Men oplysninger om det kommer senere sammen med oplysninger om Giroindbetalingskort.

---

Indtryk fra generalforsamlingen.

Der var på et tidspunkt meget stor interesse for en del aktivitet af forskellig art blandt medlemmerne i Sydsj.

Men når der endelig bliver taget et initiativ er det meget skuffende at opleve at interessen ikke var så stor, som først antaget alligevel.

Hvis det er den generelle opfattelse hos hovedparten af medlemmerne i Sydsj. at man kan få et færdigpakket årsprogram serveret på et sølvfad uden at røre en finger selv, kan man godt droppe tanken om en velfungerende gruppe i Sydsj.

Jeg synes personligt at det er for dårligt at der på trods af to indbydelser kun kommer 13 ud af ca. 35 medlemmer, især når man tænker på hvor mange, der havde givet udtryk for at de ville komme. Dog havde enkelte meldt afbud på forhånd, hvoraf en var villig til en bestyrelsespost.

Vi i bestyrelsen regner med at man samtykker, når man ikke møder op.

M.V.H. A320 Helge  
og de andre aktive.

## MINI-TRÆF i ØSTJYLLAND.

Ca. 20 Morris'er samledes på Trelde Næs Camping, for at deltage i Østjyllands Mini-Træf.

Medlemmer fra Norge var også repræsenteret idet 4 stk van mødte op. Foruden disse var der deltagere Silkeborg, Fyn, Vojens, Als og selvfølgelig Østjylland.



Programmet forløb planmæssigt.

Efter morgengymnastik lørdag, gik turen over broerne ved Lillebælt, med ophold ved Kongebrokov. Her stod tyske dykkere op af vandet for at bese vore biler. Efter at middagsmaden var fortæret gik turen tilbage til campingpladsen hvor der var åbent hus. Der kom gang i div. konkurrencer, så som tændrørsskift, følekasse, balance med hjul og trækning af Morris. Der var god tilslutning ved alle konkurrencer.

Traditionen tro kom Finn's forældre med kaffe og kage til alle. (tak for det)



Lørdag aften var en rigtig hyggelig grill-aften, hvor vore norske gæster optrådte med sang og guitar-spil.

Da duggen faldt trak vi ind i teltene, hvor snakken gik videre



Søndag kørte vi ud til næsset og gik en tur langs stranden og gennem skoven.



Tak for en hyggelig week-end

H-170 Karen Klausen

SÅDAN KAN DEN KLARES ! - og et stykke værktøj.

---

Flere har spurgt om hvordan man får en fastgroet hjulcylinder fra hinanden. Pr. tlf. er det tidkrævende at svare alle, så det må være på sin plads at skrive et par ord om det.

Det er ret almindeligt at en forreste hjulcylinder sætter sig fast hvis ikke man er flink til at vedligeholde sine bremser, så når du har tromlerne afmonteret for rengøring må du mærke efter om alle hjulcylinderne arbejder som de skal.

Sidder en hjulcylinder fast skal den afmonteres og undersøges grundigt. Hvis du nøjes med at løsne den på stedet er der stor risiko for at den hurtigt bliver utæt.

Inden du afmonterer den løsner du den ved at træde kraftigt på bremsepedalen. Forinden må du binde den anden hjulcylinder med et stykke ståltråd. Er der mere end een der sidder fast må du binde begge stemplerne så de ikke går helt ud af cylinderne. Hvis du ikke kan træde stemplet ud må du prøve forsigtigt at slå det lidt tilbage med en dorn. Prøv ikke at tage fat i det tynde blik med en tang. Det holder ikke til noget.

Når hjulcylinderen er afmonteret, rengjort udvendig og indvendig, slebet med fint smergellærred og skyllet med sprit skal du se efter om der er ridser på siden af gummistemplet.

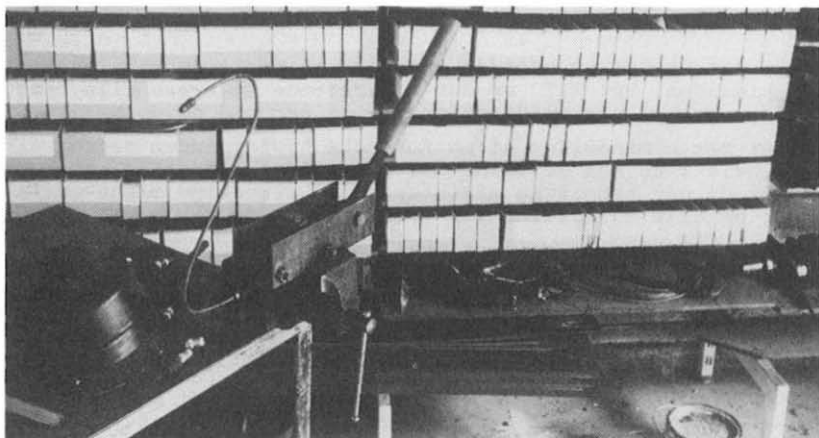
Og så kommer det vanskelige. Hvordan afgør man om hjulcylinderen skal kasseres? Hvordan ser små ridser ud og hvor store er store ridser.

Der vil altid være lidt småridser på gummistemplet i en brugt hjulcylinder og selvfølgelig skal det udskiftes når det nu er skilt ad, men ridserne er forårsaget af ujævnheder i hjulcylinderen og er de for store kan de ikke slibes og hones væk. Der er ofte hul i cylindervæggen lige som et hul i en tand. Når en rigtig mekaniker undersøger en hjulcylinder ser han på stemplet, kigger ind i cylinderen og mærker efter med en blød finger. Så går computeren i gang og sammenholder alle data. Hvor alvorligt er det? Hvad koster en ny?!!

Beslutter du dig for at bruge hjulcylinderen igen må du holde øje med den hvis du ikke er meget sikker på at den er i orden. Rengjort skal den være helt blank og uden mørke pletter på det stykke hvor gummistemplet arbejder. Det vil sige ca. på den "anden inderste fjerdedel". Den inderste fjerdedel er opfyldt af fjeder og skive. Den yderste halvdel af det store metalstempel. Mål selv efter og find ud af hvor gummistemplet bevæger sig. Et tandlægespejl og en nål til at kradse med er glimrende til undersøgelsen.

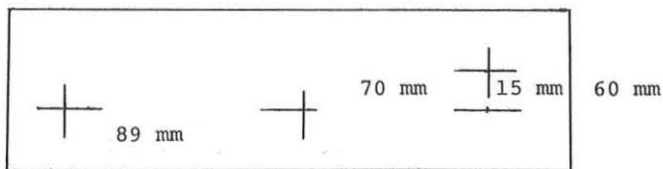
Hvis der kun er få og små mørke pletter efter honing, vil jeg bruge hjulcylinderen igen med nyt gummistempel og så efter 500-1000 km afmontere bremsetromlerne og se efter om hjulcylinderne bliver fugtige.

Er du i tvivl kan du fedte cylinderen ind i bremsecylinder-pasta, putte den i en plastikpose og montere en ny. Så har du måske en reserve når du engang får lidt mere erfaring.



Nu er vi jo også mange der har en kasse fuld af afmonterede hjulcylindere som ikke kan adskilles med trykluft. Til det brug har jeg lavet mig et "hjulcylinderadskillelses-apparat". Det er meget enkelt og du kan lave det på 10 min. Du skal bruge 2 stykker fladjern, 3 bolte, en hovedcylinder, en bremsepedal og et bremserør.

På fotografiet kan du se hvordan det er sat sammen. Selve pedalen har jeg savet af og erstattet med et stykke  $\frac{1}{2}$ " rør. Bolten der virker som aksel for bremsepedalen er en 10mm bolt. Det gør at der bliver godt med slør, så der bliver ekstra tryk på når man slår med pedalen. Jeg holder hånden om hjulcylinderen så stemplet ikke flyver ud og sviner det hele til med bremsevædske.



210 mm

Hullerne til hovedcylinderen giver sig selv. Derefter måler du 70mm hen og 15mm op. Så har du placeringen af hullet til "akselen".

God arbejdslyst

Anton

## Den kære vinter

Hvem kender ikke det. En morgen så kold, at man skulle tro, at man i ly af mørket, var blevet forvist til Sibirien. Man kan dårligt slippe dynen og langt mindre den sidste kaffe i kanden på kaffemaskinen. Men en ny dag er oprunden og pligterne kalder. Så man skal afsted. Bussen skal nåes 0612, så der er gået nøjagtigt et minut siden bussen er kørt. Altså farer man tilbage til sit køre hjem og leder febrilsk efter nøglerne til bilen. Endelig, efter at have vendt det meste af lejligheden på den anden ende finder man hvad man søger. Igen fremad for fuld damp, ned til bilen, is af vinduerne, nøglen i tændingslåsen og intet sker. Absolut intet. En karensdag måske, tankerne farer rundt i hovedet på en. Men det kan ikke lade sig gøre, vi skal have prøve i strafferet på skolen i dag, så man skal derind. Altså resolverer man. Absolut ingen strøm på batteriet. Falckabonnement har man ikke og ingen af naboerne er begyndt at tænke på at stå op endnu. De der oppe har ingen bil, så der kan man ikke få nogen hjælp. Altså må man finde alternative muligheder. Det eneste jeg har kunnet finde på endnu er det mest jordnære jeg kender. Mine fødder. Man tager en Morris Minor, stemmer fødderne i jorden og går baglæns. Til sidst når man lige præcis så langt op ad bakken ned til parkeringspladsen, at bilen kan løbe i friløb et stykke nedad igen. Efter at have hostet mindst 10 Prince ud i den danske natur og pulsen igen er under de 150, forsøge man. Et par målbevidste skridt, og bilen er i drift. Nedad går det for fulde lunger. Man kaster sig i bedste McCloudstil ind i en bil, der er ved at løbe løbsk, hugger den i andet gear (måske en grund til det store forbrug af gearkasser) og motoren leverer et sølle ynkeligt prut. Men hvor der er prut, er der liv. Altså om igen og denne gang sker der virkeligt noget, der kan få selv den mest pessimistiske til at prøve igen. Altså man tager en Morris Minor..... Denne gang kører maskinen i 20 sekunder, man pumper febrilsk med højre fod - kom nu for ind i Norden. Det hele ender med at motoren opgiver ånden med et ynkeligt suk. Alle eder og forbandelser, der ved en tilfældighed skulle være til stede, måtte gerne regne ned over denne formastelige udgave af en meget upopulær Morris.

Altså man tager en Morris..... Nu kører modellen. Den får ikke en chance. Alt det der med en varsom kold start kan de kigge i vejviseren efter. Fuld skrue derudaf. Nu må det ikke ske igen. Den får kniven op ad Gurvevej, så pensionister der skal med færgerne til Sverige flyver rundt i luften i en vild forvirring. Saab Turbo og Porcher må vige motorvejen for en bestemt Morris, der med det ondes magt, om nødvendigt, skal holdes igang. Nu er jeg ved Hørsholm og motoren er varm. Det kan ikke gå galt nu. Skolen nåes, og man får den nødvendige lærdom. Hjem igen, troede man. Flad som en fregne på en fræk pige i strutskort, men på ingen måde så charmerende. Men nu er der hjælp at hente. Et menneske (kollega, der skulle køre med hjem) tilbød sin hjælp. Og som i et godt eventyr, kørte den ved første forsøg.

Nu ligger landet sådan, at min køreplan med hensyn til busser og D.S.B. i øvrigt ikke altid stemmer overens. D.S.B. har det med at tilrettelægge deres køreplan, så jeg lige nøjagtig ikke når at komme med. Altså kan man vælge, at blive liggende i sin seng eller gentage denne historie endnu engang.

Jeg valgte i vinterens løb tit det sidste. Dog skete der en forandring undervejs. Jeg var ikke længere alene med mit optrin.

Nu ligger landet sådan, at parkeringspladsen, hvor jeg parkerer, ligger lige op til et stort boligkompleks. Og jeg fandt efterhånden ud af, at en bestemt beboer overværede min seance med bilen, når jeg af en eller anden årsag ikke var kommet op til tiden. Det udviklede sig efterhånden til, at børnene blev taget utidigt op af sengen, for at følge hændelsen. Til sidst blev det sådan, at hele boligkomplekset stod tidligere op bare for at se, hvordan og især hvornår jeg fik startet Minoren. Det skal da ikke undre mig om pågældende beboere spillede på mig, ligesom i Charlottenlund. Jeg havde i hvert tilfælde næsten altid odds'ene imod mig. Dog skete det, at jeg fik bilen startet i første forsøg, hvilket medførte, at de fleste måtte rive deres kuponer i stykker og vente til næste spilledag.

Måske er historien lidt overdrevet, men jeg kan forsikre, at tipstjenesten ikke på noget tidspunkt rettede henvendelse til mig angående spillet.

Alle historier/eventyr har en eller anden morale. Kan/vil du der i dette øjeblik læser dette på noget tidspunkt undlade, at komme en eller anden til hjælp, der står i siden af vejen med motorhjelm åben og åbenlyst trænger til en eller anden form for hjælp. Vedkommende behøver jo ikke nødvendigvis at ligne Marilyn Monroe eller .....

A-297 Ove Dalgaard

**ANGAENDE TRÆFFET:**

Hvis nogle kunne tænkes at ville følges ad til træffet, kunne vi mødes i Helsingør og køre samlet derfra.

Hvis der er nogen interesse kan vi aftale tid og sted på tlf. nr. 02-218752.

hilsen A297

Ove H. Dalgaard

**Kørelejlighed søges:**

A-614 Peter Ølholm, Kirkevej 5, 8340 Malling, ønsker kørelejlighed til træffet i Sverige.

(f.eks. fra Østjylland)



# Medlemmernes biler



Denne flotte Cabriolet ejes af A-196 Vagn Dahl Hansen fra Holstebro. Bilen er fra 1961 og har kørt 400.000 km. Farven er Old English White.



A-493 John Robert Pedersen fra Tønder ejer denne 2-dørs fra 1970. Bilen er kongebå og menteret med andre sæder, plysindtræk, læderrat, 5,5" fælge og stereo-anlæg.

# BRITISH PART CENTRET

Så hetter Ditt nya firma för Delar till alla Engelska bilar.,  
AUSTIN - MORRIS - TRIUMPH - JAGUAR - LAND ROVER - RANGE ROVER - ROVER  
ASTON MARTIN - HEALY JENSEN - SINGER - DAIMLER - HILLMAN - HUMBER -  
WOLSELEY - RILEY - FORD - MORGAN - ALLARD - VANDEN FLAS - SUNBEAM -  
Vi är icke nya, på det sättet, att vi först ska utt och skaffa kontakter,  
Nej'. det har vi redan, därför att vi hettet FLEMMINGS AUTO HB, innan.  
Vi är blivet två.

BRITISH PART CENTRET " Flemmings auto "

TREKANTEN - 340 16 RYSSBY Telefon 0372 - 630 42.

öppet måndag - fredag kl. 0900 - 1800 / lördag 0900 - 1400.

Meningen med att vi har delat på oss, beror på den dåliga service som de företag har på leyland sidan, på GM och FORD sidan lär det vare sämre, med reservdelar till den Engelska delen av sin produktion. Och det tänker jag att ändre på, jag kommer i framtiden att åke över till England vid behov dels på grund av fragtkostnaderna vid speditör, och dels på grund av leverage svårigheter ifrån engelsk sida, med att få skicket delarne i väg. Därför kan jag komma att hänvisa till den andra delen av gamla Flemmings auto, Johnny kommer i nära framtid att ha kvar Servicen på Leyland i Alvesta, men - på ny adress, vilken är icke fastställt än.

Johnny kommer att arbeta under namnet:

BRITISH CAR CENTRET.

Vilket kommer att meddelas till Er, med adress och telefonnummer.

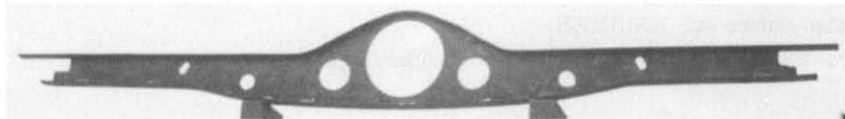
*Flemmings & Pitelofork*

# Køb og salg

---

Sælges: Morris 1000 Pick-up  
Frontplader, glasfiber  
Kofangerplade, glasfiber, for og bag  
Købes: Morris Minor 800 motor  
Henv.: A-494 Villy Anderskov  
Skårupøre Strandvej 121  
5881 Skårup  
Tlf. (09) 23 14 64

---



Sælges: Tværvange til Minor, massiv plade, pr. stk. Dkr. 275,-  
Henv.: A-199 Peder Poulsen,  
Dalvænget 9,  
DK-7300 Jelling  
Tlf: 05 872240

---

Sælges: Nye og brugte dele sælges. Rabat til medlemmer.  
Henv.: A-120 Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup  
tlf: 06 443295 og 06 418036

---

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.  
Henv.: Ganges Bro autoværksted  
K. Ottesen  
DK-4700 Næstved  
tlf: 03 728488

---

## SANDBLÆSNING - ØSTJYLLAND

Sandblæsning og evt. efterbehandling til rimelige priser. Yderligere oplysninger hos John 873547.

---

## EFTERLYSNING

Der er stjålet 4 hjul fra mig. Det drejer sig om 4 Brasil stålfælge (chrom), 5 1/2 tommer, monteret med TOYO stålradialdæk 185/70 13". Dækkene har hvid påskrift og har 100% gummi.

Da de repræsenterer for ca. 5500 uforsikrede kr, er jeg meget interesseret i oplysninger om dem.

Venlig hilsen

A 609 Peter With Kristensen  
Steen Blichersgade 14  
8600 Silkeborg

---

---

## Klubben sælger:

Kløbemarke:	1 stk	10,- Dkr
	3 stk	25,- Dkr
Jakkemarke:	1 stk	20,- Dkr
Strygemarke:	1 stk	10,- Dkr
	2 stk	15,- Dkr

Gamle numre af NORMINOR  
(nr. 22 og fremefter) 1 stk Dkr.10,-

T-shirts: str. 38, 40, 42, 44  
pris pr. stk. 65,- Dkr.

---

### RABAT RABAT RABAT

Dette er en liste over de firmaer i Danmark, Finland Norge og Sverige som giver medlemmer gode rabatter ved køb af reservedele og udstyr, men husk kun ved fremvisning af gyldigt medlemskort.

<u>Ebbes Autolakering</u> <u>Rolighedsvej 15, V.Hæsinge</u>	10 % på Pava Olie
<u>J. Nørby &amp; Søn</u> <u>6240 Løgumkloster</u>	% variabel ved køb af original dele
<u>Vejle Motor Compagni A/S</u> <u>Boulevarden 13, 7100 Vejle</u>	Max 15 % ved køb over kr. 100,00
<u>Ringsted Batteri-Central</u> <u>Roskildevej 149,</u> <u>4100 Ringsted</u>	ca 20 % ved køb af akkumulatorer
<u>Holst Automobiler A/S</u> <u>Gladsaxe Møllevej 23</u> <u>2860 Søborg</u>	10 % ved køb af originale/uoriginale dele
<u>E.M. Jensen EFTF</u> <u>Odensevej 101, 5260 Odense S</u>	10 % ved køb af originale dele
<u>Carl Edelholt I/S</u> <u>Blumersgade 4, 8700 Horsens</u>	15 % ved køb af originale dele

<u>P. Bøhler A/S</u> <u>Gresenvn. 80, Oslo 6</u>	27 % ved køb af de fleste reservedele og udstyr
Handelsbol <u>I. Kjellstrøms Bilfirma</u> <u>box 34, 530 20 Kvånum</u>	30 % ved køb af originale/uoriginale dele
<u>A/S Sanitas</u> <u>Torvg. 10, Oslo 1</u>	40 % ved køb af uoriginale skærme
<u>Clutch og Bremseassistanse A/S</u> <u>Maridalsveien 87, Oslo</u>	30 % ved køb af clutch og bremsedele
<u>Norren Vareservice A/S</u> <u>Jac. Aallsgt.54, Oslo 3</u>	max % ved køb dele/rekvisister/bilgummi
<u>Degeberga Auto AB</u> <u>Box 3., S-29700 Degeberga</u>	10 % ved køb af originale dele
<u>Höglunds Bil og Traktor AB</u> <u>Kapellskärsvägen, Görla 1410</u> <u>761 00 Norrtälje</u>	10 % ved køb af originale/uoriginale dele
<u>Morris Minor Center</u> <u>Ljunghem 0515-640 00</u> <u>521 00 Falköping</u>	15 % til kr. 1500,00 derudover 20 %
<u>Flemmings Auto AB</u> <u>Lärkgatan 16</u> <u>342 00 Alvesta</u> <u>S-Sverige</u>	10 % ved køb af originale/uoriginale
<u>OY Kardan AB</u> <u>Olympiag. 9, 65100 Vasa 10</u> <u>Finland</u>	20 % ved køb af originale dele

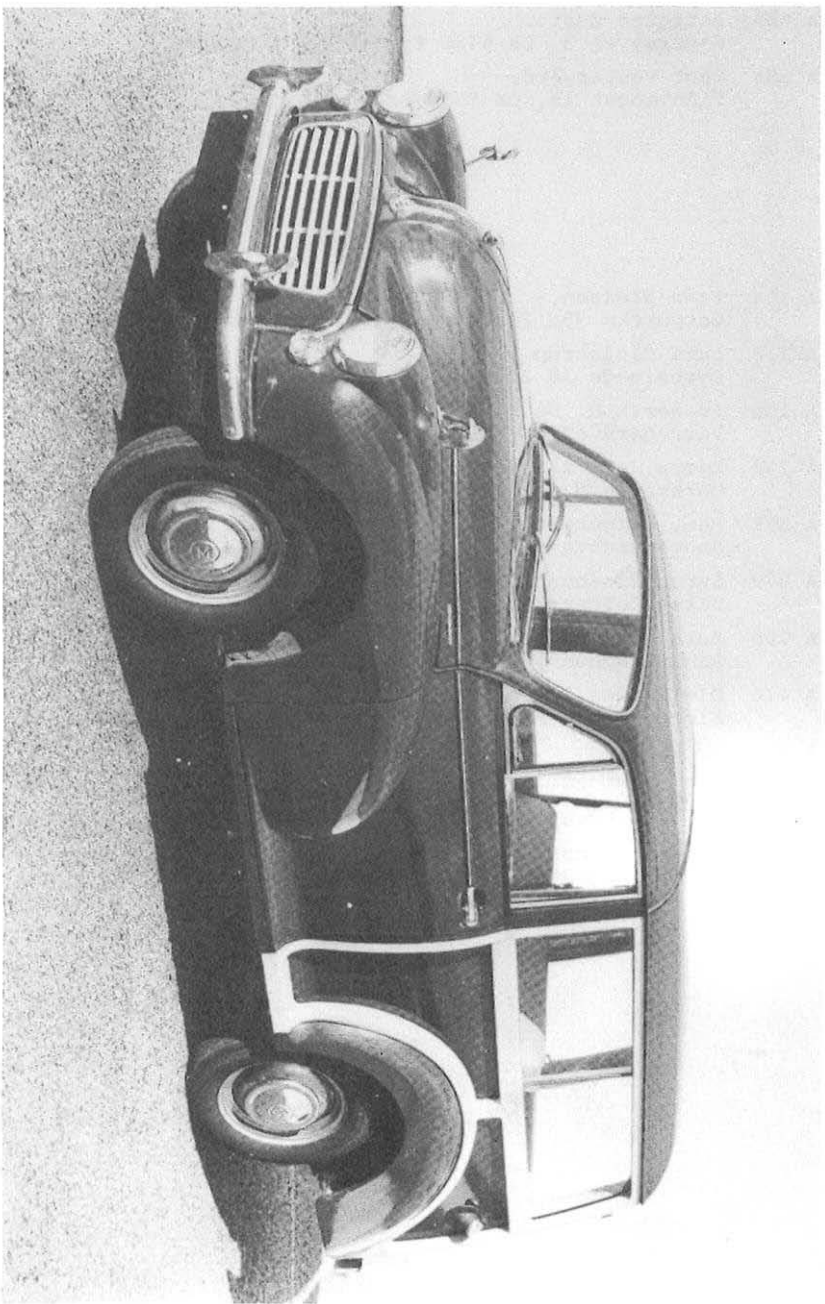
## Nye medlemmer

- A 664 Olav Losdal,  
Eikelaudsdalen, N-4700 Vennesla, NORGE.
- A 665 Bjørn Langloe,  
Tranekær 17, DK-9440 Åbybro, DANMARK.
- A 666 Lars Nygård Jepsen,  
Vennemindevej 18, 4.tv., DK-2100 København, DANMARK.
- A 667 Jens Dalsgård,  
Rømlundvej 35, DK-8831 Løgstrup, DANMARK.
- A 668 Michael Hansen,  
Bøgevej 39, DK-8382 Hinnerup, DANMARK.
- A 669 Jørgen Hjortflod,  
Godsbølvej 69, DK-7184 Vandel, DANMARK.
- A 670 Niels A. Nedergård,  
Kildevej 9, DK-7870 Roslev, DANMARK.
- H 671 Dorte Sørensen,  
Bregnedalsvej 9, DK-5750 Ringe, DANMARK.
- A 672 Thomas Kirkegård,  
Grønnevangen 15, DK-5750 Ringe, DANMARK.
- A 673 J. Herløw,  
Brydesalle 23 v. 142, DK-2300 København S, DANMARK.
- A 674 Per D. Sørensen,  
Sønderalle 10, DK-9000 Ålborg, DANMARK.
- A 675 Ivan L. Hansen,  
Kørupvænget 31 3.tv., DK-5230 Odense M, DANMARK.
- A 676 Thorsten Holl Hansen,  
Klostervej 17 B, DK-8900 Randers, DANMARK.
- A 677 Kim Pedersen,  
Wergelands Alle 11, DK-2860 Søborg, DANMARK.
- A 678 Kim Larsen,  
Bordesøvej 77, DK-5450 Otterup, DANMARK.
- A 679 John Nielsen,  
Spurvevej 10, DK-7200 Grindsted, DANMARK.
- A 680 Henning Bos,  
Markedsvej 10, DK-9520 Skørping, DANMARK.
- A 681 Fl. L. Hansen,  
Lindeparken 1-14 3., DK-8600 Silkeborg, DANMARK.
- A 682 Anders Bønløkke,  
Nykirkevej 14, DK-8723 Løsning, DANMARK.
- A 683 Bjarne P. Kristensen,  
Engparkensskovby, DK-8464 Galten, DANMARK.
- A 684 Henrik Thorshalt,  
Finjollevej 44, DK-4040 Jyllinge, DANMARK.

- A 685 Berggren Oust,  
Østerbyvej 3, DK-6731 Tjæreborg, DANAMRK.
- A 686 Bent Vestergård,  
Pilevænget 15, DK-7330 Brande, DANMARK.

## Nye adresser

- A 104 Finn Nielsen,  
Østparekn 75, Fraugde, DK-5220 Odense SØ, DANAMRK.
- A 118 Lars Fløjstrup,  
Dybbølgade 18 2.th., DK-6500 Vojens, DANMARK.
- A 136 Frederik H. Beck,  
Varregårdvej 1, Veerst, DK-6600 Vejen, DANMARK.
- A 248 Bjørn Jarl Kristensen,  
Markstien 5, DK-4640 Fakse, DANMARK.
- A 331 Bent Holgersen,  
Snogegårdsvej 10 c, DK-2820 Gentofte, DANMARK.
- A 379 Søren Eltzholtz,  
Gisselfeldparken 36, DK-9400 Nørresundby, DANMARK.
- A 408 Søren Andreasen,  
Rantzausgade 30, DK-9000 Ålborg, DANMARK.
- A 470 Ole Rebien,  
Elmebjergvej 9, DK-4180 Sorø, DANMARK.
- A 512 Ib Skov,  
St. SGT Mikkelsgade 21 B 2.th., DK-8800 Viborg, DANMARK.
- A 522 Lone Skov,  
Gl. Almindvej 6, Gl. Almind, DK-8800 Viborg, DANMARK.
- A 551 Stefan Svensson,  
Sätra Torg 7 NB, S-127 38 Skärholmen, SVERIGE.



**Den sidste Traveller der forlod Morris-fabrikken i 1971.**

Fra Poul Skilleter's bog »Morris Minor«