

# NORMINOR

Nr. 49 - August 1987

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



De 51 biler der deltog i dette års træf ved Østersund

**Formand**

A-522 Lone Skov  
Box 184  
DK-7600 Struer

**Næstformand**

A-368 Henning Kristensen  
Thybovej 45, Brokhus  
DK-8620 Kjellerup

**Sekretær**

H-1032 Karin Storgaard  
Thybovej 45, Brokhus  
DK-8620 Kjellerup

**Kasserer**

A-512 Ib Skov  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

**Redaktør**

A-715 Jens Rasmussen  
Bruunshåbvej 31  
DK-8800 Viborg

**Teknisk redaktør**

A-120 Anton Kamp Nielsen  
Østergade 17, Asferg.  
DK-8990 Fårup

**Distributør**

Kurt Skov  
Silkeborgvej 27, Almind  
DK-8800 Viborg

**Revisor**

A-082 Jens Mondrup  
Svendsgade 135  
DK-7100 Vejle

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

**Adresse**

Box 184  
DK-7600 Struer

**Postgiro**

3 36 47 12

**Kontingent pr. kalenderår**

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

## NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

**Medarbejdere**

styrets medlemmer

Sidste frist for indlevering af stof  
til næste nummer:

**10. oktober 1987**

Stof til bladet kan sendes til  
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

# Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

<b>Oslo</b>	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
<b>Møregruppen</b>	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
<b>Jönköping og omegn</b>	<b>Ny kontaktperson søges</b>
<b>Småland</b>	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
<b>Midtjylland</b>	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97 A-318 Steen Hoffmann - Vestervangsvej 69, nr 118 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 31 01
<b>Grindsted og omegn</b>	A-230 Anton Sørensen - Egebjerg Landevej 26 Krogager pr. - DK-7200 Grindsted - Tlf. (05) 339237
<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
<b>Sønderjylland</b>	<b>Ny kontaktperson søges</b>
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
<b>København og omegn</b>	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
<b>Jämtland</b>	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvägen 14 S-83400 Brunflo - Tlf. 063/22232
<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81

---

**Dala-gruppen**

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4  
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

---

**Nordvest Sjælland**

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5  
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max H. Christensen - Ny Hagedstedvej 6  
DK-4532 Gislinge - Tlf. 03 46 02 43

---

RESEVERET NYE STEDSGRUPPER!!!!

---

\* -Hvordan bar De Dem ad med at smadre bilen så voldsomt?  
spurgte betjenten.

- Kan De se det vejtræ der? sagde bilisten.
- Ja!
- Det kunne jeg ikke...

# Arrangementskalender

DATO. ARRANGEMENT. ARRANGØR.

## September.

Sønd. 27 Frit arrangement Østjyll.  
Tirsdag. 29 Klubmøde kl. 19,30 Als  
"Den gamle kro"  
Slotsgade 6 Gråsten

## Oktober

Sønd. 25 Frit arrangement Østjyll.  
Tirsdag. 27 Klubmøde kl. 19,30 Als  
"Augustenborg hus"  
Østergade 6 Augustenborg

## November

Tirsdag. 24 Klubmøde kl. 19,30 Als  
"Kruså gård"  
Flensborgvej 13 Kruså

---

Oslo: Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt. :  
Rodeløkken Kafe, Bygdø. Nov-apr. : Kjemisk Inst., Blindern.  
Ring en person i styret på forhånd, i tilfælde der er forandringer,  
eller specielt program.

---

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på  
Stenstrup Kro kl. 19.30.

---

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden  
kl. 19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

---

# Formandens side

Jeg vil allerførst starte med at takke Jämtlandsgruppen for afholdelse af Sommertræf 1987. Det klarede I virkelig godt - synd vejret ikke helt var med os, men det kan I jo ikke gøre for. Det var skønt at se så mange biler (55 stk), som havde taget den lange tur. Vi glæder os allerede til Sommertræf 1988, som bliver afholdt af Oslo-gruppen.

Jeg kan allerede nu berolige medlemmerne med, at Sommertræf 1988 IKKE bliver i Nordkap!!!

I sidste nr. af Norminor skrev jeg, at medlemstilgangen fra 1.1.87 indtil juni 1987 var på 60. Der må åbenbart være kommet utrolig mange medlemmer her i sommerferien, for tilgangen er nu steget fra 60 til 110 stk.

Oslo-grp. er ifærd med at undersøge mulighederne for en bog i anledningen af NMMK's 10 års fødselsdag + Morrisens 40 års dag (kontaktpersonerne har fået brev herom). Vi synes det er en virkelig godt idè og kan kun opfordre medlemmerne til at tage kontakt med A-098 Arne Holm, hvis de ligger inde med relevant stof, som evt. kan bruges i sådan en bog. Bogens titel vil iøvrigt være "Morris Minor i Norden" - vi ønsker Oslo-gruppen held og lykke med dens foretagende.

Knapt er man færdig med at få det første store arrangement (sommertræf 1987) til at klappe, før det næst store melder sig - nemlig GENERALFORSAMLING 1987.

GENERALFORSAMLING 1987 vil blive afholdt LØRDAG DEN 28. NOVEMBER 1987 af ALS-GRUPPEN. Vi har hørt en lille fugl synge om, at der denne gang vil blive lavet lidt om på det ellers traditionelle orienteringsløb. Vi glæder os til at se, hvad de nu har fundet på og takker Als-gruppen for deres hjælp.

Der er jo det klubben er til for - at hjælpe hinanden.

Mere om generalforsamling 1987 i næste nr. af Norminor.



Lone Skov

# Sommertræf 1987

Jämtlandsgruppen vill framföra ett stort tack till alla deltagare på sommarträffen i Östersund. Att så många kom och rest så långt, var en positiv överraskning för oss arrangörer och för den övriga befolkningen i Jämtland.

Vi hoppas få se er alla och många flere på sommarträffen i Norge 1988.

Med hjärtliga hälsningar från oss alla i

## JÄMTLANDSGRUPPEN



Besøg på Ivars bilmuseum, der blandt andet indeholt en morris

## Distance driver

1986 A-1074 Kåre Torfjell (S)

1987 A- 915 Hagen Hasper (D) med 1450 km.

## To-dørs

<u>Placering</u>	<u>Medlemsnr.</u>	<u>Navn</u>	<u>Stemmer</u>
1.	A-1074	Kåre Torfjell	15
2.	A- 996	Lars Ø. Laursen	9
3.	A- 098	Arne B. Holm	7
4.	A- 232	Morten Westermann	5
5.	A- 897	Mikael Eriksson	3
6.	A- 663	Jørgen A Nielsen	3
7.	A- 525	Susanne Skovly	2
8.	A- 838	Thomas Eriksen	2
9.	Ny	Anders Hedstrøm	2
10.	A- 336	Lars Dalsgaard	1
11.	A-1241	Gunnar Lindh	1
12.	A- 915	Hagen Hasper	1
13.	A-1172	Sjur Dagestad	1
14.	A- 924	Lars Skovly	1
15.	A- 057	Lidvard Lundanes	1

## Fire-dørs

1.	A- 042	Lars Erik Næsslin	47
2.	A- 484	Claus Hansen	4

## Pick-up

1.	A-1121	Børge Larsen	19
2.	A- 164	Jørgen Ebdrup	16
3.	A- 016	Jens Chr. Jensen	9
4.	A- 420	Ivar Guldager	7

## Original

1.	A- 098	Arne B. Holm	24
2.	Ny	Anders Hedstrøm	19
3.	A- 897	Mikael Erikson	3
4.	A- 042	Lars Erik Næsslin	2
5.	A-1134	Gøran Grape	2
6.	A- 990	Poul H Hansen	1



## Peoples choise

<u>Placering</u>	<u>Medlemsnr. Navn</u>	<u>Stemmer</u>
1.	A-1160 Mogens Bjerre	17
2.	A-1074 Kåre Torfjell	15
3.	A- 898 Dan Bjørk	8
4.	A- 153 Egil Lundanes	7
5.	A- 098 Arne B. Holm	5
5.	A- 057 Lidvard Lundanes	5
6.	A- 703 Anette Ebdrup Marcussen	3
7.	Ny Anders Hedstrøm	3
7.	A- 512 Ib Skov	2
7.	A- 015 Olav Naustdal	2
7.	A- 025 Hans V. Volden	2
7.	A- 663 Jørgen A. Nielsen	2
7.	A- 327 Bjarne Humlen	2
7.	A- 232 Morten Westermann	2
8.	A- 525 Susanne Skovly	1
8.	A- 721 John Magnus Rostad	1
8.	A-1241 Gunnar Lindh	1
8.	A- 838 Thomas Eriksen	1
8.	A- 164 Jørgen Ebdrup	1
8.	A- 016 Jens Chr. Jensen	1
8.	A-1134 Gøran Grape	1
8.	A- 438 Kaj Axel Larsen	1
8.	A- 996 Lars Ø Laursen	1

## Cabriolet

1.	A- 057 Lidvard Lundanes	50
----	-------------------------	----

## Traveller

1.	A-1160 Mogens Bjerre	31
2.	A- 703 Anette Ebdrup Marcussen	16
3.	A- 368 Henning Kristensen	4
4.	A- 322 Trygve Sandberg	1

## Van

1.	A- 015 Olav Naustdal	21
2.	A- 001 Ole Østby	13
3.	A- 327 Bjarne Humlen	7
4.	A- 153 Egil Lundanes	6
5.	A- 026 Hans V. Volden	4

# Generalforsamling 1987

Hvis du har forslag til evt. vedtægtsændringer skal det være os i hænde senest den 30. September.

## VEDTÆGTER

for



Stiftet 18. september 1978

# Vedtægter

## Kap. 1: Navn og formål.

§ 1-1 Klubben er en sammenslutning af personer med interesse for biltypen Morris Minor.

Klubbens navn er Nordisk Morris Minor Klubb.

§ 1-2 Klubben har til formål at bevare, samle oplysninger og udbrede interessen for biltypen Morris Minor, produceret ved Nuffield fabrikken i perioden 1948 - 1972.

Formålet søges varetaget gennem blandt andet:

- a) Teknisk og historisk information.
- b) Formidling af annoncer og kontakter.
- c) Arrangere løb og træf.
- d) Varetage interessen overfor myndigheder og andre.

§ 1-3 Sammenslutningen er af idéel og upolitisk karakter.

## Kap. 2: Medlemsskab.

§ 2-1 Ret til at blive medlem har alle som støtter klubbens formål.

§ 2-2 Styret godkender nye medlemmer.

Af praktiske hensyn skilles mellem A-medl. (har Minor) og B-medl. (har ikke Minor) samt H-medl. (husstands-medlem, A og B).

§ 2-3 Alle medlemmer er valgbare til klubbens tillidshverv. Styremedl. skal være 20 år. Stemme- og valget har alle der har betalt kontingent til klubben i min. 3 måneder.

§ 2-4 Kontingentet fastsættes af styret og betales ved indmeldelsen. Kontingentet betales forud og gælder for et kalenderår. Kontingentet for det kommende år skal være betalt inden d. 14/12. Medlemmer der ikke overholder denne frist vil få tilsendt en rykkerskrivelse, pålagt rykkergebyr kr. 10,00. Såfremt rykkergirokortet ikke er indbetalt senest den påførte dato, slettes medlemmet automatisk fra medlemslisten.

§ 2-5 Medlemmer der ved adfærd eller disposition skader klubben, kan suspenderes evt. ekskluderes af styret. Eksklusion kan ankes for generalforsamlingen.

§ 2-6 Udmeldelse af klubben skal ske skriftligt.

### Kap. 3: Organisation.

§ 3-1 Styret har 5 medlemmer. Formand, næstformand, sekretær, kasserer og redaktør. Foruden disse en distributør.

§ 3-2 Formanden har den daglige ledelse af klubben. Styret leder og tager beslutninger i henhold til vedtægterne.

§ 3-3 Ordinær generalforsamling holdes hvert år inden udgangen af november måned.  
Medlemmer indkaldes skriftligt min. 1 måned før.

§ 3-4 Generalforsamlingen behandler:  
Årsberetning, midlertidigt regnskab, valg samt andre sager.

§ 3-5 Valg af styret sker i henhold til NMMKs valgeregler på generalforsamlingen ved skriftlig forhånds afstemning. Stemmer kan kun gives til de godkendte lister som er vedlagt indkaldelsen til generalforsamlingen.  
Revisor, arrangement- og valgkomité vælges af styret på årets første styre- og medlemsmøde.

### Kap. 4: Vedtægtsændring.

§ 4-1 Ændringsforslag til vedtægterne kan kun fremlægges på lovlig udlyst generalforsamling. Forslag indsendes til styret inden 10. august, og vedlægges indkaldelsen til generalforsamlingen.

§ 4-2 Hvis ændringsforslaget skal kunne godkendes på generalforsamlingen, kræver dette 2/3 flertal blandt de fremmødte stemmeberettigede medlemmer. Hvis mindre end 10% af medlemmerne er til stede skal forslaget til urafstemning.

§ 4-3 Hvis et eller flere af de fremmødte medlemmer ønsker det skal forslaget ikke afgøres på mødet, men sendes til medlemmerne for urafstemning.

§ 4-4 Ved urafstemning skal forslaget/ene sendes til alle medlemmer, med 3 ugers svarfrist, og anses som forkastet, hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer. Generalforsamlingen udnævner en kontrolkomité som bistår styret med optælling af stemmesedlerne.

#### Kap. 5: Opløsning.

§ 5-1 Opløsning kan kun ske på ordinær generalforsamling med 2/3 flertal. Sammenslutning med andre foreninger anses ikke for opløsning. Ved opløsning skal klubbens medlemsliste og andre ejendele stilles til disposition for teknisk museum eller en veteranbil-organisation som bedst muligt vil varetage og føre traditionen videre.

ØH !!!  
HUSK NU  
GENERALFORSAM-  
LING  
LØRDAG DEN  
28. NOVEMBER  
1987



Arrangeret af  
A-697 Poul Iversen  
ALS-GRUPPEN

# Åbningsløb på Jyllands-Ringen

1. Afdeling af DM på asfalt



Ole Jensen fra Amager med sin 500 hk Morris 1000. 0-200 km/t på 10,0 sek.

Ovenstående billede er indsendt af A-714 Lone Borgstrøm, som har fundet det i Aktuel Bilsport april nr.

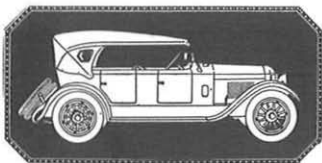
Billedet taler vist for sig selv, men vi kan dog supplere med følgende:

### **ADVARSEL:**

"Få nu ikke diller eller grå hår i hovedet, når du ser denne Morris"

# NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

Bestyrelsen.

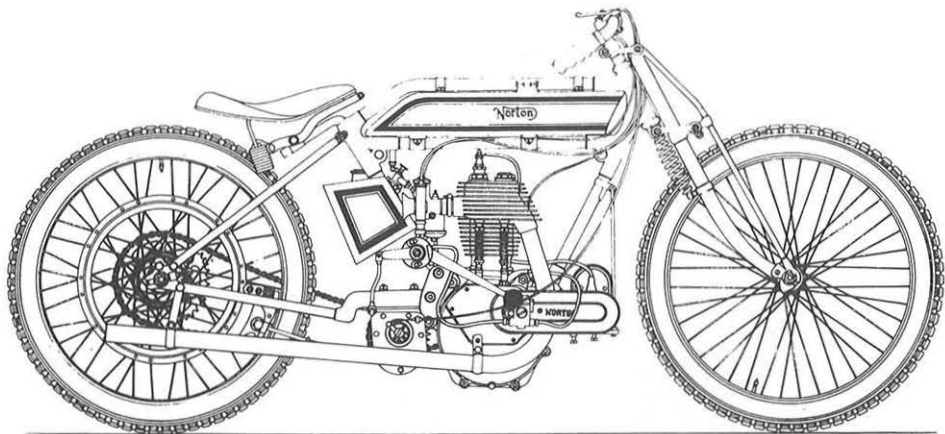


### Køsters Boghandel

Jens Olesen  
Postbox 209  
Rådhusstræde 2  
8900 Randers  
DENMARK  
Telf. (06) 42 08 13  
Postgiro 6 00 84 96

Efter talløse henvendelser om en dansksproget reparationsbog til Morris Minor, har jeg nu besluttet mig for at gøre noget ved sagen, idet jeg lige først vil afprøve behovet.

Den store dansksprogede  
VÆRKSTEDSHÅNDBOG til Morris Minor 1000  
3.udg.1966. 220 sider A4 i ringbind.  
Udgivelse af et nyt oplag er under forberedelse. Pris ca. 250,-.  
Alle interesserede bedes henvende sig  
omgående til JENS OLESEN, KØSTERS BOGHANDEL  
Rådhusstræde 2, 8900 Randers, tlf. 06 42 08 13



Kontor i Sverige: Jens Olesen, Gränsvägen 13, 137 00 Västerhaninge, Sverige, postgirokonto 441 78 07-7



Efter at have hørt på begge parter i et trafikuheld, sagde betjenten:

- Jeg har nu hørt begge forklaringer og har forstået, at der er tale om et frontalsammenstød mellem to biler, som holdt stille i hver sin side af gaden  
.....korrekt?

# Læserindlæg

## MIN MINOR.

Det hele begynte i 1977, da engelskmannen Antony Charles Thomas som på den tiden arbeidet i Olsens Bilforretning A/S i Ålesund fant tiden moden for å skifte ut Minoren med en Mini. Jeg fikk tilbud om å kjøpe bilen for kr 1500,-. Dette var ca 1 år før jeg fikk sertifikat, og mens jeg fortsatt gikk på skole. Etter å ha tømt sparegrisen og gjort et solid innhogg i budsjettet for neste skoleår, var Minoren min. (Enkelte ting må som kjent prioriteres i trange økonomiske tider). Bilen var i meget god stand, så det var svært lite arbeide som var nødvendig for å få den godkjendt når jeg endelig fikk sertifikat. På den tiden var bilen utstyrt med en trimmet 1030 ccm motor med 2x1 1/4" SU forgassere. Den hadde 5x13" Minilite felger m/Pirelli 165x13" dekk. Interiøret og forsetene var uoriginale, og instrumentbordet var ombygget med en masse ekstra instrumenter. Bilen hadde ikke støtfangere, men bare støtfangerhorn fra Morris 1100/1300. Frontplaten på bilen var lakkert orange, og Minoren hadde VW Bobble lykter bak!! Bremsene foran var fra en Wolsley 1500 (9 tommers tromler), og det var montert en bremseservo.

De første årene ble Minoren brukt uten at det ble gjort særlig store forandringer eller reparasjoner på den. Etter å ha kjørt til og fra skolen en vinter med vanter og lue, ble det montert et varmeapparat fra en Lada 1500. Det ble rene sommeren i forhold til det originale varmeapparatet !

I 1979/80 var jeg i Militæret på Andøya i Nordland fylke. Minoren var med også her. Da militærtjenesten var over, kjørte jeg og to kamerater mærmest Non-stop fra Andøya og til Ålesund, en tur på ca 1350 km. Turen tok 22 timer, og vi hadde ingen tekniske problemer underveis. For å unngå å sovne kappkjørte vi med en annen kamerat i en VW 411E. (Andre metoder for å holde seg våken anbefales på det sterkeste !!!!)





Før jeg reiste i militæret høsten 1979, hadde jeg meldt meg inn i Nordisk Morris Minor Klubb, og vært på min første Sommertreff i Fredrikshavn i Danmark. Siden har jeg vært på alle Sommertreffer. Jeg er overbevist om at hvis det ikke var for klubben og treffene ville interessen for Minoren forsvunnet i løpet av kort tid.

Fra 1980 til 1982 var det mer skolegang. I denne perioden var Minoren bruksbil. Den var pålitelig og tilstrekkelig økonomisk i bruk til at jeg greide å holde den i drift vha. penger jeg tjente i skoleferien, samt en ikke ubetydelig del av de lån og stipender jeg fikk fra Statens Lånekasse for Utdanning. (Å lære å kjøre bil er også en form for utdanning !)

Sommeren 1982 begynte jeg i min første jobb. Det ble en del kjøring i jobben, og jeg syntes det var på tide å anskaffe en nyere bruksbil.

Fra høsten 1982 ble Minoren derfor kun brukt om sommeren. Jeg fikk tid til å gjøre en del ombygninger og reparasjoner. På denne tiden var jeg ivrig leser av "Wheels" og "Street Machine", og interessen for "Custom Cars" var svært stor. Minoren ble ombygget i flere etapper. Først ble det montert en 1275 ccm motor. Senere ble interiøret trukket om i velur etc. etc. Jeg har hele tiden vært mest interessert i motorer og trimming, så motoren fikk stadig nye hestekrefter. Den kraftigste motoren ble montert i 1985. Det var en 1275 ccm motor med en Rajay Turbo. Nå akselererte Minoren som den rene sportsbilen, og hadde en toppfart som bare var begrenset av hvor høyt turtall man våget å la motoren gå med. Det var moro å se ansiktet på enkelte eiere av nye "GT" biler når Minoren dro fra oppover en lang bakke !



Fra 1985 og fremover har interessen for "Custom Cars" blitt gradvis mindre. Jeg begynte etterhvert å montere tilbake de originale Minor delene. Etterhvert ble originale instrumenter, ledningsnett, grill og støtfangere montert. Sommeren 1986 kjøpte jeg et ombyggingssett til Cabriolet fra firmaet South Yorkshire Morris Minors. I løpet av vinteren 1986/87 ble Minoren bygget om til Cabriolet, og lakkert om. På årets sommertreff var den eneste Cabriolet. Selv om været ikke var det beste hele tiden fikk jeg likevel nyte livet med kalesjen nede både under kolonne kjøringen, og på turen hjem til Norge. Det var herlig !  
Bilen er nå godkjendt av Biltilsynet etter ombyggingen.

I tiden som kommer har jeg planlagt å montere originalt interiør i bilen. Bremses, motor og girkasse skal fortsatt få være uoriginalt, men hvem vet kanskje blir de originale delene montert tilbake her også en dag ?

Med hilsen

*Lidvard*

A-057 Lidvard

Her har De en fuldblods sportsvogn med rigelig plass til hele familien..!



Stirling Moss

*Læs hvad Stirling Moss, motorsportens ukrønedede konge, skriver:*

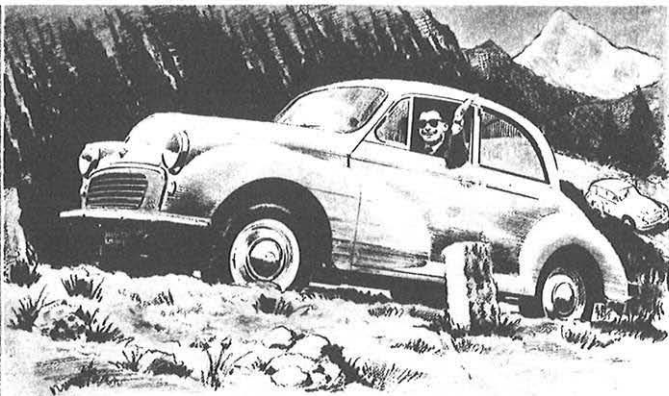
»Som Morris 1000 er, synes jeg, den er, som den skal være. Jeg underkastede Morris 1000 en meget streng prøve, og jeg var henrykt over dens køreegenskaber. Den er et mesterverk af ingeniørkunst.«

Bladet „Motor's“ accelerationsprøver viser, at den nye Morris 1000 er ganske enestående i sin klasse:

0-40 km/t	5,0 sek.
0-60 km/t	9,5 „
0-80 km/t	17,3 „
Tophastighed	122 km/t.

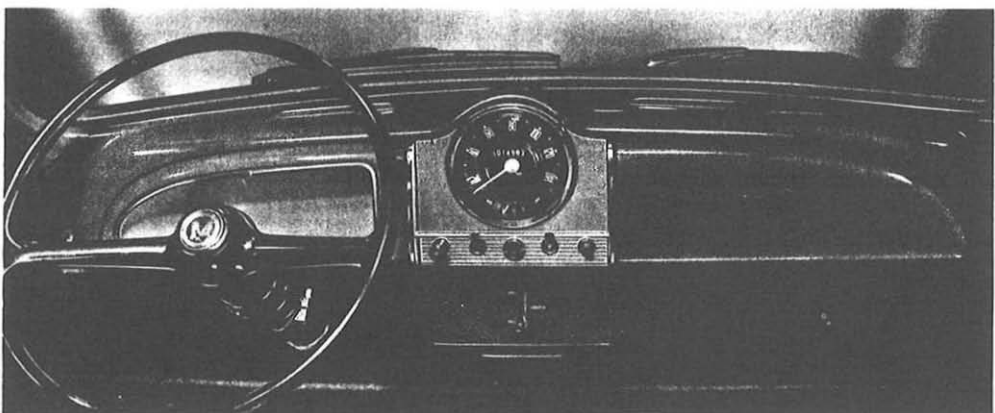
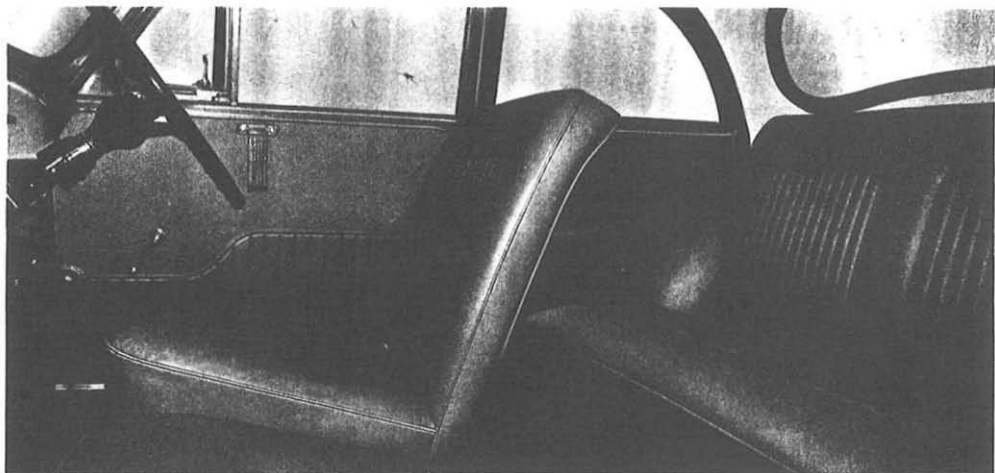
„Motor's“ økonomiprøver beviser, at MORRIS 1000 har en fantastisk fin kørselsøkonomi:

40 km/t	22,8 km/l
60 km/t	20,5 „
80 km/t	16,0 „
100 km/t	13,3 „
Motoreffekt:	38 HK ved 4500 omdr./min.



*Den nye MORRIS 1000 er et energibundt af en vogn!* **MORRIS 1000** Kupon til DOMI A S - Glostrup

# MORRIS 1000 SUPER



samme motor, samme køreegenskaber  
**-men helt ny indvendig!**

MORRIS 1000 SUPER er kommet i ny lækker udgave. Hele vognens indre er ny-designet, nye sæder med ny polstring giver bedre køre- og hvilestilling, indtrækket er også nyt. Nyt elegant instrumentbord med handskerum i begge sider - lukket med magnetlås ved passageren. Et ekstra instrument: advarselslampe for skift af oliefilter, ny betjening af varmeapparat - og starten foregår nu ved tændingsnøglen. Nyt rat, nyt spejl og ny sikkerheds-solskærm - og ved begge

døre er anbragt nye, store og let tilgængelige askebægre. - Og den store motor - ja, den kender De: 1100 cm<sup>3</sup> 51 hk, som kører 17 km/l ved ca. 60 km/t. Den komfortable 5 pers. MORRIS 1000 SUPER er vognen, man køber - og køber igen både ved 3., 4. og 5. udskiftning.

**-der er mere bil i en MORRIS**  

Dette inlæg er insendt af A 583 Lars Lyster, fundet i motor

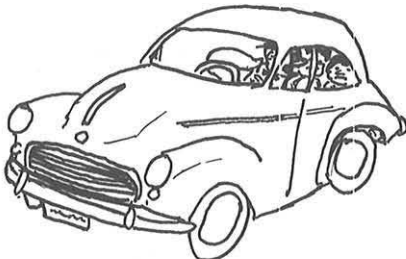
og sport fra d.21- 11 1964



Billedet her er indsendt af Allan Rasmussen fra Rønne. Bilen er en årgang 1966 - urestaureret. er i daglig drift.

Klubbens formål er iflg. Allan, at prøve at hjælpe sine medlemmer med oplysninger/ vejledning om de problemer man løber ind i, når man skruer på gamle biler, og så ellers at fremme interessen i al almindelighed.

Vi takker Alllan for hans kartotekskort og ønsker ham velkommen her i NMMK.



- MÅ JEG SÅ FÅ KLAR BESKED INGBORG, ---  
ER DET DIG DER KØRER, ELLER DIN MOR ?!!

(fortsat)

Allan skriver videre: Jeg har tilladet mig, at bruge disse linier til noget andet end, hvilke forandringer jeg har lavet på bilen. På spørgsmålet om, hvor mange Morri'er og, hvor længe jeg har kørt, svarer jeg på min fars vegne. Det er nemlig min fars Morris, men jeg er begyndt, at bruge den som hobbybil, og det bliver mig der kommer til at deltage i eventuelle arrangementer med vognen.

Jeg har dog selv haft en Minor, men det var da jeg var yngre, og bare så på Morris, som noget "skrammel", det ændrer sig jo hen ad vejen, efterhånden som tingene bliver ældre. Jeg er vokset op med den Morris jeg nu bruger sammen med min far. Jeg pudser og vasker, og han bruger den som jeep. Bilen er altid blevet brugt, til alt, hvad man normalt bruger en traktor til, det skal dog siges at "den gamle", så småt har fået øjnene op, især efter opdagelsen af "lidelsesfæller" og Morrisklubben.

Nu skal der pudses, sandblæses fælge, for så at male dem (aldrig sket før). Hjulkaabslær er skaffet, o.s.v. Men alt i alt er bilen blevet godt brugt, og det ses at det er en inkarneret piberygerbil. Men det vil jeg prøve, at råde bod på hen ad vejen.

Jeg ser frem til et hyggeligt samvær omkring Morris'en.

Med venlig hilsen

A-1174 Allan Rasmussen



# Hallo - Hallo

Er lokalgrupperne på Sjælland helt døde eller hva`?

Hvis der er stemning for det, vil vi, undertegnede, prøve at starte en lokalgruppe i Nordvest Sjælland. (Er allerede gjort).

Henv. kan ske til A- 990 Poul tlf. 03 46 87 10

el. A- 881 Max tlf. 03 46 02 43



**SELV EN ALDERSTEGEN HERRE** som denne gamle Morris kan finde en plads i hakeordenen med mulighed for at hævde sig over for nytilkomne. »Skoda Killer« er fotograferet på parkeringspladsen ved Holbæk slagteri. Foto: Peer Pedersen/Polfoto

Ovenover ses et foto-udklip fra Holbæk Amts Veststreblad fra den 1.8.87, og ejeren er A-881 Max Christensen.

Med venlig hilsen

A-990 Poul

A-881 Max

Ps. Vi kom sikkert hjem i vores grønne Morris, men havde lidt bøvvl med benzinpumpen., fra træffet i Sverige

## Kender du den ???



Bestyrelsen, har i et gammelt nr. af Bil, Motor & Sport (det var vist 1964), fundet denne annonce om en 6-cyl. Morris 2200.

Skulle der blandt vores intelligente medlemmer, være en, som vidste noget om denne bil, hører vi gerne fra vedkommende.

Venlig hilsen Bestyrelsen

### 6-cyl. Morris 2200

For ca. et år siden introducerede British Leyland en seks-cylindret udgave af Morris 1800 under navnet Morris 2200. Motoren har 76,2 mm i boring og 81,28 mm i slaglængde (2227 ccm). Med kompressionsforholdet 9:1 udvikler den 110 hk ved 5250 o/m. Den adskiller sig fra den fire-cylindrede 1800 motor ved at have to SU H26 karburatorer og elektrisk benzinpumpe. Sammenlignet med model 1800 har model 2200 større kobling og større skivebremser (250 mm  $\varnothing$ ) på forhjulene, større benzintank (57 liter) og noget fornemmere udstyr i form af gulvtæpper og ægte valnød på forpanelet. Prisen er fastsat til kr. 49.994.-.

Interiøret i Morris 2200 er tilsyneladende designet af en møbelsnedker.

Selvom der nu er seks cylindre på række, er den sammenbyggede motor og gearkasse stadig meget kompakt.



## HVAD ER DET ?

# Besked fra



Allerførst en stor tak til deltagere og arrangører af det store træf i Østersund. Det var helt på toppen !!

Som noget nyt har vi i Østjylland afsat to datoer (27/9 og 25/10). Aktiviteter på disse dage er ikke fastlagt. Hermed har vores medlemmer mulighed for, at få sine ønsker opfyldt.

Send eller ring din ønskeseddel til mig. Herefter vil I modtage endeligt program. På denne måde kan vi med kortere varsel lave arrangementer.



Også i denne sommer var vi ude med blomsterpyntede biler til bryllup i Østjylland. John og Lone (Oda`) sagde ja til hinanden. Brylluppet stod i Øster Snede kirke, og vi fulgte dem til fotograf i Bygholm park, Horsens.





### Mini Træf Als den 20. - 21. Juni

Der var travlhed på den lille "Sydhavs ø" Als i ugen op til træffet, da det jo var første gang vi skulle prøve et sådant arrangement. Allerede fredag aften ankom de første biler til Møllers Camping - Østerby på Kegnæs.

Teltene blev slået op, hvorefter der blev tændt op i grillen. Der blev hygget og snakket til langt ud på (gab) natten. Næste morgen blev vi vækket af Frank (alt for tidligt) hvorefter morgen-kaffen skulle indtages.

Nu kom det spændende, hvor mange Morris'er ville mon finde vej til Als. Ialt var vi samlet mellem 12-17 biler med dem der kom og kørte kort efter igen (lokale - forhåbentlig kommende medlemmer). Lørdag eftermiddag havde vi arrangementet et økonomiløb, med start fra Sønderborg.

Løbet foregik efter kort i det "våde" naturskønne Als, med forskellige opgaver undervejs. Løbet sluttede med sidste post i Augustenborg, hvor A-910 Jákob Nielsen stod med et såkaldt "bakke dyt apparat".



I samlet trop gik turen tilbage til Møllers Camping. Lørdag aften havde vi arrangeret fælles-spisning. På menuen stod der:

Helstegt Vildsvin. Hvor det smagte godt.



Selv A-216 Johannes Juhl blev mæt

Resten af aftenen forløb med amerikansk lotteri m.m. Søndag morgen vågnede vi af at det regnede på teltet (sikke et møg vejr). Lysten var ikke lige stor hos alle, på grund af vejret.

Trods regnen fik vi da gennemført lidt præstationskørsel med Minoren, på et tilstødende areal ved Camping-pladsen. Efter lidt "fræs" gik vi i tørvejr for at lave nogle små aktiviteter.

Over middag havde vi fælles kørsel til Sønderborg, med afslutning i Høruphav hos A-910 Jakob Nielsens svigerforældre, som bød på grill-pølser og øl, til hele banden.

En stor tak til dem, samt alle som har sponseret til vores lotteri.

Tak for det.

Med hilsen fra Als  
A-697 Poul Iversen



Billederne her fra fra 1949.

**Badelivet ved Bremdal Strand, som det tog sig ud på et af datidens postkort. Formentligt er det fra begyndelsen af 50'erne. De fleste cyklede dengang til Bremdal Strand. Biler var ikke hver mands eje, så de få bilejere kørte deres vidundere helt ned på stranden, hvor de rigtigt kunne blive beundret.**

Lige et lille opmuntrende billede her i det danske sommervejr. Bestyrelsen.

### Møregruppens felles tur til Østersund.

Bilene som skulle til Østersund begynte å samle seg på Shell stasjonen i Veggund ca kl 1400 fredag 10/7-87. En halv time senere var alle på plass. Vi var tilsammen 5 biler, 4 stk Vans og 1 stk Cabriolet. A-015 Olav Naustdal hadde kjørt fra Førde for å slutte seg til oss i Veggund. De andre bilene hører hjemme i Ålesund/Veggund området. Turen gikk først til Vestnes, der vi tok ferge til Molde. På veien til Molde hadde det begynt å regne, noe det skulle vise seg å fortsette med hele denne fredagen. Fra Molde gikk turen via Sunndalsøra og Oppdal til Trondheim. På denne strekningen hadde vi de første tekniske problemene. Cabriolet'en begynte å fuske, noe som viste seg å skyldes en løs terminal på coilen. Samtidig mistet H- Kristin's Van ladingen. En ny dynamo og litt teip, og vi var på veien igjen.

Fra Trondheim gikk turen via Stjørdal og Storlien til Østersund. Vi ankom treffplassen ca kl 01.30 om natten. Her hadde de fleste allerede lagt seg. Vi fikk derfor ikke fatt i nøklene til hyttene vi hadde bestilt, men sov likevel relativt bra i medbrakte "nødtelt" og Vans.

Lørdag var det kolonnekjørsel, utflukt til Ivar's Bilmuseum, utstilling, marked, og felles bespisning. Disse arrangementene fortjener mye ros. Særlig imponerte den velordnede kolonnekjøringen, samt den nøyaktig overholdte tidsplanen. Att det til tider var svært kaldt under treffene kan man ihvert fall ikke klandre arrangørene for !!

Personlig har jeg vært på alle Sommertreff fra 1980. De siste årene synes det som om interessen for Minorer som er i tilnærmet original stand har økt kraftig. Aldri før har vel Minoren som vant "Peoples Choise" vært så nær original stand som i år. Dette er kanskje noe å tenke på før man går i gang med neste prosjekt ???

Søndag var det fotografering av vinnerbilene fra de forskjellige klassene. Etter att det var ferdig, var vi klare til å ta fatt på hjemveien. Vi valgte å kjøre via Røros på veien hjem. Det viste seg snart att det var flere som hadde de samme planene, for etter kort tid var vi 11 Minorer i rekke. 6 av bilene var Danske. Disse så vi siste gang på Røros der de stanset på en Campingplass. Håper dere hadde en fin tur gjennom Norge!

Frå Røros gikk turen til Dombås, der vi tok farvel med A-015 Olav Naustdal. Fra Dombås gikk turen til Ålesund. Vi var fremme i Ålesund ca kl 22.30 etter å ha kjørt ca 60 mil.

Vi vil takke arrangører og deltagere for en flott Weekend !!!!

Hilsen



A-057 Lidvard

# ØSTJYLLAND

Tusinde tak for et hyggeligt træf.  
En skam at vejrguderne ikke bryder  
sig om Østjyllandstræf, men som det  
fremgår af billedet fejlede humøret  
ikke noget.

Med venlig hilsen.

A-104 Finn.

A-118 Lars.



## HJERL HEDE - TUR MED NORDJYLLAND.

Lørdag den 1. august havde nordjyllandsgruppen arrangeret familietur til Hjerl Hede.

Trods vejrgudernes dårlige humør (bygeregn), startede 6 skønne Morris'er fra Bilka i Aalborg kl. 9 denne "sommerlørdag". Efter at have passeret Møldrup var rækken af Morris'er forøget med 2 stk, vi håbede nu blot på bedre vejr.

Da vi rullede ind i Skive, blev vi glædelig overraskede over at møde yderligere 4 Morris'er. Det viste sig at 3 af de 4 biler var fra Ribe, mens den sidste var fra Skive.

Vi vil gerne rette en speciel tak til de 3 Ribe-Morris'er, der på trods af det ringe vejr samt et mindre uheld havde kørt den lange tur for at være med.

Kl. ca. 12,00 ankom vi til Hjerl Hede, hvor madpakkerne blev fundet frem i "Madpakkehuset". Efter at have hygget os her en times tid, gik vi på opdagelse. Det var nu blevet tørvejr.

## NYT FRA NORDJYLLAND

Der var utrolig meget at se på, da landsbyen var levendegjort, bl. a. lavede smeden hestesko, stenaldermanden gik på jagt og skolebørnene fik undervisning. Jeg tror vi alle fandt det meget spændende og tiden fløj afsted. Efter at have drukket den medbragte kaffe, forlod vi Hjerl Hede kl. ca. 16,30.

På hjemturen besøgte vi mekaniker Erik Kragelund i Sevel, som viste os sin samling af veteranbiler og motorcykler (ca.150 stk), som han igennem hele sit liv har samlet sammen. Bilerne er fortrinsvis urestaurerede og tæller mærker som Mercedes, Ford, Buick, Cadillac, Jaguar, Chevrolet ..... ja, jeg kunne blive ved.

Naturligvis indeholdt samlingen også "rigtige" biler, nemlig 2 stk Morris Minor med delt forrude samt en gammel førkrigs Morris. Erik Kragelund havde endvidere et større reservedelslager med nye "gamle" dele, hvilket også blev studeret nærmere.

Efter dette spændende besøg, drog vi hjemad møtte på oplevelser.

Fremmødet på 12 biler var flot, det dårlige vejr taget i betragtning. Alt i alt en god og virkelig spændende dag.

A-846 Carsten Filtenborg  
Nordjylland

---

### SØNDAG DEN 20. SEPTEMBER

Kører vi til Skagen. Vi starter fra parkeringspladsen ved Ålborghallen kl. 9.00 søndag morgen. opsamling i Fredrikshavn ( ved Cloostårnet -Brønderslevvej)kl.10.00 Vi regner med at være ved den tilsannede kirke kl.11.00 Når vi har set den eller det der er tilbage af den, kører vi videre ind til Skagen by og efter en "strøgtur" går turen videre ud på Grenen. Hvis vejret tillader det, spidser vi vores medbragte mad her, inden vi på tilbagevejen kører ind til gammel Skagen. Her drikker vi eftermiddagskaffe og senere går det mod Råbjerg Mile hvor vi regner med at afslutte ved 16-16.30 tiden. En god sund søndags tur for en morris (og dens ejer) ca.250km. Husk regnfrakke og paraply-så undgår vi nok regnvejr!!

Hilsen fra A636 Kurt-A420 Ivar-A164 Jørgen-A996 Lars

P.s. vi vil lige benytte lejligheden til at TAKKE Jämtlandsgruppen for et superfint Sommertræf. Det var hele den lange køretur værd. Tak.

# DET stod i **NORMINOR**

— genopfrisket af A-021

Stort og småt fra en forgangen tid. Ideer til bilen eller blot et par sjove linier.

## FOR 8 ÅR SIDEN

Dårlige Nyheter ???! Oslo d.10,-09,-79.

Efter styrets gennemgåelse av klubbens budsjett, viser dette svak økonomi. Vi oppfordrermedlemmene til å godta økning av kontingentet for 1980 til Nkr. 25.-. Dette uten generalforsamlingens godkjennelse. Hovedårsaken er de høye porto- og kopieringsutgifter. Håper på 100% oppslutning.

## FOR 7 ÅR SIDEN

Sommertreffen 1980. Som alle vet såskjedde det store i Fr.-Havn i helgen 6-8 august. 18 medlemmer møtte frem med 14 Minorer Av disse var 4 van og resten 2-dørs. (8 danske, 5norske og 1 s)

## FOR 5 ÅR SIDEN

Er du egentlig klar over at hvis vi skal have NMMK-styret til DK som vi alle går og taler om, skal vi være 5 personer der oppstiller til valget i november.

VITS: De unge i dag vil hellere have en bil end giftes. Grunden er, at det er lettere at bakke ud af en garage end et ægteskab.

## FOR 3 ÅR SIDEN

Enhver Minor-fanatiker har sikkert for sjov eller af nød prøvet at rive en Minor ud af vinterhi med startsvinget? Hvis ikke så: Man tager.... håndsving (den ene ende af hjulnøglen) træk håndbremsen - sæt Minoren i frigear. Hiv Shogun ud (Japansk) sæt tænding på. Iirk håndsvinget igennem hullet i forreste kofanger til det går i hak på krumtapakslen. Så kommer vi til finalen - Du skulle så ved et par kraftige drev med uret (dansk) clockwise (engelsk) komme til det resultat, at din gamle Minor futter nok så lystigt. Alt dette naturligvis forudsat at du har givet din Minor den fornødne vinterpleje.

ENGLAND TUR RETUR 1988 !!!!!

---

Det var egentlig meningen at jeg ville have haft en hel del om "Englandsturen" i dette nummer af Norminor. Jeg har aftalt med Aksel Frandsen at han hjælper med at arrangere turen, da han jo har været en del i GB inden for det sidste år. Imidlertid er der lidt tvivl om datoen for træffet i GB, så derfor har jeg valgt at vente til næste Nr. med ideerne for turen.

AUSTIN FORSVINDER FRA 1989 . . . . .

---

Ifølge en artikel i Jyllands Posten af William Schwarck, vil navnet "AUSTIN" forsvinde efter 70 år i britisk bilindustri.

Dermed slutter navnet "AUSTIN" sig til rækken af hedengangne britiske bilmærker fra de sidste 30 år, bl.a. klassikere som Wolseley, Riley, Alvis, Morris og Triumph.

Roverkoncernens beslutning illustrerer britisk bilindustris tilbagegang siden slutningen af tresserne. Ledelsen ønsker at komme af med Austin-mærket, fordi man tror at det minder det europæiske bilpublikum om den lange årrække, hvor britiske biler i manges øjne var ensbetydende med dårlig håndværk, forsinkede leverancer og upålidelighed.

Man vil herefter udelukkende bruge Rovernavnet. Målet er at gøre Rover-mærket til et britisk svar på Vesttysklands BMW.

ØSTERSUND 1987

---

Som deltager i dette års sommertræf vil jeg gerne have lov til at takke alle som var med til at arrangere det.

Det var et velfungerende og veltilrettelagt træf med mange gode arrangementer for lidt af enhver interesse.

A-o21 John.



# Teknisk Brevkasse

Nu er sommeren på retur og det er NU det hele skal ses efter for at undgå problemer til vinter.

Noget der gav mange problemer i den forgangne vinter var ledningsnettet. Som alt andet kræver dette også vedligeholdelse. Desværre er der mange der får røde knopper når der skal kigges på det elektriske. Det er faktisk en skam, for der er absolut intet mystisk ved det og når man har sat sig lidt ind i hvordan det hele virker er det meget nemt at have med at gøre. Alle ved, at der skal to ledninger til for at få lys i lampen, og det er faktisk alt hvad man behøver af forkundskaber for at gå i gang.

Hvis noget ikke virker må man finde ud af hvor ledningen er afbrudt. Så enkelt er det. Den ene "ledning" på bilen er næsten altid karosseriet - kaldet stel.

Vores Minor er født med + til stel, men mange kører i dag med - til stel.

Er du meget usikker på hvordan du skal gå frem, kan du altid begynde ved batteriet.

1. Undersøg om der er strøm på batteriet.
2. Undersøg om der er forbindelse fra batteriet til stel og fra batteriet til sikringsdåsen.
3. Undersøg om der er strøm fra sikringsdåsen til kontakten.
4. Undersøg om der er forbindelse i kontakten når den er slået til.
5. Undersøg om der er forbindelse fra kontakten og ud til Lygten.
6. Undersøg om der er forbindelse fra lygten til stel.

O.s.v.

Dette er i grove træk fremgangsmåden når du skal finde en fejl. Rækkefølgen er for så vidt ligegyldig, men det er bedst at gå metodisk frem. Er det en lygte der ikke vil lyse vil de fleste jo nok begynde med at afprøve pæren.

Du bør selv lave dig en "prøvelampe" som er det vigtigste stykke værktøj til fejlfinding.

Du finder 2 stykker kraftig ledning, 2 krokodillenæb, en 12 volt pære på 20-25 watt og en fatning der passer til den. Når du har LODDET dette sammen har du et effektivt stykke værktøj, som sætter dig i stand til at finde alle (de fleste) fejl.

Dette værktøj er bedre end det billige bras du kan købe på en servicestation for 19,85. Hvis du skal finde en fejl kan det ikke nytte noget at der også findes fejl i prøvelampen!

Grunden til at du skal bruge en 20-25 watt pære er, at den ikke vil lyse helt klart hvis der er dårlig (for lidt) forbindelse. Når du starter med at holde krokodillenæbbene på batteriet kan du se hvor klart den skal lyse. Hvis den under fejlfindingen lyser mindre klart skyldes det en dårlig forbindelse, som vil give anledning til kvaler på et eller andet ubelejligt tidspunkt, hvis det da ikke lige er den fejl der har givet dig de aktuelle problemer.

En prøvelampe fra servicestationen vil ikke vise dette, da der kun sidder en lille pære i, som næsten altid vil lyse med samme styrke.

Du bruger prøvelampen ved at sætte det ene krokodillenæb et sted på motoren eller karosseriet hvor der er god forbindelse (rent blankt metal). Det andet krokodillenæb sætter du på den forbindelse du vil prøve.

Hvis det er lidt besværligt at komme til med næbbet kan du sætte en lille skruetrækker i næbbet og så bruge den. Hvis du sætter det ene næb på motorblokken og holder det andet på batteriet skal pæren lyse klart. Så kan du fortsætte med at holde skruetrækkeren på startrelæet og se om pæren vil lyse klart, dernæst på sikringsholderen o.s.v. indtil du finder det sted hvor strømmen er afbrudt.

Inden du går i gang skal du kende et hjælpemiddel mere. Det er INSTRUKTIONSBOGEN. I den findes der et LEDNINGSDIAGRAM. I ledningsdiagrammet kan du se hvordan de forskellige lamper og kontakter m.m. er forbundet.

Diagrammet viser den teoretiske opbygning af ledningsnettet - ikke den rigtige placering af de forskellige ting.

Det du mest har brug for at se i diagrammet er farvekoderne på ledningerne. Når du skal finde en ledning der går fra tændingskontakten til tændspolen ser du efter i diagrammet hvilken farvekode ledningen har. Når du kender den er det let at følge ledningen på bilen. Så behøver det ikke at bekymre dig at den forsvinder med et tykt bundt ledninger gennem torpedoen i nærheden af relæet. Ledningerne har samme farve i begge ender (hvis der ikke er lavet fusk)!! Hvis du tænker dig at ledningsnettet består af flere selvstændige kredsløb er det lettere at forstå hvordan det virker.

Disse ting har deres eget kredsløb:

1. Startkontakt - startrelæ - starter - batteri.
2. Tændingskontakt - tændspole - strømfordeler. (lavspændingen).
3. Tændspole - strømfordeler - tændrør. (højspændingen).
4. Spændingsrelæ - dynamo - batteri - kontakt.
5. Blinklygter - blinkrelæ - kontakt.
6. Stoplygter - kontakter.
7. Parkeringslys - baglys - kontakt.
8. Forlygter - lyskontakt - skiftekontakt. o.s.v.

Alle disse kredsløb fungerer mere eller mindre i forbindelse med hinanden, men skal undersøges hver for sig.

Hvis du har en fejl i blinklygterne kan det altså ikke nytte noget at lede efter fejlen i en ledning til positionslyset - og omvendt. Se efter i diagrammet hvilken farvekode du skal lede efter.

Herefter ser du et meget enkelt udsnit af et ledningsdiagram. Dette vedrører tændingsanlægget. Noget ALLE vil have glæde af at kende til bunds når bilen ikke vil starte!!

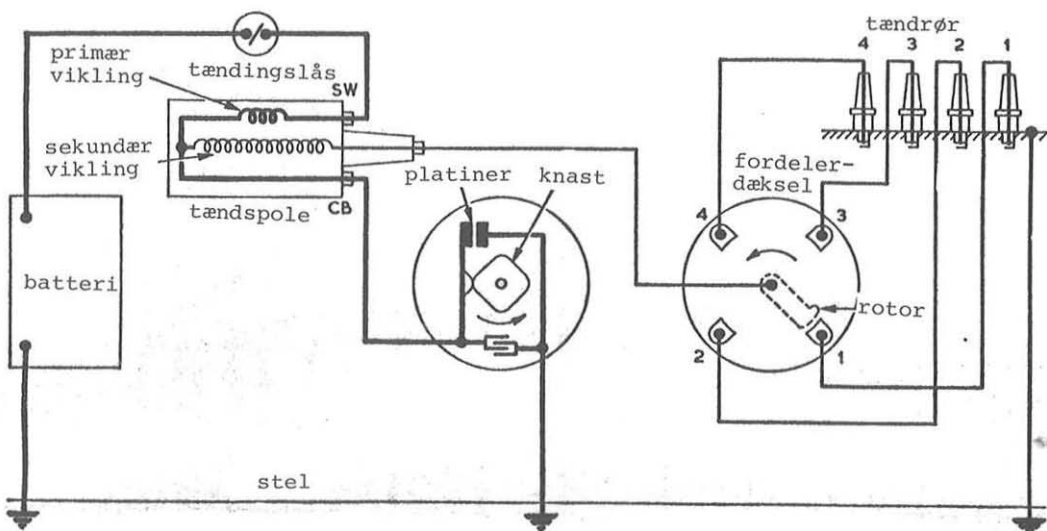
De tykke streger til venstre er kredsløbet i lavspændingen og de tyndere til højre er højspændingen - altså to selvstændige kredsløb.

Hvis bilen går i stå eller ikke vil starte er noget af det første du skal have mistanke til disse to kredsløb.

Det allerførste du undersøger er selvfølgelig om der er benzin på tanken og at benzinpumpen virker.

Det næste du undersøger er om der er gnist i tændrørene.

Er du barsk tager du en tændrørshætte af og stikker en finger i den. Ellers skruer du et tændrør ud, sætter det i tændrørshætten og lægger det på motoren. Når du så prøver at starte kan du se om der er gnist i tændrøret.



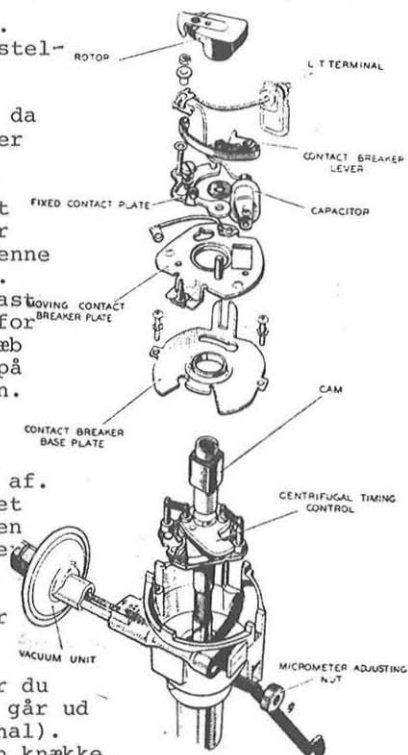
Hvis der ikke er gnist undersøger du først lavspændingen. Det kan gøres på flere måder, men her er et par fremgangsmåder du kan bruge.

1. Tag strømfordelerdækslet af og drej motoren, så platinerne står åbnet.
2. Drej nøglen så der er sat tænding til.
3. Sæt prøvelampens ene krokodillenæb på stel og det andet på den ledning der går TIL tændspolen (ved SW). Lampen skal lyse når der er tænding til.
4. Derefter sætter du krokodillenæbbet på ledningen der går FRA tændspolen (CB). Lampen skal lyse.
5. Dernæst sætter du næbbet på ledningen der går ind i strømfordeleren. Lampen skal lyse.
6. Dernæst sætter du næbbet på ledningen inde i strømfordeleren, der hvor den er skruet på sammen med fjederen til platinerne. Lampen skal lyse.

Hvis lampen ikke vil lyse ved een af disse prøver har du fundet ud af hvor ledningen er afbrudt. Når du har fundet ud af hvorfor er det jo til at finde ud af at reparere. Hvis du ikke fandt fejlen ved denne fremgangsmåde kan du foretage prøven "modsat".

1. Der skal ikke være sat tænding til.
2. Platinerne skal være lukkede.
3. Krokodillenæbbet sættes fast på batteriet eller startrelæet hvor der er strøm. Sæt en lille skruetrækker i det andet næb. Når du holder skruetrækkeren på stel skal lampen lyse.
4. Så starter du bagfra med at holde skruetrækkeren på strømfordelerhuset. Her vil lampen altid lyse.
5. Sæt skruetrækkeren på den del af platinerne der er skruet fast på pladen i fordeleren (Fixed contact plate) Lampen skal lyse klart. Hvis den ikke lyser er der

dårlig stelforbindelse til pladen. Det kan skyldes at en lille tynd stel- ledning er knækket (ledningen på "moving contact breaker plate"). En fejl her er lidt problematisk, da den ikke altid vil give kvaler. Der er flere andre muligheder for at strømmen kan finde til stel. Hvis denne lille stelledning er knækket kan der blive periodiske fejl. For at være helt sikker må du skruede denne ledning af ved strømfordelerhuset. Den er nittet eller punktsvejst fast på kontaktpladen. Nu får du brug for en ekstra ledning med krokodillenæb i begge ender. Det ene sætter du på stel og det andet på kontaktpladen. Dette gør du for at sikre dig at der er stel til kontaktpladen. Derefter holder du skruetrækkeren på den ledning du lige har skruet af. Lampen skal lyse. Når du har sikret dig at denne stelledning er i orden og du har skruet den på igen holder du skruetrækkeren på fjederen til den anden del af platinerne. Lampen skal lyse. Hvis ikke, tager du en platinfil eller noget sandpapir og renser kontaktpunkterne. Når du har forbindelse her, holder du skruetrækkeren på den ledning der går ud af strømfordeleren (ved L T Terminal). Denne ledning er meget tynd og kan knække. Træk forsigtigt i den og prøv om der er forbindelse. Er denne ledning knækket kan det også give periodiske fejl. Vaccumreguleringen bevæger kontaktpladen, så ledningen kan knække til sidst. Disse afprøvninger vil afsløre de fleste fejl og fremgangs- måden bruges også andre steder.



Inden vinteren bør du rengøre alle ledninger og lednings- samlinger og give dem lidt silicone. Se efter at isoleringen er i orden på det hele. Samlinger med kronemuffer og kabel- sko der er klemt på er noget skidt og undersøges ekstra omhyggeligt. Denne form for samlinger vil helt sikkert give anledning til fejl på et eller andet tidspunkt. En god lodning er det eneste der holder i det lange løb. Tag pærerne ud af lygterne og rengør. Er en pære ved at blive sort inden i glasset bør den kasseres. Skru stekablet der sidder fra gearkassen til gearkassebroen af. Rengør anlægsfladerne og skru kablet på igen. Det er især forbindelsen ved gearkassebroen der er dårlig. Det går meget godt om sommeren, men til vinter når starteren bruger mere strøm bliver der problemer.

God arbejdslyst!

A-120 Anton Kamp

# Annoncesiderne

## Sælges



Sælges:

Hej

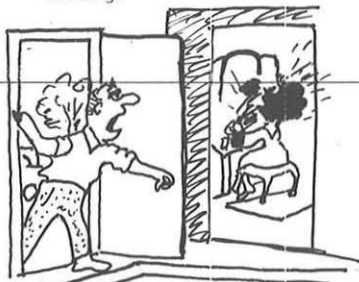
Jag är ägare till 2 st Morris Minor. Jag är studeranda så jag har varken tid, plats eller pengar för Morrisarna så jag har tänkt att sälja dem som renoveringsobjekt eller som reservdelsbilar.

Båda bilarna har stått still i många år och är ganska så rostiga men dom är nästan kompletta. På den ena som jag tror är en 54a saknas generatoren och handsfacksluckorna och på den andra som förmodligen är en 57a saknas ena stolen.

Bilarna står i stockholmstrakten och om någon är intresserad av att köpa bilarna av mig, kan nå mig på följande adress.

Henv.:

Alexander Grinde  
Miggdalsvägen 121  
13542 Tyresö  
Sverige



# UPS!

- DAGNY! HAR DU BET M:IN SPRAYFLASKKE  
MED BILAK ?

Sælges: 1 stk. Morris Minor 1963, synet, synsfri sammenkobling, lavet for rust, nymalet, kørt 123.000 km. sorte TA-plader.

Pris: kr. 20.000,-

1 stk. Morris Minor årg. 1969 - god stand, uden plader.

Pris: kun kr. 3.500,-

à kr.:

1 stk. gearkasse (1971)	Kr. 350,-
1 - metalskærm til MM (højre for)	- 300,-
1 - fronthjælm til MM	- 150,-
1 - køler til MM	- 350,-
1 - nr. pladelys (personvogn)	- 30,-
1 - komplet donkraft	- 30,-
2 - kofangerhorn årg??	- 50,-
1 sæt sæder til MM person. grøn	- 100,-
1 - - - MM - røde	- 175,-
2 stk. døre - MM, fra 1963 kun lidt rust	- 175,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen  
Rybbjergvej 76  
Kirkeby  
7870 Roslev

Tlf. 07 57 16 00 (bedst efter kl. 16.30)

---

Sælges: 5 stk. Morris Minor Motorer à kr. 100,-  
1 - Morris Minor Motorhjælm - - 100,-

Henv.: Freilev Seig  
Gl. Åstedvej 33  
7870 Roslev

Tlf. 07 59 50 97

---

Sælges: Lille sort fræk sag fra 1971, med udbyggede skærme, weller wheels, 1,3 Marina motor, sorte plader. Nysynet og nylakeret.

4 stk. 5 1/2" hvide opel kadett følge, ændret, så de passer til Minoren. Sælges med 2 gode michelin dæk.  
Kr. 1.500,-

Næsten nyt 14X165 uniroyal dæk sælges.

Henv.: A-104 Finn Nielsen  
Tlf. 09 15 99 31 arbejde  
Tlf. 04 54 75 84 aften

---

Sælges: Lyseblå Morris 1000 super 68, sorte plader. FDM eftersyn 86. Dokumenterede reparationer/udskiftninger, Let at syne Udstyr: Synsfri sammenkobling. Cykelstativ.  
Kr. 9.900,-

Henv.: Lotte Holm  
Tlf. 02 64 88 11/4789

---

Sælges: Morris 1000 Super Bindingsværk. Rep. for ca. 30.000 kr. i 85-86. Synet 1987. Pæn stand, sælges for kr. 18.500 evt. bytte.

Henv.: A-796 Tommy Freudendal  
Træffes på tlf. 05 86 31 00

Sælges: Morris 1000 Bindingsværk 1969. Sorte plader, synsfri sammenkobling. Er renoveret og synet den 1.9.86. Farve rød og sort, lyst træværk. Skal ses.

Morris 1000 Pick-Up 1968, hvide plader, ombygget med trælåd og renoveret i 86. Farve: blå. Sælges nysynet.

Henv.: A-1075 Sigurd Knudsen  
Baunbasvej 12  
6650 Brørup  
Tlf. 05 38 29 70

---

Sælges: Alt i brugte dele til Minoren. Døre, gearkasser, kølere, bagtøj, fjedre + dippedutter og dingener fra kr. 2,85.

Chassiramme til Pick-Up. Bindingsværk årg. 64, uden rust, men med malet træ. Trænger til en del arbejde.

Henv.: A-1163 Søren Rasmussen  
Dalsgårdvej 17  
Oustrup  
8963 Auning  
Tlf. 06 49 20 29

---



Sælges: Morris Minor 1000 årgang 1962. Vedligeholdt både indeni og udenpå. Kun kørt 57.000 km, kun 1 ejer forud- en mig. Nymalet i original farve (lyseblå).

Med bilen følger der 4 ekstra fælge, en slat maling, et par rullesele. Der er stereoanlæg i bilen, kører virkeligt godt og er fuldstændig original. Bilen skal ses.

Sælges p.g.a. manglende tid til at hygge om den.

N.B. sælges for højeste bud over kr. 25.000

Henv.: A-1175 Lone Hansen  
Pøelvej 41  
8340 Malling  
Tlf. 06 93 17 67

---

Sælges: Temmelig Tip Top Traveller  
(Morris Minor 1969 forstås)

Farve: Ude: flødeskumshvid  
Inde: Rød og hvid

Træværk:

Træværket har været fuldstændig skilt ad, og bagstolper, bundstykke m.m. er helt nye. Resten er blevet grundigt slebet ned og overflade behandlet inden aluminiumspladerne er blevet monteret. Bagenden er indvendig beklædt med bøgefinner.

Absolut ingen rust - Leveres nysynet

Pris: kr. 30.000

Henv.: Jan Christensen  
Tlf. 06 49 45 22



Sælges: Jeg har en Morris 1000 Minor, der står til salg. Den er årgang 1972. Inden for de sidste 6 år, har jeg brugt ca. 30 - 35.000 kr. på bl.a. motor (nej renoveret motor), skærme, gearkasse, kobling og andre vigtige dele.

Er I interesseret i at høre nærmere om den og evt. give et bud på den, så ring til mig.

Henv.: Inge Lise Bjørnis  
Svanholmsmindevej 41  
9574 Bælum  
Tlf. 08 33 73 41  
PS. Jeg bor i nærheden af Terndrup-Hadsund

---

Sælges: Motor, Gearkasse, Sidebeklædning til traveller, 2 stk. frontruder, 2 stk. varmeapperater, 1 stk. venstre bagskærm til traveller (metal), 1 stk. højre og 1 stk. venstre forskærm m/lygter, sidespejle, bakspejl, små baglygter.

Henv.: A-927 Finn Parker Olsen  
Holbækvej 69  
4200 Slagelse  
Tlf. 03 53 29 45

---

Sælges: 2 stk. blanke dørrammer sælges samlet for kr. 300,- Mangler trekanttruderne, men de kan skaffes.

Henv.: A-021 John Jensen  
Tlf. 05 80 53 84

Klubben

sælger



1. T-SHIRTS: 80,- Dkr pr. stk. (str. 38,40,42 og 44)
2. SWET-SHIRTS: 150,- Dkr pr. stk. (str. S,M,L og XL)
3. NORMINOR: 10,- Dkr pr. stk. (fra nr. 22 og fremefter)  
NORMINOR: 20,- Dkr pr. stk. (fra nr. 12 til nr. 21)
4. KLÆBEMÆRKER: 10,- Dkr pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr.
5. STRYGEMÆRKER: 10,- Dkr pr. stk., 2 stk. 15,- Dkr.
6. JAKKEMÆRKER: 25,- Dkr pr. stk.
7. GRILL-EMBLEM: 95,- Dkr pr. stk.
8. TE-KRUS med tryk på begge sider: 35,- Dkr pr. stk. + porto  
200,- Dkr pr. 6 stk. + porto
9. GLAS(høje) m/ tryk: 35,- Dkr pr. stk. + porto  
200,- Dkr pr. 6 stk. + porto

**VÆR »VELSET« BRUG  
KLUBBENS LOGO**

## Købes

Byttes: Hvem! vil bytte en grøn solskærm (som ny), til en rød p.g.a., at jeg har fået lakeret min Morris?

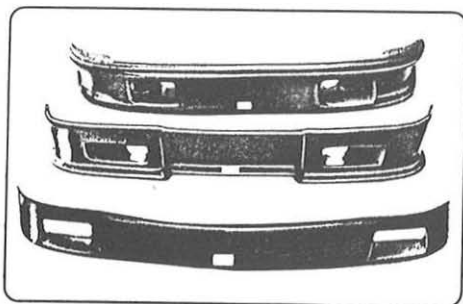
Henv.: A-949 Morten Kræmmer  
Suravej 1  
8850 Bjerringbro  
Tlf. 06 68 23 17

## Tilbud og rabat

Specielle tilbud til Minor medlemmer.

Speciel frontspoiler m/kofanger	350,-
Komplet udstødning 57-71.	225,-
Rep. håndbog.	175,-
Hvide brazil fælge 5x13" 4 stk.	1400,-
Crom brazil fælge 5x13" 4 stk.	2000,-
Rallystole m/høj ryg	850,-
Soltag.	fra 795,-

Alle priser er netto Minor priser incl. moms.  
Kan sendes overalt pr. efterkrav.



Morris 1000 pr. stk.  
kr. 350,00

Morris Mascot 850/1000

Morris Mascot 850/1000

**PAVA AUTO**

Sct. Mathias Marked, 06-612829  
8800 Viborg

Rabat: Vi giver 10% rabat på Pava-olie, ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Henv.: Pava-Centret, Odense, Peder Skramsvej 8, tlf. 09-157018 eller Rolighedsvej 15, Vest. Hæsinge, tlf. 09-631241

---

KENDER DU NOGLE STEDER, HVOR NMMK'S MEDLEMMER  
KAN FÅ RABAT?  
SÅ KONTAKT, VENLIGST:

NMMK.  
BOX 184.  
7600 STRUER.

---



**UNIPART CENTER**

**AutoVip**

**AUSTIN ROVER**

**veng ↓**

Til Det Svenske Minor folket.

För Varje år som går, blir der svårare, att skaka fram reservdelar til Minoren, men - än så lange klarer vi leverancerne ganske så hyfsat. Leverancer som kommer ifrån England har nogon leveringstid. Vi anseer oss att vare rigtig bra på att leta upp dom mesta delar. Den tekniska sidan kan vi också, ifrån 1948 och till 1973 Det är bare att fråga.

Vi kommer under vinteren också att ta imot reparationer av samtlige Engelske bilmodeller oavset årsmode - fabrikat.

Motorer - Væxellådor - bromsar - dynamoer - rostlagning.

Ej lack - vi kan ombesörja lackarbete.

Vi har i lager Motordelar - Bromsbacker - Hjulcylindre - Koplinger - Avgassystemer - Plåtdetaljer - batterier - Dæk.

Till Mini - och 1100/1300 - MG - Triumph, har vi också upplagt lager. Vi inbillar oss, att vi kan det mesta om leverantörer.

Hjärtlig Välkommen

Lissa & Flemming Pitchfork

A-290

Box 35. s. 34020 Liatorp tlf.0476-20509  
OBS ! Vi lämna fortfarende 10% i rabatt till klubmedlemmer.

---

## R A B A T O R D N I N G

### ET GODT TILBUD

Endnu engang kan vi takke Aksel Frandsen, for hans ukuelige gå-på-mod og optimisme. Aksel mener, at når vi nu er en bilklub, med mange sponsorer til reservedele o.s.v., så bør vi også have sponsorer til vort benzinforbrug.??!!!

Læs bare her:

TEXACO A/S yder hermed 2½% rabat ved køb, foruden benzin, af vask, olie og smøring,

Så er det bare med at fatte pennen venner - for vi bliver samtidig fritaget for renter, der p.t. andrager 1,25%!

Fakturering foregår direkte fra Texaco A/S til dig, så der ikke bliver noget forkludret,

Altså! Er ovennævnte noget for dig, så henvend dig på den nærmeste Texaco eller Bonus station og få en "ansøgning om firmakundekort".

For at kunne genkende, at en modtaget ansøgning vedrører aftalen med NMMK, skal du foruden navn, adresse m.v. påføre:

NMMK-aftale

og dette kan ske i samme rubrik, hvor navnet anføres.

Bestyrelsen



# Dit firma- kundekort

# A & G LUNDGREN AB

"Arade Klubbmedlemmar"!

Jebac som marknadsför osäljer motoroljer  
VXL. låds Oljor, Hydrauloljor Smörjfett.

Bilverktyg (bildäck, dom bästa på marknaden  
självklart.) Bilbatterier till alla fordon.  
HB. Jebac står för Service Kvalitet och  
Kunden i centrum.

Introduktionsrabatt:

Smörjoljor	50%
Bilverktyg	30%
Bilarm.	15%
Batterier	15%
Bildäck	15%

Ring i dag 08 7763801 - 776302

Vi står alltid till Er tjänst.

Varma Hålsningar

Jan Pettersson  
Förschef

---

\* Bonden Anders fra Randers købte en ny bil hos den stedlige bilforhandler. Prisen var aftalt til 85.000 kr., men regningen blev over 100.000 kroner, så mange ekstra ting og udstyr var der skrevet på.

Nogle måneder senere købte bilforhandleren en ko af bonden Anders, som skrev følgende regning:

1 stk. ko iflg. aftale .....	3.000,- kr.
2 - horn .....	300,- -
1 - ekstra mave.....	400,- -
reservetank m/4 bundventiler ....	1.200,- -
ekstra visker t/bagruden.....	150,- -

Total ..... 5.850,- kr.

ER DU FLYTTET?

HUSK at melde flytning, evt ændring af medlemskab m.m. til:

NMMK Box 184  
7600 Struer



**DÆK &  
LYDPOTTER**

ALLE MEKANISKE REPARATIONER TIL FASTE LAVPRISER		
<b>MICHELIN</b> str. 145x14  <b>450,-</b>	GRATIS MONTERING  GRATIS AFBALANCERING	DUCKHAMS OLIE 5 liter  <b>115,-</b>
KOMPLET UDSTØDNING til Morris 1000  <b>450,-</b> incl. montering.	<b>BATTERIER</b> 12 volt 60 ah.  <b>280,-</b>	<b>SPORING</b> <b>GRATIS ved køb af 2 dæk</b>

**FYNS DÆK & BATTERI CENTER**  
KILDEMOSEVEJ 2 · ODENSE · 14 26 66

**B. J. DÆK Aps**

Sparregade 2-8800 Viborg  
Telf 06-611100

Giver 25% rabat ved køb af nye dæk.  
(mod forevisning af gyldigt medlemsbevis)



Firmaer med rabatordning.

Domi Næsted Ringstedgade 88 4700 Næstved	-10% på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15%
E.M. Jensen's Eftf. Odensevej 101 5260 Odense S	-10%
Carl Edelholdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15% på originaldele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10%
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25% på Pirelli - Viborgbaner + Kelly
Norren Varecervice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10% på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20%
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr

Ca. 1/2 pris  
ved køb af staferingsbånd hos Farvehandler Anders Petersen i Viborg, <sup>ams-</sup>  
mod fremvisning af gyldigt medlemskort.

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning  
af gyldigt medlemsbevis

- A-1218 Carsten Bay  
Firkløvervej 23, 8800 Viborg, Danmark
- A-1219 Kim Dyhr  
Teglværksvej 10, 8850 Bjerringbro, Danmark
- A-1220 Anne Bøttern  
Størevej 16, 2400 København Nv., Danmark
- A-1221 Frank Holm  
Klostervej 34, 6900 Skjern, Danmark
- A-1222 Yngve Boson  
Eriksdal Byn, 830 43 Ås, Sverige
- A-1223 Per Haurum  
Gesnersvej 22, 8600 Silkeborg, Danmark
- A-1224 Daniel Ljungcrantz  
Serenadgatan 66, 214 72 Malmö, Sverige
- A-1225 Finn S. Hansen  
Svalevej 17, 6800 Varde, Danmark
- A-1226 Gunnar Andersen  
Lyckhemsgatan 3, 462 35 Vänersborg, Sverige
- A-1227 Kent Lindberg  
Voxnävågen 20, 828 00 Edsbyn, Sverige
- A-1228 Per Frost  
Pantheonsgade 18 3. th., 5000 Odense, Danmark
- A-1229 Torben Brandt  
Gadebyvej 1, 8730 Nexø, Bornholm, Danmark
- A-1230 Jan Riis Pedersen  
Smalhale 3 V. Vedsted, 6760 Ribe, Danmark
- A-1231 Claus F. Krag  
Barsmark Bygade 145, 6200 Åbenrå, Danmark
- A-1232 Tina Tving  
Ægirsgade 41 4. tv., 2200 København N., Danmark
- A-1233 Dennis Petersen  
Almindevej 64, 4920 Søllested, Lolland, Danmark
- A-1234 Finn Bay  
Strandgårdsvej 33, 4600 Køge, Danmark
- B-1235 Ib Skovly  
Nistedvej 21, 5270 Odense N., Danmark
- A-1236 Søren Heger  
Mariendalsvej 32a 1. tv., 2000 København F., Danmark

- A-1237 Brian Østergård  
Stoldalen 7, 9500 Hobro, Danmark
- A-1238 Michael Allerup  
Vestervold 21 3. tv., 8900 Randers, Danmark
- H-1239 Martin Klinke  
Sarupvej 40, 6470 Syd Als, Danmark
- A-1240 Birgitte Brams  
Mariendalsvej 32a 3. th., 2000 København F., Danmark
- A-1241 Gunnar Lindh  
Pl. 5104, 833 00 Strømsund, Sverige
- A-1242 Eva Tellander  
Kilsvägen 9, 510 45 Sparsör, Sverige
- A-1243 Torbjørn Smets  
Bågavägen 31a, 852 54 Sundsvall, Sverige
- A-1244 Ole Jørgensen  
Damhusvej 6, 7570 Vemb, Danmark
- A-1245 Klavs Juul Nielsen  
Lejrevej 14, 2700 Brønshøj, Danmark
- A-1246 Palle Beck Andersen  
Trøjelsvej 29, 6760 Ribe, Danmark
- A-1247 Morten Eriksen  
Sdr. Bjergervej 210, 4261 Dalmose, Danmark
- A-1248 Peter Eriksen  
Priorgade 15c, 4180 Sorø, Danmark
- A-1249 Niels Kvejborg  
Hybenvej 3 Hørdum, 7752 Snedsted Thy, Danmark
- A-1250 Olle Forslund  
Skrogshyddan, 695 00 Laxå, Sverige
- A-1251 Flemming Scheel Andersen  
Hammelvej 301 Bøstrup, 8870 Langå, Danmark
- A-1252 Tom Andresen  
Møllebakken 30, 8471 Sabro, Danmark
- A-1253 Lizzy Svedberg  
St. Eriksplan 9 5. tv., 113 20 Stockholm, Sverige
- A-1254 Ole Mikkelsen  
Surkjær 15, 6000 Kolding, Danmark
- A-1256 Per Dubøl  
Øllemosen 10, 4293 Dianalund, Danmark

9052

100655

00

BENT JUEL NIELSEN

HASSELVEJ 4  
8850 BJERRINGBRO

Vinder biler + premier

