

NORMINOR

Nr. 31 - august 1984

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Sommertræffet 1984

Fællesbilledet kan købes gennem klubben.

Se side 33



NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse Box 8 - 7300 Jelling - Danmark **Postgiro** 3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Tværgade 42 DK-5750 Ringe
Sekretær	H-324 May-Britt Dini Nissen	Ussinggårdsvej 26 DK-7000 Fredericia
Kasserer	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
Styremedlem	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M

1. varerepræsentant

2. varerepræsentant

Revisor A-082 Jens Mondrup Hygumvej 45
DK-7300 Jelling

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør A-232 Morten Westermann
Medarbejdere Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter - N-0705
Oslo 7

Ålesund A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos -
N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192

Sødra Sverige A-077 Peter Hellström - Ribev. 18 D - S-217-46
Malmö - Tlf. (040) 91 56 26

Jönköping og omegn A-649 S. E. Jørgensen - Skogsdahl -
S-56028 Lekeryd

Ålborg A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 -
DK-9200 Ålborg SV

Randers A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 -
Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95

Viborg og omegn A-522 Lone Skov - Gl. Almindvej 6 - Gl. Almind -
DK-8800 Viborg

Midtjylland A-096 M. Bjerregaard Jensen - Bakkevej 5 -
Borre - DK-8850 Bjerringbro - Tlf. (06) 87 18 79

Østjylland A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 -
DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97

Vojens og omegn A-461 Henrik Kjær - Lindedal 46-1 -
DK-6100 Haderslev - Tlf. (04) 53 16 82

Fyn A-419 Klaus Rasmussen - Bystævnevej 21, 3.tv., -
DK-5200 Odense V - Tlf. (09) 16 76 62

Sydsjælland A-345 Kaj Larsen - Brygvej 2 -
DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 72 63 34

Sydfyn og øerne A-299 Erik Lassen - Møllevej 5 - Ulbølle -
DK-5762 V. Skerninge - Tlf. (09) 24 10 15

Ny

Ny

Formandens side

Tak for sidst!



Tak for sidst, til alle jer der fandt vej til Kullen. Det var skønt at se så mange møde op. Skuffende var det dog at vi kun så hele 2 Morris Minor fra Sverige.

Trods et par regnbyger og et ikke fuldt ud udnyttet tidsplan fra bestyrelsens side, håber vi alligevel at alle morede sig. Der var helt sikkert tid nok til at se på biler og få en snak med de øvrige medlemmer. Jeg beklager at bestyrelsen aflyste afslutnings turen, men vi mente at 6 - 7 deltagere ud af 64 biler var for lidt til at gennemføre, og så var det jo også begyndt at regne.

Vi skal have fundet ud af hvem der skal have præmie for at have kørt længst for at komme til træffet. Bliver det igen i år en fra Ålesund-gruppen? Send et brev til box 8 med det antal kilometer du har kørt, senest d. 15. september.

Sikkert er det dog at det ikke bliver nogen fra Ålesund som bliver "distancedriver" i 1985 hvor Norge arrangerer træffet. Ålesund- og Oslogr. har sammen fundet ud af at træffet skal placeres i Åndalsnes, et virkeligt storslået naturområde i "Vestlandet". (Mere om det i kommende Norminor)

NMMK har fået to nye lokalgrupper. En i Viborg (DK) og en i Jönköping (S). Vi håber det vil give lidt flere aktiviteter til kalenderen.

Har du forslag til vedtægtsændringer, eller har du lyst at overtage vort job som klubbestyrelse, skal vi høre fra dig inden d. 30. september. (Se valgeregler andet sted i bladet).



Under vores tre ugers tur rundt i England faldt jeg over flere interessante ting. Bl.a. besøgte vi en lille virksomhed i Nottingham der producerede karosseridele til Morris Minor, foruden at man også reparerede bagklap og døre. Et fantastisk sted for en "Morris-bygger". Vi fandt et andet sted hvor man solgte nye crom- og prydele, og et tredje sted var det mest brugte dele man handlede med.

Jeg håber der er nogle værksteder eller enkeltpersoner rundt om i klubben der er interesseret i at hjemtage dele på bestilling fra medlemmerne. Min erfaring på turen var at alt stadigvæk kan skaffes, når blot man kommer de rigtige steder.

Er du interesseret i at hjemtage reservedele fra England, skal du blot give skrifteligt besked til klubben, så sender vi dig nogle adresser og brochurer fra firmaer i England. Da det selvfølgelig er begrænset oplag vi ligger inde med, beder vi om kun at få seriøse henvendelser med import for øje.

Selvfølgelig fik vi også en snak med medlemmer fra den engelske Morris Klub, "Morris Minor Owners Club". Her skal nævnes sekretær Ray Newell som har skrevet to bøger om Morris Minor. Vi fik bøgerne til "forlagsprisen" men havde gerne betalt fuld pris for dem. Morris Minor Super Profile som de hedder er de bedste bøger jeg til dato har set om Morrisen. De fortæller om alle de små ændringer der er sket på bilen fra 1948 - 71, rigt illustreret med både sort/hvid- og farvebilleder. Uundværlige for den der søger sin bils "rødder" og forsøger at holde den original. (Bøgerne er kun med engelsk tekst)

Jeg håber at kunne få tid til at fortælle lidt mere om denne fantastiske tur i de kommende klubblade.

Iøvrigt har jeg en drøm om, i samarbejde med klubben, at arrangere en tur til Morrisfabrikkerne mm. i september 1988. (Morrisens 40års fødselsdag) Men det er jo fremtidsmusik endnu.

A-21 *John*

Arrangements- kalender

Tid	Mål	Arrangør
2. sept.	Hyggedag	Østjylland
30. sept.	Egeskov-træf	Fyn
7. okt.	Efterårsløb i København	A-016 Jens Chr.
7. okt.	Filmdag	Østjylland
17. nov.	Generalforsamling	NMMK
12. - 14. juli 1985	Sommertræf i Norge	Oslo gruppen Ålesund gruppen NMMK

Oslo gr. afholder møde 1. onsdag i måneden.
Mødested mai-okt: Rodeløkken kafé, Bygdøy
- nov-apr: Kjemisk Inst., Blindern
(hvis ikke andet er kunngjort i NORMINOR)

Fyn gr. afholder klubmøde hver den 1. onsdag i måneden.
Mødested: Vesterbro 99, Odense

Sydfyn gr. afholder klubmøde hver den sidste onsdag i måneden.
Mødested: Møllevej 5, Ulbølle

Alle som er - eller skal i gang med aktiviteter, bedes skrive til klubben, så hurtigt som muligt.

På denne måde kan vi undgå »overlapping« af arrangementer.

Blev ferien en dyr fornøjelse?

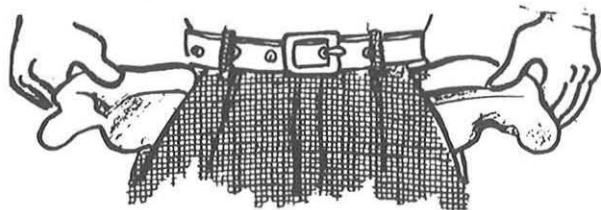
Hvorfor lade økonomien bestemme om man skal ud og rejse eller ej i ferien?

Find en gammel cigarkasse, eller endnu bedre, få en aftale med banken om at trække et bestemt beløb i hver måned til en ferie-konto.

Det er meget lettere at lægge et lille beløb tilside i hver måned end at skulle skaffe alle pengene kort før man skal rejse.

Lad os f.eks. sige at vi arrangerer en tur til England i 1988. Realistisk set vil jeg tro at en uges ophold for to personer med bil vil løbe op i ca. kr. 10.000,-. Det er mange penge. Men starter du nu kan du nøjes med at lægge kr. 200,- til side i hver måned.

Find ud af allerede nu om du skal med til Trøf i Norge til næste år, og begynd så at lægge til side nu.



Det var bare et godt råd - brug det eller lad være. A-21 John

Indkaldelse til generalforsamling

Hermed indkaldes til NMMK's generalforsamling.

Tid : Lørdag d. 17. november
kl. 13.00

Sted: På Vejle-egnen
(nærmere om stedet i
næste nr. af Norminor)

Hvis du har ændringsforslag til vedtægterne eller ønsker, sammen med andre medlemmer, at stille op som kandidat til en ny bestyrelse, skal forslaget være os i hænde senest d. 30. september.

MØD OP ! Mange interessante punkter er på programmet.

Med venlig hilsen
bestyrelsen

Kartotekskortet

som er indlagt i dette nummer af Norminor, sender vi ud endnu en gang, i håb om at alle returnerer det i udfyldt stand.

Styret vil i løbet af efteråret udarbejde en medlemsliste på grundlag af kartotekskortene. Det vil være et blad med navne, adresser, telefonnumre - type, stand samt registreringsnummer på medlemmernes biler. Hvis du har mere end én bil, kan du rekvirere flere kartotekskort eller selv tage fotokopier og sende dem til os, således at medlemslisten bliver så komplet som mulig. Send derfor også oplysninger ind på din bil, selvom den ikke er indregistreret.

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

Navn Morten Westermann medl.nr. A/232
Adresse Tværgade 42
Postnr./By 5750 Ringe Stilling Typolekner Født 06/36
Telefon (09) 62 26 32 Tilhører du nogen stedsgruppe Fyn



Minor Type
Tourer (cab).....()
2 dørs.....(X)
4 dørs.....()
Traveller.....()
Van.....()
Pick-up.....()

Årsmodel.....19 53
Registreret 1'ste gang
dato 24/7 1953

Original (X) Urestaureret () Restaureret ()
Uoriginal () Urestaureret () Restaureret ()

Chassinummer FBB 31/200967 komplet med bogstaver og tal
Registreringsnr. JU 55 089 Tidl. Registreringsnr. M 47 130
KM. stand 78800 Farve Grø

Er Minoren i daglig drift () eller som nr. 2 bil (X)

Hvor mange Minor har du haft 3 Hvor længe har du kørt Minor? siden 1979
Hvad skal klubben gøre for dig? Hvad skal klubben ikke gøre?

Forandringer på Minoren skrives på bagsiden af dette spørgeskema.

Medlemslisten kan foruden at tjene som telefonbog også bruges som opslagsbog til:

- at se hvorledes medlemmerne er fordelt i de nordiske lande,
- at vise hvor mange biler af hver type, der kører i klubben
- at vise hvor mange biler er ombyggede eller i original stand.

Vi opfordrer derfor endnu engang alle til snarest at indsende kartotekskortet og takker for de mange kartotekskort, som vi allerede har modtaget.

Med venlig hilsen
bestyrelsen

Sommertræffet 1984

Mölle camping på Kullen var rammen om årets begivenhed - og således så træfpladsen ud lørdag formiddag.



Lørdag eftermiddag drog 58 Minorer af sted på rad mod Kullens spids. Bilerne blev stillet op til fotografering og afstemning, hvilket ikke var nogen nem afgørelse, idet mange flotte biler var mødt frem. Vi fik også afviklet et par konkurrencer - og Midtjylland halede en førsteplads hjem i "tovtrækning".

De store smil kom frem ved denne konkurrence, hvor to hold kæmpede om at komme hinanden mest ved..... Det var skægt - men oplevelsen beskrives bedst indefra !



Og dette blev så resultatet af al vor skubben og puffen ..
Uafgjort ! 15 mand (M/K) i hver bil. Men sjovt var det !



Da vi sidst på eftermiddagen kørte hjemad, var der biler overalt.
Det illustrerer dette billede vist ret godt..
Stemmesedlerne var afleveret og det spændende tidspunkt for
præmieoverrækkelsen nærmede sig.





Førstepladsen i 2-dørs klassen gik for 2. år i træk til A-259 Steffen Jensen fra Fyn. Det skal dog bemærkes, at han i vinterens løb har droppet ganstercap'en, skiftet det "gammeldags" soltag ud med et elsoltag, fået nye fælge, ompolstret indvendigt og endelig lakeret bilen candyrød.



A-174 Finn Mikkelsen fra Østjylland fik 2. præmie med sin brilliantgrønne 2-dørs. Bilen har forkromede Brazil-fælge, beige velour-interiør og Garfield på baghylden.



Førstepræmien i 4-dørs klassen gik til A-494 Villy Anderskov fra Fyn. Bilen er fra 1952, beduinfarvet og meget velholdt.



A-237 Jørn B. Jørgensen fra Fyn vandt Cabriolet klassen. Bilen er flødehvid med bordeaux kaleche og bagagebærer i krom på bagklappen. 5 1/2 " forkromede Brazil-fælg med egerkapsler. Indvendig er cab'en polstret med vinrødt velour.



Nr. 1 blandt Travellerne blev A-292 Otto Knudsen fra Fyn med sin bordeaux-røde Bindingsværk. Bilen har mørkbejdset træværk, 1300-motor og standardfølge.



Boulevard Blue med Flemming Nissen fra Østjylland som ejer fik præmie for flotteste Van. Bilen er malet i Ford Midnight Blue og har kobolt-blå staffering og 1300-motor. Den har hvid polstring og speciallavet instrumentpanel.



Førstepræmien i Pick-up klassen gik til A-694 John Nielsen fra Fyn. Pick-up'en er orangerød. Den har tippelad, blink, skorstene og forkromede Brazil-følge.



Original klassen blev vundet af A-098 Arne B. Holm fra Oslo. Den sorte 2-dørs er fra 1955. Bilen som står i fuldstændig original stand er pænt istandsat og specielt er motorrummet en nydelse.

TAK FOR I ÅR - VI SES I NORGE I 1985.

Fotos: A21 John, A174 Finn, A232 Morten

Tekst: A232 Morten, H350 Kirsten

Placeringer under NMFKs Sommertræf Kullen 1984.

2-dørs

nr. 1	A-259	41 stemmer	nr. 2	A-174	12 stemmer
nr. 3	A- 98	10 stemmer	nr. 4	A-438	5 stemmer
nr. 5	A-312	3 stemmer	nr. 6	A-496	2 stemmer
nr. 6	A-247	2 stemmer	nr. 6	A-239	2 stemmer
nr. 6	A-472	2 stemmer	A-596, A-470, A-599, A-398, A-536, A-657 og A-619 fik hver en stemme.		

4-dørs

Nr. 1	A-494	83 stemmer	(eneste bil i klassen)
-------	-------	------------	------------------------

Cabriole

nr. 1	A-237	82 stemmer	(eneste bil i klassen)
-------	-------	------------	------------------------

Traveller (woody)

nr. 1	A-292	66 stemmer	nr. 2	A-555	12 stemmer
nr. 3	A- 80	2 stemmer	nr. 4	A- 96	1 stemme

Van

nr. 1	A- 83	32 stemmer	nr. 2	A- 26	25 stemmer
nr. 3	A-153	21 stemmer	A-75, A-80, A-05, A-173, A-15 fik hver en stemme.		

Pick-up

nr. 1	A-694	39 stemmer	nr. 2	A-164	13 stemmer
nr. 3	A-603	11 stemmer	nr. 4	A-260	10 stemmer
nr. 5	A- 79	4 stemmer	nr. 6	A-658	2 stemmer
nr. 6	A-197	2 stemmer	nr. 6	A-309	2 stemmer
A-667, A-18, A-299 fik hver en stemme.					

Original klasse

nr. 1	A-098	57 stemmer	nr. 2	A-494	17 stemmer
nr. 3	A-496	2 stemmer			

Tak for i år - vi ses i Åndalsnes (Norge) 1985 (12 - 14 juli)

Vedtægter for NMMK

Stiftet 18. sept. 1978

Kap.1: Navn og formål

- §1-1 Klubben er en sammenslutning af personer med interesse for biltypen Morris Minor 1000.
Klubbens navn er "Nordisk Morris Minor Klubb".
- §1-2 Klubben har til formål at bevare, samle oplysninger og ud-brede interessen for biltypen Morris Minor 1000, produceret ved Nuffield fabrikken i perioden 1948 - 1972.
Formålet søges varetaget gennem blandt andet:
- a) Teknisk og historisk information.
 - b) Formidling af annoncer og kontakter.
 - c) Arrangere løb og træf.
 - d) Varetage interessen overfor myndigheder og andre.
- §1-3 S sammenslutningen er af idéel og upolitisk karakter.

Kap.2: Medlemsskab

- §2-1 Ret til at blive medlem har alle som støtter klubbens formål.
- §2-2 Styret godkender nye medlemmer.
Af praktiske grunde skilles mellem A-medlem (har Minor), B-medlem (har ikke Minor) og husstands-medlem (A eller B).
- §2-3 Alle medlemmer er valgbare til klubbens tillidshverv.
Styremedl. skal være 20 år. Stemme- og valgret har alle der har betalt kontingent til klubben i min. 3 måneder.
- §2-4 Kontingentet fastsættes af styret og betales ved indmeldelse. Kontingentet betales forskudsvis og gælder for et kalender-år. Kontingent for indeværende år skal være betalt inden 1. marts. Medlemmer der ikke overholder denne frist stryges automatisk af medlemslisten.
- §2-5 Medlemmer der ved adfærd eller disposition skader klubben kan suspenderes evt. ekskluderes af styret. Eksklusion kan ankes for generalforsamlingen.
- §2-6 Udmeldelse af klubben skal ske skriftligt.

Kap.3: Organisation

- §3-1 Styret har 5 medl. Formand, næstformand, kasserer, sekretær og styremedlem. Foruden disse er der 2 varerepræsentanter.
- §3-2 Formanden har den daglige ledelse i klubben.
Styret indkalder og træffer beslutninger i henhold til vedtægterne.
- §3-3 Ordinær generalforsamling holdes hvert år inden udgangen af november måned.
Medlemmer indkaldes skriftligt min. 1 måned før.
- §3-4 Generalforsamlingen behandler:
Årsberetning, midlertidigt regnskab, valg samt andre sager.

§3-5 Valg af styret sker i henhold til NMMK's valgregler på generalforsamlingen ved skriftlig forhåndsafstemning. Stemmer kan kun gives til de godkendte lister, som er vedlagt indkaldelsen til generalforsamlingen. Revisor, arrangement- og valgkomité vælges af styret på årets første styre- og medlemsmøde.

Kap.4: Vedtægtsændring

§4-1 Ændringer af vedtægterne kan kun ske på lovlig udlyst generalforsamling. Forslag indsendes til styret min. 1 måned før mødet. Ændring kræver 2/3 flertal blandt fremmødte stemmeberettigede medlemmer. Hvis mindre end 10% af medlemmerne er til stede, skal ændringen til urafstemning med 2 ugers svarfrist og anses som forkastet hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer.

Kap.5: Opløsning

§5-1 Opløsning kan kun ske på ordinær generalforsamling med 2/3 flertal. Sammenslutning med andre foreninger anses ikke for opløsning. Ved opløsning skal klubbens medlemsliste og andre ejendele stilles til disposition for teknisk museum eller en veteranbil-organisation som bedst muligt vil varetage og føre traditionen videre.

Valgregler NMMK

1. Valg til NMMK's styre kan kun ske på lovlig udlyst generalforsamling.
2. Valg af styret sker i henhold til § 3-5. Dette vil sige, at listerne må være godkendt af det siddende styre. For at listen skal godkendes kræves der at den må være NMMK's styre ihænde senest den 30. septembet i valgåret. Listen skal være i to eksemplarer og skal indeholde i overenstemmelse med § 3-1 fem medlemmer samt to varerepræsentanter. Listen skal være undertegnet med mindst tre forslagsstillere. Det ene eksemplar skal være signeret af samtlige kandidater, for at bekræfte, at de stiller til valg for at føre NMMK videre i henhold til dets regler og vedtægter.
3. Når listerne er godkendt af det siddende styre, i henhold til vedtægter og valgregler, bliver de trykt op og sendt ud samtidig med indkaldelse til generalforsamlingen.
4. Stemmesedlerne (postkort) skal være udformet som fig. nedenunder viser.

TRYKSAG

porto

Til NMMK valgkomité
.....
.....
(navn og adr. til en af
medl. i valgkomitéen)

Kortet skal være komitéen
ihænde senest _____

det siddende styres liste
 xxxxxxxxxx-gruppens liste
 yyyyyyyyyy-gruppens liste

Kun et kryds kan gives

NR.

Medlemsnummeret udfyldes af styret før kortet sendes ud. Hjørnet klippes af efter valgkomitéens kontrol og før stemmerne tælles af valgstyret på generalforsamlingen. Valgkomitéen har tavshedspligt. Stemmesedler hvor der er krydset af ved mere en en liste bliver forkastet.

5. Forhåndsafstemning bevirker at alle kan stemme på NMMK's styre selv om de ikke kan møde på generalforsamlingen. Det er ikke muligt at afgive stemmer på generalforsamlingen. Stemmesedlen skal være valgkomitéen ihænde senest den dato der er påført stemmesedlens bagside.
6. Det siddende styre skal altid stille til genvalg. (dog er det tilladt med ompladseringer og 50% udskiftning af medlemmer.) Dette for at garantere at der altid findes kandidater til valget.
7. Tre medlemmer blandt de fremmødte vælges til valgstyret på generalforsamlingen. De har til opgave at påse at valget går som vedtægterne foreskriver det. Valgstyret tæller stemmesedlerne.
8. Styreperiode er 1/1 - 31/12. Revisor, arrangement- og valgkomité vælges af det nye styre i januar måned.
9. NMMK styrets ejendele og overskud i kassen overdrages det nye styre ved årsskiftet. Fragtudgifter belastes NMMK. Det afgående styre er ansvarlig for et eventuelt underskud i kassen.

5ÅR med NMMK

3.del

I siste NORMINOR avsluttet det med at på sommertreff-
fen i Fr.havn i
1980 hadde kun
14 Minorér møtt
frem,.....

-av disse var det 4 varevogner og resten 2 dørs.Der manglet både Pick-up,Tourer (Cab),4 dørs og Traveller.Lørdag'en kjørte vi i karavane ut til Skagen.På denne veistrekningen møtte vi kun én "annen" Minor,-vi norske medlemmer trodde Danmark var "full" av Minor'er.På kvelden var det avstemning av treffens fineste biler, og til avslutning av dagen -grillfest og slides-fremvisning. Vinnerne ble 083 Flemming Nissen i 2 dørs klassen,og 012 Henrik de Voss i Van klassen.Stor begeistring ble det når Oel Aage Jensen hadde en liten fin campingvogn på slep etter Minor'en.

I NORMINOR's vårnummer annonserte vi også sommertreffet til det Svenske Minor Registeret. 3 Minorér fra Oslo-gruppa deltok i Borlänge 26-29 juni.

Av annet NORMINOR stoff vil jeg nevne utdrag av artikkelen "Himalaya Rally 1980" Dette rallyet ble arrangert senhøstes 1980. Der startet en Minor 4 dørs 1967 modell.Bilen hadde 1275 ccm Midget motor og en close ratio girkasse med rettskårne drev. Motoren ydet ca 90 hk DIN,og bilen gjorde 0-100 km.på under 10 sek. Utenom at forstilling var overhølt med nye deler, var det få forandringer på bilen, bortsett fra moderne støtdempere. Minoren konkurrerte med alt annet,bl.a. med Mercedes 450 SLC.75% av løpet gikk over veier som heller skulle bli kålt for stier.

"Våre Minor kollegaer", redaktøren av Collector's Car, Phillip Young og hans co-driver presten Rupert Jones,-greide til slutt en 15. plass totalt.På tolvte plass kom en turbomatet Land-Rover,-på plassen foran Minor'en,-9 prikker foran-kom en fult rally-utstyrt Toyota Celica!

Klubben kontaktet også svenskene Lars Åke Hill og Anuers Eriksson fra Borlänge i Sverige.De kjørte "Bumble Bee,-en humla med sting",-eller rettere sagt en meget rask Minor.Bilen var utstyrt med en Chrysler Hemi og Turbo-flight 727 girkasse.På jomfruturen på Mantorp i 1977 gjorde den strippen på 10.6 sek. med en sluttastig-hastighet på 195 km/t. Bilen oppførte seg eksemplarisk,tross sin korte hjulavstand.Bilen ble senere forbedret,og hvilke resultater den da oppnådde vet jeg ikke.Klubben kontaktet Bumble-Bee kjørerne, men fikk desverre ikke noe svar.

Oktobernummeret 1980 av NORMINOR var første blad med "fine" sort/hvitt bilder,bl.a. fra Fr.havn treffet. og Borlänge treffet. Der var også bilder av o21 John og Karen og Geres Minor i full action i et PO-løp. De har sammen vunnet mange fine premier med Minor'en i PO-løp.

NORMINOR nr.8/9 ble et dobbeltnummer på 16 sider,-ikke mange sider etter dagens målestokk,-men bra den gang.På siste side var et kart over Norden,med alle medlemmenes bosted oppmerket. På høsten tok undertegnede og sekretæren en "verve-reise" til Amsterdam,Paris,Monte-Carlo og Nord-Italia.Minoren oppførte seg bra,men den eneste vi fikk vervet inn i klubben var en norsk trailersjåfør på havna i Fr.havn.Hans Minor sto hjemme i Fredrikstad (N).

Klubbens medlemstall pr. 1.12.80 var 94. Styret anbefalte den gang at medlemmer som bodde i nærheten av hverandre skulle danne stedsgrupper. Klubbens julelotteri hjalp til i klubbens tomme kasse.

I januar 81 ble det vedtatt av styret å gi Alec Issiognis et æresmedlemsskap, medlem nr. 100. Han fikk etter dette alltid tilsendt NORMINOR, men vi har desverre ikke fått noe svar tilbake.

Oslo-gruppen var den første stedsgruppen som ble offisielt startet, i begynnelsen av 1981. Egentlig hadde den eksistert siden klubben ble stiftet!

Både Vejle gruppen (nå: Øst-Jylland) og Københavngruppen ble stiftet i første halvdel av mars 1980 av 021 John Jensen og 016 Jens Chr. Jensen.

På generalforsamlingen i Oslo 11. april 81 møtte 17 medlemmer frem. Inntekter av kontingenter, loddsalg, treff-, jakke- og klebemerker i 1980 ble 7.200 kr. Alt dette gikk ut igjen til klubbmatriell og trykking/utsending av NORMINOR. Det ble valgt nytt styre, og sammensetningen ble som følger:

Formann	001 Ole J. Østby	Styremedlem	005 Olav Bjørge
N. formann	045 John Boklund	1. Vara. repr.	050 Jøran
Sekretær	056 Anne Grete Flønes		Klafstadbakken
Kasserer	026 Hans V. Volden	2. Vara. repr.	029 Harald Ovrum
		Revisor	007 Kari
			Kristoffersen

I tillegg ble det valgt en valgkomité for 1981.: 095 Øyvind Østlie, 029 Harald Ovrum og 115 Øyvind Bay.

På vårparten ble det også sendt ut over 350 brev til gamle BMC forhandlere i hele Norden, - for på den måten å gjøre det kjent at vår klubb eksisterte. Flere sendte svar tilbake, og lovet våre medlemmer rabatter ved delekjøp.

Ny stedsgruppe ble startet i Randers, av 120 Anton Kamp Nielsen.

Sommertreffet 81 i Sverige var nær forestående, og denne skulle legges til rette av 146 Sven Olof Schenberg, som drev Morris Minor Center utenfor Falköping.

Før treffet var det heftige diskusjoner i NORMINOR om hvordan premieringen av Minor'ene skulle være. Hvilke biler skal kunne gå under begrepet originale. Er bilen i original stand hvis der var montert radialdekk og sikkerhetsbelter? Diskusjonene er ikke utdebattert i 1984 heller!

Treffet i Sverige dette året skapte en del problemer for styret. 146 Schenberg som også var medlem i Det Svenske Minorregistret ordnet det til slik at det ble en felles treff for Registret og for NMMK, uten at vi visst det! Litt av en overraskelse. Men, - 146 Schenberg og Registret's og NMMK's arrangører fikk det hele til og bli en meget vellykket treff. Været er der alltid, denne gang viste det seg fra sin beste og værste side!

Det var over 50 Minor'er tilstede, og mesteparten av disse var medlemmer i NMMK. Schenberg hadde ordnet med et stort lokale hvor vi alle spiste oss mette på god mat, og danset til langt på kveld. Hvem som vant premieringen vil bli kjent i neste nummer....

Sydsjælland og Øerne

Et indlæg fra kontaktmanden.

På generalforsamlingen d. 5/6 fik jeg ikke rigtig min mening frem, men den er her nu. Det blev bl.a. vedtaget at der skal betales et kontingent til gruppen på 50 kr pr. halvår. Det er vel nok lidt i toppen når kontingentet til hovedklubben (NMMK) er 100 kr pr år. Her mener jeg det bør være en frivillig sag om man vil betale de 50 kr pr. halvår til gruppen. Der er jo nok dem der mener, at de har nok i hovedklubben. Den lille efterskrift fra generalforsamlingen kunne godt være udeladt. Jeg kender da ingen der har bedt om at få noget serveret på et sølvfad. - Og hvor var alle de aktive, da der blev holdt sommertræf på Kullen? Som kontaktperson fortsætter jeg gerne, men ikke som bestyrelsesmedlem.

Til slut en hilsen til alle grupperne, som var mødt op til Sommertræffet. - At tage en motor ud af Minoren og lægge den i igen tager ikke lang tid for en Nordmand!. (set på træffet) John klared den jo ganske godt og sommertræffet forløb meget godt efter de omstændigheder, at den der skulle have ledt det, var forhindret.

Jeg vedlægger to fotos fra træffet.

Et af A-016 Jens Chr. som måtte tage paraplyen i brug under frokosten.

Og et af nogle fra Viborgeggen der tog frokosten på Pick-upens lad.

Med hilsen A-345 Kai.



Vojens og omegn

Her fra Vojens og omegn beklager vi meget den manglende oplysning om Rømø-turen i sidste nr. af NORMINOR. Men jeg tror vi fik den drejet hen til det mere positive.

Det endte da med at vi var 16 Minorer samlet i Havneby på Rømø.

Nogle var taget i samlet flok fra Vojens. Andre var kørt direkte. Vi havde dejligt vejr

og kom også en tur med Rømø-Syld båden, hvor vi fik en lille en.

Jeg syntes det var flot, at både nogle medlemmer fra nordjylland og fyn var troppet op. Tak for denne gang og på gensyn.

Med 10 hunne hilsner og møjn
A-461 Henrik



Østjylland

Søndag d. 2. september, kl. 14.00: Hygge dag

Tag dine billeder med fra træffet. Vi vil derefter sludre om træffet og høre din kritik. På dette møde kunne vi i bestyrelsen godt tænke os, at vide hvad du har tænkt dig at der skal ske i efteråret i klubben.

Søndag d. 7. oktober, kl. 13.00: Filmdag

Vi viser en sjov film med biler + hygge og snak.

MEDLEMMER FRA ANDRE STEDSGRUPPER ER SELVFØLGELIG VELKOMNE TIL VORE ARRANGEMENTER.

Efterårsløb KØBENHAVN Efterårsløb

=====

København og omegnsgruppen er stadig uden kontaktperson; men trods det forsøges et efterårsløb afviklet, hvis tilslutningen bliver rimelig, d.v.s. mindst 20 biler.

Som noget nyt er Dansk skoda Klub og Citroën klub også inviteret med til løbet; måske vi på den måde kan få en rimelig tilslutning.

Løbet afholdes søndag den 7. oktober, med afgang fra parkeringspladsen på taget af Ballerup Centret kl. 11.30. Mødetid kl. 11.00. Madkurv medbringes.

Skriftlig tilmelding, senest den 26. september til:

Jens Chr. Jensen
Hørtoftevej 14
2700 Brønshøj

På telf. 01 800772 kan den 1. og 2. oktober mellem kl. 19.00 og 21.00 fås en bekræftigelse på at løbet afholdes.

Startgebyr pr. bil 5 kr.

Med venlig hilsen

A016 Jens Chr.

Hilsen til Øst-Jylland gruppa.

Det var i et lite samvær at OOl Ole og jeg ble enige om at vi skulle reise til Danmark for å være med på Øst-Jyllands "Mini Treff" . Vi kontaktet O26 Hans og O98 Arne samt konfererte litt med våres bedre halvdel og ble enige om at vi skulle bestille billetten til fergen. På våres gruppetreff i Oslo første onsdag i juni, hvor vi som vanlig møttes på Rodeløkken kafé for deretter å reise til Bogstad Camping hvor vi hadde en hyggelig grilltreff at også O03 Kjell fattet interesse for turen. Ole ringte derfor den påfølgende dag til Stena Line og bestilte yttligere to billetter slik at vi fredag kveld var åtte personer og fire biler som møttes på fergekaia i Moss.

Overfarten gikk smertefritt og da vi etter en kortere forsinkelse la til kai i Fredrikshavn, var vi alle like opplagte til å ta fatt på turen ned til Trelde Næs Camping. Dit kom vi ved 14.00 tiden uten å ha hatt noen uhell under veis.

Vi ble vel tatt i mot og etter at vi hadde spist litt og satt opp teltene ble vi hyggelig, men bestemt ledsaget bort til to Minorer som var plassert på linje. Disse, ble vi fortalt, skulle hver trekkes av et femmannslag opp til en stol, rundt denne og ned igjen. Fire skulle trekke mens en skulle sitte inne i bilen og styre den.

Startskuddet gikk, og både det norske laget og det danske la seg i tømmene. Vi fikk opp best fart og kunne runde stolen et godt stykke føre det danske laget. Deretter var det bare å trygge ledelsen inn til mål og seieren. Gevinsten, jo et nydelig stykke kake og en kopp kaffe.

Flere konkurranse ble også holdt utover kvelden, slik som å beføle ting i en eske, skifte tendrør og trille hjul. Hvem som gikk seirende ut av disse kan ikke jeg fortelle nå.

Etterpå var det felles grilling og praten gikk livlig rundt bordene. Det ble litt kaldt etter hvert slik at noe måtte gjøres for å få opp varmen. Det ble derfor dannet to fotballag, et rent danskt og et blandet dansk-norskt lag.

Først til fem mål vinner ble det ropt og ballen var i spill. Det ble mye løping og mange slitne mennesker før det femte målet ble skoret og det blandede laget vant. For det hadde vært veldig spennende. Det danske laget skoret det første, så det blandede laget 3, deretter skoret det danske 2 slik at stillingen etter hvert ble 4-3 til det danske. Men, det blandede laget gav ikke opp. Vi kom sterkt tilbake og skoret først en gang og så en gang til. "Takk for kampen dere." Litt senere på kvelden gikk vi oss en tur ned til stranda og kikket på vannet. Det så kaldt ut men....

Tilbake i leiren igjen havnet en gjeng av oss i teltet til Karen og John, hvor vi satt og hygget oss en god stund helt til det ble sengedags.

Søndag morgen spiste vi en god frokost og la så ut på en liten kjøretur til en parkeringsplass hvor alle bilene ble fotografert. Deretter gikk vi en lengere tur langs stranda. Det blåst litt kaldt, men ellers var været ok.

Ved 12.00 tiden var vi tilbake i leiren igjen, og vi pakket

sammen våre ting for derpå å begi oss på hjemtur. Denne la vi om Løkkenstranda hvor vi kjørte flere mil nede på stranda. Vi overnattet ved Løkken og på mandag reiste vi tilbake til stranda hvor vi lå og slikket sol noen timer før vi satte oss i bilene og reiste til Fredrikshavn og båten igjen. Også denne gang forløp turen over fint og vi kunne legge til kaia ved Moss til planlagt tid. Her skilte vi lag og reiste hver til vårt etter å ha takket hverandre for en meget hyggelig weekend. Det samme vil jeg nå få lov til å gjøre til alle dere som hadde møtt frem på denne hyggelige minitreff. Det var bare så sørgelig at ikke flere hadde anledning til å ta turen dit, men vi møtes i sommer på Kullen Camping til årets store treff, så inntil da, ha det bra, vi sees.

005 Olav.

Hermed sender jeg et billed af min gamle Morris Minor som er fra den 30/10 1953, med speed. garanti på 119000. Er næsten original bortset fra Marina 500 følge og lygterande. Den er malet i farven clipperblue og godkendt d. 30/4 1984. Jeg er glad for at være medlem og tror på mange gode Morris Minor år.

Venlig hilsen
A-564 Frede Boesenbæk
Bæksgårdvej 28
7323 Give



RØMØ-TUREN

Endelig - Et træf.....

For os, ikke så gamle medlemmer, var forventningerne høje, da vi lørdag den 4/8 startede afsted mod Rømø, vores første træf.

Turen derned gik smertefrit uden de helt "store" problemer og vi nåede derned ca $\frac{1}{2}$ time efter at den resterende del af flokken var afsejlet. Men til vor store glæde opdagede vi, at vi ikke var de eneste som var kommet for sent.

Efter en lille hyggesludder, fandt vi kaffekander, tæpper og deslige frem og placerede os midt imellem de ialt 16000 motorer som var mødt op. Et par timer senere dukkede resten af flokken op med div. poser, fyldt ved klirrende varer.

Desværre var de forskellige ikke opsat på en samlet tur gennem byen. Så efter en tid var vi kun 3 fra Viborg tilbage. Men vi kunne da også lege convoy alene, så vi trådte på speederen og kørte ned til stranden. Det viste sig senere, at 2 andre Morriser havde fået den samme ide. Altså var vi 5 da hjemturen begyndte.

Efter et par hundrede meters kørsel, faldt den ene af bilerne fra og så var vi 4. Og efter endnu 3-4 km faldt den sidste fra. Atter var vi 3 fra Viborg tilbage og vi begyndte så for alvor på hjemturen.

Denne foregik uden de helt store problemer. Kun én enkelt udpumpning af en tank, som følge af påfyldning af disen i stedet for af alm. benzin. Et tip til andre Morris-ejere, Husk selvom diesel er billigere, så kan en 1000-motor ikke køre på det - det fandt vi ud af.

Kl. 23.50 fandt vi et bord med tilhørende bænke og der nød vi så vores medbragte aftenkaffe.

Kl. 00.30 - 01.00, kunne vi dreje tændingsnøgle, vi var hjemme.

Vi vil gerne sige Vojens og omegn tak for turen, men at køre 400-500 km var næsten for meget.

Med venlig hilsen
på A-532 Egon Kjærsgård
- A-512 Ib Skov og
mine egne vejne

A-522 Lone Skov

Ud til venstre...

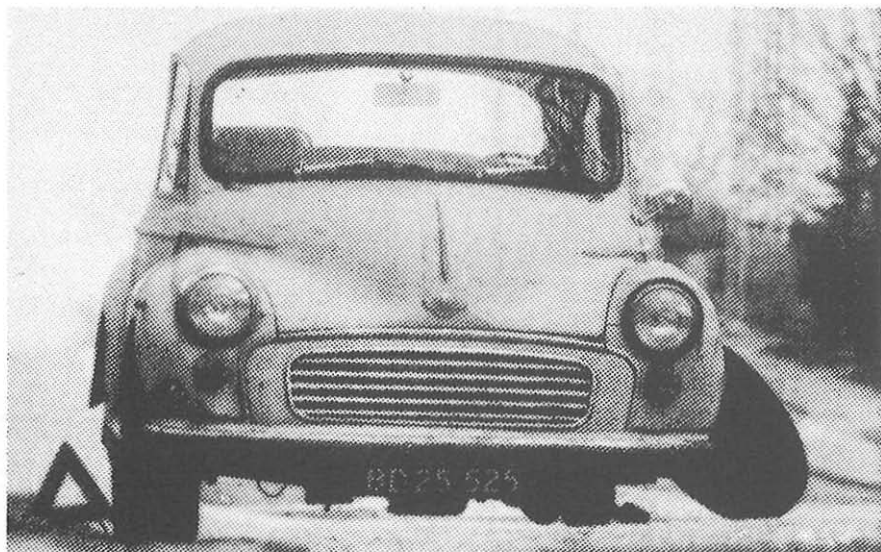
Ikke sådan, når man er af god gammel, engelsk familie, og så prøver lidt electric boogie på en stille villavej. Når så samtidig den politiske situation omkring netop os - bilerne er så uoverskuelig, ustabil og lidet lovende, ja så kan det ske, at de gamle knæ ekser lidt, at fødderne skrider ud til siden.

I virkeligheden er det jo netop ideen, at man skal tro på den tårepersende historie. I virkeligheden - men aldrig et

ord om det til parkeringsvagt-korpset - er sagen den, at et ekstra hængsel, en smule låsetøl og et kugleled gør det muligt at klappe venstre forhjul ud, et hvilket som helst sted der måtte opstå behov for en rask parkering.

Den går hver gang: stop, og ind til siden, hjulet ud til venstre, skiltet nogle skridt bag vognen, seddelen i vindspejlet om at Falck, resp. Auto-Hjælpen er på vej!. Prøv det selv. Steen

Dette klip er tilsendt NMMK af A-176 John Hollander.



Hermed en tak til NMMK for årets begivenhed, Minor-træffet. Selv om jeg kun deltog fredag samt lørdag formiddag var oplevelsen på højde med de 5 foregående træf, jeg har deltaget i. Kullen er jo et naturskønt område, campingpladsen kunne også bruges, regnbyger var der også ind imellem, nye ansigter, og ikke mindst de mange skønne køretøjer. Jeg var udmærket tilfreds, og ser frem til Minor træf nr. 7 i Norge i 1985.

A-016 JensChr.

DEN KÆRE VINTER IGEN

Efter at jeg har læst A-297 Dalgaard's gode og muntre indlæg i NORMINOR nr. 30 om den lidt morgen-sløve Minor, sidder jeg og funderer. Gu' ved om A-297 ikke ved det, eller har han glemte det? Glemte hvad? - vil den utålmodige læser spørge. HÅNDSVINGET FOR S....

Enhver Minor-fanatiker har da enten for sjov eller af nød prøvet at rive en Minor ud af vinterhi med startsvinget. På den måde slipper du for at skubbe Minoren 1/4 mile hurtigere end nogen dragster. Ej heller bliver det nødvendigt at blive mindet om, at dine tjærebelagte lunger vist egner sig bedre til vejbelægning end som iltoptagere.

Til dem som endnu ikke har prøvet startsvingsmetoden, kommer her en let fattelig brugsanvisning:

Man tager...

håndsving (den ene ende af hjulnøglen)

træk håndbremsen

sæt Minoren i frigear

hiv shogun ud (japansk)

sæt tænding på

lirk håndtaget igennem hullet i forreste kofanger til det går i hak på krumtap akslen.

Så kommer vi til finalen.

Du skulle så ved et par kraftige drej

med uret (dansk) clockwise (engelsk)

komme til det resultat, at din gamle Minor futter nok så

lystigt. Alt dette naturligvis forudsat at du har givet

din Minor den fornødne vinterpleje.

Såsom at rense tændrør, tændkabler, fordelerdæksel samt

justere platiner, tænding o.s.v.

Naturligvis er det ikke nogen ulempe at investere i et

kraftigt batteri (model "never let you down"). Der er

faktisk plads til et abnormt mammut-batteri i Minorens

batteriboks.

Morale: Keep your engine clean, stay tuned - but never forget the starting handle.

A-329 Preben Krogsgaard Møller

EFTERLYSNING

Hvem har en perfekt bagplade til Pick-up, som vi må låne?

Vi skal bruge den til at lave en glasfiberafstøbning af, så den vil på ingen måde lide overlast.

Henv.: A-329 Preben Møller

Thorbjergvej 9

6000 Kolding, DK

tlf: 05-539005 (16.30 - 22.30)

eller: A-399 Prebeb Lemming 05-538770 (week-emd)

Bog anmeldelse

Super Profile Morris Minor Series MM

Der er netop udkommet en ny bog på engelsk for "original-entusiaster". Bogen er på 56 sider - 13 sider med s/h billeder og 8 sider med farvebilleder.

Der er afsnit med historie, udvikling og specifikationer. Desuden er der "The Motor" Road Tests fra 1949 - 1951.

I afsnittet om udviklingen er der nøje gjort rede for de ændringer, som blev lavet på Minoren fra 1948 - 1953. Med chassisnr. som grundlag, er det muligt f.eks. at se, hvornår man gik bort fra rustfri stål rammer på 2-dørs modellerne, hvornår man fik 2 solskærme som standard montering, hvornår det blev monteret askebæger i instrumentbrættet på 2-dørs, hvornår Morris-mærket på handskerumslågen blev lavet i plastic i stedet for metal, osv. osv. Mange spørgsmål, som man i tiden har stillet, kan besvares via denne bog.

Der er interviews med engelske Minorejere, og bagest i bogen er der et "Photo Gallery" med gode billeder af de tidligste Minor-modeller.

Bogen er anbefalelsesværdig og uundværlig for den, som ønsker at lave sin bil 100% original.

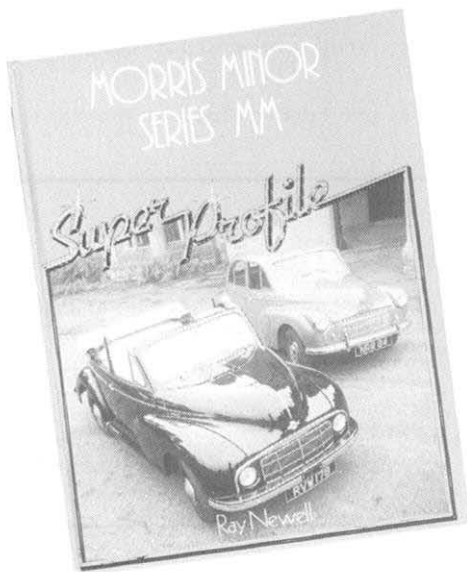
Bogen koster 108 dkr og kan købes hos: Køsters Boghandel

Postbox 209

Raadhusstræde 2

8900 Randers

tlf: 06-420813



A-232 Morten

Køb og salg

Sælges: Morris 1000 Pick-up, årgang 1969. God stand bortset fra motor. Afmeldt 30.-12.-83.
Henv.: A-502 Peder Porse
tlf. 06-577305.

Nyrestaurert Minor 1950

Minor 1950 2 dørs til salgs.
Motor nyborret og ventiler slipt. Bremses overalt, nye dekk.
I daglig bruk. Farge: beige - Original: grøn/grå.
En eier i 28 år. Importert fra England i 50. Redix montert -
nydelig bil. Sælges for 10.000 Nkr. Sælges før vinteren.



A-007

Kari Kristoffersen
Rosenlundsgt. 6
0474 Oslo 4
tlf. 376273

Sælges: Morris Minor mod. 1968, 2 dørs. Rimelig pæn og god stand, køreklar, nem at syne. Der kan medfølge nye bremsetromler og bakker, nye paraboler + en del brukte dele bl.a. komplet gearkasse m.m.
Værkstedshåndbøker på dansk og engelsk.
NORMINOR fra nr. 1 til dato.
Pris-idé for det hele ca. kr. 10.000.
Bemærk: Ovenstående selges ikke p.g.r.a. dårlig stand eller manglende interesse for Morris Minor, men grundet manglende tid til komplet istandssettelse og vedligeholdelse.
Henv.: A-313 Verner Nielsen
Førgevej 12
8600 Silkeborg
tlf. 06-829110

Købes: Minor Traveller årgang 69/70 el. 71 skal være i perfekt stand samt nysynet. Kontant afregning.
Henv.: A-016 JensChr. Jensen
Hørtoftevej 14
2700 Brønshøj
tlf. 01-800772

Købes: Komplet sæt sæder (grønne) til 2 dørs Super. Helst i meget god stand.

Sælges: Mange Super-dele, mest mekaniske.

Henv.: A-514 Erik Falk-Rasmussen
Slagelsegade 9
2100 København Ø
Ring tlf. 01-381740 (sent) eller helst skriv.

Sælges: 2 metal-forskærme, 1 højre metal-bagskærm til Traveller (nye).

Gode motorer og gearkasser.

Nye forreste hjulkasser.

Gode døre + mange andre nye og brugte reservedele.

Købes: Traveller i meget god stand købes.

Brede fælge - Wheller Wheel.

Henv.: A-176 John Hollander

Johannesmindevej 4

9000 Aalborg, DK

tlf. 08-131587

Sælges: Gamle instruktions- og værkstedshåndbøger.

Priser fra 100 - 300 kr.

Henv.: Tom Gustavson

Kathrineholms Allé 78

8300 Odder, DK

tlf: 06-541226

Sælges: Pigdæk, 4 stk. på fælge. (145-14 stålradial) Semperit Hi-Grip M 229. Meget åbent mønster med store "skulderknopper".

De tre har kørt 10.000 km og det ene under 3.000 km.

Afhændes kun fordi "Bertha" er blevet bil nr. 2 og

derfor skal skånes for saltsvineriet på de danske

veje. Da jeg ikke ved, hvad prisen er idag på til-

svarende nye, må de gå for højeste rimelige bud.

Henv.: A-248 Bjørn Jarl Kristensen

Gartnervej 23

4654 Fakse Ladeplads

tlf: 03-716564 (aften) 03-713700 (dag)

NB: Er der en aftager mellem Danmark og det sydlige

Norge, går min tur den vej ultimo oktober, hvorfor

fragten i så fald kunne spares.

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted

K. Ottesen

4700 Næstved, DK

tlf: 03-728488

Sælges: Nye og brugte dele sælges. Rabat til medlemmer.

Henv.: A-120 Anton Kamp

Østergade 17, Asferg

8990 Fårup, DK

tlf: 06-443295 og 06-418036

SANDBLÆSNING - ØSTJYLLAND

Sandblæsning og evt. efterbehandling til rimelige priser. Yderlige oplysninger hos John 873547.

Klubben sælger:

Klæbemærke:	1 stk	10,- Dkr
	3 stk	25,- Dkr
Jakkemærke:	1 stk	20,- Dkr
Strygemærke:	1 stk	10,- Dkr
	2 stk	15,- Dkr

Gamle numre af NORMINOR

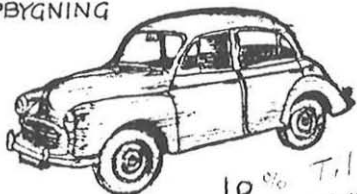
(nr. 22 og fremefter) 1 stk Dkr. 10,-

T-shirts: str. 38, 40, 42, 44

pris pr. stk. 65,- Dkr.

FRA SMÅREPARATIONER
TIL TOTALRESTAURERING !!

KØB OG SALG AF BRUGTE MORRIS BILER
BRUGTE RESERVEDELE PÅ LAGER
MOTORREPARATION
RUSTARBEJDE
GENOPBYGNING



KIM VOGT
LANGELINIE 69
BORUM 8471 SABRO
TLF: 06) 94 91 05

10% Til
medlemmer

Fotopriser:

Fællesbilledet på
forsiden er i far-
ver og sælges i
standardstørrelserne

9 x 13 : 8,- Dkr

13 x 18 : 20,- Dkr

Henvendelse til:

NMMK, BOX 8,
7300 JELLING,
DANMARK.

Nye medlemmer

- A 687 Carl Wegeberg
Tovværksgade 5 A, DK-2300 København S. DANMARK
- A 688 Morten Fauner
Niels W. Gades Gade 27, DK-2100 København Ø. DANMARK.
- A 689 Karsten Krogsgaard
Nytorv 9, DK-9900 Frederikshavn. DANMARK.
- A 690 Niels Krogh
Vinthersvej 52, DK-9900 Frederikshavn. DANMARK.
- A 691 Per Rasmussen
Nordengen 58, DK-2980 Kokkedal. DANMARK.
- A 692 Tom Larsen
Brätaveien, N-2230 Skotterud. NORGE.
- A 693 Anders Sørensen
Bogøvej 5, DK-2000 København F. DANMARK.
- A 694 John Nielsen
Assensvej 208, DK-5500 Middelfart. DANMARK.
- B 695 Knud Larsen
Svendborgvej 452, DK-5600 Fåborg. DANMARK.
- A 696 Pia Evers
Kløvervænget 2, DK-5400 Bogense. DANMARK.
- A 697 Poul Iversn
Blåsborg 7, DK-6440 Augustenborg. DANMARK.
- B 698 Bruno Christensen
Rimmerhusvej 2 Haunstrup, DK-7400 Herning. DANMARK.
- A 699 Bitten F. Andersen
Østergade 6 l., DK-8620 Kjellerup. DANMARK.
- A 700 John Steffensen
Nåsbyvej 6, DK-8500 Grenå. DANMARK.
- A 701 Morten Stoy
Svinget 10, DK-6800 Varde. DANMARK.
- A 702 Søren Juul
Frederikshavnsvej 125, DK-9900 Frederikshavn. DANMARK.
- A 703 Anette Ebdrup Marcussen
Bornholmegade 52, 1.th., DK-9000 Ålborg. DANMARK.
- H 704 Kim Marcussen
Bornholmegade 52, 1.th., DK-9000 Ålborg. DANMARK.
- A 705 H. Rasmussen
Vestergade 12, DK-9460 Brovst. DANMARK.

Nye adresser

- A 393 Ernst Larsen
Nyborgvej 59, Trunderup pr. DK-5772 Kværndrup. DANMARK.
- A 398 Hans Svendsen
Møllestien 4, Langholt pr. DK-9310 Vodskov. DANMARK.
- A 493 John Petersen
Søndergade 5, DK-6270 Tønder. DANMARK.
- A 649 S. E. Jørgensen
Skogsdahl, S-560-28 Lekeryd. SVERIGE.

EFTERLYSNING

Hvem kender A 681 Fl. L. Hansen's nye adresse. Sidst kendte adresse er:
Lindeparken 1-14 3., DK-8600 Silkeborg. DANMARK.

Konkurrence



VIND EN KLUBTRØJE

Find en passende tekst til dette billede og send forslaget til
NMMK, BOX 8,
7300 JELLING
DANMARK
inden d. 30. september.

Manden med det betænkelige udtryk er A-219
Ib Skovgård Larsen - og bilen er hans.

God fornøjelse.



»Enden på træffet«