

NORMINOR

Nr. 47 - april 1987

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



FRA SOMMERTRÆF I ÅNDALSNES 1985.

Tilmelding til Sommertræf - se midtersiderne

Formand

A-522 Lone Skov
Box 184
DK-7600 Struer

Næstformand

A-368 Henning Kristensen
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Sekretær

H-1032 Karin Storegaard
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Kasserer

A-512 Ib Skov
St. Sct. Mikkelsgade 21b
DK-8800 Viborg

Redaktør

A-715 Jens Rasmussen
Bruunshåbvej 31
DK-8800 Viborg

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg.
DK-8990 Fårup

Distributør

Kurt Skov
Silkeborgvej 27, Almind
DK-8800 Viborg

Revisor

A-082 Jens Mondrup
Svendsgade 135
DK-7100 Vejle

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 184
DK-7600 Struer

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Sidste frist for indlevering af stof
til næste nummer:

10. juni 1987

Stof til bladet kan sendes til
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A-649 S. E. Jørgensen - Storgatan 14 C S-570 22 Farserum
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten S-340 16 Ryssby - Tlf. 0372 - 630 42
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97 A-318 Steen Hoffmann - Vestervangsvej 69, nr 118 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 31 01
Grindsted og omegn	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogager pr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 33 92 37
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	Ny kontaktperson søges
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
Jämtland	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvägen 14 S-83040 Stenstavik - Tlf. 063/22232
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81

Formandens side

Kære læsere.

Nu er de første solstråler begyndt at vise sig, og jeg tror ikke, at jeg tar meget fejl, hvis det ikke er begyndt at klø i fingrene på de fleste af klubbens medlemmer - for at komme igang med at pudse, gnutte og pusle om vores kære fælles interesse Morrisen.

Hvad bestyrelsen angår, så kribler det også i fingrene på os, for at komme afsted til sommertræf i Sverige i år. Så vidt jeg kan forstå/se, har Jämtlandsgruppen gjort et kæmpe arbejde, for at få Sommertræf 1987 op at stå. Personligt håber jeg, at se så mange som muligt af medlemmerne til dette træf, for det fortjener Jämtlandsgrp. virkelig.

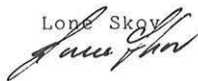
Fremover vil vi prøve at lave lidt mere underholdning i Norminor. Det være sig konkurrencer, jokes o.s.v. Ting som henvender sig til alle indenfor klubbens medlemmer. Derfor modtages alle forslag med glæde.

Som I sikkert har opdaget, fremsendes bladet ikke længe i kuvert. Vi er i samarbejde med postvæsenet, gået over til postadr. blade, hvilket for os betyder, at vi sparer næsten 10.000 kr. p.a., så det er da værd at tage med. Jeg håber ikke, at bladene har lidt overlast af den grund.

Husk så til sidst, at indsende tilmeldingsblanketten til Jämtlandsgruppen, når du tager den ud af bladet - og selvfølgelig til tiden ikk?

Hermed ønskes I alle held og lykke med alle forårsforberedelser fra undertegnede

Lone Skov



Ps.:

MELD DIG TIL

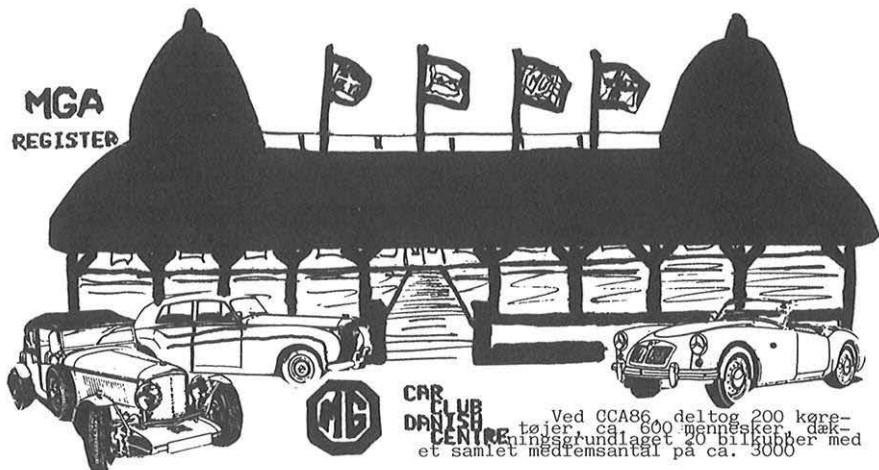
SOMMERTRÆF

1987

Arrangementskalender

<u>DATO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
d. 1-3.Maj	Weekend tur til stadt	Møregruppen
Onsd. d. 6. maj	Klubmøde podeløkken Kafe, Bygdø	Oslogruppen
Lørd. d. 9. -	Udstilling v/Tinghallen, Viborg sport & Fritid	Midtjylland
Den 16.-17. -	Minitræf, Løgstør Camping	Nordjylland
Lørd. d. 23. -	Reserveedelstur	Als-gruppen
Lørd. d. 23. -	Fiske/Strandtur	Sydsjælland
Sønd. d. 24. -	Klubmøde på Bruunshåb gamle papfabrik kl. 14.00	Midtjylland
Onsd. d. 27. -	Klubmøde på Agerskov Kro kl. 19.30	Sønderjylland
Sønd. d. 31. -	Copenhagen Classic Auto-jumble 1987	MG Car Club
Den 5. - 7. juni	Østjydsk Minor Træf på Riis Camping	Østjylland
Onsd. d. 10. -	Møde m/veteranbiler fra Viking World Rally	Midtjylland
13-14 Juni:	Weekend tur til loen i forb. med FIVA WORLD RALLY 1987.	med Møregruppen
Den 20.-21. -	Minitræf - Als	Als-gruppen
10-12 juli:	Felles tur til Sommertreffen	Møregruppen
Den 10.-12. juli	SOMMERTRÆF NMMK i Ostersund, Sverige	Jämtlandsgrp.
Den 8.- 9. august	Veterantræf i Roskilde	Sjællands Motorveteran
Den 15.-16. -	Minitræf i Vindebyøre	Sydfyen & Øerne
Lørd. d. 29. -	"Stor Fest"	Østjylland
Oslo	Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai - okt.: Rodeløkken Kafé, Bygdø nov - apr.: Kjemisk Inst., Blindern. Ring en person i styret på forhånd, i tilfelle der er forandringer, eller specielt program.	
Sydfyn	Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30	
Sydsjælland	Afholder klubmøde første søndag i måneden kl. 19.30, på Sorøvej 484. Tlf. 03 73 65 49	

**MGA
REGISTER**



**CAR
CLUB
DANISH
CENTRE**

Ved CCA86 deltog 200 køretøjer, ca. 600 mennesker, dækkende et samlet medlemsantal på ca. 3000

Kære Oktanentusiast:::

M.G.Car Club Danish Center byder hermed alle bilentusiaster velkommen til COPENHAGEN CLASSIC AUTOJUMBLE 87. I år har vi valgt den gamle Ordrup Mose, nærmere betegnet Klampenborg Galopbane med dens nostalgiske atmosfære, som rammen om et GET TO GETKER for ædle hestekræfter på hjul.

Det sort og hvidtternet flag bliver hejst SØNDAG D. 31/5 KL. 10.00 - ? Vi vil gerne se så mange veteran, vintage, sports, liebehaber bil og veteranmotorcykler som muligt, samlet denne dag til en fælles komsammen i den grønne forårsskov.

I år sendes der også invitationer til motor/bilmuseer, samt indehavere af mere specielle køretøjer. Fornyelser skal der også til ved CCA87, derfor invitere vi ejere/brugere og samlere af veteranmotorcykler, brand og udrykningskøretøjer, gamle racerbiler/cykler samt replica kit cars.

Hvis de nødvendige tilladelser kan opnås, startes der "standing 1/4 miles" på lukket areal, der vil isåfald bliver klasser for alle køretøjer med eller uden nr. plade. Denne konkurrence vil blive præmieret. Mulighed for tilmelding på tlf. Også klubhold vil være velkomne.

Ved CCA87 vil alle køretøjer automatisk deltage i "CONCOURS DE JOUR" (dagens køretøj), som også er præmieret.

Vi håber ved denne invitation, at se så mange køretøjer og mennesker, som muligt. Så gør denne dag, søndag den 31.5 fra kl. 10.00 - ? til en udflugt "ud i det Klampenborgske" med hele familien, bil og evt. madkurv. Der vil blive mulighed for frokost i restauranten, dette er dog ikke afklaret endnu, herom senere.

Er der iøvrigt nogle, når de læser dette, som kunne have interesse i udstilling af eks. classiske salgsbiler/motorcykler, reservedele, dæk, litteratur, modelhobby ect. Så henvendelse på tlf.

Til sidst vil mulighed for tilmelding til CCA87 være, at udfylde KUPONEN og sende den til nedenstående, dette vil dog ikke give forfordeling af pladser, der imod et fingerpej om deltagerantal.

På M.G.Car Club's vegne. Supervisor Kim Polte, Estersvej 6 11 th, 2900

Tlf. 01 81 25 37

INVITATION TIL MEDVIRKEN VED VIKING RALLY

Vi er af Dansk Veteranbil Klub, blevet inviteret til, at være med til at modtage de godt 100 veteranbiler på deres tur nordpå.

Onsdag den 10. juni samt torsdag den 11. juni, er de aktuelle dage, hvor kørselsprogrammet vil være således:

Bilerne køre fra Ringkøbing ved 14.00 onsdag, hvorefter de forventer at nå Herning (Harald Nyborg i Birk) tidligt om eftermiddagen. Så går turen mod Viborg - i Dollerup Bakke vil det være sidste stop for opsamling inden Viborg, turen går derefter igennem Hald ege og vil ende på Domkirke Pladsen i Viborg, senest kl. 17.00

Torsdag den 11. juni - Efter farvel til Viborg, forventet ankomst til Fyrkat i Hobro kl. 10.00, dernæst Rebild - Skelsminde. Over middag vil man nå Frederikshavn. Syd for Ø.Vrå i Skæve vil der også blive afholdt prøve for bilerne.

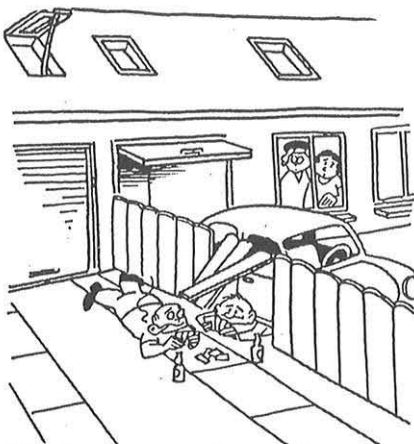
Midtjyllandsgrp. har aftalt med Dansk Veteranbil Klub, at følge i "sporet" på Veteranbilerne fra deres stop i Dollerup Bakke ca. kl. 16.00 og ind til Domkirke Pladsen.

Så vil du se mange veteranbiler - så mød op i Dollerup Bakke kl. 16.00.

Ps. helt snydt for Morriser bliver vi ikke, idet der regnes med i hvert fald 2 Morris Oxford fra 20érne.

1000-hilsner

Lone Skov A-522



-EFTER AT VI HAR FÅET DEN MORRIS LIGGER ARNOLD OG RØDER UNDER DEN HELE DAGEN!



Indbyder til Veteran træf i Roskilde 8-9 August 1987



**INOBYDELSE
Til
VETERANWEEKEND
FOR HELE FAMILIEN!**

Invitation: Norske-Svenske-Tyske samt de af os kendte veteranbil/M.C. og gammelbil klubber, inviteres til hygge-weekend på Roskilde dyrskueplads.

Stort lukket område er stillet til rådighed, med hundevagt om natten fra kl. 22,00

Ved siden af dette område afholdes Trucner festival, der er gratis adgang for alle tilmeldte veteraner.

Mødetid: Fredag d. 7 inden kl. 20.00 eller Lørdag inden kl. 9.00 da arrangementet starter kl. 10.00.

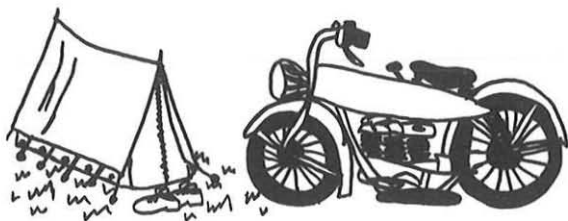
Overnatning:	Hørgården vandrehjem	Roskilde.	Tlf. 02.35.21.84
	B P Motel,	Roskilde	" 02.35.43.85
	Motel Svalen,	Hedehusene.	" 02.16.12.00
	Hotel Prinsen,	Roskilde.	" 02.35.85.10
	Hotel Søfryd,	Jyllinge.	" 02.38.80.11
	Slagteriskolen,	Roskilde.	" 02.35.67.61

der er camping med alle faciliteter 4 EL. ved siden af pladsen.

Der kan købes mad både koldt og varmt til rimelige priser på pladsen.

Der kan bestilles alt i købmandsvarer og morgenbrød til ca. almindelige priser.

Der vil i arrangementet være mange ting for voksne og alle børn og unge vil i særdeleshed ikke blive glemt.



Hver klub får sit eget område dog så alle klubber er samlet på et areal.
 Dem der har lyst til at se Roskilde har fine muligheder for det, der er ca. 1,5 km. til centrum, der går busser hver halve time.

Stumpmark.: Der vil blive indrettet en plads for stumper, så du kan tage lidt eller meget med som du selv vil. HUSK GODSE.

Søndag: Kl. ca. 8,30 kører vi en tur ud i landet på ca. 30 km. vi skal være tilbage på pladsen inden kl. 10,00.
 Der bliver kåret biler og mc og personer der på en eller anden måde har gjort sig fortjent til det, samt præmie til den længst fra komne veterankører.
 Både fredag og lørdag aften vil der være musik og dans i et stort telt på en der til indrettet festplads.

Afslutning: Søndag kl. ca. 16,00

Forplejning må hver enkelt selv betale.
 Alle klubber er inviteret, så vi håber på så stor deltagelse som mulig.
 Yderligere oplysninger ang. arrangementet kan fås.

Vagn Hilstrøm, Jyderup formand SMV. Tlf. 03.47.63.00
 Leif Nielsen, Høng bestyrelse. " 03.55.23.01
 Bent Riff, Roskilde " " 02.35.19.92

Venlig hilsen og på gensyn
 Sjællands Motor Veteraner.

Bagside: Klubbens navn. ----- no. -----

Navn: -----

Adresse: ----- Post no. ----- By -----

Bilmærke ----- Årgang ----- Model -----

M & mærke ----- Årgang ----- Model -----

Antal voksne ----- Antal børn -----

Kommer fredag d. 7/8 eller lørdag d. 8/8

Tilmelding sendes direkte til :

Sjællands Motor Veteraner v/ Vagn Hilstrøm Tværvej no 4
 4450 Jyderup.

Tilmeldingen skal senest være os i hænde den. 15/5 1987

Læserindlæg

ENGLAND 1986

Det hele startede med at jeg meldte mig ind i Owners Club i England. Jeg skrev en lille annonce i deres blad, om der ikke var nogle, som kunne låne mig et stykke græs, hvor jeg så kunne have mit telt og deres fortelt.

Dette kom så i Minor Matters i marts/april nummeret 1986 og hele 7 familier kontaktede mig. En familie i oplandet til Bath ude vest på, 3 familier i midt England og 3 i Øst England, så det passede fint med en tur rundt i landet.

Lørdag den 28.6 -86 startede turen så med afgang fra Esbjerg kl. 12.30.

Ombord på færgen kom jeg i snak med en engelsk familie og det var rart at få sit engelske frisket op. Kl. 12.00 gik jeg så til køjs, for at få en god nats søvn, men det var så som så med sønnen for der var andre, som ikke havde nøjedes med at drikke kaffe ligesom jeg.

Søndag den 29. stod jeg op kl. 6.30, for at være én af de første til morgenmad og her mødte jeg så igen familien fra dagen før. Inden vi ankom til Harwich kl. 8.30, havde de inviteret mig til at overnatte hos dem, hvis jeg kom forbi.

Jeg kørte direkte fra færgen og over i "den anden" vejbane - kurs mod London.

Efter en tur på 350 km i bagevarme, var jeg kl. 14 fremme i Draycott, hos min første familie.

Familien her bestod af et ældre ægtepar med en søn boende hjemme. Efter udpakning og opstilling af telt, blev jeg præsenteret for naboen, som var en flink familie med 2 børn. Af denne fam. blev jeg tilbudt, at jeg kunne låne en af deres sønner, som så kunne vise mig rundt i omegnen, hvor b.l.a. det berømte Cheddar Govh's Cave og de store drypstenshuler ligger.



I stedet for DK-mærke!

Efter at have opgiver at komme ind p.g.a. mennesker, ville drengen vise mig en lille vej. Hvilken vej! Det gik bare opad... (turen i Åndalsnes var barnemad i forhold til denne). Men vi nåede da kravlede op i 1. gear. Så der var megen latter da han fortalte om episoden der hjemme. Samme aften var der VM i tv, men mine værter så crikket, så jeg listede ind til naboen for at se det. Efter kampen gik jeg tilbage til mine værter, hvor vi så sad og snakkede over en kop te i 3 timer.

Mandag d. 30, tog jeg efter morgenmad afsked med mine værter, for at finde Bath Morris Minor Center, hvor jeg fik en snak og lidt reservedele. Herefter blev næsen vendt mod Sheffield, en tur på små 300 km.

Denne familien var en enlig mor og 2 sønner samt 2 piger i pleje, så her var der liv i huset. Samme aften ville drengene have mig med til karate i den lokale idrætsforening og vi var så først tilbage kl. 10.00, hvor der denne gang blev serveret dansk kaffe.

Tirsdag kl. 8.00, kom en af drengene og vækkede mig - hans mor kunne ikke starte, men efter ca. 1/2 time fandt vi fejlen, som viste sig at være den ene ledning på tændspolen, som var hoppet af.

Efter morgenmad, kørte jeg til South Yorkshire Minor Center i Cusworth. Her havde de alt, hvad hjertet kan begære til en Minor. Jeg ved, at der er nogle der har haft problemer med dem, men det kan ikke være fordi de ikke har varene. Efter dette kørte jeg en tur til et slot ved navn Clumber Park, men også her var der overfyldt, så jeg fortsatte til Nottingham, for at besøge Henrichs (det firma, som laver paneler og andre pladedele, desuden det virma som var med i Ø. Hurup) Hos dem fik jeg monteret et spejl i højre side, hvilket var en stor hjælp på motorvejen. Da jeg atter var hjemme, fik vi dansk spejelpølse, hvorefter vi gik til ro.

Onsdag morgen, efter at have pakket og spist morgenmad, tog jeg atter afsted denne gang mod endnu et slot kaldet Chatsworth Park, hvor jeg fik frokost og middagslur.

Vejret var virkelig med mig - og jeg fortsatte så til den næste familie. Det var et ægtepar med 2 piger på h.h.v. 19 - 21 år og 2 drenge på h.h.v 5-8 år. Vi snakkede hele aftenen og ved sengetid blev jeg inviteret indendøre.

Torsdag startede med, at jeg fik serveret te på sengen, men morgenmaden bestemte jeg mig for at spise sammen med de andre. Senere var jeg en tur inde på værkstedet som familien benyttede, og herefter kørte jeg videre ind til centrum af Nottingham for at se Nottingham Castle og handle i et af de store centre..

Over middag kørte jeg til Derby, for at hilse på Jane Flanders, sekretæren for den engelske klub. På hendes kontor fik jeg hendes adr. og tog så ud for at få en sludder med hende.

Tilbage til mine værter om aftenen, hvor pigerne viste mig England By Night. Det foregik i 4 pubber, hvor jeg fik smagt div. øl og andre gode sager.

Fredag startede efter endt morgenmad og div. tips om, hvad der var værd at køre ud at se, startede jeg med det lokale autoværksted. Han havde bl.a. en nyrenoveret Jaguar E - skrigende gul - soft top og med en 12 cyl. motor. Sikke et brøl den kunne give når man startede den og jeg glemte et øjeblik

alt om min Minor. Resten af dagen gik med at se på gamle flyvemaskiner, hvilket også er en af mine store interesser, men om det en anden gang.

Om aftenen efter bilvask (de skulle jo være flotte til træffet), kom der 5 familien på besøg. Min værtsfamilie havde arrangeret en barbase for min skyld så det blev igen sent, før vi kom til ro.

Lørdag var så dagen, hvor træffet skulle starte, så jeg havde lidt sommerfugle i maven. Kl. 11.00 var jeg fremme ved træfpladsen, hvor jeg fik div. info. om, hvor jeg kunne campere samt hvor/hvad der ville ske resten af lørdagen og søndagen..

På træffet var der en del konkurrencer, køretests og så ellers stumpemarked i stor stil med bare ALT. Alle lokalgrp. viste, hvad der skete hos dem og klubben havde 2 store telte, hvor de solgte trøjer, slipse o.s.v. Der var også lodseddler, hvor hovedgevinsten var en Morris.

Senere på dagen var der grill fest, og her mødte jeg den familie, som var i Ø.Hurup. De ville have nogle tips om Danmark - så det gik hele aftenen med.

Søndag startede med, at jeg blev inviteret til morgenmad hos familien fra aftenen før.



Den store træfplads med de ca. 1400 biler

Kl. 1.00, efter at telt og sovepose var pakket, var det bare med at komme op i køen til selve træfpladsen, for den blev længere og længere for hvert minut der gik.

Stumpemarkedet var igen åbent, men nu med endnu flere ting (hvis det er muligt) en dagen før.

Ved 1 tiden startede der en stor opvisning af Morriser af alle slags.

Bl.a. var der biler fra 1948, de gamle Low Lights, 2-dørs, conv., politibiler, postbiler m/gummiforskræmme, Morris million og ellers alle afstyknings af Morris Minorer. Man fik helt ondt i øjnene sådan som de skinnede.



Engelsk forhenværende politibil med Bobby

Efter opvisningen var der kørekonkurrence på tid, så det gik lidt vildt til. Jeg fik overtalt faderen fra familien, som jeg tog afsted fra i lørdags, til at være min co driver. Der skulle løbes for at sprænge en ballon, men vi var ca. 4 scc. efter vinderen. Vi blev enige om, at det var fordi bilen var læsset til bristepunktet og fordi at han skulle løbe rundt om bilen - men sjovt var det helt sikkert.



Morris 1.000.000. De 349 der blev lavet, har hvidt læderindtræk, er pinkfarvede og har flere små detaljer

Efter køretesten, var der medaljeoverrækkelse. Jeg havde fået at vide, at jeg havde en chance for at blive distance driver med 1034 milen (1633 km), men nej – det blev en fra Schweiz, som løb af med den præmie. Men hvad turen var lige god for det.



Grand Masters klassen. Man skal lede længe for at finde noget uoriginalt på dem

Ved 18.00 tiden mødte jeg den næste familie, så det var bare med at hænge på til vi var fremme ca. 3,5 timer senere. Her fik så lidt at spise samt en meget velsmagende hjemmelavet øl – endnu engang blev det sent.



Familien som har lånt mig et værelse i 3 måneder

Mandag gik hele dagen på et fly museum i Conningsby - men den interesse, har jeg jo lovet at vende tilbage til en anden gang.

Kl. 20.00 efter en god engelsk oksesteg med Yorkshirepudding og mange andre traditionsbundne ting. kom der gæster, inviteret impulsivt, for at se, om en ægte dansker virkelig kunne iføre sig tøj, som ikke var rødt/hvid, eller bare gå uden klaphat (det var midt i VM i fodbold). Jo det var en herlig familie.

Tirsdag var den eneste dag, hvor jeg sov længe, kun afbrudt af Roger, som sagde farvel, men på gensyn. Efter at alt var pakket, fortsatte jeg til næste familie. Vi fik en snak over aftensmaden, men di var trætte og det samme var jeg, så vi gik tidlig i seng og, hvor var det skønt endelig at få sovet ud.

Onsdag kørte jeg op til en familie i Clenchwarton, men de havde frygteligt travlt med at plukke jordbær, så det blev kun til en kop te og ellers tak for brevet. Videre til Bury for at møde familien fra båden og her gik snakken så igen.

Efter at drengene var lagt i seng ville Tony spille golf på computeret, for der var aldrig nogen, som havde slået ham, men jeg var åbenbart heldig. Selvfølgelig ville han have revance, så det blev sent inden jeg kom i seng.

Torsdag ved morgenbordet, fortalte Tony mig, at kun 1/2 times kørsel fra Bury, lå der et af de største flymusere i England, så her forsvandt resten af dagen.

Da jeg kom tilbage var grillen startet og endnu engang var en enormt måltid stillet på benene.

Fredag fik jeg sagt farvel og tog så mod Harwich, men ville lige et smut ind til Cambrige - men hvilket kaos af cykler. Hurtige fik jeg vendt skuden mod Harwich igen.

Kort før Harwich havde jeg også mit eneste "uheld". Jeg kørte tør for benzin...om i bagagerummet - det hele ud inden reservedunken kom til syne, det hele ind igen og så afsted til færgen. Men jeg nåede den da. Så var det bare med at komme ombord. Om lørdagen tilbage til Århus efter en lille tur på bare 3200 km..

Til alle jer, som kunne tænke jer, at se England og møde folket, var dette her alle tiders mulighed, at gøre det på.

Jeg kan nævne, at det har udviklet sig sådan, at jeg var på en 3-ugers juleferie derovre og rejser igen den 4. april i 3 mdr. der til, for at bo ved en af de familier, som jeg mødte sidste sommer.

Venlig hilsen

A-716 Aksel Frandsen

BEMÆRK VENLIGST !!

Vi bestræber os på, at udsende "NORMINOR" omkring den 1'ste lige efter deadline.

Derfor skal alle herefter overholde deadline!!!

Alt stof, som vi modtager efter denne dato, vil blive henlagt til næste nummer.

At lave blad er ingen ublandet fornøjelse

HUSK!! det nu. For din egen skyld
DEADLINE SKAL OVERHOLDES!



Hvis vi er spøgefulde, siger man, vi er naragtige.



Hvis vi ikke er det, siger man, vi er for alvorlige.



Hvis vi trykker noget, der er skrevet specielt for vort blad, siger man vi har for lidt afveksling



Hvis vi trykker noget, der har stået i andre blade, siger man vi er for dovne til at skrive selv.



Hvis vi sidder og passer vort arbejde burde vi være ude og opspore nyheder.



Hvis vi er ude på jagt efter stof, burde vi være at træffe på redaktionen.



Hvis vi ikke optager indsendte bidrag, har vi »gak« og ingens sans for, hvad der er godt.



Hvis vi optager dem, er bladet fyldt med »gas«.



Det skulle såmænd ikke undre os, om nogen ville sige, at vi har hugget dette fra et andet blad.

- det har vi iøvrigt også!

VI MODTAGER OGSÅ GERNE DIT INDLÆG!

Bladudvalget

Bestyrelsen har vedtaget, ikke længere, at sætte adr. ændringer i bladet, da der er planer om, at lave en medlemsliste, som senere kan rekvireres hos klubben.

Bestyrelsen

det er forår

Under en gennemgang af nogle gamle FDM-blade "Motor" fandt jeg følgende sjove annoncer. Det hele er fra 1954, samme år-gang som den sorte 4-dørs vi har stående herhjemme.

Skulle være nogle der har en radio af samme model som på modsatte, er vi interesserede i at købe den til vores gamle Minor.

Henvendelse kan ske til John og Karen på tlf. 05-873547.

	Indkøbstill.
I. F. A. 3-cyl. Lim.	9,700
I. F. A. 3-cyl. Cabr.	11,950
Jaguar Mark VII Saloon	45,240
Jaguar 2-Pers. Cabr.	50,406
Jowett Javelin	15,500
Kaiser-Frazer "Henry J."	24,475
Lanchester Leda	25,367,50



JAGUAR



KAISER



MERCEDES 180

Lloyd Lim. m. Varnie	7,975
Lloyd Stationcar m. Varme	8,575
Mercedes 170 SV Lim.	19,480
Mercedes 170 S Lim.	20,920
Mercedes 180 Lim.	24,650
Mercedes 220 Lim.	31,825
Mercedes 300 Lim.	57,200
M. G. TF Midget	17,400



MORRIS MINOR

M. G. Magnette Saloon	20,960
Morris Minor 2-dørs Sal.	10,563
Morris Minor 4-dørs Sal.	11,575
Morris Oxford Sal.	14,520
Morris Six Sal. m. Varme	19,640



MORRIS-6

MED **SIMONIZ** FÅR



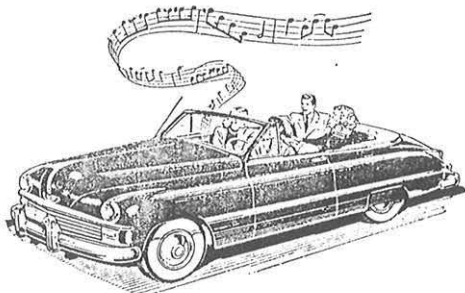
Udeparkering ødelægger i tusindvis af biler

Gør som millioner af bilister i verden over! Simonizer Deres vogn — den mest effektive beskyttelse mod rust, ætsende kemikalier og skiftende vejrlig. De får en glansfuld overflade, der holder og beskytter i indtil 1/2 år. Forlang SIMONIZ i dag hos Deres forhandler! — Brug SIMONIZ KLEENER til rensning af lakken for De polerer med SIMONIZ voks. De opnår der-ved det bedste resultat.



Generalagentur:

SIMONSEN & NIELSEN A/S



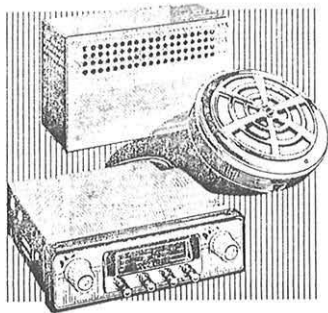
PHILIPS AUTORADIO

– tager alle de kendte europa-stationer på mellem- og langbølger ...

Alle i vognen har brug for humør og vitalitet på de lange stræk. Føreren kvikkes op, og agtpågivenheden skærpes med en PHILIPS autoradio i vognen, — og den er let at betjene med trykknapper til 4 favoritstationer, som De selv vælger. De får større glæde af vognen, og både

korte og lange ture bliver rigtige fornøjelseseftersure med den „skræddersyet“ PHILIPS autoradio.

Med hver PHILIPS autoradio følger internationalt garantibevis, der giver adgang til at få evt. fejl ved modtageren rettet let og hurtigt, hvor i Vesteuropa De end befinder Dem.



3 uafhængige dele – elegant montering i enhver vogn

- ◀ *Forsterkeren* kræver ingen betjening og kan derfor indbygges skjult.
- ◀ *Højtaleren* kan anbringes synligt eller skjult — med eller uden forkromet gitter.
- ◀ *Modtageren* kan med sine små dimensioner placeres i eller under instrumentbrættet i selv den mindste vogn.

Lad en af vore forhandlere demonstrere PHILIPS autoradio for Dem

Sommertræf 1987

OBS-OBS-OBS: Rättelse: Den sammanlagda sträckan i NORMINOR nr 46 sid 10 helt felaktig. Den totala distansen från Göteborg är endast 860 km



1. Östersund
2. Trondheim
3. Göteborg
4. Sundsvall

Läs avstånds kartan
så här:

När du är i nr 1 är av-
ståndet till träff-
platsen 6 km, nr 2 260
km, nr 3 860 km, nr 4
200 km

SOMMERTRÆF 1987

Jeg har lavet en tur til Östersund fra Frederikshavn, på ca. 890 km. Turen er lavet ud fra brochurer fra Sveriges turistinformation, så det skulle være nogle af de bedste campingpladser.

Har du lyst, vil det være hyggeligt med lidt selskab.

Da turen er over en lille uge, er det ikke de store dagture der vil blive (højest ca. 215 km - mindst 125 km. pr. dag).

Her er, hvor du kan finde os:

- | | |
|--------------------|--|
| 5/7 Søndag morgen: | Med båden kl. 9.00 til Göteborg og om aftenen på Vita Sannars Camping ved Mellerud (vej nr 45)
<u>Husk</u> rabat ved Stena Line |
| 6/7 Mandag aften: | Skutbergets Camping ved Karlstad (vej nr. E18) |
| 7/7 Tirsdag aften: | Ytnasangens Camping ved Stöllet (vej nr. 234) |
| 8/7 Onsdag aften: | Orsa Camping ved Orsa (vej nr. 81) |
| 9/7 Tordag aften: | Storsands Camping ved Östavall (vej nr. 315) |

Tilmelding IKKE nødvendig!!!

Hilsen A-438 Kaj
A-716 Aksel



- GIDER DU LIGE LÆGGE INDLÆGGET HER TIL
NORMINOR I POSTKASSEN ? !!!

Program för NMMKs sommarträff 1987.

Fredag 10 juli

Inkvartering
Öppning av träffen
Tipsrunda
Grillkväll



Lördag 11 juli

Väckning
Fotografering
Kortage genom Östersunds centrum
Ivars bilmuseum
Kaffe och bröd
Fornstidsbyn Jamtli
Marknad
Dansuppvissning
Middag
Prisutdelning
Wamos blues band
Grillkväll

Söndag 12 juli

Marknad
Rundtur med ångbåten Thomae för dem som önskar
87 års träff avslutas

Måndag 13 juli

För dem som önskar en extra semesterdag här i Jämtland ställer vi naturligtvis upp med guidning för ex. fjälltur till Arådalen eller Åreskutan, eller med hjälp att hitta fiskevattnen. Ni får även komma med egna förslag.

OBS! SISTA ANMÄLNINGS DAG ÄR DEN 1 JUNI OBS!

Välkommen önskar Jämtlandsgruppen

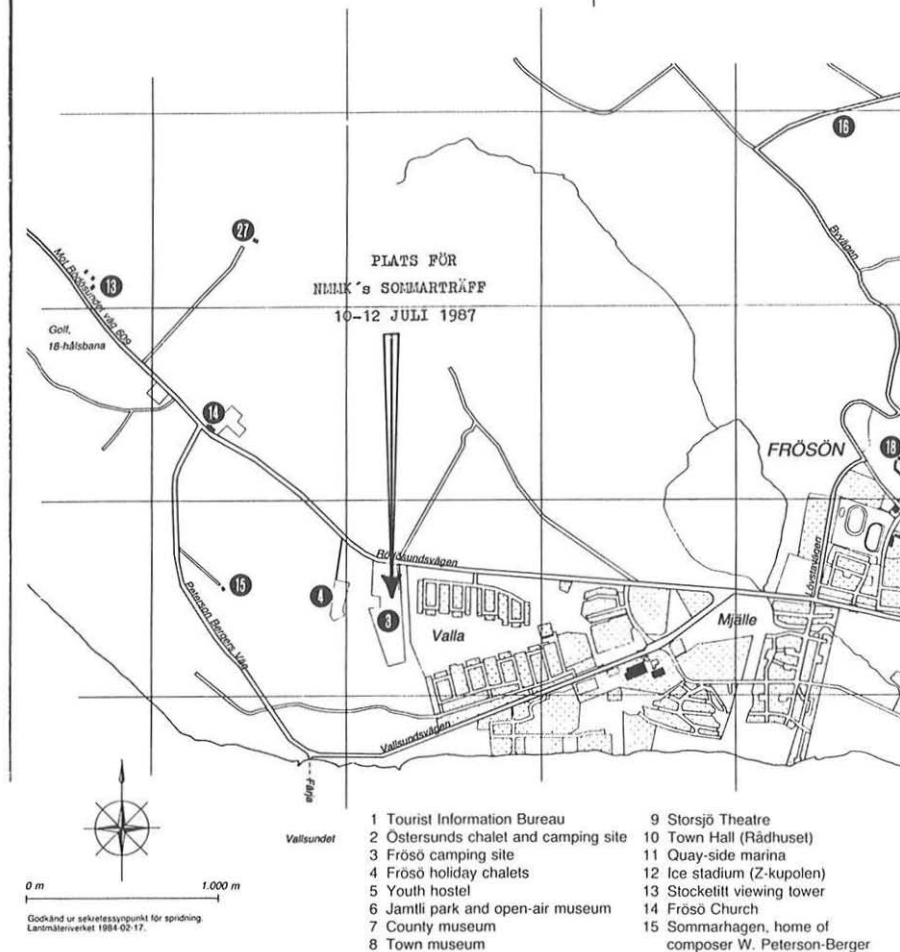
PLACES AND OBJECTS OF INTEREST

Jämtli – one of Sweden's largest open air museums, has about 40 timbered historical buildings from different centuries and parts of the county. Part of the park is in use as a summer grazing village. The restaurant, Hov, with Jämtland dishes as speciality, is open all year round.

Länsmuseet – the county museum, open every day all year, exhibits archaeological findings and life in Jämtland. Its proudest exhibits are the Överhogdal Tapestry (woven in the 12th Century, possibly depicting the coming of Christianity) and various devices for capturing the Great Lake Monster (Storsjöodjuret).

Storsjö Theatre – built in 1978 and with local red limestone facing, has a high-quality programme of plays, concerts exhibits, etc. It is also a busy conference centre.

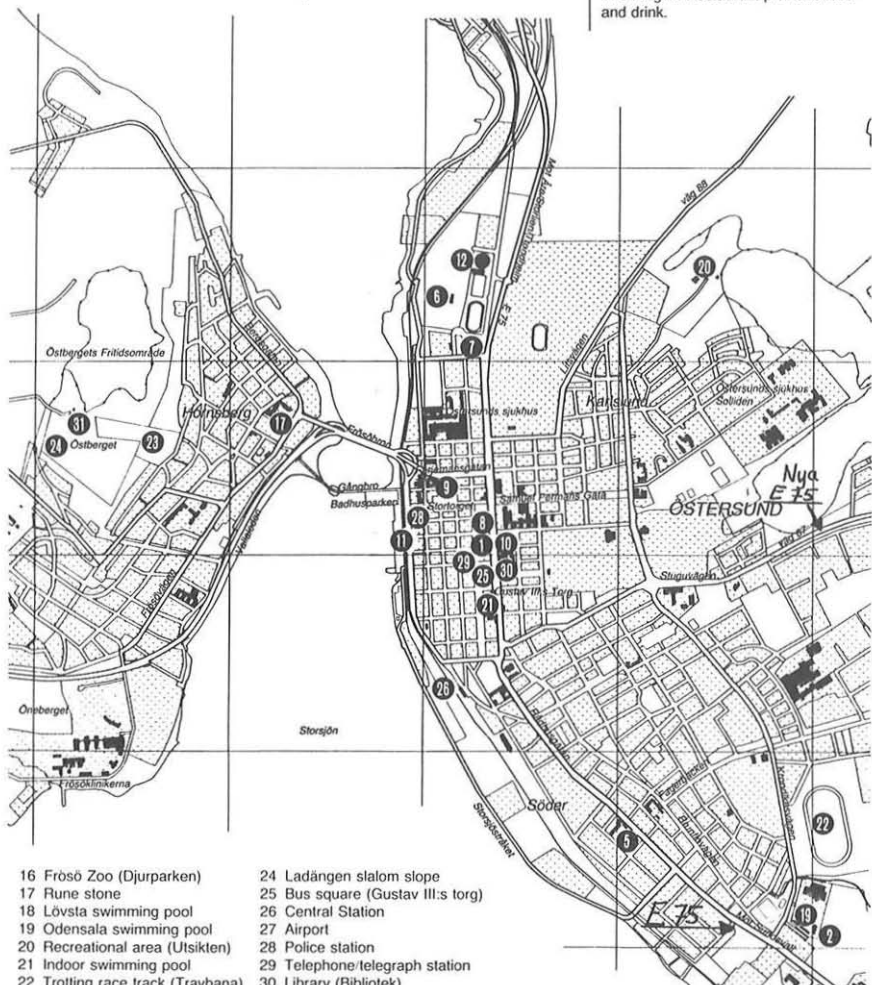
S.S. Thomée – Sweden's oldest (built 1875) coal-fired, propeller driven boat in regular traffic, maintains Storsjön's proud steamboat traditions. A trip on the old lady to one of the outlying islands, e.g. Andersön, is always a worthwhile experience. Refreshments are available on board.



Frösön – the "Island of Frey", a tourist's delight, with a diversity of attractions:
The Rune stone – Sweden's most northerly known, dating from the 11th Century, tells of the building of a bridge, and the coming of Christianity to Jämtland.
Frösö Church – typically Swedish, with a breathtaking view over Storsjön and the western mountains, is a popular

church to be married in. An English taped text about the church is available.
Stockettitt – a vacation site, near the church, serves refreshments in attractive homestead surroundings, both in and out doors. There is a viewing tower and a local school museum housed in the old library (1833).
Sommarhagen – open to public in the

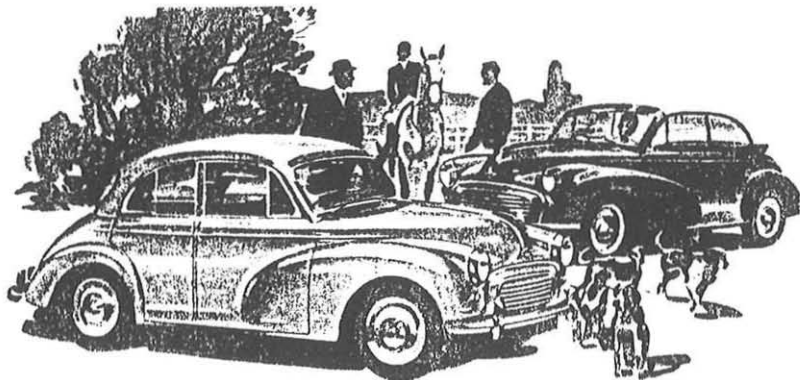
summer, is the former home of Jämtland's best known composer, W. Peterson-Berger. His most popular work, Frösöblomster, is a tribute to Frösön and Jämtland.
Frösö Zoo – with a large number of animals – rare types such as Siberian tiger and many found wild in Jämtland: elk, bear, wolverine, musk-ox. The Pingvin Restaurant provides food and drink.



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 16 Frösö Zoo (Djurparken) | 24 Ladängen slalom slope |
| 17 Rune stone | 25 Bus square (Gustav III:s torg) |
| 18 Lövsta swimming pool | 26 Central Station |
| 19 Odensala swimming pool | 27 Airport |
| 20 Recreational area (Utsikten) | 28 Police station |
| 21 Indoor swimming pool | 29 Telephone/telegraph station |
| 22 Trotting race track (Travbana) | 30 Library (Bibliotek) |
| 23 Gustavsberg slalom slope | 31 Viewing tower (Frösötornet) |



Sommertræf
ÖSTERSUND
1907



ANMÄLAN TILL
SOMMARTRÄFFEN 10-12 JULI 1987
FRUSÖ CAMPING ÖSTERSUND

Medlems nr. _____ Telefon nr. _____

Namn. _____

Adress. _____

Postnr./By-stad. _____

Antal vuxna. _____ Antal barn. _____

Stuga/hytte 4 bädd 110 svkr/dygn (Endast 10 st)

Tält 45 svkr/dygn Husvagn 45 svkr/dygn

Husvagn med ström 55 svkr/dygn

2 dygn 3 dygn Flera dygn

Middag lördagkväll på träffplatsen. Potatissallad
och rostbiff, grönsaker, dricka-öl, och smörgås.

50 svkr/port. Antal portioner. _____ Voksne

25 svkr/port Antal port. _____ Børn u/10 år

1 st foto över träffens alla bilar 10 svkr/st

Träffmärke grillembem.

Obligatorisk träffavgift 30 svkr/per vuxen

Träffavgift=Inträde Ivars bilmuseum

Fika under kortege lördag

OBS! Anmälan måste vara oss tillhanda senast 1 Juni OBS!

Svar sändes till Gusten Björk
Skogsvägen 14
834 CO Brunflo
SVERIGE

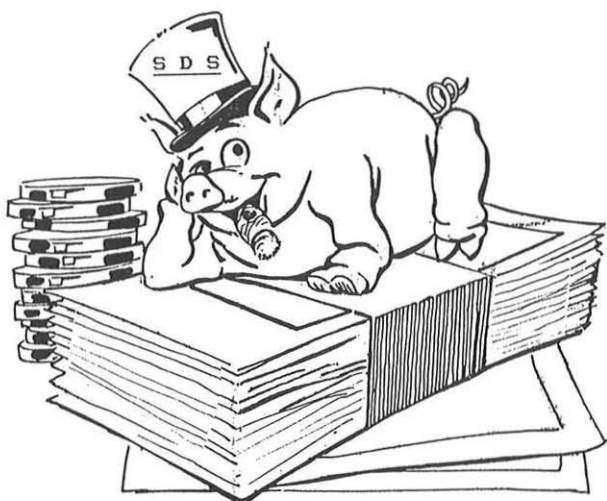


SEND MIG HURTIGT!!!

TRÆF - PRÆMIERING

*Sommertræf

* Østersund 10-12 Juli 87' *



Sparekassen SDS forstår at investerer
på de rette steder !! Derfor sponsor SDS
alle flotte pokaler til SOMMERTREFFET I
ØSTERSUND 1987 ***

OSLO gruppen

REFERAT FRA ÅRSMØTET.

Årsmøtet i NMMK Oslo gruppen ble avholdt onsdag 11 mars på Kjemisk Institutt på Blindern.

05 Olav Bjørge åpnet møtet. Årsberetningen for 1986 ble så referert av Olav.

026 Hans Volden fremla og kommenterte Oslo-gruppen regnskap for 1986.

098 Arne B. Holm ga en orientering fra LMK's landsmøtet '87, som ble avviklet 7. februar.

Olav inledet så en orientering fra NMMK's generalforsamling hvor hele vårt styre, med unntak av 339 Reidun Bjørge, var representert.

Valg av styret for Oslo gruppen ble så gjennomført. Valgkomiteen bestod av 107 Rolf Skau og Tore Helgesen.

Rolf Skau fremla forslag til nytt styre.

kontaktperson: 098 Arne B. Holm
sekretær : 001 Ole Jørgen Østby
kasserer : 026 Hans Volden
styremedlem : 045 John Boklund
styremedlem : 005 Olav Bjørge

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Som avslutning var det kaffe og kaker, men lysbilder rakk vi ikke denne gang. De har vi til gode.



på gjensyn
098 Arne

Sydsjælland og øerne

Så har vi fået sommerfornemmelser, her til vores fastelavensmøde, der blev holdt 1-3 med kaffe og boller. Vi 14 som var her blev enige om at prøve noget nyt her i gruppen.

Find fiskegrejerne og familien frem og kom med på en heldags fiske- og strandtur til Halskovmøle. Lørdag d. 23/5 KL. 10⁰⁰ går starten fra Sorøvej 484 Rislev med forventet ank. til Halskov kl.11. Tilmeldning på (03)736549. eller Sorøvej 484 Rislev 4700 Næstved. Gebyr til turen 10kr per. person. Til dækning af præmier da der vil blive konkurrencer for fisker og ikke fisker.

Medbring Grill-Røgovn eller andet fisken kan tilberedes på, samt stole, og borde og madkurv så vi rigtig kan hygge os.

Da vi ikke kan garantere fangst, vil det være til at købe pølser og brød som erstatning, så ingen behøves at sulte.

Tusind Hilsner.

H- 386 Kitty.

SØNDERJYLLANDSGRUPPEN

Hej folkens:

Som I ser er der møde den 27. maj, mød op, for vi skal have valgt en ny kontaktperson, da jeg ikke mere har tid til det, og det kan ikke være tilfredsstillende for i andre.

Hilsen

A-493 John Pedersen



NORDISK MORRIS MINOR KLUB



ØSTJYLLAND

”Tro det eller ej.

**De tog en rask
beslutning ”**

” STOR FEST ”

RESERVER
allerede nu

DEN 29-8 1987

ELLER VENLT MED SPENDING TIL

FLEERE OPLYSNINGER I NÆSTE NUMMER AF

NORMINOR

KØBENHAVNER-GRUPPEN ??

HVOR er den ? .

Som medlem gennem 1 års tid; fryder jeg mig hver gang NORMINOR dumper ind af postkassen, først skimmer jeg det igennem, er der noget fra København, nej det er der heller ikke denne gang. Dernæst nærlæses bladet med stor fryd, men med lidt skuffelse over, at København ikke er repræsenteret.

DERFOR spørgsmålet, er der slet ingen interesse for en Københavner-gruppe ?

Kunne det ikke være lækkert en lørdag om måneden f.eks. at dyrke sin kæreste hobby sammen med andre ligestillede.

Her kunne vi udveksle fif, erfaring, afhjælpning af diverse problemer, få ideer og hjælp af hinanden ved restaurering af vores "legetøj", så de andre Københavnerne bliver grønne af misundelse over vores fine Morris'r.

Det kunne endda være, at der i København også findes en Københavner-"Anton Kamp", der kunne bistå med hjælp og vejledning til betrængte Morris Minor-fans.

KOM NU UD AF BUSKEN, der er så mange af os, så der må være basis for en sådan "arbejds/hobby-gruppe".

Henvendelse kan ske til:

A-1003 B. Lund
Sct. Kjeldsgade 27, 3' tv.
2100 Kbh. Ø
(01) 18 49 71

Vedr. Østjyllandstræf

Vi er en gruppe fra Midtjylland, som påtænker, at møde op på Østjyllandstræffet lørdag den 6. juni.

Hvis du vil være med i kolonnen, så mød op på parkeringspladsen ved Tinghallen i Viborg kl. 13.00.

Vi kører så herfra ned af hovedvej A13 mod Vejle og har opsamling på Taverna (ca. 2 km. før T-krydset ved Vejle) Her vil vi være ca. kl. 14.00.

Mød op og støt de andre lokalgrp. også.

Hilsen Midtjyllandsgruppen

..så ta'r vi fat på en frisk!

Traditionen tro holder vi igen i år sommertræf.

Medlemmer fra alle andre lokal grupper er også meget velkomne. Træffet foregår weekenden den 5-6-7 Juni.

I år har vi valgt Riis camping som mål, og håber at valget bliver tilfredsstillende for alle

Her er det foreløbige program for træffet, men det nøjagtige program forefindes på træfpladsen



Fredag den 5/6

Kl. 17 Træffet starter
Opstilling af telte
og grill aften

Lørdag den 6/6 Formiddag

Fælles morgenbord
Svip tur i omegnen

Eftermiddag ca. Kl. 12 Fælles middag
Kl. 13-17 Åbent hus alle er velkomne
Kl. 13-17 Div. aktiviteter såsom
Landskamp (Østjylland mod ?)
Hvem tør stille op ?
+ div. konkurrencer.

Søndag den 7/6 Formiddag

En tur til Løvenarken

Eftermiddag

Oprydning og afsked

Alle tilmeldinger til Jens Tlf. 05720727 Gør det allerede nu.
Men SENEEST den 29/5

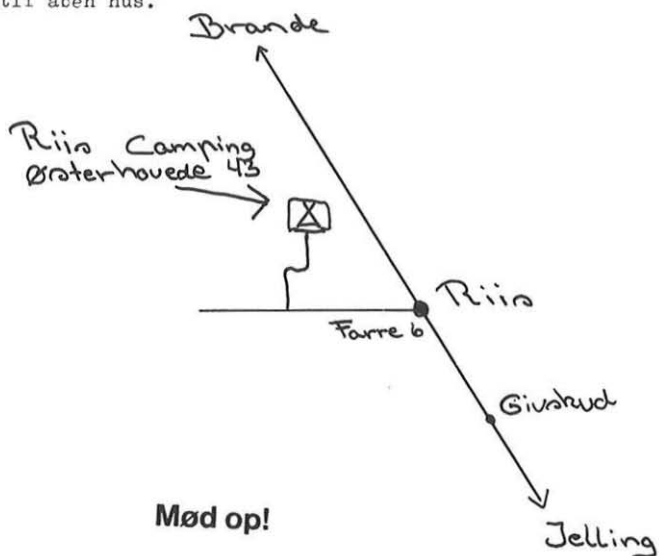


HUSK

HUSK
TILMELDING



Her er et kort over træfpladsens beliggenhed. Så skulle der ikke være nogen undskyldning for ikke at deltage, og selvfølgelig har du inviteret både far , mor og kanariefluglen lørdag eftermiddag til åben hus.



Referat af MIDTJYLLANDSGRUPPENS md. Møde d.22/3.

Så kom der langt om længe skub i Midtjyllandsgruppen igen, efter at vi havde holdt stille siden slutningen af 1986. Der havde været forvirring om hvem der havde jobbet som kontaktperson, efter at Lone Skov blev valgt til Formandsposten i NMMK. Men vi samledes 10-15 biler og ca. 30 medlemmer ved vores nye mødested; Golf Hotel i Viborg som venligst har stillet lokaler til rådighed for os. Der var en tæt-pakket dagsorden med forslag til kommende arrangementer og det hele blev drøftet. Vi enedes om flere væsentlige ting, her kan nævnes, at vi blev medlem af Radio Viborg og kontingentet (300,- Kr) blev indsamlet blandt de deltagende. Vi vil fremover annoncere vores aktiviteter via radioen(i service redaktionen), da den kan høres i de fleste af de byer hvor Midtjyllandsgruppen har sine "tilhører", vi vil naturligvis stadigvæk skrive til arrangementskallenderen i Norminor.

Midtjyllandsgruppen valgte et logo, det blev en original Traveller 53'. Den vil bl.a. blive trykt på de T-Shirts, vi ligeledes har besluttet os for at få. De er p.t. under fremstilling.

Vi blev enige om at deltage i "Sport og Fritid 87" med udstilling af biler, det finder sted ved Tinghallen i Viborg Lør. d.9/5 ligesom vi skal mødes med deltagerne i " Viking World Rally " i Dolle-rup bakker d.10/6 kl.16.00 og følge dem til Viborg Domkirke.

A-812 Erik Andersen blev valgt til assisterende kontaktperson under stort bifald, noget jeg er glad for da min tid er meget knap.

A-1155 Karin Jacobsen fremviste envidere et fint oliemaleri at hendes bil " Minor Tøsen " som var blevet fremstillet på baggrund af et fotografi.

**** Alt i alt et godt møde, med optræk til stor aktivitet ****

A-318 Steen Hoffmann.

ETTERLYSNING

Hvis du som norsk medlem av NMMK ikke har motatt "NORSKMINOR" med vedlegg i mars måned, har dette sammenheng med at OSLO gruppen's styre ikke har din adresse.

Som kontaktpersoner vis å vis LMK er vi avhengige av å vite noe om de norske medlemmer av klubben og deres biler.

Hvis du er en av de "forsvunne", gi oss et hint til NMMK Oslo, pb.37,0705 Oslo 7.

Samtidig vil vi etterlyse de kartotek-kortene vi har sendt ut, de var ferdige frankerte så vi håper at du som fremdeles ikke har returnert ditt, gjør dette snarest. Takk!

For OSLO gruppen
098 Arne

MINITRÆF I VINDEBYØRE

Vi gentager successen fra de foregående år og afholder minitræf i det sydfynske. Det skal i år foregå i Vindebyøre på Tåsinge v/Svendborg i week-enden den 15. - 16. august 1987.

Der vil foregå forskellige ting i løbet af de to dage, så som konkurrencer, amerikansk lotteri og fællesspisning med medbragt mad lørdag aften.

Vi håber på ligeså stort fremmøde som de andre år.

Tilmelding ønskes senest den 9. august 1987 til:

Albert Hansen, Brændeskovvej 18, Tved, 5700 Svendborg, tlf.nr.
(09) 21.98.06.

VEL MØDT!

Venlig hilsen: A-596 Albert Hansen

PS: Der er mulighed for at leje hytter på campingpladsen, hvis det ønskes.



Det bedste er at prøve selv

Men det kræver at vi er godt forberedte, og det vil vi gøre alt for. I anledningen af NMMKs Englandstur 1988, laver vi en Englandsdag fredag den 15/4 (st. bededag). vi indbyder hermed alle til en indspirerende og underholdende dag ved John og Karen.

Vi starter kl. 14, fælles afgang fra Vejle havn kl. 13.30 og ved Brugsen Jelling kl. 13.30, medlemmer nord fra vil kunne køre direkte, oplysninger om vejen for dem vil kunne fås hos Jens tlf. 05720727 eller hos John tlf. 05805384 vi ser gerne tilmelding senest onsdag den 13/4.

Programmet ser således ud !!

2stk. test film, "loooo'Miles non stop" "Engelske biler gennem Europa" lstk. film fra MOT 85" (det Engelske udlandstræf). Der vil blive vist billeder fra John og Karens Englandstur 1985, der vil også blive holdt et mindre foredrag om denne af Lektor Can phil. i Minor J.S.Jensen. Vi vil også prøve at fremskaffe yderlige oplysninger om Englandsturen 1988. Vi ser frem til en spændende og underholdende dag.

Problemet er løst!

Østjylland har igen fået lavet trøjer. Trøjernes tryk er denne gang mere diskrete, et aftryk af bomærket i venstre side af trøjen, (Der hvor krokodillen normalt sidder) der vil i første omgang blive trykket 20 stk. Og vi håber på at kunne sælge dem ved først kommende arrangement, så husk den der først kommer til Prisen bliver ca 105,00kr.

Med venlighilsen
på bestyrelsens vegne
A-128 Jørn

MINI TRÆF - **ALS**

Lørdag d. 20 juni:

Kl. 10.00 Træfpladsen åbner på Møllers Camping, Østerby på
Kegnes.

Kl. 14.00 - 16.30 Økonomiløb

Kl. 19.00 - Fællesspisning
Menu: Helstegt vildsvin, kuvertpris 75,-kr.

Senere på aftenen vil der blive afholdt amerikansk lotteri m.m.

Søndag d. 21 juni:

Kl. 10.00 Forskellige aktiviteter

Kl. 13.00 Fælleskørsel til Sønderborg

Kl. 14.30 Stumpemarked og præmieuddeling

Tilmelding til Poul Iversen tlf. nr. 04472181 bedst mellem
kl. 18.00 - 19.00.

Tilmelding senest d. 5 juni.

De der ønsker at deltage i fællesspisning bedes indbetale be-
løbet 75,- kr./kuvert sammen med tilmelding.

PS Husk klapstole + campingpas
Gode badeforhold (stranden)

Teknisk Brevkasse

BREMSEVÆDSKE - GLYCOL ELLER SILICONE???

Efterhånden ser vi mange flotte farvestrålende annoncer der priser de nye silicone-bremsevædske til skyerne.

SILICONE-BREMSEVÆDSKE ER IKKE VELEGNET TIL MORRIS MINOR!

Hvis du tænker dig lidt om kan du let se hvorfor argumenterne for silicone ikke holder i vort tilfælde. Silicone-bremsevædske optager ikke vand i sig ligesom den almindelige bremsevædske. Rigtigt, men til gengæld vil det kondensvand der opstår i vores hovedcylinder blive ført ud i bremsesystemet som dråber, hvilket er endnu værre. Hvis bremserne bliver så varme at sådan en dråbe kommer i kog vil du få totalt bremsesvigt. Hvis sådan en dråbe fryser i et bremserør vil du få bremsesvigt på det eller de hjul røret fører hen til. Silicone-bremsevædske har højere kogepunkt end den almindelige. Rigtigt, men hvem af os har oplevet bremsesvigt på grund af den almindelige bremsevædskes lavere kogepunkt? Ingen! Almindelig bremsevædskes kogepunkt falder efterhånden som den optager vand, men ingen af os kan køre så længe uden at lave bremser at det kan blive et problem for os. Silicone-bremsevædske kan give anledning til problemer ved udluftning af bremserne, da den i modsætning til den almindelige kan optage luft!! Konklusionen må være, at der ikke er nogen fornuftig grund til at bruge den meget dyrere silicone-bremsevædske.

A-120 Anton Kamp Nielsen

Har du problemer med din minor af teknisk art ?
SÅ SKRIV TIL DENNE BREV-
KASSE, DEN ER HER FOR
DIN SKYLD!!!!



Artikel fra Tommy Freudendal, som har fundet den i bladet "Bilen, motot og Sport".

Udnyt bilens varme vand på en ny måde:

SÅ LET FÅR DU VARMT VAND I SPRINKLEREN

Varm sprinkler-væske – og masser af den. Det giver den reneste forrude. Her kan du se, hvor let du selv kan skaffe dig denne luksus. Det er billigt og tager højst et par timer at montere.

Ved at udnytte overskudsvarmen fra varmeapparatets slanger kan effektiviteten på sprinkleren øges betydeligt. Som det så ofte er tilfældet med gode løsninger, er det både enkelt og billigt at opvarme sprinklervæsken. Bilen producerer selv varmen – det er bare om at udnytte den.

I al sin enkelthed drejer det sig om at lade sprinklervæsken løbe rundt om varmeapparat-slangen og optage overskudsvarmen. Derefter får forruden nogle varme sprøjte og rensninger er langt mere effektivt.

Den simpleste løsning ville være at sno en lang sprinklerslange rundt om varmeslangen, tape den fast – og så glæde sig over det varme vand. Men for at gøre løsningen langtidsholdbar, bør den udføres i kobberrør.

Kobberrøret skal være 6 mm i diameter og ca. en meter langt. Det giver 13 vendinger, hvis varmeapparat-slangen har en diameter

på 20 mm. Det er den almindelige stykkelse, derfor er et kasteskaf velegnet til at sno varmesneglen rundt om.

For at udnytte varmen maksimalt og have så stort et lager af varmt vand som muligt, skal sneglen være så lang, som den kan blive. Ud af én meter kobberrør bliver der en snegl på ca. 12 cm længde, med en indvendig diameter på ca. 20 mm. Så er det jo bare at tage målepinden og finde ud af hvor lang sneglen kan blive.

Sno røret om et kasteskaf

Selve fremstillingen af sneglen er nem – det kræver blot lidt fingerkræfter, for sneglen skal snoes i hånden. Sæt kasteskafet fast i en skruestik. Læg røret vinkelret på skafet og lad enden på ca. 10 cm stikke ud. Det er til at holde fast i og senere til slangemontering. Kobber-røret er ganske blødt, fingerkræfterne skal bruges til at holde sneglen fast rundt om skafet.

Skulle det vise sig, at varmeslangen ikke har standard-måle er det muligt at finde en rundstok på målet i en tømmerhandel.

For at få fat i varmen hvor der er mest af den, bør varmesneglen monteres så tæt som muligt til varmeapparat-ventilen. Her skal der dog tages det praktiske hensyn, at sprinkler-slangerne ikke må blive for lange – så er varmen forduftet, inden den når forruden.

Dobbelte dyser giver dobbelt effekt

Montering på ventilens af kreds-løbet til varmeapparatet indikerer, hvilken slange man skal have fat i – den med det varmeste vand. Hav for en sikkerheds skyld et nyt spændebånd parat. Hvis det er længe siden, slangen har været afmonteret, skal der måske bruges mild vold mod spændebåndet.

Det kan endda være nødvendigt i nogle tilfælde at skære det yderste stykke af varmeslangen, fordi lang tids klemmen af spændebåndet får slange-enden til at »ligne en tulpan«.

Der er ingen ben i monteringen af varmesneglen, bortset fra, at det er praktisk i forvejen at have bukket tilslutnings-studsene i den

rigtige retning. Disse skal også være fri for grater, og huller renses med et 5 mm bor.

For at få så meget vand på forruden så hurtigt som muligt, kan man udskifte de originale sprinkler-dyser med et sæt, der har to dyser hver. Størrelsen på sprinklerdyserne er standardiseret, så det skal ikke være en original reservedel – blot må man være forberedt på, at den måske ikke er så »aerodynamisk« som den originale. Til gengæld er den dobbelt så effektiv.

Udskiftningen af sprinklerdyserne er i princippet nem, men kan være drilagtigt på nogle biler. Tilgængeligheden kan være vanskeliggjort af fx isolerings-materiale i motorrummet, eller af at de kun kan nås indefra kabinen.

Slangetilslutningen skal ikke ændres. Det varme sprinklervand føres frem til T-stykket og derfra ud til dyserne. Når slangerne trækkes, må de ikke ligge udsat for »klemmelus« og lignende.

Selv på luksusbiler er der ikke opvarmet sprinklervæske som standard – og det er heller ikke almindeligt med en vandpantomime på forruden fra fire varme stråler. Men det er muligt med lidt snilde og et par timers arbejde. □

Dette skal du bruge:

1 til 2 meter 6 mm kobberrør, 2 meter sprinkler-slange, 2 dobbelt-dyser, et kasteskaf, en kop varmt vand, et spændebånd.

Dette værktøj skal du bruge: Skruetrækker, 4" skiffenøgle.

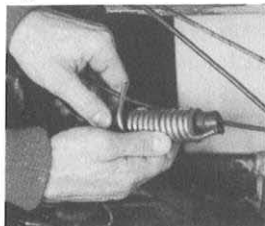
Så meget tid skal du bruge: Mellem en og to timer.

Så meget koster det: Cirka 50 kr. Sprinklerslange: 5 kr. pr. m, dyser 5-10 kr. stk., kobberrør ca. 10 kr. pr. m.

Så svært er det:

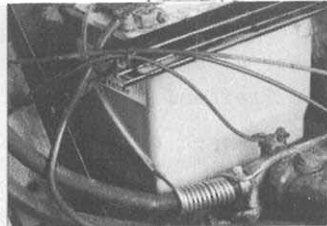


Sværhedsgraden angives med fra 0-5 mætrikker. Jo flere, jo sværere.



Varmen tages fra bilens varmeapparat

Varmesneglen skal opvarme sprinklervæsken med varme fra bilens varmeapparat, derfor er det bedst at anvende kobberrør med god varmeledning. Sneglen fremstilles af 6 mm kobberrør, ca. 1 m langt. Sno det om et kasteskaf, så passer diameteren til de fleste slanger. Varmesneglen skal monteres om tilgangen til varmeapparatet og helst så tæt på ventilen som muligt. Her kan »overskudsvarmen« udnyttes mest effektivt.



Sprinkler-slangen skal være meget lang

Den originale sprinkler-slange er næppe lang nok, og derfor et par meter frisk slange. Fra sprinkler-beholderens motor trækkes et stykke slange til indgangen på varmesneglen. Fra den anden ende af sneglen trækkes et stykke til T-stykket, der fordeler vandet til sprinklerdyserne. Monteringen laves betydeligt, hvis enden af slangen dypes et øjeblik i varmt vand, fx fra en kaffemaskine. Pas på, at slangerne ikke kan komme i klemme.



Justeringen kræver stor tålmodighed

To sprinkler-dyser med dobbelt-dyse sender i sagens natur fire stråler op på forruden – altså en masse varmt vand. Justeringen af hver dys er et tålmodighedsarbejde. En hæfteflamme eller en synål er egnet »værktøj«. Strålerne skal ramme i overkannten af det rensede areal, fordi for vinden vil tvinge strålerne nedad. Med fire stråler, varm sprinkler-væske tilsat et trafikfilm-opløsende middel kan man trygt køre vinteren i mode.

DET stod i **NORMINOR**

—genopfrisket af **A 21**

Stort og småt fra en forgangen tid. Ideer til bilen eller måske blot et par sjove bemærkninger.

For 7 år siden

Medlemstallet øges måned for måned og klubben tæller allerede 50 medlemmer.

Årets regnskab: indtægt ved kontingent 655,-
salg af klæbemærker 450,-

For år siden

Vestjylland og Midtjylland har fået oprettet egen lokalgr.

Hård kobling: Tag tværgaflen mellem vange og koblingshus af og forlæng den korte arm med i-2cm. Bor hul i den nye plade og monter gaflen igen. Næste gang du rører koblingspedalen, vil det være som at træde i smør.
(har aldrig prøvet det, red.)

For 3 år siden

Hei alle Minor folket - For at si som sandt er, vet dere ikke hva dere gikk glipp av, alle dere som ikke hadde anledning til å være med på Primus Treffnen. (Klubbens første. red.)

En vis fr. Skov startede egen produktion af klæbemærker.
"Morris looo Ja Dak".

For 2 år siden

Til Beduggede Minorkørere: Undlad at købe jer fattige i div. antidugmidler. Gnid ruden ind med lidt almindeligt opvaskemiddel og tør efter med en tør klud. Effektivt og billigt.

Medlemstallet er i dag oppe på 811.

Annoncesiderne

Sælges

1 sæt røde sæder fra Saloon.

Morris Minor 1953, 2 dr. Saloon
(delt forrude) Et fuldstændig komplet køretøj, i original stand, dog med 948ccm motor. En del rust
H.b.o. dkr 4000,- v/hurtig handel

Henv: A-1036 Esben Hansen.
tlf: 03-951656.

Morris Minor van hvide pl. 1971
adskildt eller som dele: vange-
førehus, 4 døre- varekasse, bagdøre
m. lille rude- benzintank (stor)
bagfjedre, m.m.

Henv: A- 438 kaj Axel Larsen
Peterholms Alle 97.
7100 Vejle.
tlf: (05)840957

1, stk. Kølerhjelms.	300,-
1, komp. rødt indtræk (pæn) til årg 62.	850,-
1, stk. Bagklap (lille blød bule)	125,-
1, stk. Marina køler.	50,-
2, stk. Toyota sæder med naks. (pæn)	400,-

Henv: A-867 Jørgen Højgård.
Vibevej 3 8860 Ulstrup.
tlf: (06)464131.

Da jeg har købt en Bindingsværk er min Pick-up nu til salg. Den blev gjort istand i Juli 1986. Er sort med hvid fælge og har trælåd. Årg 1968, desuden har jeg en 1000 personbil til genopbygning pris 3500,- For Pick-up havde jeg tænkt mig en pris på 1988kr. Nysynet.

Henv: A-979 Jesper Køhler.
Vennebjergvej 226.
9800 Hjørring.
tlf: (08)960246.

I stk. Glasfiberskærm(højre for)	Kr.250
2 stk Sidevinduer bag	Kr.40
I sæt bagsæder(grøn)	Kr 100
1 stk Forsæde (grøn)	Kr.50
1 stk Forsæde (grøn) defekt betræk	Kr 20
1 stk Fronthjælm	Kr. 150

Morris Minore årg. 1963. Nysynetm/synsfri sammenkobling. Sorte TA(Skive)nummerplader. Bilen er lavet for rust og der er nye bremses og hovedcylinder.Ny benzinpumpe. Farve : hvid. Kørt 120.000 km. Pris 15.500Kr.

Henv.: A 1091 Erik Pedersen

Rybjergvej 76 Kirkeby

7870 Roslev

Tlf. 07 571600

bedst efter kl 1600

1 stk virkelig skarpt knastaksel mrk.(648)
kun kørt få km.Pris kr.300.
1 stk nyrenoveret kardans passer til for:
til Morris 1000 gearkasse bag: Marina 1300
bagtøj. Pris kr 300.

Henv: A-715 Jens Rasmussen.
Bruunshåbvej 31. Viborg.
Tlf: 06 63 90 39.

AUTO-STEREO fabr. ICS, KONITECH, SENGOR, ELTA Alt er nyt og der ydes 3mdr. garanti

Fabrikat:	ICS	ICS	ICS	ICS	ICS	ICS	ELTA	KONI.	KONI.	KONI.	SENGOR	ICS	ICS	ICS
Model:	AR	AR	AR	AR	EA	EA	8820	KT	KT	KT	S-23	842	835	862
	1328	1325	1324	1321	967A	971		304	312	315		N		
Radio:	x	x	x	x										
Booster/equal.:					x	x	x							
Højttaleri (pris pr sæt)								x	x	x	x	x	x	x
Pris: (dkr)		1400	1200	950	375	590	325	320	270	210	335	325	480	600
Effekt:(w sin)	2x10	2x10	2x25	2x10	2x40	2x30	2x50	45	35	40	30	40	60	120
kassette:	ja	ja	ja	ja										
Autostop:	x		x	x										
Autoreverse:		x												
FM/AM preset:	x													
aut.stat.søgn.:	x													
Støj reduktion:	x	x	x	x										
SDK(traf./rad.):	x	x	x	x										
LCD display:	x	(med ur)												
Nat belysn.:	x	x	x	x										
Eq./booster:				x										
Bas reg.:	x	x	x	x										
Disk reg.:	x	x	x	x										
Loudnes:		x	x	x										
Muting:	x	x	x	x										
Antal bånd:					7	10	7							
Endr:		x	x	x	x	x	x							
LED meter:					x	x	x							
Højt. tilslut.:	2	4	4	4	4	4	4							
Impedans:(ohm)								4				4	4	4
Indbgn.:									x	x	x			
fri mont.:								x			x	x	x	x
1 vejs:											x			
2 vejs:										x				
3 vejs:								x	x	x				
4 vejs:														x
Bas refleks:														x

Henvendelse: Steen Hoffmann Vestervangsvej 69-118 8800 Viborg 06 613101

Morris 1000 Super, bindingsværk årg. 63
4 stk. glasfiberskærme, dobbeltkaburatur, soltag
og meget ekstra udstyr.
Prisside: 7.000 kr.

Henv.: Erik Jensen
Vestervang 6
7361 Ejstrup
Tlf. 05 77 29 46

Morris 1000 m/ 4 nye skærme påmonteret og nye
bremsecylindere. Kun 1 ejer, god stand overalt
Har kun kørt 103.000 km. Kører 17 km/l.
Pris ide: 20.000 kr.-

Henv.: Carl Hovedskov
Tlf. 05 73 50 80

Sælges: Morris Minor 1000 Pick Up årg. 68, sælges adskilt Karosseri 100% renoveret for rust, ny chassi-ramme, mekanisk ikke helt komplet, skal absolut ses.

Henv.: A-866 Henrik Holst
Tilstrupvej 3A
8680 Ry
Tlf. 06 89 19 52

Sælges: Brugte dele til Morris Minor, skærme døre, tanke, bagtøj, gearkasser, motorer + alt i dipedutter og dingener fra kr. 2,85
Fejlfri chassiramme til Pick Up.
Morris Minor 1000 Bindingsværk årg. 70, ingen rust, god motor, men sort træ.
Pris: 3.500 kr.

Henv.: Søren Rasmussen A-1163
Dalsgårdvej 17
Austrup
8963 Auning
Tlf. 06 49 20 29

Sælges: Morris Minor 1000 Super, årg. 1968. Nysynet, 4 stk. glasfiberskærme, nye bremsetromler + bakker. Alle bremserør er skiftet. Ingen rust. Alle vanger skiftet ellers original. Farve blå. ✓
Pris: højeste bud over 15.000 kr.

Henv.: Esbød L. Jensen
Tlf. 08 58 11 49 efter kl.16.30

Sælges: Fabriks ny hvid 2-dørs Morris Minor årg. 1967. Det vil sige, den er ikke fabriks ny, men den eneste forskel der er mellem en ny og denne Minor, er at speedometeret står på 70.000 km. 2
Total renoveret, nysynet og med synsfri træk.
100% original. Skal simpelthen ses.
Pris: højeste bud over 34.000 kr.

Henv.: Holger Freudendal
Tlf. 04 52 14 39

Sælges: Morris Traveller årg. 69, godt træværk,
sælges meget billigt, skal synes.

Henv.: Lars Nørholm
Gothersgade 2 b
7000 Fredericia
Tlf. 05 94 23 68

Sælges: Fra Morris Minor Super 1000 sælges:
1 stk. gearkasse + kardanaksel
1 - motorhjelm
1 - bagagerumsklap
1 - bagerst kofanger samt andre smådele.
Ialt kr. 200,-

Henv.: A-569 Harald Rasmussen
Turistvej 190
3460 Birkerød
Tlf. 02 81 52 46

Sælges: Morris 1000 Bindingsværk, årg. 1962 - Nyt
træværk, ny gearkasse, nye bremses. Alt af
rust er lavet, trenger montering. Sælges
til højstbydende over N.Kr. 5.000,-

Henv.: Bo Christer Hæggblad
Thorstadbakken
3300 Hokksund
Norge
Tlf. privat 03 75 44 23
arb. 03 75 32 00

Sælges: 2 stk. Welber stålfølge 7" x 13" nye, pas-
ser til Minor 500,- kr. (halv pris)!

1 stk. kobling (nav + trykplade) til 1,3
Marina (kørt 19.000 km.) 300,- kr.

2 stk. Bibie Oscar tågelygter, nye meget
rundt hus, der passer perfekt til Minorene
former, halv pris 450,- kr.

1 stk. bremseforstærker (ikke sammenbygget
med hovedcylinderen) 1/4 del af nypris
400,- kr.

Henv.: B-033 Flemming Nissen
Ussinggårdsvej 26
7000 Fredericia
Tlf. 05 94 09 44



Morris Minor 1000 Super årgang 1969. Farve Old English. Smuk og yderst velholdt udenpå og indeni med original bordeaux solskærm, original hjelmblemer + grilleblem, kofangerhorn, kasketlygtekrans samt rustfri vinduesrammer, panellister og benzindæksel.

Daf - sæder med gråt betræk, halogen lygter, pynteringe, 3 rullesele, 2 philips højttalere, el-sprinkler, ekstra stoplys.

Bilen kører perfekt, olieskift og smøring overholdt. Nyere bremsecylinder, benzinpumpe og blinkrelæ. Alle vanger og hulrum oliebehandlet, skærmene og bund fedtbehandlet. Km. stand ..? Jeg har kørt ca. 50.000 km i den.

Med bilen følger div. reservedele, bl.a. 2 stk. bagklapper (fine), grill, frontplade, 2 sæt pynteringe, 1 sæt navkapsler, dynamo, benzinpumpe, forreste kofanger m/horn, original cromliste til forkofanger endnu i fabrikkens papir, 2 stk. bagskærme m/små lygter, et sæt fine bagdøre til traveller, 2 døre, rustfri panellister til traveller, 2 bagkofangere til traveller (jævnt ringe), køler, engelske nr. plader, benzindunk, 4 hvide codan dæksider, tagbagagebærer. Sælges nysynet.

NB. Sælges samlet ca. pr. 1.7.87 (+ - en måned) grundet børnenes tiltagende størrelse, til højstbydende over kr. 22.500. Køber forventes at vedligeholde hende godt.

Henv.: Jesper Andrés
Møllegade 3
7300 Jelling
Tlf. 05 87 23 51

Voksværk

Sæt børnene til at polere bilen. De vokser med opgaven

Red.

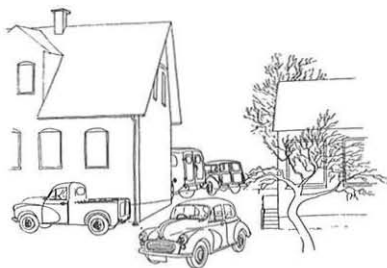
Morris 1000 Super årg. 1969, 2-dørs. km. stand
65.000, farve: White
Fantastisk velholdt.
Pris: ?

Henv.: Svend Andersen
Nykøbing Mors
Tlf. 07 72 02 59

Morris 1000 Van km. 98.000, årgang 1970.
Nye glasfiberskærme
Nye bremserør
Nye hjulcylingere
Nye bærepuder
Styretøj repareret
Pris: 2.000 kr.

Henv.: Åge Kristiansen
Assensvej 55
5750 Ringe
Tlf. 09 62 28 10

Nordisk Morris Minor Lager



v/Anton Kamp Nielsen
Østergade 17 - 19 - Asfærg
8990 Fårup
Tlf. 06 44 32 95
Int. tlf. +45 6 44 32 95
DK . DANMARK

RESERVEDELE - PLADEDELE

Efterhånden har jeg fundet så mange pladedele
at du kan få et reparationsstykke til alt hvad
der kan ruste på en Minor!! Det giver jo visse
muligheder med hensyn til kvaliteten af frem-
tidige reparationer.

Morris 1000 Super årg. 69. Sort m/røde staferinger.
Motivlakering på bagklappen (baby). Crom Brezin fæl-
ge. Rødt indtræk. 1300 motor m/dobbelt SU karborator.
Har ikke kørt om vinteren, derfor yderst smart og vel-
holdt. Ikke synet. Pris 12.500 kr.

Henv: A-835 Kurt Dahlerup.
Bløvstrød Alle'19.
3450 Allerød.
Tlf: (02)275306.

Klubben sælger:

NORMINOR:	10,- Dkr pr. stk. (nr 22 og fremefter)
T-SHIRTS:	70,- Dkr pr. stk. (str. 38, 40, 42 og 44)
GRILL EMBLEM:	95,- Dkr pr. stk.
KLÆBEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 3 stk. 25,- Dkr
JAKKEMÆRKE:	Udgået
STRYGEMÆRKE:	10,- Dkr pr. stk. - 2 stk. 15,- Dkr
TE-KRUS med tryk på begge sider:	35,- Dkr pr. stk. + porto 200,- Dkr for 6 stk. + porto
GLAS (høje) m/ tryk:	35,- Dkr pr. stk. + porto 200,- Dkr pr. stk. + porto

Se her!

Vi har ved gennemgang nu fundet nogle ganske få af de helt gamle "NORMINOR", som I nu tilbydes til fantasipris.

Det er numrene fra nr. 12 til og med nr. 21, du skal skynde dig (Først til mølle) PRIS: 20,- Dkr pr. stk

Købes

Ønsker å kjøpe en bakvegg på hytte til Pick up. Stål eller glassfiber. (Skal på sommertræf i Østersund slik at hvis mulig kan den hentes der.)

Henv: A-322 Trygve Sandberg.
Boks 78
N-7621 Skogn.
Norge.

Købes: Til Morris Minor Super årgang 1971 købes flg.:

- 1 stk. bagkofanger
- 1 sæt forskærme i glasfiber
- 1 - sidespejle
- Radialdæk med fælge

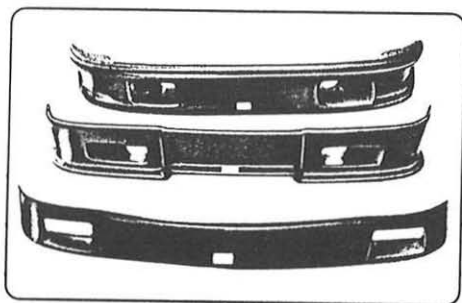
Henv.: A-981 Linda Tønnesen
Bakkevej 12
2765 Smørum
Tlf. 02 97 39 30 efter kl. 18.00

Tilbud og rabat

Specielle tilbud til Minor medlemmer.

Speciel frontspoiler m/kofanger	350,-
Komplet udstødning 57-71.	225,-
Rep. håndbog.	175,-
Hvide brazil fælge 5x13" 4 stk.	1400,-
Crom brazil fælge 5x13" 4 stk,	2000,-
Rallystole m/høj ryg	850,-
Soltag.	795,-
	fra

Alle priser er netto Minor priser incl. moms.
Kan sendes overalt pr. efterkrav.



Morris 1000 pr. stk.
kr. 350,00

Morris Mascot 850/1000

Morris Mascot 850/1000

AMIAUTO

Sct. Mathias Marked, 06-612829
8800 Viborg

Rabat: Vi giver 10% rabat på Pava-olie, ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Henv.: Pava-Centret, Odense, Peder Skramsvej 8, tlf. 09-157018 eller Rolighedsvej 15, Vest. Hæsinge, tlf. 09-631241



DÆK & LYDPOTTER

ALLE MEKANISKE REPARATIONER
TIL FASTE LAVPRISER

MICHELIN str. 145×14 450,-	GRATIS MONTERING GRATIS AFBALANCERING	DUCKHAMS OLIE 5 liter 115,-
KOMPLET UDSTØDNING til Morris 1000 450,- incl. montering.	BATTERIER 12 volt 60 ah. 280,-	SPORING GRATIS ved køb af 2 dæk

FYNS DÆK & BATTERI CENTER
KILDEMOSEVEJ 2 · ODENSE · 14 26 66

B.J. DÆK Aps

Sparregade 2-8800 Viborg
Telf 06-611100

Giver 25% rabat ved køb af nye dæk.
(mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)

KENDER DU NOGLE STEDER, HVOR NMMK'S MEDLEMMER
KAN FÅ RABAT?
SÅ KONTAKT, VENLIGST:

NMMK.
BOX 184.
7600 STRUER.



UNIPART CENTER

AutoVip

AUSTIN ROVER

veng ↓

Til Det Svenska Minor folket.

För Varje år som går, blir der svårare, att skaka fram reservdelar til Minoren, men - än så länge klarer vi leverancerne ganske så hyfsat. Leverancer som kommer ifrån England har nogon leveringstid. Vi anseer oss att vare rigtig bra på att leta upp dom mesta delar. Den tekniska sidan kan vi också, ifrån 1948 och till 1973 Det är bare att fråga.

Vi kommer under vinteren också att ta imot reparationer av samtlige Engelske bilmodeller oavset årsmode - fabrikat.

Motorer - Væxellådor - bromsar - dynamoer - rostlagning.

Ej lack - vi kan ombesörje lackarbete.

Vi har i lager Motordelar - Bromsbacker - Hjulcylindre - Koplinger - Avgassystemer - Plåtdetaljer - batterier - Dæk.

Till Mini - och 1100/1300 - MG - Triumph, har vi också upplagt lager. Vi inbillar oss, att vi kan det mesta om leverantörer.

Hjärtlig Välkommen

Lissa & Flemming Pitchfork

A-290

OBS ! Vi låmnar fortfarande 10% i rabatt till klubmedlemmer.

R A B A T O R D N I N G

ET GODT TILBUD

Endnu engang kan vi takke Aksel Frandsen, for hans ukuelige gå-på-mod og optimisme. Aksel mener, at når vi nu er en bilklub, med mange sponsorer til reservedele o.s.v., så bør vi også have sponsorer til vort benzinforbrug.??!!!

Læs bare her:

TEXACO A/S yder hermed 2½% rabat ved køb, foruden benzin, af vask, olie og smøring.

Så er det bare med at fatte pennen venner - for vi bliver samtidig fritaget for renter, der p.t. andrager 1,25%!

Fakturering foregår direkte fra Texaco A/S til dig, så der ikke bliver noget forkludret.

Altså! Er ovennævnte noget for dig, så henvend dig på den nærmeste Texaco eller Bonus station og få en "ansøgning om firmakundekort".

For at kunne genkende, at en modtaget ansøgning vedrører aftalen med NMMK, skal du foruden navn, adresse m.v. påføre:

NMMK-aftale

og dette kan ske i samme rubrik, hvor navnet anføres.

Bestyrelsen



Dit firma- kundekort

A & G LUNDGREN AB

"Arade Klubbmedlemmar"!

Jebac som marknadsför osäljer motoroljer
VXL. låds Oljor, Hydrauloljor Smörjfett.

Bilverktyg (bildäck, dom bästa på marknaden
självkärlart.) Bilbatterier till alla fordon.
HB. Jebac står för Service Kvalitet och
Kunden i centrum.

Introduktionsrabatt:

Smörjoljor	50%
Bilverktyg	30%
Billarm.	15%
Batterier	15%
Bildäck	15%

Ring i dag 08 7763801 - 776302

Vi står alltid till Er tjänst.

Varma Hälsningar

Jan Pettersson
Förschef

EFTER AT DEN GAMLE KLUBB ADRESSE STADIG MODTAGER
MANGE BREVE MÅ VI ENDNU ENGANG GØRE OPMÆRKSOMT PÅ
AT KLUBBENS NYE ADRESSE ER :

NMMK BOX 184
7600 STRUER

ER DU FLYTTET?

HUSK at melde flytning, evt. ændring af medlemskab m.m. til:

NMMK Box 184
7600 Struer

Nye medlemmer

- A-1159 Steen Christiansen
Poppelvej 4, 5932 Humble, Danmark
- A-1160 Mogens Bjerre
Algade 34, 9690 Fjerritslev, Danmark
- A-1161 Sissi M. Rasmussen
Gl. Kalkbrænderivej 26, 2100 København Ø, Danmark
- A-1162 Flemming M. Povlsen
Gl. kalkbrænderivej 26, 2100 København Ø, Danmark
- A-1163 Søren Rasmussen
Dalsgårdvej 17, Outrup 8963 Auning, Danmark
- A-1164 Torben Mikkelsen
Gl. Bogensevej 3, 5560 Årup, Danmark
- A-1165 Finn Christensen
Slotsgade 6, 6300 Gråsten, Danmark
- A-1166 Jan Nielsen
Rolighedsvej 58, 9400 Nørresundby, Danmark
- A-1167 Henri Glundtoft
Majsvænget 36, 8340 Malling, Danmark
- A-1168 Anker Houborg
Skyttevænget 32, 6710 Esbjerg V, Danmark
- A-1169 Matz Lundgren
Von Gerdesgatan 7, 41259 Gøteborg, Sverige
- A-1170 Brennholm Gruttorm
6438 Vikan, Norge
- A-1171 Karsten Aabjerg Larsen
Lerskovvej 39, Vråby 4652 Hårlev, Danmark
- A-1172 Sjur Dagestad
Stubbaneveien 91, 7000 Trondheim, Norge
- A-1173 Anita W. Schmidt
Fussingøvej 4, Ålum 8900 Randers, Danmark
- A-1174 Allan Rasmussen
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne Bornholm, Danmark
- A-1175 Lone Hansen
Enslevvej 33, Enslev 8860 Ulstrup, Danmark
- A-1176 Tage Erikson
Skucku 1251, 84040 Svenstavik, Sverige

- A-1177 Gusten Bjørk
Skogsvågen 14, 83040 Svenstavik, Sverige
- A-1178 Benny Kristensen
Fr. Obersvej 21, 9000 Ålborg, Danmark
- A-1179 Frederik Jacobsen
Hopsømadevej 7, 6430 Nordborg Als, Danmark
- A-1180 Knud Thågård
Kongehøj 5, Bruunshåb 8800 Viborg, Danmark
- A-1181 Michael Pedersen
Vindebjergvej 31, 5463 Harndrup, Danmark
- A-1182 Claus Vinther
Saltumvej 51, 9220 Ålborg, Danmark
- A-1183 Ove Ajdén
Allsta 2343, 85590 Sundsvall, Sverige
- A-1184 Jan Kristensen
Emilielystvej 13, 7620 Lemvig, Danmark
- A-1185 Lennart Lilja
Nikolaigatan 32, 21421 Malmö, Sverige
- A-1186 Sander Jørgensen
Skovvej 15, 9400 Nørresundby, Danmark
- A-1187 Kaj Toftesgaard
Roskildevej 341, 4390 Vipperød, Danmark
- A-1188 Henrik K. Nielsen
Ingrids Allé 31, 5220 Odense Sv., Danmark
- B-1189 Lars A. Hansen
Nordlysvænget 4 st. th., 3000 Helsingør, Danmark
- A-1190 Alan Groth
Møllegården 30, 5970 Ærøskøbing, Danmark
- A-1191 Arne Samson
Smallesund 69, 3700 Rønne Bornholm, Danmark
- A-1192 Ole Stubager
Kirkepladsen 4 l., 4220 Korsør, Danmark

9052

100655

00

BENT JUEL NIELSEN

HASSELVEJ 4
8850 BJERRINGBRO



Ejer. Anita W Schmidt A-1173.

Bilen er en årgang 1953 med farven Maroon - original/restaureret.
Anita bor i Randers og Morrissen bliver brugs som nr. 2 bil.

Vi siger tak for billedet til Anita - og velkommen i klubben.

Bestyrelsen