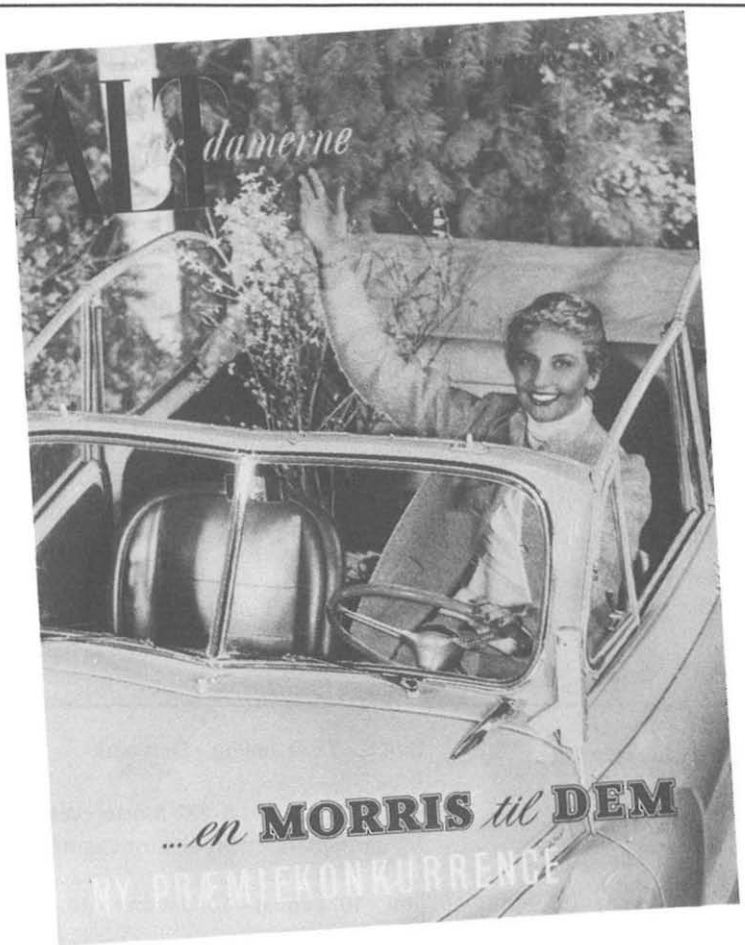
NORMINOR

Nr. 33 - december 1984

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



»Alt for damerne« havde i marts 1954 denne forside i forbindelse med en konkurrence hvor 1. præmien var en Morris Minor cabriolet!

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse Box 8 - 7300 Jelling - Danmark **Postgiro** 3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår		
	A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr.
	B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr.
	H-medlem (Husstandsmedlemmer)	40 Dkr.

Formand	A-021 John Jensen	Hvejselvej 44 DK-7300 Jelling
Næstformand	A-232 Morten Westermann	Tværgade 42 DK-5750 Ringe
Sekretær	H-324 May-Britt Dini Nissen	Ussinggårdsvej 26 DK-7000 Fredericia
Kasserer	A-174 Finn Mikkelsen	Finlandsvej 4A st. tv. DK-7100 Vejle
Styremedlem	A-231 John Madsen	Fjellebrovænget 9 DK-5230 Odense M
1. varerepræsentant		
2. varerepræsentant		
Revisor	A-082 Jens Mondrup	Hygumvej 45 DK-7300 Jelling

NORMINOR
NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Redaktør A-232 Morten Westermann
Medarbejdere Styrets medlemmer

Deadline 10. februar - 10. april - 10. juni - 10. august - 10. oktober - 10. december

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter - N-0705 Oslo 7
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Sødra Sverige	A-077 Peter Hellstrøm - Ribev. 18 D - S-217-46 Malmö - Tlf. (040) 91 56 26
Jönköping og omegn	A-649 S. E. Jørgensen - Skogsdahl - S-56028 Lekeryd
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-522 Lone Skov - Gl. Almindvej 6 - Gl. Almind - DK-8800 Viborg
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
Vojens og omegn	A-461 Henrik Kjær - Allégade 7 - DK-6500 Vojens - Tlf. (04) 54 15 15
Fyn	A-419 Klaus Rasmussen - Bystævnevej 21, 3.tv., - DK-5200 Odense V - Tlf. (09) 16 76 62
Nordsjælland	A-297 Ove Holbæk Dalgaard - Gurrevej 6 F 1.tv. - DK-3000 Helsingør - Tlf. (02) 21 87 52
Sydsjælland	Ny kontaktperson søges
Sydfyn og øerne	A-299 Erik Lassen - Møllevej 5 - Ulbølle - DK-5762 V. Skerninge - Tlf. (09) 24 10 15

Ny

Formandens side

Jeg vil indlede dette blad med at rette en tak til Bent Edelholt i Horsens, som sørgede for kaffe og rundstykker samt et opvarmet værksted, hvor vi kunne starte vores arrangement lørdag d. 17. november.

Ca. 3o biler mødte op ved DOMI Horsens, hvoraf 21 stillede op til start. Det hele forløb stille og roligt, og jeg tror at de fleste havde en god dag. Bestyrelsen havde lavet lidt extra denne gang for at de der kommer langvejs fra, ikke blot kommer til et par timers møde, for derefter blot at køre hjem igen.

7o personer havde tilmeldt sig generalforsamlingen. Heraf havde 54 stemmeret, hvilket ville sige at mere end 1o% af klubbens medlemmer var til stede. Vi kunne derfor holde afstemning om de indsendte vedtægtsændringer, som alle blev vedtaget.

Kun 2 af klubbens lokalgrupper, Sødra Sverige og Møregruppen, havde ikke medlemmer med til mødet. Det synes jeg er vældig flot.

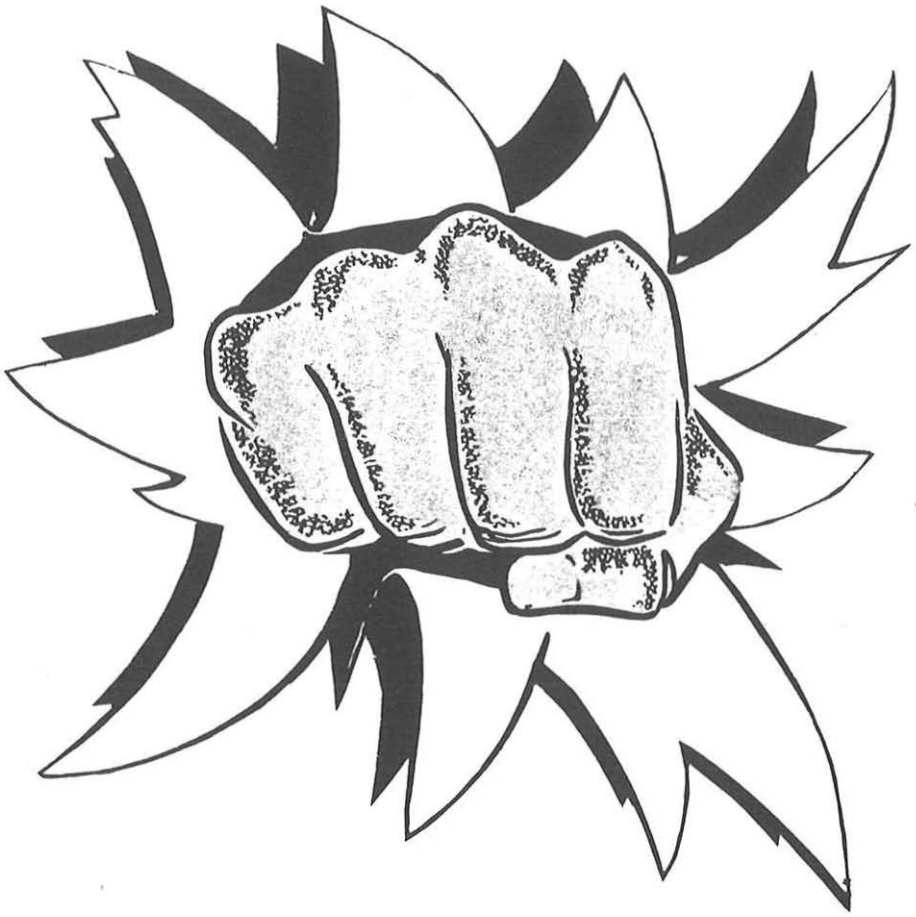
I forrige blad, Norminor nr. 32, søgte Sydsjælland en frisk ung dame/mand til at overtage jobbet som kontaktperson. Det undrede mig under generalforsamlingen at høre at 345 Kai Larsen ikke havde ytret ønske om at træde tilbage, men at han p.g.a. denne udtalelse nu ønskede at forlade hvervet pr. 1.-12.-84.

Lad mig her slå fast, at det er bestyrelsen i NMMK der antager og afsætter medlemmer i posten som kontaktperson. Det er os der skaffer og udleverer det materiale som kontaktpersonerne skal bruge til jobbet, som jo primært består i at skaffe og informere nye medlemmer om NMMK. At der så er kontaktpersoner der gør et langt større arbejde end dette er vi naturligvis kun glade for.
Men- er der nogen der er utilfredse med kontaktpersonen i sit område, må man henvende sig til os. Vi vil derefter kontakte gruppen og finde ud af om der eventuel skal andre kræfter til.

Ove H. Dalgaard har til dette blad sendt en oversættelse af en vejledning i at skifte fra 1loo til 13oo motor. Det er noget som har været beskrevet i et af de tidligere Norminor, men på norsk. Klubbens kasserer har i længere tid prøvet at få tid til at lave en sådan artikkel men er ikke blevet færdig, så vi modtog med glæde Oves indlæg.

Som en lille julegave til medlemmerne i år har redaktøren lavet kalenderen som følger med dette blad. Bestyrelsen var samlet en søndag i november for at gennemse ca. looo billeder. Efter 2½ times intenst søgning havde vi de 17 billeder som er brugt i kalenderen. Selv om vi havde så mange billeder var det faktisk svært at finde billeder som var så gode at de kunne tåle at blive forstørret op til kalenderen. Men det lykkedes da.

A-o21



Girokortet som er indlagt i dette nummer, bedes du indbetale inden 1. marts 1985!

LAD OS SLÅ DET FAST!!!

Har vi ikke modtaget din indbetaling inden denne dato - vil du ikke modtage det næste nummer af Norminor.

Og gør os den tjeneste - SKRIV TYDELIGT PÅ GIROKORTET!

Arrangements-kalender

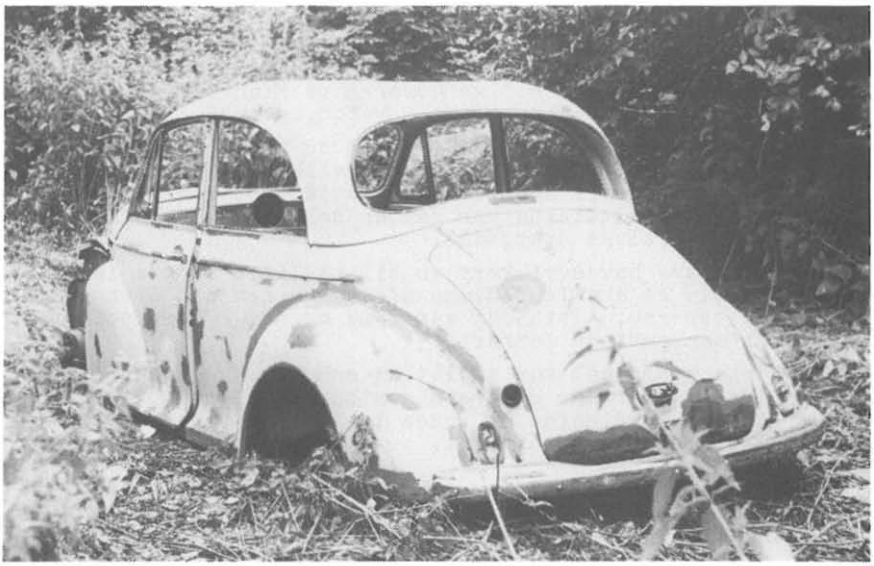
Tid	Mål	Arrangør
20. jan.	Gruppemøde på Signesminde Kro	Midtjylland
26. jan.	"Tune-up" -møde i Viborg	Midtjylland
27. jan.	Gruppemøde Nygade 10b Næstved	Sydsjælland og øer
9. feb.	Generalforsamling og fest.	Østjylland
16.-17. feb.	Primus-treff	Oslo
12.-14. juli	Sommertræf i Norge	Møre Oslo NMMK

Oslo gr. afholder møde 1. onsdag i måneden.
Mødested mai-okt: Rodeløkken kafé, Bygdøy
- nov-apr: Kjemisk Inst., Blindern
(hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)

Fyn gr. afholder klubmøde hver 1. onsdag i måneden, Badstuen, Østre Stationsvej 26, Odense.

Sydfyn gr. afholder klubmøde hver den sidste onsdag i måneden.
Mødested: Møllevej 5, Ulbølle

Alle som er - eller skal i gang med aktiviteter, bedes skrive til klubben, så hurtigt som muligt.
På denne måde kan vi undgå »overlapning« af arrangementer.



Klubbens hovedformål er netop at sørge for at Minoren ikke ender som på disse billeder.

Orienteringsløbet den 17. november 1984

Jeg skal her prøve at give en lille forklaring til løbets resultatliste som står på modsatte side.

Først tidtagningen. Der var afsat 2 minutter til hver kilometer man skulle køre, med andre ord en gennemsnitsfart på 3okm/t. Tidtagningen var lavet for at ingen skullekøre for stærkt, og for at alle var i mål inden frokosten på Jelling Kro. De 2 første minutter for sent og for tidligt var straffrie. Derudover gav det 1 strafpoint for hvert minut man kom for sent, og 1o strafpoint for hvert minut man kom for tidligt til en tidskontrol. En af etaperne blev kørt uden tidskontrol da den foregik på en større vej og vi derfor ville genere den øvrige trafik ved kun at køre 3okm./t.

Første prøve gik ud på at man trak en bremsetrumle efter bilen. Den der havde fat i snoren skulle slippe når vedkommende mente at den var så tæt på midten som muligt,(uden at se) i nogle cirkler der var tegnet på asfalten. Max. 4o strafpoint.

Ved prøve 2 skulle man først køre frem mod en pind uden at røre den, derefter bakke mod en anden, og til slut køre mellem to gummiklodser uden at røre. Max. 2oo strafpoint.

Prøve 3 gik ud på at svare på spørgsmål. Man blev spurgt om f.eks. hvornår den første og sidste Minor blev lavet i Cowley, og hvormange cm^3 de 4 forskellige motorer på Minoren var på.
Svar: 1948-71, - 918,636cc, 8o3cc, 948cc,og 1o98.

Prøve4 var også spørgsmål. De gik blot ud på at nævne fornavnene på klubbens bestyrelsesmedlemmer, hvilket nummer det sidst udkomne Norminor havde og hvor mange sider det var på.
Som det ses i resultaterne var der en del der ikke kunne svare på disse lidt drilske spørgsmål.

Ved den 5. prøve havde vi kørt en bil et lille stykke ind i en skov, hvor man så skulle bedømme afstanden fra sin egen bil til den mellem træerne. Afstanden var 24m. og gav 2 strafpoint for hver meter man gættede forkert.

6. og sidste spørgsmål var så let at enhver skulle kunne klare det. Hvilket nummer har klubbens postbox i Jelling. Alligevel var der to der ikke sagde 8. Endda to som har været med i NMMK i flere år, - fy. 1o strafpoint.

Som I kan se var der lidt for enhver. Første prøve havde lidt med held at gøre. Anden, var et spørgsmål om at kunne manøvrere Minoren. Tredje og fjerde var et spørgsmål om viden om Minoren og NMMK. Femte, skulle man bruge sin afstandsbedømmelse, hvad man jo iøvrigt gør hver gang man kører bil. Og sjette, som tidligere nævnt, noget helt elementært.

Det er jo altid svært at vurdere hvormange strafpoint den enkelte prøve eller spørgsmål skal give, men jeg tror ikke det var helt galt denne gang. Nu har vi da i det mindste noget at

arbejde videre med næste gang vi igen arrangerer et løb. De lokalgrupper der var med har forhåbentligt også fået en ide som man kan bruge ved et af sine træf eller lignende. Men - det tager masser af tid. A-o21.

Medlemsnummer	Prøve 1	Tid, Etape 1	A - Prøve 2	B	C	Tid, Etape 2	Prøve 3	Etape 3 - ikke på tid	Prøve 4	Prøve 5	Tid, Etape 4	Prøve 6	Total	Placering
1o4	2o	,o	39	12	5o	,o	35	x	1o	8	o	1o	184	
82	o	1	11	11	o	o	15	x	1o	4	o	o	52	1
494	1o	3	23	1	o	o	5	x	4o	2	3o	o	114	3
472	o	o	21	11	5o	o	4o	x	6o	32	o	o	214	
349	1o	1	19	24	o	o	25	x	7o	8	o	o	157	
164	o	1	31	7	5o	o	15	x	2o	14	1	o	139	
682	3o	1	24	49	o	1	25	x	6o	1o	o	o	2oo	
442	o	o	24	26	o	1	25	x	2o	8	3o	o	134	5
157	o	o	29	18	o	o	15	x	6o	2	o	o	124	4
733	o	1	21	1	o	o	35	x	7o	2	5	o	135	6
219	o	1	19	8	o	o	35	x	3o	8	o	1o	111	2
522	1o	o	35	5o	5o	o	1o	x	7o	2	o	o	227	
715	o	4	32	3o	o	1o	25	x	6o	22	1o	o	193	
336	1o	o	21	44	5o	o	3o	x	7o	42	o	o	267	
655	o	2	22	22	o	o	35	x	7o	2	o	o	153	
674	1o	3	49	5o	o	o	25	x	6o	o	o	o	197	
118	1o	1	41	31	o	3	3o	x	4o	5o	4	o	21o	
136	2o	o	16	8	o	Udgået	- - - - - - - - - - - - - -						- - -	
217	o	o	26	11	o	1o	4o	x	4o	48	6o	o	195	
424	o	o	27	15	o	1o	1o	x	6o	2	o	o	124	
539	o	2	2o	15	o	2	25	x	8o	2	6o	o	2o6	

Glimt fra generalforsamlingen

Dagen: lørdag den 17. november 1984.
Stedet: DOMI Horsens.
Tid: kl.8^{00}

Ja, pludselig var det tid for den begivenhed, som vi havde diskuteret og planlagt så længe. Mange tvivlsspørgsmål havde været vendt og drejet: "Bliver vejret mon godt ?" , "Hvilke spørgsmål skal vi stille deltagerne ?" , "Skal det være noget seriøst eller ej ?" , "Blir' der i det hele taget nogen deltagere ?" o.s.v...

Ruten og hele ideen (ikke at forglemme) stod John (A 21) for, og hele bestyrelsen blev sendt ud for at køre turen igennem. Det var en begivenhedsrig oplevelse.!

Og så blev det lørdag. Mange mødte op, og bilerne blev stillet på række og geled til fornøjelse og beundring for Morris-entusiaster og de Horsens-borgere, der trods blæst og kulde kom og kiggede.

Indenfor i DOMI-værkstedet blev der snakket, drukket kaffe, spist rundstykker og ventet - for mon vi ikke alle spændt så hen til orienteringsløbet. Noget som mange af os aldrig havde prøvet før.

Og så gik starten og de mange Morrisser i festlige kulører trillede ud i Horsens og omegn. Fra A-174 Finn's post ude i skoven har vi følgende billede, hvor A-082 Jens Mondrup ankommer til afstandsbedømmelse i de naturskønne omgivelser.

På dette billede kan man se A-682 og co-pilot koncentrere sig om at bedømme afstanden til det træ, hvor den gamle skrottede skoda-skærm står.

Det er faktisk ikke så let at bedømme sådan en afstand siddende i en bil. Der var mange gode bud på afstanden vekslende fra 17-50 meter. Vi må håbe, at folk er bedre til at afstandsbedømme i trafikken.

Til slut havnede vi alle i god behold på Jelling Kro. Her fik vi en lækker frokost og bagefter var der generalforsamling, videofilm fra Egeskovsturen og lysbilleder fra Norge.

Vi håber at alle havde en god dag !

foto: A-174 Finn, A-232 Morten
tekst: H-350 Kirsten

NMMK's Generalforsamling

d. 17-11-84.

NMMK's årlige generalforsamling blev i år afholdt på Jelling Kro. Dagsorden ifølge vedtægterne.

1. Mødet blev åbnet af formanden, A-021 John Jensen, der bød alle velkomne. Dirigent og referent blev valgt.
   Dirigenten gennemgik dagsordenen og gik derefter over til punkt 2 - Årsberetninger fra lokalgrupperne og styret.

2. A-005 Olav Bjørge gennemgik årsberetning fra Oslo.
   A-120 Anton Kamp fra Randers.
   Viborg og omegn af A-522 Lone Skov
   Midtjylland - ingen fremmødte
   Østjylland - A-082 Jens Mondrup
   Vojens - ingen fremmødte, men ifølge A-104 Finn Nielsen har der været en del aktiviteter.
   Fyn - ingen fremmødte
   Sydsjælland af A-345 Kai Larsen om manglende tilslutning.

   A-021 John Jensen sluttede beretningerne med styrets årsberetning.
   Årsberetningerne (dem som vi har modtaget. red.) kan ses her i bladet.

3. A-174 Finn Mikkelsen gennemgik regnskabet for 1984, hvilket dog ikke er helt afsluttet endnu. Det endelige regnskab foreligger i januar.

4. Indkomment ændringsforslag fra A-001 Ole J. Østby og Styret blev enstemmigt vedtaget.

Under eventuelt ver der ingen som havde spørgsmål eller gode råd.

Til slut efterlyste formanden kritik af formiddagens løb, og alle syntes at ideen var vældig god og at man fremover skulle fortsætte med sådanne løb.

Referent H-324 May-Britt Nissen.

NMMK's årsberetning

Bestyrelsen har nu, med enkelte udskiftninger, siddet i 2 år. Jeg synes vi efterhånden er godt kendt med hinanden og arbejder fint sammen. Vi holder sædvanligvis møde den anden søndag i måneden, hvor vi behandler de indkomne forslag fra medlemmerne. Vi har fået mange gode forslag i årenes løb, og har forsøgt at gennemføre så mange af disse som muligt.

Det har imidlertid knebet lidt med tiden nogen gange. Det lykkedes os ikke at finde nye kræfter til de 2 varerepræsentantposter, og kort tid før sommertræffet gik klubbens sekretær på barselsorlov. Derfor har vi det sidste halve år kun været fire i bestyrelsen til at køre det hele, så der har faktisk været tryk på nogen gange.

Før generalforsamlingen opfordrede bestyrelsen 3 medlemmer til at gå med i styret, og vi fik positivt svar fra dem alle. Da kun en, nemlig sekretæren, har ønsket at træde ud af styret, er vi fra 1. januar igen oppe på 7 personer. Jeg håber derfor at vi gjort noget ved de gode ideer som vi har liggende fra i år.

De 3 nye er: A-1o4 Finn Nielsen, Fyn. (tidligere Vojens- gr)
A-438 Kaj Larsen, Østjylland.
A-442 John Rasmussen, Østjylland.

De kvikke vil allerede nu have bemærket at vi nu er så meget som 2 x Finn, og 3 x John i bestyrelsen.

Sommertræffet 1984, var lige ved at give styret grå hår. Vi havde fået en aftale med en af klubbens aktive medlemmer i Sverige. Han lovede at arrangere årets træf, og gik også igang med det indledende før træffet. Men så, pludselig et par måneder før træffet fik vi at vide at han ikke kunne finde en campingplads. Der var ingen steder man ville have så mange på en gang, og da slet ikke en bilklub.

Da så bestyrelsen ikke anden udvej end at holde træffet i Danmark. Ved et tilfælde fik vi fat i A-o16 Jens Chr. fra København, som i løbet af et par dage fandt frem til pladsen i Mølle hvor træffet så blev afholdt.
Omkring 64 Minorer mødte op, og det var bestyrelsen ganske godt tilfreds med. Det blev lidt anderledes end tidligere, med hensyn til spisning og nogle andre ting, - men jeg suntes stort set at det gik ganske godt.

Medlemstallet,- jeg kan huske da vi startede for 2 år siden med nr. 328, var der en der sagde at når vi kom op omkring nr. 5oo, så troede han ikke vi ville få flere medlemmer. Idag er oppe på omkring 75o. Selvfølgelig er der nogen der har meldt sig ud, men jeg mener vi nu er oppe på ca 47o betalende medlemmer.

Lokalgrupperne er ændret lidt i det forløbne år. Sidst er der kommet en ny i Sverige, hvilket vi håber giver nogle nye medlemmer, da der jo kun er 7 medlemmer her. 2 nye er på vej. En på Nordsjælland er etableret og en fra Vestjylland som jeg fik en snak med under generalforsamlingen, hvor vi kun mangler den

endelige bekræftelse fra vedkommende, er også på vej.

Regnskabet 1984 er A-174 Finn Mikkelsens bord. Men jeg kan dog lige nævne at vi på grund af et mindre overskud har fået anskaffet en elektrisk skrivemaskine til brug ved renskrivning af Norminor mm. Kassereren har fået en regnemaskine så han ikke længere behøver kuglerammen. Desuden er det planen at redaktøren skal have et lysbord så han kan lave bladet derhjemme efterhånden som materialet kommer ind.
Til næste år håber vi at kunne anskaffe ting som f.eks. Tekniske ordbøger, Walkie-Talkie, Megafon, nyt Klubflag, Træf-banner og evt. endnu en skrivemaskine.
De tekniske ordbøger skal bruges til at oversætte engelske tekster til brug i Norminors tekniske brevkasse, som vi håber at kunne få i gang i det nye år, sådan at det er styret der finder svarene på spørgsmålene.

I april, maj og juni fik vi nogle henvendelser fra medlemmer der havde glemt at betale kontingent og derfor heller ikke modtaget Norminor. Man skrev hvorfor klubben ikke sender rykkere ud til de der ikke havde betalt d. 1. marts.
Det kan jeg godt slå fast med det samme, at det vil vi ikke. For det første vil der gå en masse tid for den der skal sidde og gennemgå de nu snart 800 medlemsnumre. For det andet vil det koste for mange medlemskroner at sende det, og for det tredje har langt de fleste betalt inden vi når ud af marts, efter at have opdaget at man ikke har modtaget Norminor.
Vi prøvede i 1983 at sende girokort med ud flere gange sammen med Norminor, selvom man ikke havde betalt kontingent. Det mener vi at vi fik alt for lidt ud af i forhold til det arbejde det kræver.
Er man interesseret i at være med i klubben og dens aktiviteter, opdager man hurtigt hvis et medlemsblad udebliver, og vil derefter rette henvendelse til os, for at finde ud af hvad der er galt.

Noget andet er de kære kartotekskort som vi sender ud. Det er det eneste man som medlem i klubben har pligt til at sende retur. Gang på gang har vi rykket for at få kortene tilbage så vi kan få afsluttet arbejdet med den medlemsmatrikkel som skulle sendes ud til alle medlemmerne. Heldigvis er der da kommet en del ind på det sidste men vi mangler endnu mange.

Hvad 1985 vil bringe klubben, kan være svært at sige på nuværende tidspunkt. Det bestyrelsen bruger mest tid på er Norminor og sommertræffet. Træffet er i 85 placeret så langt væk at det er Møre-gruppen som står for det praktiske. Hvor det bliver i Norge hører vi senere om fra Møre-gruppen.

Har DU idèer til 1985 aktiviteter, så send dem venligst til os. Helst idèer som så mange som muligt kan have glæde af. Styret vil gøre sit til at der sker så meget nyt i klubben som det er os muligt.

Til slut vil jeg på bestyrelsens vegne takke for det arbejde som kontaktpersonerne har gjort for klubben, og ønske at vi alle får endnu et godt år med masser af gode oplevelser. A-021 John.

Oslo-gruppen's årsberetning

Jeg vil først begynne med å få takke hovedstyret for tilliten og representantene i styret for Oslo-gruppa for all hjelp dette året. Uten deres hjelp hadde det ikke latt seg gjøre å gjennomføre alle våre utflukter og gjøremål.
Av aktiviteter dette året kan følgende nevnes.
Julebord hos A-005 Olav og H-339 Reidun med 6 fremmøtte.
Det første Primustreff ble avholdt 25-26 februar. 9 personer var med i tilsammen fem vans. Det hyggelige her var at to personer fra Danmark var med i sin van. Hva med nystekte vafler i et 16-mannstelt?
Generalforsamling med bytte av styret i Oslo-gruppa 7.mars.

Gamle styre		Nytt styre
Kont.pers.	Ole J. Østby	Olav Bjørge
Kasserer.	Hans Volden	Hans Volden
Sekretær.	Olav Bjørge	Reidun Bjørge
Styremedl.	John Boklund	Arne B. Holm
Styremedl.	Jøran Klafstabakken	Ole J. Østby

Hyttetur til A-005 Olav og H-339 Reidun's hytte på Rømskog 7 april. Hit kom 7 personer i 4 vans og en opel.

Pinsetur til Danmark og var tilstede på Øst-Jylland's treff. 8 personer i 4 van's og 1 Marina reiste dit.

Årets høydepunkt nemlig sommertreffen i Helsingborg Sverige var godt representert av Oslo-gruppa nemlig 17 personer i 1 Woody, 2 to-dørs og 6 vans.
Høst-treffen ble avholdt i Nesbyen 17-19 august. Her var vi 12 personer i 7 vans og 2 to-dørs som hadde møtt fram og hadde det hyggelig tilsammen. Her ble A-116 Roar eier av en 1968 Vans som hadde gått 20000 km.

Det ble også tid til en tyttebærtur til Reidun og Olav's hytte 15-16 sept. Tilsammen 5 personer i 4 vans kunne stolt pakke 60 liter tyttebær inn i bilene om søndagskvelden.

Gruppetreff blir dessuten avholdt hver første onsdag i måneden på Rodeløkka kafe i sommermånedene og Blindern i vintermånedene.

På disse treffene gjør vi det som faller oss i hu slik som grilling på stranda, Pizza på en kro, film/lysbildeaften eller verkstedkveld.
Det ble avholdt 3 styremøter i 1984.

Alt i alt mener jeg at det har vært et rikt år med mange store begivenheter og et år med vekst i antall medlemmer i Norge, dette blant annet takket være NAF-bladet Motor sin opplysning om alle bilklubber i Norge.
Dessuten har en omfattende leting etter nye Morriser gitt resultater noe som jeg personlig skulle ønske hadde gitt økende resultater årvist, men så er nok desverre ikke tilfelle.
Av planer for neste år kan nevnes bl.a. Primus-treffen som kommer til å bli en årvis begivenhet, sommertreffen som i år skal holdes i Møre-gruppas regi, her stiller vi i Oslo-gruppa oss positive til all hjelp vedrørende arangementet, og høsttreffen som også har blitt en spesiell foreteelse hvert år.

Jeg vil til sist ønske hele den nordiske klubbeb lykke til i årene fremover og at den må vokse og vokse.

A-005 Olav.

DYRT.

-Hvad mener du med at du har købt en Morris Minor? sagde fru rigmandinde smykkefryd til sin mand.
-Har du ikke nok i de tre Jaguarer der står i garagen?
-Jo, men jeg gik ind til en bilhandler for at låne telefonen, og jeg kunne ikke lide at gå igen uden at købe noget...

HEP - !

-Færdselsbetjenten fik omsider stanset fyren i den røde Minor og dirigeret ind til vejsiden.
-Unge mand, sagde betjenten De kørte 145 kilometer i timen!
-Det siger du ikke. Jeg tør slet tænke på, hvad jeg kan få den op på, når jeg får en 1300 motor i.

DAGENS IDE TIL DEN UNGE OPFINDER.

-Noget af det vi alle sammen går omkring og savner, er en vinduesvisker, der ikke kan holde fast på en parkeringsbøde.

Sydsjælland og øerne

Årsrapport

I Norminor nr. 28 februar efterlyser jeg et par medlemmer af gruppen, som vil være med til at lave en lille bestyrelse for gruppen - ingen melder sig.

5. juni laver nogle fra gruppen en generalforsamling og udnævner en bestyrelse bestående af 7 personer, hvoraf dog en har 2 poster. Der bliver udnævnt en formand, som ikke var tilstede - og så skulle der jo sættes noget igang - dette er dog ikke sket endnu.

I Norminor nr. 31 august, kommer jeg med et indlæg, hvor jeg godt nok kritiserer den omtalte generalforsamling, og resultatet kan man se i Norminor nr. 32 oktober, hvor man søger en ny kontaktmand M/K ung og frisk.

Jeg går derfor ud fra, at jeg er faldet for aldersgrænsen, samt at det er svar på min kritik. (Det må bemærkes, at jeg aldrig har bedt om at blive kontaktmand, men er blevet opfordret dertil.) Derfor afgår jeg som kontaktmand 1/12-84.

Jeg ønsker selvfølgelig stadig at være medlem i Nordisk Morris Minor Klubb. Min telefon er stadig åben for en Morris-snak fra Gedser til Larvik.

Venlig hilsen
A-345 kai

Nordsjælland

Jeg tilbyder mig hermed som kontaktmand for Nordsjælland i det omfang det er mig muligt, at opfylde dette job.

Det er ikke ligefrem meget man ser til medlemmerne i netop denne del af landet, hvor man ellers skulle tro der var mulighed for stor tilslutning.

Venlig hilsen

A-297 Ove Holbæk Dalgaard,
Gurrevej 6 F.1.tv.,
3000 Helsingør.
Tlf: 02-218752

OSLO-GRUPPEN
inviterer til

PRIMUS-TREFF

16-17 feb. 1985

Vi håper på kaldt vær, (-30) og mye snø. Avreisen blir fra Oslo sentrum tidlig lørdag morgen og tilbake søndag etter ettermiddag. Treffstedet er Dokka, i år som i fjor, som ligger ca. 180km fra Oslo i nordlig retning.
Det er en betingelse at deltagerene har utstyret i orden. En god sovepose, -underlag og mye varmt ulltøy.
Primus er en selvfølge, gaz er tabu.
Komplett utstyrsliste og program blir sendt interesserte. Ønsker du å bli med så gi beskjed til Oslo-gruppa snarest og innen 13 januar 85.
Kontakt gjerne din sportsbutikk og hør hva du trenger for å overnatte i 16-mannstelt. Skiutstyr bør du også ha med, i alle fall mini-ski. Men som skrevet, er du interessert så send oss noen ord, så får du høre våre planer. Noe kan vi røpe nå, vi skal servere nystekte teltvafler med syltetøy på.

Husk at Minoren også trenger litt ekstra, snøkjetting og startsveiv.

Kontakt oss snarest.

Hilsen OOS Olav *Olav*

Dette arangementet må planlegges, vi kan ikke godta flere på treffen enn påmeldte.

Besked fra

NORDISK MORRIS MINOR KLUB

ØSTJYLLAND

JULEAFSLUTNING.

Søndag d.2-12-84 var medlemmer af Østjylland samlet til juleafslutning i klubhuset. Sød julemusik fyldte lokalet, sammen med duften af gløg og æbleskiver. Der blev klippet og hygget ved bordene.

Dette var det sidste arrangement i 1984. Vi holder vinterferie indtil lørdag d.9-2-85.

GENERALFORSAMLING!

Vi afholder generalforsamling lørdag d.9-2-85 kl. 17.oo. Arrangementet foregår i vores klubhus ved Bredsten.

Er du interesseret i at give en hånd med i bestyrelsen, eller er der emner, som du ønsker diskuteret på generalforsamlingen, er du velkommen til at ringe til undertegnede.

Dagsorden:
1. Årsberetning.
2. Fremlæggelse af regnskab.
3. Valg af bestyrelse.
4. Evt.

Efter generalforsamlingen afholdes årets første fest. Medbring selv aftensmaden,-øl og vand kan købes i baren. Efter maden slår vi dørene op til de tilstødende lokaler og byder op til dans.

Med venlig hilsen
A-082 Jens

Midtjylland

VIBORG OG OMEGN er nu blevet sammensluttet med MIDTJYLLANDSGRUPPEN og meddelelser vil fremover blive givet under overskriften MIDTJYLLAND

Midtjyllandsgruppen afholder møde søndag d. 20/1 - 85 kl. 14.00 på signesminde kro. En af aktiviterne vil være amerikansk lotteri med fine præmier.

Torsdag, fredag og lørdag d. 3-5 januar udstiller Midtjyllandsgruppen 4 Morris Minorer på Storetorv i Sct. Mathias Marked, Viborg.

Med venlig hilsen

A-522 Lone Skov
Formand for Midtjyllandsgrp.

Midtjyllandsgruppen afholder lørdag d. 26/1 "Tune up"-møde,som begynder med kolonnekørsel rundt i Viborg. Start fra Domkirkepladsen kl. 11.00.
Den medbragte madpakke fortæres hos Bosch kl. ca 12.00, hvor der er åbent hus og mulighed for ydelsestest af minoren, reparation eller andet kan også klares, men ring lige til mig inden den 23/1 på tlf. 06-642009, efter 16.30.

A-336 Lars Dalsgård

Stedet er Viborg Auto Elektro eller "Bosch service".

Søndag den 21/10 kl. 14.00.....

Sådan lød beskeden, som kun nåede ud til en brøkdel af de tiltænkte.
Vores første lokale klubmøde.
Man plejer at sige, at al begyndelse er svær, men vores møde beviste det modsatte.

26 mennesker + 16 Morrisser var mødt op, alle med spændte forventninger om det forestående.
Efter at have forelagt en dagsorden og diskuteret den, begyndte folk af eget initiativ, at komme med forskellige forslag til arrangementer o.s.v. Så snakkede man frem og tilbage om det, og kom til forskellige konklusioner.
Efter godt 3 timer var det tid til fællesbillede af bilerne og da det var afsluttet, bød "krofatter" på gratis øl/vand til de fremmødte.
Kort sagt en virkelig succesrig begyndelse og jeg vil gerne takke alle for deres åbenhed og forslag, uden jer ville det ikke have været muligt.

Venlig hilsen

A-522 Lone Skov

foto: Henning Kristensen

Englandsturen

af A-021 John Jensen

I nr. 27 havde vi noget i fra dette firma. Det er nemlig South Yorkshire Morris Minors der laver 2-døre Minorer om til cabrioleter.
Martin viste os et eksemplar som de netop havde malet dagen før. Det var kun en bar karros på 4 hjul som ventede på at få monteret motor, gearkasse, sæder og instrumenter. Vi fik at vide at det ikke var normalt at man gjorde så meget ud af det. Det var kun ved specielle ordrer, ellers blev taget blot skåret af og forstærkninger og beslag til kaleche monteret. Så må kunden selv få bilen malet i den farve der passede ham. Værkstedet lavede mellem 2 og 4 cabrioleter om ugen, og han fortalte at han havde sendt 4 ombygningssæt til Danmark. Vi købte nogle forskellige cromdele til vores gamle 54er. Alt kan fåes i England, og priserne er de halve af hvad det koster i Danmark.

Efter vi havde besøgt reservedelslager, karrosseriværksted, malerværksted, og havde været omme bag laden hvor 3o - 4o Minorer stod spredt på en mark, blev vi budt på en kop kaffe på kontoret. Her fik vi en længere snak og viste hinanden billeder og avisudklip.

Selvfølgelig kom også det obligatoriske spørgsmål om motorens størrelse i vores bil, som skulle trække rundt på campingvognen.
Når vi så havde fortalt at det var en original 11oocc motor der sad i den, kom den lige så obligatoriske rysten på hovedet.
Der var mange der ikke forstod at vi turde køre rundt i England med det "træk".

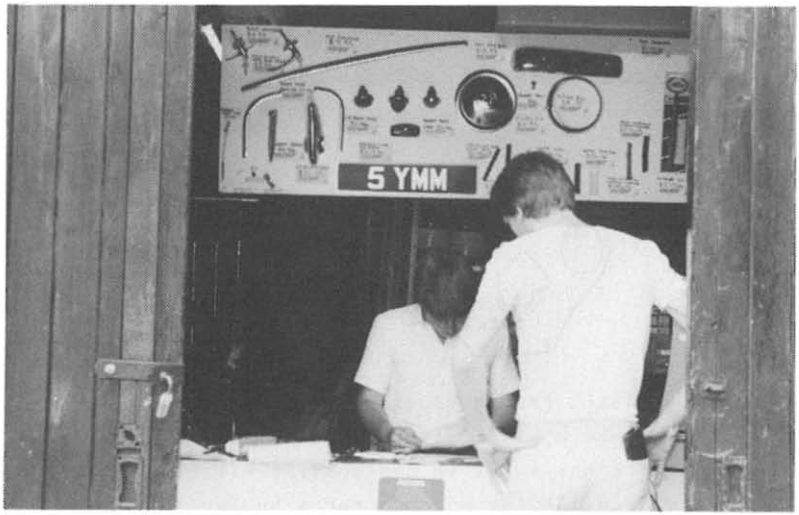
Næste gang vil jeg fortælle om vort besøg hos et værksted som lavede karrosseridele. Et af de mest fantastiske oplevelser vi havde på turen.

Det sidste billede viser at der skam også findes bjærge i England.
Nemlig langs hele vestkysten. Her et billede fra Lake District.

Forrige nummer sluttede jeg af med et par billeder fra det scotske højland, hvor vi tilbragte den første uges tid til afslapning. Men det vil ikke være videre interessant for andre at læse om, så det springer jeg let og elegant over.

På vej sydover fra Lake District (Øverste del af GBs vestkyst) mod Nottingham, skulle vi ind på det Morris-værksted som vi havde planlagt hjemmefra. Efter lidt søgen og efter at have spurgt om vej et par steder, fandt vi South Yorkshire Morris Minor.

Stedet var en nedlagt gård hvor de store lader blev brugt til værksted og oplagringssted for Minordele. Martin som ejeren hed, viste os rundt på værkstederne.



Læserindlæg

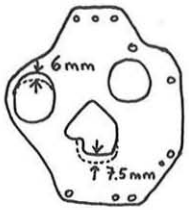
Til Nordisk Morris Minor Klubb.

Nu er det på tide, at jeg igen farer i blækhuset p.g.a. alle de forespørgsler, der har været angående montering af 1300 motor i Minoren. I det første Norminor jeg modtog, er der en udførlig opskrift på motorskiftet. (nr. 15 dec. 81)

Flg. er med mit kendskab til nordiske sprog oversat fra norsk til dansk. Læseren må selv tage hensyn til evt. fejloversætninger. Hvor jeg selv har været i tvivl er det norske skrevet i parantes.

Altså, man tager motoren fra en Marina 1300, en god en, der er nok af dem. Fra denne motor fjerner man de gamle motorophæng og kaster dem over højre skulder. Overskydende gennemgående huller tætnes med skruer.

1300'er motorens kobling, svinghjul og motorens bagplade fjernes, da dette ikke kan bruges, hvis man har i sinde at bruge gearkassen fra 1100'er motoren. (Den er sårbar, jeg brugte 7 i 1983 !!!) Fra en 100 Super motor tager man bagpladen og allierer sig med en fil eller andet, der kan fjerne ca. 7,7 mm gods forneden i hele hullets bredde ved krumtapsakslen. Når dette er gjort tager man fat ved åbningen til oliepumpen, hvor diameteren må øges og centeret "løftes" ca. 6 mm. Hullerne til styretapperne bores op til 9,5 mm, ligesom dette gøres på gearkassen.



Hvorvidt svinghjulet fra en 1300'er motor kan bruges i projektet, melder vor norske kollega intet om, men samme fra en 1100 kan. Dette svinghjul har 4 huller for boltene til at skrue denne på krumtappen, medens 1300'er motoren har 6 huller. Derfor må

svinghjulets huller bores i en drejebænk, (norsk: delehode i en fresemaskin) samtidig bør man fjerne ca. 3 mm. af svinghjulet ind mod krumtappen. Afstanden mellem svinghjul og oliepumpe bør være på 2-3 mm. Hvis afstanden bliver større vil dette forårsage unødvendig stort slid på 3'die krumtapleje.

Efter svinghjulet er færdigbearbejdet, bør dette, krumtap-akslen og kobling til afbalancering.

Fra motorens front fjernes dækslet til forkæden, (norsk: reg.kjede) begge kædehjul og til sidst kædehusets bagplade, der erstattes med en fra en 1100 motor. Denne plade har "vinger" til motorophænget. I denne plade under nederste kædehjul forsænkes de to skruehuller, som findes der, da dette skal give plads for den dobbelte kæde. Dernæst er pladen klar til montering. Husk at sætte kædehjulene rigtigt på igen, se tegningen. Olieslyngeren, "tallerknen" monteres med F (front) fremad! Tilsidst monteres Minorens originale kædehusplade på motoren.

Til sidst hældes disse mange arbejdstimer ned i Minoren, og man kan, forhåbentligt, glæde sig over yderligere 9 hk !!!
Det skal nævnes, at jeg ikke selv har forsøgt at gøre projektet efter og i øvrigt ikke ønsker dette. Det ville da være meget nemmere, at montere såvel 1300 motor og gearkasse (med synkro-nisering på 1. gear) på samme tid.

Til sidst vil jeg til samtlige medlemmer i klubben en gang for alle oplyse flg: det er uden nogen indblanding fra synsinsoektø-rer og andet godtfolk tilladt, at montere en hvilken som helst motor og gearkasse i Minoren HVIS motoreffekten ikke overstiger 20 % og ikke vejer over 50 kg mere end Minormotoren. Se det skaber muligheder med 5 gear fra bl.a. Mazda 1300, der tillige har overliggende knastaksel. Hvis der er nogle, der har spørgsmål angående ovenstående og andet for den sags skyld, har jeg, grun-det mit job, let adgang til spørgsmålenes besvarelse. Ellers ved jeg af erfaring, at den lokale bilinspektion altid vil være villig til at stille sig til rådighed.

Hvis nogle forsøger sig med motoreffekter over nævnte grænser og lovens lange arm bliver blandet ind i det, kan man forvente

klækkelige bøder og værst af alt, enorme regninger fra toldvæsenet.

Til sidst god fornøjelse på de lange vinteraftner, og lad os så se nogle veludførte projekter.

Hilsen Ove Holbæk Dalgaard, A-297
pb. 6526
pt. Færdsels og Beredskabsafd.
København
01-141448, lok. 3210.

HEJ NORMINOR.

Kunstudstilling, var hvad Fynsgruppen havde arrangeret på Egeskov Slot den 30. september 84. Eller nærmere brugskunstudstilling, for Minoren er faktist den kønneste, mest anvendelige og mest charmerende kreation inden for brugskunsten.

Hvem bilen på billedet tilhører, er jeg ikke klar over.

Indsendt, med tak for et godt medlemsblad, af
A-682 Anders Bønløkke

(red.: Selv tak - du gør jo dit til, at det bliver godt!)

Jugoslavien, tur-retur

Nu hvor det er ved at blive vinter, har jeg endelig taget mig sammen til at skrive lidt om en herlig tur til Jugoslavien og andre oplevelser i forbindelse med Morrisser.

Jugoslaviensturen startede egentlig med en vild klassefest, hvor Karsten Dietraszek og jeg mødtes efter lang tid. (Vi var ellers meget sammen dengang vi gik i skole.) Det var forår 84, vi var godtnok lidt fulde, vi bestemte at vi skulle på ferie sammen og rigtig gi' den en skalle, vi skal sydpå "Jugoslavien, ja hvorfor ikke - hvordan, har du en bil der kan klare det ?" "Ja det klarer Morrissen nemt" pralede jeg. Der var ikke ret mange der troede den kunne klare det, men efter et par uger bestemte vi at det skulle være alvor. Jeg havde kun en måned til at få bilen gjort køreklar, jeg har sjældent været så stresset, da jeg også skulle på en spejdertur til Norge lige inden, iøvrigt samtidig med træffet i Sverige. Det betød jo altså at bilen skulle være klar inden jeg tog til Norge.

Bilen havde i forvejen fået ny lak og en del pladejern, 1300-motor med cooper S top "731" knast "home made" udstødningsmanifold og dengang sad der også en 45mm dobbelt Weber. Også et helt specielt ledningsnet af egen fabrikation var monteret.

Jeg manglede bare at montere kofangere, el-køleventilator og dæk på mine specielle fælge, som godtnok lige skulle males først. Det et nogle originage fælge, som den lokale smed har lavet en tomme bredere. Også Volvo-ratstammen skulle færdigmonteres, to højttalere sættes i foran, Weberen skulle dyses rigtig ind, en lidt betænkelig affære da der er en del dyser blanderør mv., så jeg har hørt en del på Bosch tune up'en.

Vi fik også en elektrisk køletaske til låns og gasapparatet skulle der også være plads til så vi kunne lave noget almindelig kaffe.

Kaskoforsikring er det lidt vanskeligt at få på sådan en gammel bil, men GF autoforsikringsklubben var villige til at tage den.

Karsten havde sørget for en masse brochurer og andet om Jugoslavien og om turen derned.

Så ! var det lige op over, de sidste småting blev klaret aftenen før vi skulle køre, og jeg skulle da også lige have pakket. Omkring kl. 03.00 var bilen tanket og jeg kørte til Romlund,

hvor Karsten bor, vippede sædet ned og sov et par timer.

D. 22/7 kl. 05.00 var vi køreklar, der blev vinket farvel og kør nu ordentligt. Johan Pietraszek's ansigtsudtryk sagde godtnok noget i retning af : "Dem ser vi snart igen." men nej det gik bare dernedad. Turen fra Viborg til grænsen er meget fredelig på den tid af dagen. Godt over grænsen overlod jeg modvilligt bilen til Karsten. Vi måtte jo skiftes selvom jeg frygtede, at jeg ikke kunne sidde roligt ved siden af i min egen bil, men det gik over al forventning.

Vi havde bestemt at vi ville køre til Jugoslavien i et stræk, så vi drønede dernedad med ca. 130. Vi tankede og skiftede driver for hver ca. 300 km.

Det var virkelig sjovt at se tyskerne vende sig om og glo. "Hold kæft - har de aldrig set sådan en før?" "Næh - det tror jeg ikke.." En Mercedes 380 SE var det ikke én der kiggede efter.

Vi havde bestemt at køre udenom Italien for at spare to grænseovergange, så vi kørte et godt stykke østpå til Klagenfurt i Østrig og sydpå over Loibtpass, for pokker - det gik opad, nogle steder var stigningen 17 % og mange af svingene var til 1. gear. Weberen brølede højlydt, den var ikke glad for lave omdrejninger. Så pludselig var vejen spærret, en lastbil havde knækket en aksel. Men efter en time fik vi lov til at køre videre op til passet og der var der en lang kø i den sidste del af tunellen men det var ikke os de ville kigge på. De gloede bare en gang og vinkede os så videre. Føj for nogle veje de har i det land, og når de sætter et skilt med farligt vejsving - ja så mener de det virkelig.

Kl. 05.00 mandag d. 23/7 holdt vi på havnen i Koper, efter 24 timers landevej. Vi havde bestemt at vi kun ville opholde os på Istri, en halvø på vestkysten hvor vi vidste at der var strand og turister. Nu skulle vi bare lige bestemme hvor. Frem med kortet. Koper er i hvert fald for meget havneby for os. Vi kørte lidt længere ned at kysten til Dortovoz, se det så godt ud, selv kl. 6.00 om morgenen. Her ville vi være, nu skulle vi så bare finde en campingplads. Vi fandt én men føj for et hul og der var kun nogle få pladser tilbage i nærheden ar toiletterne, puha ! Så var vi sure og efter den køretur trængte vi faktisk til at sove, så vi kørte et stykke ud i naturen og smed os bare i poserne under himlen.

Tre fire timer senere tvang varmen os til at stå op. Vi beredte os med lidt optimisme og kørte lidt rundt i det skønne landskab. Skøn natur, hvor vejen må sno sig mellem bakkerne, og sørme der midt i det hele ven den lille by Piran ca. 3 km fra Dortovoz lå en god campingplads, hvor vi fik en dejlig plads i skyggen, kun 100 m fra stranden. Der var godt nok kun en udendørs kold bruser, men hvad gør det når luften er 27° og det salte vand 23°.

Efter at have rejst telt og fået noget at spise gik vi en tur til Piran og fik os en øl, mens vi skrev nogle postkort - de skulle jo gerne nå hjem inden os.

Fem postkort og to øl fik én til at tænke på, om vi var så trætte eller der bare var en masse spiritus i deres øl.. Hov ! Ekstrakta - mon det er sprit ? 12,5 % hu ha, og så er det billigt.

De næste dage gik mest med at ligge på stranden i Dortovoz, hvor der var spækket med turister. Mest Jugoslaver og Italienere og en hel del Tyskere, iblandt en del flotte piger, men tak skal du ha´ for hver gang man så en var der mindst fem store strandløver bagefter. Vi fik ikke et ben til jorden, men vi gik i vandet, dasede på stranden og fik en kold øl ind imellem. Der er mange gode spisesteder i Dortovoz og ingen af stederne lykkedes det os at spise og drikke for over 50 kr. Alting er fantastisk billigt dernede, men når man ser de mennesker, som ikke er turister forstår man at i forhold til dem er vi fantastisk rige. Det var kun de velbjergede jugoslaver, som tillod sig den luksus at betale 20 dinarer (ca. 1,50 kr) for at ligge på en sandstrand.(findes kun hvor der er hældt sand på - ellers består stranden mest af sten og søpindsvin.)

Et andet tidsfordriv var windsurfing. Karsten kunne det, men jeg lærte lidt af teorien af ham og måtte så op på en semulator som stod på stranden, til stor moro for de øvrige på stranden. Det var knapt så nemt med vand underneden, men det lykkedes indimellem.

Museer og den slags interesserer os meget lidt, men én dag kørte vi ind midt på halvøen til den lille fæstningsby, som ligger på toppen af et bjerg og er bygget i det 14. årh. Et hyggeligt sted med den obligatoriske souvenirshop og nogle folkedansere, som skulle lave lidt opvisning for fire busfulde turister, som ret hurtigt fik os til at dampe ned af bjerget igen.

Sjovt nok var det kun når det gik opad, at der var en lille smule svært at holde temperaturen nede under 90° på køleren, men bare man kører roligt ! En dag senere brød vi op og bestemte os for at kigge lidt rundt på øen, næste mål blev Rabac på den sydøstlige del af halvøen, men nej dér var godtnok for dødt. Heller ikke Pula på sydspidsen kunne tiltrække os selvom der var flere nudo camps. Vi søgte derfor tilbage op ad vestkysten hvor både landskabet og byerne er mest tiltrækkende. Vi blev de sidste 4 dage på en stor campingplads ved Rovinj, en hyggelig gammel by, som også indeholdt et postkontor, hvor man kan ringe udenlands, men man skal stå i kø tre gange, først for at bestille en samtale så ved telefonen, som tvivlsomt går igennem helt hjem, dernæst for at betale. De er skøre de romere !

En aften da vi var på vej hjem til teltet fra discotek, kom jeg til at presse en Golf, som forsøgte at overhale os i et sving og ved et lyskryds sprang manden ud og løb hen imod os med nogle truende armbevægelser, jeg lettede med et slemt hyl de bageste dæk, men først efter flere håndbremsevendinger kunne han rystes af - og politiet !!! De var på campingpladsen da vi ankom uha! de skulle snakkes med for at rystes af. Ialt en uforglemmelig aften.

Efter endnu et par dages driverliv, gik det nordpå. På vejen var vi omkring Postojna grotterne, hvor vi kom en halv time for sent til sidste rundvisning, så var vi pylrede, ikke til at snakke med - nå men det var bare ærgerligt.

Ved Loiblpass, hvor Morrissen lige smed en tår vand efter opturen undrede det os at tolderen gik rundt og kiggede grundigt på bilen, OK det gjorde de fleste hernede, men jeg fik senere at vide at hvis man har buler når man forlader landet, så koster det dinarer.

Vi kørte nu 6 timer op til Radstadt i Østrig, hvor vi bare stillede køletasken udenfor så sæderne kunne vippes ned og .....

Sådan en køletaske er en god ting i et så varmt klima en én med så lille et forbrug som 12 W kan godt stå natten over og holde vand'erne kolde, forudsat at batteri og generator er i orden.

Næste dag ville vi se lidt af Østrig, for ikke bare at drøne hjemad i panik.

Vi kørte op til Übertauern, noget af vejen bagefter en lastbil, i 1. gear. Vi tog en tur op med bergseilbahn og gik op på toppen

af det nærmeste bjerg, sikke en udsigt !

En god middag på verandaen lige overfor Rathaur i Radstadt sammen med lidt morskab over et par beundrere satte punktum for to ugers dejligt driverliv, og så var det bare nordpå, kun med det problem at temperaturen i sydtyskland var ca. 30° og Morrissen kunne ikke helt holde temperaturen nede, så da termometret stod på katastrofe måtte vi fylde en masse vand på og derefter køre lidt langsommere, især op ad de pokkers lange Kassel bakker.

Vi slap for fartbøder hjemad (vi fik én sydpå på 137 DM, på grund af et vejarbejde) men som den eneste var der kø ved den danske grænse.

Ialt en god tur, som jeg godtnok nødig ville gøre med 1100-motor, men ellers er der da ikke noget ivejen for at køre sådan en tur. Det er bare "helt skægt" at se alle de folk der vender sig og kigger.

Lars Dalsgård

Siden sommerferien er der jo også sket rigtig meget i midtjylland. Steen Hoffman og jeg havde gået og snakket om at der burde gøres noget i midtjylland, men vi nåede ikke andet end snakken før det hele rullede, altsammen på Lone Skov's initiativ.

Skidegodt Lone. De to afholdte møder på Signesminde kro har været rige på snak og friskt initiativ og vi kan bare håbe på lige stort fremmøde fremover.

A-336 Lars Dalsgård
Romlundvej 35
8831 Løgstrup

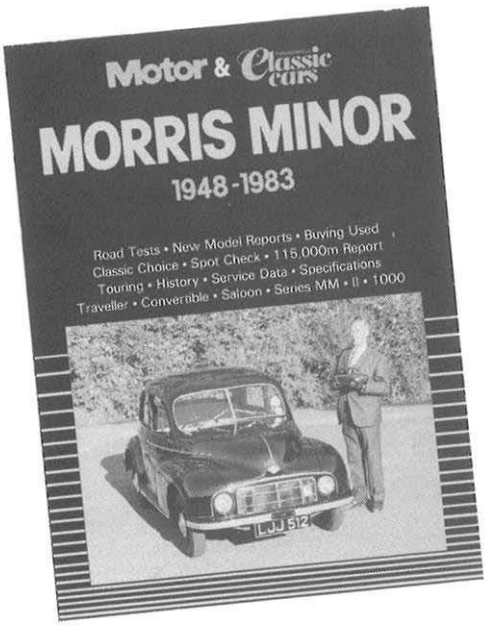
P.S. Jeg sælger: Viskerrobot, meget nem at tilslutte
(kun 2 ledninger - kun til Minor)
Pris: 70,- Dkr.
også alt andet med strøm i til bilen.
f.eks har jeg starter og dynamoer som ombytning.

tlf: 06- 642009

Boganmeldelse

Motor og Thoruoghbred & Classic Cars

Morris Minor 1948 - 1983



Endnu en bog fra Køsters Boghandel.

Denne nyudkomne bog er en samling af artikler fra de engelske bilblade "Motor" og "Thoruoghbred & Classic Cars", som siden 1948, hvor Minoren kom frem, har haft adskillige artikler om Morris Minor.

Bogen er på 100 sider - og på engelsk. Den indeholder Road tests af flere modeller f.eks. den første Morris Minor '49, Morris Minor Tourer fra 1950, 4-dørs saloon serie MM og serie II og Traveller.

Service Data, tekniske specifikationer og sprængskitser er også med og lidt om Morrissens historie. Der er også en fortælling om, hvordan en Morris har klaret turen tværs over USA i 1957.

Bogen indeholder også et lille afsnit om restaurering bl.a. et interwiev med en englænder, der har sat sin cabriolet i stand, og der er også en reportage fra Morris Minor Centret i Bath.

Alt i alt spændende læsning og værdifulde oplysninger for dem, som vil vide lidt mere om deres bil.

Bogen koster 129,85 Dkr. og kan købes hos: Køsters Boghandel
Postbox 209
Raadhusstræde 2
8900 Randers
tlf.: 06-420813

A-232 Morten

Køb og salg

Sælges: Morris Minor Super 2 døre, årgang 1967.
Udstyr: 1300 motor kørt ca. 70.000 km.
Frontspoiler, solvisir, 5,5 " cromfælge med 185/70 dæk. Instrumentbræt med 4 urinstrumenter sterioradio med båndoptager og 4 højtalere.
Toyota sæder fra 82 model.
Grøn flakelakering med hvidt tag.
Ekstradele: 1100 motor, gearkasse, dobbelt S.U. kaburator, motorhjelm, 3 glasfiberskærme, 1 dør, bagklap, generator + flere dele.
Den er sidst synet April 83. Har fået 4 nye bremsetromler + bakker. Ingen rust. Kan beses over grav.
Pris: Ialt 16.000 kr.
Henv.: A-539 Henrik Kristensen
Sebbesanelevej 23, Tjørning
7400 Herning
tlf: 07-267671

Sælges: Minor 1000 1961.
Ny udstødning, bremserør, 2 nye fiberforskærme. Kun lidt rust. Mangler kaburator.

Den er ikke så velholdt, som den burde være, men har stået i opvarmet garage fra 61 til 79. Jeg har desværre ikke registreringsatt., men navn og adresse på tidligere ejer, så den skulle ikke være svær at få fat på, hvis man er interesseret. Da jeg er meget svær at få fat på - hest skriftlig henvendelse.
Jeg håber, at jeg kan komme af med minoren på denne måde, da jeg ikke ønsker at sælge den til en skrothandler.
Kunne dette evt. vække en interesse hos nogen, skriv da venligst til:

Henv.: Ulla Høj Rasmussen
Toften 4, Strøbyladeplads
4671 Strøby.

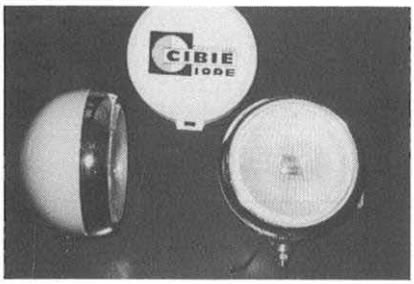
Købes: 2 sorte forsæder til 69-70 model.
Henv.: Torben Von Bürlow
Skovbakkevej 20
2920 Charlottenlund
tlf: 01-641190

Købes: Chassis til Pick-up.
Evt. pick-up eller Van til reservedele.
Henv.: A-654 Ivan Nielsen
Glarbjergvej 128
8900 Randers
tlf: 06-437182

Sælges: Original udstødningsrør til personbil, incl. monteringssæt.
Før: 331,00 kr
Nu : 248,50 kr

Duckhams Motorolie, 10 l pris: 250,00 kr.
Henv.: Jari Auto, Viborg
mod forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Sælges: 2 stk. Cibie Oscar tågelygter med gule pærer.
Nye, har aldrig været monteret.
Passer fint til Minorens runde former, se billede.



Henv.: A-083 Flemming S. Nissen
Ussinggårdsvej 26
7000 Frederecia
tlf: 05-940944

Sælges: Da min Morris 1000 "bindingsværk" fra 1966 trænger til det man kalder en kærlig hånd, og da jeg selv ikke p.t. har den fornødne tid til rådighed, har jeg måttet anskaffe mig et andet køretøj.
Derfor er min Morris nu til salg, og jeg retter denne henvendelse, da der måske blandt klubbens medlemmer findes en køber.
Jeg købte bilen i 1977 og har holdt den almindeligt ved lige. Den er endnu indregistreret, men den skal afmeldes senest den 1. nov. d.å.
Bilen er grøn, og jeg vil sælge den for 5.000 kr.
Henv.: Henning Lund Madsen
Vengevej 8, Søballe
8660 Skanderborg.
tlf: 06-950431

Sælges: Nye og brugte dele. Rabat til medlemmer.
Henv.: A-120 Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup, DK
tlf: 06-443295 og 06-418036

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.
Henv.: Ganges Bro Autoværksted
K. Ottesen
4700 Næstved, DK
tlf: 03-728488

Sælges: Morris 1000 Bindingsværk årg. 1959.

Frontplader til både gammel og ny model i glasfiber.
Kofanger, for og bag i glasfiber.

Henv.: A-494 Villy Anderskov
Skårupøre-strandvej 121
5881 Skårup
tlf: 09-231464

SANDBLÆSNING - ØSTJYLLAND
Sandblæsning og evt. efterbehandling til rimelige priser. Yderlige oplysninger hos John 873547.

Klubben sælger:

Klæbemærke:	1 stk	1o,- Dkr
	3 stk	25,- Dkr
Jakkemærke:	1 stk	2o,- Dkr
Strygemærke:	1 stk	1o,- Dkr
	2 stk	15,- Dkr

Gamle numre af NORMINOR
(nr. 22 og fremefter) 1 stk Dkr. 1o,-

T-shirts: str. 38, 4o, 42, 44

pris pr. stk. 65,- Dkr.

Særtilbud

Pakke med 11 numre af NORMINOR (nr.22 - nr.32) sælges for halv pris: **50,- kr.**

Nye medlemmer

A-721 John Magnus Rostad
Olaf Kirkevej 14, N-4600 Kristiansand. NORGE.

A-722 Jacob Wittrup-Jensen
Slotsnerrensvej 302, DK-2610 Rødovre. DANMARK.

A-723 Carsten Jørgensen
Lindevej 10, DK-6440 Augustenborg. DANMARK.

A-724 Jan Damsgaard Jensen
Nannasvej 17, DK-5700 Svendborg. Danmark.

A-725 Frede Østergård
Svinget 15, DK-7200 Grindsted. DANMARK.

A-726 Ebbe Nielsen,
Roligshedsvej 15, DK-5672 Broby. DANMARK.

A-727 Lars Bager
Duelandsvej 10, DK-8220 Brabrand. DANMARK.

A-728 Erling Kjædegård
Bellahøjvej 117, 1., DK-2720 Vanløse. DANMARK.

A-729 Michael Hansen
Klosterparken 6, DK-7080 Børkop. DANMARK.

A-730 Henning Juul Jensen
Ørumvej 55, DK-8721 Daugård. DANMARK.

A-731 Erik Korning
Pindesholm 6, DK-6440 Augustenborg. DANAMRK.

A-732 Henrik Ejsing-Duun
Bakkegårdsvej 39, DK-9640 Farsø. DANMARK.

A-733 Steen Kristensen
Grejsdalsvej 359, DK-7100 Vejle. DANMARK.

H-734 Ruth Anderskov
Skårupøre-Strandvej 121, DK-5881 Skårup. DANMARK.

A-735 Erik Vandel Jensen
Østkystvej 25, Asserballeskov pr. DK-6440 Augustenborg. DK

B-736 Bent Poulsen
Nygade 5, DK-8722 Hedensted. DANMARK.

B-737 Flemming Laursen
Syrenvej 3, DK-8722 Hedensted. DANMARK.

B-738 Per Madsen
Nygade 16, DK-8722 Hedensted. DANMARK.

A-739 Kai Karlsen
Boks 262, N-4601 Kristiansand. NORGE.

A-740 Svend René Larsen
Jens Juels Gade 30, DK-2100 København Ø. DANMARK.

A-741 Kalle Asp
Langgade 16, DK-9000 Ålborg

Nye adresser

A-050 Jøran Klafstadbakken
Liljevn. 23, N-1487 Tøyen Haugen. NORGE.

A-104 Finn Nielsen
Højbyvej 44, DK-5260 Odense S. DANMARK.

A-136 Frederik H. Beck
Prangervej 124, 2.tv., DK-7000 Fredericia. DANMARK.

A-211 Ove Dan,
Gladsaxe Møllevej 122, DK-2860 Søborg. DANMARK.

A-327 Bjarte Humlen
Humla, N-6020 Vegsund. NORGE.

H-384 Dorte Danielsen
Prangervej 124, 2.tv., DK-7000 Fredericia. DANMARK.

A-447 Henrik Krarup Leth
Skrænten 5, DK-8362 Hørning. DANMARK.

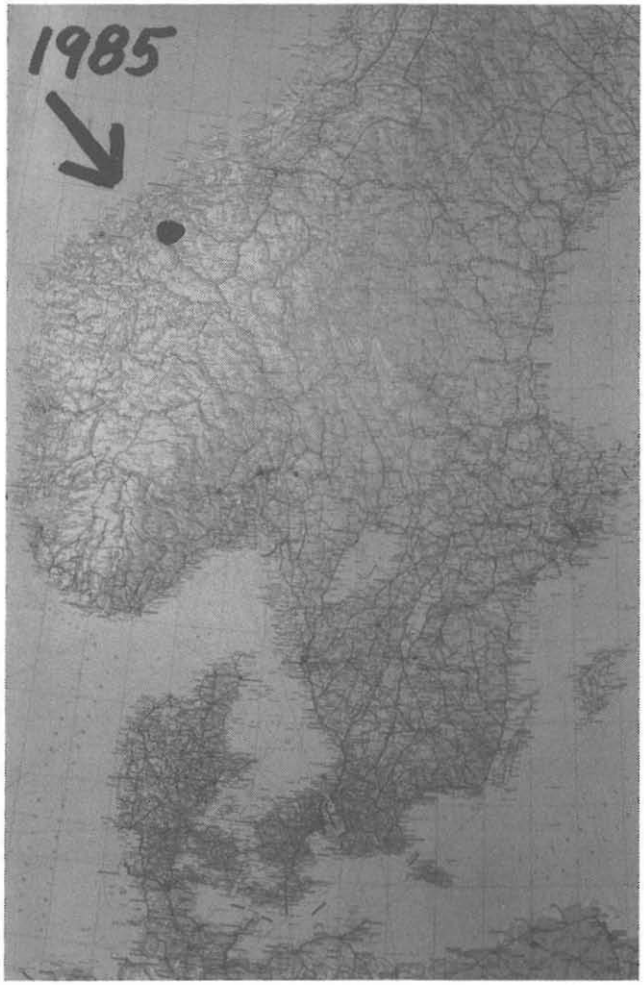
A-650 René Thor Andersen
Skolehjemmet, Rørdalsvej 10, værl. 101, DK-9000 Ålborg. DK.

A-675 Ivan L. Hansen
Miskesvej 7, DK-5240 Odense NØ. DANMARK.

Stik en finger i jorden!

Lad os høre, hvis der sker noget sjovt i dit område.
Er der noget du er utilfreds med eller glad for i klubben?
Send nogle billeder og et brev til:

NMMK
Box 8
7300 Jelling



NMMK's sommertræf

afholdes på Vestlandet i Norge den 12. - 14. juli 1985. Du vil høre mere om det i de 3 første numre af Norminor i 1985.