

NORMINOR

Nr. 42 - juni 1986

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



4 - dørs Morris Minor serie MM, 1952.

En af de finest restaurerede i MMOC.

Formand

A-021 John Jensen
Box 8
DK-7300 Jelling

Næstformand

A-442 John Rasmussen
Th. Jensen vej 11
Ø. Snede
DK-8723 Løsning

Sekretær

A-438 Kaj Larsen
Peterholms Allé 97
DK-7100 Vejle

Kasserer

A-174 Finn Mikkelsen
Kornager 72
Bredballe pr.
DK-7120 Vejle Ø

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk Redaktør

A-104 Finn Nielsen
Højbyvej 44
DK-5260 Odense S

Distributør

A-231 John Madsen
Fjellebrovænget 9
DK-5230 Odense M

Revisor

A-082 Jens Mondrup
Svendsgade 135
DK-7100 Vejle

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 8
DK-7300 Jelling

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	100 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	80 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	40 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Sidste frist for indlevering af stof
til næste nummer:

10. august 1986

Stof til bladet kan sendes direkte
til redaktøren.

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - Tlf. (02) 75 38 71
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Veggund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A-649 S. E. Jørgensen - Storgatan 14 C S-570 22 Farserum
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten S-340 16 Ryssby - Tlf. 0372 - 630 42
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-522 Lone Skov - Bruunshåbvej 18 - DK-8800 Viborg - Tlf. (06) 63 92 12
Grindsted og omegn	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogager pr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 339237
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-493 John Pedersen - Søndergade 5 - DK-6270 Tønder
Sydfyn og øerne	A-263 Claus Kristensen - Præstegårdsgyden 31 - Horne - DK-5600 Fåborg - Tlf. (09) 60 13 09
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49

Fra bestyrelsen ...

SOMMERTRÆF

Så er sommeren kommet med lange lyse dage og solskin. Og forude vinker nu et sommertræf, hvor 114 biler har tilmeldt sig. Den største tilslutning vi endnu har haft til et sommertræf i NMMK. Vi håber det bliver et godt træf - både for mennesker og biler.

For at drage en lille parallel (nu vi snakker om vores største træf på 114 biler) kan vi fortælle at MMOC (Morris Minor Owners Club) i England holder deres "sommertræf" National Rally d. 29. juni og de forventer en deltagelse på ca. 1000 Morris Minorer - men det er selvfølgelig også Minorens hjemland og de har ca. 6000 medlemmer i MMOC.

Vi mødte mange af MMOC's medlemmer i Frankrig og fik en hyggesnak med dem om deres biler. Bilerne var hovedsagelig helt originale. Englænderne customiserer ikke deres biler i den grad som danskerne. De havde indført små praktiske ændringer på og i bilen, men udseendet var holdt originalt.

På Toft-Camping ser vi også hen til at møde mange nye danske medlemmer - udover at gense "de go'e gamle". Vi kan formentlig også opleve at mange danskere har indført praktiske ændringer eller nye smarte ideer på deres biler, så vi kan blive inspireret til hver især at pusle videre.

VEL MØDT PÅ TOFT CAMPING.

NORMINOR

I glæder jer formentlig alle til at modtage klubbladet - og bladrer det igennem for at se billeder af Minorer - MEN... når i ikke sender os noget stof - ja så bliver det en tynd sag!!!

Vi venter med håb på at modtage billeder, historier og tekniske tips fra jer så Norminor kan blive bedre og med mere interessant læsning.

GIROKORT - MEDLEMSKORT

Til alle jer som indbetaler kontingent til NMMK på et almindeligt girokort fra posthuset: GEM KVITTERINGEN !!! Det er jeres medlems bevis!!!

A-232 Morten

Arrangementskalender

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
6. juli	ACCN-regi. Utstilling på Hellerudsletta, Skjedsmo	Oslo
11. - 13. juli	SOMMERTRÆF I NMMK på Toft Camping ved Øster-Hurup.	Nordjylland NMMK
14. - 15. juli	Smørekursus Åbent hus og nødhjælpsreparationer hos Anton Kamp, Asferg.	Randers
lør. 16. aug.	Rømø-tur	Sønderjylland
22. - 24. aug.	Høst-træf	Oslo

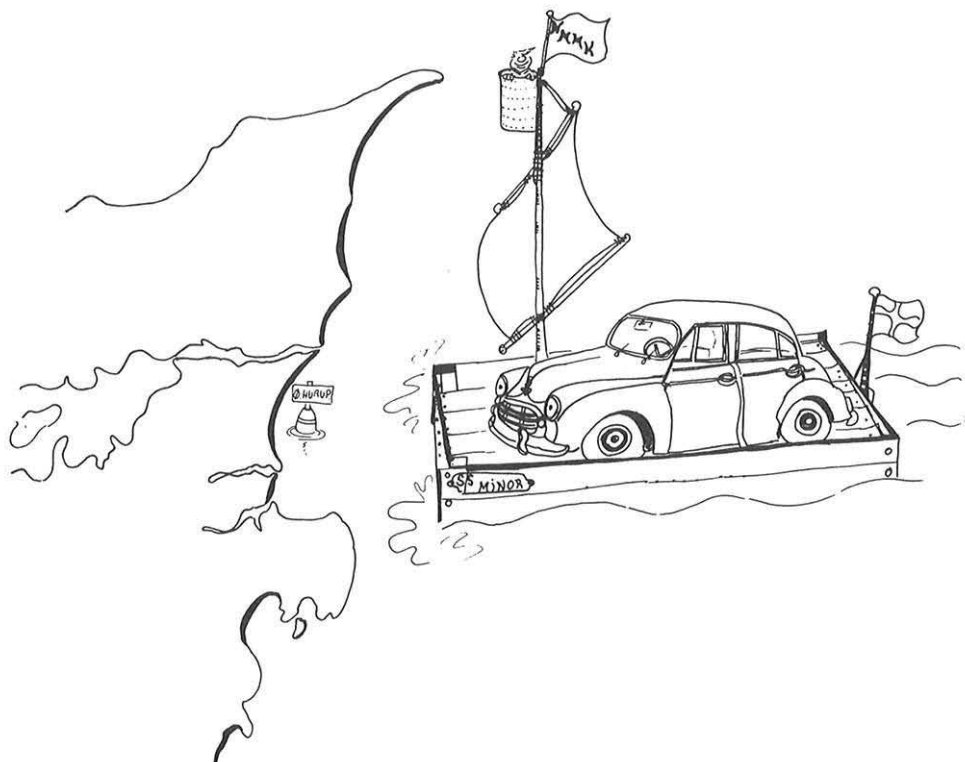
Oslo:

Afholder møde 1. onsdag i måneden.
Mødested mai - okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy
- nov.- apr.: Kjemisk Inst., Blindern
(Ring en person i styret på forhånd, i tilfælde
der er forandringer, eller specielt program.)

Sydfyn:

Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i
måneden på DK-tanker, Algade 62, Ringe.

Sommertræffet 1986



I skrivende stund tirsdag den 10.06.1986 er der tilmeldt 114 vogne til sommertræffet. Omregnet til personer giver det 266 hvoraf 226 har tilmeldt sig til spisningen lørdag aften. Vi har kapacitet til 230 spisende i teltet.

Vi har den fornøjelse at kunne konstatere at der ikke er blevet ændret ved programmet siden vi første gang offentliggjorde det.

Fredagens folkedanseropvisning dances af 2 kvadriller fra

Gandrup folkedansforening

under ledelse af "TRINE". Deres opvisning tager ca. 45 min, hvorefter vi alle bliver inviteret/opfordret til at lære et par danse under kyndig ledelse.

Fyrværkeriet affyres programmæssigt senere fredag aften idet alle tilladelser og forsikringer er o.k. Det bliver affyret fra to tømmerflåder venligst udlånt af Ø. HURUP SKIBSBYGGERI.

Morgenvækningen lørdag morgen bliver formentlig forestået af

Vodskov Amatørorkester.

som vil blæse os et stykke under ledelse af Harry Middelhede.

Når vi har fået nattesøvene ud af øjenene kan disse passende rettes mod den blå og skyfri himmel, hvor vi gerne skulle se medlemmer af

Randers Faldskærmsklub

komme dalende ned mod jorden, under ledelse af "Luffe". De har lovet at anvende skærmene ved udspringet eller i det mindste krydse benene højre om således at vi kan skrue dem op af jorden igen. Faldskærmsudspringet er sponsoreret af:

KREDITFORENINGEN DANMARK

Stumpemarkedet lørdag formiddag er tænkt som en mulighed for jer alle til at tage Morris stumper med som i har i overskud med henblik på salg/bytte. Kan du ikke have stumperne i bilen kan du lave en liste som du kan sætte op på dit skilt med pladsnummer. Markedet vil desuden blive besøgt af nogle forhandlere, som hver især er sponsor for os. Det drejer sig om :

P J Bildele Skalborg
Hobrovej 440
9000 Aalborg
Telefon 08-186088

Autopolstre
Frode Larsen
Smidstrupvej 331
9760 Vrå
Telefon 08.998341

Pava products
V/Esso servicecenter
Himmerlandsgade 35
9600 Års
telefon 08.621096

Aalborg Cromindustri
Hjortevej 13
9000 Aalborg
telefon 08.180577

H J S Kvalitetsprodukter (olie)
Fridtjoff Nansensvej 25
6715 Esbjerg N
telefon 05.150440

Viki Biler
Sundsholmen 35
9400 Nørresundby
telefon 08.179122

HENRIC
Lortas Road
New Basford, Nottingham

Foruden disse har vi også fået sponsorstøtte fra.

NORSK HYDRO
SPAREKASSEN NORDJYLLAND
KREDITFORENINGEN DANMARK
ASSENS SPAREKASSE
SUPER CAR
METAX

af medlemmer har vi også fået sponsorstøtte fra

A 120
Anton Kamp Nielsen
Østergade 17
8990 Fårup

der iøvrigt også vil være repræsenteret med en stand på træffet. Anton har startet import af flere dele fra England. Iøvrigt er der flere medlemmer der har tilkendegivet at de vil tage dele med, der er også den der har søgt om en stand hvorfra

det skal forhandles GARN, så kom ikke og sig at vi ikke er alsidige.
Over middag kører vi hen til en idrætsplads hvor bilerne skal fotograferes og bedømmes. Idrætspladsen har vi lån af Dokkedal idrætsforening af hvem vi ligeledes har lejet teltet.

Jeg vil endnu ikke løfte sløret for hvad der skal foregå på vores køretur ind til og i Aalborg. Den oplevelse må du have tilgode indtil da.

Lørdag aften byder på en lækker middag tilberedt af

Muldbjerg kro
Dokkedal
9280 Storvorde
telefon 08.310506

Programmet for aftenen spænder vidt og bredt. Der vil blive solgt Amerikansk lotteri, vi vil blive underholdt af to Discjokeyer, der vil blive overrakt pokaler, der er en ekstra pokal til Choice of the people i år. Udsænkningen ophører kl 1.

Søndag morgen er der arrangeret fælles morgenspisning hvortil der kan bestilles morgenbrød.

Fra konkurrenceudvalget har jeg fået af vide at de har bunker af præmier de gerne vil af med. De har i al fortrolighed fortalt mig, at de har tænkt sig at alle lokalgrupperne skal kæmpe mod hinanden og at det hele munder ud i at 2 af lokalgrupperne skal smadre to stk citroen 2 CV som iøvrigt er skænket af

Ederup Autoophug
Havndalsvej 35
9550 Mariager

og som rosinen i pølseenden vil der blive givet BMX-opvisning af

Nørresundby BMX klub

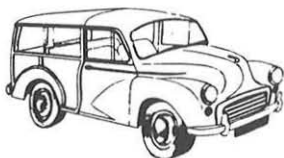
Efter ganske kort at have fortalt noget om hovedtrækkene for Sommertræffet 1986 kan jeg kuns sige at det glæder os meget i Nordjyllandsgruppen, at der er så mange der har tilmeldt sig. Jeg skal hilse fra De øvrige i Nordjyllandsgruppen og sige:

VI GLÆDER OS TIL AT SE JER ALLES SAMME TIL SOMMERTRÆFFET!!!

M V H
A 398
Hans Svendsen

Brev fra England

KLUBBEN HAR MODTAGET FØLGENDE BREV FRA ET NYSTARTET ENGELSK FIRMA, SOM VIL HJÆLPE MED AT SKAFFE RESERVEDELE TIL DIN MINOR.



The Morris Men

Neals Place Farm · Canterbury · Kent CT2 8HX · England ·
Telephone: (0227) 68829

In England I have started a business to buy Morris Minors and spare parts for them.

If any of your members have difficulty in finding spare parts or any certain type of Morris Minor please let them contact me and I can supply them. I will be happy to make a trip to your country in the future with some cars and as assortment of spare parts. I would like to meet enthusiasts in your country, and perhaps advise them on the restoration and running of their cars.

Yours faithfully,

J. Gore

Oslo

Søndag den 1. juni arrangerte LMK (Landsrådet for motorhistoriske kjøretøyklubber) jubileumstreff på Festningsplassen, Akershus Festning i Oslo for 2. året på rad. Dette for å feire bilens 100 års jubileum.

Tilstede var mange eldre biler og også en god del ikke fullt så gamle biler. Det var ganske mange engelske biler og deriblandt 3 Morris Minorer.

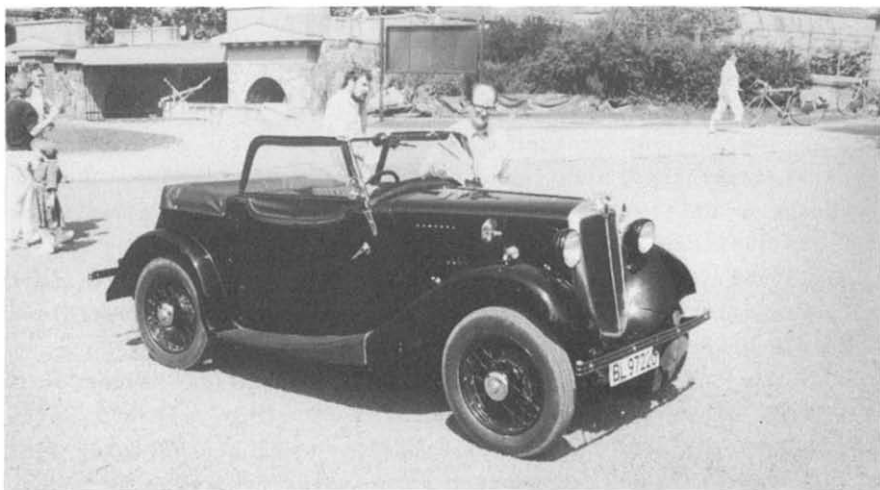
Det var A-026 Hans sin 2-dørs, for anledningen kjørt av A-001 Ole, A-098 Arne med 2-dørs og A-005 Olav + H-339 Reidun med Van. A-107 Rolf Schau stilte også opp med sin Wolseley 1952.

Det var et flott gjennomført arrangement hvor også værguderne var på arrangørens side.

A-005 Olav



Fra venstre: Eier: A-098 Arne b. Holm's 2-dørs
A-005 Olav Bjørge's Van
A-026 Hans Volden's 2-dørs



Morris 8. Eier: Ukjent



Wolseley 1952. Eier: A-107 Rolf Schau

Sønderjylland

VIGTIGT VIGTIGT VIGTIGT

ÆNDRING AF RØMØTUR!

Lige et par ord til Norminor, få men vigtige.

Først vil jeg på Sønderjyllandsgruppens vegne gerne sige undskyld til dem, der mødte så talstærkt op til huggerturen

Der var jo nogle der havde kørt langt for at kunne være med på den tur. Selve turen er der ikke meget at skrive om, men en del der skal tages op til eftertanke med hensyn til forberedelserne hjemmefra, men det skyldes jo nok at der ikke er nok opbakning her i det sønderjyske. Nå! nok om huggerturen.

Som bekendt er der jo også en endags tur til Rømø og den var i Norminor nr.41 sat til at skulle løbe af stablen lørdag d.23-8-86 men på grund af mit arbejde kan det ikke lade sig gøre.

Jeg flytter hermed turen en uge frem, altså Rømøtur lørdag d. 16-8-86. Sidste tilmeldingsfrist søndag d. 3-8-86.

A-493 John Pedersen Tlf: 04-724420 kan benyttes.

Besked fra



Hvad kan få Østjyllands medlemmer til at blomsterpynte deres biler og parkere dem foran en kirke ?? Svar : Bryllup i Østjylland. Denne gang var det H-460 Inger Nielsen, der havde sagt "ja" til A-174 Finn Mikkelsen - eller var det omvendt ? Medlemmer fra Østjylland gjorde spalier foran kirken, og fulgte dem i kolonnekørsel til fotografi i Vejle. Vi siger TILLYKKE!



Weekenden efter afholdt vi Østjyllands mini-træf ved Fårup Sø. Fremmødet var tilfredsstillende med mange deltagere udenbys fra - en enkelt helt fra Oslo.

Fredag aften silede regnen ned, så det kneb med at holde ild i grillen.

Lørdag formiddag blev deltagerne sendt ud på et orienteringsløb i omegnen. De skulle finde 8 poster med spørgsmål om alt mellem himmel og jord.

Om eftermiddagen konkurrerede vi om, hvem der var bedst til præcisionskørsel, tændrørsskift og reservehjulsskift.

Lørdag aften blev grillen igen tændt, og der blev overrakt præmier til vinderne af konkurrencerne.

Søndag formiddag skulle vi have været ud at ro på Fårup Sø, men det blæste op, så det blev ændret til en køretur i bilerne. Alt i alt en hyggelig weekend. På gensyn til næste år !!

M.v.h. A-082 Jens.

Sydfyn og øerne

Go daw, go daw!

For at starte med det positive, så var det utrolig dejligt så mange, der havde lyst til at køre til Langeland for at deltage i vores minitræf.

Så kan vi tage det negative: Vejret var af h..... til. Sådan! Mere positivt: Der var vist en eller anden gruppe, der havde arrangeret et eller andet, ved en eller anden sø, der ligger ved en eller anden by, der hedder noget lignende som Fårup.

Der var vistnok en del, der var meget tilfredse med det. TAK! Så er der også nogle stykker fra Fyn, der har været i Frankrig. Så vidt vides, har det været en ganske god tur.

Tilbage til det sydfynske igen. Den 6., 7. og 8. juni holdt vi som bekendt minitræf på Bagenkop Camping. Det startede om fredagen med at de første biler dukkede op og folk slog de første telte op. Bagefter blev der hyggesnakket som sædvanlig. Om lørdagen kom resten af deltagerne kørende, med div. telt-slagning og happening til følge, indtil ved omkring halvtø-tiden, hvor vi skulle med på en lille færgetur til Kiel. På færgen var der

lejlighed til at studere maskinrum og kommandobro, og forresten blev der også indkøbt en del bilige drikkevarer, til at konsumere om aftenen, hvilket blev gjort med div. natlige løjer og følger, plus en del dagen derpå. Her var desuden, om aftenen altså, fælles hygge og amerikansk lotteri i en fællesstue på pladsen. Den måtte også lægge bord til en konkurrence om, hvem der kunne huske flest Morris-stumper der lå i en kasse.

Om søndagen kørtes der efter opvåvni' og morgenma'i kolonne til Ristinge ad små krogede veje for så at vende snuden mod Humble, hvor der ligger en DOMI-forhandler. Der havde man "glemt" at tage baren ned efter grundlovsfesten. Efter at have kigget på de nye MG-modeller, en ægte Mini Moke og en stribe sodavander, kørte vi tilbage til Bagenkop, hvor der straks blev konkurrenset om, hvis telt der kunne stå med færrest antal pløkker.

Da middagsmaden var overstået, begyndte opbruddet og den store hjemrejsetrafik. Alle var enige om at vejret kunne have været meget bedre. Til statistisk brug kan der oplyses at 20 1000ere var tilstede på et tidspunkt. Enhver taknemmelighedsfølelse bedes rettet mod Birgit, Ruth, Albert, Villy og Morten for en strålende indsats.

Her på det sidste har vi haft nogle diskussioner om prisniveauet på kaffe og brød på Stenstrup Kro og vi er kommet til det resultat, at vi indtager kantine på DK-tankens i Ringe, som vort domæne og hovedkvarter. Næste gang bliver så tirsdag den 29. juli kl. 19.30 på DK-tankens i Ringe.

Det må være rigeligt for denne gang og husk: Med benene på jorden og benzin i tanken kan det ikke gå helt galt.

Med Minor hilsner
A-263 Claus Kristensen

MINI-TRÆF BAGENKOP JUNI 1986

Fredag den 6. juni oprandt dangen, hvor vi skulle på mini-træf på den lange ø.

Der var lidt kaos før afgang fra Svendborg. Et par dage før turen, fandt min far ud af, at han skulle have sin bil med. Så der blev i huj og hast syet nye måtter, indsat nyt betræk m.m. + der skulle lige "fikses" et lille hul i bunden.

Fredag fløj vi rundt i mellem hinanden. Alle 3 minor'er skulle jo være fine og blanke, så der blev vasket og pudset ind i mellem alle regnbygerne.

Endelig kunne vi køre. Det blev en tur i storm- og regnvej. Da vi ankom, var Ruth og Villy Anderskov der allerede. Selvom de lige havde været på træf i Frankrig, og "den gamle" måtte blive i Tyskland p.g.a. motoruheld; så var det ikke noget problem. Alle deres ting var stadig i Tyskland, men disse 2 herlige mennesker købte da bare en camp-let, for på træf skulle de altså!

Teltene blev slået op, og senere fredag kom der 2 biler mere. Kl. 22.45 (!!!) ankom 2 biler + 6 mennesker fra Lem, og de skulle have slået telt op i mørke, regn og storm, men det gik.

Så blev det tiden at gå til køjs, men ak!!! mit telt var p....vådt. Nå, så måtte jeg låne en sovekabine hos min mor og far.

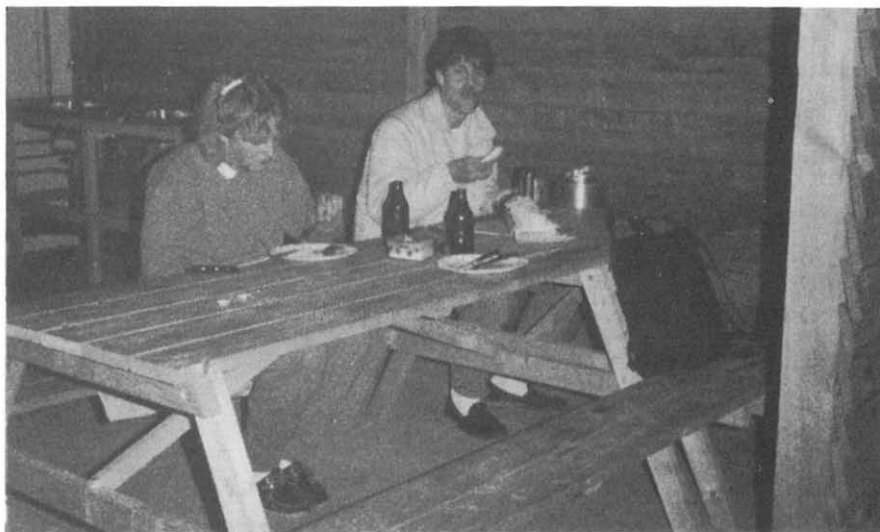


"FAMILIEBILLEDE"

Lørdag stod vi op til endnu mere regn og var sikre på, at der ikke kom ret mange. Men folk trodsede vejret og i løbet af lørdag formiddag kom vi op på 15 morris'ser og det var jo bare skønt at se.

Om eftermiddagen var vi med Bagenkop-Kiel. Det var en hyggelig tur, hvor vi blev rystet godt sammen.

Da vi var vel i Bagenkop igen, var der amerikansk lotteri og konkurrencer. Ud på aftenen (kl. 23.00) syntes Per, Lene og undertegnede, at det var på tide at få lidt aftensmad, så vi gik op og fik lavet noget mad trods det sene tidspunkt.



KOMBINERET AFTENS- OG NATTEMAD VED MIDNATSTIDE

Søndag morgen var det lidt svært at få øjnene op, men de sidste kom op kl. ca. 9.20 og der var afgang kl. 9.30 så der var fart på.

Først gik turen ud af nogle små snoede veje på Sydlangeland, derefter var vi inde i en keramik-butik, hvor der var mulighed for indkøb. Senere kørte vi til DOMI-forhandleren i Humble, hvor der blev budt på lidt af de våde varer.

Efterhånden begyndte folk nu at bryde op, da mange kom langvejs fra. Alt i alt var vi 17 morris'ser + 3 besøgende lørdag aften, så det var en meget fin tilslutning.



OPSTILLING VED DOMI-FORHANDLEREN I HUMBLE



Personligt synes jeg det var et ganske udemærket træk, selvom vejret ikke helt var med os. Men det kom ikke til at genere os synderligt.

Mange hilsener fra: A-991 Lene

Randers

KURSUS - ÅBENT HUS - REPARATION

Lige efter sommertræffet er alle velkomne til at kigge ind i Asferg.

REPARATION

Her tænker jeg på de akutte problemer der kan opstå for de som kommer langvejs fra. Det er ikke sjovt at køre langt med en utæt køler, en afbrændt dynamo eller hvad det nu kan være.

Jeg plejer at have lidt dele med til træf, men det er umuligt at have alt det vi skal bruge, så da jeg kun bor ca. 40 km fra træf-pladsen kan det lade sig gøre at finde ud af det alligevel.

Får du problemer kan du kontakte mig på pladsen.

Hvis der bliver mange har Tonny lovet at give et nap med.

ÅBENT HUS

Jeg har efterhånden snakket med mange i telefonen, så hvis nogen har lyst til at se hvor delene kommer fra, er alle velkomne til at kigge ind i dagene efter træffet.

KURSUS

Jeg sælger efterhånden mange dele, men en alt for stor del af salget skyldes manglende eller mangelfuld smøring.

De fleste undervurderer betydningen af en effektiv smøring, men den er meget afgørende for hvor mange problemer der bliver. Du skal ikke forvente at din bil altid er korrekt smurt hvis ikke du selv gør det. Det er efterhånden også svært at finde de rigtige smøremidler. En ganske almindelig hypoidolie til bagtøj og tandstang kan man ikke længere købe overalt.

DET ER IKKE SVÆRT - DET ER IKKE DYRT - DET TAGER IKKE LANG TID - at smøre sin bil, men det skal helst gøres ret ofte. DAMERNE KAN OGSÅ LET KLARE EN SMØRING.

Instruktionsbogen er ikke helt udtømmende om emnet, så hvis du har tid er du velkommen til et kursus. Det er gratis. Dog ikke hvis din bil skal være prøveklud. I så fald må du betale for olie og fedt.

Jeg har købt Duchams motorolie, smørefedt og hypoidolie, så du også kan købe de rigtige ting. Hvis der er interesse for det kan jeg skaffe den nødvendige fedtsprøjte. Jeg gætter på at den er tjent hjem allerede den første gang du selv smører og skifter olie.

TID OG STED

Jeg kører nok fra træfpladsen ved middagstid om søndagen. Tilmelding unødvendig. Vil du vide mere kan du ringe til mig. (06) 44 32 95.

Anton Kamp Nielsen, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup.

Dum som en dør!

Lidt snak om en dør.

En dør kræver vedligeholdelse og opmærksomhed ligesom alt andet på bilen. Så hvis din dør er "dum" tyder det på at det er dig der - ikke har vedligeholdt døren. Nå, som regel er det fortidens synder der hævner sig på en ny ejer.

Problemerne starter med at dørnaglerne bliver slidte, eller når der er blevet lavet pladearbejde. Det bevirker, at døren hænger lidt og bliver vanskelig at lukke. Så får den et ekstra drøn så den bliver lukket. Det går ud over styretap og lås og er sikkert også årsag til at dørstolpen revner ved sideruden. Når revnen ved sideruden er kommet bliver det endnu vanskeligere at lukke døren og til sidst kræver det en helt speciel teknik, som kun ejeren mestrer.

Der er dog ingen grund til at fortvivle. Døren kan bringes til at lukke på en mere civiliseret måde.

Du starter med at skifte de slidte dørnagler ud. Hvis hængslet er meget slidt er det bedst at bruge en 8 mm rørnagle. Hvis hængslet er meget slidt virker den originale nagle ikke ret godt.

Du kan lige så godt skrue hængslerne af med det samme, for det er næsten umuligt at skifte naglerne på stedet. Du skal bruge en slagngøgle. Den kan også bruges til toppe. Brug kun sekskantede toppe. De almindelige tolvkantede gør bare bolthovedet rundt. Hvis du ikke har en slagngøgle kan du godt købe een af de billige fra Daells varehus til ca. 60 kroner. Du skal holde øje med de skruetrækkerbits du sætter i. De er ikke meget værd og du kan lige så godt straks købe nogle nye i en værktøjsforretning. Det er især de stjernebits der er med som ikke kan holde. Køb 3 nye. De koster ganske vist mere end hele sættet, men de er afgørende for om du får skruen løs. Det er en selvfølge at du vælger den der passer nøjagtigt i kærven på skruen. De der er med nøglen er for små.

Når du har fået døren skruet på igen er der flere justeringsmuligheder.

Der er ikke noget mystisk ved at en dør ikke lukker som den bør. Det er altid fordi den går for tæt på et eller andet sted. Det kan tage lidt tid at finde ud af hvor det er og hvordan du får døren "flyttet på plads". Hovedparten af problemerne kommer fra forreste dørstolpe. Når du løsner hængselboltene i dørstolpen kan du flytte lidt rundt med døren indtil den lukker nogenlunde. Holderen og låsetøjet på bageste dørstolpe kan justeres ud eller ind.

Den mest almindelige fejl er at døren "hænger". Også selv om dørnaglerne er i orden. Hvis døren ikke er for langt tilbage kan du sætte et hammerskaft i klemme ved det nederste hængsel og lukke døren på det. Læg hele kroppen mod døren så du har hold på at du ikke giver den for meget. Prøv dig frem. Skulle den få for meget må du have en donkraft på og klemme hængslet frem igen. Eller for at være mere nøjagtig - dørstolpen. Hvis døren er for langt tilbage og hænger år det det

øverste hængsel der skal have en tur af donkraften. Det hele er omvendt hvis døren er for høj ved bageste dørstolpe. Giv dørstolpen lidt af gangen indtil døren passer hele vejen rundt.

Ruderammen - den øverste del af døren - kan også flyttes lidt. Det øverste bageste hjørne kan flyttes lidt ud eller ind når du løsner tre skruer der sidder bag nogle gummipropper nede på døren. Den midterste del kan flyttes ved at den indvendige dørplade trykkes ind eller trækkes ud der hvor ruderammen er skruet fast. Ruderammen kan flyttes lidt frem eller tilbage hvis du løsner to skruer der sidder inde i døren under træk-ruden.

Inden du går helt grundigt til værks med de nævnte muligheder skal du først undersøge din dørliste. Det er den der vil fortælle dig mest om hvor du skal sætte ind. Find ud af hvor meget den bliver klemt sammen hele vejen rundt. Tag et stykke af gangen. Mal en tynd streg med hvid plastikmaling på gummiet og luk døren. Så kan du tydeligt se hvor den klemmer og hvor den er utæt. Tør straks malingen af med en fugtig klud. Hvis dørlisten kun bliver klemt sammen på et kort stykke er det måske lettest at flytte listen. Det gør du ved at tage dørlisten af kanten og banke kanten lidt tilbage eller frem hvis listen ikke når døren.

Det hele er kun lavet af jernplade og kan formes som du vil. Hold hele tiden øje med hvad der sker. Når du har rettet på noget et sted begynder det måske at gå galt et andet sted. Det er noget af et puslespil, men den kan bringes til at lukke som på en Mercedes hvis din tålmodighed rækker. Se dig godt for - det er kun millimeter det drejer sig om. Giv dig god tid til at kigge. Hvis du tror du kan klare en Morris-dør på $\frac{1}{2}$ time må du hellere overlade det til en fagmand. Hvis du opnår et godt resultat får du mindre vindstøj i tilgift.

Det er også tit galt med trækrudden. Den er tit ved at kravle ud af rammen på grund af rust. Hvis glasset er udenfor rammen kan du trække glasset helt ud og fjerne gummilisten. Rusten sidder i rammen over den tap der går ned i døren eller oppe ved det beslag det øverste hængsel er skruet fast i. Når du har fået rusten banket væk kan ruden komme helt ind i rammen igen så den kan lukkes ordentlig.

Hvis trækrudden ikke vil lukke er det som regel fordi den går "uden på" den bageste tætningsliste.

Hvis trækrudden ikke vil stå åben når du kører kan det klares ved at stramme de to store skruer der sidder ved den nederste tap. Disse skruer skal løsnes hvis du vil have ruden helt af. Når det øverste hængsel skrues af trækrudderammen kan trækrudden trækkes op af døren. Der kan snakkes meget mere om en "dum" dør, men nu må det være nok for denne gang.
God arbejdslyst!!!

Minorkassen

v/ A-104 Finn Nielsen

Fra Mogens Frederiksen, Augustenborg A-858 har vi modtaget følgende brev:

Jeg har en traveller fra 1967, den har stået stille i knap et år, mens den er blevet sat istand. Den har nu kørt knap 1.500 kilometer siden da. Det er den originale motor der sidder i, og den bruger ingen olie, den har kørt ca. 130.000 km, og har aldrig været åbnet, men økonomien er ikke tilfredsstillende. Den kører ca. 9,2 km/l, hvis man kører almindeligt dvs ikke over 80 - 90 km/t, ikke presser motoren og kørslen er fortrinsvis ture på mellem 20 og 40 km landevejskørsel men 1 eller 2 personer i bilen.

Hvad kan jeg evt. prøve for at gøre økonomien bedre?

På min traveller er der rustfrie vinduesrammer med spejl på selve rammen, er det originalt? og evt. på hvilke årgange var det standard?

På forhånd tak.

A-858 Mogens Frederiksen.

Mange tak for dit brev Mogens. Undskyldte forsinkelsen mht. besvarelsen. Tja, din benzinøkonomi er ikke OK. Jeg har lige været en tur i Frankrig til træf hos den engelske Morris Klub. Jeg kører med en tunet MG Midget 1275³ og kørte ca. 120 - 130 km/t det meste af vejen. Jeg kørte i gennemsnit ca. 10 km/l. Så din motor på 1100 cm³ burde køre omkring 12 - 15 km/l. Lad os kigge på et par ting som spiller ind på benzinøkonomien. TÆNDINGSANLÆGET: Korrekt indstilling er af allerstørste betydning for god økonomi. Platinerne kontrolleres evt. monteres nye. Derefter justeres platinaafstanden og tændingstidspunktet hhv. 0,4 mm og statisk fortænding på 3° før top. Både for sen og for tidlig tænding giver slet benzinøkonomi. Så er det tændrørenes tur. Kontroller afstanden mellem elektroderne (0,635 mm).

Se også om kanterne er skarpe, hvis ikke er det tid til et nyt sæt. Instruktionsbogen foreslår følgende: Champion N5, AC 44 XL, Bosch W 160 T2, K L G FE 75 eller Lodge HBLN/HLNY. Desuden checkes tændrørsledninger, rotor m.m.

BENZINSYSTEMET: Start med at checke filteret i benzinpumpen. Derefter over til kaburatoren. Adskillelse og rensning af kaburator kan være nødvendig. Rens den med benzin så alle kanaler får en omgang, slut rengøringen med at puste det hele igennem med trykluft.

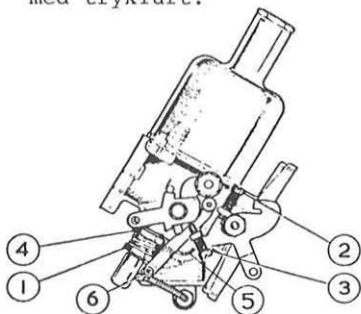
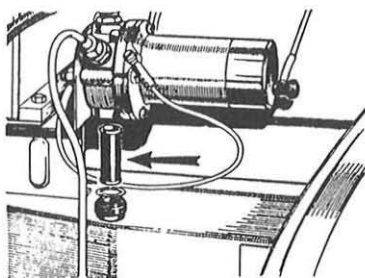


Fig. 14. HS 2 karburatoren.

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1: Strålerørjuster-
møtrik | 4: Strålerørslåsemøtrik. |
| 2: Gasspældsstopkrue. | 5: Svømmerhusets be-
fæstelsesbolt. |
| 3: Justerskrue for
hurtig tomgang. | 6: Strålerørsskrue. |



Saml kaburatoren igen - husk olie i dæmpestemplet. Blandingsforholdet skal nu indstilles ved nr. 1 på fig. 14 strålerørjustermøtriken, som foregår ved at man ved hurtig jævn tomgang (nr.3) hæver stemplet med løftestiften (under klokken) ca. 0,75 mm:

1. tomgangshastigheden stiger og bliver ved med at være forøget er blandingen for fed.
2. tomgangshastigheden straks falder, er blandingen for mager.
3. tomgangshastigheden stiger en lille smule, er blandingen korrekt.

Hvis motoren ved hurtig tomgang har uregelmæssige udsættelser og farveløs udstødning, er blandingen for mager, og strålerøret skal sænkes en smule.

Er der derimod regelmæssige udsætttere og sort udstødning, tyder det på for fed blanding, strålerøret skal da hæves lidt. Check også luftfilteret - evt. udskiftning. Til sidst skal man checke om der er en frigang på ca. 6 mm i chokerkablet før træk- ket starter. Se også om strålerørshovedet er helt oppe ved strå- lerørjustermøtrikken når chokeren er skubbet helt ind.

DIVERSE ANDRE VIGTIGE TING:

- Kølersystemet:** En korrekt virkende termostat er en forudsætning for at motoren har den rette driftsvarme.
- Udstødning:** Et utæt udstødningssystem betyder for en del biler at udstødningssystemets "afstemning" til motoren ødelægges, som således er medvirkende til at øko- nomien ødelægges.
- Bremser:** Slæber bremsene på eller hænger parkeringsbremsen har motoren naturligvis mere at trække på. Det ko- ster naturligvis benzin og unødvendigt slid på bremsene.
- Dæktryk:** Kontroller om dæktrykket er i orden. For lavt tryk koster penge på to måder. Dels nedsættes dækkenes levetid, dels øges benzinudgiften som følge af for stor rulningsmodstand. Det er en god vane at kon- trollere dæktryk hver anden uge.

Det var et par af de vigtigste ting for at opnå en god økonomi. På med vanten. Jeg håber det var svar nok på dit spørgsmål om økonomien. Mht. de rustfrie vinduesrammer, fik jeg i weekenden hos Morrisvenner oplyst at det var standard med rustfrie rammer. De spejle jeg har set sidder på selve rammem. Jeg kan desværre ikke fortælle dig noget mht. årgange. Hvis andre i klubben kan er de meget velkommen til at sende et par ord.

Hilsen

Finn

Knap så seriøst

Flere små historier ude fra samfundet. Har du nogle gode små historier, er du meget velkommen til at sende dem til mig.

BØRN & MØDRE

- Hør Johnny, du må ikke lege med de uartige drenge!
- Nej mor.
- Hvorfor leger du så ikke med de artige?
- De må ikke lege med mig.

SPEJLE & MØDRE

- Det er mor, der har stillet bakspejlet sådan, at hun kan se, hvad vi laver.

DÆK & FLADE BILISTER

- Er du punkteret?
- Ikke jeg - men fordækket!

MORRIS & HOLDBARHED

Telefon til Morris fabrikken i England:

- Sig mig, hvor længe kan en Morris Minor egentlig holde?
- Beklager, det kan vi ikke svare på - vi har kun bygget vognene siden 1948!!

MEKANIKERE & KUNDER

Johannes Jørgensen fik en dag regningen på bilreparationen personligt overrakt af mekanikeren. Johannes gennemgik regningen og sagde:

- Hvad betyder det der "Går den så går den kr. 50,00"
- Nå, så gik den altså ikke, sagde mekanikeren. Vi stryger det, men det skriver jeg altid.

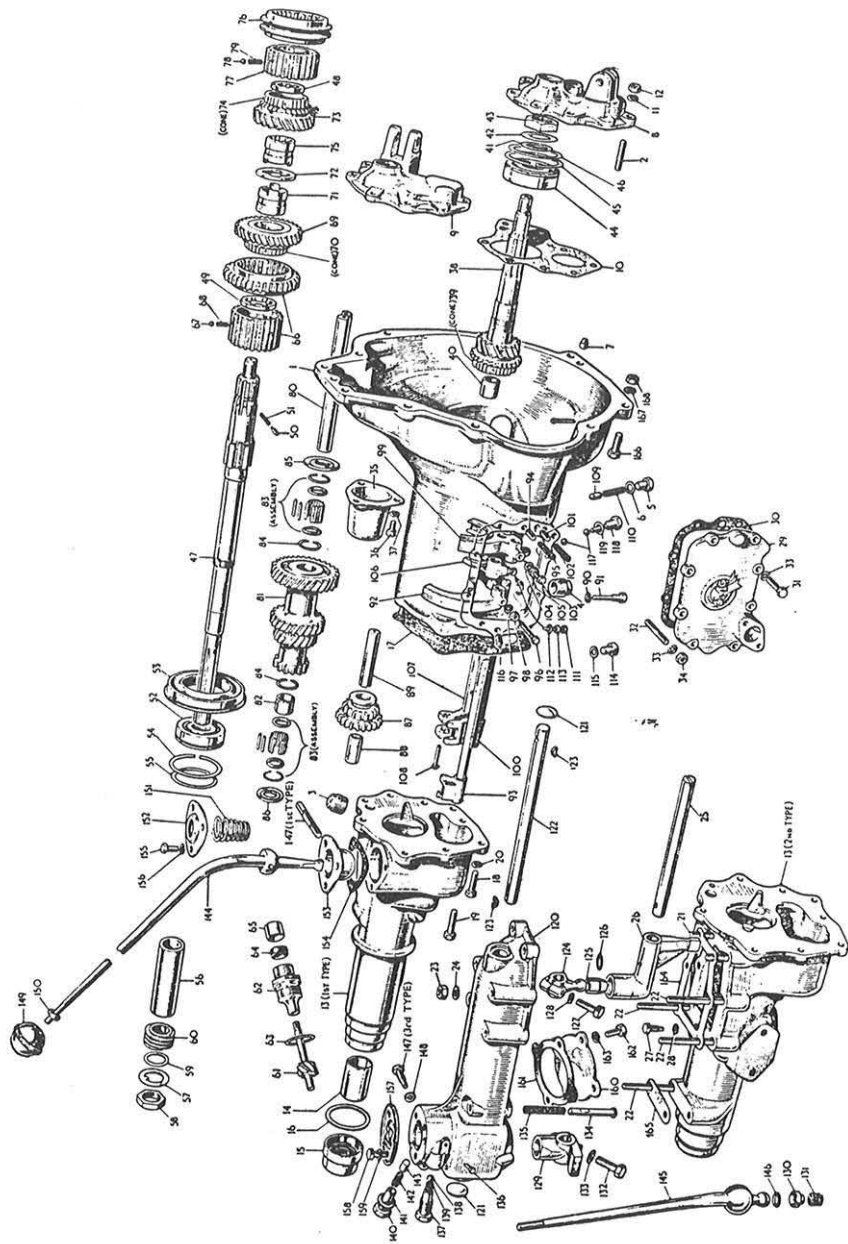
MORAL & BILISTEN

For det første: Jeg har altid ret
For det andet: Andre trafikanter har altid uret.
For det tredje: Alle de andre har også uret selvom de har ret.
For det fjerde: Jeg har også ret når jeg har uret!

VILDSPOR & MORGENMAD

En bil kommer ind gennem muren og standser foran morgenbordet.

- Hvor skal De hen? spørger husherren.
- Til Næstved.
- OK, så kører DE til venstre, gennem børneværelset, men lad venligst være med at bruge hornet den lille sover.



Annoncesiderne

Sælges

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 1967. Nye bremserør, cylindre, bakker og hovedcylinder. Ny bund og tværvange. Klar til syn. 8000,- kr.

Værkstedshåndbog med alle modeller, på dansk, 600,-

Henv.: Frank Olsen
Tibbevungen 19
2730 Herlev
Tlf. 02 - 44 27 92
01 - 49 86 63

Morris Minor 1000, årg 1968, original, synet sidst den 28. 10. 85. Synsfrit træk, pæn og velholdt. Original Trafalgar Blue. Evt. bytte med Van el. Pick-up

Henv.: A-759 Ib Steinmeier
Vestervang 44
4850 Stubbekøbing
Tlf. 03 - 84 20 24

Morris Minor 1000 super, årg. 1969. Skal synes. Sidst synet i efteråret 1983. Mekanisk god stand, men nogen rust. Flere reservedele. Bilen sælges da jeg ikke selv har tid til at sætte den istand. Pris 3500,- kr.

Henv.: A-668 Morten Fauner
Niels W Gades gade 27
2100 København Ø
Tlf. 01 - 20 39 93 eller 01 - 67 90 90

Morris 1000 super, årg 1970, hvid. Kørt 100.000 km. Nye bremser, pæn og velholdt. 7000,- kr.

Henv.: Svann Henningsen
Thorlanges Allé 82
2860 Søborg
Tlf. 01 - 67 00 54

Fabriksnyt MG-midget 1100 ccm topstykke. 1090,- kr.
2 komplette fabriksnye originale baglygter til Minor super sælges til en samlet pris af 1000,- kr.

Henv.: Georg Mikkelsen
Sofievej 14
7700 Thisted
Tlf. 07 - 92 01 82

Tank, frontgitter, døre uden rust, ledningsnet, Minor Pick-up evt. som reservedele, 2 motorer.

Nye dele: 2 metal forskærme, 2 lygteindsatse, håndbremsekabler

Henv.: A-992 Allan Lind
Østergade 14
6630 Rødning
Tlf. 04 - 84 14 58

1 benzintank
2 handskerumslåger
1 fronthjelm
1 frontrude
1 bagrude
2 sideruder
1 venstre bagskærm, glasfiber til personbil
2 gode forlygter
1 ledningsnet
1 bagsæde (blå)
4 navkapsler
1 1,3 Marina bagtøj byttes med 1,8
1 god frontplade, komplet med gitter
1 Marina 1,3 gearkasse
1 vinduesvisker aksel (visker hver sin vej)
3 pap handskerum
1 god bagklap (uden rust)
1 dynamo
2 dørrammer

Henv.: A-697 Poul Iversen
Mosevænget 5
6440 Augustenborg
Tlf. 04 - 47 21 81 kan bruges

Benzinpumpe, starter, tætningslister, ruder, forkromede dele og meget andet. Alt sælges billigt.

Henv.: A-506 Bruno Jensen
Rådhusgade 27
8300 Odder
Tlf. 06 - 54 34 45

Tværvange til Morris Minor. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted
K. Ottesen
4700 Næstved
tlf. 03-728488

Nye og brugte dele. Nu er lageret næsten komplet!

NYT på hylderne: Duckhams olie og fedt. Sikkerhedsseler - også til bagsædet. Mini-kompressor, 12 V, med manometer og dyser til cykler, fodbold og luftmadras. Pris 228,- kr + moms. Pumper et Morris dæk op fra helt flad på godt 5 minutter.

Henv.: A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17
Asferg
8990 Fårup
Tlf. 06 - 44 32 95

Nye skærme, nye lygtehuse, nye frontplader og nye rep-plader (flere forskellige) samt UNIPART reservedele til alle biler.

PS. vi giver 10% til alle medlemmer og sender over hele NORDEN.

Henv.: AI - UNIPART CENTER
Trekanten
340 16 Ryssby S.
Sverige
tlf: 0372/63042

Klubben sælger:

NORMINOR:	10,- Dkr pr. stk. (nr. 22 og fremefter)
T-SHIRTS:	70,- Dkr pr. stk. (str. 38, 40, 42 og 44)
GRILL EMBLEM:	95,- Dkr pr. stk.
KLÆBEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 3 stk. 25,- Dkr
JAKKEMÆRKE:	20,- Dkr pr. stk.
STRYGEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 2 stk. 15,- Dkr
TE-KRUS med tryk på begge sider:	35,- Dkr. pr stk. + porto 200,- Dkr. for 6 stk. + porto
GLAS (høje) med tryk:	35,- Dkr. pr stk. + porto 200,- Dkr. for 6 stk. + porto

Købes

2 stk. dørskåle
4 stk. kofangerhorn

Henv.: A-697 Poul Iversen
Mosevænget 5
6440 Augustenborg
Tlf. 04 - 47 21 81 kan bruges

Rabat: Vi giver 10% rabat på Pava-olie, ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Henv.: Pava-Centret, Odense, Peder Skramsvej 8, tlf. 09-157018 eller
Rolighedsvej 15, Vest. Hæsinge, tlf. 09-631241

Tilbud: Der gives 15% på følgende:
Tændrør
Platiner
Autoradio + tilbehør (højttalere - antenne)
Alle VDO instrumenter
Tune up, som opfatter bl.a. justering af tænding og kaburator, kontrol af Hk og speedometer. Pris 225 kr. + moms. (mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)

Henv.: Viborg Auto-Elektro
Absalonsvej 3
8800 Viborg

AUTOMOBILIA

Björnkåkra, 514 02 Uddebo, Tel. 0325-272 40

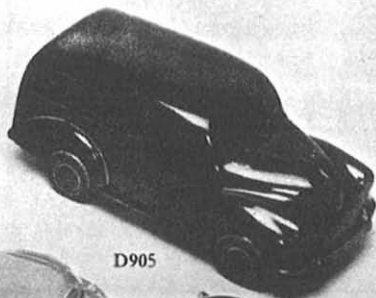
Udsalg
50% rabat

Passa på nu, ett fåtal kvar!

MODELLBILAR I KERAMIK



D904



D905



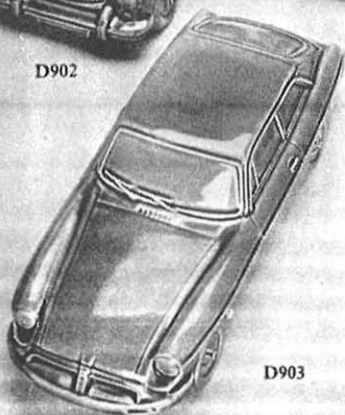
D902



D906



D901



D903

**fantastiskt
vackra
keramikmodeller
till
fantastiskt låga priser**

Fantastiskt vackra modellbilar i keramik till ett pris som verkligen tål att jämföras. Mycket välgjorda kopior av kända bilar.

D901 Jaquar E-tvøe, färg svart, längd 38 cm. Pris: ~~160,-~~ kr. **80,-**
D902 Austin Healey 3000, färg svart, längd 38 cm. Pris: ~~160,-~~ kr. **80,-**
D903 MGB GT, färg svart, längd 39,5 cm. Pris: ~~160,-~~ kr. **80,-**
D904 Morris Minor, färg svart el. grön, längd 39,5 cm. Pris: ~~175,-~~ kr.
D905 Morris Minor Traveller, färg svart el. brun, längd 39,5 cm. Pris: ~~175,-~~ kr. **87,50**
D906 Volkswagen, färg ljusblå, längd 35,5 cm. Pris: ~~160,-~~ kr. **80,-**

Nye medlemmer

- A-1015 Michael Sørensen,
Stausbakke 1, 8240 Risskov, Danmark
- A-1016 Klaus Hansen
Hasselvej 5, 7260 Sdr. Omme, Danmark.
- A-1017 Erik Wind-Jensen
Nødebovej 53 - B, Nødebo pr. 3480 Fredensborg, Danmark.
- A-1018 Erik Sloth
Kirkebakken 9, 9270 Klarup, Danmark.
- A-1019 Claus Aagaard
Vestergade 1 - 1.tv., 8700 Horsens, Danmark.
- A-1020 Benny Pedersen
Nørtorupvej 84, Hjortdal pr. 9690 Fjerritslev, Danmark.
- A-1021 Christian Rasmussen
Kammervej 7, Lendum pr. 9870 Sindal, Danmark.
- A-1022 Leif Ravn Andersen
Klintebakken 69, 6933 Kibæk, Danmark.
-
- A-1024 Birger Drost
Bøgebjergvej 2, 5932 Humble, Danmark.
- A-1025 Hans H. Blume
Nr. Løgum, 6240 Løgumkloster, Danmark.
- A-1026 Per Hjort
Høje Bøgevej 66, 1. 5700 Svendborg, Danmark.
- A-1027 Peter Danielsen
Enebærvej 20, 3500 Værløse, Danmark.
- A-1028 Vestergård Jensen
Refsvej 4 A, 7700 Thisted, Danmark.
- A-1028 Pinderup
Viborgvej 8, 8600 Silkeborg, Danmark.
- A-1030 Bent Christensen
Bøgevej 17, 9370 Hals, Danmark.
- A-1031 Claus Jakobsen
Tirs Møllevej 5, 7500 Holstebro, Danmark.
-
- A-1033 Henning Brinch
Lyngbyvej 40 - 1.th., 2100 København Ø, Danmark.
- A-1034 Henrik Windeballe
Sophiebreumsvænget 4, 5000 Odense C, Danmark.
- A-1035 Ole Erik Larsen
Nyvej 3, 5750 Ringe, Danmark.

- A-1036 Esben Hansen
Sandflugtsvej 22, 3700 Rønne, Danmark.
- A-1037 Axel Pedersen
Guldbækparken 16, 9230 Svendstrup, Danmark.
- A-1038 Morten Højrup
Toposvej 8, 8700 Horsens, Danmark.
- A-1039 Trøiberger
Grantoftevej 92, 2750 Ballerup, Danmark.
- B-1040 Kristian Kristiansen
Dybdalsvej 19, 9220 Ålborg, Danmark.
- A-1041 Elin Sigaard
Kiselvej 12, 9220 Ålborg Ø, Danmark.
- A-1042 Harry K. Nielsen
Kvartsvej 4, 9220 Ålborg Ø, Danmark.
- A-1043 Tom Pedersen
Frederiksberggade 43 - 2., 1360 København K, Danmark.
- B-1044 Hanne Rasmussen
Frederiksberggade 43 - 2., 1360 København K, Danmark.
- A-1045 Klaus Abildgaard
Sandflugtsvej 19, 3700 Rønne, Danmark.
- A-1046 Tom Thomsen
Sigurd Hoelsvej 4, Sulsted pr. 9380 Vestbjerg, Danmark.
- A-1047 Børge Pedersen
Kirkegade 6, 6940 Lem, Danmark.
- A-1048 Tom Broch
Skovgaardsvvej 16, 8800 Viborg, Danmark.
- B-1049 Erling Rasmussen
Buen 6, 7182 Bredsten, Danmark.
- A-1050 Henrik Bjainskov
Vjermøllegården 17, 9550 Mariager, Danmark.
- A-1051 Kaj Larsen
Lerås 14, 2670 Greve Strand, Danmark.
- A-1052 Lisbeth Feddern
Nørregade 14 - 2.th., 7850 Stoholm, Danmark.
- A-1053 Tage Sandholm
Kongevejen 15, 6950 Ringkøbing, Danmark.
- A-1054 Poul Hoffmann
Nyportstræde 7, 4700 Køge, Danmark.
- A-1056 Mia Alslöw
Krejselvej 45, 6070 Chr. feld. Danmark.
- A-1057 Carsten Laursen
Brombærvej 21, 9530 Støvring, Danmark.
- A-1058 Henrik Møller
Sønderbrogade 51 - 2.th., 8700 Horsens, Danmark.

A-1059 Anne Birgitte Nielsen
Logslundvej 12, 7160 Tørring, Danmark.

Nye adresser

A-0079 Rene Engvej
Nederbyvej 37, 2740 Skovlunde, Danmark.
A-0697 Poul V. Iversen
Mosevænget 5, 6440 Augustenborg, Danmark.
A-0884 Jess Weinreich
Hobrovej46 - 2.th.,9000 Ålborg, Danmark.

EFTERLYSNING

KIM OG KATRINE

En dejlig sommeraften efter endt arbejde i have og omkring bil (Minor) kom pludselig en hvid Minor kørende ind i indkørslen, vi kiggede noget da det var det første Minorbesøg vi havde haft efter at vi havde erhvervet en selv, så glæden var stor - endelig en man kunne snakke med om den lille. Vi fik en længere sludder, de fortalte de havde været på ferie og var på vej hjem fra Tysk-

de fortalte de havde været på ferie og var på vej hjem fra jylland. Og var allerede forsinket en dag, men en minorsnak har man altid tid til. B.l.a. fik jeg set et af klubbens blade, hvor efter jeg er blevet medlem. Men kort fortalt så efterlyser jeg jer, da jeg ikke fik jeres adresse fordi i var ved at flytte, jeg har stadig jeres blad og håber at jeg på denne måde kan komme i kontakt med jer igen.

Kontakt:

Finn Parker Olsen A-927
Holbækvej 69
4200 Slagelse
tlf: 03 532945



Et par af deltagerne ved MMOC's træf i Ribeauville i maj.