

NORMINOR

NR. 51 - DECEMBER 1987

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



De kan gå rundt i et 90-graders sving med 70 km t med den nye MORRIS 1000 — den nægter pure at „slå med halen“.



MORRIS 1000

den stærkeste bil i sin prisklasse — ny 37 HK motor med en helt fantastisk benzinøkonomi. 12 måneders fuld garanti.

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S . GLOSTRUP

Forsidebilled fra bladet Skandinavisk Motor Nr.1 Januar 1957.

DECEMBER 1987

Formand

A-522 Lone Skov
Box 184
DK-7600 Struer

Næstformand

A-368 Henning Kristensen
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Sekretær

H-1032 Karin Storgaard
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Kasserer

A-1260 Inger Tougaard
Hedekrænten 53
DK-8800 Viborg

Redaktør

A-512 Ib Skov
Hedekrænten 53
DK-8800 Viborg

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg.
DK-8990 Fårup

Distributør

Kurt Skov
Silkeborgvej 27, Almind
DK-8800 Viborg

Revisor

Annette Søndergaard
Teglværksvej 10
DK-8850 Bjerringbro

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 184
DK-7600 Struer

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Sidste frist for indlevering af stof
til næste nummer:

10. Februar

Stof til bladet kan sendes: til
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Veggund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	Ny kontaktperson søges
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferq - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97
Grindsted og omegn	Ny kontaktperson søges
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevvej 8, Overjerstal 6500 Vojens
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
Jämtland	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvågen 14 S-83400 Brunflo - Tlf. 063/22232
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81

Dala-gruppen

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

Nordvest Sjælland

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max H. Christensen - Ny Hagestedvej 6
DK-4532 Gislinge - Tlf. 03 46 02 43

Bornholm

A-1036 Esben Hansen Sandflugtsvej 22
3700 Rønne. Tlf. 03951656

A-1174 Allan Rasmussen
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

Göteborg

A-1169 Maiz Lundgren
Von Gerdesgatan 7
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

RESEVERET NYE STEDSGRUPPER!!!!



LIDT TRÆT: Når man sådan kommer noget op i årene, ja, så kan man da godt blive lidt træt. Når man nu har løbet så mange kilometre, så er der vel ikke noget og sige til, at benene ind imellem gi'r lidt efter. At farte rundt på vejene siden tresserne er vel en flot præstation.

Sjovt nok, men mange moderne biler kigger man overhovedet ikke efter, hvorimod en Morris Minor straks vækker interesse, og ikke kun fordi den skruer lidt. Den er jo blevet en af bilens klassikere.

Arrangementskalender

DATO

ARRANGEMENT

ARRANGØR

Februar

6. - 7.

Weekendophold

Nordjyllandsgruppen

Lørdag 6.

Strøgtur i Flensborg
Vi mødes kl. 14.00 ved
rutebilstation (husk pas)

Als

Marts

Tirsdag 29.

Klubmøde kl. 19.30 på
Egernsund Fægekro (lige
under broen)

Als

Oslo: Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt. :
Rodeløkken Kafe, Bygdø. Nov-apr. : Kjemisk Inst., Blindern.
Ring en person i styret på forhånd, i tilfælde der er forandringer,
eller specielt program.

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på
Stenstrup Kro kl. 19.30.

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden
Kl. 19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

STYRETS ÅRSBERETNING

Tænk, at der allerede er gået et år, siden vi som ny bestyrelse startede.

Jeg kan tydelig huske, at John sagde, at det var et stort arbejde som krævede mange timers frivilligt arbejde. Dengang mente jeg, at han da vist måtte have overdrevet lidt, men jeg kom snart på andre tanker. Antallet af timer rendte snart op på 5-10 timer ugentligt - til tider mere. Jeg priser mig lykkelig for at have en så arbejdsvillig bestyrelse, som ikke er blege for at give en hånd med, når det kniber med tiden.

Sjovt har vi også haft det, og der har da også været holdt ikke så få uraditionelle bestyrelsesmøder i det år, som er gået. Vi føler os i det hele taget rigtig godt rystet sammen os i bestyrelsen.

Året startede, som I ved med, at vi overtog bestyrelsen og de dertil hørende rekvesitter... Hvis Henning og Karin ikke havde haft deres gård, så tror jeg simpelthen ikke, at vi ville have haft "plads" til at overtage bestyrelsen.

Vort største arrangement var Sommertræffet i Östersund, hvor Jämtlandsgruppen stod for det paktiske. Og i den forbindelse vil vi gerne takke Jämtlandsgruppen for dens store arbejde. Jeg kan vist roligt sige, at det blev en billig fornøjelse for NMMK (fremgår af regnskabet).

Vi har i klubben forsøgt at fremme ekspeditionstiden mest muligt, således at vi mindst 3 gange ugentligt, tømmer postboksen for breve og derefter ekspedere disse med det samme - vi mener selv, at det er lykket ganske godt. En anden ting vi også er ganske stolte over er, vores besparelse af porto og kuverter. De penge vi sparer her, kommer senere medlemmerne tilgode i form af flere sider i Norminor f.eks.

Pr. 1.1.88 vil der blive en del omrokering i styret, idet vor Redaktør Jens Rasmussen, har besluttet at sige fra. Vi takker i den forbindelse Jens mange gange for godt samarbejde. I stedet overtager vo nuværende kasserer Ib Skov redaktørposten og kassererjobbet bliver så overtaget af Inger Tougaard. Også tak til de to.

Endvidere kan vi nu endelig fritage Jens Mondrup fra hans plads som revisor, idet Annette Søndergaard, har sagt ja til jobbet.

Med venlig hilsen fra Bestyrelsen
Lone Skov

Referat af Generalforsamling 1987

NMMK Generalforsamling blev i år afholdt på Als den 28.11.87, hvor Alsgruppen med Poul Iversen i spidsen stod som arrangør.

Dagen startede som foregående år med morgenkaffe hos en lokal Domi forhandler, i år var det hos Guderup der stod for tragtementet.

Herefter var der orienteringsløb rundt på Als, hvor der var spørgsmål af alle slags. Efter endt orienteringsløb mødtes alle på Notmarkshus til frokost.

Imellem retterne blev vinderne offentliggjort, amerikansk lotteri m/skænkede gaver fra forskellige sponcorer.

Poul Iversen takkede for fremmøde og overlod ordet til styret.

1. A-522 Lone Skov bød velkommen og på forhånd var A-368 Henning Kristensen valgt som ordstyre og undertegnede H-1032 Karin Storgaard valgt som referant.

2. Dagsorden i følge vedtægter blev gennemgået.

Årsberetning fra Styret.

Årsberetning fra Lokalgrupperne

Gennemgang af midlertidig regnskab.

3. Årsberetning fra Styret af A-522 Lone Skov

Fra Lokalgrupperne

Oslo: A-098 Arne Holm

Randers: A-120 Anton Kamp

Østjylland: A-082 Jens Mondrup

Syddyn og Øerne: På a-596 Albert Hansens vegne A-232 Morten Westerman

København: A-016 Jens Chr. Jensen

Als: a-697 Poul Iversen

4. A-512 Ib Skov fremlagde det midlertidig regnskab for 1987. Endelig og afsluttet vil blive bekendtgjort i begyndelsen af 1988.

5. Evt. Punktet der blev det største på dagsorden.

Fra forskellige kontaktpersoner blev det bemærket at indkaldelse til Generalforsamling ikke havde været bekendt gjort grundig og rettidig.

Nogle Nordmænd havde fået indkaldelsen mere end en uge for sent. Indkaldelse og dagsorden ønskes derfor udsendt i egen forsendelse for at undgå forsinkelse.

Endvidere var sidste frist for forslag til vedtægtsændringer ændret fra 10. september til 30. september, brud på vedtægter 4 - 1.

Ønske og krav om fyldest gørende dagsorden enten udsendt i Norminor eller uddelt og ophængt på afholdsstedet så alle har mulighed for at se hvad der skal foregå.

Kontaktpersoner ønsker skrivelse hvor på referat fra stedsgrupperne og evt. andre bemærkninger kan noteres og evt. medsendes før Generalforsamlingen. Påtale om at dirigent og referent skal vælges af forsamlingen ved mødets be-
gyndelse.

Ønske om at mikrofon og overhead blev lejet til Generalforsamlingen så alle havde mulighed for at få alt med, blandt andet fordi at præsentation af nye bestyrelse medlemmer og revisor og fremvisning af midlertidig regnskab havde været svære både at se og høre.

Regnskabet er jo midlertidig ved Generalforsamlingen og her blev der sagt at det endelige og færdige regnskab burde fremlægges og godkendes på General-
foramlingen. Grundigere offentliggørelse af regnskab, klubbens inventar og trøjer med videre for medlemmerne. For at dette kan lade sig gøre må regnskabsåret og kontingent betaling rykkes tilbage eller Generalforsamlingen må flyttes til engang først på året. Dette kunne dog ikke vedtages i 1987, så det må op til debat i 1988.

Der var ønske om tilskud til stedsgrupperne til f.eks kuglepenne, papir og frimærker (evt. skrivemaskine og telefon + benzin). Der kan dog ikke gives tilskud til telefon og benzin da der så skal fremlægges nøje bilag og kvittering. Til små tingene kunne det måske komme på tale. Ole Østby mente dog at lokal-
grupperne skulle klare sig selv økonomisk, endvidere blev der givet udtryk for at der i nogle stedsgrupper intet skete, og så var spørgsmålet hvad pengene i sådan tilfælde vil blive brugt til? og kan det være rigtig at vor kontingent bliver østet væk eller stå ubrugt hen? Emnet skulle måske drøftes i 1988. Angående Norminor. Den nye forside syntes så nogenlunde men de fleste så meget gerne den gamle tilbage, måden Norminor stod skrevet og original billeder samt foto fra vore egne aktiviteter var at foretrække. Dette skulle alt sammen være mulig.

Flere savnede noget om årene der gik i nr. 50. (Mon ikke nogle ældre medlemmer kunne have bidraget med noget.)

De tekniske meddelser var forslag fra nogle medlemmer, dette var også godt nok, men måske burde de trykkes særskilt og sendes ud til alle medlemmer så der findes et blad for sig selv.

Tilmeldingsblanket og andet som skal returneres ønskes tryk på midterside, så man ikke skal klippe i bladet. Kopi er en løsning så undgår man at klippe i bladet og afskrift er også tilladt. Den forhenværende redaktør fortalte dog at selv om bladet blev sendt ud postbesørget kunne der godt sendes girokort eller tilmeldingsblanket med inden i bladet uden problemer - dette vil vi undersøge nærmere.

NMMKs medlemmer ønsker sig et nyt medlems kartotek/liste som blandt andet skal indeholde navn, adr, tlf, stedsgruppe og hvilken bil og årgang. Bestyrelsen har da også i årets løb haft mange problemer med listen, men på grund af en pris 75 - 115 kr. pr. stk. er vi blevet enig om at det ville blive for dyrt. De frem mødte mente dog ikke at dette kunne være rigtig, så dette skal undersøges igen. (Den korrekte pris er 199,00 kr. pr. stk.)

Et problem er, hvor får vi fat i disse oplysninger, er medlemmerne interessede nok når de selv skal gøre en indsats. (I forskellige andre bilklubber har det både været positiv og negativ - her skiftes måske hellere ikke bil så tit.) ?? Mange var enig om et forslag i nr. 51 skulle være at gøre opmærksom på listen og i nr. 52 udsende spørgeskema som kort efter skal returneres til klubben hvor efter alle interesserede ville blive optegnet og få tilsendt medlemslisten. Et problem er ligeledes at medlemmerne flytter og skifter bil meget ofte så denne liste vil ikke være fyldest gørende ret længe ad gangen. Forslaget om EDB anlæg kom på tale så disse oplysninger kunne holdes ajourført efterhånden som det meddeltes fra medlemmerne.

Et medlem Simon Martsbøll A-839 meldte sig frivillig til at være behjælpelig med listen - Ole Østby ville også stå til rådighed.

Hvad skal overskud bruges til?

Dette er endnu ikke bestemt EDB-anlæg blev forslået - kopimaskine var ønskeligt. Måske en julegave til medlemmerne, nye foldere til uddeling.

Klubben har 10 års jubilæum og Morrisen har 40 års jubilæum og det har været på tale at udgive en bog i denne anledning. Dette vil også gøre indhug i pengekassen.

Et stadig problem er at nogle af den gamle bestyrelse stadig bliver ringet op af folk som ønsker oplysninger om NMMK blandt andet FDM har haft MNNKs gamle adresse stående. De har dog fået besked op til flere gange om ny adresse.

Vi kan kun anbefale klubbens medlemmer om at give os besked hvis de observerer den gamle adresse i forskellige blade, så vi kan få det rettet da det ikke står skrevet hvor vi er optegnet.

Vi blev rådet til at lægge noget mindre vægt på heldagsprogrammer, og så gøre noget mere ud af selve Generalforsamlingen.

Bestyrelsen mente dog at orienteringsløbet er et trækplaster for de unge mennesker og familier med børn. Placering er også et problem, men hvad er bedst?? Håber dette er et fyldest gørende referat - som var ønskeligt.

A-522 Lone Skov takkede Alsgruppen og de fremmødte for idag og ønskede alle god hjemtur.

STYRETS KOMMENTAR

Generalforsamlingen 1987 Als.

I henhold til referatet fra generalforsamlingen, fremgår det at der har været en del kritik samt en meget negativ holdning til det siddende styres frivillige arbejde er dette den generelle holdning?? Fat Pennen!

Bestyrelsen.

RIS

Nå er jeg lei av å se Morris Minorer med spoilere, uoriginale gangsterkeps, uoriginale esktralyse, uoriginale felger, utbygde skjermere, motivlakering o.s.v. o.s.v. o.s.v.

Til og med på forsiden af Nor-Minor nr. 50, NMMK's Jubileumsnummer!!!!

Jeg trodde ærlig talt NMMK var bedre enn det.

- Og hvordan går det med disse bilene ved en eventuell LMK - forsikring???(Norge)

Jeg synes at Minoren er alt for respektabel til at den skal ødelegges slik som vi ser f.eks. i Norminor nr. 50 side 24, 33, 61 og ikke minst forsiden.

Jeg er en ekte "purist", og som du sikkert skjønner, så melder jeg meg ut av klubben.

God Jul og God Bedring

Asbjørn Johannessen, Tromsø
A-1010

* kopi er oversendt Oslo-gruppen

NORDVEST SJÆLLAND

Den 8-12-87, blev der afholdt klubaften hos Max, hvor vi var 5 fremmødte, det blev til en livlig Morris snak, hvor vi bl.a. rodede en del med en benzinpumpe. Det er efterhånden lykkedes os, at erhverve en del nye medlemmer til klubben. En fire-fem stykker, er det vel blevet til, næste møde afholdes den 5-1-88.

Vi vil fremover prøve at afholde klubaften den første tirsdag i måneden. Det er kommet os for øre (telefonisk), at Sydsjællands-gruppen, var utilfreds med formuleringen af vores indlæg i bladet vedr. oprettelse af vores lokal-grp. Men det er ikke for at forklejne deres indsats, at vi har oprettet N.V. grp., men vi mente, at der var et behov i vort område.

Med venlig hilsen
A-990 Paul Hansen

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Vi fra Als-gruppen takker for fremmøde, en særlig tak til de, som kørte langt, da vi jo ligger i en afkrog, håber I havde en god hjemtur. En særlig tak til Anton Kamp og Bilist Elektro i Struer, for deres gaver til vores lotteri.

Tænk på, at det er frivilligt arbejde bestyrelsen gør, lad være med at kritisere dem så meget. Hjælp dem med ideer og gode råd.

Med venlig hilsen
Jacob-Poul-Sørne

Gode Venner

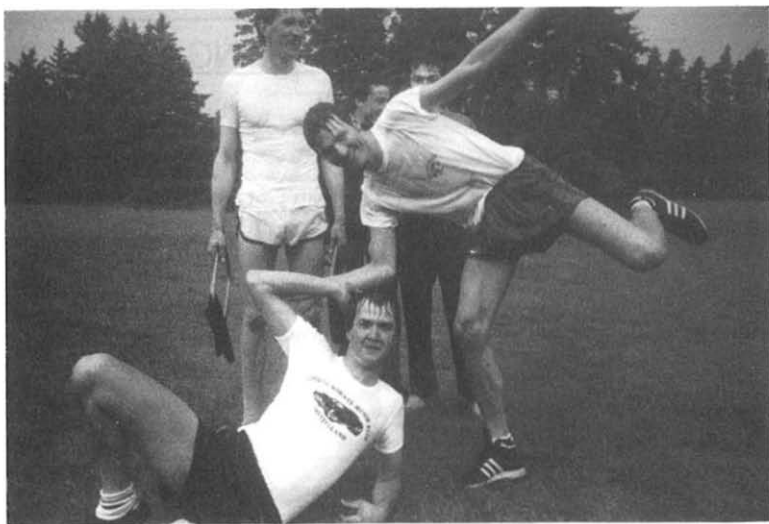
HJÆLPES AD.....

ÅRSBERETNING ØSTJYLLAND

Medlemstallet er dalet fra 25 til 20 husstandsmedlemmer, men dette har ikke bevirket mindre aktivitet eller fremmøde ved gruppemøderne.

Vi startede året med vores lille lokale generalforsamling. Her blev A-128 Jørn indvalgt i bestyrelsen. Et andet punkt var kommende aktiviteter. Der var forslag som : Smøredag - besøge Anton Kamp - englandsaften og minitræf.

Vi kan starte med minitræffet, der er Østjyllands højdepunkt. I år var vi på Riis Camping. På forhånd strømmede tilmeldingerne ind, der blev talt ca. 30 minorer på træfpladsen, men her var det noget andet der strømmede : Regnen. Værrer end ved tidligere træf. Trods det blev det meste af programmet afviklet, og med højt humør. En stor tak til alle der mødte op, det var flot af så mange at trodse regn og rusk.



Et andet punkt i programmet var en "englandsaften", hvor der var orientering om det engelske jubilæumstræff. John og Karen stod for hele arrangementet inklusive forplejning og gode tips til de fremmødte.

ØSTJYLLAND

Så havde vi en lille sviptur til N.M.M.lager ved Anton Kamp i Asferg. Der var meget at se på og vi var flere, der ikke kunne nøjes med det. Kaffe - te og kager var på husets regning.

Også i år var der bryllup blandt Østjyllands medlemmer. Vi troppede op ved Øster Snede kirke, med pyntede biler og fulgte brudeparret John og Lone (Oda's) til fotograf i Bygholm park.

FEST: det plejer vi at have omkring høst - i år var det en 50'er fest. Den afholdtes i John og Karens lade. Adgangstegn var at man kom i tøj fra 50'erne. En blanding af cocca-cola, 50'er rock og bru'lllereme, gav den helt rigtige stemning.



Først på efteråret tog vi på fisketur i Vingsted. Vi nåede lige at fejre Mr og Fru Junges skjulte bryllup på vej dertil, med nygiftskilt og dåser bag på bilen. Fangsten taler vi ikke om, så vi sendte et par mand til en nærliggende fiskedam, så de medbragte rygeovne kunne blive fyldt.

Sidst på efteråret var vi på løvfaldstur i dyrehaven i Vejle. Derefterkørte vi på cafeteria, og sluttede af med kaffe m.m.

Den 13/12 afholder vi juleafslutning på Bredsten kro.

Til slut en tak til alle, der har bakket op om Østjyllands arrangementer i 1987.

A-082 Jens.

ÅRSBERETNING ALS-GRUPPEN

Tiden går, 1987 svinder ind. Det betyder, at vi har været aktive i et års tid. Det hele startede omkring sommertræffet i Øster Hurup sidste år, da A-910 Jakob Nielsen og undertegnede snakkede om, at skulle vi med til nogle aktiviteter, var det nærmeste Sønderjyllands-gruppen - vel langt at køre, hver gang.

Vi fik derfor en snak med formanden dengang John Jensen, om vores synspunk. Det korte af det lange var, vi sendte efter sommertræffet et kortfattet brev til bestyrelsen, som så gav grønt lys for en ny lokalgruppe "Als-gruppen".

Vi startede i slutningen af januar måned med en frisk gå tur fra Sønderborg slot, hvorefter de fremmødte kørte til "den Gamle Kro" i Gråsten, for at hygge sig over en kop kaffe.

Fremover havde vi valgt, at afholde vores klubmøder den sidste tirsdag i måneden, på forskellige kroer i omegnen, da det jo ikke er de samme, som skal køre lige langt, hver gang.

Lørdag den 23. maj, havde vi arrangeret reservedelstur til Oluf Søgaard og Anton Kamp. Der var ialt fremmødt 2 Morris entusiaster. Ikke det store fremmøde, men det var bare alletiders tur. Der blev kikket, rodet, handlet brugte - samt nye dele. Det er svært, at stå overfor et så velassorteret Morris Minor lager, som Anton Kamp's.

Lørdag og Søndag den 20-21 juni havde vi prøvet, at arrangere et minitræf på Møllers Camping på Kegnæs. Det forløb i det store hele godt, imellem 12-18 biler var mødt op. Vi var ovenud godt tilfreds med fremmødet, på trods af, at det var vores første træf.

Alt veloverstået, og ikke flere store arrangementer i år (troede vi da). En fredag aften ringede telefonen, stemmen var Lone Skov, om vi kunne tænke os, at arrangere Generalforsamling? Vi var lidt betænkelige ved det, da det trods alt er det første år vi kører.

Vi vovede "tilbudet". Det krævede en del arbejde, at få det op at stå. Resultatet af generalforsamlingen kan de fremmødte jo vurdere. Af arrangementer næste år, er der på tapetet, at gentage en reservedelstur, minitræf m.v.

Med hilsen fra Als-gruppen om en god jul samt et godt nytår

ÅRSBERETNING OSLO-GRUPPEN

Oslo-gruppens medlemmer holder stadigvæk kontakt ved medlemsmøter, hver første onsdag i måneden. Fra mai til september besøker vi Rodeløkken Kafe` på Bygdøy, mens vi i tidsrommet oktober-april er på Kjemisk Inst. på Blindern, hvis intet annet er kunngjort.

Oslo-gruppens styre har hatt 4 møter i beretningsåret. Styret har fungeret som kontaktorgan mellom de norske medlemmer av NMMK og LMK (Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) 026 Hans Volden og 098 Arne B. Holm representerte NMMK-Norge på landsrådsmøtet 7 februar. Informasjon og referat er distribuert i Norge i form av trykksaken "Norskminor" i mart -87.

Primustreffet har stadig sine gamle tilhenger i Oslo-området og ble den 14-15 februar ytterligere forsterket av 438 Kai Larsen - Vejle og 788 Peter Hansson - Göteborg. Ialt ble vi 7 personer i 6 Minorer.

Oslo-gruppen avholdt årsmøte 11 mars. Valgkomiteen bestod av Rolf Schau og Tore Helgesen.

Styret bestod av:

Valget gav følgende resultat:

Kontaktpers.: 005 Olav Bjørge	098 Arne B. Holm
Sekretær: 339 Reidun Bjørge	001 Ole J. Østby
Kasserer: 026 Hans V. Volden	026 Hans V. Volden
Styremedl.: 098 Arne B. Holm	047 John Boklund
Styremedl.: 001 Ole J. Østby	005 Olav Bjørge

026 Hans og 098 Arne deltok på Østjyllands minitræf i Riis i pinsen. På tross av dårlig vær og lang kjøring hadde vi ingen problemer med våre to "split-screens".

På sommertreffet var Oslo-gruppen representert med 7 biler og ca. 15 personer. Sommertreffet -87 var et vellykket treff som fortjener den beste ros. Treffet åpnet samtidig for nytt samarbeid med de svenske Minor-entusiastene. Etter treffet reiste flere av medlemmene ifølge via Trondheim til Rissa på Fosen-halvøya, hvor 002 Olaf Engvig inviterte til åpent hus. Det ble også hytteturer i forlengelsen av sommertreffet, både hos 026 Hans på Sjusjøen og hos 005 Olav og 339 Reidun på Rømskog.

Oslo-gruppens høsttreff fikk av stabelen i helgen fra 14-16 august i Hurdal, og samlet omkring 18 personer i 8 Minorer.

Oslo-gruppens biler holdes i god stand og flere nye prosjekter er under opseiling med deadline juni 1988. Forøvrig har Oslo-gruppen befattet seg med planer for sommertreffet 1988. Vi har vurdert flere alternativer, og har endt opp med Fredriksten festning ved Halden.

Oslo-gruppen har lagt frem forslag om å lage en jubileumspublikasjon i 1988. Arbeidstitel er "Morris Minor I Norden". (Norminor nr. 49 - formannens side) I skrivende stund har vi ikke mottatt noe stoff til publikasjonen. Vi har heller ikke sett oss i stand til å prioritere dette med tanke på vårt ansvar for sommertreffet i 1988.

Takk for samarbeidet i 1987!

For styret NMMK Oslo Gruppen

Arne B. Holm

ÅRSBERETNING NORDJYLLAND

8. marts

Ja så gik der endnu et år med vores Morriser, i Nordjylland startede vi med årsmøde, der fremmødte det beskædne antal af 9 personer. På mødet kom der to nye medlemmer med i vores tre mands junta. De skulle afløse Hans G. Svendsen, som selv havde ønsket, at springe fra.

15-16-17 maj

Var der arrangeret et mini træf på Løgstør Camping. Det stod lidt sløjt til med deltagelsen, vi kunne få det til 14 biler. Vi håber på, at vi kan få flere til at deltage i 88, ellers var det et fint træf, selvom vejret ikke var med os.

10-11-12 juli

Årets største oplevelse, var selvfølgelig Sommertræffet i Østersund i Sverige. Det var en lang tur, men det betyder jo ingenting, når man kører Minor, og det gik da også uden de store problemer. Selve træffet var godt tilrettelagt, og det vil vi gerne takke Jämtlandsgruppen for.

2. august

Havde vi arrangeret en tur til Hjerl Hede med 13 Morriser og dejligt vejr.

20. september

Kørte vi en tur til Skagen, det var den sidste dag i sommeren 87. Det var rigtigt godt vejr, og hele 9 Morriser.

14. november

Havde vi vores sidste arrangement i Nordjylland. Vi var i Farsø, for at besøge John's Autolakering.

Med venlig hilsen

Nordjyllandsgruppen

A-164 Jørgen Ebdrup

Årsberetning Midtjylland

På trods af vejret, må det siges at 1987 blev et rimeligt godt år for Midtjyllands morrisfolk.

Foråret bød på flere møde på Golf Hotelet, der ved den forbindelse stillede lokaler til rådighed.

To arrangementer blev det til i maj måned. Den 9-10 maj var mellem 13-15 morriser samlet og udstillet i Viborg ved afviklingen af Sport og Fritid. Den 24 maj afholdes klubmøde kombination med besøg på den gamle papfabrik i Brunshåb (nu arbejdende museum). Aktive medlemmer havde ved denne lejlighed arrangeret rundvisning på fabrikken. Øl og kaffe blev det også til, samt lidt orientering om forskellige typer og måder at lakere en morris på.

6. juni var dagen hvor et besøg hos Østjyllands minitræf skulle foregå, det må siges at fremmødet var beskedent 2 biler fra Viborg, og en tilstødende i Vejle, det skyldes vejret, der på denne dag var almindelig, altså regn.

Tange el-museum blev rammen om mødet den 2. august. Denne gang blev det til et besøg hos en autoopretter det fortalte om bl.a. nøjaglige målinger ved hjælp af laser lys.

Lars Dalsgaard (Bilist Elektro Struer) inviterede den 23. august til et besøg der gik under temaet "lær at justere din egen motor", der blev også ved denne lejlighed spenderet en anretning.

Efteråret er gået lidt trængt med hensyn til møder og arrangementer, det vil der blive rettet op på i 1988, dog som plaster på såret, var der 19. december en fælles bustur til Tyskland (indkøb) og sejltur med Rønø-Sild færgeren, hvor frokosten selvfølgelig blev afviklet.

Hvis der er nogle der har ideer eller forslag til aktiviteter i 1988 vil undertegnede meget gerne høre om disse.

Alle ønskes en god jul og godt nytår.

A-812 Erik Andersen

Kontaktperson Midtjylland

* – *Hvad er en optimist?*

– ?

– *Det er en mand, der bestiller østers på en restaurant og håber at betale regningen med perler.*

RESULTATET AF ORIENTERINGSLØBET VED GENERALFORSAMLINGEN

<u>Placeringe</u>	<u>Point</u>	<u>Medlemsnr.</u>	<u>Navn</u>
1.	8	A- 716	Aksel Frandsen
2.	8	A- 682	Anders Brønløkke
3.	7	A- 232	Morten Westermann

Øvrig placering

7	A-839	Simon Marsbøll
7	A- 237	Jørn B Jørgensen
7	A- 174	Finn Mikkelsen
7	A- 863	Horst Armbrust
7	?	Lars
6	A- 638	Bruno Nielsen
6	A- 522	Lone Skov
6	A-1264	H O Knudsen
5	A- 512	Ib Skov
5	A-1193	Alex Thisgård
4	A-1121	Børge Larsen
4	A-1137	Søren
4	A- 484	Claus Hansen
3	A- 858	Mogens Frederiksen
3	H- 170	Karen Klausen

★

- *Hvordan kan man afgøre, om en høne er ung eller gammel?*
 - *Det kan mærkes på tænderne.*
 - *Sludder, en høne har da ingen tænder.*
 - *Nej, men det har jeg.*
-

Sydsjælland og øerne

På vores november møde, var vi 14, som lavede en aktivitetskalender for 1988. Der kom mange forslag, så det tog tid, at få sat det hele sammen.

Her er, hvad vi kom frem til:

7. februar	klubmøde	1. klubmøde/instruktørmøde start kl. 14.00
6. marts	klubmøde	
3. april	klubmøde	
23. april	tur til Teknisk Museum, Helsingør	
21. maj	fiske/strandtur til Halskov	
5. juni	åbent hus- 5 års jubilæum for Sydsj. gruppen	
18. juni	tur til Frilandsmuseet	
25-26. juni	Sct. Hans fest hos A-538 Niels Jørgensen	
4. september	klubmøde	
18. september	tur til Danmarks Akvarium og Mindelunden	
2. oktober	klubmøde	
8. oktober	sprøjtedag	
18. oktober	løvfaldstræf på Giesselfeldt	
6. november	klubmøde	
3. december	klubmøde	Juleafslutning

Klubmøderne starter kl. 19.00 på Sorøvej 484 Rislev Næstved. De andre aktiviteter, vil der komme nærmere oplysninger om i klubbladet, når de skal afholdes.

Vi var 15 til juleafslutning, hvor vi fik æbleskiver og julegløgg.

Håber vi ses til nogle af vores møder eller ture.

Hilsen A-386 Ketty



Tur til
Frilandsmuseet
Knud, Mette, Jens, Jess
& Villy.

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Åpent brev til Styret NMMK v/Lone Skov

"UTAKK ER VERDENS LØNN"

Takk for sist!

De fleste av oss har vel stadig generalforsamlingen i frisk erindring. Jeg kan tenke meg, at du sammen med styret har tenkt meget på det, som dkjedde på Als.

Dere måtte her stå frem og tåle en temmelig massiv negativ kritikk. Denne kritikken ble saklig fremlagt med utgangspunkt i våre "spilleregler".

Det er imidlertid opplagt urimelig, at kritikken skal stå som hovedinntrykk for deres første arbeidsår, som NMMK's styre. Styrets oppgaver kan ikke bagatelliseres, alt kan ikke læres over natten.

Den avtroppende bestyrelse bør i en overgangsfase gi informasjon, om alle sider ved klubbens virksomhet. Det viser seg, at det gamle styret ikke gjorde det, og de bør derfor ta sin del av "skylden".

Det var beklagelig, at ikke flere av de positive ting dere har gjennomført, kom klarere frem på generalforsamlingen.

Jeg håper du sammen med styret forøvrig, i forståelse med dette brev, vil beholde den gode arbeidsmoral, som synes å prege deres virksomhet.

Godt nytt år og forsatt lykke til!

Vennlig hilsen

Arne B. Holm A-098

Kontaktperson NMMK Oslo



VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

En tak til bestyrelsen og til Als-gruppen for en vellykket dag, med et godt arrangement. Vi startede hos Domi i Guderup med morgenkaffe og rundstykker, og derefter blev vi sendt ud på de små kringlede veje på Nord-Als, hvor vi oplevede den smukke natur og idyllen i de små landsbyer. Et spændende orienteringsløb, som sluttede i Notmark, hvor vi fik frokost og der blev afholdt amerikansk lotteri med mange fine præmier.

Efter frokosten, var der generalforsamling. Ca. 70 medlemmer var mødt op og overværede årsberetning og regnskab fra bestyrelsen, samt årsberetning fra de fremmødte stedsgrupper. Oslo-gruppen var også i år repræsenteret og vi er meget imponerede over nordmændenes trofasthed til at møde frem til både div. minitræf og nu her til generalforsamlingen - på trods af den store afstand. Hertil en lille kommentar:

Under generalforsamlingens årsberetninger, var det værd, at lægge mærke til resultaterne fra de enkelte stedsgrupper. En tanke vi altid får når Oslo-gruppen fremligger årsberetning: " - Vi var 7 personer i 6 biler".

Det vi gerne her vil udtrykke er: Hvad er det vi lægger vægt på ved vore fælles arrangementer? Vi synes, at det er noget, som er værd at overveje navnlig nu, hvor klubben er blevet temlig stor.

Det er en stor opgave og en stor oplevelse, at se 100 Morris'er samlet ved et fælles træf. Men det er dog os mennesker, der kører bilerne og derfor er det vigtigt med den menneskelige kontakt. At vi får snakket og hilst på både nye og gamle bekendte.

Det er ikke altid en selvfølge, at oplevelsen er 10 gange bedre fordi vi er 80 i stedet for 8 og vi mener, at nok er det væsentligt, at hverve nye medlemmer, men det er endnu mere væsentligt, at pleje medlemmerne - både de gamle og de nye, så interessen til klubben fastholdes og vokser. Det er jo den interesse, der giver lyst til at gøre et stykke arbejde i stedsgrupperne og i bestyrelsen, - lyst til at møde frem og give sin mening til kende, - lyst selv om turen er lang, - lyst til at skrive til Norminor og lyst til at opleve Morristræf og andre arrangementer og selv gøre sit til, at andre får en god oplevelse med hjem.

Nok om det

(fortsættes næste side)

(fortsat)

Under generalforsamlingen blev forskellige emner drøftet og vi tror, at mange af deltagerne gerne ville have brugt længere tid til at diskutere emnerne. Men tiden fløj og vi må så gribe pennen og fortsætte debatten i Norminor. Af emner der blev taget op på generalforsamlingen, kan nævnes:

- Norminor - vores medlemsblads udseende.

Den gamle forside blev efterlyst og ide til at samle samtlige tekniske tips i et særhæfte, blev fremsat. (I øvrigt synes vi, at Norminor bliver brugt for lidt til læserindlæg og debat. Ikke fordi vi selv er særlig flittige, men hvis vi nu hjælpes ad.....se at komme op ad hullerne folkens)

- Medlemsliste over NMMK

Indeholdende oplysninger angående "biler indmeldt i NMMK".

- At flytte datoen for generalforsamlingen til en måned med bedre vejr.

- Tilskud fra NMMK's pengekasse til stedsgrupperne, blev foreslået. Især fremprovokeret af den oplysning, at klubben har ca. 40.000 kr. stående på en bankbog. Disse penge bør komme medlemmerne til gode og kunne eventuelt hjælpe lokalgrupperne i deres arbejde.

- Der blev fremsat forslag om, at ændre regnskabsåret for NMMK, så generalforsamlingen i stedet for, at godkende et midlertidigt regnskab, kunne tage stilling til et afsluttet regnskab.

- Der blev henstillet til bestyrelsen, om at huske dagsorden i indkaldelsen til generalforsamlingen og, at sørge for, at indkaldelsen er tidsnok ude hos medlemmerne. (I øvrigt synes vi, at man skal huske på, at bestyrelsen udfører frivilligt fritidsarbejde for os alle. Vi har indtryk af, at Lone og Ib Skov og de øvrige i bestyrelsen gør et stort stykke arbejde, Tak for det).

Så til slut en kommentar til en bemærkning, som faldt på generalforsamlingen, hvor en af vore norske venner blev opfordret til, at lære dansk, så danskerne bedre kunne forstå ham. Det kan man altså ikke være bekendt at sige!

"Hvorfor ikke tale engelsk ved nordiske møder? - så står vi jo alle lige."

(fortsættes næste side)

(fortsat)

Dette er et citat fra Modersmål-Selskabet's tidsskrift sprog og samfund nr. 3 1987. I artiklen kan man videre læse:

"kun en lille del af nordboerne behersker engelsk så godt, at de virkeligt kan udtrykke sig frit og utvunget på dette sprog. De kundskaber, man behøver, for at forstå et nabosprog, er langt mindre omfattende end dem, der kræves for at forstå et fremmedsprog. De nordiske sprog er bedst egnede til at beskrive nordiske forhold og brugen heraf, er med til, at skabe nordisk identitet og følelse af samhørighed".

Disse linier, for at vi alle skal huske, hvor vigtigt det er, at respektere hinandens sprog og at udtrykke sig klart og tydeligt, på sit eget sprog. Bemærkningen, som faldt på generalforsamlingen, er temmelig uheldig i denne sammenhæng. Især når man husker på, at NMMK jo ikke er en dansk klub - men en nordisk. Stiftet af nordmænd og med medlemmer i Finland, Sverige, Norge, Danmark og Tyskland.

Vi håber, at også andre end os vil sende indlæg til Norminor, så den debat, der blev startet på generalforsamlingen, vil fortsætte her i Norminor.

Til allersidst. Tak til bestyrelsen for 1987. Vi ser frem til mange gode oplevelser med NMMK i 1988.

Med venlig hilsen

A-232 Morten Westermann
H-350 Kirsten R. Jørgensen

Vedr. Generalforsamlingen 1987.

I øvrigt vil jeg gerne hermed, sige tak (på egne og konens vegne) for en god dag på Als samt en god generalforsamling. Takken gælder både Bestyrelsen og Als-gruppen.

Med venlig hilsen
A-1264 Herluf Knudsen

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Efter, at have spekuleret over, hvad der blev sagt til mødet her på Als, vil jeg komme med lidt ris og ros.

Personligt synes jeg, at styret laver et godt stykke arbejde, det er jo på frivillig basis, og bør derfor ikke belønnes med det ene drag over nakken efter det andet, som tilfældet var ved Generalforsamlingen.

Så var der nogen, som syntes, at der var for langt at køre, som der jo nok er, hvis man kommer fra Norge. Men kommer man fra SJÆLLAND, som skulle have holdt forsamlingen i år, bør man nok tænke sig om før man vrøvler.

Det var også klager over, at selve generalforsamling ikke var som en sådan "burde" være, og at den var hensat til punkt 4 på dagsordenen.

Vi prøvede på at få en fin dag ud af mødet, og syntes også, at det lykkedes nogenlunde. Man skal ikke være så traditionsbundet, som der er nogle, som er.

God Jul og Godt Nytår

Med venlig hilsen

A-910 Jacob Nielsen

OBS OBS!!

Er der nogen af jer? Der kan give oplysninger om legetøjsbiler i de forskellige Morris Minor 1000 tyber.

Klubben har fået flere henvendelser fra medlemmer, der gerne vil købe sådanne.

Eller kan nogen lave dem ??

A-368 Henning Kristensen
Thybovej 45, Brokhus
8620 Kjellerup

Midtjyllands-gruppen



Lige et par billeder fra Midtjyllandsgruppens sidste 2 møder:

Søndag den 2. august mødtes en stor flok Morris'er med indhold, på Tange Elmuseum. Her brugte vi så det meste af 2 timer (vi kunne sagtens have brugt længere tid), hvorefter vi kørte ud til en lokal automekaniker.

Denne havde netop invisteret i et opretningsanlæg, som var lacer-styret, et meget spændende besøg.

Til sidst kørte vi ud til uddeleren Annette, hvor hun og Kim, havde disket op med alt, hvad "ganen" begærer.

En helt igennem god og interessant dag, som vi håber vil gentage sig snart igen på samme måde. En stor tak til Annette og Kim for deres initiativ.

* Var der ikke noget om, at Olsen ville krydse Øresund på en planke?

Hvorfor bliver det ikke til noget?

- Nej, han har ikke kunnet finde en planke, der var lang nok!

Midtjylland



Søndag den 23. august kørte vi så til Struer - ca. 8 Morris'er i en lang række kørte ud mod Vestkysten.

Her startede dagen med et kursus hos Bilist Elektro i, hvordan man justerer sin motor samt andre små finesser vedr. tændingsanlægget. Under kursuset var der forfriskninger - venligst sponseret af Bilist-Elektro.

Efter denne gennemgang, kørte vi en tur ud-i-det-blå, hvorefter vi endte på havnen. Her var mødt utroligt mange mennesker op, for at se den skønne bil.

Vi fik her et nyt ungt medlem på bare 76 år. Hun kom fra Holstebro og gik under navnet "fartbøllen" (Ifølge hende selv, hvad børnene kaldte hende)

Vi sluttede dagen med at køre tilbage til Bilist-Elektro, for at spise resterne og vores medbragte madpakke.

Det skal lige tilføjes, at avisen skrev forkert vedr. tidspunktet for, hvor-
nor vi var at finde på havnen. Derfor var utroligt mange mennesker gået for-
gæves. Flere har endog opfordret os til at lave endnu en tur til Struer, så
de også kan se, hvordan en Morris 1000 ser ud (sjældent set i Struer - her
kører kun 4 stk.)

Midtjyllandsgruppen

SOMMERMINDER FRA NORDJYLLAND.

Nu da vinteren er over os, og de små Morris'er er gået i vinterhi, synes jeg det vil være passende at mindes en af vore (sen)sommerture ud i det dejlige Danmark. Jeg tænker her på:

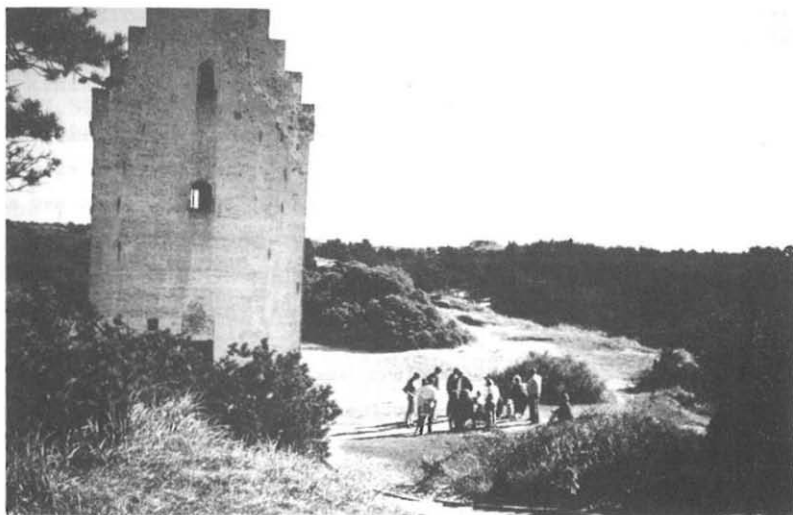
SKAGENS TUREN.

Søndag d. 20/9-87 arrangerede Nordjyllandsgruppen en tur op gennem Nordjylland til Jyllands nordligste punkt Skagens Gren.

Kl. 9 startede 7 Morrisser fra parkeringspladsen foran Aalborg-hallen, for at drage mod nord. Vejret var ganske fint med solen tittende frem, men mens vi rullede nordpå klarede det fuldstændig op, og solen skinnede fra en skyfri himmel.

Vort første stop var ved Cloostårnet i Frederikshavn, hvor vi havde aftalt at "opsamle" tilstedende Morris'er kl. 10. Stor var vores skuffelse imidlertid, da vi nåede frem, idet der ikke var dukket andre biler op. Vi gjorde et lille ophold her, for at komme op i Cloostårnet, hvilket ikke lod sig gøre, da det var lukket.

Turen fortsatte herefter til den tilsandede kirke, hvor vi blev modtaget af en ventende Nordjyllands-morris. Vi gik herefter ud for at studere den tilsandede kirke nærmere.



Efter vi havde set hvad der var tilbage af kirken, startede vi Morris'erne op og kørte ind til Skagen. Her gik vi en god tur ned omkring havnen i det strålende sefakinsvejr. Vi kørte derefter ud på Grenen, hvor madpakkerne blev for-
tæret i klitterne. Efter vi havde hygget os her, med morrissnak, middagssøvn, avislæsning o.s.v., blev vi enige om at gå en tur ud på Grenen, og lade bilerne stå.



Der var imidlertid et par dovne medlemmer, der absolut skulle køre derud. (Hej, Kim og Ivar).

Efter at have stået med et ben i Kattegat og et i Skagerak, kastet smut og hvad der ellers hører sig til, gik vi tilbage til bilerne (Der blev beundret af mange forbigående).

Fra Grenen kørte vi til det charmerende Gl. Skagen og videre til Råbjerg Mile, hvor den medbragte kaffe blev drukket. Vi gik på ørkenvandring på milen og inden vi var nået helt op på den, tror jeg alle havde skoene fyldt med sand. Fra toppen af milen var der en fantastisk udsigt. Man kunne se konturen af det øverste Jylland, fra Hirtshals i vest til Frederikshavn i øst.

Efter at have fået tømt skoene for sand kl. 17,30, vendte vi næsen hjemad efter en dejlig dag i naturen.

Jeg kan fortælle, at det var landsdelens sidste dag med rigtigt sommervejr, hvilket naturligvis havde indgået i turens planlægning.

Nordjyllandsgruppen
A-846 Carsten Filtenborg

P.S.: Fremmedet på 8 biler var ikke noget at råbe hurra for.
Hvor var alle nordjyllandsgruppens morrissere?

Her lærer vi at drikke te . . .

ENGLANDSTUREN 1988.

Hvad er en tur til England uden "a nice cup of tea"? Hvis der blandt de der overvejer at tage til England næste år, skulle være enkelte der ikke drikker te, var det måske en ide at gå i "træningslejr" allerede nu. Følgende fakta er fundet hos Jyllands Postens bagside redaktør, Harry "Minor" Motor, som i øvrigt kommer fra samme by som jeg selv er vokset op i her i Vejleegnen.

Som enhver anden kunstner begynder man med at anskaffe det nødvendige værktøj. Tepotten skal være af porcelæn og glaseret indeni. En tepotte af sølv kan også bruges, men at rense den er værre end at pudse og polere samtlige sko i familien. En stål-potte er for folk uden smag, og hvad skal de med te.

Folk der tager deres te alvorlig, anvender aldrig tevarmere, for det får teen til at snurre, og så forsvinder smagen op gennem tuden. Det er naturligvis tragisk for tante Clara, når hun nu hæklér sådan nogle søde presentninger, og for at undgå tragedien kan man så bruge tevarmeren når potten ikke er i brug.

Tekopper fås i alle størrelser og modeller. Har man moustache og det forekommer jo hos alle køn, kan man få en kop med indvendig afskærmning, men det allerbedste er nok en kinesisk kop af tyndt materiale og gerne uden hank. Det sidste betyder dog mindre for smagen.

Endelig er der teen. Her i England hjælper "English breakfast tea" befolkningen i gang. Den er en blanding af indisk te og te fra Ceylon. "Earl Grey" er den mest berømte og består af sort china te, Darjeling te fra Himalaya (kendt som teens champagne) og bergamotolie. (hvad det så end er) Formosa Oolong te er den dyreste, Ceylon den letteste og Nilgiri den mest duftende. Keemun drikkes til kinesisk mad. Assam er en meget rund te med en anelse af malt. Og H.M. Blend består af flere teer - oprindeligt blandet til Queen Victoria. Den virker næppe forskønnende på kvinder.

Nu skal vi i gang med at brygge teen. Man fylder sin vandkeddel med koldt vand fra hanen. Brug aldrig blødgjort vand, det ødelægger teens smag. Det bedste er filtreret vand.

Mens vandet varmes op renser man sin tepotte i varmt vand og stiller derpå potten nær varmen, så den bliver lun.

Derpå putter man en teskefuld te ned i potten og følger efter med en teskefuld pr. kop. Her kommer det vigtigste: I det sekund vandet går i kog - ikke før og ikke efter - fylder man vandet ned i tepotten. Dette er uhyre vigtigt for et godt resultat. Koger vandet igennem bliver teen bitter og grumset på grund af vandets tab af ilt.

Aha - lyder det fra læserne - det har vi aldrig vist. Nej, men det er meget vigtigt. Mens man hælder vandet ned på tebladene, rører man rundt med en ske med lang skaft. Lang skaft? Ja, hvis det er for kort brænder man fingerne, og så holder man op med at røre, og så er det ikke te man laver men opvaskevand.

Teen skal nu trække i 300 sekunder. Eller fem minutter (for dem der har gået i skole på landet) Derpå skænkes teen i kopperne med en blød bevægelse og den respekt den 5000-årige drik fortjener. Ved den tredje mundfuld har man fat i teens fulde smag.

Nu alle spørgsmålene. Jo man kan blande mælk i teen. Metoden blev opfundet i Frankrig i 1680 da en syg, ung dame fik ordineret mælk af lægen, men kun ville drikke den hvis den blev blandet med te. Kommer man mælk i koppen efter at teen er fyldt på, bliver man aldrig gift, siger englænderne. Måske er det derfor man gør det.

Citron bruges af folk der vil slanke sig, plus mange tedrukkere i Europa, og te med citron har nul kalorier. Sukker er et spørgsmål om smag. Ekspertter bruger ikke sukker.

Hvad med te i breve? Jo det går an. Man lader teposen ligge i koppen to - tre minutter og dækker koppen for at holde på varmen. Men virkelige tedrukkere, der nyder de østerlandske dråber foretrækker tepotten.

Så meget om det. lad os til slut slå fast, at et menneske uden en drøm og en plan, er et menneske uden en fremtid. Med en kop veltillavet te i hånden og siddende i en behagelig stol kommer drømmene myldrene.

Det er teens koffein der stimulerer det centrale nervesystem og åndedrættet, afslapper musklerne og fylder sindet med behag og ro.

Det var lidt om tekunstens mysterier. Jeg håber det gav lyst til, for en gangs skyld at lave en kop ordentlig te.

Der er ikke noget nyt om englandsturen denne gang (her i november) men jeg håber på en hel del til næste nummer.

A-o21 John.

BESØG HOS JOHN'S AUTOLAKERING

Klokken var lige passeret 14.00 den 14. november, da vi havde samlet 7 personer for at høre John fortælle en masse spændende ting. Han lagde ud med at vise os forskellige former for lakforsegling, der er virkelig stor forskel på, hvilke produkter man benytter.

Nogle produkter kan ligefrem få lakken til at koge op, andre skjuler bilens oprindelige farve. Der findes også eksempler på, at den kan lave skjolder i lakken, som ikke kan fjernes. F.eks., hvis man er uheldig, at det begynder at regne inden man er færdig med at tørrer bilen af.

Derefter viste han os, hvordan man bedst fjernede stenslag på sin bil, sådan at man skulle meget tæt på, for at se, at der havde været stenslag.

Dagefter skulle vi jo lige have lidt at spise, og en lille en til halsen. Det var virkelig køreturen værd, det var synd, at der ikke var flere med.

med venlig hilsen

A-996 Lars

»HER GIVES INGEN RABAT«



“Allo, Allo, Allo Can you direct me to the MMOC National Rally please, sir?”

Vi fandt dette billede på forsiden af Minor Matter - MMOC's klubblad. Hvis nogen ikke skulle kunne genkende personen til venstre, er det vores alt-mulig-mand A-716 Aksel Frandsen. (bedre kendt, som manden, der skaffer klubben div. rabatter)

Mon Aksel er ved at skaffe os rabat hos "herren" til højre?

EN VENLIG HILSEN

fra Jämtland, som ønsker styret og medlemmerne et Gott Nytt År och en God Jul.

HEJ ALLE MORRIS-VENNER

Så er det med at komme op af stolene, for nu arrangerer Nordjyllandsgruppen igen et super lækkert weekend ophold den 6. - 7. februar 1988.

Vi har fundet et super lækkert sted på østkysten, Voerså Kro. Kroen har lige udvidet med 14 luksiose ferie-lejligheder, som er udstyret med alt, hvad du har brug for. Ved ankomsten lørdag middag, kl. ca. 14.00, bliver der serveret kaffe med brød. Derefter er der mulighed for, at se på Voersås dejlige natur, eller måske at få et slag billiard.

Aftensmaden består af tre retter mad, menuen skal være en overraskelse, men vi kan røbe, at kroen har et første klasses køkken.

Efter en lækker middag, skal vi ug og danse moderne til den levende musik. Søndag morgen serveres der morgen komplet, hvis man kan komme op til det.

Der skulle her med være rig mulighed for, at få en mindeværdig weekend, så det er med at få sig meldt til i en fart.

Prisen på dette attraktive arrangement, er den nette sum af kr. 295,- pr. person. Dertil kommer det et tilskud fra Nordjyllandsgruppen, så Deres beløb bliver under de 295,- kr.

Pengene kommer fra div. arrangementer, som vi har deltaget i.

Tilmelding kan ske på tlf. 08 18 23 29 eller 08 19 16 28 inden den 28.1.88

Med venlig hilsen

Ivar, Kurt, Jørgen, Lars

GILDE I VOERSÅ

MORRIS REPARATØR

Som fortalt i sidste nummer af Norminor, har jeg startet Morris Værksted her på Fyn. Og jeg må nu sande, at en vis Hr. Kamp, havde ret, da jeg besøgte ham i september og vi diskuterede, om der var behov for et sådant værksted. Det mente han bestemt, at der var.

I skrivende stund den 7-12, har jeg alt, hvad jeg kan nå indtil den 1-5-88. Det er hovedsagelig pladearbejde jeg laver, hvor jeg bruger pladedele fra Anton Kamp og det som ikke kan fåes færdigt, laver jeg selv i 1,25 mm plade i en god kvalitet.

I løbet af foråret, vil jeg tage de mest almindelige reservedele hjem, så jeg kan klare de fleste reparationer, uden at skulle vente på at delene kommer hjem. Dette vil andre i området, selvfølgelig også kunne benytte sig af. Det vil blive reservedele udelukkende fra Anton Kamp, hvilket vil sige af samme gode kvalitet.

Efterhånden som jeg har lavet mange Minorer og har fået indarbejdet en vis arbejdsgang, mener jeg iøvrigt, at reparationerne kan laves til en særdeles fornuftig pris også selv om man ikke selv kan lave bilen. Reparationerne vil i mange tilfælde, ikke overstige udbetalingen på en enda godt brugt bil og hvem man tror på, at en nyere bil bliver 25 år eller derover.

Med venlig hilsen
A-992 Peder Mikkelsen



Medlemmernes biler



Ejer: A-658 Finn Christensen fra Vrå, årsmodel 1967. Finn har haft 3 Minorer og har kørt Morris siden 1982. Klubbens opgave er at: informere, sende et godt blad, fede fester, billige stumper og et årligt træf.



A-1207 Jørgen Olesen, har her sat sin Minor på prøve. Bilen er fra 1965 og er i daglig drift. Jørgen Olesen kommer fra Holstebro. Vi siger velkommen til Jørgen med sin 2-dørs originale Minor,

Medlemmernes biler



Endnu en har indsendt sit kartotekskort.

Det er Jens E.H. Kjeldsen A-1293. Jens kommer fra Aalborg - og tilhører derfor Nordjyllandsgruppen, hvad angår stedsgruppe.

A-1293 bruger Minoren til daglig, og har først erhvervet bilen i oktober 1987, så han har været hurtig til at blive medlem.

Jens ser gerne at klubben står for: træf, vedligeholdelseshjælp - vejledning og billige reservedele.

Vi takker jens for sit medlemsskab og byder ham velkommen. Vi håber, at vor udvidede Norminor nr. var til hjælp for dig, idet du jo søger vedligeholdelseshjælp og vejledning.

Bestyrelsen



HAR DU AFLEVERET DIT KARTOTEKSKORT ??????

TEKNISK BREVKASSE

VINTERKØRSEL - BALLAST??

Fra Rasmus Nielsen, Herlufmagle, har jeg modtaget:

"Vi har en Morris 1000 bindingsværk, 1968 og en Morris 1000 personvogn, 1969. Begge disse biler står nu foran endnu en vinter, hvor de skal ud at køre når det er glat og der er sne på de små sogneveje.

Erfaringen siger mig, at det er en fordel med en vis ballast i begge og specielt personbilen, som ellers har vanskeligt ved at stå fast, hvis der ligger lidt sne.

Mit spørgsmål er derfor: hvor megen ballast kan man med fordel lægge bagi en Morris 1000 om vinteren, uden at nedsætte dens øvrige køreegenskaber, hvis vi går ud fra at der kun er føreren i bilen?"

Et meget kort svar er: 40 kg i bagagerummet på personvognen og ingenting i bindingsværken.

Vægtfordelingen for en 2-dørs er 57% på forhjulene og 43% på baghjulene og for en bindingsværk 53% på forhjulene og 47% på baghjulene.

Lægger du nu så megen ballast i bagenden, at du får byttet om på disse tal, vil du med garanti komme på arbejde hvis din bil skrider lidt med bagenden i glat føre. Du skal være ualmindelig rap på hånden for at undgå den helt store karusseltur hvis bagenden er tungere end forenden. Jeg kan ikke komme med en længere udredning her, så lad det være godt med denne advarsel.

Du vil få mere ud af at interessere dig for dine dæk.

Vi kan desværre ikke købe de nye typer vinterdæk, da de ikke laves i den størrelse vi bruger. Det bedste vi kan få er et rigtigt vinterdæk, evt. med pigge. Det næstbedste er et hold nye "helårsdæk" eller et hold almindelige dæk. Det dårligste er slidte dæk og det allerdårligste er brede dæk. Disse er simpelthen helt umulige og livsfarlige i sjap og sne.

Jeg kører på et hold Kléber vinterdæk med pigge fra 1969. De er stadigvæk gode, så kan du afse pengene er rigtige vinterdæk absolut det bedste du kan købe. De kan holde i rigtig mange år, når de kun bliver brugt om vinteren. Jeg kan godt lide mønsteret på de nye Kléber vinterdæk, men der er selvfølgelig også sket en udvikling i de senere år. Sætter man så også pigge i har man gjort det så godt som det er muligt nu og resten er op til chaufføren.

Godt nytår - og kom godt gennem vinterens strabadser!

A-120 Anton Kamp

Annoncesiderne

Da der desværre er alt for mange Minorer, der kører rundt i den danske vinter uden så meget som en dråbe rust-beskyttelse eller det mindste fedt i styrtøjet - tilbyder jeg hermed lidt assistance til at vedligeholde bestanden af Minorer, ved at give 20% rabat på alt.

D.v.s:

Pladearbejde

Mekanisk arbejde

Rustbeskyttelse

Smøring o.s.v. o.s.v.

Ps. Jeg har alle dele liggende til Minor. Både i nyt og brugt - så hvis din Minor trænger til en kærlig hånd, så ring og få en snak. Det er nemlig ikke nødvendigt med startproblemer blot fordi temperaturen falder en smule!

Henv.:

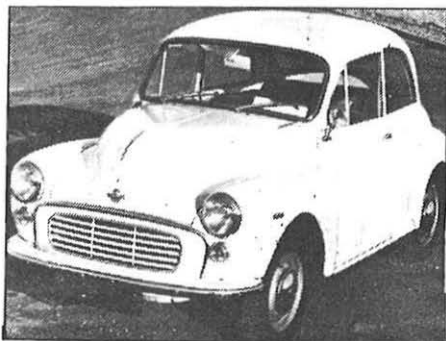
British Car Center

A-763 Carsten Alsløw

Industrivej 14

6070 Christiansfeld

Tlf. 04 56 17 67 imellem 7.00 - 17.00



hot & godt

■ **HOTTESTE BIL** på brugtmarkedet er de gamle Morris Minor. Sidst set under 2. verdenskrig, hvor fikse kvindelige uniformerede chauffører transporterede officerer rundt, Niki Lauda, der jo er kendt for at køre med nutidige biler, har netop købt et eksemplar på en auktion i London.

Set i B.T.

Sælges:

Kære mulige fremtidige ejer af mig!

Jeg er en "Morris Minor 1000 Super", som søger en ny ejer, der ligesom min nuværende forstår at værdsætte mine kvalifikationer. De er af højeste karat.

Jeg er af årgang 1971, og har været i samme families eje hele min tid. Min ydre farve er hvid, og så har jeg sort indtræk. Lakken er den originale, og i det hele taget ser jeg godt ud.

Indtil 1985, havde jeg aldrig set sne eller frost, da man om vinteren opbevarede mig i min opvarmede garage. De 2 sidste vintre, har jeg fået lov at komme ud, men forinden blev jeg undervognsbehandlet.

i august i år var jeg hos den motorsagkyndige for at blive synet, og jeg klarede det til et stort "UG". Forinden var jeg på et godt værksted for at få sikkerhed for, at alle mine funktioner var i orden, og det siger man, at de er, hvilket jeg også selv føler er rigtigt. Jeg er ikke blevet overbebyrdet med arbejde i min tid, og det fremgår klart af kilometertallet som står på ca. 52.000, og dette tal er rigtigt angivet.

Fotokopi af regningen vedrørende værkstedseftersyn i juli, kan rekvireres hos undertegnede. Iøvrigt kan jeg oplyse, at jeg vil være et virkelig godt køb for den, som er interesseret i en god bil.

Jeg'skal koste ca. 30.000 kr. kontant, og efter i sommer at have stået ved siden af en anden af min slags (et rustent "lig"), som usynet blev solgt for ca. 20.000 kr., ved jeg, at jeg rigeligt er 10.000 mere værd.

Grunden til ejerskifte er, ganske enkelt, at jeg ikke har plads nok til transport af 2 småbørn (den ene i lift) deres forældre, barnevogn m.m.

Med venlig hilsen "MORRIS MINOR 1000 SUPER"

Henv.:

Henning Andersen, Majas Alle 1, 5250 Odens Sv, 09173366

Sælges: Alt i brugte dele til Minoren. Fra alle 4 modeller. Ring og hør! Måske har jeg det du mangler!

Henv.: A-1163 Søren Rasmussen
Dalsgårdvej 17
Oustrup
8963 Auning
Tlf. 06 49 20 29

Sælges: 4 stk. alu fælge mærke Cosmi 5 1/2 X 13, passer perfekt med f.eks. 175/70.
Pris med 16 stk. crom bolte kr. 1.200,-

Henv.: A-128 Jørn Jensen
Handelskollegiet
B.S.Ingemandsvej 2
Værelse 2
6400 Sønderborg
Tlf. 04 42 61 60

Sælges: Morris Minor Pick Up 69. Med original stål lad. er om-
toldet på hvide plader. En del rust, men ellers helt
original.

Pris: kr. 5.500,-

Henv.: A-442 John Rasmussen
T N Jensensvej 11
Ø - Snede
8723 Løsning
Tlf. 05 89 34 31 efter kr. 17.00

Sælges: Brugte dele-specielt til serie M.M.
Frontplade, køler, oliebadsluftfilter, motorhjælm,
lille bagrude, delt forrude (evt. incl topedo + en stump
af taget)., instrumentbord (med lille speedometer i vens-
tre side), rat, sæder (læderet skal rep.), positionslygter
(til frontplade), baglygter (de små firkantede).

Henv.: A-1036 Esben Hansen
03 - 95 16 56

Sælges: Morris 1000 Pick-Up 1970, på hvide plader. Står adskilt klar til opbygning. Afmeldt 1982.

Henv.: A-676 Thorsten H. Hansen
Rønvangen 292
8382 Hinnerup
Tlf. 06 91 11 62 imellem 16.30-17.30 + lørd./sønd.

Sælges: Morris 1000 Super, nysynet med synsfri træk. Nylakeret (blåmetal). Soltag, stereo og rustfri udstødning.
Pris kr. 18.000.

Henv.: A-715 Jens Rasmussen
Bruunshåbvej 31
8800 Viborg
Tlf. 06 - 63 90 39

Sælges: 1 stk. ratstamme med lås og overhalingsblink med 14" læderrat passer til minor 1000.
Pris kr.300.

Henv.: A-715 Jens Rasmussen
Bruunshåbvej 31
8800 Viborg
Tlf. 06 - 63 90 39

Sælges:

1 stk. Morris Minor 1963, synet, synsfri sammenkobling,
lavet for rust, malet, kørt 124.000 km, sorte TA plader
Pris: kr. 18.850

Morris Minor 1967, synet synsfri sammenkobling, lavet for
rust, malet, kørt 89.000 km., sorte AE plader
Pris: kr. 22.000

Morris Minor 1970, synet, lavet for rust, sat 2 andre
bagskærme på, kører fin.
Pris: kr. 12.800

1 stk. metalkærm (højre for) til MM		kr. 300,-
1 - køler	- -	- 150,-
1 - fronthjelm	- -	- 350,-
1 - nr. pladelys	- -	- 30,-
1 - komplet donkraft	- -	- 30,-
1 - højre dør	- -	- 175,-
1 sæt bagsæder (røde) fine	- -	- 150,-
1 - - (grøn) rimelige til MM		- 100,-

Henv.:

A-1091 Erik Pedersen
Rybjergvej 76
Kirkeby
7870 Roslev
Tlf. 07 57 16 00 (bedst efter kl. 16.30)

KØBES

Købes:

Til Morris 1000 Minor 70, søges fire stk. tætte
støddæmpere med påsætning.

Henv.:

Eigil Petersen
Frederikssundsvej 321 II
2700 Brønshøj
Tlf. 01 28 74 06

Se her!

NI EN HAL TUSEN KRONER !!!!!!!!!!!!!!!!

Ja.

Jammen ka det da pas do ska ha så møj for å law den stomp bil??????

Ja, pladearbejde koster jo, men heldigvis kan der jo fås en del pladedele, så det ikke bliver så dyrt !!!

Jah - men no hår a kjor i en i 8 år uden at det hår kost en kron - å den var nysynet da a kjowt en for 6 tusen.

Hm. Tja.

Ja, den føst Morris a kjowt i '60 kjor a i i 15 år uden å kost en kron.

Så kjowt a en Taunus for 24 tusen, så møj en skjønneste bil, men motoren bræn sammen, så det ku et betål sej å law en. Så fik a en Opel for 18 tusen i byt, men det war no en rust-span, for den fal sammen, da der kon war gon 2 år. Så kjowt a Morris ijen.

Men ni en hal tusen kroner!!!!

Ja, du skulle måske have kostet den første Morris i stand og have holdt dig fra Taunus og Opel.

Nej, det ku slet et betål sej å law den bil i stand, det vil blyw ål for dyr.

Nåh, 4 år i Taunus og Opel for 42 tusinde - og du har kørt Morris i 23 år for 19 tusinde kroner + de 9.500 nu, så der er da forskel!!!

Jah, - men ni en hal tusen kroner!

Historien er autentisk og ikke så enestående.
Du har sikker hørt noget lignende. Lad os høre!

Godt nytår

A-120 Anton Kamp

Klubben

sælger



1. T-SHIRTS: 80,- Dkr pr. stk. (str. 38,40,42 og 44)
2. SWET-SHIRTS: 150,- Dkr pr. stk. (str. S,M,L og XL)
3. NORMINOR: 10,- Dkr pr. stk. (fra nr. 22 og fremefter)
NORMINOR: 20,- Dkr pr. stk. (fra nr. 12 til nr. 21)
4. KLÆBEMÆRKER: 10,- Dkr pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr.
5. STRYGEMÆRKER: 10,- Dkr pr. stk., 2 stk, 15,- Dkr.
6. JAKKEMÆRKER: 25,- Dkr pr. stk.
7. GRILL-EMBLEM: 95,- Dkr pr. stk.
8. TE-KRUS med tryk på begge sider: 35,- Dkr pr. stk. + porto
200,- Dkr pr. 6 stk. + porto
9. GLAS(høje) m/ tryk: 35,- Dkr pr. stk. + porto
200,- Dkr pr. 6 stk. + porto

**VÆR »VELSET« BRUG
KLUBBENS LOGO**

ER DU FLYTTET?

HUSK at melde flytning, evt. ændring af medlemskab m.m. til:

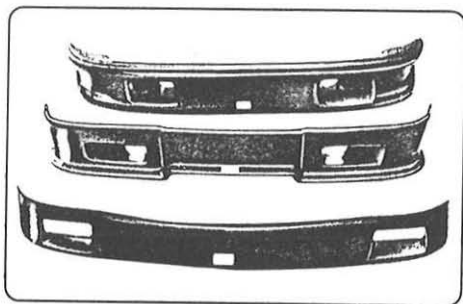
NMMK Box 184
7600 Struer

Tilbud og rabat

Specielle tilbud til Minor medlemmer.

Speciel frontspoiler m/kofanger	350,-
Komplet udstødning 57-71.	225,-
Rep. håndbog.	175,-
Hvide brazil fælge 5x13" 4 stk.	1400,-
Crom brazil fælge 5x13" 4 stk.	2000,-
Rallystole m/høj ryg	850,-
Soltag.	795,-

Alle priser er netto Minor priser incl. moms.
Kan sendes overalt pr. efterkrav.



Morris 1000 pr. stk.
kr. 350,00

Morris Mascot 850/1000

Morris Mascot 850/1000

PAVA AUTO

Sct. Mathias Marked, 06-61 28 29
8800 Viborg

Rabat: Vi giver 10% rabat på Pava-olie, ved forevisning af gyldigt medlemsbevis.

Henv.: Pava-Centret, Odense, Peder Skramsvej 8, tlf. 09-157018
eller
Rolighedsvej 15, Vest. Hæsinge, tlf. 09-631241



UNIPART CENTER

AUSTIN ROVER

veng ↓

AutoVip

Vi vill meddela att vi d.d., ä blivit DOMI återförsäljar i Sverige på UNIPART
AUSTIN ROVER RESERVDELAR.

Sortimentet är större än , dett har varit på många år i Sverige, vi kommer att
ha en bil i Köpenhamn varje fredag, så vi under helgen kan packa din order för
försändelse på måndagen.

Vi har även HARMO avgassystemer till alla andra Engelska bilar. Unipart reserv-
delar till alla märken. Har du en Engelskman, vet du att UNIPART står för
kvalité , låt även den passa i VOLVO SAABen och alla andra bilmärken.

Med vänlig hälsning

Lissa & Flemming Pitchfork

AI-UNIPART CENTER
BOX 35
340 20 Liatorp
Tlf. 0476 205 09
Sverige

"THE HOUSE OF ENGLAND"



Biler fra Nordjyllands Skagentur.

Firmaer med rabatordning.

Domi Næsted Ringstedgade 88 4700 Næstved	-10% på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15%
E.M. Jensen's Eftf. Odensevej 101 5260 Odense S	-10%
Carl Edelholdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15% på originaldele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10%
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25% på Pirelli - Viborgbaner + Kelly
Norren Varecervice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10% på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20%
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr

Ca. 1/2 pris
ved køb af staferingsbånd hos Farvehandler Anders Petersen i Viborg, ^{ams-}
mod fremvisning af gyldigt medlemskort.

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning
af gyldigt medlemsbevis

Nye medlemmer

- A-1286 Kay Gyngstrup
Rugårdsvej 486, 5210 Odense NV, Danmark
- A-1287 Kjeld Eriksen
Klevenvej 1a, Ommel, 5960 Hasstal, Danmark
- A-1288 Palle Carlson
Enghavevej 1, 8850 Bjerringbro, Danmark
- A-1289 Lars Pedersen
Bondebygade 15, 5960 Marstal, Danmark
- A-1290 Steffen Dalsgård Hansen
Kikkenborgvej 52, 6000 Kolding, Danmark
- A-1291 Heini Skovbjerg
Sandgårdsvej 6, Birk, 7400 Herning, Danmark
- A-1292 Anders Langlo
Elmosevej 105, 8340 Malling, Danmark
- A-1293 Jens Erik Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67, Gl Hasseris By, 9000 Ålborg, Danmark
- A-1294 Ida Mogensen
Øehlenschlægersgade 24, 6400 Sønderborg, Danmark
- A-1295 Nils Eriksen
Stolpedalsvej 61 v. 22, 9000 Ålborg, Danmark
- A-1296 Stig Pehrson
Brostykkevej 146, 2650 Hvidovre, Danmark
- A-1297 Johns Autolakering
Mortensgade 9, 9640 Farsø, Danmark
- A-1298 Flemming Bo Jensen
Nørregade 7, 9850 Hirtshals, Danmark
- A-1299 Morten Jensen
Lupinvej 94 s. tv., 8600 Silkeborg, Danmark

Historien om min minor, Mr. Quarter-ton.

Bilen blev erhvervet i forsommeren 1984. Planen var, at den skulle ud at køre igen i løbet af nogle få måneder, men der skulle gå $2\frac{1}{2}$ år inden den igen var på vejen. Efterhånden som adskillelsen skred frem fandt jeg ud af, at bilen var i temmelig ringe stand, og da jeg nu var begyndt, kunne jeg lige så godt give minor'en den helt store tur.

Bilen blev adskilt i atomer. Førerhuset blev løftet af rammen, og den "rå" ramme blev sandblæst og metaliseret. Ligeledes blev de øvrige dele fra undervognen sandblæst. Alt i alt gik der ca. $3\frac{1}{2}$ m² plade i bilen.

Dét originale lad blev erstattet af et trælad, der blev bygget nyt bagparti i rustfri stål med baglygter fra SCANIA.



Rent mekanisk er bilen original bortset fra at pick-up-bagtøjet er erstattet med et personvognsbagtøj.

Bilen er monteret med $5\frac{1}{2}$ " ATS-aluminiumsfølge med 185/70-dæk og udstødningen er før "ovev-ud" gennem 2 stk 3" skorstene. Sæderne stammer fra Ford Fiesta.

Jeg ser med glæde frem til at deltage i Morris-arrangementerne fremover.

Med 1000 hilsner
A 846 Carsten Filtenborg