

NORMINOR

Nr. 52 - Februar 1988

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



* Forsidebilled fra original salgs-brochure for Morris Minor Serie M.M.

NMMK

Formand

A-522 Lone Skov
Box 184
DK-7600 Struer

Næstformand

A-368 Henning Kristensen
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Sekretær

H-1032 Karin Storgaard
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Kasserer

A-1260 Inger Tougaard
Hedeskrænten 53
DK-8800 Viborg

Redaktør

A-512 Ib Skov
Hedeskrænten 53
DK-8800 Viborg

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg.
DK-8990 Fårup

Distributør

Kurt Skov
Silkeborgvej 27, Almind
DK-8800 Viborg

Revisor

Annette Søndergaard
Teglværksvej 10
DK-8850 Bjerringbro

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 184
DK-7600 Struer

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

10. april

Stof til bladet kan sendes til
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Veggund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A 1307 Martin Forsberg Storgatan 5, S. - 57022 Forserum - Sverige. Tlf. 0380-21200
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferq - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
Jämtland	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvägen 14 S-83400 Brunflo - Tlf. 063/22232
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81

Dala-gruppen

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

Nordvest Sjælland

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max H. Christensen - Ny Hagestedvej 6
DK-4532 Gislinge - Tlf. 03 46 02 43

Bornholm

A-1036 Esben Hansen Sandflugtsvej 22
3700 Rønne. Tlf. 03951656

A-1174 Allan Rasmussen
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

Göteborg

A-1169 Maiz Lundgren
Von Gerdesgatan 7
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

RESEVERET NYE STEDSGRUPPER!!!



“ De olympiske Lege
sætter sit præg ”

Arrangementskalender

<u>DAIO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
<u>Marts</u>		
Søndag 20.	Besøg på Industrimuseet, Horsens.	<u>Østjylland</u>
<u>April</u>		
Onsdag 6.	Årsmøte i Oslo-gruppen på Kjemisk Inst. på Blindern kl. 19.30.	<u>Oslo</u>
Lørdag 23.	Besøg på Teknisk Museum.	<u>Sydsjælland</u>
Søndag 24.	Fisketur.	<u>Østjylland</u>
Tirsdag 26.	Klubmøde kl. 19.30 på Rinkenæs-hus Sejrsvej 41 Rinkenæs.	<u>Als</u>
<u>Maj</u>		
Søndag 15.	Våremøting (plats meddelas Senare).	<u>Jämtland</u>
Lørdag 21.	Fisketur/strandtur.	<u>Sydsjælland</u>
Fre-lør-søndag 20. - 22.	Mini-træf.	<u>Østjylland</u>
<u>Juli</u>		
Fre-lør-søndag 15. - 17.	SOMMERTREFF NMMK - Frederiksten festning Halden, Norge.	<u>Oslo</u>
<u>August</u>		
Lør-søndag 20. - 21.	Høsttreff, Norge. Kontakt Oslo-gruppen for nærmere informasjon.	<u>Oslo</u>

Oslo: Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt. : Rodeløkken Kafe, Bygdø. Nov-apr. : Kjemisk Inst., Blindern. Ring en person i styret på forhånd, i tilfelle der er forandringer, eller specielt program.

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30.

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden Kl.19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

Formandens side

Vel overstået (forhåbentligt) er nu jul og nytår og vi runder endnu et år uden de helt drastige ændringer her i NMMK. Velkommen til 1988 og velkommen til et år ligesom de foregående 9 - det regner I nok med, men jeg tør allerede nu love jer, at der vil komme betydelige ændringer både i bestyrelses- og klubregi.

Som I sikkert ved, er 1988 året for Morris'ens 40 års jubilæum og samtidig kan vi (NMMK) den 18. september fejre klubbens 10 års jubilæumsår. Vi har i den forbindelse fået lavet nummererede Jubilæumsplatter - som dog kræver en forudbestilling (se nærmere om dette andetsteds i bladet).

Der blev på generalforsamlingen 1987, ydretstort ønske om, en revideret medlemsliste - gerne med oplysninger om medlemmernes tlf. nr., bilart, antal og nr. m.m.

For hurtigst muligt at tilgodese dette ønske udsender vi i næste nr. af Norminor den nye medlemsliste. Vi har valgt at mødes på havlvejen og udsende en medlemsliste i stil med de foregående - altså uden yderlige oplysninger end ellers.

Endvidere blev der på generalforsamlingen foreslået køb af en computer. Dette blev undersøgt og prisen for netop den, som vi havde i tankerne, ville beløbe sig til ca. 15.000,- dkr.

Bestyrelsen mener derfor, at det meget omtalte overskud, kan komme medlemmerne mere direkte tilgode ved f.eks. køb af kopimaskine og videooptager.

Et hjertesuk skal der lyde herfra og til de 154 medlemmer, som endnu ikke har betalt kontingent for 1988. Sidste (absolut sidste) frist for disse indbetalinger vil være den 15. marts, ellers....Ja..Så kender I proceduren!

For at overholde trykning og udsendelse af bladet, skal jeg lige gøre opmærksom på den nye tekst under deadline. Der vil fremover i Norminor stå, at stof til næste nr. skal være klubben i hænde senest den 10. i måneden.

Til slut vil jeg gerne opfordre alle lokalgrupperne til, i løbet af foråret og sommeren, at lave små og store, folkelige og fornøjelige arrangementer og ture. Fat mod - gå bare i gang.

Årsregnskab 1987

Årsregnskab for 1987.

INDTÆGTER

Kontingent	92.512,93
T-Shirt	1.676,60
Swet- shirt	1.500,00
Grill emblem	950,00
Klæbemærke	480,00
Strygemærke	65,00
Jakkemærke	270,00
Blade	740,00
Krus	977,00
Glas	292,00
Salg af træfmærker	3.492,11
Renteindtægt	1.383,29
Varebeholdning	4.243,51

108.582,44

UDGIFTER

Norminor	33.819,85
Porto	13.886,81
Kontorartikler	2.996,55
EDB-udgifter	4.152,54
Bestyrelsesmøde(overtagelse)	581,55
Generalforsamling	775,65
Færgebillet Generalforsamling	1.380,00
Billeder	195,90
Skrivemaskiner	1.830,00
Køb af træfmærker	3.614,55
Kørsel bestyrelsen	3.000,00
Køb af T/ Sweat shirts	6.242,10
Køb af krus	1.500,50
Køb af girokort	580,11
Køb af jakkemærker	3.660,00
Udgift vedr. Frankrigs tur	266,55
Udgift vedr. Sommertræf	116,41
Lommekalender	2.501,00

81.100,07

Overskud 27.482,37

108.582,44

Eftersat og godkendt
8-2-88 Anette Søndergaard

Årsregnskab 1987

Årsregnskab 1987

AKTIVER

Giro	9.080,15
Kassebeholdning	28,65
Bankbeholdning/check	3.043,04
Bankbog	65.774,31
T-Shirt 80 stk.	5.600,00
Swet-shirt 25 stk.	3.750,00
Grill emblem 8 stk.	760,00
Strygemærker 795 stk.	7.950,00
Jakkemærker 190 stk.	3.800,00
Krus 4 stk.	1.680,00
Glas 5 stk.	175,00
Klæbemærker 740 stk.	7.400,00
	<hr/>
	109.041,15

PASSIVER

	81.558,78
Overskud	27.482,37
	<hr/>
	109.041,15

Sydsjælland og øerne

Ja, så er året startet med første møde. Vi var 9 der fik en hyggelig eftermiddag, hvor der blev drøftet mange forskellige ting over kaffen.

Vi er nu ved, at skal til Teknisk Museum, det bliver den 23. april, med start fra Sorøvej 484 Rislev kl. 10.00. Husk madkurven, da vi regner med, at finde et sted, hvor vi kan indtage den - vi ved ikke, hvor længe turen varer.

HUSK også vores fiske-strandtur den 21. maj, Vi tager til Halskov. Start kl. 10.00 Sorøvej 484. Husk også madkurv og grill/rygeovn, hvis vi er heldige at fange fisk. Skulle der ikke være gevinst, vil der være mulighed for, at købe et par pølser. Der vil blive konkurrancer med præmier. Deltagergebyr er 10 kr.

Håber at der kommer mange. Hvis der er spørgsmål vedrørende turene, kan du ringe til mig på tlf. 03 73 65 49

Tusind Hilsner
H-386 Ketty

P.s. Der er indsneget sig en fejl data i aktivitetskalenderen. Det var ang. vores Løvfaldstræf, der er sat til den 18. okt., det skulle være den 16. okt. istedet.



Effektiv parkeringsvagt

Årsberetning Jämtland

1987 har för Jämtlandsgruppen varit ett händelserikt första år. I april deltog vi i veteranbilutställningen i Östersund med en mycket fin monter med Göran Grapes Minor. Dan Björk, Mikael Eriksson och Kåre Torfjäll hade dragit in en hel skog, anlagt gräsmatta med stubbar och stenar. Mitt i allt detta, campingtält och en campare som grillar korv över en flammande eld.



GÖRAN GRAPES MINOR PÅ VETERANBIL UTSTÄLLING I ÖSTERSUND

I maj månad ägde Norrlands största bilutställning rum, Östersunds Bil och MC Show, med exklusiva custombilar och motorcyklar samt en del fina originalbilar. Jämtlandsgruppen deltog i utställning med en monter i form av en engelsk bilaffär i vilken två stycken Minor stod i skyltfönstret. Montern som i huvudsak byggts av Dan Björk belönades med ett andra pris i mycket hård konkurrens.



JAMTLANDSGRUPPENS MONTER PÅ NORRLANDSS STÖRSTA BILUTSTÄLLING

Årets stora begivenhet och flädje för Jämtlandsgruppen var att få nöjet att arrangera sommarträffen och vi vill ännu en gång tacka alla er, som deltog.

Året avslutades i december med årsmöte och ett dignande julbord för Jämtlandsgruppens medlemmar.



NÅGRE AV JAMTLANDSGRUPPEN MINOR PÅ VARMEETING 1987

Utöver ovanstående arrangemang har J-gruppen haft några mindre utflykter och träffar förmedlemmarna.

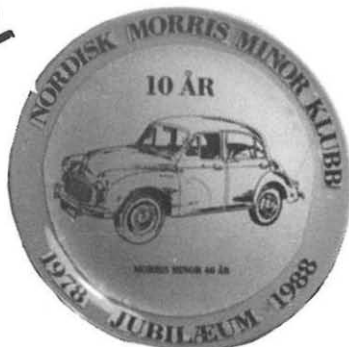
Med Hjärtliga Hälsningar från Jämtland

JÄMTLANDSGRUPPENS PRELIMINÄRA PROGRAM FÖR 1988

15.05.88	Vårmeeting (plats meddelas senare)
03.07.88	Sommarmeeeting och planering av gemensam resa till Oslo
juli?	Resa till sommerträffen i Oslo
27-28.8.88	Surströmmingsträff på Iffelnäs koloni
18.09.88	Avställningsmeeting (plats meddelas senare)
10.12.88	Julbord för J-gruppens medlemmer

Se her!

Jubilæumsplatte



BESTILLING AF NUMMEREDE JUBILÆUMSPLATTER TIL LEVERING I
APRIL MÅNED. SKAL VÆRE KLUBBEN I HÆNDE SENEST 1 APRIL 1988.

PLATTEN HAR MOTIV I SORT SOM ILLUSTRERET MED HVID BAGGRUND,
PRIS PR. STK. INKL. FORSENDELSE
KUN 75,- DKR.

Besked fra



GENERALFORSAMLING

Den 7.2.88, afholdt Østjylland den årlige generalforsamling - denne gang hos John og Karen i Nyborg. Under punktet "Valg af bestyrelse", indvalgte A-021 John og A-174 Finn. Velkommen til dem!! På grund af flytning, ønskede A-128 Jørn ikke genvalg. Vi siger TAK for aktiv indsats!!

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Den 20. marts

Besøg på Industrimuseet, Horsens. Vi kører fra Vejle Havn kl. 13.30 og samler op undervejs. Efter museumsbesøget, drikker vi kaffe og the ved A-682 Anders i Horsens

Den 24. april

Fisketur. Vi tager påny ud med fiskestangen, men da stedet ikke er fastlagt, må du forhøre dig nærmere.

Tilmelding tlf. 05 72 07 27

P.b.v. A-082 Jens

NB. Læs om Østjyllands Minitræf i næste Norminor

Årsmøte

OSLO gruppen

Det innkalles med dette til årsmøte i NMMK Oslo-gruppen onsdag 6 april 1988. Vi møtes kl. 19.00 på Kjemisk Institutt, Blindern. (Inng. fra Apalvn., kjør inn på gårdsplassen og se oppslag.)

SAKSLISTE :

- 1 Referat fra landsrådsmøte i LMK 6 og 7 februar.
- 2 Årsberetning -87 , kommentar.
- 3 Oslo-gruppens regnskap -87 . Generell økonomi.
- 4 Valg.
Sittende styre : Kontaktpers. 098 Arne B. Holm
Sekretær. 001 Ole J. Østby
Kasserer 026 Hans V. Volden
Styremedl. 045 John Boklund
Styremedl. 005 Olav Bjørge

Valgkomiteen : Rolf Schau tlf. priv. 02 852637
Terje Sunnås tlf. priv. 02 292949

- 5 Arbeidsutvalg for sommertreffet 1988.
- 6 Eventuelt.

Vi regner med at selve årsmøtet tar ca. 2 timer. Det blir kaffe/te etterpå. Fint hvis noen tar med kake.

VELKOMMEN!

Vennlig hilsen
for NMMK Oslo

Arne B. Holm
Arne B. Holm



Invitation til Bogense



Bogense fejrer i år sit 700 års købstadsjubilæum. I den anledning afholdes der mange forskellige arrangementer hele året igennem.

Blandt arrangementerne er et stævne for veteranfly, - biler og - motorcykler på Gyldensteen Gods ved Bogense.

Stævnet finder sted pinseledag den 21. maj fra kl. 13-16

Arrangementet er overdraget Nordfyns Turistforening, som har tilrettelagt stævnet i samarbejde med greve Frants Bernstorff - Gyldensteen, Jens Toft - veteranfly, Anker Knudsen - veteranmotorcykler og Preben Hygum - veteranbiler.

Ovenstående vil sikkert interessere mange af Deres klubmedlemmer, og det er derfor vort håb, at De vil tilrettelægge en pinsetur til jubilæumsstævnet på Gyldensteen.

Er det tilfældet, vil vi skaffe klubben en samlet plads på selve udstillingsområdet. Der vil blive opkrævet 20 kr pr. voksen og 10 kr. pr. barn, til gengæld byder vi på en jubilæumspilsner fra Albani Bryggerierne.

Jubilæumsmadpakke à kr. 30,- kan bestilles, ligesom der kan købes øl, vand, pølser og is på pladsen.

Ønsker De en udflugt i Bogense's omegn, er turistforeningen selvfølgelig behjælpelig med det.

Med venlig hilsen

Nordfyns Turistforening
Adelgade 28
5400 Bogense
Att. Inge Søndergaard

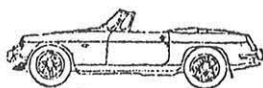
Tilmelding + bestilling af jubilæumsmadpakke skal ske til NMMK. Sidste frist for tilmelding til ovennævnte er

den 21. april 1988

Håber mange af medlemmerne vil bakke op om dette arrangement.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen



Mogens Hempel
Aabyvænget 15
DK-8230 Aabyhøj • DENMARK

J Y, D S K - F Y N S K C L A S S I C A U T O J U M B L E 1 9 8 8.

Invitation til Classix AUTO JUMBLE - den 12. maj 1988 fra kl. 10.00 ved
Jysk Automobilmuseum - GJERN

Herved indbydes Du og Din Bilmærkeklub til AUTO JUMBLE. Hvad er en Auto Jumble? For klubmedlemmer, der ikke før har været til en sådan, kan oplyses:

Ideen er lånt fra England, hvor man afholder mange af den slags arrangementer i løbet af et år. Du skal dog ikke tage ordet "jumble" bogstaveligt, da det betyder skrammel, men man har ændret det til "at samle og skrabe" så mange forskellige bilmærkeklubber i Jylland/Fyn, som muligt sammen til en fælles sammenkomst - under hyggelige former ved den nyudsprungne skov - og forhåbentlig fint vejr.

På pladsen sælges øl, vand, pølser etc., men madkurve kan naturligvis medbringes, og da det simpelthen er "GET TOGETHER" for alle, så medbring bare: mor, far, svigermor, børn, nabo, venner, hund, kat, kanarieflugt og ikke at forglemme BILEN, som den er, flot og skinnende, bulet og ramponeret, sjælden eller mangfoldig - bare mød op til en hyggelig forårsdag i det grønne.

Der bliver en entre på ca. kr. 10,00 pr. vogn, der dækker fællesvædgiften til leje af toiletvogn.

Men som sagt, alt har interesse lige fra Cadillac til Goggomobil - bare det er på fire hjul.

Der bliver 5 klasser:

Engelske Bilklubber, Europæiske Bilmærkeklubber, U S Car Club, "Off-Road" klubberne, samt D. V. K. - dækkende hovedparten af de fleste mærker. Endvidere mulighed for køb, salg og bytte af biler reservedel. Mindre udstilling af tilbehør, litteratur og ekstraudstyr er tilladt.

Tilmelding til ovenstående bedes givet til NMMK, Postbox 184, 7600 Struer
inden den 7.april 1988

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Vi er nok en del, der længe vil huske den 28. november 1987, på både godt og ondt, desværre er det sikkert den meget negative kritik af det siddende styre, der står klarrest i manges hukommelse.

Jeg mener bestemt, at Nordmændene på de fleste områder, kom med en god og saglig kritik, med forslag til, hvordan tingene kan ændres.

Vi må heller ikke glemme det store arbejde, der er gjort i Norge med at lave et sæt spilleregler, så klubben kan fungere efter hensigten. Disse regler skal selvfølgelig overholdes med rimelighed, men der skal selvfølgelig også være plads til, at begå en fejl især det første år.

Vi bør huske på, at dette ikke er en bestyrelse, med årslønninger på 200.000,- eller derover, det er ulønnet arbejde i ens fritid.

Kritikken gik desværre over til at blive meget ensidig og negativ overfor det siddende styre, i særdeleshed fra Dansk side. Husk, når der kritiseres, skal man ikke starte med at se igennem en kikkert. Prøv med et spejl istedet.

Klubben er nøjagtig som medlemmerne. Det er for nemt, bare at sidde hjemme i sofaen og vente på, at medlemsbladet dumper ind af døren og så ellers en gang om året, tage til generalforsamling og fortælle, hvad det burde have stået og i særdeleshed, hvad der ikke burde have stået.

Jeg håber, at bestyrelsen ikke har mistet lysten til arbejdet med klubben, men de har helt sikkert nu måtte sande, at utak er verdensløn!

Med venlig hilsen
A-992 P. Mikkelsen



* SE PÅ SIDE 12 *

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Der har været en del diskussion om generalforsamlingen, stærkt provokeret af et indlæg i nr. 51, ønsker jeg at deltage i debatten:

Da generalforsamlingen er klubbens øverste besluttende myndighed, bør den afholdes under sådanne former, at så mange medlemmer som muligt har mulighed for at deltage. At dette i givet fald betyder, at den skal afholdes samme sted hvert år, er underordnet, da hovedvægten må ligge på det "seriøse", og ikke på ture i oplandet. Dertil har vi jo sommertræffet, hvor vi senest havde en herlig tur til det nordlige Sverige.

Generalforsamlingen er således det forum, hvor medlemmerne kan gøre deres indflydelse gældende, og hvor en velforberejdet bestyrelse kan få tilrettelagt den kommende sæsons arbejde.

På generalforsamlingen kritiserede jeg regnskaberne, og den åbentbare manglende kontinuitet i disse, samt at generalforsamlingen kun har mulighed for at tage stilling til et foreløbigt regnskab. Jeg har forstået, at bestyrelsen har taget min kritik fortrydeligt op; dette var ikke hensigten. Problemet med de tidligere års dårlige regnskaber falder jo tilbage på den tidligere bestyrelse og de tidligere generalforsamlinger. Regnskabsåret må forskydes, eller generalforsamlingen flyttes, således at bestyrelsen har mulighed for at udsende det endelige regnskab sammen med dagsorden og indkaldelse til generalforsamling. Dette kræver dog vedtægtsændringer, der først kan forelægges næste forsamling.

Der har været fremsat ønske om økonomisk bistand fra klubben til stedsgrupperne. Så relevant dette ønske end måtte forekomme, kan det ikke være rimeligt overfor de medlemmer der ikke har mulighed for/ønsker at deltage i stedsgruppesamvær. Det kan da ikke være rimeligt, at et enkelt medlem i Finland - eller for den sags skyld os i København - der ikke har en aktiv stedsgruppe, skal yde tilskud til andre grupper, fordi vi sympatisere med klubbens formålsparagraf, og ønsker at være medlem. Såfremt klubben har økonomisk baggrund for at yde støtte, må løsningen være at nedsætte kontingentet, og lade grupperne være selvfinansierende.

Evt. følsomme sjæle fra Als-gruppen må ikke tage ovenstående som en kritik af arrangementet ved generalforsamlingen, som jo forløb udmærket. Jeg kan tilføje, at jeg godt kender afstanden fra hhv. Oslo og København til Als, jeg har været begge steder flere gange.

Med venlig hilsen H-1201 Mette Jespersen

Foråret så hastigt kommer rullende

Angående ENGLANDSTUREN 1988 er det nu fastlagt at datoen for det store engelske træf er d. 18-19 juni. Ifølge det nye Minor Matter er det også sikkert at der fra de gamle fabriksbygninger til træfpladsen bliver arrangeret et såkaldt "Special Road Run, Cowley to Oxfordshire to the National Rally"

Færgerabatten bliver ikke til noget da vi er for få, med for spredt ud- og hjemrejse. D.V.S. at man selv bestiller billet hver især.

Men det skal jo nu ikke ødelægge turen for os andre. Vi er indtil nu 7 biler, hvoraf de 4 har tænkt sig at tage fra Esbjerg onsdag d. 15. juni.

Som jeg tidligere har nævnt vil vi prøve at få lavet en adresse-liste over familier i England hvor vi kan slå telt op, samt en samling over de værksteder og lignende man evt. kunne besøge. Er du interesseret i listen skal du blot sende mig dit navn og adresse, og du vil have den i slutningen af maj/ først i juni. Det koster intet og forpligter dig ikke til noget.

Skriv til : John Jensen
Stenagervej 8
7160 Tørring

Jeg er pludselig blevet så hidsig

Den avtroppede bestyrelse bør i en overgangs-fase gi information, om alle sider ved klubbens virksomhet. Det viser seg, at det gamle styret ikke gjorde det, og bør derfor ta sin del av "skylden".

Det var med stor undren jeg læste ovenstående linier fra Oslo-gr. i forrige Norminor.

Enten har du, Arne B. Holm, udtalt dig om noget du ikke har kendskab til, eller også er du blevet misinformeret. Jeg har kraftigt pointeret at det var vigtigt at lære vedtægterne, at man skulle ringe hvis der var problemer eller hvis man ønskede vores hjælp med de første Norminor. - - - ??? ingen reaktioner....

Nej - jeg tror nærmere dine udtalelser er forsøgt som et plaster på såret i Oslo-gruppens dårlige samvittighed, for det var vel egentlig jer der startede den negative holdning på generalfors.

A-21 John.

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Når man sidder og læser referat og kommentarer fra generalforsamlingen, for-
nemmer man en noget negativ stemning som har præget mødet.

Spørgsmålet er om paragraffer og vedtægter, er ved at tage magten fra os.

Selvfølgelig skal der være "spilleregler", som Arne B. Holm kalder dem, disse
skal også overholdes, der bør dog også være plads til lidt slinger i valsen.
Vi er trods alt kun "amatører", som er med i en klub, hvor venskab, samvær og
gensidig forståelse bør have en fremtrædende plads, det er jo ikke verdens
fremtid vi står med i vore hænder.

At rykke fristen for vedtægtsændringer fra d. 10-8 til d. 30-9, burde være til
at leve med. Nu kan de som er lidt sene i optrækket være med. Det var værre,
hvis det havde været omvendt. En forlængelse af fristen, er vel i bund og
grund noget administrativt.

At dirigent og referant skal vælges af forsamlingen ved mødets begyndelse
står der ikke noget om i vore vedtægter og må derfor betragtes, som noget mø-
deteknisk. Hvis man ikke er vant til, at lede møder er det ikke sikkert, at
man er klar over det, altså også en bagatel.

At indkaldelsen til generalforsamlingen blev modtaget en uge for sent, er for
mig det eneste klagepunkt med lidt kød på, resten ligner mest en storm i et
glas vand. Dette må der naturligvis gøres noget ved, så vore norske, svenske,
finske og tyske venner, som har brug for mere tid til planlægning af "rejsen"
kan få det til at glide en anden gang.

Kunne man forestille sig en fast lørdag i året f.eks. den sidste i nov. md.
eller??

Mange giver udtryk for, at man ikke bør kritisere styret så meget, da de ud-
fører et stykke frivilligt fritidsarbejde. Det mener jeg principielt er for-
kert. Uanset om man udfører et stykke lønnet eller ulønnet arbejde, må man være
klar til, at modtage kritik (POSITIV, KONSTRUKTIV KRITIK), for på den måde, at
kunne yde ens bedste. Det at man gør noget frivilligt, fritager ikke en fra
ansvar.

(fortsættes)

(fortsat)

Nu da jeg har pennen fremme, fristes jeg til at komme med et suk ang. forside lay-out. Det var mig, som foreslog ændring af udseende. Mit forslag gik dog på noget andet. Forsiden på nr. 50, var en bladredaktionen havde strikket sammen, (jeg syntes ikke at den var værst) den kunne jo se ud på 100 andre måder, hvis det skulle være.

Jeg mener dog stadig, at Norminor ser noget tamt ud, men kan fint leve med det, lige som jeg kan leve med high riders, low riders og hvad ved jeg.

Der skulle jo gerne være plads til os allesammen, så det bliver sjovere at være Morris fan/ejer.

Til slut vil jeg gerne give bestyrelsen, som jeg, med mange mener gør et stort og fint stykke arbejde, min fulde opbakning.

PS: HVOR ER MIDTJYLLANDSGRUPPEN I FORÅRET??????

Med venlig hilsen

A-1127 Torben Therkildsen

LÆSERINDLÆG

Når A-1010 Asbjørn Johannessen i Norminor nr. 50, udtrykker sin lidt bitterhed over NMMK, forstår jeg ham udmærket godt, jeg er nemlig af samme opfattelse - at en Morris Minor er alt for respektabel til den slags "ødelæggelser".

Hvis man læser vedtægterne for NMMK, står der i 1.kap. §1-2: KLUBBEN HAR TIL FORMÅL AT BEVARE o.s.v. o.s.v.

En Minor skal bevares i sin oprindelige skikkelse.

Ja dette emne er jo diskuteret siden klubben blev stiftet.

Denne lille sag kan løses ved at, ignorere og overse, disse mærkelige ombyggede objekter - sådan kan man gøre -en udmeldelse løser jo ingenting.

Med venlig hilsen

A-016 Jens Chr. Jens

Vedr. GENERALFORSAMLING 1987

Det er med sorg i sinde at jeg måtte erfare, at min bemærkning om at Nordmændene burde lære at tale dansk, blev taget så bogstaveligt. Det var absolut ikke meningen og jeg blev meget trist til mode, da jeg læste indlægget af A-232 Morten Westermann og H-350 Kirsten R. Jørgensen i Norminor nr. 51.

Bemærkningen var absolut ment i sjov og intet andet.

Enhver der var tilstede, (håber jeg) må kunne forstå, at det er svært både at lytte, tænke og referere, når der tales på et andet sprog eller en dialekt, som for mine ører er helt uvant. Og der tillige er uro i forsamlingen, af både børn og voksne.

Venlig hilsen

H-1032 Karin Storgaard.

Karin Storgaard

»Man hører ofte«

Vi er de lykkelige ejere af 2 Morris 1000 og da vi ikke har begreb skabt om selv at foretage reparationer, har vi overladt dette ansvarsfulde job til en lokal mekaniker.

Man hører ofte, at man er i lommen på mekanikere, når man ikke selv har en skid forstand på den slags og det koster da også noget, hver gang der skal laves et eller andet, men på den anden side er vi jo heller ikke interesserede i lavere løn, så hvorfor skulle mekanikeren så være det.

Under alle omstændigheder er vi glade for vores mekaniker og vedlægger kopi af et kort vi netop har modtaget fra ham. Det viser, at værkstedet ikke kun tænker på at tjene fedt på os.

Med venlig hilsen

A-824 Rasmus Nielsen
Herlufmagle

Du bli'r bedre med årene!

Tillykke med **20 år**
fødselsdagen

Dine købsartikler renner hos

SUSÅ AUTO
Tybjergille Bakker
4180 Herlufmagle

VEDR. GENERALFORSAMLING 1987

Selv om det er lenge siden, så vil jeg takke for sist. Jeg ser tilbake på generalforsamlingen med blandede følelser. Tiden gikk så alt for fort, det var mye man skulle ha diskutert, mere ros man skulle ha gitt, -men menneskeheten har lettest for å gi ris, under press og tidsnød. Det var en fin dag, -men de siste timene på kroen ble alt for korte.

MEN JEG MENER FORTSATT at det ikke er farlig at klubben har 40 000.-kr i banken, -JEG MENER at klubben trenger en ajurført medlemsmatrikkel en gang i året, -JEG MENER at generalforsamlingen ligger på et dårlig tidspunkt i forhold til regnskapsåret, eller omvendt, -JEG MENER at stedsgruppene bør greie seg selv økonomisk.

+++++

Klubben trenger en medlemsmatrikkel over medlemmer, adresser, telefonnr, biltype, årgang, original/uoriginal, registrert/uregistrert m.m.

Det er kjedelig når man vanker i bilklubbmiljøer og man får spørsmål om: "Hvor mange biler er det i klubben deres? -Hvor mange biler er eldre enn 1955?" Hva skal man da svare???

En "expertgruppe" bør tilkalles og klubben bør gå til innkjøp av en PC (EDB) og utstyr (textbehandling), dermed kan medlemsmatrikkel skrives, -og forandres igjen raskt og enkelt. Den blir meget enkel og ajurføre selv om 100 biler i året skifter eier.

Jobben blir å skrive matrikkelen første gang. Allerede på generalforsamlingen var det frivillige medlemmer som ville gjøre dette arbeidet.

De kan sitte hjemme hos seg selv eller annet sted å skrive dette på PC, og programmet kan senere kjøres på klubbens PC-anlegg såfremt man passer på at PC ene er "kompatible" med hverandre.

Prisen vil nok bli høy for første sett med matrikler, men EDB anlegget vil vi ha i mange år, og det kan brukes til mye mer enn medlemsmatrikkelen. Tidligere er en pris på 199.-kr pr stk. pr medl. matr. skrevet. Dette kan ikke være klokt! Nei, -kjøp et anlegg selv, få noen medlemmer til å "skrive" matrikkelen inn, derefter ordner styret med forandringer, nye medlemmer o.lign. på hvert styremøte/arbeidsdag.

Deretter er det klart en gang i året (eller oftere) å ta ut en utskrift og trykke denne på samme måte som NORMINOR.

(026 Hans Volden i Oslo gruppen har allerede alle norske medlemmer på data). Men skal dette fungere, må alle medlemmer til enhver tid returnere tilsendte spørreskjemaer som styret sender ut. De som ikke returnerer skjemaene bør ikke få tilsendt etterkommende medlemsmatrikkel.

++++

Jeg er også enig med Mette/Jens Chr. Jensen som etterlyser fullstendige regnskap. Det som hvert år blir vist frem på generalforsamlingen er som kjent et midlertidig regnskap. Det hadde vært en stor fordel om regnskapsåret ble forandret, -eller tidspunktet for generalforamlingen ble flyttet. Det letteste er vel og avholde generalforsamlingen på våren (som i gamle dager). Da kan regnskapet følge kalenderåret, og vei og føreforhold blir bedre for langveisfarende generalforsamlingsdeltagere, -flere møter frem! Noe negativt er vel at sommertreffet kommer raskt på et evt. nyvalgt styre, men slik det er blitt så gjør arrangerende stedsgrupper mye av jobben. Evt. nytt tidspunkt for generalforsamling må avgjøres på neste generalforsamling, -eller på ekstraordinær generalforsamling.

++++

Stedsgrupper bør greie seg selv økonomisk, jeg tror ikke klubben (hovedstyret) har for mye penger. Det at det nå står mye penger i banken er fordi styret har vært forsiktige og at sommertreffet '87 ble meget rimelig for klubben. Disse penger bør heller brukes til EDB anlegg, kopi-maskin, 10års/40 års jubileumshefte, bedre NORMINOR (Tykkere permer/farge-trykk) m.m. Det å bruke penger fornuftig er kanskje ikke så lett!

--Hvem skal evt. bestemme hvilke stedsgrupper som skal ha penger, og hvilke kriterier skal stilles til grunn.

Nei, -blir det for mye penger i klubben, så senk kontingenten.

Takk for ordet, dette var mine personlige meninger, som er for diskusjon.

LÆSERBREV

Forleden fik jeg et lidt sørgeligt brev fra et af vore nyeste medlemmer. En ung dame, Maja Andersen, på 76 år. Det lød i redigeret udgave således:

Jeg vil begynde med at fortælle, at jeg desværre ikke har min Morris mere. Og så vil jeg sige tak for den hyggelige dag i Struer, og de få timer, vi kom til at kende hinanden, bl.a. hos Bilist-Elektro, hvor jeg blev beværtet med brød og kaffe.

Jeg kørte desværre ind i en cement-stolpe. Den kunne Morris'en ikke vælte, altså gik det ud over den. Det var regnvejr og mørkt og jeg så simpelthen ikke stolpen, som er placeret i Holstebro. Da Falck senere kom for at hente min bil, sagde falckmanden, at det var meget tit, de var nede for at hente en bil, som havde kørt imod stolpen. Nå, men Morris'en fik en ordentlig sinkadus i højre side, så jeg valgte at lade den totalskade ved forsikringsselskabet.

Nu tænker i måske - ja ja hun var jo også 76 år..., men jeg kan fortælle at jeg er elitebilist og, at dette er mit første uheld i 19 år.

Undskyld mit lange brev til dig, men jeg synes i skulle vide, hvorfor jeg melder mig ud.

P.S. Det var svært at sige farvel til en god ven, som jeg har haft i 19 år - jeg fik den som ny i 1969.

Maja fik selvfølgelig et svar på hendes brev, hvorefter næste brev kom:

Igen et lille brev, og mange tak for dit, jeg skriver for at meddele, at jeg gerne vil være B-medlem (altså uden bil), det tænkte jeg slet ikke på jeg kunne blive. Man ved jo aldrig, om jeg finder en Morris igen. Jeg kom forresten ikke noget til ved uheldet. Jeg sender de 100,- i dag.

Er det ikke bare skønt med så friske medlemmer, jeg fryder mig, hver gang, et sådant brev finder vej til postboxen. Tak for det Maja og velkommen som B-Medlem.

Med venlig hilsen
A-522 Lone Skov

Medlemmernes biler



A-1209 Birger Riis-Hansen fra København, har sendt os sit kartotekskort, hvorpå han har sendt os følgende beretning:

Jeg købte bilen fabriksny på "papegøjeplader", men nogle år senere kom tilbudet, om gratis at få skiftet til alm. sort/hvide plader, hvorfor der blev isat sideruder bag i (det kostede 400 kr. IALT)

Engang i 80'erne begik jeg den dumhed, at købe billige slidbanedæk. Der opstod en karkassesprængning på det ene baghjul. En motorcykelbetjent troede, at hjulet var ved at falde af.

Den tilkaldte mobile bilinspektion, udtrykte foragt for mine elskede sort/hvide nummerplader og de 3 energiske herrer kunne, efter en times særdeles grundigt arbejde, smilende meddele mig, at tæringerne i bunden var så omfattende, at de kunne klippe pladerne. Uopfordret oplyste de endvidere, at jeg godt kunne opgive enhver tanke om, nogensinde igen at få den vogn på vejen.

Udskiftning af vanger og omfattende svejsearbejde i vognbunden samt udskiftning af bremserør, medførte de nummerplader jeg kører med nu.

Ligner det et eventyr? - Jamen, min bil er et eventyr.

Når eventyret engang er slut vil jeg føle mig fattig (undtagen på minder).

Birger's Bindingsværk er fra 1969, mørkeblå og original. Han bruger den i daglig drift.

Endvidere mener han, at klubbens nuværende virke og formål passer ham fortrinligt.

Vi takker Birge fordi han "gad" at indsende sit kartotekskort og ønsker ham samtidig velkommen som nyt medlem

Best.

Gratis tur til England

For første gang prøvde jeg å skaffe meg deler til min Minor Van, direkte fra England. Nye bakfjærer og nye reflektorer pluss pakninger o.l. kostet meg 1200 kroner inkl. VAT. Men før jeg hadde mottatt delene var prisen nesten fordoblet eller vel 2100 kroner.

Det er et spørsmål, om ikke vedlagte avisoppslag skisserer måten å skaffe seg billige deler - iallefall for folk, som bor over 2 timer med charterfly fra London og samtidig få turen gratis.

Gratistur til England

Hilsen

A-002 Olaf

Jeg fikk noen deler til en eldre bil sendt fra England. De kostet £ 110 eller ca. 1200 kroner. Porto ble ca. 500 og toll og avg. 402, til sammen vel 900 kroner.

En venn var i England på besøk omtrent samtidig. Fly fra Værnes og opphold på hotell for 1100 kroner. Han ville tatt med delene tilbake. Jeg kunne fått tur til England nesten gratis.

Neste gang jeg trenger å handle, drar jeg selv til England. Porto, toll og avgifter på ting man kan ta med fritt, kan finansiere hele reisen om man planlegger litt.

Ang.: Artikel i Nr. 51/ December 1987.

" Besøg hos John's autolakering "

A. 996 Lars HVEM ? skriver et referat af et besøg hos John's autolakering. HVEM ER JOHN OG HVOR BOR HAN ?

John fortalte om en masse spændende ting HVILKE ? UDOVER LAKFORSEGLINGSRÅD OG STENSLAGSRÅD.

Nogle produkter HVILKE ? får lakken til at koge op andre HVILKE? skjuler bilens farve. Der findes eksempler på HVILKE ? at den kan lave skjolder i lakken. John viste hvordan man fjerner stenslag HVORDAN ?

Det var da rart at høre at de 7 fremmødte havde spidst og drukket inden de kørte hjem, men vi er altså ca. "1292" medlemmer som kun er blevet forvirrede på et højere niveau over de 7's besøg hos John.

Fordi vi ikke ved hvilke lakforseglings produkter vi bør anvende og ikke ved hvordan vi kan fjerne stenslag fra lakken uden det kan ses.

desuden ved vi slet ikke noget om hvilke andre tips de 7 heldige fik med hjem. Er det meningen at kun 7 ud af ialt " 1299 " medlemmer skal indviges i de kloge ord fra John eller var det en ide at videregive dem til os andre.

Med venlig hilsen

A. 714 Lone Borgstrøm , Hørsholm.

— En læser spørger —



Nat-mekanikeren

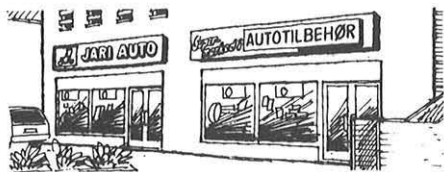
Jeg har åbnet autoværksted på nordfyn, men i modsætning til andre værksteder har jeg åbningstid fra kl. 16 - 22, da der er mange der ikke kan undvære bilen til værkstedsbesøg i dagtimerne.

Da jeg samtidigt er i besiddelse af ca. 18 års erfaring i Morris 1000, både hvad angår mekanisk rep. og udbedring af rustskader, vil jeg gerne tilbyde min hjælp til Morris 1000 ejere.

Venlig hilsen

A. 292 Mekaniker Otto Knudsen.

Stenløkkevej 29 - Tlf. 09 82 38 04



JARI AUTO

SCT. MATHIAS MARKED. 8800 VIBORG. Tlf. 06 - 612829 - 612599

Afd. i Herning, Holstebro, Vejle.

Tilbud til MORRIS MINOR KLUBBEN

Speciel frontspoiler m/ kofanger.	350,-	DKR.
Komplet udstødning Årg. 57 - 71.	225,-	
Minor 1000 rep. Håndbog.	175,-	(Alle priser er netto
Rally stol m/ høj ryg	895,-	Minor priser incl.
Stereo radio m/ kassette.	395,-	moms.)
Minor 1000,60 Amp. batteri	345,-	
Minor 1000 , Olie filter	19,50.	
(Vi sender overalt)		

Mangler du priser på andre ting, så ring og vi laver et specielt tilbud til dig. Vi har altid special Minor priser på følge + dæk + alt andet tilbehør.

SÆLGES

Sælges: 1955 SPLITSCREEN 4 dørs. Farve: grå med rødt interiør
km. 71.000 Miles.

Pris: 2500£

Højrestyret, absolut original og uden svejsninger i bunden. Original 803 cc motor. Lidt rust for neden i dørene.
(kan hjemtages afgiftsfrit til Norge)

Vil du høre nærmere - evt. have tilsendt foto :

Henv.: Jonathan Gore
"The Morris Men"
Neals Place Farm
Canterbury
Kent CT2 8HW
England

(Han var på NMMK's Sommertræf 1986-1987)

Sælges: 1 stk. Morris Minor 1963, synet, synsfri sammenkobling,
lavet for rust, malet, kørt 127.000 km. Sorte TA plader.

Pris 16.800 kr.

1 stk. Morris Minor 1967, synet, synsfri sammenkobling,
lavet for rust, malet kun kørt 92.000 km. Sorte AE plader.

Pris 22.800 kr.

1 stk Morris Minor 1970, synet, lavet for rust, sat 2 andre
bagskærme på (er ikke malet) kører fin.

Pris 13.850 kr.

A-1091 ønsker at bytte en Morris Minor personvogn med en
Morris Minor Traveller, skal være synet, være i god stand,
være i original stand.

Henv. A - 1091 Erik Petersen
Rybjergvej 76 Kirkeby
7870 Roslev
07 - 57 16 00
(bedst efter kl. 16.30.)

Sælges

Sælges:

Morris Minor 1969. Nysynet (5-2-88), den er rigtig god, den gik igennem syn første gang. Der er monteret sæder i fra Datsun 100A med høj ryg.

Den er lakeret i en virkelig pæn brilliant rød farve, med meget lak på, synsmanden påstod, at den næsten var selvsyende. Der er nr. plader på i skrivende stund. Og jeg er netop i færd med at skifte hoved- og plejllejer i motoren.

Jeg sælger den kun fordi jeg lige er blevet færdig med min bindingsværk. Lille sød staffering under lakken. Radio, motorantenne - nedsunket ved bagklap og endvidere monteret med synsfri anhængertræk.

kr.: 16.000,-

Komplet skivebremser-sæt fra en Marina 1,3. Dette sæt kan laves om, så det passer lige på en Morris Minor - bestående af:

Nav, ankerplade, skiver, br. calibre, komp. bagtøj, br.-kraftudligner (så den ikke overbremser på baghjulene), bremseforstærker, 2 kredshoved. cylinder, pedal-konsol incl. koblingshovedcyl, hvis du sætter en Marina 1,3 motor i og div. bremseser.

Dette sæt behøver følge fra en Marina 1,3, da hullerne i nav og bagtøj, ikke passer fra en Minor. 4 stk. følge kan medfølge (uden dæk). Monteringsanvisning en selvfølge evt. lidt hjælp.

kr. 1.800,-

Henv.:

A-932 Tommy Mørch

Johannesdalsvej 19

3650 Ølstykke

Tlf. 02 17 55 47 efter kl. 17.00

Sælges

Sælges: 4 stk brazil følge - crom - med næsten nye dæk.
2 - brugte stålforskærme uden rust
2 - forsæder fra Detsun 100A

Henv.: A-1008 Thorvald Lynggård
Nordvestvej 3
9000 Ålborg
Tlf.: 08 13 78 78

Sælges: Morris 1000 Super `71. Synet 10. måned 1987. Flot hvid
med rødt indtræk, ingen rust.
kr.: 18.500,-

Diverse Morris-dele bl.a.:
2 stk. glasfiber bagskærme (højre og venstre)
pr. stk. kr.: 150,-
1 stk. glasfiber frontspoiler
kr.: 200,-

Henv.: A-795 Erik Vandel Jensen
Tlf.: 04 46 44 67

Sælges: Morris 1000 Super, uden papir. Skærme, døre og klapper
helt uden rust. 2 motorer, gearkasse, godt bagtøj + mange
andre dele.
kr.: 1.500,-

2 stk baglygteglas, nye, lille model, helt røde. Samlet
kr.: 150,-

Henv.: A-1770 Jesper Fusager
Tlf. 02 68 19 41 - dag 02 65 01 10

Sælges: Alt i brugte dele til Morris Minor også fra Bindingsværk,
Van og Pick-Up. Ring og hør! Måske har jeg det du mangler.

Traveller årg. 60 med godt træ og 3 glasfiberskærme. Be-
hov for restaurering. ca. pris
kr.: 3.000,-

Henv.: A-1163 Søren Rasmussen
Tlf. 06 49 20 29

Sælges

Sælges: Et stk Morris 1000 Pick Up 1965 + 1 stk. Morris 1000 Pick Up 1971.

Den ene er adskilt, den anden er delvis adskilt. Der medfølger 2 fiberskærme + en fabriksny kobling m.m.
Sælges samlet

Henv.: Torben Hansen
Nebs Møllevej 66
4100 Ringsted
Tlf: 03 62 85 45

Sælges: Morris Minor 1000 Pick Up årgang 1968. Mekanisk god stand soltag, ekstra dæk og fælge, reservedele reparationshåndbog, skal synes.
Prisidè: kr. 10.000,-

Henv.: SvenPaagaard
Anlæggest Alle 2
3060 Espergærde
Tlf.: 02 23 40 03

Sælges: Morris Minor 1000 Super sælges. Ibizarød med udbyggede fiberskærme, 5 1/2" fælge, nye BF Goodrich dæk, tonede ruder, højryggede sæder. Nysynet med 1300 motor. Mange reservedele medfølger.
Prisidè: kr. 25.000,-

Henv.: A-710 Jan Christoffersen
Grøndalsparkvej 2B STV
2720 Vanløse
Tlf.: 03 79 24 04

En tak til A-941 Renè Petersen, for følgende lille historie.

* Hvad skal jeg gøre doktor? Jeg får ondt over lænden, når jeg bukker mig ned, skyder halen bagud, dukker hovedet, svinger det højre ben vinkelret ud, skyder bagdelen endnu længere bagud og trækker det venstre ben helt over til det højre.

-Jamen hvorfor i alverden foretager De dem da også sådan en tosset bevægelse?

-Hvordan skulle jeg eller komme ind i min MORRIS MINOR?.....

FIRMAER MED RABATORDNING

H. Rasmussen DOMI i Brovst siden 1950 Vestergade 12, 9460 Brovst telf. 08 - 23 13 55	- 10 % på reservedele - tilbehør - PAVA olie
Domi Næsted Ringstedgade 88 4700 Næstved	-10% på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15%
E.M. Jensen's Eftf. Odensevej 101 5260 Odense S	-10%
Carl Edelholdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15% på originaldele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10%
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25% på Pirelli - Viborgbaner + Kelly
Norren Vareervice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10% på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20%
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr

Ca. 1/2 pris

ved køb af stæferingsbånd hos Farvehandler Anders Petersen i Viborg,
mod fremvisning af gyldigt medlemskort.

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning
af gyldigt medlemsbevis

Klubben

sælger



Jubilæumstilbud!!

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. T-SHIRTS: | 80,- Dkr. pr. stk. (str. 38,40,42 og 44) |
| 2. SWET-SHIRTS: | 150,- Dkr. pr. stk. (str. S,M,L og XL) |
| 3. NORMINOR: | 10,- Dkr. pr. stk. (fra nr. 40 og fremefter) |
| G1. NORMINOR: | 7,- Dkr. pr. stk. (fra nr. 12 til nr. 39) |
| 4. KLÆBEMÆRKER: | 10,- Dkr. pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr. |
| 5. STRYGEMÆRKER: | 10,- Dkr. pr. stk. |
| 6. JAKKEMÆRKER: | 25,- Dkr. pr. stk. |
| 7. GRILL-EMBLEM: | 95,- Dkr. pr. stk. |
| 8. TE-KRUS med tryk på begge sider: | 35,- Dkr. pr. stk. |
| 9. Glas (høje) m/ tryk: | 35,- Dkr. pr. stk. |

ET GODT TILBUD

Alle priser er incl. porto

**VÆR »VELSET« BRUG
KLUBBENS LOGO**

Nye medlemmer

- A-1300 René Kalager
Søglimt 17, 6300 Krusaa, Danmark
- A-1301 Hans Anderson
Eriksdalgatan 56 1., 116 59 Stockholm, Sverige
- A-1302 Egil Petersen
Frederikssundsvej 321 2., 2700 Brønshøj, Danmark
- A-1303 Finn Johnsen
Nordvangsvej 14, 8250 Egå, Danmark
- A-1304 Henrik Hansen
Sandefjordsvej 6, 6100 Haderslev, Danmark
- A-1305 Flemming B. Jepsen
Farsundsvej 18, 8200 Aarhus N., Danmark
- A-1306 Erik S. Larsen
Hanevangen 31, 2730 Herlev, Danmark
- A-1307 Martin Forsberg
Storgatan 5, 570 22 Forserum, Sverige
- A-1308 Kerstin Victor
Carlsberggatan 5 b, 412 66 Göteborg, Sverige
- B-1309 Haldo Eriksson
Skogsvägen 5, 834 00 Brunflo, Sverige
- A-1311 Claes Jacobsen
Köbmansgatan 18 Travad, 534 00 Vara, Sverige
- A-1312 Povl Pedersen
Teestrup Nedenvej 9, 4690 Haslev, Danmark
- A-1313 Merete Lindhøj
Østerbro 48 st., 5000 Odense C., Danmark
- A-1314 Søren Andersen
Hovedgaden 74 1. th., 8961 Allingåbro, Danmark
- H-1315 Søren Hülke
Østerbro 48 st., 5000 Odense C., Danmark
- A-1316 Johnny Kjærsgård Nielsen
Brunshåbvej 35, 8800 Viborg, Danmark
- A-1317 Jan Kruse
Magrethevej 9, 4070 Kr. Hyllinge, Danmark
- A-1318 Vivi Poulsen
Stibjergvej 35, 4220 Korsør, Danmark
-

Nye medlemmer

- A-1319 Flemming Nielsen
Holmebyvej 49, 8270 Højbjerg, Danmark
- A-1320 Ann Kristin Grandlund
Hallerna 7567, 461 98 Trolhättan, Sverige
- A-1321 Kjeld Svenningensen
Hammelsevej 18, 9700 Brønderslev, Danmark
- A-1322 Hans Jørgen Sandfeld
Arnumvej 23 Arrild, 6520 Toftlund, Danmark
- A-1323 Henri Pedersen
Bjerregårds Bakke 18, 7884 Fur, Danmark
- A-1324 Peder Secher Pedersen
Hovedgaden 1 A Nim, 8700 Horsens, Danmark
- A-1325 Gotfred Petersen
Malurtvej 18 st. th., 9000 Aalborg, Danmark
- A-1326 Pernille Bruhn
Nældebjerg Allé 56, 2670 Greve, Danmark



Bestyrelsen fejrer 10-året for NMMK's oprettelse med en dejlig lagkage.

9052

100655

00

BENT JUEL NIELSEN

HASSELVEJ 4
8850 BJERRINGBRO

Min Morris Minor varevogn årg. 1968

Morris Minor varevogn 1968 har vært min daglige bruksbil de siste 4 - 5 år. Den gikk tidligere i Lillehammer - distriktet før den kom Oslo, hvor jeg kjøpte den i 1983. Den er original både i karosseri og drivverk.



Bilen ble restaurert i 1985 og ble da lakkert i burgunder (maroon). Det er ikke originalfargen, men den har en tradisjon for Morris Minor. I 1948 ble fargen brukt på noen av de første modeller, men lakken stod dårlig mot sollyset og falmet følgelig sterkt. Den ble da ikke prøvet igjen før en gang i - 60 -årene.

Min varevogn ble nr.2 i sin klasse på sommertreffen 1987.

A-098 *Amé*