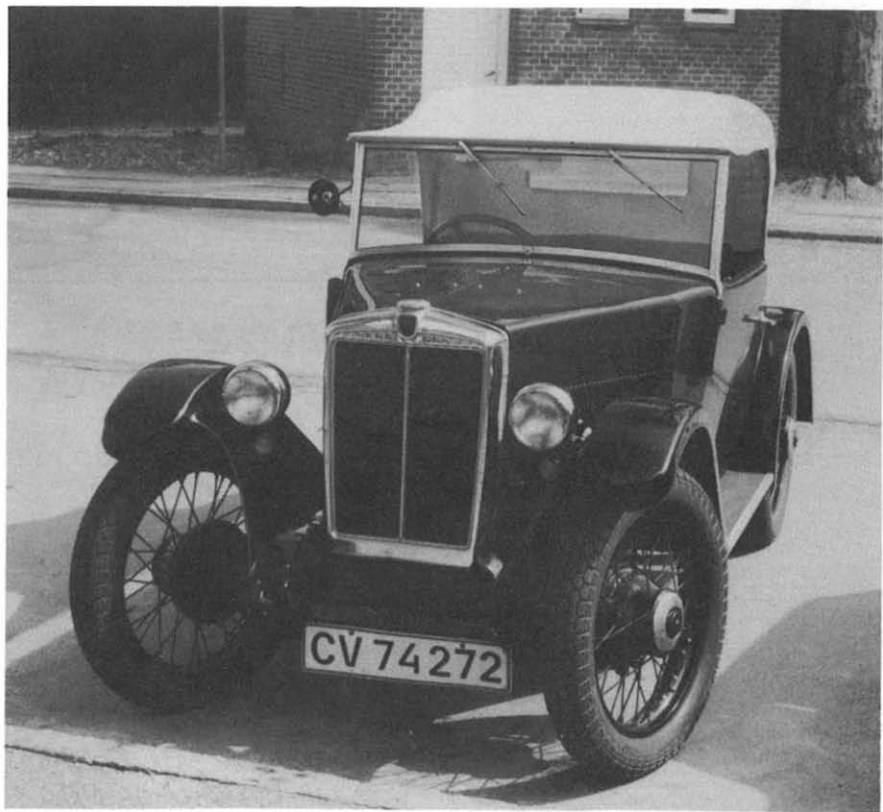


NORMINOR

Nr. 35 - april 1985

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Den første Morris, med betegnelsen Minor.
Her en cabriolet-version fra 20'erne.

Formand

A-021 John Jensen
Hvejselvej 44
DK-7300 Jelling

Næstformand

A-442 John Rasmussen
Præstebrovej 3, Urlev
DK-8781 Stenderup

Sekretær

A-438 Kaj Larsen
Peterholms Allé 97
DK-7100 Vejle

Kasserer

A-174 Finn Mikkelsen
Kornager 72
Bredballe pr.
DK-7120 Vejle Ø

Styremedlem

A-104 Finn Nielsen
Højbyvej 44
DK-5260 Odense S

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Distributør

A-231 John Madsen
Fjellebrovænget 9
DK-5230 Odense M

Revisor

A-082 Jens Mondrup
Hygumvej 45
DK-7300 Jelling

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 8
DK-7300 Jelling

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	40 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Deadline

10. februar - 10. april
10. juni - 10. august
10. oktober - 10. december

Stof til bladet kan sendes direkte
til redaktøren.

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - Tlf. (02) 75 38 71
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A-649 S. E. Jørgensen - Storgatan 14 C S-570 22 Farserum
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten S-340 16 Ryssby
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-522 Lone Skov - Gl. Almindvej 6 - Gl. Almind - DK-8800 Viborg - Tlf. (06) 63 92 12
Grindsted og omegn	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogager pr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 33 92 37
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Hygumvej 45 - DK-7300 Jelling - Tlf. (05) 87 23 97
Vojens og omegn	A-461 Henrik Kjær - Allégade 7 - DK-6500 Vojens - Tlf. (04) 54 15 15
Sydfyn og øerne	A-263 Claus Kristensen - Præstegårdsgyden 31 - Horne - DK-5600 Fåborg
Nordsjælland	A-297 Ove Holbæk Dalgaard - Gurrevej 6 F 1.tv. - DK-3000 Helsingør - Tlf. (02) 21 87 52
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49

NY

Formandens side

Foråret står for døren, og det der først falder mig ind at nævne er helt sikkert klubbens Sommertræf.

Fredag, lørdag og søndag d. 12.-14. juli skulle vi gerne se mange af NMMKs mange flotte Minorer i området ved ÅNDALSNES.

Skulle der være nogen der er interesseret i at få en hytte ved træfpladsen, og man ønsker klubbens hjælp til at finde en, skal du notere det på dit tilmeldingskort til træffet.

Tilmeldingskortet skal være os i hænde SENEST d. 1. JUNI.

Som det kan ses andet sted i bladet vil der blive arrangeret en fælles tur fra Oslo til Åndalsnes. Turen starter fra Oslo MANDAG d. 8. JULI ved middagstid. Hvis man har tid og fri til det kan jeg kun anbefale at tage med her. Med nordmændene som guide vil du opleve ting som du ikke selv ville have fundet frem til. Hvis vi bliver rigtig mange vil vi sikkert blive delt op i flere grupper med en nordmand ihver, da vi har erfaring for at man hurtigt bliver for mange hvis man skal køre samlet i længere tid. Vi vil så fastlægge faste steder hvor vi mødes efter køreturen de enkelte dage. Der vil selvfølgelig blive god tid til at nyde landskabet som vi kører igennem, ligesom der bliver mulighed for at fiske, gå påopdagelse med fotografiapparatet eller blot slappe. - En rigtig ferietur.

Der er også en del mini-træf i den kommende tid. Husk tilmeldingen til disse og andre arrangementer. Det er før set at der kun var tilmeldt 8 biler til et mini-træf, og så kom der over 20. Giv arrangørerne en chance for at kunne planlægge hvad der skal ske på træffet, ved at sende tilmeldingen rettidigt.

Kontaktpersonerne for Södra Sverige og Odense har endnu ikke betalt kontingent. Da de ikke havde betalt til 1. marts, sendte vi dem endnu et girokort og nævnte at de ikke havde betalt kontingent. Her d. 20. april har vi endnu ikke hørt fra dem hvorfor grupperne slettes af listen. Bliver pengene betalt, eller er der andre der melder sig som kontaktperson for grupperne, vil de naturligvis blive åbnet igen.

Af samme grund er både København og Sydfyn blevet åbnet igen. To friske medlemmer har meldt sig, så nu kommer der sikkert gang i den igen.

Vi har bestilt nye T-shirt (ser ud som de gamle) og da vi af erfaring jo ved at priserne stiger fra år til år, vil de nye sikkert også blive dyrere. Derfor får du chancen nu til at købe trøjer til gammel pris. Indsæt beløbet på giro 3 36 47 12, og anfør antal og størrelse.

Der er også kommet en ny sending Grill-emblemer. Prisen nu er sat til Dkr. 95.-, intil vi får regnet ud om det er nok. Alle priser er incl. forsendelsesomkostninger.

A-o21 John.

Arrangementskalender

19. maj	Gruppemøde, Pejsestuen i Grønnegades Kasserne	Sydsjæll.
24.-26. maj	Mini-træf, Østjylland	Østjyll.
24.-26. maj	Minitræf, De Hvide Svaner	Sydsjæll.
31. maj - 2. jun.	Minitræf, Jyllands-Ringens Camping v. Silkeborg	Midtjyll.
30. jun.	De Motorhistoriske Kjøretøyers Dag	Oslo
12.-14. jul.	Sommertræf, Norge	NMMK
25. aug.	Tur til Aalholm Automobilmuseum	Sydsjæll.
31. aug - 1. sept.	Høst-treff, Sjusjøen	Oslo

Oslo: afholder møde 1. onsdag i måneden
Mødested mai - okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy
- nov.- apr.: Kjemisk inst., Blindern
(hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)

Sydfyn og øerne: afholder klubmøde hver den sidste onsdag i måneden på Stenstrup Kro.

Sommertræf 1985

Vi har nu modtaget rejseplanen fra Oslo-gruppen. Turen bliver som følgende - Oslo, Kløfta, Minnesund, Vikselv, Hamar, Lillehammer, Tretten, Ringebu, Otta, Dombås, Lesjaverk, ÅNDALSNES.

Ialt ca. 443km som fordeles over, enten 3 eller 4 etaper.

TUR 1. Oslo - Tretten ca. 210 km. (Magli camp)

Tretten - Dombås 129 km.

Dombås - Åndalsnes 104 km.

TUR 2. Oslo - Hamar ca. 119 km. (Hamar camp)

Hamar - Ringebu 119 km. (Melvold camp)

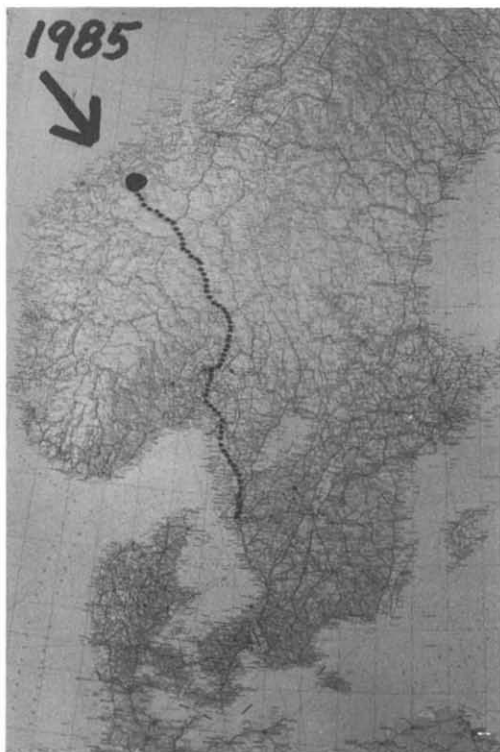
Ringebu - Dombås 101 km.

Dombås - Åndalsnes 104 km.

Oslo-gruppen har foreslået at der bliver en opsamling til fælles afgang ved benzinstationen på et sted kaldet "Skedsmokorset". Benzinstationen ligger lige ved E6, ca 10-15 km. nordøst for Oslo.

Alle der ønsker at køre med på turen herfra skal være klar til afgang fra Skedsmokorset mandag d. 8. juli ved middagstid.

I næste Norminor vil der komme nærmere forklaring på hvordan du finder træfpladsen og øvrige samlingssteder.



Sommertræf 1985 på Åndalsnes Camping, Åndalsnes

12. - 14. juli 1985

Velkommen til årets treff!

Litt om Åndalsnes:

Åndalsnes ligger ved Europavei E-69 ca. 110 km vestover fra Dombås. Avstanden fra Oslo til Åndalsnes er ca. 450 km, dersom man kjører E-6 til Dombås og E-69 til Åndalsnes. Avstanden fra Åndalsnes til Ålesund er ca. 120 km.

Åndalsnes er et turiststed med flere kjente turistattraksjoner som f.eks. Trollstigveien og Trollveggen. Åndalsnes er nærings- og industrisenter i Rauma kommune.

Program for årets treff:

Fredag 12/7

Ankomst. Oppsetting av teltet

kl. 19.00 Konkurranser. Eventuelt leirbål ved elvebredden.
Utlodning.

Lørdag 13/7

kl. 6.30 Vekking med isvann fra elven

kl. 11.00 Kolonne kjøring med innlagt matpause. (pick-nick)
Oppstilling for fotografering.

kl. 14.30 Retur til Campingpladsen

kl. 15.00 Åpent for publikum.

Avstemning

"Peoples choice" - Valg av publikums favoritt bil.

kl. 19.00 Middag (ev. grilling) med premieutdeling.
Slidesfremvisning, ev. diskotek.
Utlodning.

Søndag 14/7

kl. 11.00 Samling for felles tur til Trollstigen og Geiranger.

kl. 16.00 Avslutning på Dalsnibba ca. 1500 m.o.h.

Programmet er foreløbig, det tas forbehold om endringer!!!

Vel møtt!!!

Ferietips

Da turen til Åndalsnes jo er en længere tur kræver det også lidt forberedelse, før man drager afsted. Også her har Oslo-gruppen været behjælpelig med råd og vejledning.

BILEN.

Inden man kører hjemmefra bør man efterse tændrør, platinerner og kul i dynamoen. Alt lys, incl. blink og bremselys. Bremsevæske, kølevæske og oliestand. Bremserne - husk endelig dem. De bør være i orden til kørsel i bjergene i Vestlandet.

Har du spørgsmål kan de besvares af Norminors Tekniske Brevkasse, som sikkert vil komme med yderligere information i det næste medlemsblad som kommer ca. 14 dage før træffet.

BENZINprisen er oplyst til ca. 5.00 - 5.19 Norske Kroner.

WALKIE TALKIE

Har du walkie talkie i bilen med dansk godkendelse, kræver det tilladelse fra det norske P&T at benytte apparatet i Norge. Tilladelsen får du ved at skrive til:

TELEVERKET, Konesjonsgruppen for privatradio
Postboks 196
9250 Bardu NORGE

Sammen med dit navn og adresse, skriver du i hvilket tidsrum du skal bruge tilladelsen, samt til hvad den skal bruges. (kommunikation med de biler du følges med i Norge)

Det er frivilligt om du vil skrive efter tilladelsen, men bliver du opdaget vil du få en bøde, samt få lov til at aflevere apparatet på stedet. (Du får det aldrig igen)

Jeg kender ikke prisen i dag, men for 3 år siden mener jeg at vi gav kr. llo for tilladelsen. Da det jo tager lidt tid at fremskaffe tilladelsen bør du ikke vente til ugen før du skal af sted.

BEKLÆDNING

Oslo-gruppen anbefaler Regntøj og støvler (+ fiskestang), en tyk jakke og uldtrøje. Til de varme dage, (som der selvfølgelig bliver flest af) medbringes alm. bade- og sommertøj.

Glimt fra turen til Åndalsnes 1982.

For 3 år siden var vi 6 Minorer som tog turen til Vestlandet efter Sommertræffet i Kongsberg. Vi var 2 biler fra Danmark og 4 fra Norge. Vi havde en fantastisk tur med nye oplevelser efter hvert sving.



Vi havde alle walkie talkie i bilen og nordmændene informerede os hele tiden om det område vi kørte igennem. Når vi havde kørt et passende stykke vej holdt vi ind til siden og gik derefter til en seværdighed eller et fantastisk flot udsigtspunkt.

Hver eneste gang vi holdt blev fiskestængerne fundet frem og krognen smidt i vandet. De fisk der blev fanget blev røget på en medbragt rygeovn, og delt imellem os.



Vi brugte eftermiddagene til at køre i, og når vi først på aftenen fandt en god campingplads, havde vi de 2 første aftener en lille sjov konkurrence. Vi ville se hvem der først fik teltet rejst. Vi morede os vældig. Efter højst 5 minutter stod 6 spidstelte på rad og række, den ene mere skæv end den anden. Så blev der fyret op under koge-karene og råhyggen. Bordene blev stillet i forlængelse af hinanden og vi sad og sludrede sammen, fiskede eller gik på opdagelse med kameraet.



Selvfølgelig måtte vi også have den obligatoriske sneboldekamp da vi kom så langt op i landet, at vinterens sne endnu ikke var smeltet. Det sted vi holdt var der dog længere derop end vi havde ventet. Andre steder var vi så tæt på sneen at vi kunne have kørt i den, hvis vi ville.



Vil du med på turen i år, skal du blot melde dig til NMMKs - Sommertræf. Vi starter fra Oslo, mandag d. 8. juli 1985.....

5ÅR med NMMK 6.del

Vårnummeret,-NORMINOR nr.17 ble sendt med fly-post ti Danmark. Det kom sent i trykken.Flere møter og treffer sto for døren,så tiden ble knapp.

Midt-Jylland gruppen ble stiftet på våren 82,kontaktperson 096 Martin Bjerregaard Jensen.

I siste "5 års rapport" ble det fortalt at Sødra-Sverige gruppen hadde holdt treff på forsommeren med stor deltagelse og et godt arrangement.

Mange andre grupper hadde også holdt møter/treffer på forsommeren. Randers-gruppen hadde rustbeskyttelse på programmet.

Midt-Jylland gruppen hadde Pinse-tur,Øst-Jylland gruppen holdt dansk mini-trær og Vojens-gruppen hadde sin Rømø tur.

I NORMINOR nr.17 avbildet vi en danskbygd varevogn (fra DOMI) som vi hadde sakset fra Paul Skilleter bok (side 150),Vi etterlyste en slik Van,som var bygd på et Traveller chassis.Vi fikk ingen reaksjon på vår etterlysning.Er det ingen som har sett en slik?

Det har stadig vært gode tips i NORMINOR ang.reprasjoner,fornyelser m.m.I nr.17 uteble det heller ikke.Der kunne man se hvordan man forandret et hård koblingspedal/cluchpedal,-til en herlig en!En liten forandring av tverrgaffel mellom chassiset og koblingshuset og saken er grei. Innsendt av 205 Erling.Flere tips var der også,på tide med et resy"me" ?.

Styret hadde sendt ut spørreskjemaer ang.brede felger,bremseforsterker m.m.Vi ville vite hvilke felger fra andre kjøretøyer som passet på Minorén.Resultatet av denne aksjonen kunne man se i nr.18.

Forsommeren 82 ble en travel tid for styret i Oslo.Kongsberg-treffene skulle forberedes.De siste sommertreffene var det andre som hadde ordnet opp med,men nå var det oss selv som hadde jobben.

Da weekenden 16-18.juli sto for dagen,var ikke campingplassen ferdig slik vi var blitt lovet.Dusjanlegget var ikke bygget. Solen hadde varmet opp Sør-Norge i flere uker.Hva skjedde torsdag 15 juli ?? Jo,-da regnet det fra åpen himmel,"rekordnedbør".De som var kommet sto med vann opp under ørene (sterkt overdrevet). Resten av dagene ble været "slik passe".

Treffen samlet ca 85 medlemmer,og i underkant av 40 Minorér. Fredagen gikk med til div.aktiviteter.Lørdag tok vi en utflugt. Da ble de gamle Kongsberg sølvguver besøkt. Med et lite tog ble vi fraktet 2 km inn i fjellet hvor temperaturen var 2 varme-grader.Etterpå var det godt og komme ut i sola igjen. Mye artig var det og se fra gruve drift,grunlagt i 1623 og innstilt i 1956. I 1771 jobbet 4200 mann i gruvene.Totalt ble det hentet opp ca 1350 tonn rent sølv fra gruvene. Minor"er fant de vistnok ikke !

Turen tilbake til camp.plassen gikk via Kongsberg centrum.

Senere på dagen hadde vi div.konkuranser og avstemninger.

Etter middagen var det dans mm. i et leid gammelt forsamlingslokale.Der holdt mange det gående til sent på natt.

Noen måtte også tidlig i soveposen, de skulle starte tidlig på hjemturen søndag morgen. Distance driver premien gikk til Fyn. Resultatene av avstemningen ble som følger:

2 dørs	1.P.044 Lennart Erickson	
"	2.P.077 Peter Hellstrøm	
"	3.P.026 Hans Volden	
4 dørs	1.P.237 Jørn Jørgensen	
Tourer	1.P.083 Flemming Nissen	
Van	1.P.153 Egil Lundanes	
Pick-up	1.P.195 Jesper Vestergaard	
Original Klasse	1.P.026 Hans Volden	delt 1 Premie
"	1.P.098 Arne B.Holm	
"	3.P.193 Peter Hage	

Rattmesterskapet:

1. Premie	050 Jøran Klafstadbakken	+ 30 poeng.
2. "	130 Flemming Kristensen	- 8 "
3. "	082 Jens Mondrup	- 10 "

Sommertreffens avslutningen var søndag, men da startet Oslo-gruppens vestlandstur. 6 biler deltok. Turen gikk i natur-skjønne omgivelser, hvor høydepunktet var utsikten over Geiranger fra (bilens vindu!) i 1500 meters høyde over havet. (se NMMK kalenderen 1985, desember måned). Fra dette høyeste punkt varte det ikke mange minuttene før vi var 1500 meter lenger ned i "bakken", -i Geiranger hvor cruise-skipene lå forankret.

Dette sted, -Geiranger ligger ikke langt fra '85 sommertreff i Åndalsnes.

Høsten 82 sto for døren, og det største som hadde skjedd med klubben siden starten var snart en realitet. Etter at de nye vedtektene og valgeregler ble godkjent tidligere på året, ventet vi på forslag på nytt styre som hadde tidsfrist til 30. september. Forslag fra Danmark kom i god tid.

Samtidig med innkalling til generalforsamling d. 27. november ble det vedlagt en stemmeseddel hvor man skulle avgi sin stemme for det forslag på styre man ønsket.

Det sittende styret som ikke ønsket gjenvalg fikk likevel 17 stemmer, det danske forslaget fikk 100 stemmer.

Det nye styret som skulle ta fatt etter 1.1.83 ble som følger:

Formann	021 John Jensen
Nestformann	232 Morten Westermann
Kasserer	281 Per Nielsen
Sekret r	231 John Madsen
Styremedlem	174 Finn Mikkelsen*
1. Vararepresentant	099 Michael Nielsen
2. " "	212 Thomas Nielsen

Det sittende styret i Oslo var glad for at nye krefter skulle ta over på nyåret. Det var fra Danmark klubben hadde merket den store tilgangen av nye medlemmer også i '82. Medlemstall nr 300 ble passert. Vi slet også med at mange "glemte" og betale sin kontingent. Mange nye stedsgrupper var det også blitt. Alle var likevel ikke så heldig at det fantes en stedsgruppe i nærheten. I Norge er det f.eks. et medlem som hadde over 1800 km (du leste riktig, -180 mil!) til nærmeste stedsgruppe.

forts. i neste nr.

ØSTJYLLAND

I dagene d. 24-25-26/5 1985 afholder ØSTJYLLAND Mini-Træf. Der vil igen i år være masser af aktiviteter: Auktion, køreture, konkurrencer, grill-aftner, åbent hus m.m.

Har du aldrig prøvet at deltage i ØSTJYLLANDS Mini-Træf sku' do prøv.



VELKOMMEN til dette program:

Fredag d. 24/5: Indmelding på campingpladsen: VEJLE FJORD CAMPING v. Daugård Strand.
Grill-aften (medbring selv mad og grill).

Lørdag d. 25/5: Kl. 8.00 Afgang fra campingpladsen til Jysk Bilauktion, hvor du kan se mere end 150 sjældne, gamle køretøjer. Vi regner med at gå ind kl. 8.30.

Kl. 10.30 Afgang fra Jysk Bilauktion
Rundtur i Vejle og omegn.

Kl. 11.30 Skyttehuset, Her spises vores medbragte mad.

Kl. 13.00 - 15.00 Åbent Hus. Alle er velkomne: Familie, venner og bekendte.

Aktiviteter:

- 1) Pak din Morris ind. (holdvis)
- 2) Nummerorden (holdvis)
- 3) Hukommelsesprøve (individuel)
- 4) Pointjagt (individuel)
- 5) Tændrørsskift (individuel)

Lørdag d. 25/5: Præmier til disse konkurrencer er skænket af:

AUTO CENTRET

v/ Egon Poulsen

Flegmade12. 7100 Vejle . 05 822956

- specialforretning i AUTOUDSTYR -

Kl. 17.00 Grill-aften.
Sange.
Præmieuddeling.

Søndag d. 26/5: Kl. 8.45 Morgengymnastik.

Kl. 9.00 Morgenmad.

Kl.10.00 Midtjyllands afdeling af

LAND -ROVER klubben kommer og
viser køretøjer, samt hvad disse
kan og fortæller lidt om klubben.

Kl.12.00 Oprydning og afrejse.

Vi håber på godt vejr og stor tilmeldning.

ALLE STEDSGRUPPER ER MEGET VELKOMNE,

Tilmeldning til A-082 Jens Mondrup. Senest d. 22/5. Tlf. 05-872397.

VEL MØDT og PÅ GENSYN
ØSTJYLLANDS afdeling.
På bestyrelsens vegne
H-170 Karen Klausen.

ØSTJYLLAND

Sydfyn og øerne

Lige en hurtig hilsen fra Sydfyn og øerne. Vi er jo ikke så aktive udadtil, som andre af grupperne, men vi holder sammen alligevel på vores egen måde.

Som I måske læste i sidste nummer af Norminor og måske har set andet steds i dette nummer, har vores kontaktperson indtil nu, ønsket at trække sig tilbage, hvilket vi jo kun kan beklage. Men som man jo siger: jo større nøden er - jo større hammer skal man bruge. Med andre ord - det lykkedes de andre i gruppen at overtale undertegnede, til at tage vare på den ansvarsfulde bestilling, det jo er, at varetage den interne kommunikation med hovedkvarteret, bla bla bla.

Nå, men vi holder altså stadig vores møder den sidste onsdag i måneden, men vi er flyttet til Stenstrup Kro, der ligger ca. midt på Sydfyn, så hvis nogen skulle få den ide at ville hilse på os, så skal de da være velkomne til det. Men helt på eget ansvar.

HAR I HØRT AT.....

- Albert har fundet en Van med airkondition?
- samme person laver ny form til hver inder-skærm han støber?
- vores lokaler var for små, så vi er nødt til at gå på Kro?
- Carsten har givet 350.000 kr for at få en vaskemaskine! Han købte huset også, da han så på apparatet!

Med venlig hilsen
A-263 Claus Kristensen
Præstegårdsgyden 31
Horne, 5600 Fåborg

Midtjylland

Midsommertræf

I lighed med sommertræffet i 1983, forsøger vi i år at gentage successen. Træffet som finder sted den 31/5 - 2/6 afholdes igen på Jyllands-Ringen Camping, Resenbro (tlf. 06-85 31 76), hvor der er blevet moderniseret siden sidst. Blandt aktiviteterne vil vi fremhæve åbningsløbet på Jyllands-Ringen, hvor vi forsøger at arrangere en æresrunde på selve banen. På træfpladsen vil der være en information, hvor man kan få et detaljeret program for træffet.

De aktiviteter som vi afholder er naturligvis frivillige, så det står alle frit om man hellere vil noget andet. Vi forsøger at lave et stumpe-marked, hvorfor vi gerne vil opfordre alle til at medbringe reservedele.

Vi håber at se mange til træffet; specielt de mange nye medlemmer og medlemmer fra de andre lokalgrupper.

Med venlig hilsen
Midtjyllandsgruppen

Indbydelse til NMMKs medlemmer

Siljansnäs Flygklubb Leksand (Sverige) har indbudt interesserede medlemmer af klubben til at deltage i et "fly-træf" som bliver afholdt i Leksand, ved Siljan-søen den 9. juni 1985.

Der vil udover opvisning med gamle fly, være mulighed for at se gamle jeeps, motorcykler og faldskærmsudspring. Desuden holder flyklubben et byttemarked ved samme lejlighed.

Hvis nogen skulle være interesseret i at høre mere om arrangementet, er de velkommen til at kontakte undertegnede. Så vil jeg sende fotokopi af programmet og yderligere information om området, hvor træffet afholdes.

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
5750 Ringe

Læserindlæg

Midtjyllands-gruppens udstilling i Sct. Mathias Marked blev som det fremgår af de mange nye medlemmer i forrige blad, en kæmpe succes.

5 Morrissere var med. 1 Pick-up, 1 original 2-dørs, 1 original 4-dørs og 2 uoriginale 2-dørs. Gulvarealet var på ca. 40 m², som blev dækket med sølvfolie (sponsorhjælp) og indhegnet med et tov. Bilerne var pyntet med blomsterdekorationer i matchende farver og i midten stod en mannequin beklædt med div. Morris - dillerdaller.... vældig sexet...!

Ligeledes omfattede udstillingen en næsten komplet samling af bøger om Morrissen.



Mange aftener var gået forud, med at lave plancher om Morris-klubbens historie, tidligere udstillinger, træf og data om bilerne.

Vi havde fået div. Morristrøjer, klistermærker o.s.v. tilsendt af formanden og fik omsat for ca. 1000,- kr i løbet af de 3 dage. Vi fik megen sponsorhjælp, så meget at vi faktisk tjente penge på det. Der var hele tiden 2 medlemmer til at besvare spørgsmål fra folk og til at sælge effekterne.



Vi fik mange positive henvendelser fra folk, som engang selv havde haft Morris, solgt Morrissere, nuværende ejere og nye medlemmer. Generelt for alle var, at de var meget positivt indstillet overfor bilen og beundrede udstillingen.

En tidligere Domi-forhandler forærede os endda 2 antikke nåle. Den ene som manchete med Domi-logo og den anden nål med motivet af den velkendte tyr.

Udstillingen medførte en indbydelse til udstilling ved Tinghallen, mange nye medlemmer samt en fornyet popularitet omkring den gamle bil og klubben.

I ikke færre end 6 artikler blev vor udstilling nævnt og 2 gange i Radio Viborg med interview, annoncering og det hele.

Blandt butiksindehaverne i Markedet fik udstillingen ry for at være den flotteste indtil dato i Markedet. Se billederne!



Vi kan kun opfordre andre lokalgrupper til at lave en tilsvarende udstilling - vi har nogle erfaringer og rekvisitter, som andre kan få glæde af.

Med venlig hilsen

Steen Hoffmann

Lone Skov



En speciel tak til ejerne af de udstillede biler:

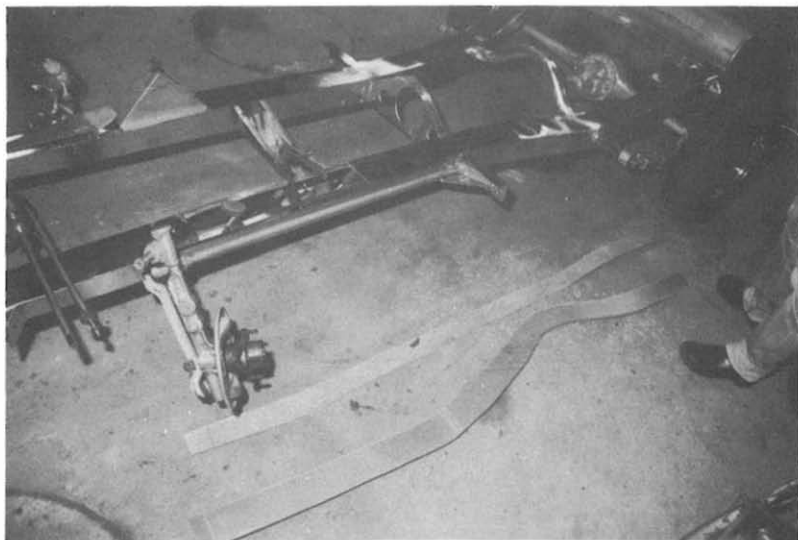
Søgaards Auto, Tommy Mogensen, Allan Riisberg, Lars Lyster og Lone Skov;

samt Steen Hoffmann, Ib Skov, Lars Dalsgaard og Jens Rasmussen.

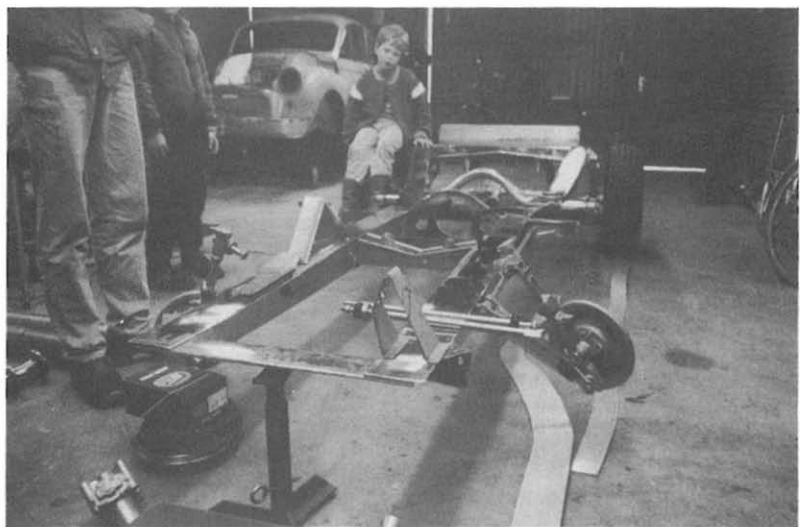
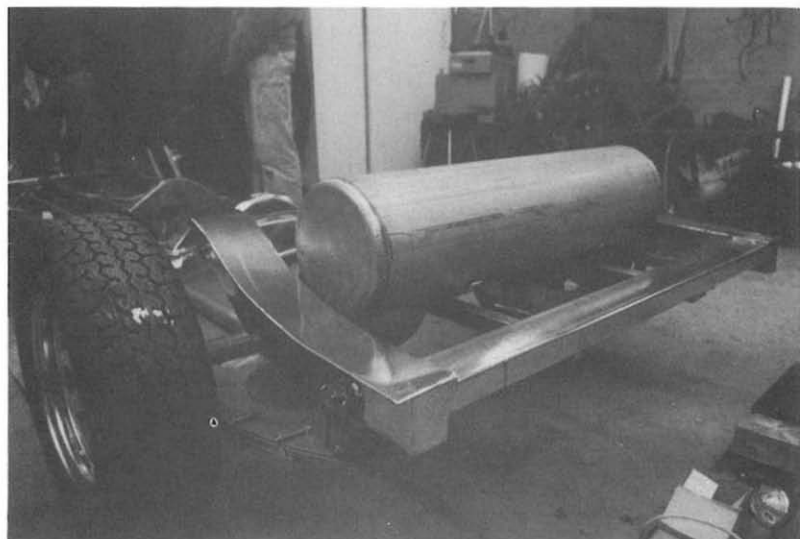
Projekt rustfri chassisramme

Vi var tre fra Vejle, som var interesseret i at se den rustfri chassisramme.

Vi startede fra Vejle kl. 7.00 og begav os nordpå. Vi gjorde først holdt i Århus, for at se på autoudstyr. Derefter fortsatte vi til Randers, hvor vi besøgte Køsters Boghandel. Vi blev virkelig overrasket over det udvalg han havde, og kan kun anbefale et besøg. Turen gik videre til Kurt Jensen i Håvndal, hvortil vi ankom kl. 11.45.



Vi kom indenfor i Kurts garage, hvor vi nærmest blev blændet af den elpolerede chassisramme. Efter megen studeren og snakken, blev vi budt på kaffe og brød. Vi vendte tilbage til garagen, for at se alle detaljerne endnu en gang. Efter megen snak, endnu en kop kaffe og beundring af arbejdet lykkedes det at løsrive os og kl. 16.30 gik turen atter mod Vejle.



Vi takker Kurt for synet og mange gode ideer og ønsker fortsat held og lykke med projektet. Vi glæder os til at se bilen færdig.

A-438 Kaj Larsen

Læserbreve ...

Hmm, hmm, - kære bestyrelse.

Hvad er meningen? Jeg læser til min store bestyrtelse at vores Stedsgruppe, Sydfyn og Øerne, er blevet nedlagt, bare fordi vores udmærkede kontaktperson A-299 Erik Lassen, med kort varsel har besluttet at trække sig tilbage. Det kan da ikke være rigtigt at fordi man ikke kan nå at finde en ny kontaktperson M/K fra dag til dag, absolut skal slettes fra listen.

Det kan vel da ikke være fordi der er to grupper på Fyn, der jo er et forholdsvis lille område. Eller er det fordi de af bestyrelsen der er med af den "gamle" Fyn gruppe, ser en mulighed for at denne kan gå på "hugst" blandt tilhængere?

Det ser jo lidt underligt ud, når man gennem et halvt år har set en anden gruppe søge kontaktperson i bladet.

Jeg kan for øvrigt oplyse at gruppen eksisterer i bedste velgående, selvom vi ikke er så aktive udaftil. Vi holder stadig vore møder den sidste onsdag i hver måned

Hvis der absolut skal være en kontaktperson for at gruppen kan eksistere, kan I benytte jer af mig.

Med lidt sure hilsener

A-263 Claus Kristensen
Præstegårdsgyden 31 Horne
5600 Faaborg

PS. Jeg håber I offentliggør såvel dette brev, som jeres svar i Norminor.

- - - - -

Kære Hr. A-263.

De sure hilsener må du godt beholde, dem har vi nemlig nok af. Du håber at vi offentliggør brevet i Norminor. Det kan vi da godt gøre hvis det er den eneste måde vi kan tale sammen på. Flere andre grupper har tidligere oplyst at de mener at det er for barnligt at bruge medlemsbladet til den form for "stof", hvorfor de nu henvender sig direkte til os hvis der er problemer. Og derefter finder vi sammen en hurtig løsning.

"Hvis der absolut skal være en kontaktperson"? Ja jeg ved ikke hvem vi ellers skal sende vore informationer fra bestyrelsen til hvis der ikke er en bestemt person som står for gruppen.

Ønsker en kontaktperson at fratræde, er der ingen gruppe før en ny har meldt sig. Du skriver at en anden gruppe søgte en ny gennem et halvt år. Det var ikke gruppen men bestyrelsen som gjorde det. Den eneste grund til at vi gjorde det var, at der ikke var brug for den linie på siden til anden formål.

Da vi for et par måneder siden fik at vide fra Erik at han ikke længere ønskede at være kontaktperson, stod vi netop og manglede en linie til en ny gruppe. Derfor røg Sydfyn ud med det samme. Da jeg ikke havde hørt meget fra gruppen i længere tid kunne vi jo ikke vide at der var andre aktive i området.

Nogle gange har jeg den opfattelse at nogle medlemmer tror at vi i bestyrelsen er nogle overnaturlige væsener, som ved alt,

uden at få noget at vide. For det er faktisk ret få grupper som informerer os om hvad der sker.

At sammensætte et klubblad er nok et større arbejde end de fleste kan forstille sig. Det er noget med at få breve fra medlemmerne, informationstekster og billeder til at blive til et blad der har et antal sider der kan deles med 4. (36,40,44) Og vi starter ikke 4 nye sider pga. et par enkelte linier.

Nu da der ikke længere er en gruppe i Odense har du jo chancen for at gå på "hugst" der.

Held og lykke med det. - Og lad os så høre når der sker noget på Fyn.

A-o21 John.

TIL NORMINOR

Spørgsmål: Ofte hører man blandt Morris interesserede hvor mange medlemmer tæller N.M.M.K. ?

Engang forlænge siden, hørte man om en revideret Medlems- og Vognliste.?

ET FORSLAG.

Under rubrikken: NYE MEDLEMMER kunne der måske blive plads til endnu en rubrik: Udmeldte medlemmer og under den igen en rubrik: Slettet grundet restancer.

Ellers tak for det udmærkede medlemsblad.

A-016 Jens Chr.

Til dit første spørgsmål kan jeg, til din og forhåbentlig andre medlemmers interesse, nævne at klubben til dato (01.05.85) har

385 medlemmer

Angående den medlemsliste du nævner, kan jeg godt forstå du "rykker" for den. Det gør vi i styret også, sagen er desværre den, at alt for mange endnu ikke har sendt deres kartotekskort til Box 8. Andre tror, at vi tager det evt. gamle k-kort frem fra 1982 og støver det af. Det gør vi ikke. Vi håber Medlems-og Vognlisten kan komme til efteråret - måske før!

Medlems-og Vognlisten kommer kun til at indeholde de betalende medlemmer.

Dit forslag med en rubrik med Udmeldte medlemmer og en med Slettet grundet restancer, er en meget tidskrævende opgave, som vi på nuværende tidspunkt ikke kan klare. Vi har i forvejen meget store problemer med ikke oplyste adresse ændringer.

Venlig hilsen
A231 John Madsen

primus treff 85

Oslo-gruppen var ute etter å gjenta fjorårets suksess samtidig med at vi gjerne vil gjøre primustreffene til en tradisjon. Etter nyttår regnet vi med at årets treff ville samle ca 10 personer fordelt på 7 biler.

Det tilsvarte fjorårets oppslutning da vi også hadde gleden av dansk besøk. Men denne vinteren har vært særlig streng med oss nordboere med en januarmåned hvor nattetemperaturene svingte mellom -20 til -30 grader C i Oslo-området.

Dette resulterte i mye forkjølelse og derfor også stort frafall blandt de påmeldte.

Vi var 3 personer som startet fra Oslo ved 07 tiden lørdag d.16. februar. Det var 001 Ole, 026 Hans og undertegnede i en 62 -van og en 68-van.

Vi hadde i utgangspunktet tenkt å benytte et 16-mannstelt på treffene som 112 Rune Aasheim velvillig hadde besørget lån av, men med så liten oppslutning anså vi det mer praktisk å bygge en snøhule på stedet. Turen oppover gikk fint uten komplikasjoner og ved 1230 tiden var vi kommet frem til Dokka sentrum. Her hadde vi avtalt å møte treffens 4. deltager 112 Rune, og han kom i sin fine 67-2 door saloon.

Det var også i år behov for å legge på snøkjettinger før oppstigningen til selve leirplassen på fjellet kunne ta til.



Her er de 3 tilstedeværende Minor'er.



Her sees snøhytten, og de kalde biler søndag morgen.

Påleggningen av kjettinger gikk greit, men man synes jo alltid at de virker noe for korte.

Vel oppe kunne vi konstatere at han som hadde brøytet plass for oss nok hadde regnet med flere deltagere. Forholdene lå heldigvis fint til rette for graving av snøhule, og ved hjelp av noen medbragte materialer i tillegg bygget vi raskt en 3 manns "snøhytte".

112 Rune hadde ikke anledning til å overnatte på Dokka. Etter å ha sett ham vel avgårde fant vi tid til en frisk skitur i det flotte vinterværet med -10 grader C.

Kvelden kom og temperaturen sank til rundt -20 grader, men inne i snøhulen var det varmegrader og her gikk praten livlig til langt på natt.

På formiddagen søndag 17/2 prøvde vi oss litt i utforkjøring (på ski naturligvis)! Det skal innrømmes at undertegnede liker seg bedre i langrens-sporet enn i utforløypa.

Hele treffen var en fin begivenhet og vi hadde vel egentlig liten lyst til å bryte opp da søndagen kom. Klokken ble derfor over 16.00 før vi hadde pakket sammen.

Turen hjem gikk strykende gjennom kveldsmørket. Vi gjorde et par stopper underveis, men da for å tilfredstille menneskelige behov mere enn tekniske.

Primustreffen er en atraksjon som er synd å la gå fra seg. I 1986 regner vi med minst 10 biler.

Foto: 001 ole

Med hilsen 098 Arne B. Holm.

Englandsturen

Jeg nåede ikke at få noget med fra turen i nr. 34, så nu vil jeg forsøge at indhente det her. I nr. 33 skrev jeg noget om South Yorkshire Morris Minors, uden at nævne adressen. Det var faktisk med vilje. Jeg har haft flere henvendelser fra klubbens medlemmer som ville vide adressen, men jeg har rådet dem til at bruge det firma som er nævnt i nr. 34 (side 5) i stedet. Gennem nogle venner Karen og jeg har i England, bestilte vi for ca. 1000 kroner varer i South Yorkshire MM ca 2 måneder før ferien, for at de kunne have dem parat når vi kom der. (de fleste af delene var til vor 54er) Da vi kom til stedet havde han ikke delene hjemme, men undskyldte sig med at han ikke var klar over at det var dele til den gamle model. Efter at han havde vist os rundt og vi havde fået en længere snak med ham, blev vi enige om at vi lige så godt kunne betale for det vi skulle have, så kunne han blot pakke og sende delene når han havde dem. Han mente kun at der ville gå et par uger.

Nu har vi så endelig fået vore ting til Minoren. De kom i april, "kun 9 måneder" efter at vi havde betalt for dem, og efter at have rykket for dem 2 gange. Først da vore venner i England gik i aktion og, som de selv sagde, "told him the big words" - skete der noget.

Well - tilbage til England. Efter South Yorkshire kørte vi længere sydpå, til Nottingham. Det er her vore venner, John Knight og hans familie bor. Her boede vi i 3 dage og fik rigtigt set hvordan man lever på engelsk vis. Et af højdepunkterne var søndag aften's barbecue (grillparty), hvor ca 20 mennesker var inviteret til at komme, her imellem flere fra den Engelske Morris Club. Den aften lærte jeg mere om Morris Minor end jeg har gjort i de 6 år jeg har været med i NMMK.

Mandag formiddag skulle vi besøge et lille firma i Nottingham som udelukkende laver karrosseridele til Morris Minor. John Knight mente at vi skulle køre i deres Minor alle sammen. Karen og jeg troede ikke rigtigt at det kunne lade sig gøre, - 4 voksne, 3 børn på 15, 9 og knap 1 år, + klapvogn, madpakker, overtøj mm. ind i deres 4dørs fra midten af 60'erne. Men det gik

faktisk. En sjov oplevelse på turen var at jeg flere gange når jeg skulle stige ind i bilen, endte bag rattet. Det sidder som bekendt i den modsatte side end vi er vandt til herhjemme.

Vi kom omsider ind til HENRICs som firmaet hedder, og da vi trådte ind troede vi nærmest at det var paradys. Her fandtes karrosseridele så det kunne lade sig gøre at samle en Minor i hvilken som helst model. Hvilket syn.



Foruden at lave pladedele, laver de også komplette vanger til pick-up samt reparerer bagklap og døre så de bliver som nye igen. Det sidste nye er at de nu også laver forskærme til den helt gamle model fra 1948-51, også kaldet "low light".

Medens vi holdt her kom sekretæren fra Morris Minor Owners Club i sin gamle 4dørs MMer fra 1952. Det var virkelig et pragteksemplar af en Morris. Bilen var kun malet om en gang, og der var næsten aldrig lavet rustarbejde i den. Den stod som en ny bil der lige havde forladt fabrikken.

Det er også sekretæren, Ray Newell der har skrevet de to bøger om Morris Minor som vi omtalte i Norminor nr. 31 side 30. Da jeg bad om at få lov til at fotografere bilen, åbnede han velvilligt hjelm, døre og bagklak, og lagde også det værktøj som Morris i England blev leveret med, frem i bagagerummet.



Faktisk var det et "mindre værksted" bilerne blev leveret med dengang i England.

Inden vi drog afsted igen nåede vi at hilse på Robin Hood - statuen, Englands ældste kro og meget mere. Køleren blev nu vendt mod Wales. Et meget bakket område med et folk, hvis sprog mest af alt minder om russisk.



Billedet på modsatte side er fra byen med verdens længste navn, og betyder "Sct. Mary-kirken ved fordybningen ved den hvide bævreasp, oven over hvirvelstrømmen og St. Tysilios kirke tæt ved den røde hule". Ganske enkelt ikke. Mærkelige bynavne er ikke usædvanlig i Wales. Af andre byer kan f.eks nævnes Llanystumdwy, Llanrhaedr-ym-Mochnant, Penrhyndeudraeth, Betws-y-coed, Amgueddfa Lechi Cymru og Llanberis. Prøv selv og forstil jer at i sidder i bilen og skal have at vide hvilken by det er du må dreje af efter. Inden co-piloten er færdig med at hakke sig igennem bynavnet er man kørt forbi vejen for længe siden. Rundt i Wales mødte vi også mange sjove biler. Bl.a. denne form for "hundehus" som blev lavet på Wolseley-fabrikkerne.



Det har været en gevaldig vinter og eftersom jeg har 35 km til arbejde og ligeså langt hjem hver dag, har jeg haft mange oplevelser med min bil. Bl. a. har jeg prøvet at køre på taget! Gudskelov for et solidt karosseri. Bilen blev 20 cm lavere, men ellers skete der ikke noget af betydning med den eller mig.

Det værste var, at det skete en uge før jeg skulle på vinterferie i Sverige, sammen med min søster, hendes dreng på 3 år og min dreng på 10 år. Nå - men taget blev rettet ud, jeg fik tåg-bagagebærer på og skulle til at drage nordover, da det viste sig at der var løbet olie ud i koblingen. Efter nogle timers knoklen rundt med forsøg på at brænde olien af, drog vi afsted - og mærkede i øvrigt ikke mere til det problem på turen.

Bagagen kom på taget i Thisted, hvor søster + søn blev afhentet. Vi kom for sent afsted, men nåede på 2 hjul færgen i Frederikshavn - og fandt ud af, at vi faktisk havde tabt min sovepose og kufferten med alt mit værktøj. Det grinede vi meget af.

Vi kunne godt mærke det blev koldere, som vi kom nordover. Ungerne skændtes de sidste 200 km, men ellers nåede vi godt frem til vennerne i Blomshøj. Det var koldt at få bagagen ned fra taget, men det tror da pokker, +28° C. Næste morgen ville Morris-sen altså ikke, + 32° C. Det var for meget. Vi lokkede for hende med startkabler og meget mere, og endelig fik vi hende trukket i gang. Alt vel, afsted mod Årjäng for at ordne indkøb og nå ud i Glaskogen inden det blev mørkt. Så var der hverken lys, blink eller benzinnåler på, men søster var kvik; en sikring - og det var det. Problemet klaredes for 2,- Sv. kr. Bilen stod fint fast med 4 nye dæk på de snoede og stejle skovveje.

Vi fik ungerne i hus, efter først at have tøet den værste frost af væggene. Huset står tomt det meste af året. Vi fik varmet mormors frikadeller, hentet vand, tændt petroleumslamperne og begyndte at få varmen. Stadig + 32° C udenfor. Morrissen fik en fin lille parkeringsplads gravet fri for nede af bakken. Batteriet blev pillet ud og indpakket i en sæk båret ned i "Stugan".

Vi fik besøg af gode venner fra Oslo og snakkede selvfølgelig biler, startproblemer og Morris-klub. Det viste sig at Hans-Lennart var god ven af den norske fyr, som har startet klubben. Pudsigt. Vi forsøgte at trække den kære bil i gang. Uden held. Nu stod vi der - ak så heldige - mellem to store bakker, så vi alvorligt måtte overveje at få fat i bjærgningsbilen, da der ingen naboer er, og derfor heller ingen traktorer. En anden besøgende forsøgte sig næste dag med at trække os i gang. Det mislykkedes. Det viste sig med al ønskelig tydelighed, at han aldrig før havde prøvet den slags - til trods for at han havde boet 25 år i Wärm-land - det kostede ham en ny kobling og startmotor. Stakket. Han fik også sprængt det ekstra lange slæbetov, jeg havde lånt af Hans-Lennart. Nå, frem med advarselstrekanten igen og batteriet i favnen hjem i varmen.

Næste dag kom så Bengt, som er gammel skovarbejder, og se han havde forstand på at starte bilen: lidt frem og så stille og roligt baglæns op på et plant stykke, vende Morrissen og så afsted med 70 km/t på et kort slæbetov. Jeg troede min sidste time var kommet, kunne aldeles ikke styre den bundfrosne dame, men - så kom hun. Ud at køre hende varm og så parkere på toppen af bakken.

Derfra kunne hun trilles i gang, og det gik også fint resten af ferien. Men problemet var, at startmotoren nok var gået, og da jeg havde fået ny køler i, sad der et eller andet i vejen, for at få håndsvinget på plads. I Årjäng lånte jeg værktøj og gik i gang med en flok unge fløse grinende omkring mig. Var jeg virkelig kommet helt fra Danmark i den gamle spand? De holdt deres Volvo'er og Mercedes'er med motorvarmere på. Men latteren fik en brat ende, da 2 gange rundt med håndsvinget betød, at den kære gamle Morris igen summede som en mis.

Vi kom velbeholdne hjem igen. Jeg har altid holdt meget af min Morris, men efter samarbejdet på denne tur, er hun mig endnu mere kær og jeg kender hende meget bedre.

Min sommerferie skal tilbringes med at slibe, lakere, pudse og nusse hende, så hun kan klare mangen en vinter - og mangen en udflugt endnu.

A-806 Mette Andersen



Breve

TIL BEDUGGEDE MINORKØRERE

fra A-016 Jens Chr. Jensen har vi modtaget følgende:

Til alle som lider af dug på ruderne. Det er jo noget, som alle kender, også Morris kørere.

Et råd, undlad at købe jer "fattig" i disse fine præparater i antidugmidler. Jeg kan anbefale et ganske almindelig koncentreret OPVASKEMIDDEL.

Gnid ruden godt ind overalt, tør efter med en tør klud.

Det er effektivt og billigt.

Hilsen

A-016 Jens Chr. Jensen

Vi siger tusind tak for det gode råd, som virkelig er effektivt og billigt.

10% RABAT PÅ IMPORT

Som lovet i sidste nummer ville jeg undersøge muligheden for import fra England. Nedennævnte firma:

Holst Automobiler
att.: Henning Møller
Gladsaxe Møllevej 23
2860 Søborg

tlf. (01) 67 78 88

importere dele, men har desværre ikke noget partskatalog. Ring derfor og få en snak om bestilling m.m. Leveringstiden er ca. 1/2 til 1 måned og betalingsformen afhænger af hvad man køber. Jeg skulle hilse og sige, at prisen står godt i forhold til kvaliteten af de varer man modtager, og så får medlemmer 10% rabat af firmaet.

MERE_IMPORT_FRA_ENGLAND

Som nævnt i sidste nummer, har A-217 Jesper Andrés skaffet Morrisklubben en kontakt med et firma i Liverpool, nemlig:

P. Wilson Commercials
Abbey Garage
1 Priory Industrial Estate
Birkenhead L41 5JU
Liverpool
England
Phone: 647-8551

Jeg har kontaktet Jesper, som fuldt ud er tilfreds med firmaet. Leveringstiden er helt nede på 1 - 2 uger, hvilket må siges at være hurtig efter engelske forhold. Fragtudgifterne er ligeledes yderst rimelige. Wilson sender på den billigste måde.

Betalingen foregår ved, at man i sit pengeinstitut får udstedt en check i £ til firmaet, som man selv sender - dette vil koste ca. kr. 20,00 i gebyr.

Man er velkommen til at kontakte Jesper på tlf. (05) 87 23 51 mellem kl. 18.00 og 19.00, hvis man er i tvivl om det engelske navn på varen. Jesper har også en del priser.

Artikler og information

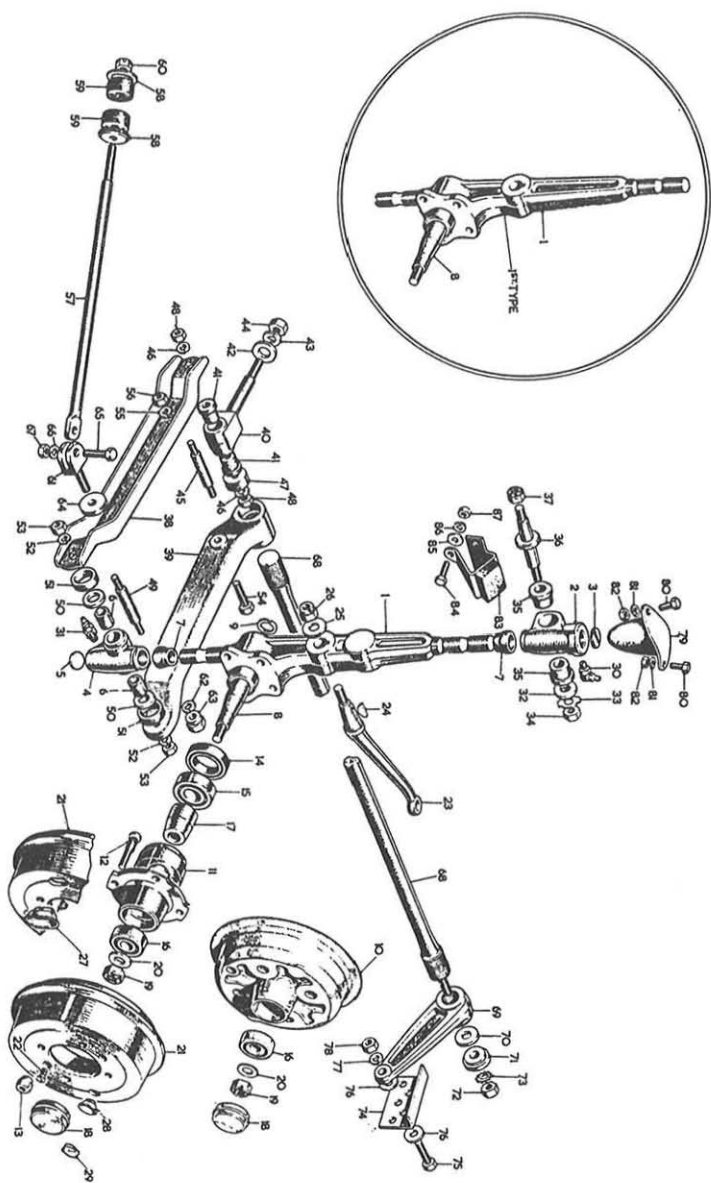
SKIVEBREMSE PÅ MORRIS MINOR.

Det lyder måske som århundredets joke; men ikke desto mindre er jeg igang med at undersøge muligheden herfor.

Jeg har skrevet et brev til DOMI - som jeg endnu ikke har fået svar på - om Morris fabrikkerne i England har produceret Minorer efter 1971/72, i så fald om bilerne er udstyret med skiver og 1300 cm³ motorer?

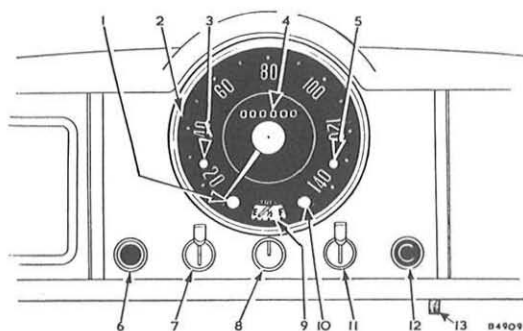
Desuden sender jeg et brev til Færdselsafdelingen under Justitsministeriet for at få klarlagt hvilke betingelser de stiller m.h.t. skivebremser.

Mere herom i næste nummer.



Knap så seriøst - 2.del

Denne gang bringer vi en vejledende vejledning i brugen af kontakter og instrumenter i en Minor.



Instrumenter og kontakter

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Kontrollampe for langt lys. | 8. Tændings- og startkontakt. |
| 2. Speedometer. | 9. Benzinmåler. |
| 3. Kontrollampe for oliefilter. | 10. Kontrollampe for tænding (ladekontrollampe). |
| 4. Kilometermåler. | 11. Lyskontakt. |
| 5. Kontrollampe for olietryk. | 12. Chokerknop. |
| 6. Vindspejlvasker. | 13. Kontakt til instrumentlys. |
| 7. Vindspejlvaskerkontakt. | |

Ved aktivering af vindspejlvaskerkontakten - nr. 7 - starter de to vindspejlvaskere på ydersiden. Dette anbefales dog kun når vindspejlet er vådt, evt. samtidig med aktivering af vindspejlvaskerkontakten.

Det store runde instrument over tændingskontakten indeholder en masse vigtige og spændende ting; som f.eks. benzinmåleren der helst skal holdes længst mulig væk fra E = empty = nul benzin - men det koster. Hvis måleren er rigtig avanceret, kan den virke omvendt og så bliver det rigtigt kompliceret. En anden spændende kontakt er lyskontakten. Minoren har et eminent avanceret lygtesystem; det såkaldte: "går-ud-af-sig-selv-lys" hvilket betyder, at man altid bør gå ud og kigge i lygterne for at være helt sikker på, at de er helt slukket.

Hos bilhandleren

Oprørt kunde: Da jeg for et halvt år siden købte en Minor her, sagde De, at den kunne holde et helt liv.

Og nu er den FÆRDIG !

- Ja - De så heller ikke særlig rask ud dengang.

Børn & Minorer

Den anden dag holdte jeg ved siden af en skolebus. Lidt efter kom to små drenge hen til bilen efter de have studeret den et stykke tid. Jeg rullede vinduet ned og blev spurgt:

- Er det ikke en slags gammeldaws bil?
- Jo, det kan man vist godt sige.
- Ja, for det ligner ihvertfald sådan en.

Konger & præsidenter

Forskellen mellem en konge og en præsident består i, at en konge er søn af sin far, men det er præsidenten ikke.

Promiller & regnvejr

"Årsagen til mit biluheld var et uheldigt sammentræf af aquaplaning og aquavit!"

Jyder & politiet

Der var sket et færdselsuheld. En impliceret bilist var umiddelbart efter forsvundet. Politiet ville gerne have fat i ham og afhørte et øjenvidne - en af de sindige jyder derude på vidderne.

- Hvordan så bilen ud, hvad farve?
- Det så a ett..det ve a ett...
- Hvad mærke var det?
- A lagde eet mærk' te'et..
- Var det en stor eller lille bil?
- Årh..eet så'en...hwa ska'a wal seje..
- Jamen, lagde De da slet ikke mærke til noget som helst?
- Ett an'net end æ nummer..!

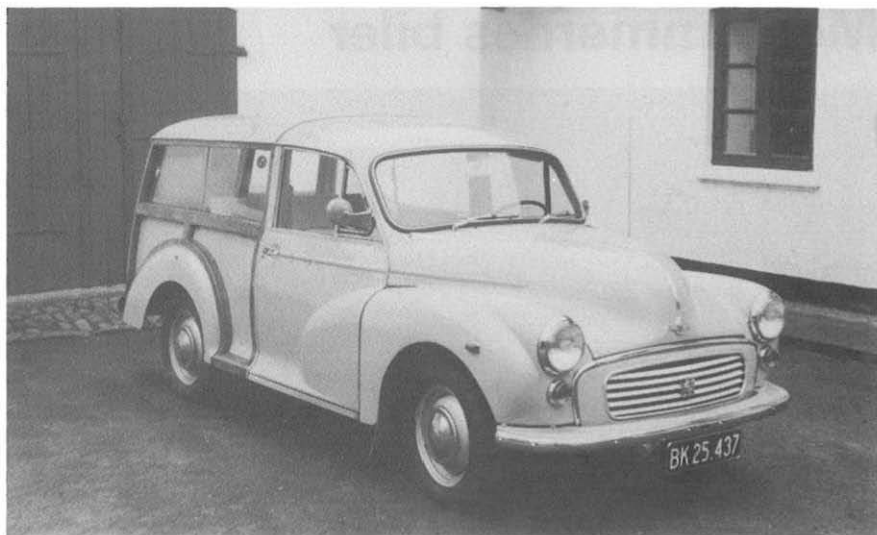
Medlemmernes biler



A-744 Bjørn Bertelsen ejer denne 2-dørs fra 1970. Den er Trafalga Blue og har kørt 203.000 km.



Denne lyseblå Traveller blev i 1962 indregistreret i Sverige. Den ejes af A-788 Peter Hansson, som har forsynet den med Marina 1300 motor og 1800 gearkasse og bagtøj.

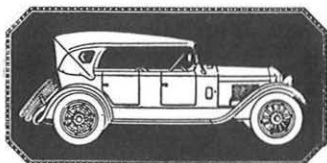


Den 26/5 1970 blev denne flotte Traveller indregistreret første gang. Den har været i daglig drift hos A-426 Georg Tegne-Hansen som har kørt 120.000 km i den.



A-237 Jørn Lund fra Hørsholm, har denne bordeaux-røde 2-dørs fra 1962. Bilen har tonede ruder, Toyota forstole, VW baglygter, Simca ratkonsol og fælgene er fra BMW 320.

Bogliste over
 Morris Minor litteratur
 pr.1.4.1985



Køsters Boghandel

Jens Olesen
 Postbox 209
 Raadhusstræde 2
 8900 Randers
 DENMARK
 Telf. (06) 42 08 13
 Postgiro 600 84 96

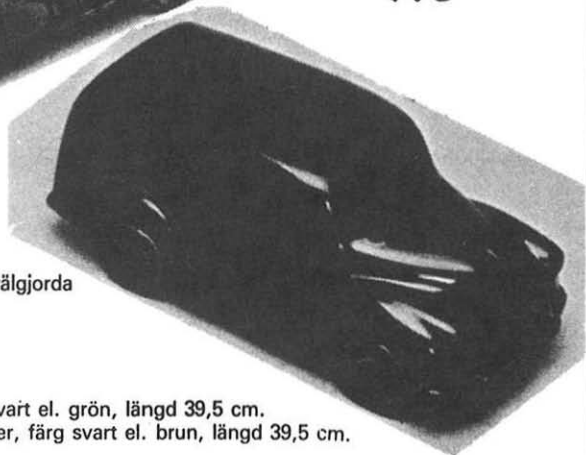
- Morris Minor 1948-70, samling af 36 artikler fra forskellige motorjournaler, 100 sider 129,85
- Morris Minor 1948-83, samling af artikler fra Motor, og Thoroughbred & Classic Cars, vejprøver, historie, service data, 100 sider 129,85
- Morris Minor series MM Superprofile, udviklings- og produktionshistorie, restaurering, data, farveoversigt og -billeder, 56 sider 108,00
- Morris Minor & 1000 Superprofile, som ovenstående, men om de senere modeller, 56 sider 108,00
- Morris Minor Collection vol.1.1948-80, vejprøver, modelintroduction, touring, tuning, 70 sider 129,85
- Morris Minor. An Autocar Special, artikler fra Autocar, også om service og reparation, 100 sider, farvefotos og s/h billeder 173,50
- Morris Minor. The British People's Car. Paul Skilleter. Den store historiske bog om mærket, 240 sider, rigt illustreret 217,25
- Practical Classics on Morris Minor Restoration, god vejledning for restaurering af alle modeller, 100 sider, 200 ill. 129,85
- Morris Minor og 1000 reservedelskatalog, Graphoref. fyldt med sprængskitser af samtlige dele, også karosse, alle modeller, foto-optryk 100,-
- The book of the Morris Eight and Minor. Foto-optryk af bogen om de tidligste side-ventilede modeller fra 1948-53, vedligeholdelse og reparation, el-diagrammer, 140 sider (men selvfølgelig også om den tidligere model, Morris Eight.) 120,-
- Ivar's Morris 1000 Super (1962/65) dansk reparationsbog på 50 sider i foto-optryk, også god til de senere modeller 75,00
- Morris Minor 1000. Haynes Owner's Workshop Manual, alle modeller 1956-1971, 948cc og 1098 cc, større reparationsbog på engelsk, 160 sider 165,00
- The Morris Motor Car 1913-1983. Den store bog om hele mærkets historie, 344 sider, masser af billeder 326,65
- Instruktionsbøger til de fleste årgange, også en del på dansk. Ring til mig og opgiv årgang.

MODELLBILAR / KERAMIK

*endast
175:-*



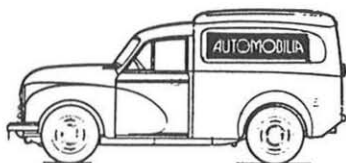
Fantastiskt vackra
modellbilar i keramik
till ett pris som verkligen
tål att jämföras. Mycket välgjorda
kopior av kända bilar.



D904 Morris Minor, färg svart el. grön, längd 39,5 cm.

D905 Morris Minor Traveller, färg svart el. brun, längd 39,5 cm.

OBS! Vid export avdrages 19% av priset.



AUTOMOBILIA

S-514 02 UDDEBO SVERIGE

Køb og salg

Sælges: "Boulevard Blue". Minor Van, 1971, hvide plader, Marina 1300 motor, brede fælge og meget mere udstyr, sælges billigt.

Henv.: A-083 Flemming Nissen
Ussinggårdsvej 26
7000 Fredericia
Tlf. 05-94 09 44



Sælges: Morris minor super, Pick-up årg. 1968. 90% original, 38.000 km, skal ikke synes.
Morris Minor, 2-dørs årg. 1961. Delvis restaureret (pladearb. er lavet)

Henv.: A-772 Brian Bruun
Tlf. 08-23 50 38

Sælges: Morris Minor, personvogn årg. 1962 sælges for højeste bud over 3800,- kr.

Henv.: A-614 Peter Ølholm
Kirkevej 5
8340 Malling
Tlf. 06-93 11 30 efter kl 17.30

Sælges: Morris Minor super, 2-dørs årg. 1970. Istandsæt - lake-ret lyseblå. En ejer. Synet og indregistreret.
Pris: 16.500 kr.

Morris Minor super, 2-dørs årg. 1970. Mørkeblå - pæn bil, skal synes. Pris: 6000 kr.

Morris Minor super, Pick-up årg 1972 m/ ratlås. Skal istandsættes - mange dele medfølger. Gule plader.
Pris: 4000 kr.

Morris Minor super, Van årg. 1970. (min egen grøn/hvide på gule plader). Anhængertræk - skal ikke synes.
Pris: 9000 kr.

P.S. Stort lager af brugte dele som medfølger ved køb af en af ovenstående

Henv.: A-014 Henrik de Voss
Frederikssund
Tlf. 02-31 70 56

Sælges: Morris Minor, 4-dørs fra 1957, 1000 cm². Bilen må restaureres, men den er nesten komplett uten luftfilter (boks), 1 stk. hjulkapsel og noen av listene rundt grillen. Pris ca. 2000,- Nkr.
Har også et vrak av nyere modell, denne kan det eventuelt plukkes noen deler av.

Henv.: Stein Erik Tveter
Håkonsgt. 6
1740 Borgenhaugen
Norge

Sælges: Dele til Minor årg. 1971: Motor, gearkasse, bagtøj (55.000 km), motorhjelm, 2 døre, venstre forskærm, frontrude, bagrude (Pick-up), 2 orig. sæder, køler, 4 fælge med dæk. Sælges samlet eller enkeltvis.

Henv.: A-732 Henrik Ejsing-Duun
Tlf. 08-63 11 82

Sælges: 2 brugte glasfiberforskræme. 500,- kr samlet.

Henv.: A-231 John Madsen
Fjellebrovænget 9
5230 Odense M
Tlf. 09-14 99 40

Sælges: Til Traveller: 1 stk. højre fordør (god stand), et sæt forchromede dørskåle medfølger, 175,- kr
2 stk. bagdøre (frisk træ) pr. stk., 150,- kr
1 stk. komplet bagsæde (lidt brugt), 400,- kr
Til Morris Mascot: 1 stk. benzinpumpe, et år gammel, 150,- kr. 1 stk. parabol, Hella (ny) 50,- kr.

Henv.: A-016 Jens Chr. Jensen
Tlf. 01-82 07 72

Købes: Dørhåndtag med lås til venstre dør (Pick-up)

Henv.: Sussi Østergård
Vesterhøjsvej 37, Egebjerg
Horsens
Tlf. 05-65 62 10

Sælges: 2 gode døre fra Woody, med blanke dørrammer. 2 Cibie tågelygter, nye, har aldrig været monteret. (meget rundt hus, som passer godt til Minorens former).
1 lille walkie talkie, Unik Sound, med antenne (kun brugt i forb. med ture i klubben)

Henv.: A-083 Flemming Nissen
Ussinggårdsvej 26
7000 Fredericia
Tlf. 05-94 09 44

Sælges: 1 sæt yderpaneler under dørene (rustfri stål) til Van
el. Pick-up. 1 sæt "trekanter" i rustfri stål - udgør
den ene trekant i trækrudden. Dørpanel i højre side,
sandblæst og grundmalet.

Købes: Dørpanel i venstre side

Henv.: A-217 Jesper Andrés
Møllegade 3
7300 Jelling
Tlf. 05-87 23 51

Sælges: Tværvange til Van og Pick-up (ny)
(den hvor støddæmperne er monteret)

Henv.: Værksted 05-89 21 04
Privat 05-89 71 14

Sælges: Kofanger i glasfiber, for og bag
Tværvange.....400,- kr
Rep. stk. do.150,- kr
Langsgående vange..... 400,- kr
Rep. stk. do. 150,- kr
Glasfiberfront..... 400,- kr med beslag til grill.
Nye glasfiberskærme - næsten alt i brugte dele
Fjedre til Pick-up og Van er på bestilling.
Er meget interesseret i at lave rust, i det hele taget
at hjælpe med alt.
Evt. udlåning af auto-trailer til medlemmer. Ring ven-
ligst og forhør nærmere.

Henv.: A-230 Anton Sørensen
Tlf. 05-33 92 37
A-800 Ingolf Jørgensen
Tlf. 05-55 18 63

Sælges: Nye og brugte dele
Nyt på lageret: anhængertræk til 2-dørs, Van og Travel-
ler, glasfiberskærme, frontspoiler, udvendig solskærm,
tætningslister og alle bremsedele.

Henv.: A-120 Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup.
Tlf. 06-44 32 95 og 41 80 36

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted
K. Ottesen
4700 Næstved, DK
tlf: 03-728488

Sælges: Original udstødning til personbil, incl. monteringsæt.
Før: 331,- kr
Nu : 248,50 kr
Duckhams motorolie 10 liter Pris: 250,- kr

Henv.: Jari Auto, Viborg
mod forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Tilbud: Der gives 15% på følgende:
Tændrør
Platiner
Autoradio + tilbehør (højtalere - antenne)
Alle VDO instrumenter
Tune Up, som omfatter bl.a. justering af tænding og
kabrator, kontrol af Hk og speedometer. Pris 225 kr +
moms.
(mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)

Henv.: Viborg Auto-Elektro
Absalonsvej 3
8800 Viborg

Klubben sælger:

Kløbemærke:	1 stk	10,- Dkr	Gamle numre af NORMINOR
	3 stk	25,- Dkr	(nr. 22 og fremefter)
Jakkemærke:	1 stk	20,- Dkr	1 stk Dkr.10,-
Strygemærke:	1 stk	10,- Dkr	
	2 stk	15,- Dkr	
T-shirts:	str. 38, 40, 42, 44		
	pris pr. stk. 65,- Dkr.		

Rabat

Viborg Fotoplatter
Foruden fotoplatter omfatter sortimentet også alt i porcelæn,
og glas med reklametryk. F.eks. kopper, krus og askebægre med
påtrykt bomærke.
Ring eller skriv efter uforbindende tilbud.

Viborg Fotoplatter
Hedeskrænten 55
8800 Viborg
Tlf. 06-67 44 90

Rabatsats mellem 10 og 25% ved fremvisning af gyldigt medlems-
kort, ved køb over 100,- kr.

Arhus Autosport ApS
Silkeborgvej 49
8000 Arhus C
Tlf. 06-15 16 55

Nye medlemmer

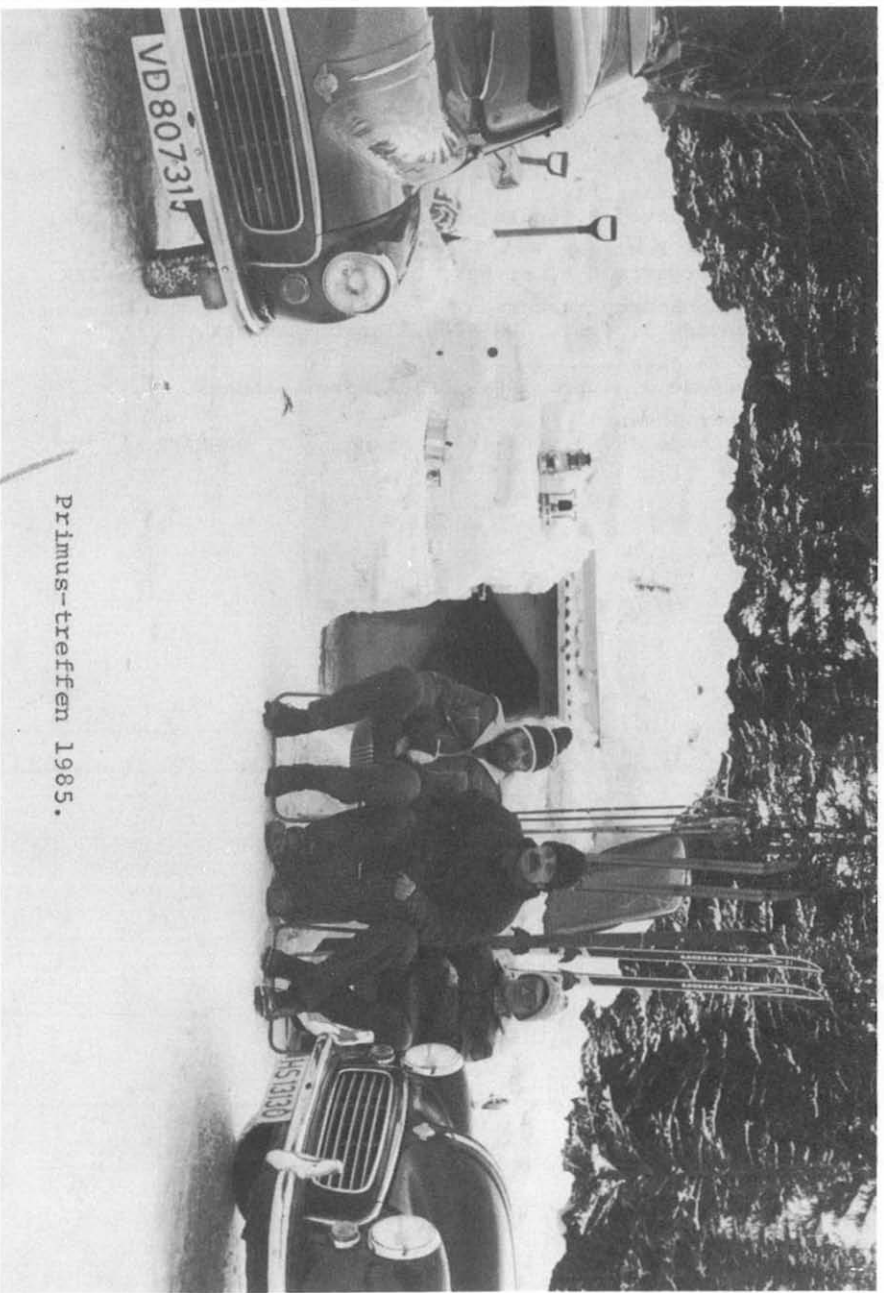
- A-783 Jan Ø. Pedersen
Nordmark 4, DK-7430 Ikast. DANMARK
- A-784 Lars Brun
Bakstolvej 3, DK-6630 Rødding. DANMARK.
- A-785 Torben B. Jensen
Dybbølgade 9, 4.tv., DK-9000 Ålborg. DANMARK.
- A-786 Egon Kristensen
Gl. Århusvej 301, Rindsholm pr. DK-8800 Viborg. DANMARK.
- A-787 Anker Bjerregård Pedersen
Højgårdsvej 5, 1-8., DK-8300 Odder. DANMARK.
- A-788 Peter Hansson
Långåkern 27, S-433 65 Partille. SVERIGE.
- A-789 Ole Fårvang
L. A. Ringsvej 29, DK-5230 Odense M. DANMARK.
- A-790 Carsten Rasmussen
Moseholmene 29, DK-2700 Brønshøj. DANMARK.
- A-791 Iver Berg
Dr. Græslisvej 8, N-4000 Stavanger. NORGE.
- A-792 H. Bager
Gasværksvej 14, DK-5960 Marstal. DANMARK.
- A-793 Cato Rasmussen
N-5307 ASK. NORGE.
- A-794 Kertil Odland
Dag Hammerskjølsvei 40, N-5033 Fyllingsdalen. NORGE.
- A-795 Lars-Henrik Doormann
Vejlevej 246, DK-7323 Give, DANMARK.
- A-796 Tommy Freudendal
Hægersgade 4, 1., DK-6100 Haderslev. DANMARK.
- A-797 Per Kristian Nielsen
Låsbyvej 43, DK-8660 Skanderborg. DANMARK.
- A-798 Anders Edin Lien
N-7393 Rennebu. NORGE.
- A-799 Jan Hansen
Østre Ringvej 47, st.tv., DK-4700 Næstved. DANMARK.
- A-800 Ingolf Jørgensen
Tudvodvej 5, DK-6040 Egtved. DANMARK.
- A-801 Jes Peder Olesen
Brotoften 5, Osted pr. DK-4000 Roskilde. DANMARK.
- A-802 Henrik Jensen
Mineralvej 7, DK-9220 Ålborg Ø. DANMARK.
- A-803 Jørgen Nielsen
Lynggårdsvej 245, DK-8872 Sporup. DANMARK.
- A-804 Jørgen Bundgaard Thomsen
Svalevej 5, DK-8210 Århus V. DANMARK.

- A-805 Per Høgh
Ahornvej 14, DK-8800 Viborg. DANMARK.
- A-806 Mette Andersen
Ovdrupgårdsvej 32, Gangsted pr. 8732 Hovedgård. DANMARK.
- A-807 Helge Børven
Grønlandsparken 146 C, DK-6715 Esbjerg N. DANMARK.
- A-808 Peter Brocks
Hamsbros Allé 15, DK-2900 Hellerup. DANMARK.
- A-809 Steen G. Christoffersen
Dyssevej 10, Sæby pr. DK-4270 Høng. DANMARK.
- A-810 Henrik Dupont
Stenager 11, Uvelse pr. DK-3550 Slangerup. DANMARK.
- A-811 Poul Erik Jepsen
Hovsønsvej 7, Salten pr. DK-8653 Them. DANMARK.

Nye adresser

- A-003 Kjell Østby
Sagdalen, N-2230 Skotterud. NORGE.
- A-015 Olav Naustdal
Co Naf-sentralen pr. N-4000 Stavanger. NORGE.
- A-268 Erling B. Jensen
Idasminde 11, Romalt pr. DK-8900 Randers. DANMARK.
- A-327 12 Humlen Bjarte
Trl Trspkp Brigg In, N-9201 Bordufoss. NORGE.
- A-412 Søren Eskerød
Vejlevej 98, DK-7330 Brande. DANMARK.
- A-432 Ivan Hansen
Fjordsvej 20, DK-5800 Nyborg. DANMARK.
- A-444 Allan Nielsen
Sverdrupsvej 4, DK-8700 Horsens. DANMARK.
- A-471 Kirsten Karlshøj
Skovbrynet 14, 1.th., DK-4700 Næstved. DANMARK.
- H-509 Ingrid Lundhaug
Sagdalen, N-2230 Skotterud. NORGE.
- A-522 Lone Skov
Bruunshåbvej 18, DK-8800 Viborg. DANMARK.
- A-525 Susanne Skovly
Tværgyden 4, DK-5792 Årslev. DANMARK.
- H-526 Torben Andersen
Tværgyden 4, DK-5792 Årslev. DANMARK.
- A-529 John N. Andersen
Højens Allé 4, DK-9401 Nørresundby. DANMARK.
- A-551 Stefan Svensson
Färingtofta 4192, S-260 70 Ljungbyhed. SVERIGE.

- A-577 Niels-Bo Jensen
Kirkegårdsvej 30, DK-9800 Hjørring. DANMARK.
- A-583 Lars Lyster
Silkeborgvej 14, DK-8620 Kjellerup. DANMARK.
- A-599 Preben Eriksen
Svendsgade 24, 2.th., DK-9000 Ålborg. DANMARK.
- A-617 Svend Lassen
Rødtjørnevej 9, Laurbjerg pr. DK-8870 Langå. DANMARK.
- A-641 Arne L. Poulsen
Kyseborgstræde 6, st.th., DK-5700 Svendborg. DANMARK.
- A-703 Anette Ebdrup Marcussen
Rømøgade 3, 4.tv., DK-9000 Ålborg. DANMARK.
- H-704 Kim Marcussen
Rømøgade 3, 4.tv., DK-9000 Ålborg. DANMARK.
- A-761 Jesper Ibsen
Slotsgade 19, 2., DK-4800 Nykøbing F. DANMARK.



Primus-treffen 1985.