

NOR MINOR

Nr. 4/Feb.80

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

Takk for det gamle året. Vi seiler inn i et nytt år, og Minorens vennekrets stiger for hver dag.

Vi sender denne gang med vårt nye innbetalingskort. Dette KAN brukes i alle nordiske land. Vi vil bare fremheve at det skal stå beløpet i norske kroner på blanketten .

Blanketten brukes ved bestilling av deler, merker osv. Og selvfølgelig til betaling av kontigenten, -kr(norske) 25.00 for 1980. De som allerede har betalt kontigent får medlemskortene samtidig med dette brev.

Stoffmerker (jakkemerker) som tidligere nevnt (NORMINOR nr.3) er bestilt, og leveringstid ca. 1.April. Prisen blir kr.20.00 pr. stk.

Bestillinger mottas..

MEDLEMSMØTE i Oslo

Medlemsmøte blir holdt fredag 7.mars kl. 19.00
Ta med lysbilder og "annet Minor"

GENERALFORSAMLING i Oslo

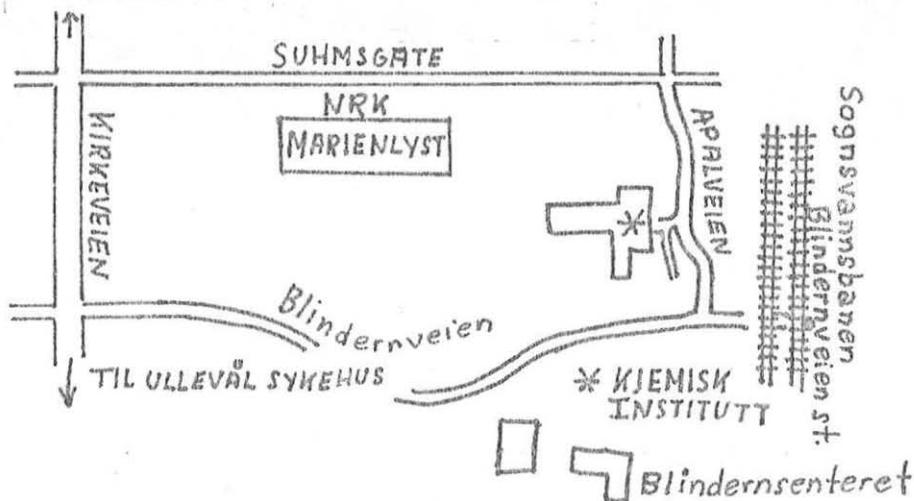
Generalforsamlingen blir holdt den 11.april.
(se NORMINOR nr 1, Vedtekter kap.3)

Medlemsmøtet og generalforsamlingen blir holdt i Kjemisk Institutt's kantine.(Universitetet, Blindern) Innkjøring fra Apalveien.

Se kartet neste side:

TIL MAJORSTUA

2



Klubben har kontakt med oslofirmaet

SANITAS A/S som fører KABOSSA glass-
fiberskjermer. Vi får ca 25% rabatt.

Forskjermer 455.-n.kr + rabatt.
Bakskjermer 378.- " "

Bestillinger er bindene .

Telefon 02-33 14 47(Torggt. 10,Oslo 1)

Fra våre medlemmer i Trondheim, Norge, Kari og Helge Havnes har vi fått tilsendt kopier av " ILLUSTRATED CAR SERVICING SERIES FOR MM OWNER DRIVERS " (by D.V.W.Francis). Dette viser at noen av dataene i "JULELEKTYRE" i NORMINOR nr. 3 er gale. I tillegg kommer mange nye opplysninger:

- Nov. 1948 ble 2dørs og tourer vist på Earls Curt Motor Show (Chassis No 501)
- Juni 1949 To stopplys
- Okt. 1950 Introduksjon av 4dørs Saloon m/hovedlyktene på skjermene. Vannpumpen montert på biler m/varmeapparat(chassis No 63822).
- Jan. 1951 Hovedlyktene på skjermene på alle modeller (Chassis No 83390).
- Mars 1951 Lakkert radiatorgrill istedet for forniklet (Cassis No 90177).
- Juni 1951 Fast monterte sidevinduer bak på Tourer (cab.) istedet for tidligere løse plexiglassruter (Chassis No 100920)
- Juli 1952 Toppventilert 803cc motor montert i 4dørs Saloon(Serie II)(Chassis No 16001)
- Feb. 1953 Toppventilert motert også i 2dørs (Serie II)(Chassis No 180001).
- Okt. 1953 Traveller introdusert (Chassis No 216901)! "Tre kvart" bakdel montert på alle modeller. De Luxe modell introdusert; varmeapparat, lærseter og solskjerm for passasjersiden.
- Okt. 1954 Ny grill med horisontale lister på alle modeller. Sentrumsmontert speedometer. To hanskerom (Chassis No 286441).

- Okt. 1956 948cc toppventilert motor introdusert på alle modeller, Minor 1000, kortere girstang, hel buet frontrute, bensintank opp fra 5 til 6½ gallon. Større bakrute, retningsbryter montert på rattstamme (Chassis No 448801).
- Feb. 1957 Seilduk-kalesje erstattet med plastikk på Tourer (Chassis No 477961).
- Okt. 1958 Brytere for taklys montert i dørene.
- Des. 1960 1 000 000 Minor produsert. Blinklys, retningslys istedet for trafficators (afviservinger) på alle modeller. Vindusspyler på de Luxe modellen.
- Nov. 1962 1098cc introdusert på alle modeller. Clutch diameter opp til 7 1/4". Bremsetromler foran øket til 8".

SLUTT

"Lucas Service Håndbok" er en bok utgitt av firmaet Chr. Gran-Henriksen A/S
 adr: Box 30, Grorud, Oslo 9 (Stanse v. 27)
 Boken kan bestilles derfra, og kan anbefales på det beste. Boken er allsidig og lett og forstå. Prisen er n.kr 20.- pluss 20% moms og portoutgifter.

OMPOLARISERING

Hvis vi vil montere radio og/eller kassettspiller i Minoren, så er det greit å ha + (minus) til gods. Dette gjøres på følgende måte:

- A) Innkjøp av nye kabelsko til batteriet. (Eventuelt bruke de gamle, hvis de kan demonteres)
- B) Koble fra batteriet.
- C) Bytt om pluss og minus på coilen.
- D) Ta av dynamoens kabler (2 stk.).
- E) Snu batteriet og koble til batteriet igjen.
- F) Koble en prøvekabel fra batteriets plusspol til dynamoens feltuttak F (den minste kabelstikkeren). Kontakten trengs å slutes bare et øyeblikk (1sek) og dynamoen er riktig polarisert.
- G) Monter på igjen kablene på dynamoen.

Punkt F bør gjøres bestandig ved montering av ny/brukt likestrømsdynamo, for å sikre at denne har riktig polaritet.

* * * * *

VEKSELSTRØMSDYNAMOER

Vi vil her ta for oss ombygging til vekselstrømsdynamo. Vi går ut ifra Lucas som er montert på Leyland, og andre engelske biler. Typene vi tar for oss er 16, 17 og 18 ACR. Ladekapasitet forholdsvis 34, 36 og 43 amp.

AC = vekselstrøm
 R = Innebygd spenningsregulator
 34 ACR er passende til Minoren
 De eldre dynamoene har den engelske tilkoblingen, med 5 koblingspunkter, dette

Koplingsanvisning for Lucas vekselstrømsdynamo med engelsk kopling fig.1 og fig.A når denne skal erstattes av dynamo som har europeisk kopling som vist ved fig.B.

- 1) Mens arbeide foretas frakoples batteriet.
- 2) Kutt kablene 1,2 og 3 nære inntil støpslene, se fig.A.
- 3) Monter den store kabelsko på kabel 1, og den lille på kabel 3. fig.B.
- 4) Kabel 2. skal ikke benyttes, men isoleres og festes til kabelbunten.

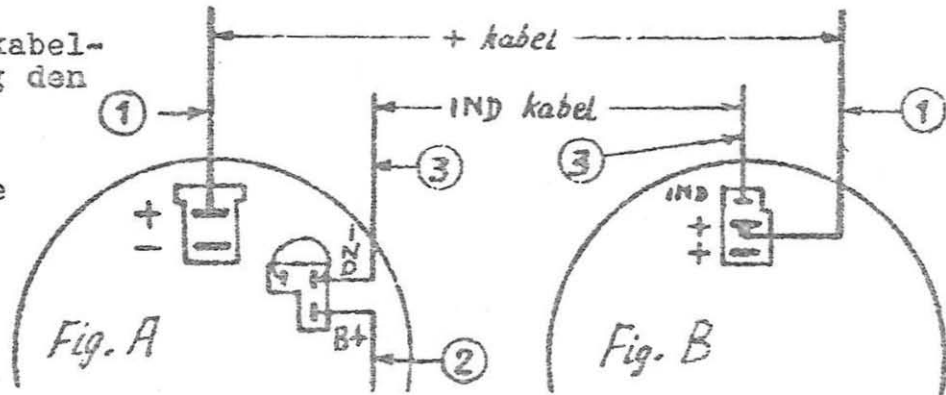
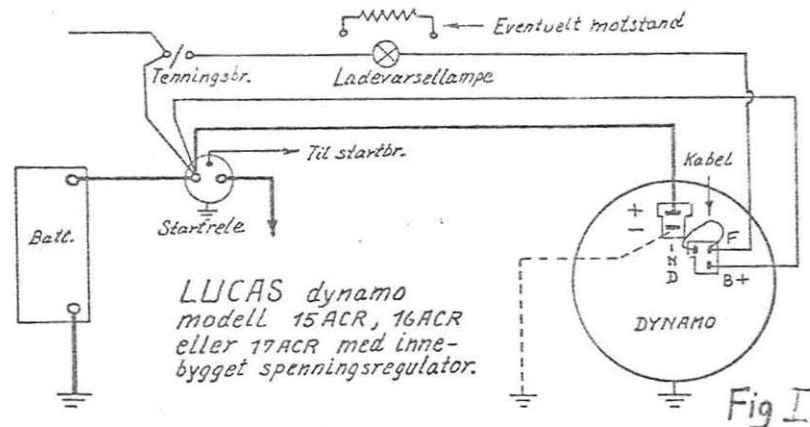


Fig. 2 viser den
 europeiske kopling
 som nå er mest
 benyttet.

Fig. 3 viser også
 en europeisk kopling,
 men som er utstyrt
 med koplingspunkt
 merket S.

NB. For at dynamoen
 med denne type til-
 kopling skal kunne
 lade, må S koplings-
 punktet tilkoples
 batteri pluss som
 vist ved fig. 3.

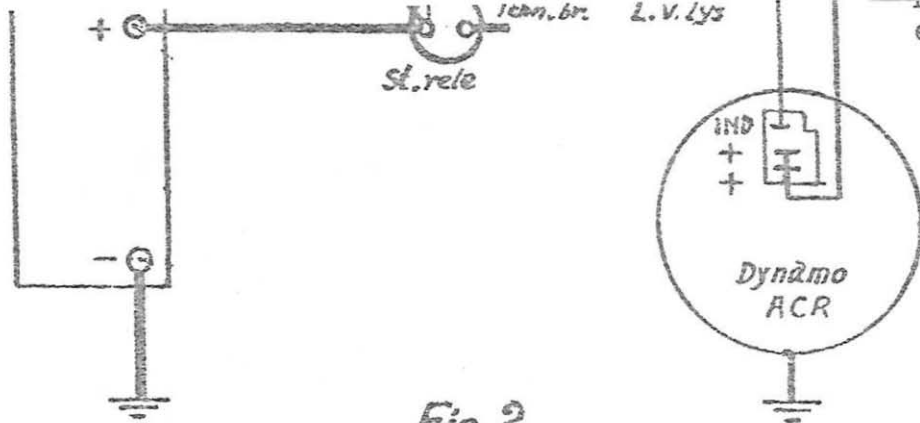


Fig. 2

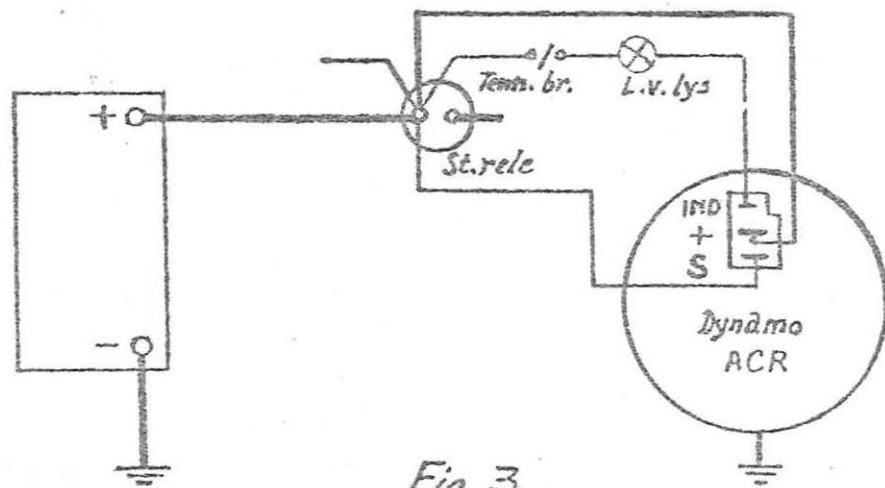


Fig. 3

OMBYGGING TIL VEKSELSTRØMS-

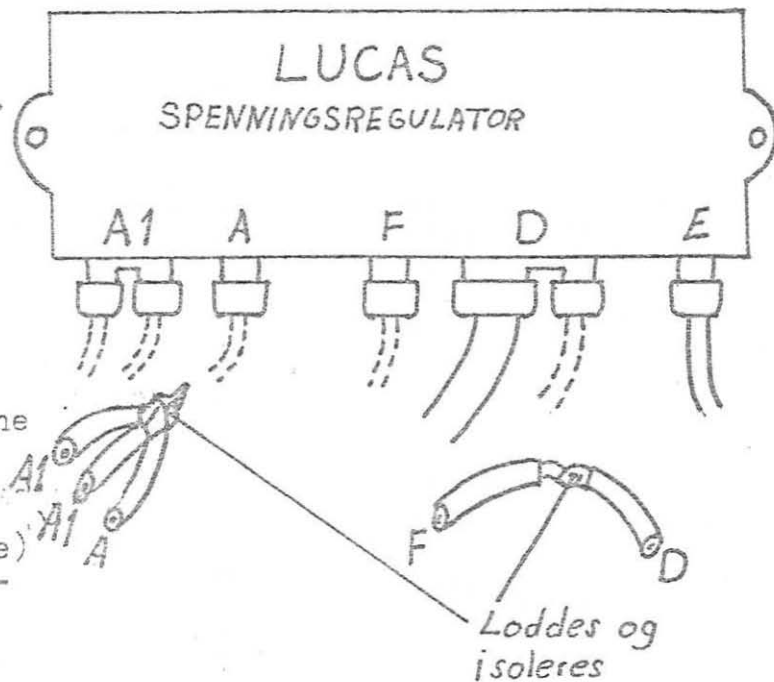
DYNAMO

Type 16ACR, 17ACR og 18 ACR

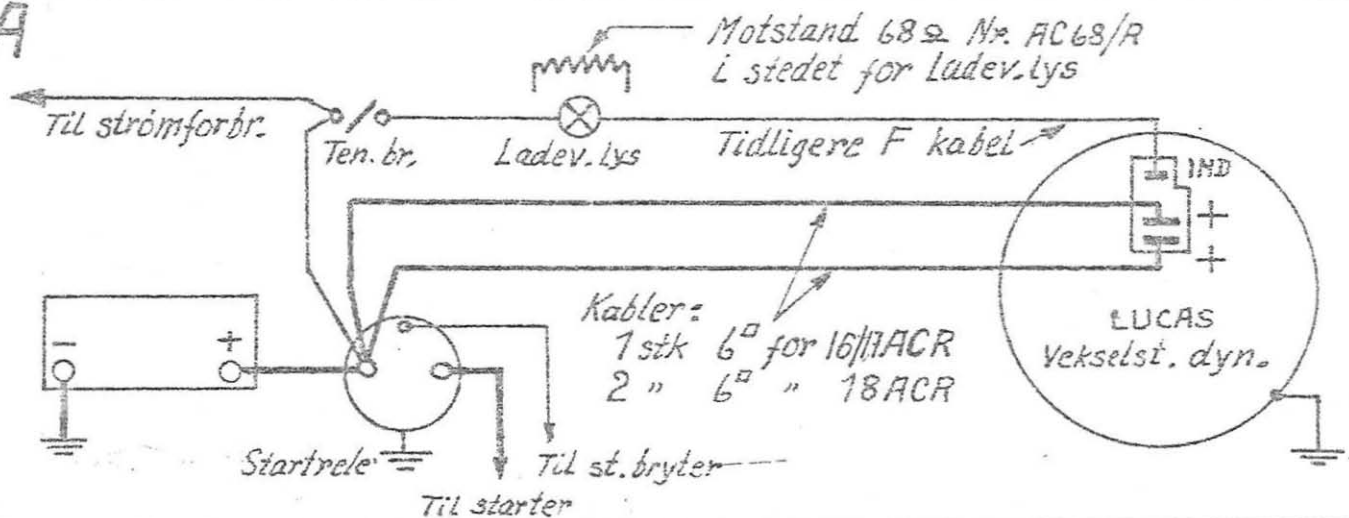
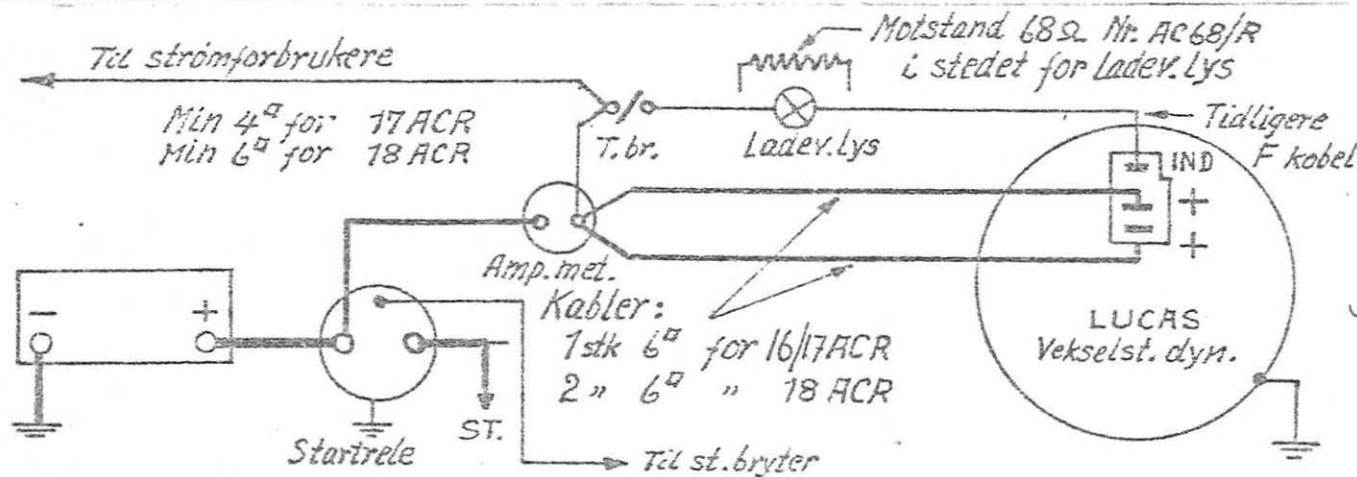
Først må bilen ha * til gods.

Så gjøres følgende:

- 1) Kablene merket A-A1 (3stk) på spenningsregulatoren kobles sammen, tinnloddet og isoleres.
- 2) Koble sammen ladevarsellampens kabel (den minste på kontrollboksen merket D) og F kablen som vist. Tinnlodd og isoler. Kabelene stor D og E fjernes. Sp.-boksen fjernes.
- 3) Den tidligere F kabel på likestrømsdynamo (den minste) kobles nå på vekselstrømsdynamo merket IND. Følg videre fig. A eller B nedenfor.
- 4) Hvis Minoren er utstyrt med amp.-meter istedet for ladelampe må det monteres inn en motstand i sreie på kablen, som vist på tegn. A og B.



Loddes og isoleres

A**B**

LUCAS

Koblingsanvisning for Lucas vekselströmsdynamo med engelsk kabeltilkobling fig.A, når denne skal erstattes med dynamo som har europeisk kabeltilkobling fig.B.

- 1) Koble fra batteriets ene kabel.
- 2) Kutt av kablene merket 1, 2 og 3 fig.A nærre inntil støpslene.
- 3) Kabel 2 skal ikke benyttes, men isoleres og festes til kabelbunten.
- 4) Monter en av de medfølgende store kabelsko på kabel 1 og den lille kabelsko på kabel 3 fig.B.

Bemerk: Kabelskoene må loddes til kablene.

- 5) Kablene plasseres nå i støpslet som fig.B viser. Den annen store kabelsko skal ikke benyttes, men plasseres i den ledige åpning i støpslet.
- 6) Sett støpslet på plass i dynamoen og koble batteriet.

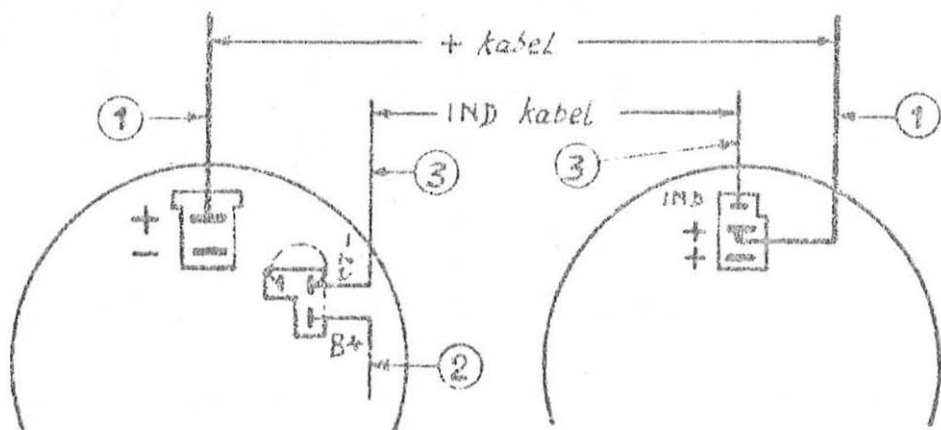


Fig. A

Fig. B

høres vanskelig ut, men det er det ikke. De nyere med europeisk kobling har bare 3 tilkoblinger. Det er denne vi viser her, men tar alikevel med den eldre koblingen, da det helst er den vi finner hos biloppbyggere, fra gamle minier og 1100' er. Husk å ta med det bakre feste, da dette ikke er det samme som til likestrømsdynamoen.

Ved eventuelle flere spørsmål henvend deg til Ole.

VER OPPMERKSOM PÅ VED VEKSELSTRØM:

- 1) Feilkobling av batteriet kan i løpet av noen sekunder ødelegge en vekselstrømsdynamo
- 2) Kjører man en vekselstrømsdynamo uten batteri tilkoblet (åpen strømkrets) vil den høye fasespenningen hurtig ødelegge diodene.
- 3) Skal man hurtig lade batteriet når dette sitter plassert i kjøretøyet må en av batterikablene frakobles.
- 4) Anvendes hjelpebatteri ved oppstartning, må dette parallellkobles, pluss til pluss og minus til minus.
- 5) Skal el. sveising utføres på kjøretøyet må batteriet frakobles (begge kabler).

Selges:

4dørs Saloon de Luxe 57 mod., forbausende god stand.

Selges:

Woody, trenger restaurasjon, eventuelt som delebil.

Selges:

Mange gode deler til 2dørs.

Henv.: Fred Ljone, Nico Hambrosvej 10, Oslo 10

Tlf. (02) 674675 (9-16) el. (02) 105813 e. kl. 18

Kjøpes:

Bakrute (liten type 48-56 mod.)

Trafikatorer, hele el. deler.

Henv.: Ole J. Østby, Persbråtan 2II, Oslo 3

Tlf. (02) 466800 lj. 8625 (8-15)

I neste NORMINOR vil vi ha medlemssider. De skal inneholde tips, ideer, fortellinger m.m. NORMINOR skal være for alle nordiske medlemmer, undertegnede som er redaktør og formann ønsker ikke og "dikte" alt alene! Derfor venter jeg også opplysninger fra medlemmer i Danmark og Sverige som kan gi adresser på Minordeler/utstyr, gjerne med rabatter.

Venter med spenning !

Vennlig hilsen Ole

