

# NORMINOR

Nr. 32 - oktober 1984

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Hvad  
er  
det?

Læs mere om denne  
bil på side 9

# NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

**Adresse** Box 8 - 7300 Jelling - Danmark **Postgiro** 3 36 47 12

**Kontingent pr. kalenderår**

A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

---

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Tværgade 42 DK-5750 Ringe
Sekretær	H-324 May-Britt Dini Nissen	Ussinggårdsvej 26 DK-7000 Fredericia
Kasserer	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
Styremedlem	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M

1. varerepræsentant

2. varerepræsentant

Revisor A-082 Jens Mondrup Hygumvej 45  
DK-7300 Jelling

---

## NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør A-232 Morten Westermann  
Medarbejdere Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

# STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

---

<b>Oslo</b>	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter - N-0705 Oslo 7
-------------	---

---

<b>Møregruppen</b>	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
--------------------	--

---

<b>Sødra Sverige</b>	A-077 Peter Hellstrøm - Ribev. 18 D - S-217-46 Malmö - Tlf. (040) 91 56 26
----------------------	--

---

<b>Jönköping og omegn</b>	A-649 S. E. Jørgensen - Skogsdahl - S-56028 Lekeryd
---------------------------	---

---

<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
--------------------	--

---

<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
----------------	---

---

<b>Viborg og omegn</b>	A-522 Lone Skov - Gl. Almindvej 6 - Gl. Almind - DK-8800 Viborg
------------------------	---

---

<b>Midtjylland</b>	A-096 M. Bjerregaard Jensen - Bakkevej 5 - Borre - DK-8850 Bjerringbro - Tlf. (06) 87 18 79
--------------------	---

---

<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
-------------------	---

---

<b>Vojens og omegn</b>	A-461 Henrik Kjær - Lindedal 46-1 - DK-6100 Haderslev - Tlf. (04) 53 16 82
------------------------	--

---

<b>Fyn</b>	A-419 Klaus Rasmussen - Bystævnevej 21, 3.tv., - DK-5200 Odense V - Tlf. (09) 16 76 62
------------	--

---

<b>Sydsjælland</b>	A-345 Kaj Larsen - Brygvvej 2 - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 72 63 34
--------------------	--

---

<b>Sydfyn og øerne</b>	A-299 Erik Lassen - Møllevej 5 - Ulbølle - DK-5762 V. Skerninge - Tlf. (09) 24 10 15
------------------------	--

---

# Formandens side

Generalforsamlingen, d. 17. november er klubbens næste arrangement. Som noget nyt vil vi i år prøve at arrangere et lille løb som indledning til mødet.

Det bliver et løb med nogle sjove opgaver hvor alle kan være med. Jeg håber på den måde at vi bliver rystet bedre sammen, og måske får en livligere diskussion i gang under mødet.

Apropos diskussion, så er tidsfristen for ændringsforslag til vedtægterne udløbet. Men det forhindrer ikke at alle der har idéer til en anden måde at "køre" klubben på, kommer frem med dem her. Som jeg læste engang: "En forening bliver aldrig bedre end de medlemmer den har", og det kan der jo nok være noget om. Derfor - mød op d. 17. nov. og få en herlig dag ud af det.

Klubben vokser stadig. I forrige Norminor passerede vi medlem nr. 700, men vi er fortsat kun 5 mand til at "styre" klubben. 2 af bestyrelsen har bedt sig fritaget for jobbet i 1985, så jeg må og skal have fundet nye kræfter inden 1. januar.

Jeg ved der er mange der godt kunne tænke sig at give en hånd med, men ikke rigtig føler sig sikre på om det er noget man kan klare. Men - læg blot en billet ind. Alle kan bruges. I bestyrelsen fordeler vi arbejdet efter hvad man selv har lyst til.

Vi kunne også godt bruge nogle faste "reportere" i Norminor. Nogle der kunne lave f.eks. interviews med klubbens medlemmer og lokalgrupper. Men vigtigst af alt må vi have nogle der kan hjælpe med at finde svarene på de tekniske spørgsmål vi får. Det er ikke fordi det er svære spørgsmål, men det kræver lidt tid og finde frem til den i klubben der ved noget om det pågældende problem.

Kom nu ud af busken, bak klubben op i dens arbejde, og vis at du er andet end blot et nummer på medlemslisten.

MØD OP PÅ JELLING KRO, LØRDAG d. 17. NOVEMBER, KLOKKEN 14.00..

-----  
Klubben har igen fået en forespørgsel på hvordan man monterer en 1300 Marinamotor med gearkasse i Minoren. Vi ved at der er flere der har prøvet det, så lad os nu få den historie om hvordan man gør.

-----  
Jeg har fået en del positive reaktioner på mit forslag om en Englandstur i 1988, så efter disse at dømme skulle vi jo nok kunne blive en lille flok. Spørgsmålet er så hvormange der får lagt penge til side inden vi skal af sted. Men lad os tage det op igen når vi kommer 1 år eller 2 nærmere tidspunktet.

-----  
P.S. om generalforsamlingen: Tag lige og få klippet tilmeldingen til generalforsamlingen ud. Udfyld den og send den med det samme, eller så vi i det mindste har den senest d. 10. nov.

Kontaktpersonerne vil have et kort over hvordan du finder vej til DOMI - AUSTIN MORRIS i Horsens lørdag morgen.

A-o21 John

# Konkurrence



## VINDER AF KONKURRENCEN

A-442 John Rasmussen  
med følgende tekst.

Vi ønsker tillykke med  
T-shirten !

bestyrelsen

---

Har du også problemer  
med uhyggelige mekaniker-  
regninger ?

Søg hjælp hos andre  
medlemmer i klubben,  
eller skriv til  
NORMINORS tekniske  
brevkasse, Box 8,  
7300 Jelling.

(kilde: Morrie Moments  
Wollongong.)



# Arrangementskalender

Tid	Mål	Arrangør
21. okt.	Gruppemøde på Signesminde Kro	Viborg og omegn
7. nov.	Medlemsmøde på Kjemisk Inst.	Oslo gr.
7. nov.	Gruppemøde på Odense Badstue	Fyn gr.
17. nov.	Generalforsamling og Rally	NMMK
5. dec.	Medlemsmøde på Kjemisk Inst.	Oslo gr.
27. jan. 1985	Gruppemøde Nygade 10b Næstved	Sydsjælland og øer
12.-14. juli 85	Sommertræf i Norge	Møre gr. Oslo gr. NMMK
Oslo gr.	afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt: Rodeløkken kafé, Bygdøy - nov-apr: Kjemisk Inst., Blindern (hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)	
Fyn gr.	afholder klubmøde hver 1. onsdag i måneden, Badstuen, Østre Stationsvej 26, Odense.	
Sydfyn gr.	afholder klubmøde hver den sidste onsdag i måneden. Mødested: Møllevej 5, Ulbølle	

**Alle som er - eller skal i gang med aktiviteter, bedes skrive til klubben, så hurtigt som muligt. På denne måte kan vi undgå »overlapping« af arrangementer.**

# Generalforsamling

Generalforsamling og Minor-Rally Lørdag d. 17. november 1984.

Program:	kl. 8.00 - 9.00	Morgenbord i Horsens
	kl. 9.30 - 12.00	Orienteringsløb/Rally
	kl. 12.00 - 13.30	Frokost på Jelling Kro
	kl. 14.00 - 16.00	Generalforsamling
	kl. 16.00 - 16.30	Afslutning (video-film)

Husk kun adgang ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Dagsorden for generalforsamlingen.

1. Åbning af mødet.
2. Årsberetning af styre samt stedsgrupper.
3. Midlertidigt regnskab.
4. Valg.
5. Vedtægtsændringer.
6. Eventuelt.

Følgende vedtægtsændringer vil blive behandlet på generalforsamlingen:

## FORSLAG PÅ VEDTEKTSÆNDRING FRA 001 Ole J. Østby.

### Kap.4 Vedtektsændring

- §4-1 Endringsforslag av vedtektene kan kun fremlegges på lovlig utlyst generalforsamling. Forslag innsendes til styre innen 10. august, og vedlegges innkallelsen til generalforsamlingen.
- §4-2 Om endringsforslaget skal kunne godkjennes på generalforsamlingen, krever dette 2/3 flertall blandt de fremmøtte stemmeberettede medlemmer. Hvis mindre enn 10% av medlemmene er tilstede skal forslaget til uravstemning.
- §4-3 Hvis ett eller flere av de fremmøtte medlemmer ønsker det, skal forslaget ikke avgjøres på møtet, men sendes medlemmene for uravstemning.
- §4-4 Ved uravstemning skal forslaget/ene sendes alle medlemmer, med 3 ukers svarfrist, og ansees som forkastet hvis det ikke oppnår 2/3 av de avgitte stemmer. Generalforsamlingen oppnevner en kontrollkomitee som histår styret med optelling av stemmesedlene.

#### Den eksisterende § 4-1

§4-1 Endringer av vedtektene kan kun skje på lovlig utlyst generalforsamling. Forslag innsendes til styret min. 1 måned før møtet.

Endring krever 2/3 flertall blandt de fremmøtte stemmeberetige medlemmer. Hvis mindre enn 10% av medlemmene er til stede, skal endringen til uravstemning med 2 ukers svarfrist og ansees som forkastet hvis det ikke oppnår 2/3 av de avgitte stemmer.

---

Jeg vil at dette forslag blir behandlet før evt. andre forslag, da jeg mener det er av almen interesse at flest mulig av medlemmene kan være med på og bestemme en viktig vedtektsendring.

Det er ikke å vente at en klubb med medlemmer så spredt geografisk, skal kunne møte opp for å si sin mening hvis det er 1000 km og kjøre!

Poenget er at hvis forsamlingen er enig i følgende forslag, så får vi fortsatt en demokratisk styring av NMMK.

#### Kommentarer til forslaget.

Til § 4-1

Hvorfor tidsfristen er datert, og så tidlig som 10. august, er at da kan evt. forslag komme tidsnok til at det blir vedlagt innkallelsen til generalforsamlingen. Denne vil vel trolig alltid være i NORMINOR's augustnummer.

Til § 4-2.

Hvis endringsforslaget er en hagetell som ikke berører klubbens tidligere drift og målsetting bør forslaget kunne godkjennes på møtet, slik at man slipper utsending av stemmesedler for dette.

Til § 4-3.

Dette taler for seg selv! Viktige avgjørelser skal alle være med på.

Til § 4-4.

Her er svarfristen forlenget til 3 uker. Dette pga at postgangen ofte tar lang tid imellom de nordiske land!

001 Ole Jørgen Østby  
sign.

---

#### Vedtægtsændring fra bestyrelsen

##### Kap. 3 Organisation

§3-1 Styret har 5 medlemmer. Formand, næstformand, sekretær, kasserer og redaktør.  
Foruden disse en distributør.

§3-2 Formanden har den daglige ledelse af klubben. Styret leder og tager beslutninger i henhold til vedtægterne.

bestyrelsen





Denne Trucker-Morris ejes af A-686 Bent Westergård, som har været ca. 2 år om at bygge bilen. Den har kostet ham ca. 70.000 kr. Bilen kører med original 1100 motor påmonteret kompressor, der forsyner liften, som hæver og sænker det bageste hjulpar. Bilen er synet efter ombygningen.



# 5ÅR med

4.del

# NMMK

Sommertreffen  
i Falköping  
1981.....

Treffen i Falköping var over, og vinnerne av de forskjellige klasser ble som følger:

2 dørs	012 Rolf Lindblom	Finland
4 dørs	027 Ingemar Persson	Sverige
Tourer	083 Flemming Nissen	Danmark
Traveller	003 Eirin Østby	Norge
Pick-up	016 Jens Chr.Jensen	Danmark
Van	050 Jøran Klafstadbakken,	Norge

Originalklassen:

1.premie	061 Olle Ekelund	2 dørs	Sverige
2.premie	026 Hans V.Volden	2 "	Norge
3.premie	138 Lena Boson	2 "	Sverige

Som man ser så var det vinnere fra 4 nordiske land, og alle modellene var med. Det deltok en mengde varianter av Minor, alt fra fine originaleksemplarer til helt ombygde, med bredere skiermer, spoilers, capser, innebygde lykter, taklusker, brede felger og store motorer. Her var 1,3 og 1.8 TC Marina motorer, V-4 og V-6 motorer. 012 Rolf Lindblom som vant 2 dørs klassen hadde V-6 motor, og ellers var hele bilen ombygget, et riktig mesterstykke, alt var skikkelig gjort. Bilen var godkjent av "tilsynet" med denne V-6 motor.

I løpet av sommeren 81 ble enda en stedsgruppe stiftet, det var Aalborg-gruppen med 114 Per Sivertsen som kontaktperson.

På høsten samme år kom Paul Skilleterers bok "Morris Minor, the supreme small car", -den var midt i blinken for alle Minor entusiaster.

I boka sto også adressen til de fleste Minor-klubber rundt om i verden, også NMMK's.

Paul Skilleter ga ved en senere anledning oss tillatelse til og bruke bilder og stoff fra boken i NORMINOR.

På høsten kom to nye stedsgrupper med på "laget", det var Vojens gruppen med 120 Finn Nielsen, -og Södra Sverige gruppen med 077 Peter Hellström, -som kontaktpersoner. På slutten av året ble Fyn-gruppen med 193 Peter Hage med.

Klubbens økonomi var meget dårlig på slutten av 1981, vi måtte derfor på en eller annen måte få inn penger. Redningen ble et julelotteri. Vi fikk dermed inn kr. 3.304, ved hjelp av dette, -og lotterier som Oslo-gruppen hjalp til med.

Året 1981 var et trevilt år for styret, som hadde styremøter med jevne mellomrom, minst en gang i måneden.

Det var som sto for det daglige arbeide med klubben, og for å ta med noen tall, -så ble det sendt ut 150 maskinskrevne brev, 356 postgiro inn og utbetalninger.

I tillegg mange brev fra medlemmer og andre, tilsammen ble 1460 henvendelser ekspedert, da er ikke NORMINOR og andre felles utsendinger medregnet.

I starten av 1981 hadde klubben 3 stedsgrupper, og i løpet av året var antallet øket til 8. Stedsgruppene har mye av æren for at klubben økte kraftig i medlemstall. Kontaktpersonene og andre aktive gjorde mye for at klubben ble kjent. Medlemstallet økte med ca 100% dette året. Fra 96 medlemmer pr. 1.1. rundet vi medlemstall nr 180 på årets siste dag.

Året 1982 startet med forberedelse til omgjøring av vedtektene, slik at hustandsmedlemmer også ble ønsket velkommen i klubben. Den viktigste forandringen var likevel forskyvning av tidspunktet for avholdning av generalforsamlingen. Denne ville vi ha i november i stedet for tidligere i april måned. Nytt var også at vi ville ha valgeregler for klubben. Det var ikke få forslag og timer som gikk med. Da resultatet forelå var vi ganske fornøyde. Med de nye vedtektene og valgeregler ville vi åpne muligheten for at klubbens styre skulle kunne gå på omgang blandt de nordiske landene, -om interessen ble slik.

forts.n.nummer.

Pølsetyv blev forstyrreret  
under arbejdet.

231 kg spegepølser læsset i en lille Morris 1000 stod uden for fabrikken Gøl Pølser i Svenstrup syd for Ålborg, da de ansatte mødte på arbejde onsdag morgen.

En pølsetyv var gennem et vindue brudt ind i bygningen og havde fjernet de mange spegepølser til en værdi af 4600 kr, men vedkommende blev øjensynligt overrasket under tyveriet og forlod området tomhændet. Bilen som spegepølserne lå i var forinden blevet stjålet i Nørre Sundby.

(kilde: Morgenavisen  
Jyllands-Posten  
torsdag d. 6/9-84)

I hovedstaden Rangoon kører Humber Hawk'erne stadig sammen med Vauxhall Velox, Austin of England, Zephyr 4, NSU-Prinz, Dodge, Pachard og et utal af Morris 1000'ere. Søm, ståltråd og opfindsomme smede holder dem rullende. Rangoons hullede gader er et larmende teknisk museum over 50érnes bilverden.

Notitsen er fra en artikel om Burma i "Week-end avisen" den 31/8 1984.

Hej Torsten  
A-141

# OSLO gruppen

-innbyr medlemmene til medlemsmøte på Kjemisk Institutt på Blindern kl 19.00 onsdag d.7.november, til div. aktiviteter. Vær vennlig ring til en av styremedlemmene og si at du kommer. -og den:

## 5. desember

Denne onsdagen møtes vi kl.18.00 på Kjemisk Inst. Den første timen blir vi i varm garasje for og sjekke frostvæske, tenning mm. Kl.19.00 går vi inn i et auditorium og viser lysbilder og kåserer om sommerens treffer og utflugter. Mulig at det blir en eller annen motorfilm fra Leyland eller Castrol. Medlemmer fra Oslo-gruppen som var tilstede på NMMK's generalforsamling i Danmark 17.11 har også sikkert noe og fortelle. Kaffe blir det også, og sikkert et lotteri. Pizza også??

Hva i all verden skal vi gjøre for å få flere av Oslo og omegn's medlemmer til å komme på møtene? Vi har hverken slinestvang eller utkaster ved dørene! -Men derimot har vi det meget hyggelig!

Velkommen, men ring gjerne til et av styrets medlemmer og fortell at du kommer, -og spør etter veien til Kjemisk Inst!

## primus

-treffene arrangeres igjen til vinteren. Mere inf. i neste NORMINOR. Bli med på vinterens største eventyr.

Oslo-gruppens styremedlemmer treffes på følgende telefonnr:

Kontaktperson:	005 Olav Bjørge	Priv:	02/753871	Arb:	02/711037
Sekretær:	339 Reidun Bjørge	"	"	"	" 711475
Kasserer:	026 Hans V.Volden	"	"	-	" 455409
Stvremedlem	098 Arne B.Holm	"	"	440991	" 430645
Stvremedlem	001 Ole J. Østby	"	"	149748	" 455625

PS 001 ole og 026 Hans jobber på Kjemisk Institutt.

# Viborg og omegn

Viborg og omegns lokalgruppe afholder møde

Sted: Signesminde Kro, Viborgvej 145  
(mellem Kjellerup og Silkeborg)

Tid: Søndag den 21/10 kl.14.00

Alle interesserede er velkomne.

Af hensyn til pladsbestilling er tilmelding nødvendig.

Tilmelding til:

Lone Skov  
Tlf. 06-639212

## Til Hestemarked i Hammel.

Lørdag d. 1/9 1984, blev vi inviteret til Hestemarked i Hammel. Markedets bestyrelse havde ringet, for at høre om det var muligt at leje os til at komme og vise vores biler frem.

(Det gjorde vi selvfølgelig med glæde)

Først skulle vi køre i kolonne gennem Hammel by, for derefter at parkere bilerne til publikums beskuelse og bedømmelse.

Det blev en fornøjelig dag med masser af nye bekendtskaber og udveksling af erfaring.

Personligt syntes jeg godt om arrangementet - måske ville det være en idé at følge det op en anden gang.

Forandring fryder jo altid - så hvorfor ikke udstille Morris 1000'ere i stedet for altid lastbiler, motorcykler, veteranbiler o.s.v.....

På Viborg og omegn's vegne

A-522 Lone Skov

# København og omegn

Arrangøren af efterårsløbet "København" takker herved løbsdeltagerne. Det var beklageligt med dem der tilmeldte sig, men desværre udeblev !!!

Alle deltagere fuldførte den næsten 100 km lange distance, med diverse prøver og opgaver i fin stil.

Vinder blev Susanne og Niels fra Ølstykke.

A016 Jens Chr.

# Møregruppen

Sommertreff '85.

-----  
Planleggingen av årets treff er nå i gang. Vi har sendt ut skriv til Campingplasser i Andalsnes - Valldal - Eidsdal - Geiranger området, med forespørsel om bruk av campingplass. Vi har ikke fått svar fra disse campingplassene ennå. Førstkommende helg (13-14 okt.) vil vi reise en tur til de aktuelle Campingplassene for å få en avklaring. Styret vil bli informert så snart vi har fått en avtale med en campingplass.

Navneforandring:

-----  
Vi har diskutert årets sommertreff med Møre og Romsdal Kjøretøyhistoriske Klubb v/Martin Schølberg. (NMMK-medlem). Han sa at noen medlemmen fra denne klubben var villig til å stille opp å hjelpe oss med arrangementet dersom det blir nødvendig. Vi takket for tilbudet, og vil ta kontakt når treffen nærmer seg. Schølberg foreslo at stedsgruppen burde endre navn til Møregruppen. Da ingen i gruppen hadde noe imot en slik navneendring, vil "Møregruppen" være stedsgruppens navn fra nå. Addressen blir som før.

Med vennlig hilsen

*Lidvard Lundanes.*  
Lidvard Lundanes.

# Nordjylland

Der var til vores møde lørdag d. 6/10 et godt fremmøde. Vi var ialt 23 personer, 11 Minorer + diverse farisær-biler. Mødet startede kl. 14.00, hvor jeg meddelte forsamlingen om, at der desværre ikke kom en mand fra DOMI og viste film, som jeg var blevet lovet. Men vi fandt dog på noget andet. Det blev endvidere besluttet at gruppens navn Ålborggruppen skal ændres til Nordjylland. Vi blev også enige om at der skal betales 50,- kr. om året til Nordjylland. Der vil blive sendt girokort ud til dem der hører med til Nordjylland. Efter at vi havde fået et par flade håndmadder til aften så vi en video-film, men desværre ikke om Morrissen.

M.V.H.  
Jørgen Ebdrup  
Vestavej 14  
9200 Ålborg SV  
tlf 08-182329

# Fyn

Oktober 1984

STOR NYHED til alle medlemmer:

Slut med kolde mødelokaler, vi har fået nyt mødelokale.  
Sted: Odense Badstue, Øster Stationsvej 26, 5000 Odense C

Første møde afholdes: ONSDAG d. 7/11-84 kl. 19.00 - ?

Vi forventer stort fremmøde, da der skal nye boller på suppen!  
På sidste møde var vi kun 6 medlemmer der gad møde op.  
!!!! Skal det fortsætte !!!!! (Nej ? )  
Bestyrelsen forventer at alle interesserede møder op. Klubben  
skulle jo helst køre godt! (ligesom vores Morris Minoer.)

Der er fremkommet forslag til en julefrokost og da vi har lidt  
penge i kassen, kunne vi måske leje et lokale og eventuelt give  
nogle øl og vand, maden kunne vi så selv medbringe, så festen  
ikke blev ret dyr.

Andre forslag til en sådan hyggeaften modtages med tak og glæde!

Alle ideer om aktiviteter fremover bedes medbragt til mødet!

Bestyrelsen er ved at løbe tør for ideer og lyst til at udføre  
dem. Opbakningen i vores arbejde for klubben er alt for ringe,  
så kom til ovennævnte møde og giv os nye impulser i klubbens  
videre beståen.

P.B.V.

A-407 Palle (Kasseren)

Skaf nye medlemmer ! Skaf nye medlemmer ! Skaf nye medlemmer !

## Skal vi følges?

Lørdag den 17. november er der som bekendt Minor Rally  
og Generalforsamling i Jelling.

Vi starter fra parkeringspladsen foran Badstuen i  
Odense lørdag morgen kl. 06.15. Har I lyst til lidt  
selskab på turen, så mød op ved Badstuen. Vi skal nok  
få en god tur ud af det!

A-232 Morten og H-350 Kirsten

# Sydsjælland og øerne

Vi har holdt bestyrelsesmøde d.7/10 - 84, hvor vi har snakket lidt om løst og fast, bl.a. har vi snakket om at bibeholde d.5/6, som dato for årlig generalforsamling med efterfølgende åbent hus.

Derudover har vi fået adgang til et lokale hos vores formand, som vi kan bruge som klublokale, hvilket iøvrigt er at finde på adressen: Nygade 10 b Næstved.

Vi satser på at holde første møde i klubben d. 27/1 - 85 kl.13.00.

Endvidere er vi allerede igang med at få et minitræf på benene på De Hvide Svaner, vi planer på at det skulle løbe af stabelen d. 25. og 26. maj.

Sidst men ikke mindst, så søger vi en frisk ung dame/mand, som kunne tænke sig at blive kontaktperson for Sydsjælland og øerne.

Tak for nu

M.V.H. A-320 Helge

---

Hei og takk for sist.

Jeg har desverre ikke tid til å skrive noe langt brev nå, vil bare fortell at etter treffene kjørte vi til Danmark - Tyskland - Nederland og Frankrike hvor vi tok båt til England, hvor vi oppsøkte en del firmaer som driver med Morris Minor. Vi var i England i 10 dage før

vi tok båt til bakte til Esbjerg for at køre hjem. Håper på å komme tilbake med mer om den turen senere!

For å komme på treffene på Kullan i år kjørte jeg ca. 115 mil.

Hilsen A-153  
Egil Lundanes

---

## MORRIS 1000 - JA TAK!



A016 Jens Chr.



I dagene fra 17. til 19. August ble høsttreffene i Norge avviklet. Treffstedet var Nesbyen i Hallingdal og arrangør var Oslo-gruppen. Ved 19.30 tiden fredag 17 august reiste vi fem varevogner ut fra Oslo vestbanestasjon.

Det var 005 Olav og 339 Reidun Bjørge, 003 Kjell Østby, 026 Hans Volden, 692 Tom Larsen og undertegnede.

Turen gikk smertefritt oppover og i kveldstimen var vi fremme på Sutøya camping ved Nesbyen.

Her satte vi opp våre beskjedne telt og dannet et tun hvor grillning og annet kunne foregå.

Ved midnattstid kom våre venner fra Alesund, brødrene 057 Lidvard og 153 Egil Lundanes i en 2 dørs og en varevogn.

Om morgenen den 18. var det bred enighet om at det hadde vært ganske kaldt om natten. Særlig for 003 Kjell Østby som hadde ligget med bena utenfor soveposen. Men dette skaper jo bare matlyst. Etter frokost fikk vi besøk av nok en Minor entusiast, nemlig turistsejefen i Nesbyen, Peter C. Groot. Han kom selv i en off-white 2d Minor. Vi hadde på forhånd snakket endel med Groot og han ville bl.a. vise oss litt omkring i området. Vi avtalte å treffes igjen senere på dagen.

I mellomtiden skulle vi på en interessant ekspedisjon.

005 Olav Bjørge hadde i lengre tid vært oppmerksom på en 68-mod. varevogn som sto i Gol i Hallingdal. Nå var denne til salgs og 005 Olavs bror 116 Roar Bjørge var interessert.

Vi dro mannsterke oppover i 5 Minorer for å hente bilen som viste seg ennå ikke å ha gått 20 000 km.

Vi vendte tilbake til Sutøya hvorfra Groot tok oss med på sight seeing. Før vi forlot plassen dukket nok et medlem opp, nemlig 192 Roald Reknes m/kone. De ble også med oss på rundturen. Første stopp var turistkontoret hvor vi ble tildelt brosjyrer om stedet. Derfra dro vi opp til Hans og Thomas Gunnar Øye i Hallingdal Veteranvognklubb. Disse viste oss noe av sin bilpark som ikke var rent liten. De hadde også pakninger til engelske motorer som vi fikk kjøpt.

116 Roar Bjørge skulle komme med tog oppover denne lørdagen, og nå nærmet det seg tidspunktet for togets ankomst.

Vi reiste da innom stasjonen, fikk med oss 116 Roar og satte kursen ned til campingplassen.

Det var sent på ettermiddagen og tiden var inne for grillfest. Kvelden forløp stille med forskjellige aktiviteter som Dele/fføle kasse, tennpluggskifting på tid og utlodding av rekvisita.

Søndag formiddag ryddet vi leiren. Vi skulle dra tidlig herfra fordi Turistsejef Groot hadde skaffet oss fribilletter til et stort flystevne på Klantanen plyplass.

Våre åtte Minorer fikk fin parkeringsplass hvor vi var lett synlige. Groot hadde ikke kunnet kjøre Minoren sin da denne manglet sitt fjerde gear.

Referenten på stevnet omtalte oss i en pause og oppfordret publikum til å se på bilene. 005 Olav Bjørge ble intervjuet av avisen "Hallingdølen".

Ved 16 00 tiden forlot vi Nesbyen og turen gikk ned mot Fagernes.

Her stoppet vi for å spise sammen før våre veier skiltes.  
En spesiell takk rettes til herr og fru Groot som bidro til  
å gjøre trefffen så vellykket.

Vennlig hilsen  
098 Anne B. Holm

---

TEKNISK SVAR UDBEDES.

Angående montering af 1.3 Marina motor og gearkasse :

Jeg har lige kikket alle mine medlemsblade igennem d.v.s tilbage til medio 1982. Intet sted har der været bragt en beskrivelse/monteringsvejledning af 1.3 motor og gearkasse. Dette på trods af at nogle medlemmer har efterlyst dette flere gange.

Mange kører jo idag rundt med 1.3 motor og gearkasse, d.v.s at disse medlemmer ligger inde med oplysninger omkring montering af motor, gearkasse og hydraulisk kobling. Alle disse oplysninger vil kunne spare tid for ham, der skal til det for første gang, således at man slipper for bla. at eksperimentere sig frem og heraf støde på en masse forhindringer.

Derfor ønskes oplyst : Ang. motor - beslag, ommontering, kabel- og slangeføring o.s.v  
Ang. geark.- befæstning, nye beslag, gearstangshul o.lign.  
Hydr. kobling - hvordan ?

PS. Evt. hvis nogen har "pennet 1.3 motoren lidt op,- bla. anden knast, planslebet- og udboret ton, uden dog at høre en masse om hvordan man tuner motoren så meget at den brænder sammen før den når at runde de 1000 km. eller den udvikler en enfam larm

A-555 Jens Kjeldmand  
Tinghøjvej 33 st. th.  
2860 Søborg

## Hej MINOR-FOLK

Endelig ! Skete det, jeg fik "konen" overtalt til en ordentlig renovation af den efterhånden noget meget matte Minor. Nu skulle det være!!

Vi havde fået stillet en garage til låns i 14 dage af sommerferien 1984. I denne periode skulle bilen lakeres om, 1300 motor i og ellers gåes efter i sømmene, så det skulle gå hurtigt, hvis vi skulle ha' den planlagte sommerferie på en af syd-havsøerne Langeland. Samtidig skulle den nye 1300 motor også samles og byttes ud med min gamle Minor motor, som havde gjort det godt, 200.000 km uden større problemer.

Det skal lige tilføjes, at bilen er en årgang 71 og vi anskaffede den i 1981, hvor den absolut ikke så køn ud, men den blev istandsat.



Nå, men vi måtte jo igang. Bilen blev skilt, skærme, lister, motor og hvad der ellers kunne skrues af blev lagt i en stor bunke. De få steder der var rust blev også skiftet ud, og så skulle det slibes og slibes, det var netop i de dage af ferien, hvor temperaturen nåede de 28 grader, så man gik jo og blev tør i halsen. Vi fik de første 5 dage til at gå med at slibe, da dette var overstået, var det motorens tur, en 1300 Marina motor. Det var spændende om vi havde taget de rigtige mål, så den var ordenligt tilpasset den gamle 1100 gearkasse, men det gik som fod i hose, ingen problemer, og den kunne sandelig også starte. Det krævede dog ca. 2 forsøg inden det lykkedes, men så snurrede motoren sagte. Der var ikke den forgårdskæderaslen som i 1100 motoren, hvilket jo skyldes den kædestrammer der er på 1300 motoren. En ren fornøjelse at høre.

Den 10. dag skulle bilen males "FLAMINGO RØD". Det var første gang vi skulle stå alene med en sprøjtepistol. Da garagen var afdækket med plastik og gulvet plasket godt til med vand, havde



vi kun et stort problem tilbage FLUERNE. De måtte bekæmpes, men MINOR FOLK - HUSK SPRØJT ALDRIG MERE END MAX. 2 MIN. MED FLUEGIFT for ellers så går der omkring 1/2 time før i kan opholde jer i rummet igen ( erfaring host host !!!). På grund af det gode vejr, havde garagen opnået en temperatur på ikke mindre end 34 grader, så det var nogle varme 5 timer vi brugte på bilen, men det pyntede faktisk, måtte vi erkende.

Herefter fik bilen lov til at tørre i ca. 1 1/2 dags tid. På 12. dagen påbegyndte vi monteringen igen og nøjagtig 14 dage efter at vi var startet stod bilen klar igen, og vi åndede lettet op, men det havde også været nogle lange arbejdsdage, klokken blev ikke sjældent 23 inden man var hjemme under bruseren igen.





Men det var en lærerig oplevelse, også selv om man måske godt kunne kalde bilen en appelsin med hensyn til hvorledes malingen flød sammen.

Minoren klarede også fint, de ikke mindre end knap 900 km. til Langeland, Møns klint og utallige grænseovergange dansk/tyske, så vi havde en dejlig og til sidst afslappet sommerferie.

Med mange venlige hilsner  
medlem af Midtjyllandsgruppen

Inger og Ib  
A-512

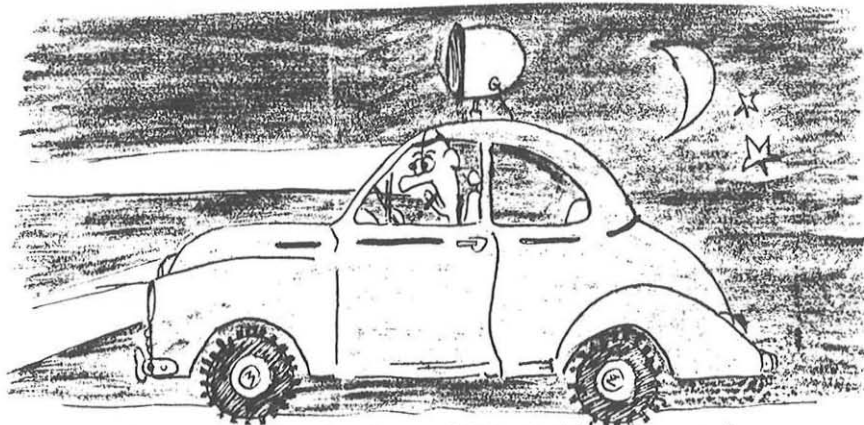
---

Kære Norminor-læsere.

Jeg er den lykkelige ejer af en Morris 1000. Jeg kunne godt tænke mig at montere en Marina 18TC motor/gearkasse - bagtøj/rigtige støddæmpere i bag (pga. den hopper når den får nogle pisk) + skivebremser.

Er der mon nogen af jer der har erfaring i den retning? Jeg kunne godt bruge nogle oplysninger. Hvor meget der kræves (tilpasning) og om det er noget der går godt og om det er noget der virker m.m. Hvis du kender noget til dette og hvis du gider at få en morris-snak så vær venlig at slå på tråden 08-658306.

Michael Jensen  
Nørregade 47 Østrup  
9600 Års



*Jeg gir ham nøjagtig 3 sekunder til at blande med!*

# Englandsturen

af A-021 John Jensen

Som jeg lovede i forrige blad, vil jeg prøve at fortælle lidt om den fantastiske tur jeg havde til England denne sommer.

Det hele startede fredag d. 13.-7. efter arbejde, hvor jeg så hurtigt som muligt skulle til Sverige, for at hjælpe til med klubbens sommertræf på Kullen.

Karen havde pakket campingvognen, så det var blot at spænde for da jeg kom hjem omkring kl. 15.-. Vi var 4 personer ialt. Karen og jeg + vores dreng, der på det tidspunkt var 7 måneder gammel. Foruden var der Peter Ølholm, en af klubbens medlemmer der endnu ikke var fyldt 18 år, og derfor skulle have kørelej- lighed.

Med oppakning af enhver art vil jeg tro at Minoren, der kører med original lloo-motor, havde omkring 2 ton at slæbe på. Men den klagede ikke. Jeg må sige at jeg er forundret over så godt det gik ud af landevejen. Når den først var kommet op omkring 70 - 80km/t, kunne den uden besvær holde sig der. Modvind var faktisk et større problem end bakkerne.



Det skal lige nævnes at vi i foråret var så heldige at få fat i en engelsk campingvogn, til omkring 4000 kr. Og det kostede under 1000 kr. at få den klargjort og synet. Så kunne vi jo da i det mindste leve op til mottoet "vær kritisk - kør britisk".

Turen til Kullen (vores "jomfrutur" med campingvogn) gik uden problemer, og vi var hjemme igen sidst på eftermiddagen om søndagen. Campingvognen blev læstet med yderligere bagage og proviant, og mandag, lige over middag, gik det mod englandsbådene i Esbjerg. Da klokken var 1730 lagde vi fra kaj, og der var ingen vej tilbage.

Vi havde, inden vi kørte hjemmefra, besluttet at vi i år vil- le holde en ferie helt for os selv. I de 5 år vi har været med i klubben, har vi altid holdt ferie i forlængelse af træffet, og sammen med andre fra klubben, kørt rundt i det område hvor træffet har været holdt. I år skulle det være anderledes. Vi ville køre for os selv. Og selvom det var England vi skulle be- søge, havde vi besluttet kun at besøge ét Morrisværksted. Der

ville vi så købe alle de Morris-dele vi manglede. Når man som jeg har så meget at gøre med Morris Minor til hverdag, trænger man nogen gange til at komme lidt fra det.

MEN.....det skulle gå helt anderledes end vi havde planlagt. Vi fik besøgt ikke mindre end 4 steder, som på forskellig vis havde med Morris Minor at gøre. Vi boede hos en engelsk familie i 3 dage, som også kørte Morris Minor. Og vi fik snakket med en masse mennesker der kørte Morris Minor, både i- og uden for den engelske klub. Og endelig var vi så heldige at komme med til en grill-party, hvor flere fra bestyrelsen af den engelske Morris Minor klub var med.

Mere om alt dette i kommende Norminor. Her vil jeg slutte af med et ~~fax~~ billede fra det scotske højland.



Her et billede af en Austin Van vi mødte i Castle Douglas. Ene-  
ste forskel er grill og hjelmlemblem.

## HISTORIEN OM EN MORRIS 1000.

Fra vor forhandler Nielsen & Aarestrup i Grindsted har vi fået tilsendt følgende historie om en Morris 1000, der den 12. juli 1981 kunne fejre 25 års jubilæum. Historien er skrevet og billederne er taget af bilens nuværende ejer Ronald Poulsen, Grindsted.

Jeg fandt den i begyndelsen af 1968 hos autoforhandler P. Frederiksen i Alestrup. Prisen var kr. 3.500,- og standen sådan, at alt udover karrosseriet trængte til en kærlig hånd. Den havde kun haft en ejer, og var oprindeligt købt hos DOMI-forhandleren i Skive i 1956 af daværende handelsmand Stenfeldt Madsen. Jeg fandt senere via toldpapirerne frem til den første ejer, og besøgte ægteparret Stenfeldt Madsen på plejehjemmet i Sjørup.

Da jeg købte vognen i 1968 var jeg mekaniker lærling, og bilen blev renoveret komplet, bl.a. fik motoren en hovedreparation, således at vognen fremtrådte fuldstændig som ny. Min investering udover arbejdslønnen var på ca. kr.7000,- og resultatet, at jeg havde en ny bil for kr. 10.000,-.(På billedet ses den stolte ejer i 1968, efter endt renovering. Samme motor og karosseri som monteret i 1956).



Jeg anede naturligvis ikke i 1968, at denne min første bil skulle følge mig gennem så mange år. Først gennem 1 år som svend hos DOMI-forhandler H. H. Kjerulff i Ålborg, så gennem HF og læreruddannelse i Nr. Nissum, og senest som lærer o Grindsted. Jeg anede heller ikke, at den først skulle køre for mig selv, så også for min kone og nu altså for hele familien (2 børn på 3 og 5 år). Børnene kalder den for Morris'en eller "den grå bil" - den originale, oprindelige farve.

Bilen klarer alt og har igennem mine 13 år med den gjort bl.a. Hærvejen, besøgt Skagen, Esbjerg, København og Tyskland. Det har været 13 år uden reparationer for mig, end ikke en ventilslibning har været nødvendig.

Jeg har aldrig haft reservedelsproblemer trods bilens høje alder - den fyldte 25 år i juli - takket være dels DOMI's reservedels-system og dels god hjælp fra Nielsen & Aarestrup her i Grindsted. Da både karossens og familiens sundhed stadig er på toppen, fortsætter vi på ubestemt tid med Morris'en som en del af familien. I øvrigt bør det bemærkes, at jeg aldrig bliver bedre, billigere og mere stabilt kørende end jeg har været det de sidste 13 år - endnu kender Morris'en kun Falck af omtale. Den ligger godt på vejen og er nem og billig at reparere.

Dette som tak til DOMI (Morris) i Danmark, og trods vanskelige tider i branchen, held og lykke fremover.



Kommentar til artiklen: Bemærk at nummerpladerne er de gamle sort-hvide fra 1968. Pladerne ved grillen er påsat for at tilpasse motortemperaturen til danske forhold. Som det ses kan ekstra plader sættes på efter behov. Morris 1000 er jo bygget til at kunne klare hele UK (United Kingdom), dvs den skal kunne klare kørsel også i Indien og Afrika uden ændringer.

Jeg har siden 1981 udover at børnene er blevet 6 og 8 år, jeg selv 38, konen 7 år og Morrisen 28 også fået Bamse, en hund på 2 år og 8 mdr.

Den grå har været til syn (frivilligt) - vi har nu træk på - ikke bare fra motoren og ved dørene ,men altså også bagpå. Først til en trailer (telt og camping), men også i år til en campingvogn, Sprite 400 en 10 fods vogn. Det klarer hun (Den gråhårede) også, her tænkes specielt på automobilet, dvs det selvbevægelige ved benzinforbrænding fremdrevne osv.

Morrisen gik igennem dvs. bestod 1.gang til syn, olé.

Udboring af cylindre, krumtapafdrejning blev i 1968 udført af firma Carl Christensen Ålborg (CylinderCarl). Motoren kører endnu, har gået 175000 siden 1968. Ialt har den formodentligt gået det dobbelte 350000 km.

Jeg har en del reservedele af mange slags til salg.

Iøvrigt venlig hilsen til alle i klubben og ikke mindst bestyrelse/redaktion, I gør et godt stykke arbejde.

  
Ronald Poulsen

Yderligere vedrørende Morris 1000:

Min frue mener, at det må hedde at en bil har kørt eller løbet et antal kilometer og ikke gået.

Lidt fiduser og lidt historie:

Det forbedrer startevnen (særlig om vinteren) at lade stelkablet gå direkte fra akkumulator til den øverste bolt for startmotorfastspænding.

Det forbedrer et standardtændingssystem at montere et relæ (lysrelæ) til forsyning af tændspole. En ny  $1\frac{1}{2}$  mm<sup>2</sup> ledning trækkes fra akkumulator til relæet og tændingsnøglens ledning benyttes til at styre relæet. Jeg har kørt med Bosch enkelt lysrelæ i 16 år. Jeg ved ikke, om de stadig kan fås, men Hella leverer gode enkelte lysrelæer.

Samme ide kan benyttes til at forbedre hovedlyset.

Der må benyttes 2 enkelte lysrelæer (kort og langt lys). Herved undgås spændingsfald. Langt de bedste paraboler til Morris kan vist desværre ikke fås mere. Systemet hedder Sealed Beam dvs. forseglede hovedlygter. Igen jeg har kørt 16 år med dem og ikke den mindste rustplet og en lysstyrke (med relæ) på næsten samme styrke som halogen, men holdbarheden for disse er uhyggelig lav og prisen uhyggelig høj. Ved sealed beam er glas og spejl og fatning bagud smeltet sammen dvs. lufttæt. Køb dem, hvis du møder dem. Lucas lavede dem, men også visse amerikanske typer var, er? fremme.

Ved stort tryk på bagende (eks. campingvogn) kan man med fordel benytte en 7 lagsfjeder, der også benyttes i varevognsmodellerne.

Ved 2 dørsmodel. Hvis man vil undgå rust ved rammen omkring den nedrullelige rude, kan man udskifte til de rusfrie rammer, der fås fra en gammel bindingsværksmodel.

Hjælp. I beder om komplet chassissnummer med bogstaver og tal. Kan dette komplette nummer tydes på nogen måde?

I eks. 50erne fulgte en toldattest med en bil . Denne attest fulgte bilen til syn og dermed til næste ejer. I den forbindelse blev også motornummer kontrolleret, man måtte ikke bare skifte en motor til en tilsvarende. Det var før begrebet ombytningsmotor. Man kunne også altid se den oprindelige ejers navn på toldattesten.

DOMI betyder dansk oversøisk motor industri. Det stammer fra dengang, hvor man samlede biler i Glostrup. Man havde prøvebane, administration og hovedkvarter her. GM (Opel eks.) havde tilsvarende en samlefabrik i KBH. vistnok i Sydhavnen.

BMC hed det engang, british motor corporation, senere BLMC på grund af L = leylands tilslutning. Nu er Morris som betegnelse udgået, men vil bevares meget længe trods alt (Norminor).

Først var det retningsviser (slikkepind) til afvisning af køreretning, så blinklys som min '56 oprindeligt havde: Rødt stoplys kombineret med blink (også rødt bagud og hvidt fremad). Et kompliceret relæ lavede det sådan, at ved både stop og blink samtidig lyste stoplygten konstant til den side, man ikke drejede til og gav sig til at blinke til den side, man viste af til.

I 1967 sagde man om Morris 1000 Super i reklamebranchen:

"Morris 1000 Super er den seneste, forbedrede udgave af en model, der har været produceret siden 1949, men stadig er lige efterspurgt, fordi den er så indlysende "rigtig", driftssikker og veludstyret. Derfor kan prisen holdes i 15000 kroners klassen, og mange ejere kører i dag vogn nr. 3 eller 4 af denne model." (citater slut)

Der må tages hensyn til almindelig inflation ved sammenligning af prisen på de 15000 til prisen for en tilsvarende bil i dag.

Først Morris Minor, dvs. mindre, underordnet, lavere, yngre, lille, mindreårig, umyndig (ifølge gyldendals ordbog) altså en lille motor på ca. 850 ccm, så Minor 1000 dvs. en motor på 1000 ccm dog mere rigtig 950 ccm, så 1000 Super dvs. en motor på 1098 ccm helt nøjagtigt.

Tilsvarende findes differentialer med 3 forskellige udvekslinger svarende til dels den tids normalhastighed og de 3 motorstørrelser. I 50'erne kørte man typisk på danske veje 50 evt. 60 km/time.

Jeg vil mene, at alle tre motorstørrelser med fordel kan benytte bagtøjet (klokken) fra 1000S modellen. Omskiftning er let og du får en bil hvor også 1.gear har en vis rimelig funktion og hvor 4.gear passer med et ubesværet motoromdrejningstal dvs. mindre motorstøj og bedre benzinøkonomi.

Udtag bagaksler (efter at bagtøjsolien er aftappet. Aftag kardanaksler og rækken af 5/16 møttrikker, ud med klokken. Ind med det nye 4.22 :1 (udregn selv, optæl kronhjulstal og divider med spidshjulstandantal) - dog

problemet er oliepåfyldningshullet (også kontrolhul).

På gamle modeller påfyldes olie i en prop i selve klokken, på nyere modeller påfyldes olie bagpå i den kuplede del af den sammenhængende del af hele akselsystemet.

Dette problem løses ved at bore et hul i klokkehuset i samme højde som i det gamle hus i aluminiummet. Benyt 8.5 mm bor (passer til et 10mm gevind) brug støvsuger under boringen og du undgår splinter i differentialet. Lav gevind (vinkelret på ) med en 10mm tap. Find en 10mm bolt og sæt en fiberskive på. Saml det hele med en ny pakning (benyt flydende pakning også). Husk at påfylde ny olie.

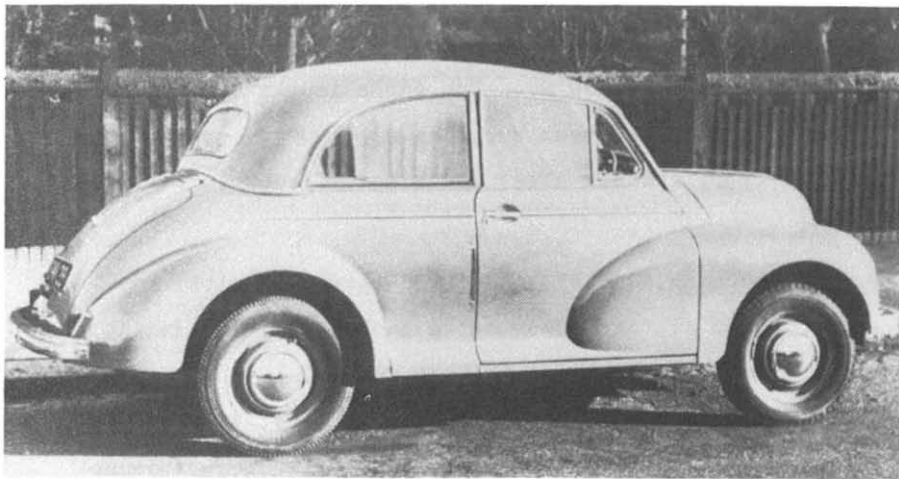
Nyt problem. Speedometer og kilometertæller passer ikke mere og benzinmåleren kan ikke direkte tilsluttes ny type speedometer. Find alligevel et nyt speedometer (1000 S) og en ny tankindikator (1000 S) . Den gamle indikator er af typen til magnetisk benzinur, den ny (1000 S) er af typen termisk type, vistnok noget med bimetal fjeder (metallegering).

Radioindbygning. Handskerummet ved rattet er altid i vejen. Svært at tage ud og sætte ind - efter min mening ikke særligt anvendeligt. Tag det ud og lav en masonitplade, der passer i formen til hullet. Benyt 4 lynskrue til montering. Pladen bør males inden påsætning. I denne plade kan man montere sin radio. Den sidder godt, tæt ved antennen i venstre skærm , dejlig væk fra strømfordeler.

Udstødning. Den komplette lange udstødning er god, men vanskelig at montere (pladsmangel). Man kan lave en udføring i venstre side mellem baghjul og dør, kaldes sidewing. Sav af den lange udstødning, lav et knæk skråt til venstre (sav og svejs). Et gammelt støvsugerrør (fra Nilfisk f.eks.) passer indvendig i afgangsrøret. Spændes sammen med en clamps.

I øvrigt fås nu rustfrie komplette udstødninger med 5 års garanti (Spiralo, tlf. 01 244535). Studsen ved manifold med ca. 10 cm rør skal dog fortsat bruges.

Venlig hilsen  
*Ronald Poulsen*  
Ronald Poulsen A607



Til ejere af Morris Minor Cabriolet, som ønskede den størst tænkelige vejrbeskyttelse, producerede Airflow Streamlines of Northants denne aftagelige aluminiums hard-top som i høj grad lignede taget på den almindelige 2-dørs.

Den vandt ikke så stor popularitet på grund af prisen - som på den tid (maj 1952) var på mere end 2 måneders løn for almindelige mennesker.

(kilde: The world's supreme small car.  
af Paul Skilleter)

## Bog anmeldelse

### Autocar

## Morris Minor

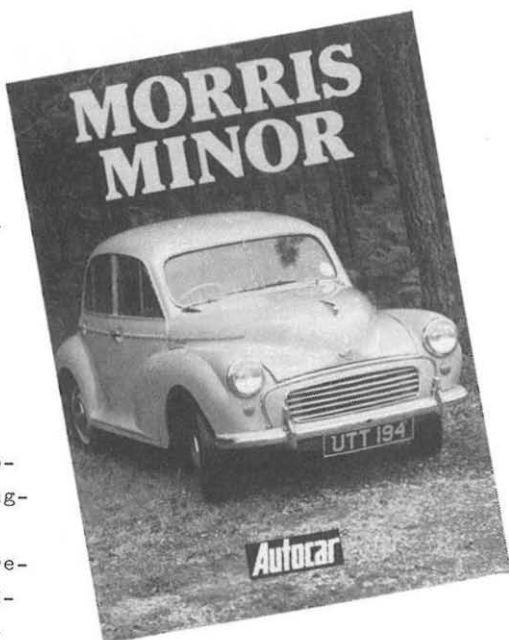
Denne bog, som lige er udkommet på engelsk, fortæller historien om Morris Minor fra 1948-1970. Gennem samtidige artikler i motorbladet "The Autocar", får man tekniske specifikationer på både serie MM, serie II og 1000. Desuden giver road tests fra "The Autocar" mange værdifulde oplysninger om vores kære bil.

I gennem tiderne er der skrevet mange artikler i motorbladene, om hvordan bilen har fungeret i daglig drift. En del af dem er medtaget og flere af dem med div. modifikationer, som er foretaget i tidens løb. Bl. a. om montering af kompressor på både serie MM og 1000 og hvordan det ellers er muligt at peppe sin Minor lidt op.

Bagest i bogen er der samlet service data fra "Motor Trader". De indeholder en mindre instruktion i alle 3 serier. Desuden er der sprængskitser (af motorer, gearkasser, bagtøj og styretøj), ledningsdiagrammer og smøreskemaer, med anbefalede smøremidler til hele vognen.

Alt i alt er de 100 sider, bogen er på, spændende læsning og absolut anbefalelsesværdig til dem, som ønsker at få deres nysgerrighed stillet med hensyn til hvordan Morris Minor har udviklet sig fra start til slut.

Bogen koster 173,50 dkr. og kan købes hos: Køsters Boghandel  
Postbox 209  
Raadhussstræde 2  
8900 Randers  
Tlf.: 06-420813



# Køb og salg

---

Sælges: 1 stk. MORRIS MINOR 1000 COMBI SUPER 1963  
sælges gennemrestaureret for 16000,- Dkr. eller højeste bud herover. Bilen har nyistandgjort traværk. Der er træbeklædning indvendig. Desuden er monteret instrumentbræt af træ under metalinstrumentbrættet. Bilen leveres med monteret tagspot, antenne til biltlf., advarselsblink, el-sprinkler, kontakt til kompressorhorn (omskifter), vacuummeter, amp.-meter, temp.måler, viskerrobot, el-bagrude, baklys, lyssummer, cig.tænder, x-tra 12-volts udtag i instrumentpanel. Desuden er monteret el-motorvarmer samt udtag til kabonevarmer. Kortlampe. Kørellys. Der medfølger 8 pigdæk på fælge og flg. reservedele:

- 1 motorhjælm
- 1 for-kofanger
- 1 kølergitter
- 1 ny "kølerfrakke"
- 1 bagtøj (klumpen)
- 2 bagaksler
- 1 tændspole
- 1 viskermotor
- 1 viskerkabel
- 1 speedometerkabel
- 4 bremsetromler  
(for + bag)
- + bakker



- 2 døre (hø. + ve.)
  - 2 benzinpumper
  - 2 kasser med småreservedele (speedometer, kabler, afviserkontakt, eludstyr) ect. ect. bl.a. komplet bagsæde.
- Bilen er nem at syne - skal have monteret nye bremseserør. Bliver til salg ca slutningen af sept./beg. af nov.

Henv.: A-097 Peter Sand Myschetzky  
Folkets Allé 22  
2000 København F  
tlf: 01-862289

---

Sælges: Morris Minor 1000 Super 2-dørs med ny ombytningsmotor. Indregistreret sidst i 1982. Bilen mangler ruder og bageste kofanger. Pris: 5000,-.

Henv.: tlf: 05-532214  
(6000 Kolding)

---

Sælges: Morris Minor 1957 2-dørs. Restaurering er påbegyndt.

Henv.: Erling Hefland  
Vidarsgt. 33c  
5500 Haugesund

---

Sælges: Morris 1000 Pick-up sælges.

Henv.: A-441 Jan Knudsen  
tlf. 08-180321

---



---

Sælges: 1970 Minor Van, hvide plader, noget rusten trænger maling, skal synes, går for højeste bud over 2000,-  
1970 Minor 2-dørs hvid, pæn bil som skal synes  
prisedé: 5-6000,-  
Ægte 1275 Midget motor/gearkasse ca 75000km, 1800,-kr.  
Alt muligt i minordele. Kom og kig - garagen skal ryddes.

Henv.: A-016 Henrik de Voss  
Fredensgade 1  
3600 Frederikssund  
tlf. 02-317056

---

Sælges: Morris 1000 Super, årg 1968 dask blue 2-door saloon.  
Km 134.000, lidt rust i tværvange men ellers regulær  
med 4 perfekte metalskærme. Sælges for højest accep-  
table bud over kr 5000,-

Henv.: A-167 N.P. Peesen  
Ahornvej 30  
9575 Terndrup  
tlf. 08-335815

---

Sælges: Morris Minor 1000 årg. 59. Ett fint ren. obj. Alla delar finnes + mycket extra delar. Det går också bra att köpa lösa delar. Mycket billigt.

Henv.: A-550 Brngt Agnebjörk  
Messelbomsv. 48  
66200 Amål, Sweden  
tele: Sverige 0532/15764 eller 16151

---

Sælges: Morris 1000 personbil, 2-dørs, årg. 1968, lidt rust.  
pris: 2000,-kr.

Morris Traveller årg. 1965, meget fint træ, meget rust,  
nyrenoveret gearkasse følger med.

pris: 1000,-kr.

Nyrenoveret gearkasse, modellen før den med "køleribber"  
pris: 500,-kr.

Henv.: A-157 Povl Tagholm Hansen  
Brabrand Skovvej 23E  
8220 Brabrand  
tlf. 06-258249 efter 17.00.

---

Sælges: Bindingsværk 1970, original st. car med skyderuder.  
Der medfølger 2 stk bagskærme samt træsideplanke + evt.  
mere.

Henv.: A-141 Torsten Møller  
Bernstorffsvej 69B st.  
2900 Hellerup  
tlf. 01-629576

---

Sælges: 10 sæt dørskåle i messing. Pr. sæt kr. 60,-

Henv.: A-690 Niels Krogh  
Vinthersvej 52  
9900 Frederikshavn  
tlf. 08-420322

---

---

Sælges: Morris Oxford 1961 serie 5, 2 ejere, kørt 70.000 km, dueblå, læderindtræk, originale måtter - utrolig fin stand - skal synes, pris: 8.000,-kr.  
komplet sæt sæder (røde) til 2-dørs Super.

Henv.: Jan Skanderup  
tlf. 05-833874 efter kl 15<sup>00</sup>.

---

Sælges: Morris 1000 motor, super med gearkasse, god stand  
Pris: 1100,- kr.

Henv.: A-442 John Rasmussen  
Præstebrovej 3 Urlev  
8781 Stenderup  
tlf. 05-687698

---

Købes: Benzintank til Van/Pick-up søges.

Henv.: A-120 John Jensen  
Hvejselvej 44  
7300 Jelling  
tlf: 05-873547

---

Købes: Kølergitter til årg. 1955.

Sælges: forkæde (ny) dørlås og håndtag (Pick-up - Van)  
baglygter (saloon) benzintank (1år gammel)  
bagageklap, motorhjelm, ventilatorpropeller (nye)  
forskellige Morris-emblemer.  
Hovedcylindre til Minor (nye) kr. 440,- + forsendelse.

Henv.: A-016 Jens Chr.  
tlf. 01-800772

---

Købes: Norminor nummer 1 og 2 ønskes kjøpt.  
Kan byttes i senere nummer.

Henv.: A-057 Lidvard Lundanes  
Eikenos 6020 Vegsund  
Norge

---

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted  
K. Ottesen  
4700 Næstved, DK  
tlf: 03-728488

---

Sælges: Nye og brugte dele. Rabat til medlemmer.

Henv.: A-120 Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
8990 Fårup, DK  
tlf: 06-443295 og 06-418036

---

#### SANDBLÆSNING - ØSTJYLLAND

Sandblæsning og evt. efterbehandling til rimelige priser. Yderlige oplysninger hos John 873547.

---

---

Sælges:

ENDELIG

Den helt rigtige tværvange, til den helt rigtige pris.  
Kvaliteten er helt i top, godkendt af DOMI og flere  
synshaller.

kr. 350,00

Gangster caps 5 farver (blå, grøn, rød, orange og røgf.)

kr. 525,00

Den helt store værkstedshåndbog, 250 sider (løse sider).

kr. 200,00

Bremsedele til bundpriser:

eks. hovedcylinder kr. 475,00

Vi har også mange andre dele på lager, såvel nye som  
brugte til rimelige priser.

ANDET:

1 stk Marina årg. 1977, meget rust, men ellers perfekt  
sælges billigt kr. 2.500,00

4 stk Opel Manta GTE stålfølge 6" kr. 800,00

4 stk Opel Manta krydsfølge 5 1/2" kr. 1.000,00  
disse kan også købes med Michellin dæk kr. 1.500,00

1 stk dobbelt kaburator med bananmanifold  
og udstødning, meget fin stand, passer på  
Morris 1100 og Marina 1300 motor. samlet kr. 1.500,00

Marina generator kr. 250,00

Henv.: A-230 og H-301 Anton og Åse Sørensen  
Randbøldal  
tlf. 05-883329 efter kl. 16.30.

---

## Klubben sælger:

Klæbemærke: 1 stk 10,- Dkr  
3 stk 25,- Dkr

Jakkemærke: 1 stk 20,- Dkr

Strygemærke: 1 stk 10,- Dkr  
2 stk 15,- Dkr

Gamle numre af NORMINOR

(nr. 22 og fremefter) 1 stk Dkr.10,-

T-shirts: str. 38, 40, 42, 44

pris pr. stk. 65,- Dkr.

---

---

Hei bilentusiaster!

Her kommer et tilbud på bilpleiemidler!

Vi forhandler Golden Produkter, og vil gjerne få komme å demonstrere våre produkter for foreningens medlemmer.

Vi tilbyr medlemmerne eller foreningen en demonstrasjonsrabatt på 20% på nettoprisen, eksklusiv moms.

Ved senere kjøp kan foreningen få 15% på nettopris ved kjøp av hele kartonger, eller kjøp av varer for min. kr. 1500,- ekskl. moms.

Skulle det være spørsmål i denne forbindelse kan dere ta kontakt med oss

John O. Dammen Import tlf. 03 746407 (fra 10.00 - 12.00)  
eller

Knud H. Fulsås Import tlf. 03 762372 (etter 17.00)  
Håper Dere finner tilbudet attraktivt.

Vi ser frem til et positivt samarbeid med Dere, til det beste for bilen og foreningen.

Hilsen  
John O. Dammen Import  
3628 Veggli

K. H. Fulsås Import  
3622 Svene

---

#### WOODGRAINING by WOODMAN

WOODMAN har målat "trä" i bilar i många  r. Den första kända var Wheels Magazines projekt Morris Minor som målades 1977. Aven projekt 34:an, Wheels Ford "tr m lades" av WOODMAN.

WOODGRAINING  r egentligen det amerikanska ordet f r  dring. Woodgraining skiljer sig dock från den svenska  dringskonsten genom att annorlunda material och färger används. "Nya träslag" uppfanns också av bilindustrins  drare, som målade dessa på instrumentbr dor och f nsterramar av plåt i ett försök att efterlikna de dyrare bilarnas exklusiva äkta tr inredningar.

Inom den amerikanska bilindustrin användes dessa metoder allmänt under 10, 20 och 30-talet, för att under 40-talet ersättas av en fotografisk plastfilm. Aven dessa imiterar WOODMAN, som behärskar de gamla amerikanska metoderna. WOODMAN arbetar i moderna bil-lacker f r en hållbar lackering med en naturlig lyster.

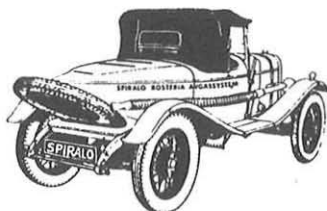
WOODMAN  
phone 0247 - 40215  
Christofer Lee Willhans  
1100  
790 30 Insj n, Sweden

5 ÅRS  
GARANTI



## SPIRALO DANMARK

v/ M. E. GRANT  
BORGMESTER CHRISTIANSENSGADE 55  
2450 KØBENHAVN SV  
TELEFON 01 - 24 45 35



Efter mange års succes i Finland er SPIRALO's udstødningssystemer endelig nået til Danmark.

SPIRALO er et patenteret system, der består af såvel selve udstødningssystemet som maskinen til fremstilling heraf, og SPIRALO har 2 gange opnået guldmedalje ved Bruxelles-messen.

I Finland, hvor der er store temperaturforskelle om vinteren, stilles der store krav til et udstødningssystem. — SPIRALO har på grund af dets specielle konstruktion vist sig særdeles velegnet og robust til at fungere også under disse vanskelige vejrforhold. Der findes biler i Finland, som har kørt i mere end ni år med det samme SPIRALO SYSTEM.

SPIRALO kan anvendes på næsten alle biler, da det kan bøjes på stedet alt efter udstødningens facon.

Man kan enten købe enkelte dele til 'gør-det-selv' eller bestille et færdigt system. Man leverer også gerne til veteranbilkubber og autoværksteder.



## Nye medlemmer

- H 706 Tore Lie  
Bekkelagsveien 16, 6. 1177 Oslo 11. NORGE
- A 707 Terje Sunnaas  
Seterhøgvn. 17, N-1176 Oslo 11. NORGE.
- A 708 Tommy Jensen  
Smalager 31, DK-7120 Vejle. DANMARK.
- A 709 Helge Winkelmann  
Anlægsgade 18, DK-7850 Stoholm. DANMARK.
- A 710 Jan Christoffersen  
Hejrevej 14, DK-4720 Præstø. DANMARK.
- A 711 Tove Leininger  
Holtegade 5, 4.tv.. DK-2200 København. DANMARK.
- A 712 Ib Andersen  
Bjødstrupvej 13, DK-2610 Rødovre. DANMARK.
- A 713 Bjørn Jacobsen  
Søndergade 6, DK-9640 Farsø. DANMARK.
- A 714 Lone Borgstrøm  
Mosevej 10, DK-2970 Hørsholm. DANMARK.
- A 715 Jens Rasmussen  
Bruunshåbvej 31, DK-8800 Viborg. DANMARK.
- A 716 Aksel Frandsen  
Fasanvej 43, DK-9700 Brønderslev. DANMARK.
- A 717 Lars B. Olesen  
Neptunvej 15, Søften pr. DK-8382 Hinnerup. DANMARK.
- A 718 Anny Johannessen  
Munkebjergvej 167, DK-5230 Odense M. DANMARK.
- A 719 Anker Jakobsen  
Svaneparken 16, Hatting pr. DK-8700 Horsens. DANMARK.
- A 720 Liss Waldemar Larsson  
Föreningsgatan 55, S-582 30 Linköping. SVERIGE.

## Nye adresser

- A 251 Ivar E. Stav  
Ringstabekekvn. 82. N-1342 Jar. NORGE.
- A 315 Dan Holmstrup Larsen  
Toftevej 10 A, DK-3060 Espergærde. DANMARK.
- A 369 Frank Boe Christensen  
Tranehøjen 66, DK-5250 Odense SV. DANMARK.
- B 389 Niels Hjortlund Nielsen  
Kolding Landevej 12, DK-7250 Hejnsvig. DANMARK.
- A 645 Henning Jørgensen  
Vesterbyvej 13, DK-8722 Hedensted. DANMARK.



## Er din samvittighed i orden?

VÆR VENLIG og indsend dit kartotekskort med det samme ! Efter en gennemgang af medlemslisten og kartotekskortene er vi nået frem til, at ud af de 434 betalende medlemmer som klubben har, er der kun 122 der har indsendt deres kartotekskort.

DET SYNES VI ER FOR LIDT ! Derfor får du en sidste chance til også at få indsendt dit kartotekskort til os.

Faktisk synes vi, at det er pjattet at udsende en medlemsliste, hvor mange informationer mangler fordi du ikke har indsendt dit kartotekskort. En sådan liste vil kun komme til at indeholde adresser og meningen med medlemslisten er jo bl.a. at få en komplet telefonliste, samt en fortegnelse over vores biler.

Er du interesseret i en medlemsliste, så gør dit til at den bliver en realitet !!!



Ja - hvad kan en udtjent Morris 1000 ikke bruges til. Billedet er taget af A-230 Anton Sørensen.