

NORMINOR

Nr. 39 - december 1985

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Arbejdere på Cowley-fabrikkerne i gang med at vandslibe bilerne inden lakering.

Bemærk bilen »på hovedet« øverst i venstre hjørne. Billedet er fra først i 50'erne og indsendt af A-832 Mogens Thor Møller.

Formand

A-021 John Jensen
Hvejselvej 44
DK-7300 Jelling

Næstformand

A-442 John Rasmussen
Præstebrovej 3, Urlev
DK-8781 Stenderup

Sekretær

A-438 Kaj Larsen
Peterholms Allé 97
DK-7100 Vejle

Kasserer

A-174 Finn Mikkelsen
Kornager 72
Bredballe pr.
DK-7120 Vejle Ø

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk Redaktør

A-104 Finn Nielsen
Højbyvej 44
DK-5260 Odense S

Distributør

A-231 John Madsen
Fjellebrovænget 9
DK-5230 Odense M

Revisor

A-082 Jens Mondrup
Svendsgade 135
DK-7100 Vejle

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 8
DK-7300 Jelling

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem
(medlemmer med bil) 100 Dkr
B-medlem
(medlemmer uden bil) 80 Dkr
H-medlem
(husstandsmedlem) 40 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Sidste frist for indlevering af stof
til næste nummer:

10. februar 1986.

Stof til bladet kan sendes direkte
til redaktøren.

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - Tlf. (02) 75 38 71
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A-649 S. E. Jørgensen - Storgatan 14 C S-570 22 Farserum
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten S-340 16 Ryssby - Tlf. 0372 - 630 42
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-522 Lone Skov - Bruunshåbvej 18 - DK-8800 Viborg - Tlf. (06) 63 92 12
Grindsted og omegn	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogager pr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 33 92 37
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-493 John Pedersen - Søndergade 5 - DK-6270 Tønder
Sydfyn og øerne	A-263 Claus Kristensen - Præstegårdsgyden 31 - Horne - DK-5600 Fåborg - Tlf. (09) 60 13 09
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Hyldestykket 19 - DK-2970 Hørsholm - Tlf. (02) 86 05 56
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49

Fra bestyrelsen ...

Først vil vi gerne ønske jer alle et rigtig Godt Nytår - vi håber I havde en god jul!!!

Generalforsamlingen 1985

er vel overstået. Alle gennemførte orienteringsløbet og resultaterne og vinderne ses på side 8. Den vedtægtsændring, som var foreslået fra bestyrelsen, blev vedtaget og jeg tror at alle, som deltog havde en god dag. Tak til alle der mødte op.

NORMINOR

kommer senere end beregnet. Vi har haft nogle forsinkelser og juletravlheden har også spillet ind. Derfor fik I girokortet tilsendt seperat og vi håber at I har husket at indbetale kontingent for 1986. Kalender for 1986 og medlemsliste for NMMK skulle, hvis alt går vel, følge med dette nummer og vi håber at disse ting kan være til nytte. Vi opfordrer alle til at indsende planer for arrangementer i 1986. De vil blive skrevet i Arrangementskalenderen i NORMINOR.

Sommertræffet 1986

På generalforsamlingen blev det offentliggjort, at årets træf skal holdes på Toft Camping ved Øster-Hurup, som ligger ved Jyllands østkyst. Nordjylland står for alle de praktiske forberedelser og har allerede planlagt et stort program for dagene i week-enden 13.-15. juli. Programmet for sommertræffet og yderligere oplysninger kommer i næste nummer af NORMINOR, men vi kan allerede nu oplyse at sommerens træf vil få et anderledes forløb end tidligere, idet der vil være væsentligt flere aktiviteter, som man kan deltage i.

A-232 Morten

Arrangementskalender

Dato	Arrangement	Arrangør
26. jan.	Klubmøde på Signes Minde Kro kl.14.00	Midtjylland
2. feb.	Klubmøde i Pejsestuen på Grønnegade kasserne kl. 19.00	Sydsjælland
15.-16. feb	Primus-Treff i Dokka (tilmelding innen 13.jan. og tilmeldingen er bindende p.g.a. snerydning)	Oslo
23. marts	Klubmøde på Signes Minde Kro kl. 14.00	Midtjylland
6. april	Klubmøde i Pejsestuen på Grønnegade kasserne kl. 19.00	Sydsjælland
25. maj	Klubmøde på Signes Minde Kro kl. 14.00	Midtjylland
11.-13. juli	Sommertræf i NMMK på Toft Camping ved Øster- hurup	Nordjylland NMMK

Oslo: afholder møde 1. onsdag i måneden.
Mødested mai - okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy
- nov.- apr.: Kjemisk inst., Blindern
(hvis ikke annet er kunngjort i NORMINOR)

Sydfyn og øerne: afholder klubmøde hver den sidste tirsdag
i måneden på Stenstrup Kro.

Nordisk Morris Minor Klubb

Ved afviklingen af vor årlige generalforsamling, som i år blev holdt d. 16. november, takker bestyrelsen i Nordisk Morris Minor Klubb og dens medlemmer, for den gæstfrihed og hjælpsomhed, som blev udvist af dir. Jens Jeppesen og medarbejderne i firmaet -



Odensevej 101 · 5260 Odense S · Tlf. 09-115810
Giro 7 38 79 11 · A/S Reg. nr. 14.302

Autoriseret forhandler: Austin-Morris-Rover-Jaguar-MG-Triumph-Land Rover
Range Rover-Subaru-Daihatsu-Skoda-Saab

Generalforsamling 1985

NMMK's årlige generalforsamling blev i år afholdt hos Domi - forhandleren i Odense - E.M.Jensen.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

1. Mødet blev åbnet af formanden, A-021 John Jensen, der bød alle velkomne. Diregent og referent blev valgt.

Diregent A-232 Morten Westermann gennemgik dagsordenen, og gik derefter over til punkt 2, årsberetninger fra styre og lokalgrupperne.

2. A-021 John Jensen startede med styrets årsberetning.

Oslo - A-098 Arne B. Holm .

Nordjylland - A-164 Jørgen Ebdrup.

Randers - A-120 Anton Kamp fremhæver lidt aktivitet, men håber på mere, da der er kommet nye medlemmer i området.

Midtjylland - A-522 Lone Skov.

Grindsted og omegn - A-230 Anton Sørensen, under opbygning.

Østjylland - A-082 Jens Mondrup.

Sønderjylland - A-493 John Pedersen, meget svært at samle folk.

Sydfyn og øerne - A-232 Morten Westermann referere da ingen er fremmødt.

3. A-174 Finn Mikkelsen gennemgik regnskabet for 1985, hvilket dog ikke er helt afsluttet endnu. Det endelige regnskab foreligger i januar, og vil blive bragt i Norminor derefter.
4. Indkommet vedtægsændring fra styret, blev enstemmigt vedtaget.
5. Evt. Der blev her givet udtryk for at reklame-foldere om NMMK har givet pote, og der vil blive lavet nogle af disse, som vil blive uddelt til lokalgrupperne.
Bestyrelsen oplyste endvidere at der kan opstå fejl ved overgangen til EDB, og de vil gerne have at alle hjælper med at rette disse. Så giv besked til NMMK, hvis du opdager en sådan.
Næste års Sommertræf vil blive afholdt af Nordjylland, og vil blive afholdt på Toft camping-Ø. Hurup.

Til sidst takkede formanden for det store fremmøde, samt kritik af formiddagens løb. Alle syntes at ideen var god, og at man godt kunne fortsætte med sådanne løb.

Referent A-438 Kaj Larsen.

RESULTATER FRA ORIENTERINGSLØBET D 16. NOVEMBER 1985

<u>NR.</u>	<u>NAVN</u>	<u>TID-POINTS</u>	<u>OPGAVE-POINTS</u>	<u>IALT</u>
1	Jørn B. Jørgensen	-1	20	19
2	Finn Nielsen	-2	19	17
3	Lars Skovly	0	15,5	15,5
4	Max Jørgensen	0	15	15
5	Lars Westermann	0	14,5	14,5
6	Jørgen Ebdrup	-3	15	12
7	John Pedersen	0	11,5	11,5
8	Ebbe Nielsen	-8	19	11
9	Jørn Jensen	-4	14,5	10,5
10	Lars Nørholm	-4	13	9
11	Tage Sandholm	-7	12,5	5,5
12	Lars Jensen	-9	13,5	4,5
13	Sten Kristensen	-5	8,5	3,5
14	Kim Kleis	-13	14,5	1,5
15	Torben Andersen	-12	10,5	-1,5
16	Per Frederiksen	-20	18	-2
17	Alice Christensen	-15	11,5	-3,5
18	Lars Dalsgård	-13	9	-4
19	Lone Skov	-20	14	-6
20	Aksel Frandsen	-24	16	-8
21	Albert Hansen	-31	15	-16
22	Jens Rasmussen	-43	15	-28

Førstepræmien var et sæt originale Lucas H4 lygter.

Andenpræmien var en is-alarm, trediepræmien var 5 liter Duckhams motorolie og trøstpræmien var et sæt stoplygter til at montere i bagruden.

Alle præmier var skænket af E. M. Jensen eftf.

OSLO - GRUPPA

inviterer til

PRIMUS - TREFF

15 - 16 feb. 1986.



Vi håper på kaldt vær, (-30) og mye snø. Avreise blir fra Oslo sentrum tidlig lørdag morgen og tilbake søndag ettermiddag. Treffstedet er Dokka, i år som i fjor, som ligger ca. 180 km. fra Oslo i nordlig retning.

Det er en betingelse at deltagerne har utstyret i orden. En god sovepose, -underlag og mye varmt ulltøy.

Primus er en selvfølge, gaz er tabu.

Komplet utstyrsliste og program blir sendt interesserte. Ønsker du å bli med så gi beskjed til Oslo-gruppa snarest og innen 13 jan. 86.

Kontant gerne din sportsbutikk og hør hva du trenger for å overnatte i snøhule. Skiutstyr bør du også ha med, i alle fall mini-ski.

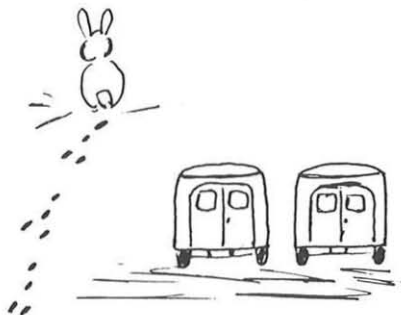
Men som skrevet, er du interessert så send oss noen ord, så får du høre våre planer. Noe kan vi røpe nå, vi skal servere nystekte hulevafler med syltetøy på.

Husk at Minoren også trenger litt ekstra, snøkjetting og startsviv.

Kontakt oss snarest.

Hilsen 005 Olav.

Dette arrangementet må planlegges, vi kan ikke godta flere på treffene enn påmeldte. Påmeldingen er bindende.



Oslo

ÅRSBERETNING 1985

Styret har bestått av: Kontaktperson 005 Olav Bjørge
Sekretar 339 Reidun Bjørge
Kasserer 026 Hans V.Volden
Styremedlem 098 Arne B.Holm
Styremedlem 001 Ole Jørgen Østby

Det er i beretningsåret avholdt medlemsmøter hver 1. onsdag i måneden. Styret har i sin almindlighet god kontakt og det har derfor kun vært nødvendig å innkalle spesielt til styremøte to ganger.

Av treffer og stevner hvor vi har deltatt eller vært arrangører skal nevnes Primustreffet 16. og 17. februar med tre biler og fire personer, - og 1. mai hvor syv personer hadde dagsutflugt med 3 Minorer. I pinselørdagen deltok 2 medlemmer fra Oslo-gruppen på Øst-Jyllands mini treff ved Vejlefyorden.

Oslo-gruppen har i beretningsåret deltatt ved to større bilutstillinger. Den første var 1. juni og ble arrangert av Landsrådet for motorhistoriske kjøretøygrupper. Vi stilte her med en original 2 dørs-55 mod.

Den andre utstillingen var arrangert av den amerikanske bilklubben i sør-Norge (ACCN) den 30. juni. Der møtte vi opp med to varevogner og en 2 dørs.

A-098 Arne ble premiert med sin 2 dørs-55 for beste gjestebil, dvs. europeiske bil, nyere enn 1940.

Årets høydepunkt var naturligvis sommertreffet i Åndalsnes hvor Møre-gruppen var arrangør. Vi var her godt representert selv om det kan beklages at ikke alle kjørte Minor.

En weekend midt i August var det hyttetur, nærmere bestemt på Sju-sjøen, over 300 km ble tilbakelagt den helgen.

Oslo-gruppens høst-treff gikk av stabelen i helga ved måneds-skiftet August/September. Fremmøtet på Fredriksten camping talte 7 Minorer og 9 personer.

En sentral sak i arbeidsåret har vært samarbeidet med Landsrådet for motorhistoriske kjøretøyklubber, forkortet LMK.

LMK er en paraplyorganisasjon som har til hensikt å samle alle merkeklubber / og andre i Norge i et felles organ. Gunstige forsikringsordninger, reduksjon av offentlige toll og avgifter er stikkord for arbeidsområdet. Oslo-gruppens arbeidsutvalg for LMK-saker har vært 001 Ole J. Østby, 005 Olav Bjørge, 026 Hans Volden og 098 Arne B. Holm.

Noe av det viktigste vi gjør i NMMK er å istandsette og vedlikeholde Morris Minor. I Oslo-gruppen har vi i øyeblikket seks Minorer under oppbygging, mens to varevogner er ferdig restaurerte i løpet av året. Som et ledd i denne virksomhet har styret bidratt aktivt med å løse de ulike restaureringsproblemer man møter underveis.

Oslo-gruppen kan også i år notere tilvekst i bilparken etterat flere Minorer er oppsporet og innkjøpt.

Vi benytter avslutningsvis anledningen til å takke NMMK's styre og formann for nok et godt arbeidsår med berikende samarbeid.

Styret for
NMMK Oslo-gruppen.

Møre

ÅRSBERETNING 1985

I 1985 var det vår tur å arrangerer Sommertreffene. Etter å ha vurdert flere alternativ, ble vi enige om å legge treffen til Andalsnes Camping. Treffene ble avholdt 13.-15. Juli. Vi var heldige med været, og treffen forløp uten spesielle problemer. Bare Søndag ettermiddag var været dårlig, turen til Dalsnibba ble derfor ikke den store opplevelsen som det kunne ha vært. Vi håper alle deltakerene på treffen hadde en trivelig weekend. Etter treffen har det vært liten aktivitet i gruppen. Vi har brukt tiden til å "trekke pusten" for å komme sterkt tilbake senere.

Alle gruppens MINORER er nå pakert for vinteren, og vil ikke bli tatt ut av "dvalen" før i April/Mai neste år.

Etter treffen i sommer var A-057 Lidvard og A-327 Bjarte til Førde og hentet en 1954 Morris Minor. Bilen var i svært dårlig forfatning, og vil bli bruk til deler. Dette er den første "split-screen" på Møre !!

I løpet av vinteren skal det "skrues" en del på noen av bilene. A-327 Bjarte planlegger noen mindre rustreparasjoner, samt ytterligere utsmykninger av interiøret.

A-057 Lidvard skal omsider få orden på interiøret i sin 2-dørs, dessuten skal den nåværende 1275 Turbo-motoren byttes ut mot en mer trimmet 1330 ccm Turbo-motor.

Iløpet av November /December skal vi holde årsmøde med fremlegging av regnskap for året.

Vi ses til sommeren !!!

For Møregruppen
Lidvard Lundanes

Sydfyn og øerne

Hello everybody !

Glædelig jul og godt Minår !

1985, tjah hvad var det? Joh, for Sydfyn og øerne var det året, hvor vi drønedede ud af vores egen lille sandkasse, og mængede os lidt mere mellem jer andre.

Vi startede faktisk året med at blive opløst, da den daværende kontaktperson pludselig sagde fra, men vi andre tog fat med nye kræfter så gruppen blev reddet. Vi flyttede til Stenstrup Kro og holdt som sædvanlig møde den sidste onsdag i hver måned, hvilket vi senere ændrede til sidste tirsdag i hver måned. Siden er det gået slag i slag, hvor der er kommet flere og flere til hvert møde. Årets højdepunkt var nok vores Ærø-træf, hvor der blev lagt en hel del tid, men som blev rigeligt belønnet med alle de ekvipager der mødte frem. Tak !

Nok status for i år ! Vi skal også se fremad. Hvad skal der ske i gruppen i det nye år ? Det må vi hjælpe hinanden med at finde ud af, så kom med alle jeres ideer når vi ses.

Nok for denne gang og husk: Den fuldkomne fodgænger er af plastic!

Eder alle ønskes en fredfyldt højtid

A-263 Claus Kristensen

Sydsjælland og øerne

Ja så er der igen gået et år. Det er gået både op og ned her i gruppen, men vi fortsætter og håber vi får det hele til at køre. Vi har fortsat bestemt at vi ikke skal betale kontingent da vi håber at blive nogle flere til at få sat noget på programmet. Vi holder gruppemøde, hvor vi nu skal igang med at lave vores egne gruppetrøjer, ved at hver selv medbringer en trøje som så hver især maler. Der skal så kun betales for stofmaling. Vi håber mange vil få lyst til at vise deres kunstneriske evner. Der vil være skabelon til hjælp.

Vi takker alle medlemmer for året og ønsker alle en rigtig Minor jul samt et godt nytår.

Mange 1000 hilsner fra
H-386 Ketty Rasmussen

Sønderjylland

ÅRSBERETNING

Så er vi allerede ved årsberetningen, og de jeg jo lige har overtaget Sønderjyllandsgruppen efter Henrik Kjær en gang i sommers, ja så er der ikke så meget at skrive om. Lidt har vi dog fået lavet her i det sønderjyske. Lørdag den 29/9 85 var der den årlige Rømøtur, som der jo ikke var den store tilslutning til (der kom 5 biler) ligesom sidste år. Dette har været vores eneste arrangement i 1985, men jeg kan da fortælle lidt om planerne for næste år. Det første vi regner med at planlægge er en huggertur til Tyskland. Rømøturen vil blive gentaget og derudover håber jeg at vi kan mødes et par gange uden for alle de andres træf og møder. Til alle medlemmer i sønderjylland: Hvis I har nogle gode ideer, så send dem til mig eller kom og besøg mig. Der er altid kaffe på kanden. Og så ønsker jeg alle en god jul og godt nytår.

Med 1000 hilsner
A-493 John Pedersen

Midtjylland

ÅRSBERETNING

Efter at have eksisteret i godt et år, må man sige at det kun er gået støt fremad, hvad medlemmer angår. I starten var vi ca. 25-30 kørende biler, men er nu oppe omkring de 50. Hvad aktiviteter angår har vi haft adskillige i det forløbne år. Ikke færre end 5 udstillinger, har vi haft, hvoraf de 4 var med betaling. Vi må heller ikke glemme vores mini-træf, hvor 34 biler ialt besøgte Jyllands-Ringens Camping. Desuden har vi haft små ture rundt i det danske landskab samt småsøer - isbaneløb med 8-10 Morriser ude på isen i en lang række. Det var både sjovt og lærerigt. Så har vi haft Bosch Tune up møde, hvor vi blev indbudt til at få vores biler testet. vi fik også her muligheder for fordelagtige køb på lageret.

Vi kører stadigvæk vores lokalklub uden nogen bestyrelse eller lign., da det til dato har forløbet virkelig godt og uden problemer. Vi har heller ikke noget fast kontingent, men sender vores sparebøtte rundt ved hvert klubmøde. Desuden har vi gratis lokaler på en centralt beliggende kro.

Alt i alt går det altså godt her i Midtjylland og med mindst 12 fremmødte biler ved hvert klubmøde, skal vi vist være godt tilfredse.

Vi vil gerne takke bestyrelsen for det store og virkelig gode arbejde de har lagt i NMMK i det forgangene år - samt ønske både bestyrelsen og alle andre medlemmer en god jul og et godt nytår.

Med venlig hilsen
Lone Skov A-522
Midtjyllandsgruppen

Randers

ÅRSBERETNING

Det har været et stille år, hvad planlagte aktiviteter angår, men mange har fundet vej til Asferg, mest efter lidt reservedele og en snak. Nogle få har været med til at skille et par biler ad der skulle hugges op. Undervejs i arbejdet har vi snakket en del om de problemer der er ved at vedligeholde sin Morris. Jeg tror det er en effektiv måde at lære sin bil at kende på.

Der er efterhånden kommet flere nye medlemmer på egnen, så det er måske på sin plads her, at spørge om vi igen skal have lidt fællesaktiviteter, og i så fald hvad det skal være. Kom med din ide!!!

Mere privat kan jeg fortælle, at jeg pr. 1.9. har lukket galleriet og rammeværkstedet i Randers og flyttet det hele hjem. Jeg har specialiseret mig i aluminiumsrammer og håber det vil give mig lidt mere til Morriserne med denne ændring.

A-120 Anton Kamp Nielsen

Konkurrence

FEJLFINDING

Hyggestund i garagen. Tændingen skal have et eftersyn. Der har været en del uregelmæssige udsættere og jeg har dømt kondensatoren som den skyldige.

Jeg vælger at skifte den og platinerne uden at tage fordeleren af motoren. De nye platin er af den gamle type hvor den bevægelige del sidder direkte på en lille aksel i fordeleren. Da det hele er på plads skal der prøvekøres.

Det går fint - herligt at være fri for de irriterende udsættere - fint så vender vi om og kører hjem igen. Så for pokker!!! - Hvad er nu det ??? - den hoster og hakker - mister helt trækraften og går til sidst i stå !!!!!

Op med motorhjælmen - af med fordelerdækslet - piller lidt. Det hele sidder tilsyneladende som det skal - platinerne åbner og der er strøm på. Prøver om den vil starte - ja minsandten - nu går den jo fint igen. Hvad mon der var i vejen - ak - er i vejen - det hele gentager sig i løbet af 100 m. Hvorfor tog man nu ikke lige lidt værktøj og en prøvelampe med? Hvad nu? Gå hjem efter værktøj? 1 km. - Nej kigger igen.....

Hvad var der galt ?

Kan du regne ud hvad jeg havde gjort forkert ?

Lad os lave en lille konkurrence ud af det. Skriv dit forslag til løsning af problemet på et stykke papir og send det til mig senest den 1.2.86.

Præmie: 1 kondensator og et sæt platin!!!

Der trækkes lod blandt alle forslag, da fejlen var så dum, at det ikke er sikkert at nogen kan finde den. Det er jo lettere når man står med problemet. Løsningen kommer i næste NORMINOR.

Med venlig hilsen, god jul og godt nytår

A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup

TIL NORMINOR

Jeg vil gerne sige tak til alle der hjalp os på vejen til Norge i sommers og videre mod Sverige. Da vi nåede Varberg kunne vi ikke mere. Dynamoens lejer var ødelagte - det var vi også. Vi fandt efter et par timers søgen et værksted, som havde én dynamo liggende. Vi fik lov til at bruge både værksted og værktøj. 45 min. efter var vi køreklare, glade og meget lettede, også selvom det var lidt af et dræn i feriekassen. 3 timer efter havde vi nået vores mål, en ødegård i småland. Vi var der en uge sammen med vores søskende & Co. Derefter hjem til Fyn igen.

Hilsen fra
Finn og Frank



Håndsvinget blev brugt mange gange p. gr. a. defekt dynamo.

Specielt for nye medlemmer

En bil består af et chassis. Under chassiset er der fire hjul og oppe over det ligger karosseriet. Foran karosseriet er der en såkaldt motor og bagude ligger et reservehjul og en kuffert eller noget rustent værktøj.

Alle biler er fire-hjulede undtagen de trehjulede og lastvogne, der kan have lige så mange hjul, som de har lyst til. Af tohjulede biler findes der kun motorcykler eller det der er værre - rigtige cykler.

De fleste biler har motoren liggende forude, og resten har den liggende bagude. De første trækker og de andre puffer den frem efter, hvis den ikke står i bakgear. Biler drives frem af en motor, der får en aksel til at løbe rundt, og gennem et differentiale og en gearkasse får akslen igen hjulene til at løbe rundt, dog på en anden led. Da det kan ske at bilisten ikke ønsker, at hjulene skal løbe rundt, medens han sætter pris på at motoren gør det, er der indskudt en kobling mellem motoren og hjulene. Ved at træde på en koblingspedal kan man forhindre, at der er nogen samkvem mellem motor og hjul, hvorved man opnår at bruge benzin uden at komme ud af stedet. (fortsættes næste nr.)

A-263 Claus Kristensen

Tuning af en Morris 1000

Tuning er, som en del af medlemmerne sikkert har erfaret, en ret bekostelig affære.

Den opdagelse gjorde jeg også, da Minoren skulle have en 1275 Midget motor med modificeret topstykke, bananmanifold, dobbelt karburator samt en skrappere knastaksel. Jeg ringede rundt til forskellige firmaer ang. priser på de forskellige stumper, og fik mit første chock. Skyhøje priser på alt hvad der fremkalder de ekstra HK. Da jeg havde sundet mig lidt efter den ubehagelige oplevelse prøvede jeg at se mig om efter brugte stumper, hvilket lykkedes for en del af delene, men samtidig kom jeg i kontakt med

en tuner i Thisted. Dennekontakt skulle vise sig at være særdeles positiv. Tuningsdele til under halv pris, men samtidig også en mand, der ved en masse om tuning af Morris, så hvis du spekulerer på flere HK under hjelmen til rimelige priser så er firmaet: A. K. M. RACING tlf: 07-920182.

Hilsen A-376
Reichard Lund



Familien A-237 Jørn B. Jørgensen fra Odense har været på ferie på Kreta, hvor de 2 "gamle svende" på side 19 er fotograferet. Den øverste er en cabriolet fra 1952 og den nederste er en 4-dørs fra 1953.

Bilen på denne side er en 4-dørs af nyere dato og ligeledes indsendt af Jørn





A-158 Søren Sørensen fra Juelsminde har sendt os disse 2 billeder fra turen til Sommertræffet i Norge 1985.

Old Rusty

Ti lag lak i skingrende rødt og med indlagt "flake" så det lyner og blinker som en juvelsamling af oliearabiske dimensioner i sol-skin. En indvendig plysbetrækning af såvel sider som loft, spoiler og staferinger i sølvkulør, og så var "Old Rusty" klar til at rulle ud og gøre de danske landeveje lidt festligere.

"Et japansk læskur kan alle jo gå ind og købe sig. Jeg ville have noget andet, og den skulle ikke være magen til alle andres," forklarer Per Frederiksen om sin Morris Minor 1000, som han erhvervede sig via en fjern slægtning i foråret '83 og siden gav en gevaldig ansigtsløftning.

"Du skulle have set i starten før jeg fik sat den ordentlig i stand", siger han. "Folk grinede og slog sig på lårerne, når jeg kom kørende i den. Den slags biler er jo for gamle folk - en rigtig oldemorsfræser. Men dengang var den altså også overordentlig kedelig. Faktisk var den nærmest køkkenblå."

Per Frederiksen er uddannet mekaniker, hvilket måske er en af forklaringerne på, at han kastede sig ud i arbejdet med selv at renovere en af de gamle engelske biler med de runde former og bløde kurver. Selv siger han, at man helt klart ikke behøver at være mekaniker for at blive bidt af en gal Morris Minor.

"Jeg er med i Nordisk Morris Minor Klubb, og det er godt nok det mest blandede medlemsklientel, man kan forestille sig. Det er både gamle mennesker, der går og pusler om deres gamle Morris, som de har haft i de sidste 20 år, og så selvfølgelig en hel del unge som den flok vi også var i Ribe, dengang jeg anskaffede min Minor. Vi var en seks-syv stykker, som købte hver en gammel spand og satte den mere eller mindre i stand. Så tog vi til træf rundt omkring i landet og hyggede og snakkede med alle de andre gale Morris Minor ejere. Der er 500 medlemmer af klubben i Danmark, så vi var tit en hel del, der fik en Weekend til at gå med at snakke speciallakeringer eller konkurrere om, hvem der hurtigst kunne skifte et tændrør eller vikle vidunderet ind i WC-papir."

Nu er alle Ribes øvrige passionerede Minor-ejere gået over til fjenden, som Per udtrykker det. De har købt andre biler af forskellige mere moderate mærker. Ikke fordi han ikke selv drømmer om engang at skifte Rusty ud. "Så må det godt blive med en af de rigtig store amerikanerbiler fra 50'erne."

"Det kunne selvfølgelig være lækkert, men så er der jo ikke råd til andet," siger han. "Det her er trods alt en billig måde at få sig en anderledes og sjov bil på."



FLOT ELLER ORIGINAL

En godt brugt Morris Minor 1000 uden diverse forbedringer og udsmykning koster op til 5000 selv om det måske er en gammel bil med langt over ti år på bagen. Per Frederiksen gav 5000 kroner for Old Rusty før syn og den flotte titusindkroners lakering.

"Men så var den altså også i god stand," forklarer han. "Den er årgang '70, altså en af de sidste der blev produceret, og den kostede mig ikke mere end et par tusinde at syne den. Så har jeg fyldt ekstraudstyr på efterhånden."

Ud over det røde plysbetræk, som må vække minder i enhver passager i Old Rusty om barndommens candyflossstænger, er der en del mere gøgl og ballade i den røde bil. Såsom overdimensionerede

forsæder med nakkestøtter, specialfremstillet solskærm og et lille handy formel 1 rat.

"Altså der er jo en hel del i klubben, som ikke kan få det originalt nok," siger Per Frederiksen. "De bekoster formuer for at skaffe originale gulvmåtter - eller det helt rigtige batteri, for at det ikke skal være løgn. Helst af samme slags som bilen blev leveret med fra fabrikken i fordums dage."

Selv synes han godt det må være lidt festligere, og han synes det grænser til det vanvittige, når nogle Minor-ejere støver gamle diagonaldæk op og monterer dem på bilerne, på trods af de mere dårligere køreegenskaber, der bliver følgen af sådan en spøg. Hvis man går så vidt, afskrækker prisen på de rigtig sjældne cabriolet'er heller ikke. Et pænt stykke over 50.000 kroner kan en køber godt blive nødt til at slippe for et velbevaret eksemplar af disse fortidens konvertibelmodeller med afrulleligt soltag.

Så er det langt mere jordnære priser, som kommer på tale når vi kigger på den anden af Pers Minors, der lige nu ligger som samlesæt spredt ud over gulvet i en tom lagerbygning. Han er igang med at lave pladearbejde og har er der virkelig plademateriale at arbejde i.

"Det tager selvfølgelig sin tid at renovere en gammel model, som denne her," siger han, "især når man kun har weekenden og aftener til det. Men det kan sagtens lade sig gøre at få en fornuftig bil ud af det. Den her kan nok sælges for små 15.000 kroner, når den er synet og har fået frisket lakken op. Så kommer alt det sjove oven i. Solskærm, stereoanlæg og barskab eller hvad man nu finder på."

Morris Minor 1000 modellen var i produktion fra 1948 til '71, og da de er bygget af solide materialer kører der stadig mange brugbare biler omkring. Så måske var det en ide at følge Pers motto, næste gang den private bilpark står foran en udskiftning: "Vær kritisk - køb britisk." Men det gælder altså kun Morris Minor modellen, skynder han sig at understrege.

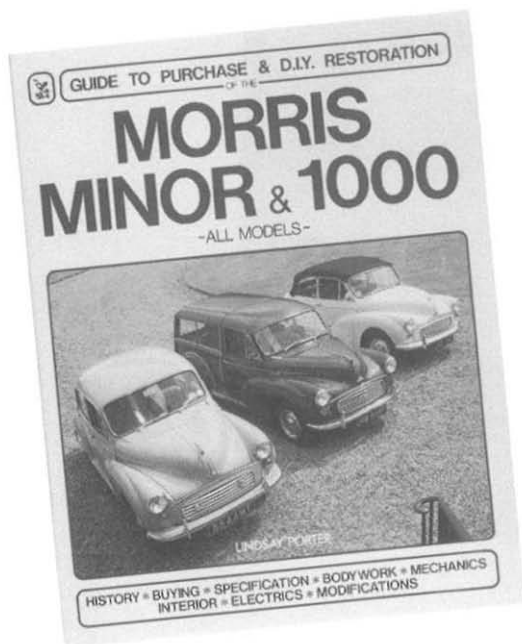
Artiklen var i Ribes Uge Avis den 5. november 1985. Journalisten Anette Kjær havde selv kontaktet Per Frederiksen og bedt om et interview - og til Pers store overraskelse blev det til denne store historie (en flersiders-artikel) med mange gode billeder.





A-705 H. Rasmussen i Brovst, har fulgt vores opfordring til at sende billeder til bladet.

Minien på side 24 er en ægte Cooper S - 1275 fra 1964. Minoren øverst på siderne (SA 31 195) er toptunet og har kørt flere løb, bl.a. på Jyllands-Ringen.



Bog anmeldelse

Morris Minor & 1000

Denne nyudkomne bog er en rigt illustreret "gør-det-selv-bog". Bogen er på 256 sider med ca. 850 billeder - og på engelsk.

Forfatteren Lindsay Porter starter med at fortælle om Minorens historie og udvikling - og giver gode råd om hvordan potentielle købere finder sig et godt eksemplar.

De efterfølgende kapitler behandler restaureringen af Minoren. Alt rustarbejde illustreres og der fortælles om hver models særlige skavanker. Træværket på Travelleren, tagrender, isætning af vinduer

og maling af hele bilen. Der er også grundig instruktion i at reparere bilens interiør, så sæder og dørbeklædninger bliver som nye igen. Ja der er såmænd vejledning i at lave en kaleche til Cabriole'en. Der ses også på istandsættelse af motor, styrtøj, bremses og hele det elektriske system.

Bagest i bogen findes en liste over alle eksisterende Morris Minor-klubber.

Bogen er meget interessant og en stor hjælp til de, som ønsker at istandsætte deres Minor, hvadenten den skal holdes originalt eller customiseres.

Bogen vil især være en stor hjælp til dem, som ikke har prøvet at "rode så meget med Minor" endnu. De mange illustrationer viser hvert lille skridt i arbejdet.

Bogen koster 239,- Dkr. og kan købes hos:

Køsters Boghaldel
Postbox 209
Raadhusstræde 2
8900 Randers
tlf: 06-420813

H-350 Kirsten

Køb og salg

Sælges: Nye dele til Morris Minor.

Kølerslange kort	stk.	20,00 kr.
Kølerslange lang gammel model	stk.	35,00 -
Hjulpynteringe	sæt	60,00 -
Kofangerhorn (kan tilpasses Morris)	sæt	100,00 -
Kondensator	stk.	25,00 -
Tændkabelsæt	sæt	60,00 -
Platiner	stk.	15,00 -
Nedblændingskontakt	stk.	35,00 -
Dynamokul	sæt	15,00 -
Starterkul	sæt	25,00 -
Støvhætter gammel model	sæt	5,00 -
Starterbøs	sæt	15,00 -
Dynamobøs	sæt	10,00 -
Stoplygtekontakter	stk.	30,00 -
Olietrykskontakter	stk.	30,00 -
Lejeskjold dynamo	stk.	50,00 -
Lejeskjold dynamo gammel model	stk.	50,00 -
Feltspolesæt dynamo	sæt	50,00 -
Viskerblade gammel model	sæt	50,00 -
Sidespejle til Morris Van	stk.	20,00 -
Hjulnøgler	stk.	20,00 -
Hvide dæksider 12-13-14"	sæt	50,00 -
Benzinpumpe (dele til SU pumper)		
Membraner	stk.	20,00 -
Filter	stk.	10,00 -
Bro	stk.	15,00 -
Dæksel	stk.	10,00 -
Platiner	sæt	20,00 -

Henv.: A-494 Villy Anderskov
Skårupøre Strandvej 121
5881 Skårup
tlf: 09-231464

Sælges: 2-dørs Morris Minor fra 1966. Bilen er let costumiseret med 1300 motor med tandrem og dobbelt SU kaburator, skærmforøgere, frontspoiler, Mazdasæder og blåt velour-indtræk med lyseblå skyggestriber. Kan leveres med original motor. Skal synes. Prisforlangende ca. 10.000 kr.

Henv.: A-398 Hans Gaarn Svendsen
Møllestien 4 Langholt
9310 Vodskov
tlf: 08-257261

Sælges: Minor 1000 super årgang 69. Totalt istandsat og ombygget med bl.a. nyrenoveret hurtig 1300 motor, gearkasse, kadan, bagtøj, 6" chrome fælge, tonede ruder, pilotsæder, hjemmelavet instrumentering, rødt plyds interiør, stereo med EQ og dørhøjttalere - en rigtig flot og fræk bil der er nem at syne. Sælges grundet udenlandsrejse. Pris ca. 20.000 kr (ombygningspris: 40.000 kr)

Henv.: A-608 Jakob Olsen
NYvej 21 Gundsømagle
4000 Roskilde
tlf: 02-389340

Sælges: Morris 1000 årgang 1965, bordeaux-rød (bør males). Lad og forkofanger mm. i rustfrit stål. 5 1/2 tommer BMW letmetalfølge med gode dæk. Ekstra: komplet motor og gearkasse, originale fælge med dæk og flere andre småting. Velegnet som værkstedsvogn, bil nr. 2 eller selvkørende trailer. Pris 15.000 kr.

Henv.: A-508 Søren Tranholm
Løgstørvej 58
9600 Års
tlf: 08-621622 (efter kl. 17.00)

Sælges: 2-dørs Morris Minor årgang 1953

Henv.: Gorm Fabian
Højgårds Allé 33
2900 Hellerup
tlf: 01-671318

Sælges: Morris Minor Pick-Up fra 1968. Nysynet på gule plader og istandsat for 15.000 kr.

Henv.: Henrik Lyngse
Søndergade 41 b
Frederikshavn
tlf: 08-430822

Sælges: Minor årgang 1953. 4-dørs. Nysynet. Pris:17.500 kr.

Henv.: Tlf: 02-392105

Sælges: Morris 1000, årgang 1970, synet august 1985, nymalet med 5 1/2 & 5 tommer fælde, solskærm, meget god motor, kørte i sommers til Jugoslavien uden at bruge olie. Skal ses - sælges for højeste bud over 20.000 kr.

Minor årgang 1955, med delt forrude, har stået stille gennem 4 år, sælges uden papirer for 3500 kr.

2 stk metalskærme, 1 som ny, 1 med en smule rust, sælges samlet for 1000 kr.

1 stk baglygteglas til årg. 53 sælges for 100kr.

Henv.: A-909 Carsten Føns, Esbjerg
tlf: 05-143862

Sælges: Brugte dele fra Morris Minor 1000 årgang 1971

Frontrude	100 kr
Bagrude	100 -
Sideruder til 2-dørs	200 -
Frontklap	150 -
1 stk. komplet bagsæde (rødt)	250 -

Købes : NMMK-blad nr 18

Henv.: A-927 Finn Parker Olsen
Holbækvej 69
4200 Slagelse
tlf: 03-532945

Sælges: Nye skærme, nye lygtehuse, nye frontplader og nye rep-plader (flere forskellige) samt UNIPART reservedele til alle biler.

PS. vi giver 10% til alle medlemmer og sender over hele NORDEN.

Henv.: AI - UNIPART CENTER
Trekanten
340 16 Ryssby S.
Sverige
tlf: 0372/63042

Sælges: JULEGAVEIDEER

Metalsamlesæt skala 1:64 ca. 5 cm.
Morris Minor personvogn, traveller, van, pick-up og cabriolet.
Pris pr stk excl. forsendelse Dkr. 98,-

Model Morris Minor Metal skala 1:43 ca. 9 cm.
Personvogn og cabriolet.
Pris pr stk. Dkr. 355,- + porto.

Endvidere sælges et komplet bagsæde til Traveller.
Lyseblå, fin stand. Pris Dkr. 300,-

Henv.: A-016 Jens Chr.
tlf: 01-771281

Sælges: Topstykke Cooper S 1275, knastaksel 731, dobbelt Weber med manifold, bananmanifold til Minor, dobbelt forkædesæt, ny bananmanifold til Marina 1,3 samt komplet sæt sæder (sorte) til Traveller.
Alt dette sælges til meget lave priser.

købes: 2 stk. spindler med hoveder (skal kunne synes).

Henv.: Reichard Lund
Vestre alle 37
8600 Silkeborg
tlf: 06-814796

Sælges: Tværvange til Morris Minor. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted
K. Ottesen
4700 Næstved
tlf. 03-728488

Sælges: Nye og brugte dele.

Nyt på hylderne: Bundmætter som de originale, meget fin kvalitet. Komplette sæt i sort eller rødt Kr. 970,00 + moms.
Benzintanke til 2-dørs eller bindingsværk, nye kr. 920,00 + moms.

Henv.: A-120 Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup
tlf: 06-443295

Rabat: Vi giver 10% rabat på Pava-olie, ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Henv.: Pava-Centret, Odense, Peder Skramsvej 8, tlf. 09-157018 eller
Rolighedsvej 15, Vest. Hæsinge, tlf. 09-631241

Tilbud: Der gives 15% på følgende:

Tændrør
Platiner
Autoradio + tilbehør (højttalere - antenne)
Alle VDO instrumenter
Tune up, som opfatter bl.a. justering af tænding og kaburator, kontrol af Hk og speedometer. Pris 225 kr. + moms. (mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)

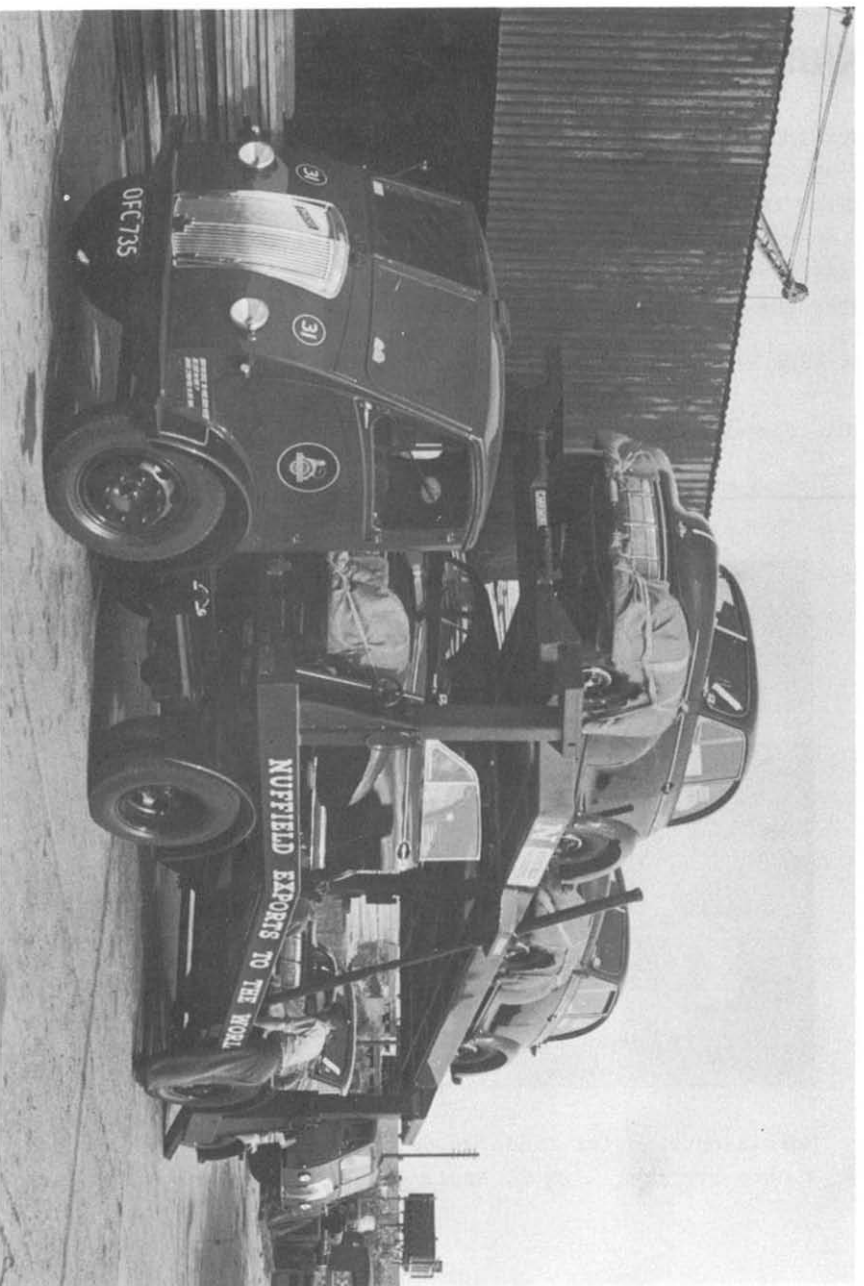
Henv.: Viborg Auto-Elektro
Absalonsvej 3
8800 Viborg

Klubben sælger:

NORMINOR:	10,- Dkr pr. stk. (nr. 22 og fremefter)
T-SHIRTS:	70,- Dkr pr. stk. (str. 38, 40, 42 og 44)
GRILL EMBLEM:	95,- Dkr pr. stk.
KLÆBEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 3 stk. 25,- Dkr
JAKKEMÆRKE:	20,- Dkr pr. stk.
STRYGEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 2 stk. 15,- Dkr
TE-KRUS med tryk på begge sider:	35,- Dkr. pr stk. + porto 200,- Dkr. for 6 stk. + porto
GLAS (høje) med tryk:	35,- Dkr. pr stk. + porto 200,- Dkr. for 6 stk. + porto



Morris-entusiaster studerer detaljer på de gamle biler ved sidste års træf i MMOC, England. Foto: John Knight.



Venstrestryrede Morris Minor, serie MM, til export, bliver læsset på transportvogne på Nuffield-fabrikkerne.
Billedet er indsendt af A-832 Mogens Thor Møller.