

# NORMINOR

Nr. 36 - juni 1985

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

Foto: John Knight.



Hjemmebygget Camping-Minor.  
Set på et træf i England.

**Formand**

A-021 John Jensen  
Hvejselvej 44  
DK-7300 Jelling

**Næstformand**

A-442 John Rasmussen  
Præstebrovej 3, Urlev  
DK-8781 Stenderup

**Sekretær**

A-438 Kaj Larsen  
Peterholms Allé 97  
DK-7100 Vejle

**Kasserer**

A-174 Finn Mikkelsen  
Kornager 72  
Bredballe pr.  
DK-7120 Vejle Ø

**Styremedlem**

A-104 Finn Nielsen  
Højbyvej 44  
DK-5260 Odense S

**Redaktør**

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe

**Distributør**

A-231 John Madsen  
Fjellebrovænget 9  
DK-5230 Odense M

**Revisor**

A-082 Jens Mondrup  
Svendsgade 135  
DK-7100 Vejle

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

**Adresse**

Box 8  
DK-7300 Jelling

**Postgiro**

3 36 47 12

**Kontingent pr. kalenderår**

A-medlem  
(medlemmer med bil) 100 Dkr  
B-medlem  
(medlemmer uden bil) 80 Dkr  
H-medlem  
(husstandsmedlem) 40 Dkr

## NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

**Medarbejdere**

styrets medlemmer

**Deadline**

10. februar - 10. april  
10. juni - 10. august  
10. oktober - 10. december

Stof til bladet kan sendes direkte  
til redaktøren.

# STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

<b>Oslo</b>	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - Tlf. (02) 75 38 71
<b>Møregruppen</b>	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
<b>Jönköping og omegn</b>	A-649 S. E. Jørgensen - Storgatan 14 C S-570 22 Farserum
<b>Småland</b>	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten S-340 16 Ryssby - Tlf. 0372 - 630 42
<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
<b>Midtjylland</b>	A-522 Lone Skov - Bruunshåbvej 18 - DK-8800 Viborg - Tlf. (06) 63 92 12
<b>Grindsted og omegn</b>	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogagerpr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 33 92 37
<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-263 Claus Kristensen - Præstegårdsgyden 31 - Horne - DK-5600 Fåborg - Tlf. (09) 60 13 09
<b>København og omegn</b>	A-835 Kurt Dahlerup - Hyldestykket 19 - DK-2970 Hørsholm - Tlf. (02) 86 05 56
<b>Nordsjælland</b>	A-297 Ove Holbæk Dalgaard - Gurrevej 6 F 1.tv. - DK-3000 Helsingør - Tlf. (02) 21 87 52
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49

**Ny**

# Formandens side

Hvor bliver den af, den "nordiske ånd"? Det har skuffet mig meget det sidste år, at høre hvor lidt interesserede mange af de nye medlemmer i Danmark, er i at besøge de øvrige nordiske lande. Efter træffet på Kullen hvor 2 af de 7 medlemmer der var i Sverige i 84 mødte op, var der mange der sagde til mig "at nu var der da ingen grund til at tage til Sverige mere". Da vi fandt frem til at træffet i år skulle være på "vestlandet" i Norge, "var det da helt åndsvagt at skulle køre så langt for et træf.

Da Møregruppen søgte om at få træffet i år, mente jeg det var rimeligt da gruppens medlemmer troligt er mødt op hvert år, uanset hvor træffet har været placeret. Og de har næsten altid haft minimum 500 km. Den anden gruppe i Norge, Oslo-gr, var enig med os i placeringen da de havde arrangeret de 2 tidligere træf i Norge. Derfor får medlemmerne fra Møregruppen lov og slappe lidt af med hensyn til kørsel i år. Til gengæld har de så besværet med at arrangere træffet.

Hvad er det da man forventer når man kører til et træf? For mange af de nye medlemmers vedkommende tror jeg at det helt naturligt er et spørgsmål om at komme ud og se andre biler. Finde ud af hvilke muligheder der er i følge, farver og meget andet udstyr, der anbringes på de mange flotte biler der findes i NMMK.

For de mere garvede, som jeg selv der har været med næsten fra klubbens start for snart 7 år siden, er det mere et spørgsmål om at komme ud og møde alle de nye + de lo - 15 "faste" som kommer hvert år, uanset hvor træffet placeres. Først når vi har været rundt og sige "davs" og "hej med dig" begynder vi rundturen mellem bilerne. Her kan jeg mærke på mig selv at det nu, i modsætning til tidligere år, er de originale biler der er begyndt at trække mest.

Jeg husker tydeligt de første år i klubben hvor det var danskerne der var i mindretal, og det danske medlemstal stod stille. Da var der ikke nogen snak om at kappe linen og lade os i stikken fordi vi ikke var særlig aktive.

Fornemmelsen af idag at kunne køre rundt i Norden, og altid være sikker på at kunne komme i kontakt med en fra klubben, som kan hjælpe med gode råd og måske reserveredele, hvis den er helt gal med bilen, synes jeg er vældig rar.

Derfor - til alle jer der deltager i år, og måske for første gang, bland jer med de andre på træffet, også selvom I måske ikke forstår sproget, og I vil hurtigt få nogle venner - måske for livet.

Til de der ikke kommer i år vil jeg sige - "fat mod venner" om et år er det igen Danmark der skal afholde træffet. Da vil der sikkert blive rig mulighed for at se på Morris Minor. Og givetvis over 100 biler igen. Indtil da - besøg et Mini-træf hvor der også vil være mulighed for at møde både flotte biler og nye venner.

Lad os "uden grænser" holde sammen og styrke  
Nordisk Morris Minor Klub.

A-o21 John.

# Arrangementskalender

Dato	Arrangement	Arrangør
30. jun.	De Motorhistoriske Kjøretøyers Dag	Oslo
7. juli	Hauge Kræmmermarked	Midtjyll.
12. - 14. juli	Sommertræf, Norge	NMMK
4. aug.	Gruppemøde, pejsestuen i Grønnegades Kasserne kl. 13.00	Sydsjæll.
25. aug.	Tur til Aalholm Automobilmuseum	Sydsjæll.
31. aug. - 1. sept.	Høst-treff, Sjusjøen	Oslo
31. aug. - 1. sept.	Mini-træf, Ærø	Sydfyn
13. okt.	Gruppemøde, Pejsestuen i Grønnegades Kasserne kl. 13.00	Sydsjæll.

Oslo: afholder møde 1. onsdag i måneden  
Mødested mai - okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy  
- nov.- apr.: Kjemisk inst., Blindern  
(hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)

Sydfyn og øerne: afholder klubbmøde hver den sidste onsdag i  
måneden på Stenstrup Kro.

# Sommertræf 1985

Jeg vil her prøve at samle de sidste "tråde", inden afrejsen til Åndalsnes. Som det kan ses på siden som Olav har lavet over hvordan vi finder Shell-stationen i Skedsmokorset, vil han være der fra kl. 13.-. Jeg regner med afgang fra stedet senest kl. 15.-.

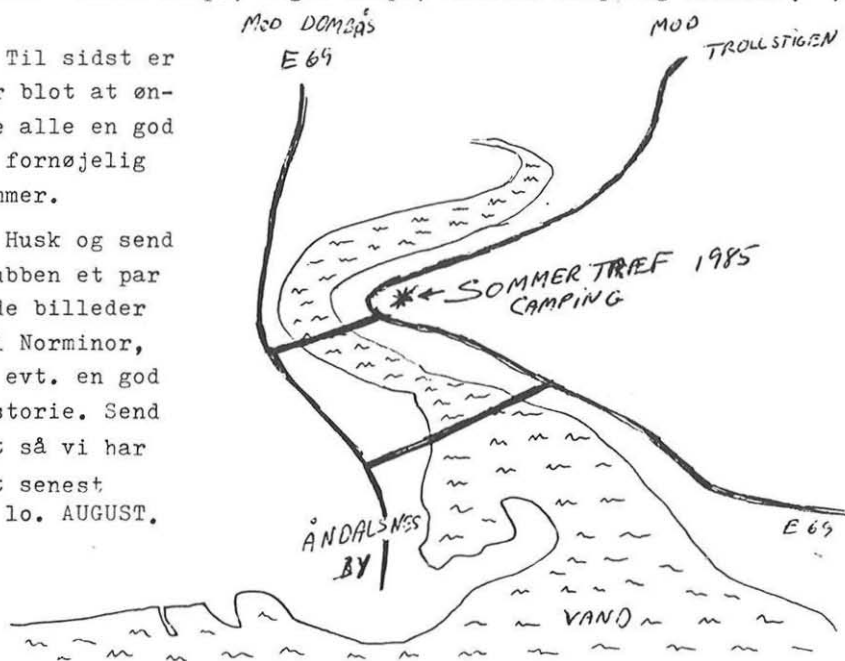
Spørgsmål til bestyrelsen angående træffet skal være os i hænde senest lørdag d. 6.-7. Postboksen vil ikke blive tømt fra denne dato og 14 dage frem.

Da dette er skrevet i midten af juni, vil der blive sendt brev til alle tilmeldte, hvis der bliver ændringer eller vigtige meddelelser indløber.

Jeg håber at man kan finde frem til pladsen efter nedenstående tegning. Hvis de der kører selv fra Oslo og til Åndalsnes, ønsker at slutte sig til de der kører fælleskørsel, med start fra Skedsmokorset mandag d. 8 juli, kan man se efter følgende steder: Hamar camp., Magli camp., Melvold camp. og Dombås. (E6)

Til sidst er der blot at ønske alle en god og fornøjelig sommer.

Husk og send klubben et par gode billeder til Norminor, og evt. en god historie. Send det så vi har det senest d. 10. AUGUST.



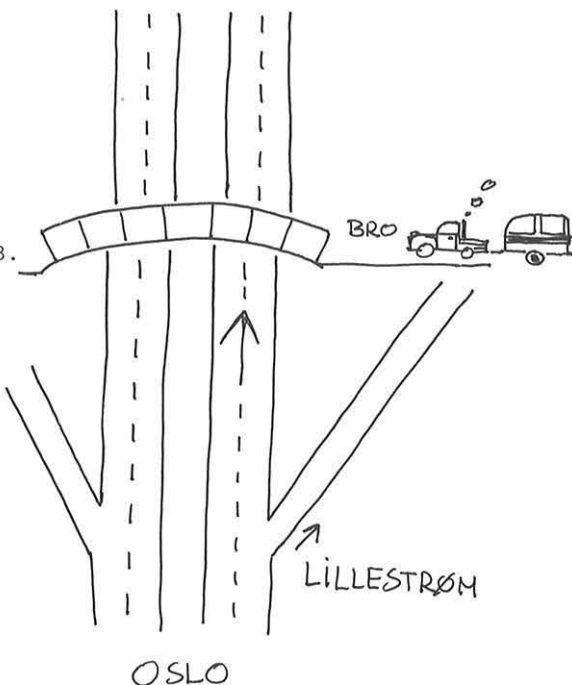
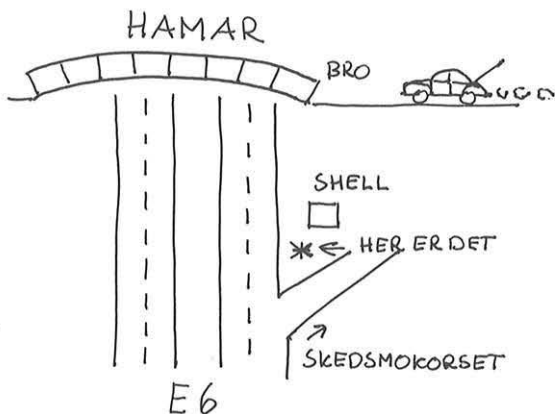
## Sådan finder du Skedsmokorset

nord for Oslo

Kjør E 6 fra Oslo Sentrum mot Hamar. Vegen er hele tiden merket med Hamar, slik at det er ikke noe problem og finne frem i Oslo.

E 6 går over til å bli motorveg inne i Oslo sentrum og dere skal ikke forlate denne vegen før dere ser avkjøringen mot Skedsmokorset ca. 20 km fra Oslo. Dere har da passert avkjøringen til Lillestrøm ca. 5 km tidligere og vi vil stå parkert slik at dere vil se oss godt. Vi vil være der kort før kl. 13.00, slik at dere skal nå dit til kl. 13.00 - 13.30 uten problemer. Skulle det dukke opp noen problemer, kan dere nå oss på Walki-Talkien (PR-radioen) på kanal 3.

Hilsen  
A-005 Olav



Sommertræf 1985 på Åndalsnes Camping, Åndalsnes

12. - 14. juli 1985

Velkommen til årets treff!

Litt om Åndalsnes:

Åndalsnes ligger ved Europavei E-69 ca. 110 km vestover fra Dombås. Avstanden fra Oslo til Åndalsnes er ca. 450 km, dersom man kjører E-6 til Dombås og E-69 til Åndalsnes. Avstanden fra Åndalsnes til Ålesund er ca. 120 km.

Åndalsnes er et turiststed med flere kjente turistattraksjoner som f.eks. Trollstigveien og Trollveggen. Åndalsnes er nærings- og industrisenter i Rauma kommune.

Program for årets treff:

Fredag 12/7

kl. 19.00 Ankomst. Oppsetting av teltet  
Konkuranser. Eventuelt leirbål ved elvebredden.  
Utlodning.

Lørdag 13/7

kl. 6.30 Vekking med isvann fra elven

kl. 11.00 Kolonne kjøring med innlagt matpause. (pick-nick)  
Oppstilling for fotografering.

kl. 14.30 Retur til Campingpladsen

kl. 15.00 Åpent for publikum.  
Avstemning  
"Peoples choice" - Valg av publikums favoritt bil.

kl. 19.00 Middag (ev. grilling) med premieutdeling.  
Slidesfremvisning, ev. diskotek.  
Utlodning.

Søndag 14/7

kl. 11.00 Samling for felles tur til Trollstigen og Geiranger.

kl. 16.00 Avslutning på Dalsnibba ca. 1500 m.o.h.

Programmet er foreløbig, det tas forbehold om endringer!!!

Vel møtt!!!



# 5ÅR med NMMK

7.del

Siden jeg ikke fikk avsluttet min del av 5 årshistorien i forige NORMINOR, vil jeg gjøre dette her og nå.

Etter at det nye styret ble valgt inn på generalforsamlingen i Oslo den 27. november 82, hadde det avtroppende styret bare ett par viktige oppgaver igjen. Dette var å få desembernummeret av NORMINOR og Medlemsmatrikkelen ferdig før jul. Dette var ingen liten jobb, mange sene kvelder ble det, og siste natten var vi ferdig klokken 05 om morgenen.

Sist på året ble Ålesund gruppen stiftet, med Lidvard Lundanes som kontaktperson.

Klubben hadde pr. 31.12.82 kommet opp i medlemstall nr. 328.

Tidlig på nyåret 83, (8. januar) reiste vi i "gamle styret" til Danmark for å overlevere klubbens eiendeler til det nyvalgte styret.

I Fredrikshavn ble den tunglastede Van'en selvfølgelig stoppet av de danske tollere. Tolleren som stoppet oss mente at vi ikke bare kunne reise inn i Danmark med et slikt "lass". Han forsvant så inn på et kontor. Der sto vi da og ventet. Langt om lenge kom det en anen toller bort til oss. Han lurte på hvorfor vi sto der! Jeg fortalt at vi hadde med oss et flyttelass! Bare kjør, sa han. Minoren ga full gass, vekk fra havna fortest mulig!

Vi kom frem til Jelling hvor vi var med på et planleggingsmøte mellom det nye styret og lokalgruppens kontaktpersoner. Der ble det bl.a. holdt avstemning over hvor i Danmark '83 sommertreffet skulle arrangeres.

Ca en måned senere hadde vi i Oslo den fulle oversikt over klubbens kassabeholdning, og kunne dermed med stor glede overføre overskuddet fra 1982 til styret i Danmark. Overskuddet, 4.714.63 d.kroner tror vi nok gledet i Danmark også.

Hva som har skjedd fra dette tidspunkt og frem til 18. sept 83, - da klubben hadde sitt 5 ÅRS jubileum, er ikke jeg den rette til å skrive om!

Jeg "kaster" derfor pennen over til O21 John, og håper at han i neste NORMINOR vil avslutte "5 ÅR med NMMK".

hilsen 001 Ole Jørgen

# NORDISK MORRIS MINOR KLUB



## ØSTJYLLAND

Østjyllands Minitræf. 24-26 maj 1985.

Fredag den 24.5 satte Morris'en kurs mod Vejle Fjord Camping, hvor Østjyllands Minitræf skulle gå af stablen.

Vi ankom til campingpladsen og var vældig spændte, da det var vores første Morris-træf. "camping-fatter" snakkede det meste af et kvarter, før det lykkedes os at slippe ind på pladsen, hvor vi straks fik øje på de første Morriser. Vi faldt hurtigt i snak, imens vi tændte grillene. Da vi havde spist, begyndte vi at studere de Minorer, der efterhånden var kommet til. Det fik vi dog ikke lang tid til, da det begyndte at regne. Resultatet blev, at vi krøb i læ i Kajs store villatelt, hvor der blev budt på kaffe. Efter et par timers sludder gik vi i seng.



Næste morgen startede vi kl. 7.30. Efter hurtig morgenmåltid, kørte vi i kortege til Jysk Bilauktion, hvor der blev holdt den 4. internationale auto-veteranbilauktion. Det kom bag på os at indgangen kostede 30 kr., da ingen havde regnet med det. Efter diskussion om prisen, måtte de interesserede punge ud med 30 kr. Det skal dog siges, at det virkelig var en stor oplevelse at se alle de gamle veteranbiler. Kl. 10.30 var aftalen, at alle Morris'erne skulle videre i kortege til Skyttehuset, Vejle. Antallet af Morris'er var steget til 22. Det var et fantastisk syn at se de nypudsede biler "suse" afsted gennem køn natur. Da vi aldrig havde prøvet dette før, syntes vi, at det var morsomt at se folks forbløffede ansigter, når vejen var tilsået med Morris'er.



Ved Skyttehuset spiste vi vores medbragte madpakker. Derefter kørte vi tilbage til campingpladsen, hvor der skulle være åbent hus med bla. flere aktiviteter. Midt på eftermiddagen dukkede en Van op fra Norge. Vi havde hørt, at de kom til Østjyllands Minitræf hvert år, og vi synes, at det var vældig friskt af dem, at tage den lange tur fra Norge til Danmark. Efter at have hilst de to nordmænd velkommen, fortsatte vi med at studere Morris'erne, som gav mange gode ideer til at gøre sin bil mere smart og praktisk. Blandt de besøgende til åbent hus, var bla. min mor, som det lykkedes at indmelde som A-medlem, da hun er den lykkelige ejer af en to-dørs Morris fra 1967.

Ved 17-tiden tændte vi atter op for grillene, og fik grillet noget mad, som blev nydt i det dejlige vejr, der var nået frem til os. Derefter var der præmieuddeling, til de heldige vindere fra eftermiddagens aktiviteter. Senere på aftenen blev vi inviteret til foredrag om Quaker State Oil hos en fra Landrover-klubben, som skulle køre opvisning den næste dag. Olien var sikkert god, den bliver ihvertfald testet af nogle fra klubben, idet han lød vældig overbevisende.



Ved 23-tiden skulle min pige desværre hjem, men jeg kom igen søndag morgen, hvor der ved 9-tiden begyndte at komme flere Landrovere - - ialt 5 stk. Da alle var klar, kørte vi i samlet flok ud til en grusgrav, hvor Roverne skulle vise, hvad de duede til. Morris'erne blev pænt parkeret i baggrunden, da terrænet nok ikke var godt til dem. Efter at et par stykker fra Landroverklubben havde været ude at inspicere terrænet, fik vi mulighed for en køretur, og det var ikke nær så behageligt at køre i det ujævne terræn, som at køre Morris Minor. Det var fantastisk at se hvad Landroverne kunne klare. De kørte nærmest lodret op af skrænter og bakker, og bedst som man troede at det var overstået, skulle de ned igen. Efter at have moret os et par timer med Rover-klubben, gik turen atter mod campingpladsen, hvor et virkelig vellykket træf sluttede, vi glæder os til næste gang.

Med venlig hilsen A-820  
Lars Wulff Nørholm

# Besked fra



Vi vil gerne have lov til at takke alle, i de ca. 25 Minorer som fandt vej til Østjyllands 4. Minitræf.

Som tidligere år var der deltagere fra mange af Nordisk Morris Minor Klubs lokalgrupper.

Foruden Østjylland var der besøg fra Midtjylland, Grindsted, Vojens, Sydbyn og så langt væk som København og Oslogruppen.

Du kan læse mere om træffet i artiklen som er indsendt af en af de Østjydske deltagere.

#### TRÆFMÆRKER

Da flere har ytret ønske om at kunne købe et træfmærke fra træffet, for at have et minde om begivenheden, har vi besluttet at lave et ovalt messingmærke (som hovedklubbens bomærke) med vores bomærke, cabrioleten samt teksten: Minitræf Østjylland 1985.

Da vi ikke fik lavet et mærke i 1984 kan alle, og kun de der deltog dette år, få et mærke herfra også.

Mærket der er ca. 6,5 cm. i diameter vil komme til at koste omkring Dkr. 75.- incl. monteringskruer.

Send din bestilling med antal, årstal samt navn og adresse til mig senest d. 18. juli. Venlig hilsen H-170 Karen Klausen  
Hvejselvej 44  
7300 Jelling

Kommentarer til  
ØSTJYLLANDS Mini - Træf 25-26/maj 85.

Land - Roveren rullede ind på campingpladsen v/Daugård Strand i et herligt sommervejr, og de biler, der stod lined op, havde også fortjent det fine vejr.

Det kræver virkelig entusiasme, når ejere af disse biler gør så meget ud af den. (Sådan ser en Land - Rover aldrig ud, men den kan så meget andet)

Lørdag aften havde jeg træfdeltagerne samlet til en kop kaffe og en snak om motorolien QUAKER STATE. Her gjorde entusiasmen sig gældende ved stor spørgelyst, men en del skepsis var at spore. Det forstår jeg udmærket, for indtil dato er der vel ikke noget firma, der ikke reklamerer med verdens bedste produkt.

Det er unødvendig for QUAKER STATE, for det er et faktum, at QUAKER STATE er den eneste motorolie, som fremstilles alene af Pensylvanien Grade Grude Oil.

Det har betydning for den færdige motorolie, fordi: Ingen færdig motorolie kan blive bedre, end grundolien tillader. Dette er også årsagen til, at brugere af QUAKER STATE motorolie kan konstatere længere levetid for motorer, renere motorer med bedre tætningsvedligeholdelse samt lavere motorolieforbrug.

Når klubbens formand, John Jensen, har været en tur i Norge, vil han have erfaringer med brug af QUAKER STATE.

Iøvrigt køres der af Østjyllandsgr.forsøg med QUAKER STATE til bagtøj for reducere af støjniveauet fra dette.

Jeg glæder mig til samarbejdet med Morris - Minor klubben og især til at kunne vise de fordele - ikke mindst de økonomiske - en hver ejer af et motorkøretøj kan opnå med QUAKER STATE.



# Sydfyn og øerne

Hej allesammen!

Efter at være sluppet levende ud af sidste nummer, tør jeg godt at skrive en gang til, dog iført styrthjelm.

Først et stort hurra for den "skrappe" linie overfor "gratis-ter". Derefter et "tak for et godt Minitræf" til Midtjylland, fra de af vore medlemmer der var med.

Der er ikke sket så meget i det Sydfynske i den forløbne tid, men vi hygger os da gevaldigt på kroen, når vi holder vores møder. Lige inden at jeg ikke gider skrive mere, vil jeg fortælle at vi arrangerer et sensommer-minitræf på Ærø, men det kan i læse mere om andetsteds i bladet.

A-263 Claus Kristensen

## Trafigalt Leksikon

### Benzinmåler:

Kontrolapparat, hvor en viser ved at pege på nul, oplyser føreren om, at der er mindst 10 km. til nærmeste tank - der sandsynligvis er lukket.

### Choker:

Håndtag, hvormed man på kolde dage kvæler en i forvejen modvillig motor.

### Automatisk choker:

Indretning, der automatisk får vognen til at gå i stå i det første stærkt trafikerede kryds man kommer til, efter at være startet en kold vintermorgen.

### Speedometer:

Fartmåler, der err forsynet med tal fra 20 til 60 mere end konstruktøren i sin vildeste fantasi, havde tænkt sig om vognens tophastighed.

---

## Midtjylland

Indbydelse til Hauge Kræmmermarked.

Søndag den 7. juli kl. 9.00, er vi indbudt til kræmmermarked i Hauge (mellem Kjellerup og A 13).

Tilmelding på tlf. 06-63 92 12 eller 06-88 85 28

Næste møde på Signesminde Kro, bliver søndag den 11. august kl. 14.00.

## Mini-træf på Ærø

Sydfyn og øerne inviterer til Mini-træf på Marstal Camping, lørdag den 31. august og søndag den 1. september.

Campingpladsen ligger i Havnegade, ca. 200 m fra en dejlig badestrand ud mod Østersøen.

Lørdag eftermiddag kører vi til Ærøskøbing, der hver sommer bliver besøgt af tusindvis af turister, fra alle lande.

Søndag formiddag kører vi til Søby. I øvrigt vil vi gerne snakke med jer på pladsen, om hvordan turene skal køres, og er der nogle, der har et par gode opgaver, er I velkomne med dem.

Husk at bestille færgen i god tid. Her er et par eksempler på afgangene først på dagen, lørdag:

Rudkøbing - Marstal: kl. 9.15. Tlf. 09-53 17 22 eller 049-62670

Svendborg - Ærøskøbing: kl. 8.40. Tlf. 09-52 10 18 eller  
049-67218

Fåborg - Søby: kl. 9.30. Tlf. 09-61 14 88, kl. 8-17, Lø-Sø 9-14

Mommark - Søby: kl. 9.20. Tlf. 09-58 17 17 eller 049-61923

Sidste tilmelding senest den 17. august og evt. spørgsmål rettes til: A-596 Albert Hansen, Brændeskovvej 18, 5700 Svendborg.

Tlf. 09-21 98 06

---

## Småland

c/o Flemming Pitchfork  
Trekanten  
S- 340 16 Ryssby  
Tele: 0372-630 42.

Till samtliga Minor ägare Sverige.

Med anledning av, att jag har åtagit mig kontaktombud jobbet, ligger i den förklaring:, Jag äger själva 2 st. Minor, som fortfarande är på renoveringsstadiet, 1 st. Traveller 71. och 1 st. Pick Upp årsmodell än så länge okänt. Begge två inköpta i Danmark, som rishöger.

För det andre ligger mina kunskaper på Minor sidan rätt bra till, då jag innan jag överlätade firmaen till min Son, syslade med BMC och Leyland, Föreningsverksam i BAC ( British Automobil Club ). Som jag har lämnat 85. Mini Seven Klubb. och NMMK. Av denne anledning har jag varet med om olika frågor i försäkringar av gammal bilen, vilket jag idag kan vare medverkande till att vi också i den Svenska delen av NMMK, kan komma att åtnjuta, det första steget är, att vi bildar en " STEDSGRUPP". I vanlig ordning val av Ordförande sekretär o. dyl., Möteslokal finns redan om vi kommer överense, Byggnaden jämte min, är bygdegården med stort Areal, för sammankomster med våre Danska och Norske vänner. Från Halmstad till Trekanten ca. 90 Km. Ifrån Växjö 55 Km. - Ljungby 25 Km. Alt ihop mitt i Skogen, med sjöer, och gammal kulturbyggd. Och Massar av Svensk - Dansk historie. Idet det var just i denna byggd som historien skrevs i kriget om Skåne - Halland och Blekinges framtid.

Jag träffas på kvällar på ovanstående telefonnummer, Vällkomna.

A-290 Flemming



# Sydsjælland og øerne

Ja tiden flyver, vi nåede ikke at få noget med i sidste nummer, men vi har ikke ligget stille. Vi har holdt 2 gruppemøder, men der har ikke været det store fremmøde, som vi havde håbet. Alligevel har vi der var mødt op, fået noget sat igang.

Først vores Minitræf på de Hvide Svaner, som der vil blive skrevet mere om, hvordan det er gået. Vi har fastlagt 2 gruppe-møder til i år. Det bliver den 4. august kl. 13.00 i Pejsestuen og den 13. oktober, samme tid og sted.

Den 25. august har vi planlagt turen til Aalholm med afgang fra Sct. Jørgens Park i Næstved kl. 11.00. (Til dem mere syd på, ring 73 65 49, så I kan komme på på vejen og spare noget kørsel). Da vi starter før frokost, har vi regnet med at vi hver især tager en madpakke med, som vi kan hygge os med i det grønne. Husk vand.

Vi er også i gang med at undersøge, om vi kan stable en udstilling på benene, som nok vil blive holdt den 14. - 15. sept., hvis ellers alt går vel. Ideer modtages på tlf. 73 65 49, eller hvis du har noget, du vil vise andre Minor kørere. Sidst på året vil vi lave lidt jule-halløj; nærmere derom senere, men datoen vil blive enten den 7. eller 8. december.

Så vil vi gerne, om der er nogle reaktioner på vores bomærke, som vi har fået en hjælpsom mand til at tegne. Vi takker hermed. Der er mulighed for, at vi kan få lavet trøjer med bomærket på, til ca. 50 kr., hvis der er nok der er interesseret. Vi ville også gerne have vores eget gruppeflag. Muligheden foreligger, da jeg har et Morris flag, som vi så bare skal have syet 2 bomærker på. Men da vi endnu ikke er begyndt med gruppekontingent, kan vi ikke få lavet trøjer. Vi skulle gerne have nogle bestillinger, så vi der står for det, ikke skal brænde inde med noget. Hvis det har nogen interesse, så ring på tlf. 73 65 49, så vi kan se hvor stor opbakning der er, inden vi sætter noget igang.

Med venlig hilsen

H-386 Ketty Rasmussen

# København og omegn

Vi takker hermed Minor klubben, for at vi måtte starte vores egen gruppe her i Hørsholm. Vi vil gøre vores bedste for at leve op til Minor klubbens image.

Som vist på billederne er der nogle biler under restaurering, og andre er længere fremme, men vi har selvfølgelig andre vogne. Desværre har vi ikke billeder af dem endnu, så det må vente.

Vi mødes næsten hver week-end om sommeren på Rungsted Havns parkeringsplads, så hvis I har lyst til at møde os, kan I jo starte bilerne op og køre over til os lørdag den 10. august kl. 19.00 og hilse på os.





Ha' en rigtig god Minor-sommer

Med venlig hilsen  
A-835 Kurt Dahlerup

## Englandsturen

Efter at vi havde kørt rundt i Wales et stykke tid og nu be-  
fandt os i den sydlige del af landsdelen, fandt jeg ud af at vi  
havde tabt låget til topdækslet. Ved at studere kort og de adres-  
ser jeg havde taget med på Morrisværksteder, fandt vi ud af at  
der var et værksted lidt længere nordpå, i Wrexam. (værkstedet  
er tidligere besøgt af medlemmer i NMMK) Vi fandt værkstedet  
og snakkede lidt med ejerne. Igen var det et par brødre der hav-  
de stedet. Den ene af dem var igang med at reparere træværket på  
en woody. Et arbejde som ikke rigtigt passede ham. "Folk burde  
købe nyt træværk istedet for at reparere på det gamle", var hans  
mening, selvom det ellers var et pænt stykke arbejde han gjorde.



Vi gik lidt rundt mellem bilerne. Pludselig så vi en front-  
hjelme hvorpå der sad et af de eftertragtede figurer. (den med  
M-et) Hjelmen lå blot og flød i græsset, og vi tog den straks  
med ind til ejeren. Vi spurgte ham om vi måtte købe hjemfigu-  
ren og hvad han evt. skulle have for den. Han sagde ja, og hvis  
det ikke var for meget ville han gerne have 1£ for den. (svarer  
til ca. 14.- kr.) Det skal lige nævnes at vi havde spurgt andre  
steder hvor vi havde været, men man var ikke interesseret i at  
sælge emblemerne da de ikke længere kan købes som nye. Derfor  
ville bilen jo være sværere at sælge. Da vi var kommet til ste-

det var vi kørt over i højre side for at parkere. Da vi var færdige med at handle takkede vi af og satte os ind i bilen for at beundre vor nyerhvervelse. I glædesrusen fortsatte vi i højre side ud af vejen. Pludselig rundt i et sving kom en idiot lige imod os i vores side. Han fægtede med armene og brugte munden som om han ville fortælle os noget. Med nød og næppe styrede han uden om os og fortsatte. Hovsa - da slog det os pludselig at det var os som kørte i den forkerte side, og vi fik hurtigt rettet fejlen.

Så gik det igen sydover. Vi kørte gennem mange skønne områder, og en af byerne hed Stratford-Upon-Avon. Det var Shakespeares fødeby og vi spurgte: "To be or not to be a Minor", og det var jo egentligt et dumt spørgsmål. Der var lige så mange turister her som omkring H.C. Andersens hus i Odense om sommeren, så vi stoppede ikke op.



Vi er nu nået hen til d. 1. august, og vi har været i England i 2½ uge. De sidste par dage har vi kørt mod Oxford. Og hvorfor nu det? Jo - selvfølgelig for at se Minorens fødeby. Da vi kørte hjemmefra havde vi ikke de store planer om at skulle se Morrisfabrikken. Vi ville blot køre gennem byen hvis vi kunne nå det. Vi brugte eftermiddagen til at få set lidt på den indre by, med butikker og hvad dertil hører. Vi så ikke nogen særlige tegn på at der her i byen tidligere var lavet over en mill. Minorer. Jeg prøvede på at finde et skilt et sted hvor byvåbnet var på, da det jo indeholder den berømte tyr.

Ikke så meget som en eneste "tyr" så vi den eftermiddag, og vi drog skuffede tilbage til campingpladsen. Jeg begyndte at læse i nogle af de klubblade som jeg havde fået fra sekretæren i den engelske klub, og her var omtalt et arrangement de havde haft  $\frac{1}{2}$  år tidligere, hvor de fejrede Minorens 35 års fødselsdag i Cowley. Jeg gik op og talte med campingchefen om hvordan man fandt Cowley. Det viste sig at det var en form for forstad til Oxford, og at det ikke var særlig svært at finde.

Da vi havde spist til aften tog vi så ud for at finde vores gamle bils "rødder".

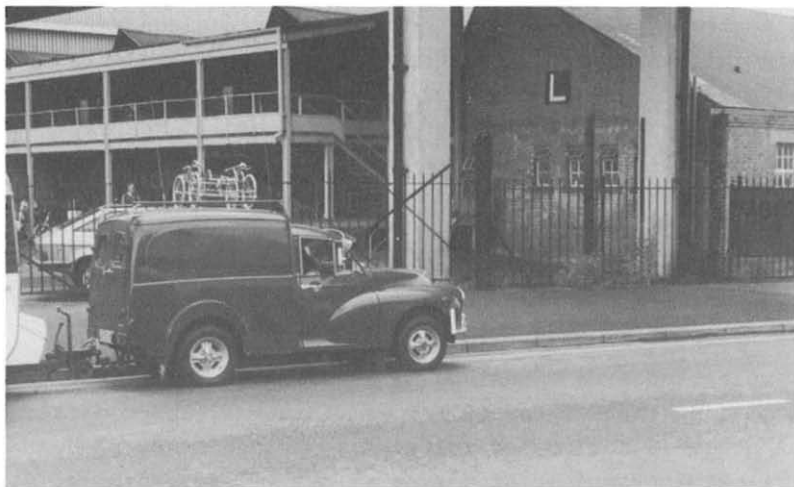


Det var med nogen skuffelse at ordet Morris faktisk ikke eksisterer mere. Det hele hedder nu "Austin Rover Group" og består af ca. 20 kæmpe haller med hver sit jerngitter udenom, og en uniformeret vagtpost ved porten.

Stille og roligt "futter" vi rundt i området, og finder også en port for besøgende. Den er desværre lukket nu så vi må nøjes med at se det hele udefra. De biler der var flest af rundt ved hallerne var Rover i forskellige "størrelser", samt den dengang nye Metro i både Austin, MG og Turbo versioner.

Det skal lige nævnes at her i Cowley var der virkelig mange Minorer. I 9 ud af 10 sidegader man så ned i holdt der en ved fortovs-kanten. Ingen af dem var super velholdte, men de fleste så rimelige ud.

Da vi næste formiddag havde pakket, begyndte vi at køre mod Harwich, hvor båden til Danmark lå. Vi måtte dog lige en tur ind forbi fabriksbygningerne igen. Jeg havde studeret de engelske blade igen, og der var billeder af nogle af de gamle fabriksbygninger som jeg gerne ville se.



Pludselig var de der. Disse gamle bygninger hvor de første Minorer blev lavet. Det var også her billederne til de mange bøger, som mange af os har, er taget. Det var blevet regnvejrr og Daniel sov, så vi besluttede køre videre. Men det var nu alligevel sjovt at have været på stedet. Så må vi jo gøre lidt mere ud af Oxford hvis vi kommer derover igen i 1988, som jeg tidligere har skrevet om.

Vi nåede færgen uden nogen form for uheld, og glade og tilfredse kunne vi se tilbage på 3 ugers fantastiske oplevelser.

Da vi kom hjem fik jeg fremkaldt for ca. 700.- kr billeder, så det er hun en brøkdæl som har været her i bladet, men jeg håber alligevel at nogen har fået lyst til selv at se landet. Jeg giver gerne råd og vejledning hvis nogen ønsker at tage til England. Jeg kan prøve at nævne et par ting her.

Venstre-kørsel er ikke så svært som mange måske tror. Når man kører fra båden, kører man i lange rækker det første stykke tid, og man følger bare efter de andre. Når man så kommer ud af byen

ender man enten på en motorvej, hvor der jo ikke er noget at tage fejl af, eller også er det en lille ubefærdet vej, hvor man stille og roligt kan lære det.

Noget andet er rundkørsel venstre om. Overalt hvor veje mødes i et kryds er der en rundkørsel. Hvis man finder 3 - 4 lyskryds i en større by skal man være heldig. I begyndelsen kørte jeg forsigtigt hen til rundkørslen, og kørte først ind når der var rigelig med plads til både bil og campingvogn. Efter at vi havde kørt i England i nogle dage lærte vi hurtigt teknikken ved at se på englænderne. Man kører hen mod rundkørslen med rimelig fart, (ca. 60 km/t) skifter et gear ned og så "hammer down" ind mellem to biler. Er der bare  $\frac{1}{2}$  meter foran og bagved er der ingen der siger noget. Inden man kører ind starter man blinklyset. Til venstre hvis man skal af første vej, til højre hvis man skal ud af de efterfølgende veje.

Campingpladserne i England er anderledes på den måde at de er delt op i de pladser der er for campingvogne, (langt de fleste) og så nogle få der er for telte. Det skyldes at de pladser der er for campingvogne er så ujævne at det vil være umuligt at få et telt til at stå der. En overnatning koster fra kr.14 - 80.-.

Vejene i England er noget dårligere end i Danmark. Kommer man ud på landet kan der være temmelig mange huller og ujævnheder.

Afstandene bliver regnet i miles, som er knap 16 kilometer. Det nemmeste er her hvis man har en bil med et af de nye speedometre i. Her står der nemlig også hastigheden i miles med lidt mindre tal.

Hvis jeg skal anbefale områder der er værd at se, må det så absolut være englands vestkyst. Både Wales og Lake Distrikt som ligger lidt højere, er områder med en fantastisk natur. Den sydøstlige del af England minder efter min mening, for meget om Danmark. Men - smag og behag er heldigvis forskellig.

Hvis nogen har lyst til at tage afsted, ser jeg ikke nogen grund til ikke at tage afsted. Englenderne er et venligt folkefærd som altid er villige til at hjælpe hvis man har problemer. Vær kritisk - kør britisk

A-o21 John.



## Breve

fra Allan Wander (nyt medlem) har vi modtaget følgende:

Hej Morris Minor Klubb.

Jeg går rundt og tænker på at købe en Minor for senere at restaurere denne halv-gamle engelske "gogomobil". Jeg her tænkt mig at gøre denne Minor fuldstændig i stand og derefter gøre den lækker med brede chromefølge for & bag, sidepipe og dybe rallystole + stort stereoanlæg. Hvad jeg har nævnt er dog kun en brøkdæl af vidunderdeltaljer som der i øjeblikket svæver rundt i mit hoved.

Jeg vil gerne meldes ind i jeres klub, da jeg har hørt at i ind imellem sender udmærket materiale ud til jeres medlemmer. Jeg har samtidig nogle spørgsmål som jeg håber at I vil besvare mig, da dette kunne give mig noget erfaring med mit Minor-projekt.

Hvor brede følge kan der være under vognens skærme?

Kan det lade sig gøre at montere sidepipe?

Jeg kunne godt tænke mig at få en større motor i; jeg ved bare ikke om det skal være en 1300<sup>3</sup> Marina eller en 1275<sup>3</sup>. Hvilken form for motortuning foretrækker I, (det skal være en rå maskine)?

Hvor mange hk kan man tune en marina 1300<sup>3</sup> op til & hvordan?

Hvordan sænker jeg vognens for- & bagende mest effektivt?

Til sidst vil jeg gerne spørge om I har nogle gode ideer til at ombygge denne bil til en "rå børste":

På forhånd tak for besvarelserne.

Venlig hilsen

Allan Wander.

Tak for dit brev Allan. Det var en ordentlig mundfuld, men det er rart at få sådanne breve.

Jeg vil, sikkert ligesom mange andre, starte med at fortælle dig, at du måske vil få problemer med politiet, men det du skal i gang med lyder i hvert fald sjovt.

FÆLGE: Hvor brede følge der kan være under skærmene, er meget forskellig. Det afhænger en del af fabrikatet. Jeg kan sige (skrive) så meget at de fleste, som kører med brede følge, kører med 5 1/2" enkelte med 6". Jeg synes du skulle prøve at se på nogle følge, som du kunne tænke dig, og så måle dem ud. Hvis de skulle blive for brede har du den mulighed at sætte skærmforøgere på.

SIDEPIPE: Det kan sagtens lade sig gøre, dog skal den sidde i venstre side og ikke stikke uden for bilen. Jeg synes du skal få fat i en mindre sidepipe, idet en stor hurtig kommer til at se klodset ud på en halvgammel "gogomobil".

MOTOR: Om du skal have en 1275<sup>3</sup> eller en 1300<sup>3</sup> anhænger lidt af held og hvad du vil give for motoren.

En 1275<sup>3</sup> er fra en MG Midget og har den fordel, at den passer lige ned i vores Minor på ophæng og gearkasse. Den ligner Minormotoren fuldstændig. Men da motoren er fra en MG og da der ikke findes ret mange er disse motorer desværre ofte dyrere.

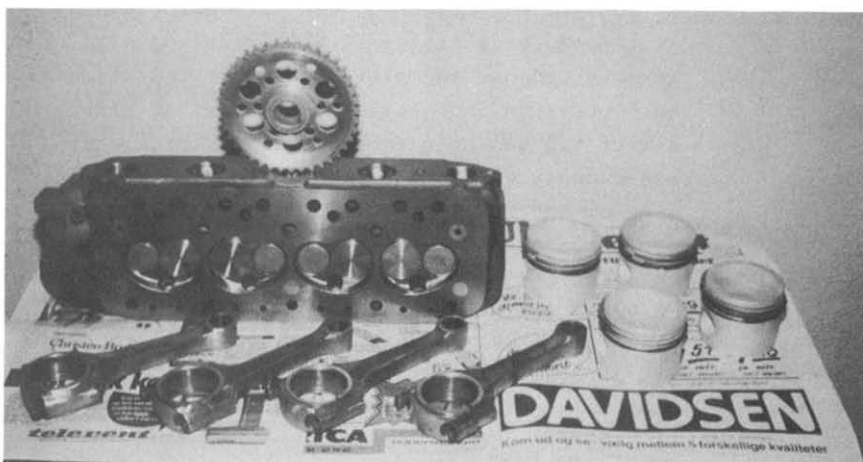
En 1300<sup>3</sup> fra en Marina er derfor billigere, men kræver en smule ombygning før den passer (ophæng og svinghjul).

Fælles for dem er samme "grundtopstykke" så om du vælger den ene eller den anden til brug for tuning kan være ligemeget.

TUNING: Jeg vil sige tuning er en temperamentssag. Det er meget svært at skrive noget om hvad vi vil anbefale. Kontakt et tuningsfirma og forelæg dine ønsker og de vil kunne fortælle dig hvad netop du skal investere i. Det med at investere er rigtig dyrt. Jeg ved for mit eget vedkommende (jeg har en 1275<sup>3</sup> Midget motor) den står mig i ca. 8 - 9.000. Den yder 77 HK hvilket er mere end nok i en så "spinkel" bil. Med Minor gearkasse og bagtøj er den blevet målt til 0 - 100 km/t på 10,0 sek. Jeg har haft den op på 160 km/t, men så er der altså ikke sjovt at køre Minor mere.

Jeg ved ikke hvor meget forstand du har på tuning, men hvis du som jeg kun har hørt nogle tale om det, og måske prøvet lidt selv, synes jeg du skulle prøve at gå på biblioteket og låne en bog: "TUNING - motor & undervogn" v/ Gert Hack fra Lentz & Jenssens Forlag. Det er en lidt ældre bog (1973) men en bog som forklarer det så almindelige mennesker kan forstå det.

Her er et billede af mit topstykke, så du kan se hvor store ventiler der kan sættes i. Men lad være med at få dine plejlstænger bearbejdet, det er kun nødvendigt hvis den skal bruges til udprægede racermotorer. De på billedet er blevet poleret men hvert fald ikke af en fagmand. De var slebet skæve det kostede fire andre plejlstænger til min Midget (virkelig svære og dyre at få fat i).



Hvorledes du sænker for- & bagende? Forenden bliver omtalt på de næste sider. Bagenden kan du enten få bladfjerene banket op eller du kan forlænge de bagerste ophæng.

Om vi har nogle ideer til hvordan du får en "rå børste"? Jeg synes du har ideer nok - bare gå igang, Jeg synes det er bedre du selv finder på nye ideer og ikke bruger alle dem som allerede er opfundet. God arbejdslyst.

Finn.

# Ferietips

**BREMSER:** Hvornår har du sidst skiftet bremsevæske? Har du kun checket væskniveauet og efterfyldt. Det er jo såen (citat Ole Olsen) at bremsevæske optager fugt fra omgivelserne, som foruden at fremme korrosion i bremsesystemet også nedsætter kogepunktet. Det betyder, at vandet i væsken omdannes til damp ved meget kraftige nedbremsninger som ofte forekommer ved tungt lastet bil og ved kørsel i bjerge (Norge).

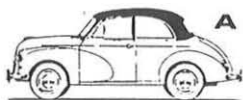
**KØLER:** Hvornår har du sidst fået rensset kølesystemet. Det er jo vand man bruger og der vil derfor uundgåeligt komme afsætninger af kalk, rust og slam. Normalt opdager man slet ikke denne reduktion af køle effekten, men kommer vognen til af køre stærkt vil den høje temperatur og vibrationer højst sandsynligt få afsætningerne til at løsne sig, og kan stoppe små kølekanaler. For at undgå dette bør man ved skift af kølevæske sørge for en grundig skyldning af både motor og køler; skru en slange eller to af og stop vandslangen der ind, og bliv ved med at skylle indtil der kun kommer rent vand ud.

**KONTROLLER:** kølevæskestand  
motoroliestand  
sprinklervæskestand  
dæktryk incl. reservehjul  
alle lygter  
håndbremsens frigang og funktion  
ventilator- & generatorrems spænding  
batteritilstand - destilleret vand

SÅ NU KAN DU HOLDE EN VELFORTJENT FERIE

## DEN TOFARVEDE MINOR.

Fra det amerikanske Minorblad har vi lånt følgende artikel.



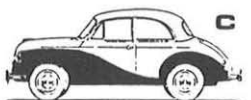
### A - DEN TRADITIONELLE TOFARVEDE:

En mørkere top vil gøre bilen lavere og en lysere top vil få bilen til at virke højere.



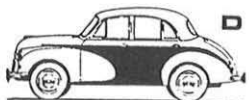
### B - SKÆRMMALING:

Mal skærmene i en anden farve dog med milde kontraster. Det vil iflg. det amerikanske blad få følgende virkning: It makes it look so cute that you want to go over and pinch its little fenders.



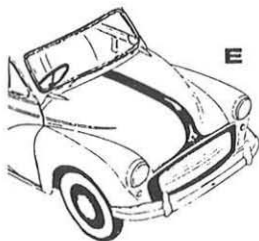
### C - DEN KLASSISKE MÅDE:

Mal skærmene og forbind dem ved at male dørene - det hele i milde kontraster. Det får Minoren til at virke lavere og længere i bedste Bently stil.



### D - ROLLS ROYSE LOOK:

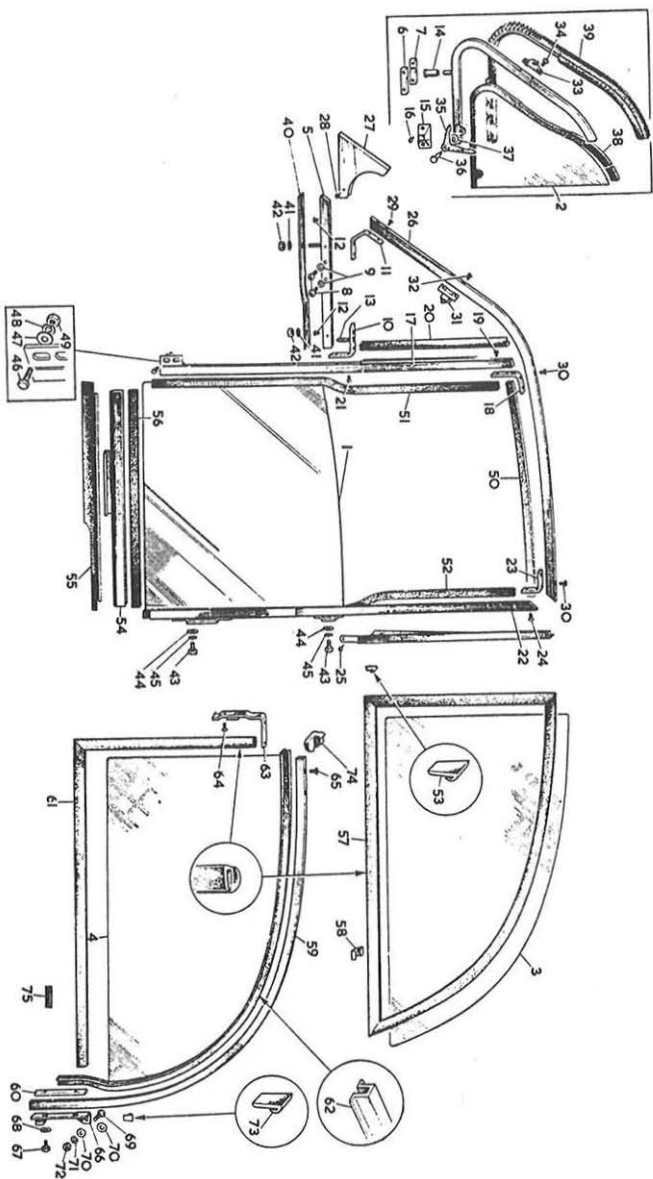
Mal under dørhåndtagene og denne gang skal skærmene ikke males.



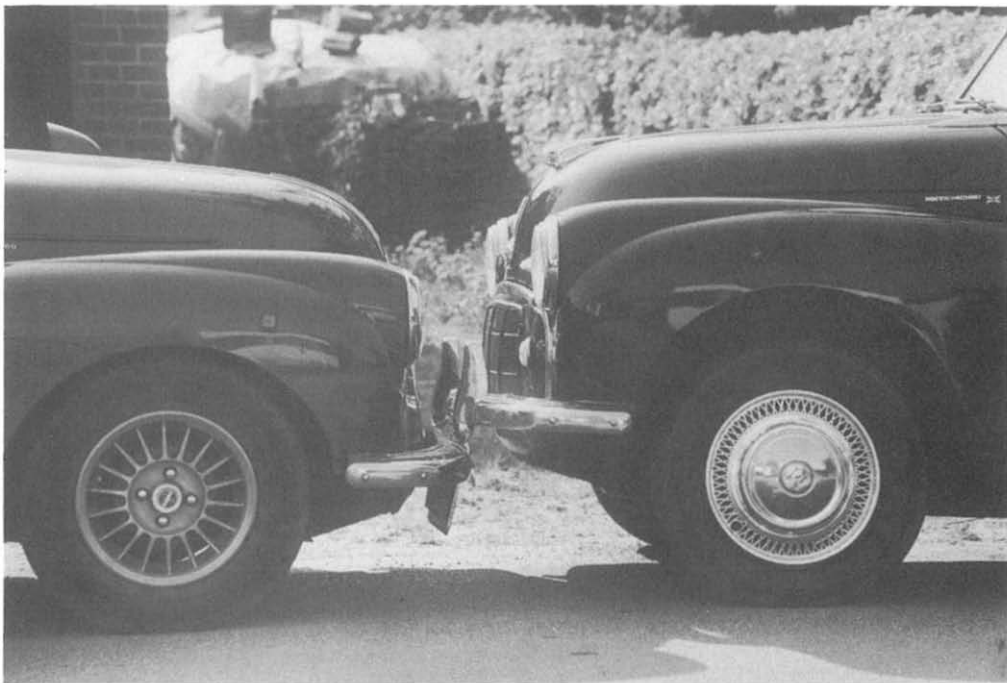
### E - A la 1946 Buick:

Dette vil iflg. bladet give Minoren det amerikanske look. Denne metode kan selvfølgelig bruges sammen med de ovennævnte og får bilen til at se mindst 10 år ældre ud.

Husk milde kontraster, så folk ikke tror cirkus er i byen.



# Life-style



## Low-rider

Har du valgt din stil? Low-rider får Minoren til at se virkelig fræk ud, men man skal ikke lege Colt Sivers (stuntmandserie - hver mandag tysk II kl.17.50) med bilen. Der i mod hvis man har valgt High-rider har man en bedre chance. High-rider er betydelig mere behagelig at køre med i længden.

På næste side vil der blive skrevet lidt om hvordan man vælger life-style.

## High-rider

Hvis du ønsker at justere bilen i op eller nedadgående retning kan det enten ske ved tværvangen eller ved forhjulsophænget.

VED TVÆRVANGEN: Start en eller to dage i forvejen med at gøre rent omkring møtrik nr. 72 og 78 (se sidste nummer af Norminor nr. 35) og sprøjt lidt rustløser på.

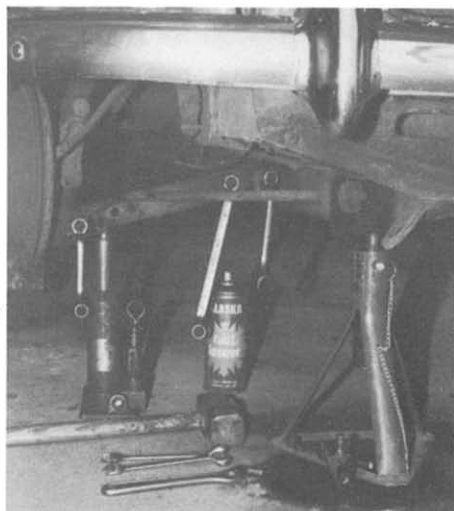
Løft bilen og løsn møtrikerne. Pas på når du trækker bolten ud ved den lille plade; armen kan sidde i spænd og smække op mod bunden (tværvangen).

Hvis det drejer sig om små ændringer kan du nøjes med at justere ved den lille plade, ved at skubbe den frem eller tilbage (højere eller lavere hul). Når bolten igen skal sættes i (man skal helst være to) kan man bruge et koben for at presse armen ned så man kan få bolten i.

Ved større ændringer skal armen være helt fri så man kan give en en tak op eller ned. Gør godt rent foran armen og fjern møtrikken og skiven bagpå tværvangen. Nu kan du komme til at slå den fri bagfra. En tak løfter eller sænker bilen ca. 3,6 cm. Ved påmontering spændes bolt nr. 72 og armen presses ned på samme måde som nævnt ovenfor.

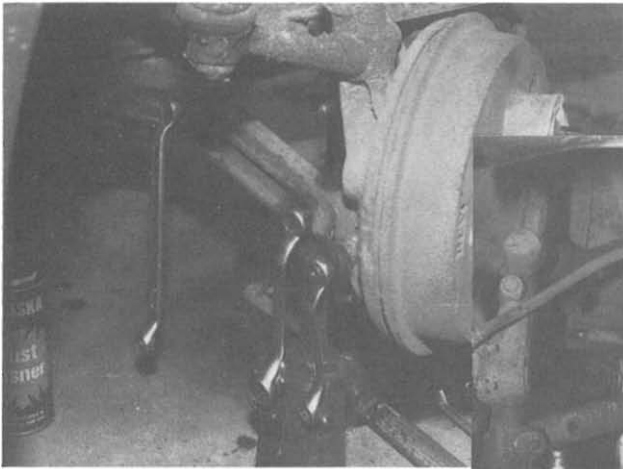
#### FORAN VED SPINDLEN:

Du løfter bilen op og støtter den under med en buk, som vist på ill. 1. Du sætter donkraften under den bageste arm fra torsionstangen til spindlen, (sørg for at den har godt fat) og løfter lige til bilen er ved at løfte sig fra bukken. Først tager du den lille bolt fra stabilisatorarmen af og vipper den ud til siden. Så tager du alle møtrikkerne af, som er vist på ill. 1 og 2, hvor nøglerne hænger på. Når



ill. 1





ill. 3

de er taget af, kan du, som vist på ill. 3, tage den forreste arm helt af. Så trækker du den gennemgående bolt

ud af det nederste bæreløb og spindlen hænger nu kun i det øverste. Så sænker du langsomt donkraften og fjerner den. Nu kan du så trække armen bagud af strålerne på torsionstangen. (Det kan godt være nødvendigt at bruge en hammer. Den sidder som regel godt fast). Det vil være en god idé lige at mærke både armen og torsionstangen op med en kører, inden du trækker dem fra hinanden. Så kan du hele tiden se udgangspositionen. For hver stråle du flytter armen på torsionstangen nedad mod gulvet hæver du bilen 3,6 cm og flytter du den opad mod bilen sænker du bilen tilsvarende.

Når hele herligheden skal samles igen, sætter du donkraften under armen (som du skal sørge for er banket ordentligt ind over strålerne) og hæver til bilen lige er ved at løfte sig fra bukken. Så sætter du den gennemgående bolt gennem det nederste bæreløb og monterer de andre bolte gennem armene. Til sidst sætter du stabilisatorarmen på og checker at alle boltene er forsvarligt strammet. Så sænker du igen donkraften og nu skulle sagen være afsluttet.

God fornøjelse!

## Knap så seriøst

### RUSSERE & MINORER

Vor russiske ven begår med sin Minor en fejl i trafikken. En betjent observerer hændelsen og skrider tjenstligt ind. Han fremdrager sin notesblok og siger:

- Hvad er Deres navn?

Vor russiske ven:

- Krarzhavjutanitz Bolsjonopyt  
Onkx.....

Betjenten, idet han værdigt indfører sin notesblok i inderlommen:

- Det må De aldrig gøre igen!

-----oOo-----

### EL-MOTOR & KØBENHAVNERE

En københavner henvender sig hos en sønderjysk autoelektriker.

- Hej.

- Mojn.

- Kan du ikk' sætte en el-motor i min Minor?

- Jow.

- Hva' koster det?

- 14.000.

- Det var sgu' da meget!

- Jow, 2.000 for æ motor å  
12.000 for æ lening.

-----oOo-----

### TRUCKERE & HØNS (slem)

En trucker og hans abe kom i truckerland kørende med sin store truck fyldt med høns.

Forud stod en flot pige og blaffede. De stoppede og truckeren spurgte:

- Fuck or walk?

Hun gik!

Efter et par hundrede miles blev truckeren stoppet af Highway Patrol.

- Hvorfor flyder vejen med høns de sidste hundrede miles?

spurgte betjenten.

- Aner det ikke, lad os gå om og se bagi.

svarede truckeren.

Her fandt de aben igang med at spørge en høne:

- Fuck or walk?

hvorefter den blev smidt ud!

-----oOo-----

diff. på ørken:

Område, hvor man dyrker petroleum.

## Hvad koster det at »lave« en Minor?

Jeg skriver dette, fordi jeg tror der er mange som gerne vil vide, hvad det koster at lave lidt sjovt ud af en Minor. Her fortæller jeg ihvertfald, hvad det har kostet os at lave "Boulevard Blue".

Det startede med at jeg købte bilen (1971 Morris Minor looo van) gennem Søgårds Autoværksted i Silkeborg for	7500,-
Derefter 6 Weller Wheels, 4 1/2, 5 1/2 og 7"	1542,- 9042,-
vekselstrømsgen. og Mascot kontaktarm på ophug	250,- 9292,-
4 nye bremsetromler og belægning	860,- 10152,-
nye 7-taller og splitter til dørhængsler	275,- 10427,-
stempelmærke til syn+afg. f. reg. til hvide plader	1775,- 12202,-
Lucas H4, 4 nye Smiths instrumenter og Body loo, Corrostable, renovering af bagfjedre	1222,- 13424,-
bremserør, hjulcylindre, rep. sæt hovedcylinder	1050,- 14474,-
maling (til smådele), lyddæmpning, batterispænder	1225,- 15699,-
custom-pedaler + tændrørskabelholdere (import fra Sverige)	358,- 16057,-
2 Corolla sæder (import fra Tyskland)	239,- 16296,-
pakninger + brugt batteri	140,- 16436,-
skotbeklædning til sider indvendig	190,- 16626,-
forkromning håndbremse, kroge, gearstangsring, M på hjelm org. udstødning	940,- 17566,-
venstre handskerumsklap (import fra England)	465,- 18031,-
ny komplet kobling	275,- 18306,-
blinklys, spejle, stik	70,- 18376,-
brugte ventilationsruder og 1 bagdør	725,- 19101,-
forreste kofanger i glasfiber	325,- 19426,-
1,3 Marina motor (kørt 19.654 km)	300,- 19726,-
udskiftn. pakkåser ved bagaksel	290,- 20016,-
el-sprinklerbeh., sikringsholder, blinkrelæ, påhængsskilt, tændrør, platiner, tændkabler, hæfteklammer	3660,- 23676,-
masonitplader, trælim, kontaktlim, corrostable	346,- 24022,-
dæk, 4 nye Glaslaved	
ny tonet forrude (købt af bekendt)	575,- 24597,-
lakering	349,- 24946,-
fittings, kabelsko, køleslange	1750,- 26696,-
rustfri udstødning	200,- 26896,-
sædeovertræk	4300,- 31196,-
tæpper, Ege Royal	113,- 31309,-
rustbeskyttelse	615,- 31924,-
luftfilter, kompl. (til Marina motor)	460,- 32384,-
tape, lim, træ, silicone (til højtalerkasser)	1494,- 33878,-
krommøtrikker, olietrykslange, isætn. forrude	805,- 34683,-
Boulevard Blue skrift	150,- 34833,-
læderrat	172,- 35005,-
anhængertræk	552,- 35557,-
højtalere	500,- 36057,-
	450,- 36507,-
	396,- 36903,-
	698,- 37601,-

Langt de fleste priser nævnt her er en gros priser eller priser med rabat. Det har taget 2 år at lave bilen, hvor den var færdig lige før træffet sidste år. Det skal dog siges, at vi har kørt i den samtidigt med renoveringen. Nu kunne man forledes til at tro, at det skulle være forholdsvis let at sælge sådan en varevogn for ca. 25.000,- kr; men det er det nu ikke. Jeg har faktisk prøvet.

Med venlig hilsen

A-083 Flemming Nissen

d. 07.06.85 telf. 05 940944

# Køb og salg

---

Sælges: "BOULEVARD BLUE"  
1971 Minor Van, hvide plader, Marina 1,3 motor kørt  
24.000 km. 6 Weller Wheels følge spec. fremstillet 4,5  
5,5 og 7 tommer, ombygget instrumentbord med 4 Smiths  
instrumenter, Spiralo rustfri udstødning, Lucas H4 for-  
lygter, tonet forrude, Pava undervognsbehandlet, Toyota  
Corolla sæder, totalt beklædt indvendig (absolut teddy-  
fri !) Ege-tæpper i bunden, Concord 20W stereo/cass.  
med 40W 3-vejs højtalere indbygget i bageste hjulkasser,  
synsfri træk mm.

Henv.: A-083 Flemming Nissen  
Ussinggårdsvej 26  
7000 Fredericia  
Tlf: 05-940944



---

Sælges: Da min Morris Minor super fra 1967 trænger til en kærlig  
hånd og da jeg ikke selv har den fornødne tid til rådig-  
hed, har jeg måttet skaffe mig en anden. Derfor er min  
Morris nu til salg, og jeg retter denne henvendelse, da  
der måske blandt klubbens medlemmer findes en køber.

Jeg købte den i december 1984, og den har siden stået  
under tag.

Henv.: A-782 Karin Jacobsen  
Gl. Viborgvej 8, Vejrumbro  
8800 Viborg  
Tlf. 06-65 41 50

---

Sælges: Morris Oxford 1954. Udseende som Morris 1000, men større.  
Vognen er i god stand. Ekstra fejlfri døre og ekstra  
skærme medfølger. Kr. 2000,-

Henv.: Tom Greenfort  
Sonnerupvej 22  
4060 Kirke Såby  
Tlf. 02-39 25 21

---

Sælges: Originalt stållad til Morris Minor super, pick-up  
Ladet er i god stand. Evt. bytte med dele til do.

Henv.: A-846 Carsten Filtenborg  
Stakladen 62  
9380 Vestbjerg  
Tlf. 08-29 63 85 efter kl. 17.00

---

---

Sælges: Morris Minor Cabriolet, årg 1957.  
Renoveret og i god stand

Henv.: Michael Fiorini  
Tlf. dag: (01) 14 23 40  
Tlf. Aften: (02) 20 08 83

---

Sælges: Morris Minor 1000 Super, 2-dørs, årg 1969  
Pæn udseende, smoke grey. Hel bund, men dårlige vanger,  
dårligt bagtøj. Har kørt 305.000 km. på samme motor.  
Desuden en ekstra motor, gearkasse og køler.

Henv.: Viggo Vinther  
Holmelund 27  
5560 Årup  
Tlf. (09) 43 16 92

---

Sælges: Cibie tågelygter, nye, har aldrig været monteret.  
(meget rundt hus, som passer godt til Minorens former)  
1 lille Walkie talkie, Unik Sound, med antenne. (kun  
brugt i forbindelse med ture i klubben)  
Bremseforstærker (ikke sammenbygget med hovedcylinder)

Henv.: A-083 Flemming Nissen  
Ussinggårdsvej 26  
7000 Fredericia  
Tlf. 05-94 09 44

---

Sælges: Stor udførlig værkstedshåndbog på dansk (245 sider, A 4  
format i ringbind) kr. 250,- incl. forsendelse.

"klubmærket", (det fra forsiden af vedtægterne) ætset i  
rustfri stål, til påklæbning, evt. påskrining - forhør  
nærmere!

Henv.: A-773 B. Scharling  
Møllersmindevej 8  
8752 Østbirk  
Tlf. 05-78 16 09

---

Sælges: Nye og brugte dele  
Nyt på lageret: anghængertræk til 2-dørs, Van og Travel-  
ler, glasfiberskærme, frontspoiler, udvendig solskærm,  
tætningslister og alle bremsedele.

Henv.: A-120 Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
8990 Fårup.  
Tlf. 06-44 32 95 og 41 80 36

---

Sælges: Tværvange til Morris 1000. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted  
K. Ottesen  
4700 Næstved, DK  
tlf: 03-728488

---

---

Sælges: Nye og brugte reservedele.

Tværvinger: 400,- kr.  
Rep. stykker, for. vange 150,- kr.  
Woody, skal restaureres: 2500,- kr.

Henv.: A-230 Anton Sørensen  
Egebjerg Landevej 26  
Krogager pr.  
7200 Grindsted  
Tlf. 05-33 92 37

---

Sælges: Original udstødning til personbil, incl. monteringsæt.  
Før: 331,- kr  
Nu : 248,50 kr  
Duckhams motorolie 10 liter Pris: 250,- kr

Henv.: Jari Auto, Viborg  
mod forevisning af gyldigt medlemsbevis.

---

Tilbud: Der gives 15% på følgende:  
Tændrør  
Platiner  
Autoradio + tilbehør (højttalere - antenne)  
Alle VDO instrumenter  
Tune Up, som omfatter bl.a. justering af tænding og  
kaburator, kontrol af Hk og speedometer. Pris 225 kr +  
moms.  
( mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)

Henv.: Viborg Auto-Elektro  
Absalonsvej 3  
8800 Viborg

---

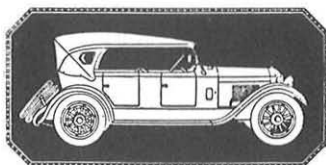
## Klubben sælger:

Kløbemærke:	1 stk	10,- Dkr	Gamle numre af NORMINOR
	3 stk	25,- Dkr	(nr. 22 og fremefter)
Jakkemærke:	1 stk	20,- Dkr	1 stk Dkr.10,-
Strygemærke:	1 stk	10,- Dkr	
	2 stk	15,- Dkr	
T-shirts:	str. 38, 40, 42, 44		
	pris pr. stk.	65,- Dkr.	

---

For at undgå nogen form for misforståelse, beder vi om  
at al henvendelse vedrørende køb og salg sker skriftligt,  
enten stilet til postboxen eller redaktøren.

Bogliste over  
 Morris Minor litteratur  
 pr.1.4.1985



### Køsters Boghandel

Jens Olesen  
 Postbox 209  
 Raadhusstræde 2  
 8900 Randers  
 DENMARK  
 Telf. (06) 42 08 13  
 Postgiro 600 84 96

- Morris Minor 1948-70, samling af 36 artikler fra forskellige motorjournaler, 100 sider 129,85
- Morris Minor 1948-83, samling af artikler fra Motor, og Thoroughbred & Classic Cars, vejprøver, historie, service data, 100 sider 129,85
- Morris Minor series MM Superprofile, udviklings- og produktionshistorie, restaurering, data, farveoversigt og -billeder, 56 sider 108,00
- Morris Minor & 1000 Superprofile, som ovenstående, men om de senere modeller, 50 sider 108,00
- Morris Minor Collection vol.1.1948-80, vejprøver, modelintroduction, touring, tuning, 70 sider 129,85
- Morris Minor. An Autocar Special, artikler fra Autocar, også om service og reparation, 100 sider, farvefotos og s/h billeder 173,50
- Morris Minor. The British People's Car. Paul Skilleter. Den store historiske bog om mærket, 240 sider, rigt illustreret 217,25
- Practical Classics on Morris Minor Restoration, god vejledning for restaurering af alle modeller, 100 sider, 200 ill. 129,85
- Morris Minor og 1000 reservedelskatalog, Graphoref, fyldt med sprængskitser af samtlige dele, også karosse, alle modeller, foto-optryk 100,-
- The book of the Morris Eight and Minor. Foto-optryk af bogen om de tidligste side-ventilede modeller fra 1948-53, vedligeholdelse og reparation, el-diagrammer, 140 sider (men selvfølgelig også om den tidligere model, Morris Eight.) 120,-
- Ivar's Morris 1000 Super (1962/65) dansk reparationsbog på 50 sider i foto-optryk, også god til de senere modeller 75,00
- Morris Minor 1000. Haynes Owner's Workshop Manual, alle modeller 1956-1971, 948cc og 1098 cc, større reparationsbog på engelsk, 160 sider 165,00
- The Morris Motor Car 1913-1983. Den store bog om hele markedets historie, 344 sider, masser af billeder 326,65
- Instruktionsbøger til de fleste årgange, også en del på dansk. Ring til mig og opgiv årgang.

## Nye medlemmer

- A-812 Erik Andersen  
Sankt Ibsgade 15, DK-8800 Viborg, Danmark.
- A-813 Aksel Tang-Petersen  
Humlevej 4, DK-8722 Hedensted, Danmark.
- H-814 Kristin Tennøy  
Eikenos, N-6020 Vegsund, Norge.
- A-815 Sussi Østergård  
Vesterhøjsvej 37, Egebjerg pr. DK-8700 Horsens, Danmark.
- A-816 Kim Møller Hansen  
Skørringevej 5, DK-4930 Maribo, Danmark.
- B-817 Kim Mortensen  
Kitelvej 2, DK-9220 Ålborg Ø. Danmark.
- A-818 Tommy Mogensen  
Plejlen 51, DK-8800 Viborg, Danmark.
- A-819 Kent Berglund  
Stenvägen 24, S-892 00 Domsjö, Sverige.
- A-820 Lars Nørholm  
Baunegårdsvej 56, DK-7000 Fredericia, Danmark.
- A-821 Erik Ovesen  
Frejasvej 25, DK-6070 Christiansfeld, Danmark.
- A-822 Poul Sloim  
Ø. Hurupvej 15, Als, DK-9560 Hadsund, Danmark.
- A-823 Jan Mortensen  
Boldrupvej 70, DK-9620 Ålestrup, Danmark.
- A-824 Rasmus Nielsen  
Nederlandsvej 7, DK-4160 Herlufmagle, Danmark.
- A-825 Gorm Hansen  
Jernbanegade 30, DK-4690 Haslev, Danmark.
- A-826 Tonny Bo Nielsen  
Vilbjergvej 4, Hjørring pr., DK-7400 Herning, Danmark.
- A-827 Leth Møller  
Vagtelvej 33, DK-2000 København F. Danmark.
- A-828 Thomas Asbjørn Saak  
Søndergade 1, 1. DK-6270 Tønder, Danmark.
- A-829 Jan Tvilling  
Platzvej 7, DK-7100 Vejle, Danmark.
- A-830 Åge Lauersen  
Ugger Holmevej 38, DK-9310 Vodskov, Danmark.
- A-831 Allan Hansen  
Raunbjergvej 38, Gjellerup pr. DK-7400 Herning, Danmark.
- A-832 Mogens Thor Møller  
Bygmarken 11, DK-3550 Slangerup, Danmark.
- A-833 Per Lauritzen  
Høgslundvej 2, DK-6270 Tønder, Danmark.



- A-834 Bent Christensen  
Mølleparken 322, DK-7190 Billund, Danmark.
- A-835 Kurt Dahlerup  
Fennevængen 27, DK-2820 Gentofte. Danmark.
- A-836 Frank Christensen  
Tværby 5, DK-5970 Brenninge. Danmark.
- A-837 P. H. Andersen  
Egedalsvænse 23, sm. DK-2980 Kokkedal, Danmark.
- A-838 Thomas Eriksen  
Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora. Sverige.
- A-839 Simon Marsbøll  
Størevej 16, 1.tv. DK-2400 København NV, Danmark.
- A-840 Amy Wetlevsen  
Morbærvænget 5, Fensmark pr. DK-4700 Næstved, Danmark.
- A-841 Lars Westermann  
Østerdalen 10 A, DK-5260 Odense S, Danmark.
- A-842 Niels Larsen  
Skovriddergårdsvej 7, Nyrup pr. DK-4700 Næstved, Danmark.
- A-843 Henrik Rahbek  
Parkgade 3, DK-6440 Augustenborg, Danmark.
- A-844 Kim Bækkegård Svendsen  
Grejdsdalsvejen 68, st.tv. DK-7100 Vejle, Danmark.
- A-845 Lasse Andersen  
Solbakken 5, DK-3520 Farum, Danmark.
- A-846 Carsten Filtenborg  
Stakladen 62, DK-9380 Vestbjerg, Danmark.
- A-847 Gitte Jakobsen  
Svanevænget 16, Hatting pr. DK-8700 Horsens, Danmark.
- A-848 Anne Tang-Petersen  
Humlevej 14, DK-8722 Hedensted, Danmark.
- A-849 Teo Guldbæk  
Hyltvej 22, Vedum pr. DK-9560 Hadsund. Danmark.
- A-850 B. Nilsson  
Påskeløkkevej 32, DK-5000 Odense C. Danmark.
- A-851 Mogens Ulbjerg  
Anbækvej 34, DK-8450 Hammel, Danmark.
- A-852 Hans Henrik Mortensen  
Skodsborgvej 382 B, DK-2850 Nærum, Danmark.

### Nye adresser

- B-019 Fred Ljone  
Arnulf Øverlandsv. 216, N-0764 Oslo 7, Norge.
- A-082 Jens Mondrup  
Svendsgade 135, DK-7100 Vejle, Danmark.

- A-327 Bjarte Humlen  
Humle, N-6020 Vegsund, Norge.
- H-404 Tina Mondrup  
Svendsgade 135, DK-7100 Vejle, Danmark.
- A-447 Henrik Krarup Leth  
Torvevænget 92, DK-8310 Tranbjerg, Danmark.
- A-461 Henrik Kjær  
Moltrupvej 28, DK-6100 Haderslev, Danmark.
- A-473 Jan Hess  
Helgesvej 30, DK-4160 Herlufmagle, Danmark.
- A-593 Jørgen Bebe  
Perlestræde 4, DK-5600 Fåborg, Danmark.
- A-656 Peter Bønding  
Banegårdsgade 3, DK-5800 Nyborg, Danmark.
- A-676 Thorsten Hall Hansen  
Norrisvej 3, Norring pr. DK-8382 Hinnerup, Danmark.
- A-716 Axel Frandsen  
Rosensvangs Allé 110, DK-8270 Højbjerg, Danmark.
- N.B. Vi har modtaget 1.stk girokort fra et nyt medlem  
DESVÆRRE UDEN NAVN OG ADRESSE.  
Girokortet er stemplet den 22.04.85 i THORNING

## Sommertræffet 1986

Allerede lige efter sommertræffet skal vi til at planlægge næste års træf. Det skal som bekendt holdes i Danmark, så derfor beder vi interesserede stedsgrupper om at gi' lyd fra sig, hvis de kunne tænke sig at være med til at planlægge og afvikle træffet. Har I nogle forslag og ideer til, hvor vi skal samles, vil vi gerne høre fra Jer inden den 10. august.

Et par glimt fra sidste års træf, i Morris Minor Owners Club i England. Her var der mange fine Minorer samlet, og nogle af dem, kan vi nok vente til Danmark til vores Sommertræf i 1986.



Foto's: John Knight.

