

NORMINOR

Nr. 43 - august 1986

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Deltagerne ved NMMK's sommertræf 1986 i Ø. Hurup.

Formand

A-021 John Jensen
Box 8
DK-7300 Jelling

Næstformand

A-442 John Rasmussen
Th. Jensen vej 11
Ø. Snede
DK-8723 Løsning

Sekretær

A-438 Kaj Larsen
Peterholms Allé 97
DK-7100 Vejle

Kasserer

A-174 Finn Mikkelsen
Kornager 72
Bredballe pr.
DK-7120 Vejle Ø

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk Redaktør

A-104 Finn Nielsen
Tybrindvænget 14
DK-5230 Odense M

Distributør

A-231 John Madsen
Fjellebrovænget 9
DK-5230 Odense M

Revisor

A-082 Jens Mondrup
Svendsgade 135
DK-7100 Vejle

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 8
DK-7300 Jelling

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem
(medlemmer med bil) 100 Dkr
B-medlem
(medlemmer uden bil) 80 Dkr
H-medlem
(husstandsmedlem) 40 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 8 - 7300 Jelling - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Sidste frist for indlevering af stof
til næste nummer:

1. oktober 1986

Stof til bladet kan sendes direkte
til redaktøren.

STEDSGRUPPER

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-005 Olav Bjørge - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - Tlf. (02) 75 38 71
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A-649 S. E. Jørgensen - Storgatan 14 C S-570 22 Farserum
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten S-340 16 Ryssby - Tlf. 0372 - 630 42
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-522 Lone Skov - Bruunshåbvej 18 - DK-8800 Viborg - Tlf. (06) 63 92 12
Grindsted og omegn	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogager pr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 339237
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-493 John Pedersen - Grænsevej 3, Sæd pr. DK-6270 Tønder
Sydfyn og øerne	A-263 Claus Kristensen - Præstegårdsgyden 31 - Horne - DK-5600 Fåborg - Tlf. (09) 60 13 09
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Apotekervägen 22 b - S-83 152 Østersund - Tlf. 063/12 24 73

NY

RIGTIGE MÆND...

gider ikke høre mere om Sommertræf 86. Jeg må dog alligevel lade et par ord falde ang. arrangementet. Der skal lyde en stor tak til Nordjyllandsgruppen, som med Hans Svendsen i spidsen sørgede for ro og orden på træfpladsen, samt at alt klappede til tiden. Endnu et minde kan føjes til blandt de mange "Morris folket" oplever hvert år.

Når dette er sagt, må vi erkende at det er langt alvorligere problemer der rører sig i NMMK. Styret er kommet i en krisesituation - forstået på den måde at vi på nuværende tidspunkt ikke rigtigt kan se hvordan det hele skal hænge sammen efter 1. januar 1987.

Det har længe været bestyrelsen bekendt at Finn Mikkelsen og undertegnede forlader styret ved årsskiftet. Forskellige rotationer af bestyrelsesposter har været forsøgt. Et medlem fra Fyn (udenfor styret) er interesseret i at videreføre posten som Teknisk Redaktør.

Hvergang er bestræbelserne dog endt resultatløse, idet ingen ønsker at overtage formandshvervet. Dette har på nuværende tidspunkt gjort at de 2 sidste medlemmer fra "den gamle bestyrelse" (John Madsen og Morten Westermann) har sagt, at findes der ikke en løsning på problemet indenfor rimelig tid, ønsker de ikke at fortsætte i styret - hvormed det nuværende styre er "sprængt".

Hvis vi kort skal summere op hvad dette vil sige, består styret efter Nytår af max. 3 medlemmer. Efter NMMK's vedtægter skal der derfor finde nyvalg sted. D.v.s. at der skal bruges en gruppe på min. 5 medlemmer som kan overtage styret - eller 4 enkeltpersoner, som hver især ønsker at gå sammen med de tilbageværende fra den nuværende bestyrelse. Alle - jeg gentager, ALLE kan bruges til at hjælpe NMMK på "fode" igen og naturligvis vil det ikke blive sådan at alle materialer afleveres til den nye bestyrelse den 1. januar 1987, med et "vårs'go, så er det op til jer hvad der skal ske". Den nuværende bestyrelse ønsker at hjælpe med igangsætningen, så meget det overhovedet er muligt.

Det DU skal gøre, er inden 14 dage (d.v.s. den 28. sept.) at sende os et brev om at du er interesseret i at hjælpe NMMK efter 1. januar 1987 og ønsker at høre nærmere. Det er så meningen at vi kort tid efter arrangerer et møde, hvor alle interesserede mødes for at finde den bedst mulige løsning.

Tænk over det - men gør det kort og send hurtigst muligt dit svar på problemet til NMMK, box 8, 7300 Jelling.

A-021 John

Arrangementskalender

<u>DATO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
Lørd. d. 27. sept.	Gør-det-selv-dag kl. 9.00 ved PAVA-centret Peder Skramsvej 8 Odense	Sydfyn
Lørd. d. 4. okt.	Høstfest kl. 18.30 på Stenagervej 8 Tørring	Østjylland
Lørd. d. 15. nov.	Orienteringsløb og <u>Generalforsamling</u> i NMMK på Signes Minde Kro	Midtjylland NMMK

Oslo

Afholder møde 1. onsdag i måneden.
Mødested mai - okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdøy
- nov - apr.: Kjemisk Inst., Blindern
Ring en person i styret på forhånd, i tilfælde der er forandringer, eller specielt program.

Sydfyn

Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på DK-tanker, Algade 62, Ringe.

Generalforsamling 1986

Lørdag den 15. november afholdes NMMK's årlige generalforsamling. Traditionen tro starter vi igen i år med et lille orienteringsløb - til at vågne op på! Det bliver arrangeret af Lone Skov, Midtjyllandsgruppen, som også har skaffet lokale til selve generalforsamlingen. Stedet bliver Signesminde Kro, mellem Kjellerup og Silkeborg.

Da der er en del vigtige ting der skal drøftes, vil vi kraftigt opfordre medlemmerne til at møde op. (Se også side 4).

Mere information og tilmelding til generalforsamlingen i næste nummer af Norminor.

A-232 Morten

Sommertræffet 1986

2-dørs: A-996 - 39 stemmer, A-375 - 19 stemmer, A-259 - 18 stemmer, A-098 - 15 stemmer, A-770 - 7 stemmer, "Ny" - 5 stemmer, A-742, A-996 og A-174 fik hver 4 stemmer, A-057, A-232, A-674 fik hver 3 stemmer, A-697, A-596, A-1024 og A-529 fik hver 2 stemmer, A-397, A-915, A-524, A-827, A-104, A-657, A-991, A-472, A-097, A-522 og A-945 fik hver 1 st.

4-dørs: A-494 - 112 stemmer, A-237 - 25 stemmer, A-881 - 4 stemmer, A-497 - 1 stemme.

Traveller: A-703 - 48 stemmer, A-128 - 24 stemmer, A-876 - 23 st. A-006 - 19 stemmer, A-231 - 11 stemmer, A-292 - 11 stemmer, A-1006 og A-555 fik hver 3 stemmer, A-730, A-672 og A-849 fik hver 1 stemme.

Cabriolet: A-237 - 105 stemmer, A-089 - 34 stemmer, A-169 - 7 st.

Van: A-153 - 38 stemmer, A-026 - 35 stemmer, A-442 - 19 stemmer, A-021 - 16 stemmer, A-727 - 12 stemmer, A-327 - 10 stemmer, A-015 - 6 stemmer, A-1080 - 3 stemmer, A-227 - 2 stemmer, A-001, A-753, A-193, A-028, A-005 og "GB2" fik hver 1 st.

Pick-up: A-636 - 52 stemmer, A-247 - 23 stemmer, A-016 - 18 stemmer, A-164 - 13 stemmer, "GB1" - 13 stemmer, A-195 - 9 stemmer, A-260 - 8 stemmer, A-741 og A-236 fik hver 2 stemmer, A-736, A-1080, A-992, A-910, A-103, A-764 og A-1031 fik hver 1 stemme.

Original: A-098 - 54 stemmer, A-494 - 28 stemmer, A-089 - 15 st. A-583, A-881 og A-742 fik hver 4 stemmer, A-096, A-897, A-1024, A-314, A-702 fik hver 2 stemmer, A-615, A-015, A-770, A-420, "GB1", A-638, A-1006, A-555, A-596, A-827 fik hver 1 stemme.

Vinderbilerne 1986

Efter sommertræffet i Øster Hurup i år, opfordrede vi vinderne til at sende billeder samt en lille historie om deres bil til Norminor.

På de følgende sider bringer vi de indkomne historier, og vi håber, at vi i næste nummer kan fortælle lidt om de to sidste vinderbiler.

Vi vil hermed ønske tillykke med pokalerne.



Ingeniør Arne Holm fyldte 90 år 29 august i år. Han er blandt dem som har god kjennskap til Morris Minor. Han kjørte sin sorte 2-d Minor i 27 år.

Trafikkforholdene var noe anderledes da Holm tok sertifikat i 1920. Han skulle kjøre opp i Drammen på "motorvogn for personbefordring drevet med benzinmotor." I dette tilfelle motorsykel med sidevogn. Holm forteller at han kjørte hjem til den autoriserte kjører lærer i Drammen, som bodde på Skjellsbrekk gård. Denne satt på trappen og drakk pølter. På spørsmålet om han ville være med og se at kjøringen var forsvarlig svarte han- " jeg så jo De kom kjørernes."

Holm kjørte tjenestebiler fra 1920 til 50 årene og hadde ikke behov for egen bil før han i embets medfør flyttet til Ålesund i -56

Vi gir ordet til jubilaranten.

Etter 2. verdenskrig var det bilrasjonering og derved vanskelig å få kjøpt bil for private. Kjøpekort ble tildelt kommunale og statlige etater. Det var som bestyrer av et kommunalt gassverk at jeg kunne kjøpe bil. Valget falt på Morris Minor. Denne hadde godt ord på seg og var populær i den utstestrekning den lot seg få tak i. Forøvrig var det fritt salg på biler som Skoda, Pobeda, Wartburg m.fl., men det var jo ikke den kvaliteten.

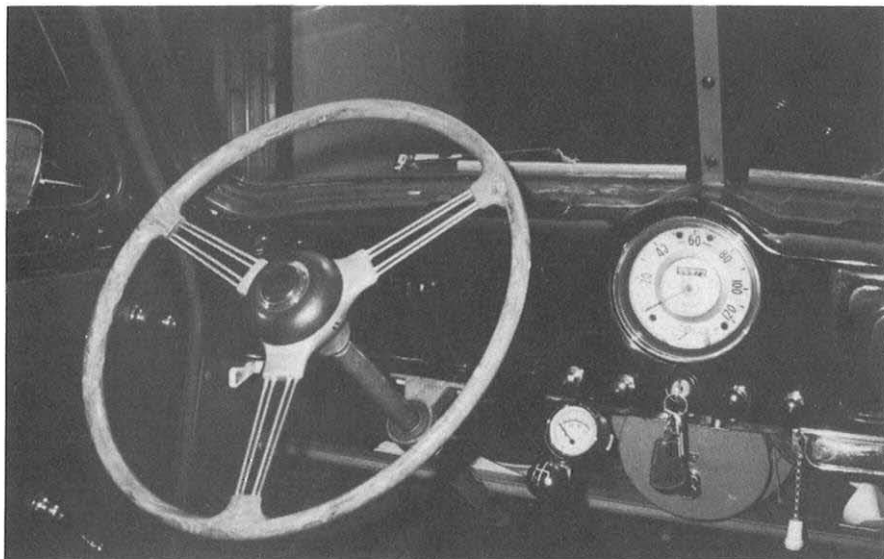
Jeg kjøpte Morrisen i Ålesund hos Rørhus, som da holdt til i en bensinstasjon ved oppkjørslen til Fagerlia. Bilen hadde gått som demonstrasjonsvogn og kjørt 2130 km. i løpet av en sesong da jeg kjøpte den i oktober 1956.

Jeg betalte 11000 kr. for den, mens full pris var noe over 12000,-

De første 10 årene kjørte jeg mye på strekningen Ålesund-Oslo. Det var sparsomt med asfalt den første tiden, men mye av veien var bra. Turen gikk avvekslende over Lesja og Geiranger. Jeg har aldri hatt startvanskeligheter selv om kvikksølvet lå under -20°C Vinterstid kunne det være temmelig holkete og man måtte legge på kejttinger (snøkjeder) Bilen var ikke spesielt varm, men vi pakket oss inn. Kupevarmer var ikke installert, men det monterte jeg etter få måneder.

Bilen må kunne sies å ha vært slitesterk og det var lite repara-sjonskostninger i forhold til bruken.

Morris Minor ble ofte stilt opp mot VW bøble. Jeg ble forelagt at folkevogna skulle ha så mye krefter. Det ble påstått å være mammutkrefter. Jeg tilbø meg å demonstrere ovenfor noen VW tilhengere hva Minoren dugde til. Etter en kort demonstrasjon var de overbevist.



Bilen var originalt utstyrt med en 803 cc toppventilert motor med 30 bhp. Denne begynte i 1968 å bli slitt etter 140000 km. Derav var brorparten av kilometrene tilbakelagt i fjelltereng. Jeg tenkte å borre motoren, men ble tilbudt å bytte motor blokk til en 950cc med 37 bhp. Dette kom på 2567 kroner.

Jeg ble pensjonist i 1966 og vi flyttet til Oslo. Bilen ble da noe mindre brukt. Fra 1968 er den ikke vinterkjørt. Den stod da i opplag på Aas gård i Nittedal.

20 september 1981 overdro jeg bilen til min sønnesønn Arne B. Holm.

Farfar var 85 år da undertegnede overtok bilen. Det var naturlig nok mye som måtte gjøres, spesielt med karosseriet. Det var imidlertid lett å skaffe seg en oversikt over bilens tilstand idet farfar hadde ført et nøyaktig driftregnskap fra okt. 1956. Jeg har naturlig nok fulgt opp denne tradisjonen og man får derved dokumentert hele bilens historikk på en nøyaktig måte.

Bilen er siden 1982 solid plassert i premiesjiktet i NMMK's org-inalklasse. På en måte skulle jeg ønske at konkurransen var noe mere merkbar. Jeg kjenner til noen få originale Minorer under res-taurering. Kanskje det gir resultater i 1987 ?

Vennlig hilsen
Arne B. Holm
A-098 Arne B. Holm



Her lidt om min Pick-Up:

Jeg har været ca. 2 år om at bygge den og har brugt ca. 1500 timer. Da jeg købte den var den i en sørgelig forfatning. Alt var rustent, så jeg har simpelt hen udskiftet næsten alt til rustfrit stål.

Hilsen A-636 Kurt

Årgang 1952.

En hilsen fra en gammel veteran fra 1952. Jeg kørte i min ungdom på Langeland, og det var før der blev bygget bro, så rigtig langt omkring kom jeg ikke.

Men så kom jeg til Fyn, og der kom jeg rigtig ud at køre, hvad jeg i min ungdom drømte om.

Jeg blev pudset, nusset og plejet, og var så til træf i Silkeborg, sammen med en masse af mine artsfæller, det var ganske nyt for mig.

I 1984 var jeg i Sverige på Kullen og det var en dejlig tur. Men den allerbedste var nok Norge i 1985, hvor jeg rigtig snoede mig på de norske veje - og på trollstigen blev jeg rigtig afprøvet, den tog jeg i andet gear både op og ned, det var mit livs oplevelse.

I 1986 blev jeg inviteret til Frankrig, og tænkte lad mig hellere prøve det også, da jeg jo ikke havde været sydpå før. Jeg tog afsted den 22 maj over Bagenkop, og så syd over på de tyske motorveje. De var store med megen trafik, men jeg holdt bare min plads på vejen, så gik det strygende dernedad. Jeg tog turen ned på 2 dage, og holdt så en dejlig ferie sammen med over 100 andre Morris Minor. Der var mange flotte - det var også skønt.



Men en dag var ferien forbi, og jeg begyndte hjemturen, jeg kørte ikke så langt for så gik et af mine plejllejer i stykker. Det var der jo ikke noget at gøre ved, jeg blev læsset på en autotransporter til et værksted, og der blev jeg stående en uge til jeg kom med en anden autotransporter hjem til Danmark.

Jeg kom hjem uden en skramme, og uden at det kostede noget, da jeg jo er kaskoforsikret.

Jeg fik en anden motor sat i, og kørte så til Øster Hurup, til det største træf jeg endnu har været til. Der var rigtig mange aktiviteter til dette træf, et meget stort arrangement. Også det klarede jeg som en mis, nu står jeg hviler mig oven på al den farten omkring. Man må jo hvile sig lidt - husk på jeg er på vej til de 35 år.

Hilsen H-734 Ruth Anderskov

Hej Morris Fan's.

Efter opfordring fra bladets redaktør følger her et par oplysninger og billeder om min kæreste ejendom (konen ejer man jo ikke).

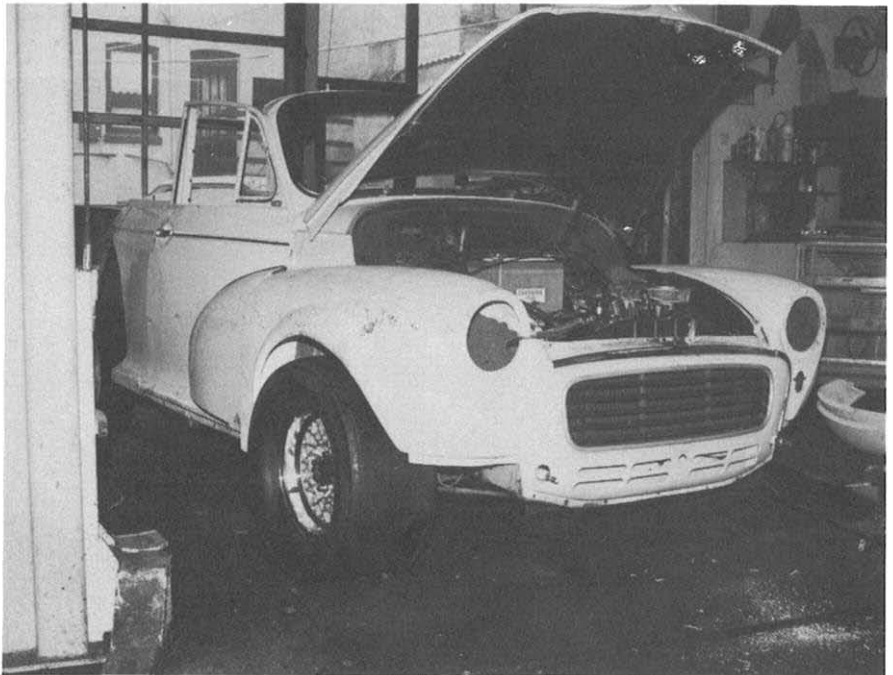


Jeg købte vognen for ca. 3 år siden, af et medlem af klubben. De danske færdselslove er jo lidt specielle (brede hjul) så bilen skulle til syn, men dette problem blev løst i løbet af vinteren. Den følgende vinter og forår fulgte så en mere gennemgribende restaurering og ombygning.

Under ombygningen var planerne temmelig store, med hensyn til dæk og motortype, men V6 motor og 255/50 blev lige vildt nok, så det endelige resultat blev ca. 100 hk og 185/70 dæk. Jeg kan iøvrigt oplyse at prøvekørslen med de brede dæk var forbavsende god, hvis man da lige ser bort fra, at en rimelig parkering er totalt umulig for en person uden 6-10 års body-building.

Ved hjælp af almindelig vedligeholdelse efter restaureringen har det været muligt at bringe os rundt i det meste af Danmark og Europa uden nævneværdige uheld.

Der er derfor ingen undskyldninger for ikke at deltage i næste års danske og udenlandske træf (husk det, jer der ikke mødte op).





PS: En stor tak for alle de sjove og lærerige timer, som alle deltagerne ved træffene rundt omkring har givet min bedre halvdel og jeg.

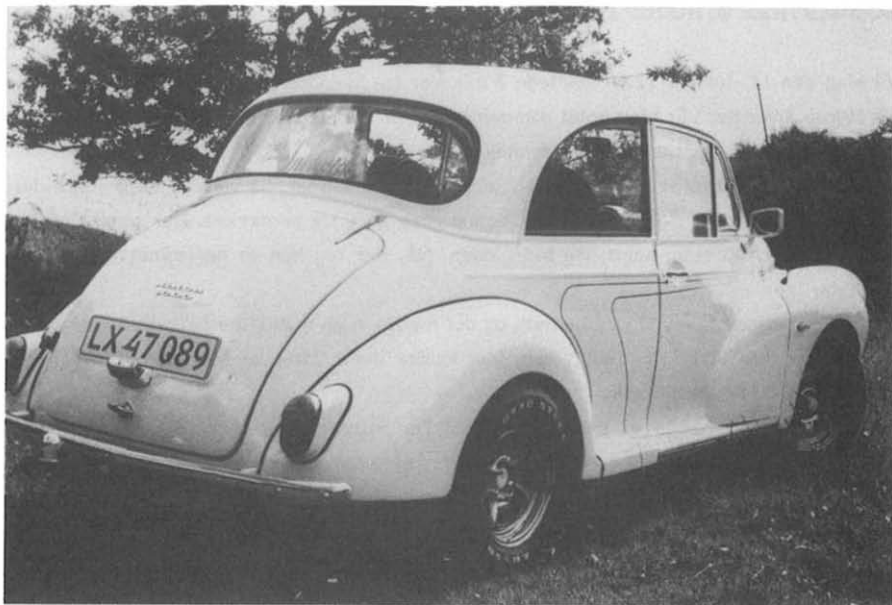
Hilsen A-237 Jørn B. Jørgensen

Historien om Snehvide.

Jeg anskaffede mig hende i januar måned 86. Nysynet, nylakeret og tilsyneladende i god stand. Kørte et par måneder uden problemer, men da så foråret kom, begyndte også de små skavanker at vise sig. Bilen som var rustfri, da jeg købte den, havde nu pludselig huller flere steder. Da lakken havde løbere mange steder, kunne det ikke betale sig at lappe på den. Morrissen blev klodset op, og så var det bare med at hænge i, hun skulle jo helst være færdig til Sommertræffet. Hun fik døren skiftet ud og lappet hullerne. Jeg brugte lang tid på at slibe hende ned



for resultatet bliver jo aldrig bedre end forarbejdet. Jeg fik min kammerat, som er i lære som autolakkerer, til at lakkere hende. Et flot stykke arbejde. Baglygterne var godt irret, så de blev sprøjtespartlet og lakkeret. Der blev også brugt meget tid på begge døre, for at få dem til at gå let. En af fiduserne var at skifte fjederen ud i selve håndtaget, det hjalp en del. Der blev også lavet smørenipler i dørhængslerne, og en ny liste blev sat i døren. I ruderne blev der graveret navn og blomster. Nye dæk og forkromede fælge blev sat på. Bagagerum, instrumentbord, solskærme og handskerum blev beklædt med hvid nappa og knapper. Tæppet blev skiftet ud og nye sikkerhedsseler blev sat i. Jeg havde efterhånden brugt alle aftener og week-ender (enkelte nætter) i 4 måneder på mit lille "hvid"-under. Den STORE dag nærmede sig da turen gik til Øster Hurup. Det var spændende at se så mange utroligt flotte mørrisser, det var uhyggeligt at tænke på alle de timers arbejde der lå bag alle sammen. Spændingen steg naturligvis da premieoverrækkelsen



skulle finde sted. Glæden, da min bil blev udråbt som vinder, var så ubeskrivelig stor, at jeg knapt sansede tid og sted. Et dejligt arrangement, tak for en uforglemmelig week-end.

A-996 Lars Laursen

TAK TAK TAK TAK TAK TAK

Jeg vil hermed rette en tak til arrangørerne af Sommertræffet 1986.

Jeg har nu deltaget i 8 "internationale" træf, men kan stadigvæk opleve sjove og spændende køretøjer. Det er også en fornøjelse at overvære, hvordan medlemmer imellem kan hjælpe hinanden, både med teknisk viden og reservedele. Jeg ser frem til det 9. internationale træf.

A-016 Jens Chr. Jensen

SOMMERTRÆF Ø. HURUP 1986

Fredag den 11. juli kl. 12.00 startede 3 minorer fra Svendborg. Målet var Toft Camping i Ø. Hurup, hvor der i år blev holdt sommertræf. For mit vedkommende var det første gang jeg skulle til sommertræf, så jeg var meget spændt.

I Vissenbjerg mødtes vi med endnu 3 minorer + 2 andre biler. Så var det ellers bare derud af. Men selvfølgelig skulle Villy også denne gang gøre sig bemærket. Der sprang en fjer i bilen, så lige pludselig holdt han ind i siden. Nå, det tog kun et par minutter, så var vi køreklar igen.

Lidt før Hadsund holdt vi et lille hvil, og der mødte vi en mand, der beundrede vores biler. Han havde selv haft en "1000", som han kaldte dem. Efter at han havde fotograferet bilerne, var vi på farten igen.

Ved 17.30-tiden nåede vi campingpladsen. Da teltene var slået op, gik vi rundt og snakkede med nogle af de andre, der var ankommet.

Om aftenen var der velkomst og folkedans med mulighed for at prøve selv.

Lørdag formiddag var der "morgenvækning" ved 2 trompetister, men da var vi for længst stået op. Der var også stumpemarked, hvor der kunne købes alt muligt.

Kl. 13.00 kørte vi til Dokkedal for at blive fotograferet. Herfra skulle vi til Ålborg, men da der var forkert vejvisning, var der nogle af os, der kørte forkert. Nå, men så var det jo





bare om at komme afsted mod Ålborg i fuld fart. Endelig nåede vi frem, men pludselig var der en, der blev tissetrængende midt i et lyskryds, så han steg da bare ud og lod de andre vente til han var færdig. I Ålborg holdt vi på cirkuspladsen i ca. 1 time og derefter var det ad forskellige ruter hjemad.

Lørdag aften var der fest i teltet med diverse underholdning. Der var trangt med pladsen, men det gik skam udemærket. Da festen var ved at være forbi, gik vi ned i Birgit og Alberts telt og fik en kop varm kaffe. Senere kom der flere til, bl.a. Finn, der ikke kunne sidde stille på køletasken, (jeg håber ikke du er blevet kold bagi, Finn!), og Jens, der var nærig. Han ville ikke gi' en omgang af hans vin selvom vi "kun" var 16 i teltet. Ved 3.30-tiden var det tiden at komme i seng.

Næste morgen var Aksel **MEGET** træt og kunne næsten ikke komme ud af sengen. Men til sidst lykkedes det ham.

Om formiddagen var der forskellige konkurrencer, hvor lokalgrupperne dystede meget intenst.

Ved 13.00-tiden pakkede jeg sammen og satte kursen sydpå.

Dette sommertræf var virkelig godt tilrettelagt og det var meget skægt at møde så mange mennesker. Jeg håber træffet til næste år bliver lige så sjovt og spændende.

Med venlig hilsen A-991 Lene.

MMOC Rally i Frankrig, den 24/5 - 31/5 1986

Torsdag den 22.5 kl. 17.00, drog vi for alvor hjemmefra (vi havde da vendt om 3 gange, efter ting som vi havde glemt). Bilen var læsset til bristepunktet og vi undrede os over, hvordan vi året før i Norge, havde kunnet være 3 personer med fuld oppakning, i en bil.

Kl. 19.00 holdt vi ind på en rastestedsplads, ca. 20 km. syd for Flensburg, hvor vi fik lidt at spise og sov et par timer. Så gik turen videre - vi kørte det meste af natten og kl. 05.30 holdt vi uden for Hagenbechs Tierpark (Europas største Zoo). Det var virkelig besøget værd - utroligt flot.



Ved middagstid fredag fortsatte vi turen og ca. kl. 22.00 holdt vi ved den tysk/franske grænse. De undrede sig åbenbart både over bilen samt tidspunktet, for vi måtte pænt forklare, hvor vi skulle hen og hvorfor. Lidt af vores "gebrokne" tysk måtte de have forstået, for vi fik da lov at passere. 1½ time senere kl. 23.30, ankom vi til campingpladsen i Ribeauville. Porten var

selvfølgelig lukket, så vi måtte tilbringe endnu en nat i bilen.

Da vi næste morgen (lørdag) indskrev os i receptionen, viste det sig at der allerede var ankommet en Morris. Vi regnede selvfølgelig med at det var en englænder, da det jo var dem, som havde arrangeret træffet, men nej. Endnu en dansker havde fundet vej, nemlig Villy og Ruth Anderskov i deres højt præmierede 4-dørs fra 1952.



Så gik det meste af lørdagen med snak o.s.v. - mens flere og flere Morriser kom til.

I løbet af søndagen var der ialt 113 Morriser, 90 fra England 4 fra Schweiz, 4 fra Holland, 3 fra Tyskland, 11 fra Danmark og sidst men ikke mindst, "Gamle Hans" fra Norge (distance-driver, med 1600 km. derved).

Kun en enkelt dansker havde haft problemer på vejen derved, men de var til gengæld også alvorlige. Bl.a. var der gået hul på hans køler. Og er der noget man absolut ikke kan finde i Frankrig, så er det en køler til en Minor! Altså, da der til at begynde med, ikke var nogen, som havde en ekstra køler med,

måtte han betale for at få den gamle repareret - ca. 1050 dkr.!!



Atter viste englænderne deres hjælpsomhed og gæstfrihed. De samlede sammen til den stakkels dansker, Kim. Jeg tror han alt i alt fik omkring 600 dkr. samt nogle gylden. Så han var glad igen og hvad betød de småpenge vi kom af med for os.

Sådan var de hele tiden de englændere. Bedst som man sad og tørstede, kom der én med både øl, vin, pølser og flütes. Deres sammenhold var også fantastisk, under vores "gadefest" om onsdagen, samlede en flok englændere sig i en rundkreds og begyndte at synge. Til at begynde med lød det ganske tilforladeligt, men pludselig stemte den ene halvdel i med at synge: Umba - Umba - Umba - o.s.v." og så var hele flokken incl. os, ved at omkomme af grin - det lød bare herligt.

De er skøre de Romere (englændere). Billedet viser en typisk englænder.



På et tidspunkt talte vi med Less (bedre kendt som "no less than Less"), han blev helt paf, da han hørte at vi havde omkring 600 medlemmer i klubben - han troede faktisk kun, ligesom mange andre englændere, at vi var omkring 20 medlemmer. Paf blev han også, da han hørte om vores priser på reservedele, f.eks. kunne man i England købe 1 stk: positions-/blinklys med fatning samt glas for ca. 55 dkr.!!!!

Det bliver jo en hel stil det her. Men én ting mere skal også med.

En af dagene, var vi på gennemfart i en af de små nabolandsbyer. Det gik rimeligt godt og lige som jeg skulle til at øge farten yderligere, lød der pludselig et fløjt bag os (ligesom en dommerfløjte).

Så for "hulen", det var politiet - bevæbnet med diverse pistoler

knebler, geværer o.s.v. parat til at gå til angreb. Dum som jeg var spurgte jeg Lars: "Skal jeg køre videre og lade som ingenting?". Hvortil han svarede: "Nej for s....., vend om og kør tilbage".

Politimanden kom hen til os og sagde: "zxeqowp l ahkfååa f\$3".. på fransk. hmmm.... ikke ét ord forstod vi, men vi troede, at vi var blevet standset p.gr.a. farten. Så slog han pludselig over i teknisk tysk. Det var stort set ikke bedre, men lidt mere forstod vi da. Men først da han hovedrystende var gået nogle skridt væk fra bilen, kom vi i tanke om et ord, som han havde sagt, der kunne minde lidt om vigepligt. Så livede manden op og blev et stort smil, det var netop vigepligt. Om vi ikke vidste at i Frankrig havde specielle højrevigepligter? Det måtte vi erkende, at vi ikke gjorde, og at vi lige havde overtrådt en.

Men vi var heldige, for vi fik lov at køre uden videre parlementeren - vi skulle bare huske det en anden gang. Og vips, væk var vi.....

For at gøre en ende på fortællingen vil jeg slutte med at opfordre folk til at komme med til MMOC Rally enten til næste år i Tyskland, eller i 1987 i England. En ting er sikker, vi kommer - så på gensen alle sammen.



Til sidst vil vi gerne takke de øvrige danskere, som var med, for utroligt godt samvær - jer ser vi jo også de næste år ved MMOC Rally. Også en tak til bestyrelsen, for det arbejde I har gjort for at få det hele til at falde i hak, det var en spændende og virkelig morsom oplevelse.

PS: Vi var en tur i Luxemburg på vejen tilbage og nåede derfra godt hjem - næsten uden problemer. Ca 100 m før den tyske told, sagde det bang og udstødningsrøret knækkede - da havde vi også kørt 2700 km. Men i Åbenrå, hos Domiforhandleren Erik Boe, lånte vi en svejser og fik lappet udstødningen sammen - uden beregning fra Domi-forhandleren, flink mand Øb.



Med venlig hilsen

A-336 Lars Dalgaard

A-522 Lone Skov

DET SKER



John (A-021) og Karen (H-170) har inviteret til høstfest i laden. Til festen skal medbringes ét stk. frugt, grillmad til eget forbrug, camping-borde og -stole, god musik, (bånd), godt humør samt påklædning til anledningen (PS. det er en høstfest.)

KLUBBEN har indkøbt brød, sennep og ketchup, medens øl og vand kan købes i baren.

Små festlige indslag vil forekomme i løbet af aftenen.

Tilmelding til Jens Mondrup (A-082) på telefon-nummer (05)720727 senest d. 27.09.86.

Tid: 4. oktober 1986 kl. 18.30

(opsamling ved Vejle havn kl. 18.00).

Sted: Stenagervej 8, 7160 Tørring.

På Østjyllands bestyrelses vegne
A-820 Lars

**- Vi glæder os
til at hilse
på dig...**

Randers

I 1987 VIL 450 MORRISER TABE ET FORHJUL!

Det står meget sløjt til med vedligeholdelsen af rigtig mange biler. Det er så alvorligt, at der må gøres en kraftig anstrengelse for at højne standarden. Ellers ender det med at bilen får et dårligt ry, når det bliver almindeligt at se en Morris hvor det ene forhjul "sidder underligt".

Det er absolut heller ikke ufarligt, selv om det oftest sker ved lave hastigheder. Det forekommer af og til også ved højere hastigheder.

Den seneste jeg har slæbt hjem tabte et hjul på en meget trafikeret vej. Det skete ved ca. 50 km/t og det er et rent under at det ikke gik helt galt. Bilen kørte tværs over modgående kørebane og lige ind i et hus. Ingen kom noget særligt til, men det vil koste ca. 16.000 kroner at gøre bilen i stand igen.

I heldigste fald vil et "tabt forhjul" koste ca. 1000 kroner hvis der ikke sker skade på undervogn og skærm. Det er meget almindeligt at en reparation koster nogle tusindkronesedler.

PROBLEMET SKYLDES UDELUKKENDE DÅRLIG ELLER MANGLENDE SMØRING!

Forspindel og led er så robust konstruerede, at de ved korrekt vedligeholdelse (smøring) næsten er uopslidelige. Det er fuldstændig meningsløst med alle de tabte forhjul. Det er ikke rimeligt at det sker så tit.

Årsagen er nok at alle er helt "vænnet fra" at tænke på undervognen som noget der skal smøres. Alle nye biler i dag kræver jo ingen smøring af undervognen. Det var en udvikling der begyndte i 50'erne. Flere og flere ting i undervognen blev "servicefri". Dengang var det ikke ualmindeligt at der var et halvt hundrede smøresteder på en bil. Vores Morris var dengang meget moderne med kun 11 smørenipler. Dem skal vi være glade for. De betyder at vi kan gøre noget for at vores bil ikke slides op. I en moderne bil i dag er delene smurt een gang for alle og kapslet inde så de ikke kan skilles ad. Det betyder kort og godt, at når de går i stykker skal de smides væk. Denne udvikling har gjort at alle de dygtige "smøremænd" der arbejdede på de forskellige servicestationer er væk. I dag er en servicestation jo kun en kiosk hvor man køber benzin og billigt godtkøbskram til biler. Har man brug for hjælp er der ikke megen at hente på en servicestation. Mekanikeren er heller ikke en pålidelig udvej. Han er så vant til at høre folk brokke sig over regningen, at han lukker det ene øje når han smører. I bedste fald vil han fortælle dig, at der er "noget" der bør gøres "næste gang". Han tør ikke bruge den nødvendige tid hvis der er noget der driller ved smøringen. Den eneste mekaniker du kan få til at smøre din bil effektivt, er ham der kender dig godt,

så han kan stole på at han ikke får vrøvl hvis han bruger et par timer på at udskifte en smørenippel og rengøre delene for gammelt fedt. Det er ikke dig der skal kende en god mekaniker. Det er en god mekaniker der skal kende dig så godt at han tør lave et godt stykke arbejde og skrive regningen derefter.

Iøvrigt er det helt urimeligt og fuldstændig uden sammenhæng med virkeligheden, når en Morris-ejer føler at det er dyrt at vedligeholde bilen. Det ligner ikke noget at brokke sig over priserne på reparationer og reservedele. Langt de fleste mekanikere tager sig kun betalt for hvad de laver. Jeg ved ikke hvad der sammenlignes med? Det må være bedstefars gamle regninger eller en kasse bajere, der lægges til grund for en bedømmelse! Det reelle er, at det er rørende billigt hele vejen igennem!

Alle er vildt forargede over at en ny baglygte koster 1000 kroner, men reelt er det jo ikke mere end hvad et baglygteglas koster til andre biler!

At et komplet udstødningsrør kun koster 300 kroner finder ingen på at undre sig over. Til mange andre biler koster det samme 3000 kroner. At en forlygte til en Morris kun koster 150 kroner betyder ikke, at alle kører med nye lygter. Til mange andre biler koster en forlygte 1500 kroner.

Du kan selv finde flere eksempler - og bør gøre det for at få moralen højnet. Det er let nok - lad det blive til en sport!

Det var et sidespring, men det var rart at få det sagt. Det mest effektive er i dette tilfælde også det billigste.

DU MÅ SELV SMØRE DIN BIL!

I sidste nummer af NORMINOR inviterede jeg til smørekursus, men det var åbenbart for billigt. Det man ikke skal betale for er nok ikke noget værd, har man måske tænkt.

Derfor sætter jeg nu pris på. Et kursus koster 550 kroner. Det varer ca. 1 time. Du skal være påklædt så du kan kravle ind under bilen. Tid aftales pr. telefon. Du skal medbringe nogle klude til at tørre hænder og smøre nipler med.

Med dig hjem får du en fedtsprøjte (404 kr.) med fedt (44 kr.) en liter hypoidolie (40 kr.) og en ret sikker fornemmelse af hvad det hele går ud på. På 1 time kan jeg ikke gøre dig til fuldbefaren smøremand, men jeg kan lære dig det mest "livsvigtige" og sætte dig i stand til selv at finde ud af resten. Desværre er hverken instruktionsbog eller værkstedshåndbogen udtømmende om emnet, da de er skrevet på et tidspunkt, da alle disse ting var selvfølgeligheder som ethvert barn kendte.

Iøvrigt vil jeg opfordre andre grupper og enkeltpersoner til at tage emnet op. Der er mange flere end mig der ved hvad det går ud på. Hjælp jeres klubkammerater, så de forstår hvor vigtigt det er at få bilen smurt regelmæssigt. Det er meget beskæmmende, når man bukker sig ned og kigger ind under en flot "customiseret" Morris og ser at gummitætningen over nederste forspindelled mangler og at det er knastørt. En lakering m.v. til 50.000 kroner kan ikke

erstattte en gummipakning og lidt fedt til 5 kroner. Det er kun et spørgsmål om tid. På et eller andet tidspunkt ender alle herlighederne som en skrotbunke på vejen - og det sker uden varsel.

De der ikke har mulighed for at besøge mig, må finde en anden som ved besked om smøring og købe sig en god fedtsprøjte. Her er et sted hvor det ikke nytter noget at spare. Det er nødvendigt med en god kvalitet i professionel udførelse. Jeg har undersøgt lidt af hvad der findes. Den der kan bruges kan købes i forretninger der handler med værktøj til maskinbranchen. De der kan købes i autoudstyrsforretninger, byggemarkeder og på servicestationer er ikke værd at arbejde med. Det er afgørende for arbejdet, at sprøjten fungerer problemfrit og effektivt. Det kan ikke nytte noget at man skal have besvær med at få sprøjten til at fungere når man ligger i en lidt besværlig stilling og skal nå ind under bilen.

Jeg håber at disse sider må føre til at alle vil undersøge hvordan det står til med nederste forspindelled. Skil det ad, gør det rent for gammelt fedt og undersøg gevindene. Det er et trist syn at se en Morris der har tabt et forhjul. Tallet 450 er ikke grebet helt ud af den blå luft, selv om jeg ikke kan dokumentere det. Jeg har regnet det ud ved at regne lidt på den voldsomme stigning der har været i den sidste tid. "Sygdommen" er nogle år om at udvikle sig og resultaterne vil vise sig hurtigere og hurtigere.

Morrisfabrikkens svar på hvor længe en Morris kan holde kunne udmærket have været: "Lige så længe som den bliver smurt og vedligeholdt!"
God arbejdslyst!

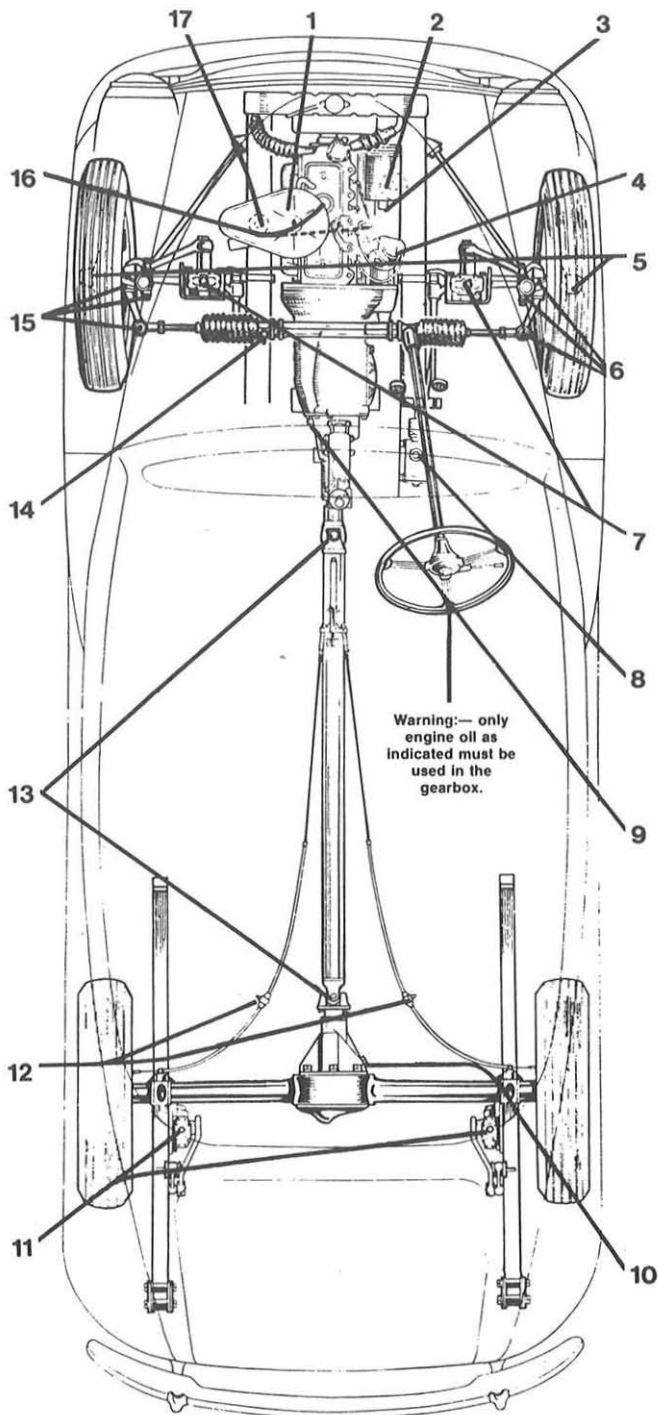
A-120 Anton Kamp

Recommended lubricants Morris Minor Series 'MM'/Series II/Minor 1000

Component	Engine, Gearbox, Carburetter, and Oil Bath Air Cleaner (where fitted)			Steering Rack and Rear Axle		Water Pump and Grease Points	Upper Cylinder Lubrication
<i>Climatic conditions</i>	<i>All temperatures above -12° C. (10° F)</i>	<i>Temperatures -18° to -7° C. (0° to 20° F)</i>	<i>All temperatures below -18° C. (0° F)</i>	<i>All temperatures above -12° C. (10° F)</i>	<i>All temperatures below -7° C. (20° F)</i>	<i>All conditions</i>	<i>All conditions</i>
DUCKHAMS	Duckhams Q.20-50	Duckhams Q.5500	Duckhams Q.5-30	Duckhams Hypoid 90	Duckhams Hypoid 80	Duckhams L.B.10 Grease	Duckhams Adcoild Liquid
CASTROL	Castrol XL (20W/50) or Castrol GTX	Castrolite or Castrol Super	Castrol CR 5W/20	Castrol Hypoy	Castrol Hypoy Light	Castrol L.M.	Castrollo
ESSO	Esso Extra Motor Oil 20W/50	Esso Extra Motor Oil 10W/40	Esso Extra Motor Oil 5W/20	Esso Gear Oil G.P. 90/140 or G.P. 90	Esso Gear Oil G.P. 80	Esso Multi-purpose Grease H	Esso Upper Cylinder Lubricant
MOBIL	Mobiloil Special 20W/50	Mobiloil Super 10W/40	Mobiloil 5W/20	Mobilube G.X. 90	Mobilube G.X. 80	Mobilgrease M.P.	Mobil Upperlube
BP	BP Super Visco-Static 20W/50	BP Super Visco-Static 10W/40	BP Super Visco-Static 5W/20	BP Gear Oil S.A.E. 90 E.P.	BP Gear Oil S.A.E. 80 E.P.	BP Energrease L. 2	BP Upper Cylinder Lubricant
SHELL	Shell Super Motor Oil 100 (20W/50)	Shell Super Motor Oil 101 (10W/50)	Shell Winter Special Motor Oil or Shell Super Motor Oil 5W/30	Spirax 90 E.P.	Spirax 80 E.P.	Shell Retinax A	Shell Upper Cylinder Lubricant

Morris Minor 1000
Lubrication Chart

- 1** Every 3,000 miles (5000 Km.)
or more often in very dusty conditions
 clean and re-oil air cleaner.
- 2** Every 6,000 miles (10000 Km.)
 Renew external oil filter element for engine
- 3** Every 3,000 miles (5000 Km.)
 Add a few drops of oil to dynamo
 bearing through hole in commutator end
 bearing housing.
- 4** Every 3,000 miles (5000 Km.)
 Withdraw distributor rotating arm and add
 a few drops of thin oil to opening
 and to advance mechanism through gap
 round cam spindle.
- 5** Every 6,000 miles (10000 Km.)
 Remove each front wheel hub disc and
 prise off grease retaining cap from end of
 hub. Fill cap with grease and
 replace securely.
- 6 12** Every 1,000 miles (1600 Km.)
13 15 Give 3 or 4 strokes of grease gun filled
 with grease
- 7** Every 6,000 miles (10000 Km.)
 Thoroughly clean hydraulic dampers and
 examine fluid level. Replenish if necessary
 with correct fluid.
- 8** Every 1,000 miles (1600 Km.)
 Inspect fluid level in brake master cylinder
 supply chamber and replenish with
 Lockheed Genuine Brake Fluid.
- 9** Every 1,000 miles (1600 Km.)
 Inspect oil level in gearbox by dipstick and
 replenish if necessary
After first 500 miles (800 Km.)
 and subsequently
every 6,000 miles (10000 Km.)
 drain off old oil and refill with fresh oil
- 10** Every 1,000 miles (1600 Km.)
 Inspect oil level in axle through filler and
 replenish if necessary with recommended
 hypoid oil
After first 500 miles (800 Km.)
 and subsequently
every 6,000 miles (10000 Km.)
 drain off old oil and refill with fresh oil
- 11** Every 6,000 miles (10000 Km.)
 Remove rear hydraulic dampers, carefully
 clean exterior and then inspect fluid level
 Replenish with correct fluid if necessary.
- 14** Every 12,000 miles (20000 Km.)
 Apply oil gun to nipple on steering gearbox
 and give up to 10 strokes, but no more.
 Use hypoid oil
- 16** Every 250 miles (400 Km.)
 Inspect oil level in engine by dipstick and
 replenish if necessary
After first 500 miles (800 Km.)
 and subsequently
every 3,000 miles (5000 Km.)
 drain off old oil and refill
- 17** Every 1,000 miles (1600 Km.)
 Remove brass cap from top of carburettor
 suction chamber and add a teaspoonful of
 engine oil



Warning:— only engine oil as indicated must be used in the gearbox.

København og omegn

Søndag den 8. juni var det igen tid for det årlige Copenhagen Classic Autojumble.

Spændt tog kontaktmændene for København og undertegnede afsted mod Klampenborg for at se på gamle engelske køretøjer. Vi håbede at der også var mødt nogle Minorer op, men blev slemt skuffede, for der var kun os selv + en mere!

Der var en masse flotte Jaguarer og MG'ere, men kun 2 Minorer. For vores vedkommende sluttede træffet hurtigt på grund af det dårlige vejr, så våde og nedtrykte tog vi hjem igen.

HVOR ER ALLE DE KØBENHAVNSKE MINORER HENNE? ? ?

A-561 Lars Kristensen



Sydfyn og øerne

Gør-det-selv-dag! lørdag den 27. september

hos Pava-centret i Odense,
v/ A-726 Ebbe Nielsen
Peder Skramsvej 8, Odense.

Synes du tiden er inde til at få gjort lidt ved bilen?
Er den blevet lidt forsømt det sidste års tid?
Hvad skal jeg gøre ved undervognen?
Hvordan skal lakken plejes?

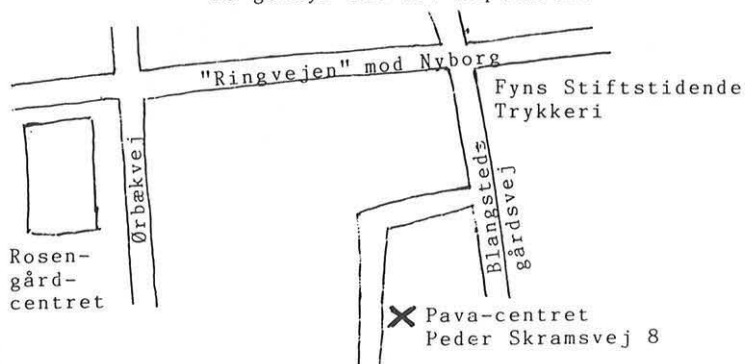
Vil du se hvordan en Minor bliver undervogns- og hulrumsbehandlet og har du lyst til selv at bruge et par timer på din bil, så mød op ved Pava-centret i Odense, lørdag den 27. september.

Vi starter kl. 9.00. Først vil Ebbe fortælle lidt om Pava-produkterne, derefter vil han behandle en Minor komplet, så der er mulighed for at se hvordan det bliver gjort.

Inde på værkstedet er der plads til 8 biler, så for dem der har lyst, vil det være en god lejlighed til at få poleret bilen, rustbehandlet "pletvis" med spraydåse, udbedre lakskader, eller få smurt bilen godt igennem - inden vinteren! Alt det ved Ebbe en hel del om og han vil bistå ved eventuelle problemer! Alle Pava-produkterne kan købes på stedet (Pava-olie, lakrener og lakforsegler), og du får 10% rabat.

Hvis du vil indtage noget i løbet af dagen, bedes du selv medbringe madpakken. Der vil blive solgt øl, vand og kaffe til klubpriser. Hvis du tager din bedre halvdel med, vil der være mulighed for en indkøbstur i Rosengårdcentret, mens "bilejeren" ordner kareten!

På gensyn den 27. september.



Sydfyn og øerne
Takker hermed ATC, Odense
for præmierne vi fik
til vores Minitræf i Bagenkop.

**SPAR
30-50%**

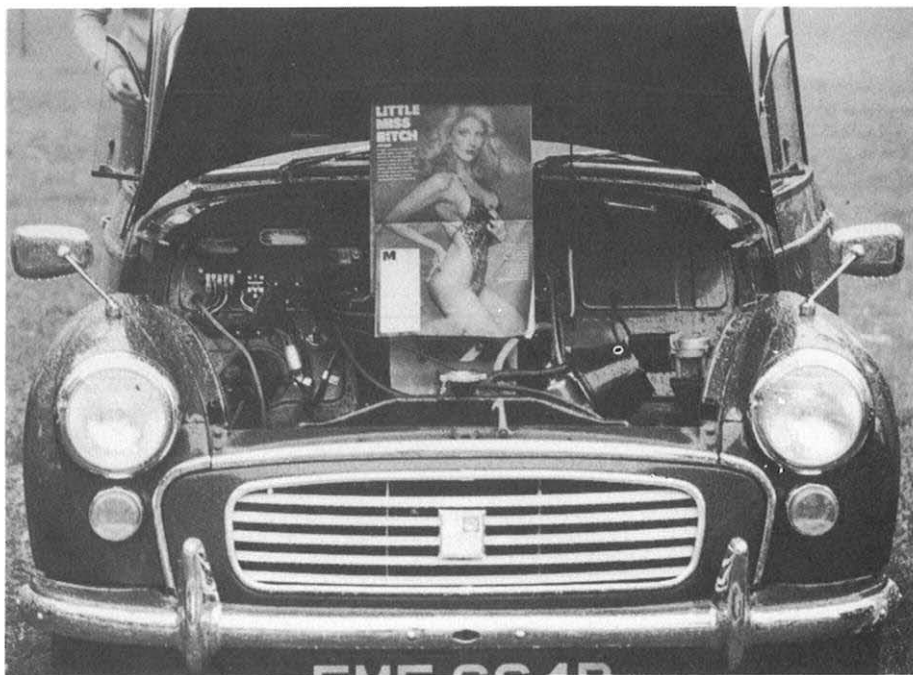
Der er penge at tjene
hos ATC reservedele- og
tilbehørsupermarked...



ATC

EGEGÅRDSVEJ 3 · HJALLESE · ODENSE S · 09-139796

En "veludstyret" Morris Minor ved et MMOC-træf i England.!.....
.....mon det gav flere stemmer..?.....



Annoncesiderne

Sælges

Morris Minor, årg. 1967. Postkasserød, pæn og velholdt. Skal have lavet rust og bremses før syn.
4 bremsetromler m. rep. sæt og bakker (nyt)
2 håndbremsekabler (nye)
1 sæt rustfrie ruderammer, 1 sæt dørskåle. Fremtræder ellers som foto. Pris 10.000,- kr. kontant

Henv.: Hverdage 7 - 15.30, Tlf. 08 - 13 32 44
Week-end, Tlf.: 08 - 33 52 01

A-619 Jesper Gaarde
Rantzausgade 45, 4.
9000 Ålborg



Morris Minor 1000 super. 2-dørs årgang 70. Nysynet, nylakeret. Synsfrit træk. Vinder af 2-dørs klassen 1986. Se artikel andet sted i bladet.

Henv.: Lars Laursen
Elisevej 2
9000 Aalborg
Tlf. 08 - 14 38 99

Morris 1000 super, årg. 1965, hvid. Kørt 93.000 km., god motor. Se den og giv et bud!

Henv.: S.W. Nielsen
Vestervænget 14, Vonsild
6000 Kolding
Tlf. 05 - 56 65 84

Morris 1000, Bindingsværk, årg. 1968. En ejer, kørt 238.000 km, træværket som nyt. Samt 4 pigdæk monteret på fælge, kun brugt 2 vintre.

Hen.: Niels Balle
Hedegårdsvej 19, Hjortdal
9690 Fjerritslev
Tlf. 08 - 21 72 10

1 Morris Minor 1952 med sprøse i forruden og lille bagrude. Den trænger til en kærlig hånd.
Prisniveau ca. 9.500 kr.

Henv.: Viborg Trailerudlejning
v/Skivevejens Auto
v/Vagn Simonsen
Skivevej 23 (rundkørslen)
8800 Viborg
Tlf. 06 - 62 58 31

Morris 1000 super, årg. 1966. Nysynet, velkørende, skal males. Sælges for 14.800,00 kr.

Henv.: Tlf. 09 - 15 26 72

Sideventilet motor med starter og dynamo, 1500,- kr.
Uklargjort Morris Minor årg. 1963, motor gået 16.000 km.
3000,- kr.

Henv.: A-259 Steffen Jensen
Skovløkken 12
5580 Nr. Åby
Tlf. 09 - 42 16 76

Et styk Chevy Malibu Van 73-74 skal ikke synes før 12/12 1986. Værdi ca. 20.000 kr. Pæn og velholdt. Byttes med en Morris 1000. Pick-Up eller personbil i god stand og synet. Gerne lidt liret.

Henv.: Peter Wachs
Tulstrupvej 125
3230 Græsted
Tlf. 02 - 29 28 66

Minordele sælges: 4 pigdæk på fælge, kørt 1 sæson.
6 andre gode dæk, 2 kølere, kardan, bremsetromler, hovedcylinder, hjulcylinder (ny), fronthjelm, bagklap, baglygter (fine), drivakslar, hjulkapsler og det meste elektriske, samt meget andet. Pigdækkene 1000,- kr. Resten 2000,- kr. Ved køb af det hele, 2500,- kr.

Henv.: A-141 Torsten Kisbye Møller
Søborg Hovedgade 199, 3. mf.
2860 Søborg
Tlf. 01 - 69 54 31

Efter at vi har slået os sammen, har vi en hel del brugte dele til meget rimelige priser.
Ring eller skriv til en af os, måske har vi det du skal bruge.

Henv.: A-561 Lars Kristensen A-835 Kurt Dahlerup
Thor Langes Alle 36 Bløvsrød Alle 19
2860 Søborg 3450 Allerød
Tlf. 01 - 67 53 06 Tlf. 02 - 27 53 06
eller

Bl.a. bremsepumper, motor/gearkassedeler, 1300 motor.
Også deler til andre engelske biler fra ca. 1950 til ca.
1970.

Henv.: Tlf. Norge 03 - 82 32 64

- 1 stk. ny baglygte til personbil model super.
- 1 - nyt bagklapseblem (det med rundt refleks og "vin-
ger" til gammel model)
- 1 - original bagklap til Pick-Up lad.
- 1 - bagrude til personbil model super (med gummiliste)
- 2 - bagsideruder med gode gummilister.
- 1 - bagagerumsklap model super.

Alle disse dele byttes gerne med delene i min købsannonce

Henv.: Torsten Andersen
Pugesøvej 2
5600 Fåborg
Tlf. 09 - 61 98 53

Complete gearkasser + løsdele til samme 1100 motorer
Originale fabriksnye repkit til gearkasser.
Dynamoer, startere mm.
Skivekit til ombygning af forbremser inc. spindler og
skiver.
Brandnye bagtromler, baghjulslejer og pakdåser plus
meget mere.
Niki registerkarburator + manifold.
Midget udstødningsmanifold og komplet udstødningsrør i
større dimensioner.
Originale værkstedshåndbøger på dansk og engelsk også til
den gamle model.
Navkapsler, instrumenter plus mange andre småting.
Alt sælges til ophørspriser.

Henv.: A-014 Henrik de Voss
Fredensgade 1
3600 Frederikssund
Tlf. 02 - 31 70 56

Div. brugte dele: 1 køler brugt i 2 år, 1 speedometer
(hovedrep. for 700,- kr.), kofangere, div. ruder, sol-
skærm, bremsetromler, bakker, cylindre, hovedcylinder,
lygtekranse, 4 forchromede hjulkapsler, 5 org. fælg med
dæk, klap til handskerum, tændingslås m. nøgle, starter
med drev, strømfordeler med drev, positionslygter med
glas, baglygter med glas, samt flere andre dele, alt sæl-
ges samlet for 1700,- kr.

Henv.: P. Jensen
Hestehaven 5, 2. tv.
2500 Valby
Tlf. 01 - 17 83 98

Tværvange til Morris Minor. Omgående leveringsdygtig.

Henv.: Ganges Bro Autoværksted
K. Ottesen
4700 Næstved
tlf. 03-728488

Nye og brugte dele.

Nyt: reservedelskatalog. Mange har spurgt om ikke jeg har et katalog over de dele jeg har på lager. Min største leverandør har givet mig lov til at bruge hans katalog som mit eget. Det er et digert værk på over 200 sider i ringbind A4 format, trykt på kraftigt papir. Det dækker årgangene 1953-71 og indeholder det hele + lidt historie. Masser af gode illustrationer, så du kan se hvordan dele-ner ser ud og selvfølgelig en masse numre, så misforstå-elser kan undgås når du bestiller dele.

Den slags ting er meget dyre at fremstille, men jeg sæl-ger det for 100,- kr. incl. moms og forsendelse, da jeg håber rigtig mange vil købe det. Det vil spare en masse tid ved telefonen. Helst bestilling pr. brev.

Henv.: A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17
Asferg
8990 Fårup
Tlf. 06 - 44 32 95

Tilbud fra Jari Auto, Sct Mathias Marked, 8800 Viborg,
Tlf. 06 - 61 28 29

Minor 1000 udstødning, komplet incl. moms, 199,- kr.
Hvide Brazil fælg til Minor 1000
5 x 13, 4 stk, Klub Jari pris, 1600,- kr.
5½ x 13, 4 stk, Klub Jari pris, 1650,- kr.
Rullegardiner til bag, sæt m. 2 stk. Pr. sæt, 98,50 kr.
Rep. håndbog til Minor 1000, med alle specifikationer og
tegninger, fra møtrik til et helt karosseri,
Klub Jari pris, 185,- kr.
Alle priser er incl. moms
Indhent tilbud på alt andet udstyr.

Klubben sælger:

NORMINOR:	10,- Dkr pr. stk. (nr. 22 og fremefter)
T-SHIRTS:	70,- Dkr pr. stk. (str. 38, 40, 42 og 44)
GRILL EMBLEM:	95,- Dkr pr. stk.
KLÆBEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 3 stk. 25,- Dkr
JAKKEMÆRKE:	20,- Dkr pr. stk.
STRYGEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 2 stk. 15,- Dkr
TE-KRUS med tryk på begge sider:	35,- Dkr. pr. stk. + porto 200,- Dkr. for 6 stk. + porto
GLAS (høje) med tryk:	35,- Dkr. pr. stk. + porto 200,- Dkr. for 6 stk. + porto

Købes

- 2 stk. højre + venstre "7-tal" til model super. (nye)
- 2 - rustfri dørpanellister (nye)
- 1 - ridsefri forrude (tonet eller utonet)
- 2 - glasfiberforskræmme
- 1 - anhængertræk til Van (godkendt)
- 1 - stor lygtekrans med skygge og spids foroven (ny)

Alle disse dele byttes gerne med delene i min købsannonce

Henv.: Torsten Andersen
Pugesøvej 2
5600 Fåborg
Tlf. 09 - 61 98 53

Et styk bagplade til Morris Pick-Up. Måske kan vi bytte?

Henv.: A-835 Kurt Dahlerup
Bløvstrød Alle 19
3450 Allerød
02-27 53 06

Lysbillede fra Sommertræffet 1986 ønskes købt.

Henv.: A-001 Ole Østby
Persbråtan 2
Oslo 3
Norge

T C Autoreserve dele
v/Tom Christensen
Skivevej (overfor Topsted)
8800 Viborg

Yder 30% rabat på alle reservedele samt tilbehør ved fremvisning af gyldigt medlemsbevis.

Rabat: Vi giver 10% rabat på Pava-olie, ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Henv.: Pava-Centret, Odense, Peder Skramsvej 8, tlf. 09-157018
eller
Rolighedsvej 15, Vest. Hæsinge, tlf. 09-631241

Tilbud: Der gives 15% på følgende:

- Tændrør
- Platiner
- Autoradio + tilbehør (højttalere ÷ antenne)
- Alle VDO instrumenter
- Tune up, som opfatter bl.a. justering af tænding og kaburator, kontrol af Hk og speedometer. Pris 225 kr. + moms. (mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)

Henv.: Viborg Auto-Elektro
Absalonsvej 3
8800 Viborg

Nye medlemmer

- A-1023 Hans Chr Skov
Fredmosevej 15, 5932 Humble, Danmark.
- A-1032 Bjørn Kveim
Kveim, 4980 Gierstad, Norge.
- A-1060 Henrik Holdensgaard
Jennumbyvej 24, jennum pr. 8981 Spentrup, Danmark.
- H-1061 Charlotte Andersen
Jennumbyvej 24, Jennum pr. 8981 Spentrup, Danmark.
- A-1062 Irma P. Damgaard
Gl. Århusvej 10, Anbæk pr. 8450 Hammel, Danmark.
- A-1063 Thomas Andersen
Violvej 43, 7100 Vejle, Danmark.
- A-1064 Tonni D. Justesen
Storegade 35, 8765 Klovborg, Danmark.
- H-1065 Henrik Hansen
Prins Valdemarsvej 25, 5000 Odense C, Danmark.
- A-1066 Peter Bomholt
Marienborgvej 5, 8900 Randers, Danmark.
- A-1067 Lars Nielsen
Ejby Kirkevej 30, 5220 Odense SØ, Danmark.
- A-1068 Kurt Skov
Silkeborgvej 27, Almind pr. 8800 Viborg, Danmark.
- A-1069 Jacob Gerckens
Heinrich - Heine Str. 21, 2250 Husum, Tyskland.
- A-1070 Hans Jørgen Olesen
Bratoften 5, Osted pr, 4000 Roskilde, Danmark.
- A-1071 Jørn Harding
Kildekrogen 1, 3310 Ølsted, Danmark.
- A-1072 Peter Thomsen
Egevænget 132, 8310 Tranbjerg, Danmark.
- A-1073 Jørgen Hald
Skovmarken 22, 9510 Arden, Danmark.
- A-1074 Kåre Torfjäll
Apotekare Vägen 22 B, 831 52 östersund, Sverige.
- A-1075 Sigurd Knudsen
Bauborvej 12, 6650 Brørup, Danmark.
- A-1076 Frits Jacobsen
Ålborgvej 18, 9575 Terndrup, Danmark.
- A-1077 Peter Grøn
Østergade 47, 8831 Løgstrup, Danmark.
- A-1078 Else Niebühr
Jernbanevej 113, 8600 Silkeborg, Danmark.
- A-1079 Anne Margr. Cornelsen
Sønderkær 329, 7190 Billund, Danmark.

- A-1080 Jens Johansen
Bellingevej 69, 5250 Odense SV. Danmark.
- A-1081 Tom Poulsen
Slåenbakken 11, 8500 Grenå, Danmark.
- A-1082 Åsmund Dullum
7392 Stamnan, Norge.
- H-1083 Lone Fisker
H.C.Ørstedsvej 1,8900 Randers, Danmark.
- A-1084 Henning Nielsen
Jordermodervej 2, Kjeldbjerg pr. 7800 Skive, Danmark.
- A-1085 Kaj Lykke Christensen
Byagervej 46 A, 8330 Beder, Danmark.
- A-1086 J. Lauersen
P. Morstedsvej 21, 9300 Sæby, Danmark.
- A-1087 Kim Tougaard
Timianvej 46, 8800 Viborg, Danmark.
- A-1088 Heinrich M. Thrane
Krøjgårdvej 1, 7400 Herning, Danmark.
- B-1089 Torben Poulsen
Alborvej 4, 9280 Stotvorde, Danmark.
- A-1090 Gunnar Kjærsgaard
Ribesvej 7, Hørby Skoleby pr. 9500 Hobro, Danmark.
- A-1091 Erik Pedersen
Rybjergvej 76, Kirkeby pr. 7870 Roslev, Danmark.
- A-1092 Leif Møller
Hovedgaden 31, 8220 Brabrand, Danmark.
- A-1093 Torsten Andersen
Pugesøvej 2, 5600 Faaborg, Danmark.
- A-1094 Tommy Per Jensen
Søndervigvej 42, 2720 Vanløse, Danmark.
- A-1095 Brian Jensen
Lindøvænget 18 - 2.th., 2750 Ballerup, Danmark.
- A-1096 Jan Møller
Provst Dreslersvej 42, 9900 Frederikshavn, Danmark.
- A-1097 Gunnar Hansen
Ramsherred 6, 6400 Sønderborg, Danmark.
- A-1098 Christian Haferbrev
Østergade 30, 9560 Hadsund, Danmark.
- A-1099 Karin Kaldahl
Søndergade 16, 9600 Års, Danmark.
- A-1100 Chanette Jensen
Århusgade 85 - 2.th., 2100 København, Danmark.
- A-1101 Jan Pedersen
Samsøvej 20, 9560 Hadsund, Danmark.

- A-1102 Erik Eriksen
Banevænget 7, Ølholm pr. 7160 Tørring, Danmark.
- A-1103 Svend Bülow Christensen
Bøgevej 5, 9460 Brovst, Danmark.
- A-1104 Søren Bertelsen
Hellerupvej 6, 2900 Hellerup, Danmark.
- A-1105 Mogens Jensen
Bønstrupvej 2, 6580 Vamdrup, Danmark.

Nye adresser

- A-0104 Finn Nielsen
Tybrindvænget 14, 5230 Odense M, Danmark.
- A-0442 John B. Rasmussen
Th. Jensensvej 11, Ø. Snede pr. 8723 Løsning, Danmark.
- A-0493 John Pedersen
Grænsevej 3, Sød pr. 6270 Tønder, Danmark.
- A-0724 Jan Damsgaard Jensen
Elmelundsvej 4, lejl. 3411, 5200 Odense V, Danmark.
- A-0739 Kai Karlsen
Boks 2034 Posebyen, 4601 Kr. Sand, Norge.
- A-0747 Lene Helbo
Villavej 42, Hov pr. 8300 Odder, Danmark.
- A-0839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16, 7442 Engesvang, Danmark.
- A-0840 Amy Wetlesen
Næstvedvej 31 D, Fensmark pr. 4700 Næstved, Danmark.
- A-0885 Leif Wetlesen
Næstvedvej 31 D, Fensmark pr. 4700 Næstved, Danmark.
- A-0892 Flemming Kristensen
Arnborgvej 30, 2770 Kastrup, Danmark.
- A-0947 Allan Martens
Viaduktvej 8 B, 9400 Lindholm, Danmark.
- A-0948 Keld Søndergaard
Janus La Cours Gade 20 - 2.th., 8000 Århus, Danmark.
- H-0958 Gitte Hartwig
Tybrindvænget 14, 5230 Odense M, Danmark.
- A-0993 Mogens Jensen
Kyndeløsevej 23, 4070 Kirke Hyllinge, Danmark.



En af de svenske deltagere ved NMMK's sommertræf



Hvid cabriolet, fotograferet ved MMOC's træf i Frankrig