

# NORMINOR

Nr. 53 april 1988

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Vi er klar til sommertræf 1988 i Norge!!

Er du også?«

# NMMK

## Formand

A-522 Lone Skov  
Box 184  
DK-7600 Struer

## Næstformand

A-368 Henning Kristensen  
Thybovej 45, Brokhus  
DK-8620 Kjellerup

## Sekretær

H-1032 Karin Storgaard  
Thybovej 45, Brokhus  
DK-8620 Kjellerup

## Kasserer

A-1260 Inger Tougaard  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

## Redaktør

A-512 Ib Skov  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

## Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen  
Østergade 17, Asferg.  
DK-8990 Fårup

## Distributør

Kurt Skov  
Silkeborgvej 27, Almind  
DK-8800 Viborg

## Revisor

Annette Søndergaard  
Teglværksvej 10  
DK-8850 Bjerringbro

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

## Adresse

Box 184  
DK-7600 Struer

## Postgiro

3 36 47 12

## Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

## Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

**10. juni**

Stof til bladet kan sendes til:  
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

# Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

<b>Oslo</b>	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
<b>Møregruppen</b>	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
<b>Jönköping og omegn</b>	A 1307 Martin Forsberg Storgatan 5, S. - 57022 Forserum - Sverige. Tlf. 0380-21200
<b>Småland</b>	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
<b>Midtjylland</b>	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97
<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
<b>København og omegn</b>	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
<b>Jämtland</b>	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvägen 14 S-83400 Brunflo - Tlf. 063/22232
<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81

---

## Dala-gruppen

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvägen 4  
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

---

## Nordvest Sjælland

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5  
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max H. Christensen - Ny Hagestedvej 6  
DK-4532 Gislinge - Tlf. 03 46 02 43

---

## Bornholm

A-1036 Esben Hansen Sandflugtsvej 22  
3700 Rønne. Tlf. 03951656

A-1174 Allan Rasmussen  
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

---

## Göteborg

A-1169 Maiz Lundgren  
Von Gerdesgatan 7  
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

---

RESEVERET NYE STEDSGRUPPER!!!



- Igår var jag ute med fröken Topp på en liten biltur. Vi stannade på kärleksstigen och när jag frågade om jag fick kyssa henne sa hon att det var okey om jag fällde ner biltaket. Det tog en timme, men gosse det var värt besväret.
- Tog det en timme att få bort taket?  
Det gör jag på min bil på 30 sekunder.
- Du ja, du har ju sufflett !!!!

# Arrangementskalender

<u>DATO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
<u>MAJ</u>		
Søndag 15.	Våremeeting (plats meddelas senare).	Jamtland
Lørdag 21.	Fisketur/strandtur.	Sydsjælland
Fre-lør-søndag 20 - 22.	Mini-træf	Østjylland
Tirsdag 24.	Klubmøde på "Hirup Kro" ved (ved Hiruphav) Hirup bygade 6 kl. 19.30	Als
Lørdag 28.	Klubmøde - micro-træf åbent hus	Randers
<u>JUNI</u>		
Søndag 5.	Åbent hus - 5 års jubilæum	Sydsjælland
Lørdag 18.	Tur til Frilandsmuseet	Sydsjælland
Tirsdag 21.	Klubmøde på "Felsted Kro" Østergade 7 Felsted kl. 19.30	Als
Lør-søndag 25. - 26.	Sankthansfest	Sydsjælland
Lørdag 25.	Klubmøde - micro-træf åbent hus	Randers
Lørdag 4.	Reservedelstur til Oluf Søgaard og Anton Kamp.	Als
<u>Juli</u>		
Fre-lør-søndag 15. - 17.	SOMMERTREFF NMMK - Frederiksten festning Halden, Norge.	<u>Oslo</u>
<u>August</u>		
Lør-søndag 20. - 21.	Høsttreff, Norge. Kontakt Oslo-gruppen for nærmere informasjon.	<u>Oslo</u>

---

Oslo: Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt. : Rodeløkken Kafe, Bygdø. Nov-apr. : Kjemisk Inst., Blindern. Ring en person i styret på forhånd, i tilfælde der er forandringer, eller specielt program.

---

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30.

---

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden kl. 19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

---

# Formandens side

Hej! - så er Norminor her igen og forhåbentlig også det forår - som vi alle går og venter på.

Med foråret kommer også arbejdet med at pudse og polere Morris'en. Ikke mindst med, at få den klargjort til Sommertræffet i Halden den 15 - 17 juli. For os som har været med de tidligere år, er NMMK's Sommertræf efterhånden blevet en tilbagevendende begivenhed - Jeg kan derfor kun opfordre medlemmerne til, at møde frem og deltage i alletiders Træf. Til sommertræffet er der en enkelt ting mere at sige, nemlig: HUSK RETTIDIG TILMELDING!!! Mere om sommertræffet 1988 andetsteds i bladet.

Til stor glæde for os i bestyrelsen og sandsynligvis for alle I medlemmer, har jeg lige modtaget et tilsagn om, at Oslo-gruppen vil prøve at lave en komplet medlemsmatrikel, med alle relevante oplysninger - så som: medl.nr., navn, adr, tlf.nr., bilmrk., årg., o.s.v. Dette kræver dog at ALLE indsender kartotekskortet, som er vedhæftet her i Norminor - dog uden billede - senest 1. juni! Tak til Oslo-gruppen for deres tilsagn, som vil betyde en stor aflastning for bestyrelsen - Held og lykke med projektet.

For at blive generalforsamlingen 1987 kvit, vil jeg hermed gerne opfordre de medlemmer, som var til stede ved ovennævnte, til at indstille kommentarerne til do. Det er ved at være længe siden vi "overstod" den - så lad os istedet tænke fremad og alle gøre vort til, at generalforsamlingen 1988 ikke bliver ligeså "uforglemmelig" som i -87.

Ingen er heldigvis fejlfri!

Altså summa-sumarum:

Tænk positiv - tænk fremad og husk så lige sidste frist for indsendelse af kartotekskort samt frist for sidste tilmelding til SOMMERTRÆF 1988.



**\* FRA OS TIL JER \***

## HEJ ALLE MORRIS-VENNER

Pr. 31.12.88 bliver det 2 år siden vi overtog styret i NMMK.

Det har været en spændende tid, med mange opgaver, som vi har forsøgt at løse, efter bedste evne. Vi mener selv at have haft en god arbejdsgang og samarbejde i styrelsen.

Ca. en gang pr. måned har vi holdt bestyrelsesmøde på skift hos styrets medlemmer, møder som vi med glæde har set frem til.

Men da vi kun udgør en lille gruppe og føler at der blandt klubbens øvrige medlemmer findes nye tanker og ideer til styring af NMMK ønsker vil at overdrage styret til en ny ledelse pr.

01.01.89.

Ved overtagelsen vil vi naturligvis i alle henseender være den nye styrelse behjælpelig.

Derfor opfordrer vi jer ALLE til at stille kandidater, til et nyt styre.

Forslag skal efter valgreglerne være styrelsen i hænde senest den 30. september 1988.

Bestyrelsen.

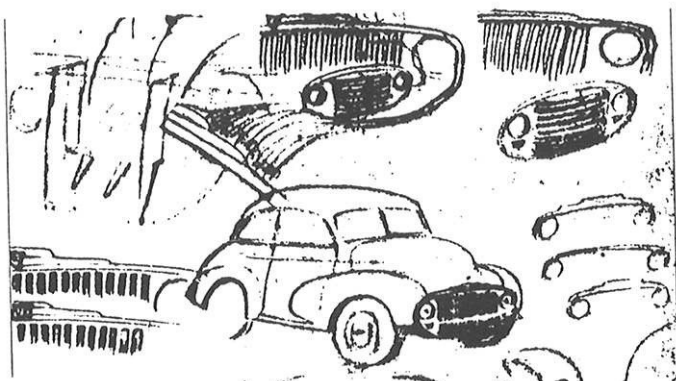
# SOMMERTRÆF I HALDEN



**OSLO** gruppen ønsker velkommen til sommertreff på Fredriksten festning i Halden den 15 til 17. juli.

Halden ligger ved svenskegrensen nær Svinesund. Denne strategiske beliggenhet gjorde at Danmark-Norge så det nødvendig å befeste byen. Fredriksten festning ble anlagt i årene 1661-1671.

Idag er området parkmessig opparbeidet, her er flere museer, restaurant, samt Fredriksten camping. Campingplassen har flere hytter, minigolfbane og butikk.



Paul Skilletler  
Morris Minor

Fra Sir Alec s' skissebok.

I hovedtrekk vil treffene følge vanlig tradisjon vedr. arrangementer. Inkvartering skjer i løpet av fredag 15/7. Treffene åpnes ved felles grilling om aftenen. Lørdag 16. blir det biltur i omegn, avstemning over treffets biler, felles middag på Fredriksten kro med premieutdeling. Søndag er det "swap-meet" før avslutning og avreise.

Vi vil forsøke, med forbehold i tidligere treffer, å gjøre treffene til en familieweekend.

Oversiktsprogram for treffene samt kart over Halden og omegn kommer i Norminor nr. 54 i juni.

Vennlig hilsen  
for styret NMMK Oslo gruppe:

*Arne B. Holm*  
Arne B. Holm





# Sommertreff

## PÅMELDING:

Vennligst utfyll nedenstående skjema og send det til Oslo gruppen innen 1. juni. Prisene er rettlede, og det samlede beløp skal betales ved ankomst.

MEDL.NR. / NAVN: \_\_\_\_\_

ADRESSE: \_\_\_\_\_

TELEFON:      ARB. \_\_\_\_\_      PRIV. \_\_\_\_\_

ANTALL VOKSNE: \_\_\_\_\_      BARN: \_\_\_\_\_

OPPHOLDETS VARIGHET:

2 DØGN

3 DØGN

ANNET

TELT KR. 60,- PR. DØGN

HUSVOGN KR. 60,- PR. DØGN

HUSVOGN M/STRØM KR. 70,- PR. DØGN

MIDDAG LØRDAG AFTEN:

ANTALL PORSJONER A` KR. 90,-

ANTALL BARNEPORSJONER A` KR. 45,-

1 STK. FOTO AV TREFFETS BILER

1 STK. TREFFMERKE



Fredriksten festning

Fredriksten camping har 14 hytter til utleie. Disse kan bestilles ved henvendelse til Halden turistkontor, tlf. 47. 031. 82487 innen 1. juni. ( medbring sengetøy og kjøkkenutstyr selv.)

Returner skjemaet til : NMMK Oslo gruppen, Boks 37, Hovseter

N - 0705 OSLO 7

INNEN 1. JUNI.



**NORDISK  
MORRIS MINOR  
KLUBB**

1988

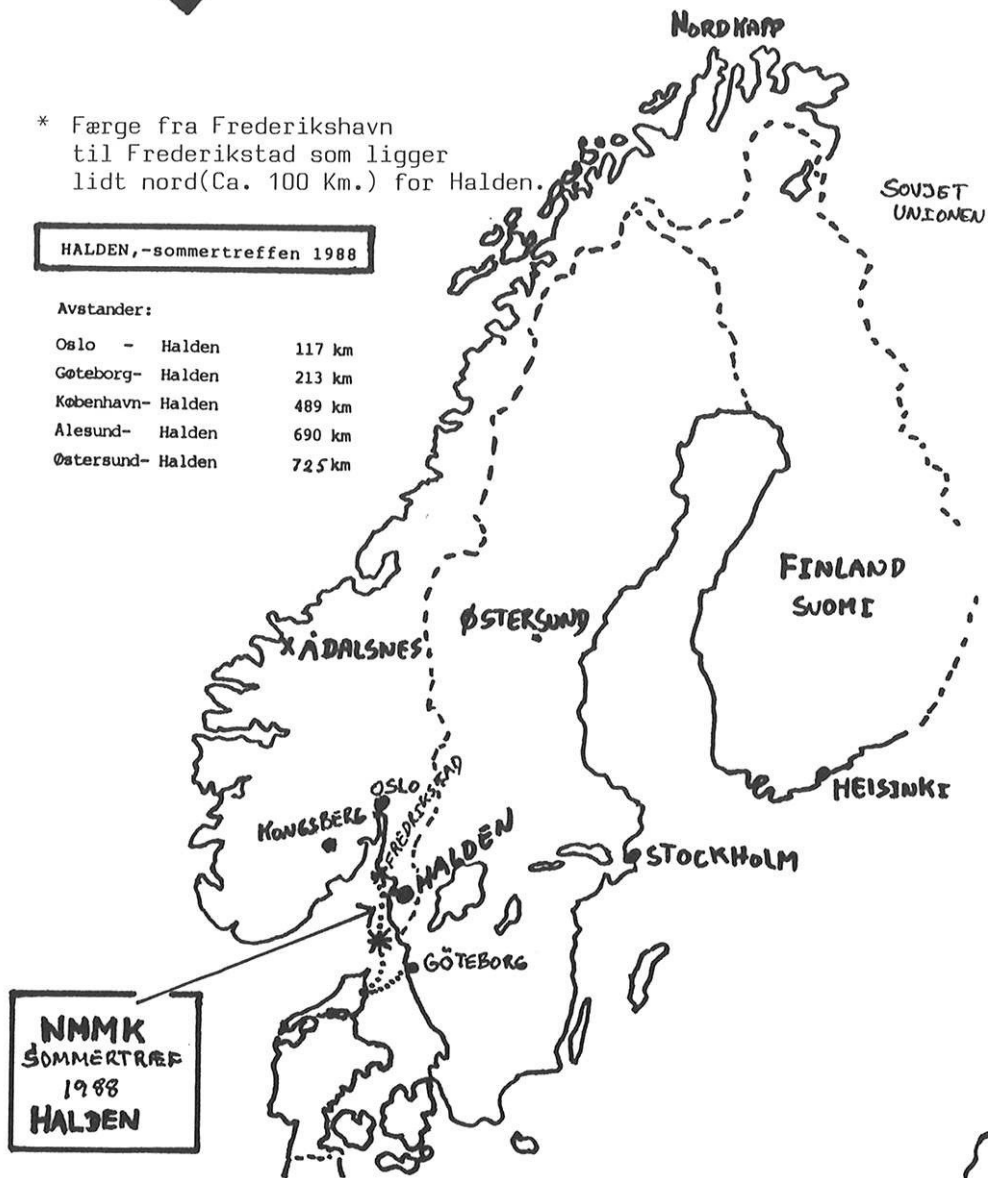
# Sommertræf

\* Færgen fra Frederikshavn til Frederikstad som ligger lidt nord (Ca. 100 Km.) for Halden.

## HALDEN, -sommerreffen 1988

Avstander:

Oslo - Halden	117 km
Göteborg - Halden	213 km
København - Halden	489 km
Alesund - Halden	690 km
Østersund - Halden	725 km



## LÆSERINDLÆG

Jeg er lige blevet medlem af NMMK, hvilket jeg ikke har fortrudt - og dog. Jeg kører ikke i Morris endnu, da de Morris'er, jeg har anskaffet, står til en ret så kærlig hånd; men den tid kommer vel engang.

De er købt udelukkende som legetøj og hobby.

Jeg hører til Nordjyderne, og jeg synes, de gange jeg har været med, at de er rare og flinke mennesker i klubben, og man er blevet taget vel imod, også om man må være højre-pilot uden rat.

Men - her er grunden til dette brev. A-016 har et læserbrev i nr. 52 og A-1010 i nr. 50, hvor de skriver, hvordan en Morris skal være efter § 1-2 Original, det mener jeg nu ikke, der står i de vedtægter, som jeg har modtaget, og det er vel de samme at NMMK udsender, det tror jeg.

Hvor mange Morris'er mon der i grunden er originale til den mindste skrue? Så skriver du, at de mærkelige objekter blot skal ignoreres og overses. Mon ikke de fleste er objekter med ombygning, lak, fælde, soltag o.s.v. Jeg synes, de er både kønne og sjove at se på, for mig at se, er det som om at I kun vil lave splid i NMMK; for mig at se, er det ikke en Veteranbilkub, eller vil I have 2 afdelinger: objekterne og så evt. jer!

Så synes jeg, at nogle skriver en hel del om bestyrelsen - ikke altid lige pæne ord. Jeg kender dem ikke; men mon ikke de forsøger at gøre deres bedste. Gør de fejl, skal de da også have det at vide, gør de det godt, skal de også have roser. Jeg har selv den erfaring, at dem som ævler og klager og råber højt som regel er dem, der ikke vil eller gider at arbejde i en bestyrelse.

Angående kontingent synes jeg, det er jo så lille et beløb, så det er helt vildt, at en skriver, man kunne sætte kontingentet ned. Nej Stop Dog!

Til Nordjyllandsgruppen! Bodil og jeg vil gerne sige tak for den gode og hyggelige week-end på Voerså Kro. Vejret kunne I jo ikke bestemme, for så tror jeg, der havde været høj sol.

Venlig hilsen

A-1297 John

# Tur til England

Det er nu sidste blad inden vi damper over vandet mod nye horisonter. De fleste af jer har vel bestilt billet til turen og er sikkert blevet glædeligt overrasket med hensyn til prisen. kr. 2690 for returbillet, både over og hjem for bil med 2 til 4 personer. Det er unægtelig noget andet end de ca 5000,- jeg tidligere har skrevet om. Besparelsen ligger i at man ikke rejser fredag eller lørdag og at man kan sove i "flysæder" i stedet for 2 personers kahyt.

Udover dette er en af vore medlemmer (Thorsten)igang med at trykke prisen yderligere, men det kan du sikkert læse om andet steds i bladet. De der har sendt navn og adresse til mig vil i løbet af kort tid modtage papirer fra mig. Jeg vil gerne have at de der tidligere har været i England og besøgt værksteder, bilmuseer og lign. sender adresserne til mig med det samme, eller senest en uge efter at du har modtaget dette nr. af Norminor. Alle oplysninger bliver samlet på det omtalte informationsark. På nuværende tidspunkt ser det ud til at antallet stærkt nærmer sig 10 stk Morris Minor til samlet afgang fra Esbjerg den 15. juni kl. 17.30

Vi ses

A - 21 John



Så er det ved at være sidste udkald, hvis man vil med til England.

Jeg har snakket med A-021 John om turen, og vi blev enige om, at jeg sagde lidt i Norminor om det sidste nye.

Det forholder sig således, at vi alligevel kan få rabat på færgebilletterne. Dog er det en betingelse, at personerne er under 26 år, og at vi er mindst 10 personer. Jeg håber at have samlet 10 personer ved dette blads udkomst, men det ville være skønt, om nogle flere hoppede på. Priserne er rimelige.

Hvis vi bliver 5 biler med 2 pers. i hver, bliver prisen tur/retur m. soveplads på færgen kr. 2.088,-. Som oplysning kan jeg nævne, at normal pris for samme tur uden rabat og for pers. over 26 år, vil beløbe sig til kr. 3.500,-, afrejse vil for de fleste blive Onsdag den 15.6.88

Med venlig hilsen

A-1093 Torsten Andersen

Ps. hvis I er interesseret, så skriv/ring til:

Torsten Andersen  
Pugesøvej 2  
5600 Faaborg  
Tlf. 09 61 98 53

# Sydsjælland og øerne

Så har vi holdt vores påskemøde. Det var hyggeligt, som det plejer, men da vi ikke var så mange, hentede vi lige et par påskekid ind i stuen. Den ene skulle have flaske - det vakte jubel. Ja, påskekyllingerne manglede heller ikke - de pippede fornøjet ude i kopimaskinen på køkkenbordet. Der sker lidt af hvert på vores møder!

Alligevel nåede vi at lave planer for vores næste 4 arrangementer.

Lørdag den 21. maj:

tager vi på Fiske/Strandtur, start kl. 10.00 fra Sorøvej 484. Medbring fiskegrej, madkurv, bord og stole. Vi håber vi får lige så fint vejr som sidste år - og så håber vi at fiskene er blevet lidt større, da vi laver konkurrence om, hvem der fanger den største fisk (sidst år var den 3 cm.) Der vil også i år være søstjernekonkurrence for dem, der ikke fisker. Deltagergebyr: 10,- kr. pr. person. Der kan købes pølser m/brød.

Søndag den 5. juni:

I anledning af, at vores gruppe har eksisteret i 5 år, bliver der holdt åbent hus på Sorøvej 484 fra kl. 10.00 - 17.00 og igen efter kl. 19.00. Der vil være gratis kaffe og kage.

Lørdag den 18. juni:

går turen til Frilandsmuseet. Der er afgang fra Sorøvej 484 kl. 10.00. Husk madpakke og drikkevarer samt paraplyer (det var regnvejr sidste år)

Lörd. - Sønd. d. 25-26 juni:

prøver vi noget nyt. Vi afholder Skt. Hans Fest hos A-538 Niels og Any, der har været så flinke, at stille deres grund til rådighed. Der er skønt (se billede). Alle interesserede kan opstille campingvogn eller telt. Skulle der være nogle, der ikke har mulighed for, at skaffe den slags sovepladser, har Niels og Any lovet, at stille nogle sovepladser til rådighed mod den store sum af 10,- kr. pr. person. Man skal i så tilfælde tilmelde sig på tlf. 03 76 21 38, så vi er sikre på, at alle får en soveplads.

Pogram:

Lørdag eftermiddag - Ankomst - Opstilling af sovepladser - opstilling af grill/borde/stole.  
Fællesspisning - bål.

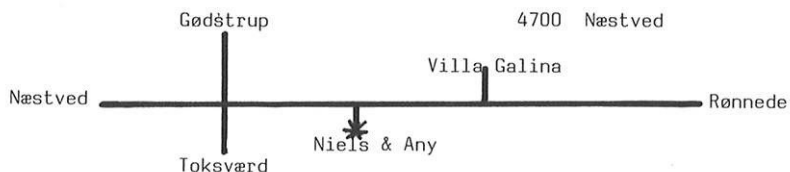
Søndag: morgenmad - orienteringsløb - afslutning.  
Deltagergebyr til orienteringsløb: 10,- kr. pr. Minor.

Huskeseddel:

Mad og Drikke, Bord og Stole, Evt. Grill  
Evt. Sovepladser  
Og Ikke Mindst GODT HUMØR

Adr:

A-538 Niels og Any Jørgensen, Landevejen 52,  
Toksværd, 4684 Holme Olstrup  
Al henvendelse ang. arrangementerne (bortset fra  
Skt. Hans Fest) foregår til:  
H-386 Ketty Rasmussen, Sorøvej 484, Rislev



I DISSE SKØNNE OMGIVLSER VIL SKT.HANS FESTEN  
BLIVE AFHOLDT.

## JEG NYDER AT LÆSE I NORMINOR

Jeg nyder at læse i Norminor om den med andre fælles interesse, Minor'en. Det er bare synd, at den efter en generalforsamling pludselig synes sekundær. Jeg håber ikke, at artikler om problemer af organisatorisk art i fremtiden tager overhånd. Derfor iler jeg straks videre.

I Norminor nr. 50, læste jeg om ulyksalige Minorer, som måtte "bide i asfalten" p.g.a. manglende smøring. Lige siden har det været min skræk, at ende på samme måde, da man jo ikke er herre over, hvornår det sker.

Min skræk var begrundet. Den 11. marts begav jeg mig, som så mange gange før, afsted fra Århus til Christiansfeld i Sønderjylland, hvilket også gik fint, lige til jeg var kørt af motorvejen ved Christiansfeld, og ville køre en genvej ad en grusvej. Da sagde Minoren efter 2 "Knak", forfærdelige skrabelyde og ca. 5 meter, STOP!

Hældningen på bilen viste, hvad der var sket, og da jeg kom ud, var det ikke ligefremt et kønt syn, der mødte mig, da det ene forhjul sad langt oppe under skærmen. Men held i uheld; det skete ved lav fart på grusvej, så jeg kunne nøjes med at udskifte spindelen.

Dette er et klassisk eksempel på, hvad der kan ske ved sløseri eller uvidenhed, hvad angår smøring. Jeg var selv overbevist om, at alt var i sin skønneste orden, men kendsgerningerne viste noget andet.

Derfor minder jeg andre lykkelige Minor-ejere om, at smørre bilen rigtigt (se Norminor nr. 50), for hvad kan der ikke ske, hvis spindelen bliver "træt" ved høj fart.

God fart!

Med venlig hilsen

A-1305 Flemming B. Jepsen, Århus

P.S. Erfaring viser, at glasfiberspoilere til Minoren også kan bruges som dozer-blad!!!!



# ALS-GRUPPEN

Lørdag den 4. juni.

Reserveledstus hvor vi besøger Oluf Søgaard og Anton Kamp.

Undervejs spiser vi den medbragte madkurv.

Vi kører fra Rutebilstationen i Sønderborg kl. 8.00.

Der vil blive mulighed for at koble sig til undervejs nordpå.

Ring venligst og aftale nærmere.

Mød talstærk på til dette arrangement.

N.B. Husk madkurv + hvad dertil hører.

Tilmelding på tlf. 04 - 47 21 81 straks men senest torsdag den 2. juni.

På Als gruppens vegne

A - 697 Poul Iversen

Hvem siger, at damer ikke kan køre bil?

Selvfølgelig kan de det - og med Morris 1000 går det som en leg.

Ud- og indstigning er ikke noget problem i en Morris 1000. De brede døre og det strømlinede interiør skåner nylonstrømperne!!

Hvad er lettere og behageligere end selv at smutte børnene i skole. Det koster kun få ører i benzinudgifter - og børnene undgår den farlige trafik.

Der er overskud af plads i bagagerummet til de lange ferierejser. Og i en sportspræget vogn som Morris 1000 bliver selv de længste stræk til en ren fornøjelse.

Morris 1000 er nem at parkere og i trafikken manøvrerer De den lige så let og ubesværet som Deres medsøstre deres cykler.

I Morris 1000 går indkøbsturen som en leg.

Gearskiftningen i Morris 1000 er nedsat til et minimum og trækraften er jævn helt ned til de laveste hastigheder selv i højeste gear.

Morris 1000 rummer let 4 voksne og når alligevel en marchhastighed på over 120 km/t. Der er to lag bløde tæpper og indtrækket er let at rense.

De får 12 måneders garanti. Det bedste køb i 15.000 kroner's klassen.

# Østjylland

På kølig tur med Østjylland.

: Hej du gamle. Har du lyst til at tage med en smuttur til Norge her i Weekenden.

: Jaé det lyder da lækkert nok. Hvad hotel skal du bo på

: Hotel? Vi skal da bo i telt. Vi håber på :- 30 grader.

: Hold da helt k... mand, er du rigtig klog.

: Ja da. Der er jo primustræf i Dokka med NMMK oslo.

Ja sådanne samtaler hørte jeg flere gange før vi tog afsted. Vi blev til tre mand og en todørs fra Vejle. Morrisen fik en gang frisk olie-kølervædske - sprit i sprinkleren samt fire gode vinterdæk. Turen kræver også en god sovepose samt rimelig godt tøj, ellers kan alle deltage. Vi valgte at sejle Grenå - Varberg. Her kostede en retur for bil ¼ passagerer kun 385 kr. Vi fik godt nok lidt ekstra kørsel men føret var fint (hmmmm). Snestorm de sidste tyve km. til Grenå og tåge og isede veje i sverige til solen stod op. Vi skulle møde nordmændene i Oslo men et lille kiks gjorde at vi selv måtte finde vej til Hans Volden. Det var først her i den nordlige del af Oslo vi så "rigtig" sne. Vi blev vel modtaget og spiste senere stor middag hos Arne Holm (tak for mad) før turen gik tilbage til Hansés Cognacskab. Op klokken seks og ud i ca -10 grader og så nordpå ud af Oslo med 5 morriser.



Det var bare spændende kørsel det her, vaejen snoede så det var en fryd og føret var skiftevis is og fastkørt sne. Jeg tror nok at fartgrænsen på 60 km. var ment for sommertrafik for den hastighed dueede ihvertfald ikke nu. Vi kørte mellem 80 - 90 km. så opdager man nemlig ikke at det er glat. Nå! man vender sig forbavsende hurtigt til denne kørsel. L80 km. senere stod der Dokka på byskiltet. Blinkeren ud til venstre godt tilbage i sæderne for nu går det opad. Vejen er lige bred nok til at to biler kan passere så tungen lige i munden og fuld fart på.



Klar til at køre op ad "Fjellvegen" som vejen ser ud her ligner den de sidste 150 km. med sneglatte veje.



En svensker i en norsk Van på vej op i bobsældesporet. Forestil dig at en bil skal passere nedad.

Olav syntes vi skulle prøve at køre op uden snekæder på Og det gik også bare helt fint. Man kørte som en anden rallye verdensmester. På toppen var der ca. 1.1/2 meter sne, klart solskin ,ikke en vind der rørte sig og -10 grader. Kort sagt lækkert vejr. Nå mens de andre stillede telt op var der lige tre danske amatører som smugtrænede lidt skikørsel.



Selve  
Træfpladsen.

Så stod teltet der, halmen kom ind og ovnen blev tændt. Skønt med lidt røg i teltet for skorstenen fungerede ikke efter hensigten. Det ordnede vores skorstensfejer ( John Rasmussen) mens de fleste andre tog på skitur i omegnen, det er bare så lækkert og så flot at det skal opleves.



Et kig ud i naturen - Flot ikke.

Hjemme i teltet igen fik vi varm kakao med norsk "hemsprit". Det er sådan noget rimeligt stærk noget på 96 %. Ren råhygge med aftensmad og mere "frostvædske". Vi var en svensker, fire nordmænd og fire danskere. Nattemperaturen skulle have været nede omkring -24 grader, men der var ingen som frøs. Søndag morgen var det begyndt at snefyge og storme ret pænt, så vi blev hurtigt eneige om at komme tidligt afsted. Hjemturen var som sædvanlig noget der bare skulle overstås. Hjemme igen efter at have kørt 1400 km. blev vi bare enige om at det var alletiders tur og at vi gerne vil afsted igen næste år. Jeg kan kun råde andre til at prøve denne tur også. Det er en anderledes måde at holde træf på, men s.... skøn. Jeg vil her gerne rette en tak til Oslo gruppen for deres hjælp på denne tur.

1000 hilsner fra 174. Finn Mikkelsen.  
Østjylland.



Her ses samtlige deltagere, Hans Volden gemmer sig dog lidt bag Olav.



Sådan ser Primus træffet ud en Søndag morgen med snefygning.

PPP	RRR	I	MM	MM	U	U	SSS	TTT	RRR	EEE	FFF	FFF	888	888						
P	P	R	R	I	M	M	M	U	U	S	T	R	R	E	F	F	8	8	8	8
PPP	RRR	I	M	M	M	U	U	SSS	T	RRR	EEE	FF	FF	OO	888	888				
P	RR	I	M	M	U	U	S	T	RR	E	F	F	8	8	8	8				
P	R	R	I	M	M	UU	SSS	T	R	R	EEE	F	F	888	888					

Oslo-gruppen har avviklet sin primus-treff nr.5 med besøk av 9 personer i fire 4 vans + en 2-dørs.Tradisjonen tro møttes vi på Gjelleråsen lørdag den 13-2 kl.7.15. Heller ikke denne gangen kunne turen starte helt uten problemer.Den ene van n hadde ladeproblemer.Dynamoen ble demontert og feilen ble raskt funnet.Det var en av børstene (kull) som hadde satt seg fast.Dette ble ordnet og turen kunne starte.

Turen opp til Vasslia gikk helt uten problemer;kun avbrutt av en stopp i Dokka for å handle mat og drikke. De siste bakkene ble i år kjørt opp uten kjettinger og vi ankom treffplassen kl.11.01.Plassen var som vanlig ferdig ryddet for snø og det var bare å sette i gang med å reise teltet.Teltet er nytt av året og er laget spesielt for treff-bruk.Reidun og Olav tok jobben med å sy det sammen av 2 mindre telt + en bunt med stenger forært Oslo-gruppen av Aabel Sport A/S.I år hadde vi igjen vedovn som var laget av Hans og Ole.Denne fungerte bra etter en del tilpasninger og vi hadde det godt og varmt innendørs selv om termometeret viste -14 utenfor teltveggene.

Det var 1.5 meter med snø så alle fikk rikelig anledning til å teste både kondisjon og skiferdigheter. Etter en stund så alle ut som snømenn og det var på tide med et måltid.All spisingen er jo et kapittel for seg selv og treffens første måltid varte stort sett hele kvelden.

Kl 22 var de fleste tydeligvis både trette,mette og utørste så det varte ikke lenge før snorkeket lød mellom teltveggene etter at vi hadde krabbet ned i soveposene.

Søndag morgen våknet vi til snøvær,-1 grad og frisk vind.Etter en solid frokost var det tid for den tradisjonelle startkonkurranse som i år fikk følgende resultat:

Nr.1	Olav	1.68 sek.	
Nr.2	Peter	1.74 sek.	(Arne`s van)
Nr.3	Hans	2.26 sek.	
Nr.4	Finn	2.59 sek.	
Nr.5	Hans B.	40.72 sek.	(Roar`s van m/sveiv)

Finn og John sa farvel ganske tidlig for å nå ferjen hjem til Danmark,men det varte heller ikke lenge før vi andre også begynte å pakke sammen for å vende nesa hjemover.

Vi vil herved få takke for en hyggelig weekend og en spesiell takk til Peter fra Gøteborg og Finn,John og Henrik fra Østjylland som var så sporty å stille opp.

Med hilsen fra Olav og Hans.

# Besked fra

NORDISK MORRIS MINOR KLUB



ØSTJYLLAND

## M I N I T R Æ F .

Så er det igen tid for Østjyllands Miniträf. I år rykker vi lidt længere mod nord - nemlig ved Skanderborg Sø Camping \*\*\*. Som tidligere år er alle meget velkomne!!

## P R O G R A M .

- Fredag d. 20. maj : Indkvartering og grillaften ( ca. kl. 18 ) .
- Lørdag d. 21. maj : Kl. 8.00 morgengymnastik.  
Kl. 8.30 fælles morgenmad.  
Kl. 9.30 køretur omkring skanderborgsøerne.  
Kl. 14.00 åben hus med div. aktiviteter.  
Kl. 18.00 fælles grill.
- Søndag d. 22. maj : Afslutnings Show. A-082 Jens kører 30 m. på 2 hjul med A-174 Finn stående på bagskærmen!!!!

Pladsen ligger 3,5 km. syd for Skanderborg. Du finder den således : Fra nord- find vej nr. 170 (den gamle hovedvej ) og følg skiltene. Fra syd - sving fra E-3 mod Ejer Baunehøj og kør mod Skanderborg.

Tilmelding senest d. 15/5 på 05720727. M.v.h. A-082 Jens

KERAMIK MORRISSE m.m.

Jag läste i senaste Norminor, att man efterlyste Morris Minor leksaksbilar. Det vore en bra idé att publicera en lista på de leksaksbilar, som finns, och var man kan köpa dem, i Norminor.

Mitt bidrag till denna lista är:

- A) Den engelska leksaksfabrikanten Corgi Toys har gjort en serie med gamla bilar, som man kallar "Corgi Classics". Her ett lille ud-pluk med modellerna, samt en adress till Corgi Toys i England, där man kan få mer information.

Jag nittade en av modellerna hos ett varuhus i Stockholm, som special-importerat några få exemplar. Modellerna är ganska detaljerade, och kostade ca. 100 sv.kr. per styck.

- b) Metallbyggsatser, skala 1:43, har tidligare funnits hos Nytt och Nöh, Box 26, S-57100 Nässjö, Sverige. De modeller, som fanns för 2-3 år sedan, var:

Morris Masquito (prototypen till Minoren)

Morris Minor Traveller

Passformen på byggsatserna var inte speciellt bra, så man får göra en del slipningsarbete för att kunna sätta samman dem.

En sak jag gärna skulle vilja se i Norminor, är en artikel om hur man byker tvärbalken (tvärvangen på dansk, tror jag), och några tips om vad man bör tänka på vid detta arbete.

Det var allt!

Tack för en bra tidning!

Med vänliga hälsningar

A-551 Steffan Svensson



Efter hvad bestyrlsen erfarer kan samme mærke "Corgi Classics" også købes ved at rette henvendelse til: Corgi Toys  
P.O.Box J.Pequannock. New Jersey, 07440  
U.S.A. (Vi takker for de andre henvendelser som vi har modtaget vedrørende dette)





VEDR. OMSTRIDT UTSAGN .

Norminor nr. 51 s. 20 av Arne B. Holm :

Den avtroppende bestyrelse bør i en overgangsfase gi informasjon om alle sider ved klubbens virksomhet. Det viser seg at det gamle styret ikke gjorde det, og bør derfor ta sin del av " skylden " .

Svar på leserinnlegg Norminor nr. 52 s. 19 : " Jeg er pludselig blevet så hidsig! "

En gammel uskreven regel i Norge sier at man ikke skal fatte penn når man er forarget eller " hidsig " over noe. Man skal først sove på det.

Min hjemmel for utsagnet vedr. styrets oppfølgingsansvar er samtaler med det sittende styret, bl.a. i Østersund i -87, utsagn fra det sittende styret på generalforsamlingen -87, samt iakttagelser av styrets virksomhet før og nå.


Klubbens vedtekter plikter ethvert medlem å kjenne til , og dette at man skulle ringe når nøden var størst er dog en for enkel manøver fra problemene.

Jeg er ikke ute etter enkeltpersoner, men snarere prinsippene.

I Oslo gruppen har vi forøvrig ingen dårlig samvittighet . Våre utsagn står ved lag, både skriftlige og muntlige.

Påstanden om at Oslo gruppen startet den negative holdning på generalforsamlingen har ingen relasjon til virkeligheten, og er dessuten ikke i samsvar med det hovedvekten av leserinnlegg har manifestert i ettertid.

Det er forøvrig tydelig at generalforsamlingen har satt skriveføre hender i bevegelse. Det er likevel et tankekors at dette tema skal legge beslag på så mye plass i vårt klubb-blad et ½ år etter begivenheten.

  
Arne B. Holm  
NMMK Oslo gruppen

# Medlemmernes biler



Eriks 1. Morris 1937 - fra 1952-1954

A-1306's 3. Morris var en 1000 Varebil, desværre har han intet billede af den.



Nr. 4 Austin Fortura - 1956  
fra 1964-1970

Erik's bil nr. 6, var en Morris 1100 - 1977, som han havde fra 1977-1983

**VI MORRISFOLK**

Vi har modtaget følgende kartoteks-kort/billedserie fra en ægte Morris-entusiast.

A-1306 Erik Larsen fra Herlev, har ikke haft færre Morris'er end 7 stk. siden 1952 - En Trofast Morris Fan.



Nr. 2 Morris 10 - 1946  
fra 1954-1957



Nr. 5 Austin 1800 - 1969  
fra 1970 -1977



# Medlemmernes biler

Erik's 7. bil, er en vi alle kender, nemlig en Morris Minor 1000 årg. 1971. Bilen har været hans fars fra ny.

Vi takker Erik for hans kartotekskort og ikke mindst for denne skønne billedserie af Morris'er.

M.v.h.

Bestyrelsen

---



Velkomment som nyt medlem til Morten Jensen, fra Silkeborg. Morten er til daglig i lære som automekaniker, så det er forståeligt, at bilen ser ud som den gør.

Morten's Morris er en 2-dørs personbil fra 1967.

Han har haft bilen siden sidste år og den er i daglig drift. Farven er lyseblå og af ændringer på bilen, kan nævnes: Crom Brazil fælge, brede dæk, Rally rat, Høj-ryg stole, Stereoanlæg, Tågelygter, Kompresserhorn og anhængertræk.



Vi takker for dit kartotekskort og byder dig velkommen i klubben

---

## KOMMENTAR TIL NR. 51

Først referatet fra generalforsamlingen.

Når jeg sidder og læser referatet, får jeg en fornemmelse af en urimelig intolerance iblandt visse af de fremmødte. Det kan ikke være rimelig, at et nyt oprøvet styre, skal jordes på grund af usikkerhed vedr. nogle mødeformaliteter, som bør og skal være af underordnet betydning i forhold til de emner, der tages op på generalforsamlingen. Vi skal være glade for, at der overhovedet er nogle mennesker, der vil påtage sig dette frivillige arbejde. Så Pøj-Pøj for næste år.

Vedr. tilskud til stedsgrupperne, er jeg enig med Ole Østby, at grupperne skal klare sig selv, og ikke have tilskud fra centralt hold. Det vil hurtigt komme helt ud af kontrol. Hvis man vil arrangere noget lokalt, må de deltagende betale det, det koster.

Vedrørende en evt. medlemsliste, synes jeg det er en god idé, især hvis den kommer til at indeholde de nævnte bilhistoriske informationer, mærke årgang evt. indregistreringsnummer.

Endelig synes jeg, klubben skal fastholde arrangementet med orienteringsløbet, i forbindelse med generalforsamlingen - Hvorfor skal det hele dog være så surt?

Nok om generalforsamlingen, nu til "Ris", side 10 af A-1010 Asbjørn Johannessen, Tromsø.

Dette indlæg synes jeg berøre noget meget centralt. Nemlig om, hvilken politik, klubben skal føre vedrørende originale/uoriginale biler. Min umiddelbare reaktion på artiklen var, at hvor havede han ret. Jeg slog så op i vedtægterne §1,1 og § 1,2. Jeg må da konstatere, at vedtægterne ikke fremhæver den ene politik fremfor den anden. Spørgsmålet er så om § 1,2 bør strammes op til næste år, så det tydeligere står, at vi skal prøve at bevare bilen som den er (var). Eller med andre ord, skal vi være en veteranbilklub eller en "dollar-grin" klub, eller en kombination af begge??      Kommentarer Udbedes....

Min egen politik er, at jeg går ind for det pragmatisk originale. Det skal forstås derhen, at jeg prøver så vidt muligt, at holde min bil original, men extradele som gavner den mekaniske eller færdselsmæssige sikkerhed, dem monterer jeg. Ex. sikkerhedsseler, 8" bremseskåle istedet for 7" bremseskåle, olietryksmåler, varkummer m.v. Og skulle en ombytningsmotor være en 1098 cc istedet for en 948 cc, så er det også til at leve med. Men sådan noget som spoilere, brede fælge og dæk, ting som aldrig har siddet på nogen Morris, og som er uden betydning for sikkerheden, finder jeg uacceptabelt.

(fortsat)

Men det er naturligvis op til hver enkelt, hvordan vedkommendes bil skal se ud, men jeg synes at Norminorredaktionen bør bestræbe sig på, ikke at give klubben et "dollar-grin" image. Ved at bladre i de sidste 10-15 nr. synes jeg, at disse bestræbelser er lykkedes ganske godt.

Til gengæld synes jeg, at ex. Københavns-gruppens bomærke, er med til at jage original-entusiasterne langt væk.

Den 3. artikel jeg vil knytte en kommentar til er side 24 - OBS, OBS!!!

Jeg kan oplyse, at Vilhelm Nellemann A/S i København, har 2 modeller af Morris Minor til salg. Den ene er en Van, malet i det engelske postvæsens farver og bomærke. Den koster 150,- kr. Den anden er af 2-dørs personvognsudgaven. Den er ikke lagervare, men kan bestilles. Som samlesæt koster den 600,- kr. og som færdig bil 1.000,- kr. Begge modeller sælges med den gældende klubrabat, til klubbens medlemmer.

Med venlig hilsen

A-681 Flemming L. Hansen

Her er så et billede af Flemmings personvogn årg. 1960. Vognen har haft 3 ejere før han købte den i 1978. Og den har faktisk tjents ham ganske godt. Bl.a. var den i 1980 en tur England rundt med ham, og i 1986 var den i Holland og Belgien. Så det må siges, at være en meget berejst Morris.



Bilen er lakeret i "ikke-model" farve/Originalfarve - dueblå og Flemming har sat en 1098 ccm i istedet for den originale 948 ccm.

Minoren er i daglig drift, når ellers, som Flemming skriver, økonomier er der-til og det er den først og eneste Morris han har haft.

Vi takker Flemming for han indlæg samt for kartotekskortet - det er jo medlemmerne, som skaber indholdet i Norminor.

Med Venlig hilsen

Bestyrelsen

# Medlemmernes biler



Som nytt medlem vil jeg være snar å sende inn mitt kartotekskort. Jeg synes nemlig, at det er alt for få reportasjer om lesernes biler. Jeg vil ikke legge skylden på Dere i styret, men på disse som sitter og venter på, at NORMINOR skal dumpe inne døren, uten å gjøre en egen innsats. Ja, ja, nok om det. I tillegg til kartotekskortet vil jeg gjerne sende inn noen andre opplysninger om min Morris (verdens smukkeste bil).

Det hele begynte med at jeg en fin sommerdag fikk tilbud om å være med til sommertreffet '87 i Østersund. (Det var forresten dagen før avreise!) Jeg skulle reise sammen med hele Møregruppen. Etter denne treffet ble jeg helt på Morris'en, og det endte med, at jeg ble med til høsttreff i Hurdal.

En stund etter treffet tenkte jeg, at nå var det på tide å skaffe seg en Morris. Det gjelder å begynne tidlig, jeg er jo bare 16 år.

Det er ennå 2 år til jeg kan begynne å kjøre min Morris, men det betyr jo også, at jeg har 2 år til at restaurere bilen på.

Den første Morrisen vi (jeg og A-057 Lidvar Lundanes, broren A-059 Egil og Bjarte (Bumble Bee's Garage LTD) Humlen) var og så på, var en Van (ca. 1960 mod.) i en gammel låve. Bilen var langt fra fin, men bra nok til et objekt. Ved nærmere ettersyn, var bilen sterkt opprustet, og alle fire bremsetromlene var rustet fast. Fristet lite. Litt skuffet dro vi nærmere Ålesund sentrum, hvor der skulle stå en likedan Morris. Denne så straks mye bedre ut, og fra første øyeblikk var jeg fast bestemt for denn skulle jeg ha. Slik gikk det til også. Bilen gikk tidligere som varebil i Lillehammer. Originalt både drivverk og karosseri. Bilen skal restaureres i tiden framover, og org. drivverk skal beholdes (948 ccm).

(fortsattes)

(fortsat)

Bilen skal holdes mest mulig original, bortsett fra interiør og hjul. Skal ha interiør i hvit skai og l85-hjul. Jeg vil aldri skilles fra min Morris. Akkurat nå er den helt demontert, og jeg er nettopp ferdig med oppussingen av motoren. Det som står igjen, er litt rustsveising og restaurering av bremse-system. Det er så klart en del små-arbeid, også. Jeg håper at jeg lærer en del om bilens oppbygning under min l. restaurering, sidet det alltid vil bli Mi-noren, som kommer først i rekken av alle biler for meg:

Med hilsen

A-1339 Henry Eide.

#### DERFOR KØRER DE I VENSTRE SIDE

Det kan give problemer, hvis man kører i et land med venstre kørsel med rattet i venstre side, beregnet for høyrekørsel.

Dermed spørsmålet: Hvordan gik det til at vi fik høyrekørsel, mens for eksempel englænderne kører i venstre side.

En forklaring gåt ud på, at færdselsretningen i England blev fastlagt så langt tilbage i tiden, som dengang Robin Hood - hvis han havde eksistret - vil have huseret i Sherwood-skovene.

Når sheriffen af Nottingham på mørke, snævre hulveje i skoven skulle passere en modridende, skummelt udseende, formodet landevejsrøver, så var det naturligt at ride i venstre side, så højre hånd var fri til at trække sværdet og forsvare sig om nødvendigt.

Ridning stod højest i kurs i områder med store, ubeboede, eller skovklædte arealer uden særlig lokaltrafik.

Anderledes i tættebyggede opdyrkede områder. Der var vognkørsel med bønderkærre og høstvogne dominerende. Og når man kører hesteforspand sidder kusken altid i venstre side. Når to hestevogne mødes er det naturligt at køre i højre side når kusken sidder i venstre side. Dermed har man mulighed for at se om vogn eller læs går fri af den modkørende.

Før 2. verdenskrig var Europa delt i omtrent lige mange lande med højre- og venstre kørsel. Den første danske færdselslov kom allerede i 1685 hvor det hed at "ingen måtte køre så stærkt at Folk og Qnæg derved skade tilføjes" Først i 1758 var trafikken vokset til et omfang, så det var nødvendigt at indføre en bestemmelse om at vogne "altid skal kiøre paa den hoire side af Gaden, hvor henkiøres saa nær Rendestenen som de kand komme". Hermed havde Danmark officielt fået højrekørsel.

Også hos vort svenske broderfolk bestemtes det i 1718, at vogne ved møde med hinanden skulle holde til højre.

Men man glemte det åbenbart igen, for i 1734 udstedtes en ny forordning som fastsatte venstrekørsel. Forglemmelsen kom Sverige dyrt at stå: Det kostede 800 millioner sv. kr. da man i 1967 omlagde trafikken fra venstre til højrekørsel. I Frankrig var der højrekørsel da Napoleon kom til magten, og han eksporterede systemet til flere af de erobrede områder.

Portugal blev ikke erobret men skiftede frivilligt til højrekørsel i 1929. Få år senere fortsatte en vis Hr. Hitler Napoleons tvangspolitik, da han efter Østrigs indlemmelse i 1958 beordrede alle østrigske biler over i højre vejside. To år senere måtte også Czekoslovakiet, Ungarn og Jugoslavien skifte kørebane på Hitlers bud. Men englænderne holdt stand mod Hitler og højrebølgen. "Robin Hood" rider stadig gennem de dybe Sherwood-skove i venstre side på Nothinghammotorvejen i sin Morris Minor Cabriolet.

Oplysningerne om højre/venstrekørsel er hentet hos Jyllands Postens bagside-redaktør. Skulle nogen være interesseret i at se en statue af Robin Hood (desværre uden cabriolet) findes den foran Nothingham Castle.

# - JUBILÆUM -

I år er det, som bekendt, jubilæums år for både klubben og for dens eksistensgrundlag - Minoren.

Har nogen gjort sig nogen tanker ang., hvad der skal ske vedrørende dette?

Jeg synes, at der bør laves noget reklamemateriale, som medlemmerne kan købe (evt. forudbestille). F.eks. klæbe/jakkemærke med motiv, som på lommekalenderne. Eller streamers til ruden (selvom denne er lille nok i forvejen - uden streameren)

En ting jeg mener skal laves, er en pressemeddelelse omhandlende såvel jubilæet, samt klubben som sådan.

Denne kan så sendes ud til stedsgrupperne, som så kan sørge for, at få den trykt i de lokale sprøjter. De fleste aviser er særdeles glade for, at få fyldt bil-siderne ud - og så så nemt.

Jeg håber, at andre har samme mening som jeg, og måske også nogle flere idèer.

Med venlig hilsen

A-1036 Esben Hansen

Som Svar på ovenstående, kan jeg oplyse, at vi allerede nu, er igang med at få trykt bagrudestreamers, som gerne skulle være med i et senere blad. Sidst men ikke mindst skulle du gerne med dette nr. af Norminor have modtaget en revideret medlemsliste.

Vedr. en pressemeddelelse, syntes jeg er alletiders ide, som jeg straks videregiver til den resterende del af bestyrelsen - vent og se.

Til sidst tak for dit brev og for dine forslag, det er sådan en klub skal kører med respons fra medlemmerne.

Med venlig hilsen

A - 522 Lone Skov

---

## RETTELSE TIL ÅRSREGNSKABET 1987

I sidste nummer af "Norminor" under aktiver, står der 4 krus, men der skulle naturligvis have stået 40 krus.  
Best.

---



R A N D E R S

KLUBMØDE - MICRO-TRÆF - ÅBENT HUS!

Der er efterhånden ved at være et pænt antal medlemmer i Randers og Omegn, så nu må vi have gang i nogle klubaktiviteter.

Alle muligheder står åbne, så jeg foreslår vi samles om de emner der er mest interesse for og så ser hvordan det udvikler sig.

Det er umuligt fra starten at lægge et program som vil tiltale alle, men for dog at have en plan kan vi jo til at begynde med sige:

Sted: Østergade 17-19, Asferg.

Tid: den sidste lørdag i måneden,

- kl. 10 formiddagskaffe - derefter aktiviteter efter ønske.
- kl. 12 medbragt madkurv tømmes hvis nogen har tid - derefter aktiviteter efter ønske.
- kl. 15 eftermiddagskaffe - derefter aktiviteter efter ønske.
- kl. 17 planlægning af næste klubmøde.

Aktiviteter ?? Småreparationer - råd og vejledning - kaffe og snak - eftersyn, rengøring og justering af bremses - smøring - olieskift - en lille udflugt om eftermiddagen - karburator og tændingsjustering - eftersyn af styretøj (tabte forhjul!!) - justering af døre - §77-eftersyn - foredrag ved tilkaldte eksperter - arbejdsgrupper med forskellige emner - o.s.v. Der er nok at gå i gang med.

Randers-gruppen er ikke en gruppe med vedtægter, kontingent og bestyrelse, så der er ingen udgifter eller andre forpligtelser, ud over hvad hver enkelt måtte påtage sig.

"Randers og Omegn" tolkes meget liberalt, så skulle der være en Nordmand eller en Bornholmer, der har lyst til at deltage skal han og andre være velkomne (hei Hans!) Har nogen specielle ønsker, må vi se om de kan passes ind i programmet.

Vel mødt

A-120 Anton Kamp

# MIN MORRIS MINOR

Velkommen til A-1329

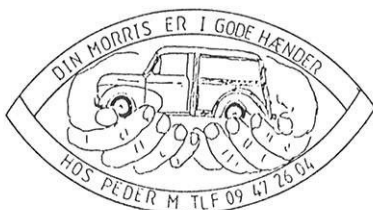
Morten Weile fra

Struer, som er blevet nyt medlem. Morten's Morris er en Traveller årg. 1960 - original renoveret. Farven er bour-dux rød.

Bilen er Mortens første og han anskaffede den i

1987. Desuden mener han, at klubben skal yde teknisk bistand, råd om reservedele og selvfølgelig træf.

Velkommen i NMMK, Morten



Min hobby med at reparere MORRIS MINORER er efterhånden blevet det, der tager det meste af min tid. Jeg har fået lov til at gå ned i tid, der hvor jeg arbejder. Så de fleste dage er jeg hjemme på værkstedet kl. 14.00. Dette betyder, at den ventetid, der har været på større reparationer, nu er mere rimelig.

Jeg har i januar købt en autotransporter, så jeg kan hente og bringe bilerne, ligesom jeg er villig til, at hjælpe folk, der kører i stykker her på Fyn eller i nærheden - også selvom det sker en aften eller en helligdag.

Jeg vil ligeledes gerne hjælpe folk, der selv er igang med, at restaurere en Morris, men ikke selv vil skifte en tværvange eller lignende, og man er altid velkommen til, at ringe eller komme, hvis der er noget man er i tvivl om.

I øjeblikket er jeg igang med, at genopbygge et karosseri for Anton Kamp, hvor vi tager samtlige de rep. stykker, der findes og skifter. Dette omfatter over trede dele uden døre, skærme og front.

Dels vil vi gerne se, hvor lang tid det tager og dels, hvad det kommer til at koste. Karosseriet vil, når det er færdigt, komme til at stå ved Anton Kamp, hvor alle interesserede kan se det. Vi vil senere skrive mere om denne genopbygning.

Navn \_\_\_\_\_ medl.nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr./By \_\_\_\_\_ Stilling \_\_\_\_\_ Født d. \_\_\_\_\_

Telefon ( ) \_\_\_\_\_ Tilhører du nogen stedsgruppe \_\_\_\_\_

## MINOR TYPE

Tourer (cab) .....	( )	Original ( )	Urestaureret ( )
2-dørs.....	( )		Restaureret ( )
4-dørs.....	( )	Uoriginal ( )	Urestaureret ( )
Traveller.....	( )		Restaureret ( )
Van.....	( )	Årsmodel .....	19____
Pick-Up.....	( )	Registreret 1. gang dato	___/___ 19___

Chassinummer \_\_\_\_\_ komplet med bogstaver og tal

Registreringsnr. \_\_\_\_\_ Tidl. Registreringsnr. \_\_\_\_\_

KM. stand \_\_\_\_\_ Farve \_\_\_\_\_

Er Minoren i daglig drift ( ) eller som bil nr. 2 ( )

Er det din først Minor ( ) eller, hvor mange har du haft ( ).

Hvor længe har du kørt Minor - siden 19\_\_\_

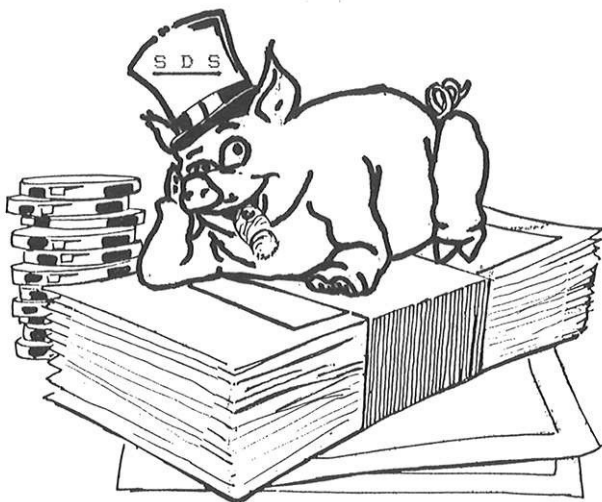
Forandringer på Minoren skrives her.....



Indsendes til NMMK, Postbox 184, 7600 Struer  
Senest den 1. juni 1988!!!

# TRÆF - PRÆMIERING

SOMMERTRÆF I HALDEN  
1988 i NORGE



Sparekassen SDS forstår at investere

på de rette steder !! Derfor sponsorerer SDS

alle flotte pokaler til SOMMERTRÆFFET I HALDEN

15 - 17 Juli 1988 \*

**HUSK**  
HUSK  
TILMELDING

# Sælges

Sælges: Rød Morris Minor 1969 - Skal ikke synes (synet 10/7 - 87)  
Kører fint, lavet for rust, rimelig i lakken, men ikke ny-  
malet. Synsfri sammenkobling.

Mange gode ekstradele og evt. skrotbil følger med.

Sælges grundet familieførøgelse. (Evt. bytthandel med en  
Stationcar).

Pris: kr. 10.000,-

Henv.: Per Dubøl  
Øllemosen 10  
4293 Dianalund  
Tlf. 03 56 31 02

---

Sælges: Morris Minor 1000 årgang 1957 (grøn). Kørt 77.000 km. An-  
hængertræk. Skal synes.

Pris: kr. 6.500,-

Henv.: B. Kristiansen  
Tlf. 06 32 33 28

---

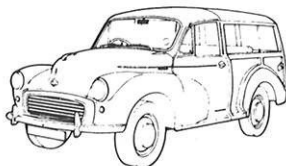
Sælges: Alt i brugte dele til Morris Minor også fra Bindingsværk,  
Van og Pick-Up. Ring og hør! Måske har jeg det du mangler!

Traveller årgang 1960 med godt træ og 3 glasfiberskærme.  
Skal restaureres.

Ca. Pris: kr. 3.000,-

Henv.: Søren Rasmussen A-1163  
Dalsgårdvej 17  
Oustrup  
8963 Auning  
Tlf. 06 49 20 29

---



# Køb og salg

Sælges: Morris Minor Van Postbil fra det Dansk Postvæsen 1965. Evt. bytte med en traveller.

Gamle Norminor No. 1 - 2 - 3 - 4 - 5

Henv.: A-016 Jens Chr. Jensen  
Tlf. 01 77 12 81

---

Købes: Bagende af førerhus til Morris Pick-Up søges.

Henv.: B-1346 Sten Jørgensen  
Gøttrupvej 349  
9690 Fjerritslev  
Tlf. 08 22 30 38

---

Sælges: Morris 1000 Super Pick-up, årg. 1971.  
Bilen fremtræder i 100% originalstand.  
Lakeret i org. farven Trafalgar blue.

Pladearbejde udført i december måned.  
Bilen er nysynet og indregistreret på  
hvide nr. plader. Endvidere synsfri-  
sammenkobling.

Pris, indregistreret i købers navn 15.900 kr.

Henv.: A-846 Carsten Filtenborg  
Stakladen 62  
9380 Vestbjerg  
tlf. (08) 296385 efter kl. 18,00.

---

Sælges: 4 stk. bagdøre til Morris Varevogn  
kr. 250,-

Henv.: A-920 Sven Junge  
Riberlundvej 13  
7100 Lindved Vejle

---

# SÆLGES

Sælges:	1 stk. brugt dør (højre)	kr. 175,00
	1 - - køler	- 350,00
	1 - - metal forskærm højre	- 300,00
	1 - - motorhjelm	- 150,00
	1 - - forkofanger (lidt rust)	- 200,00
	1 - - kardan	- 150,00

Morris Minor Super 1967. Synsfri træk, synet, malet, god stand. Km. 95.000.

Pris: kr. 22.800,00

Evt. bytte med en Morris Minor Traveller - skal være i god stand, synet og original.

Morris Minor Super 1963. Synsfri tærk, synet med sorte TA-plader.

Pris: kr. 16.800,00

Henv.: A-1091 E. Pedersen  
Rybjergvej 76  
Kirkeby  
7870 Roslev  
Tlf. 07 57 16 00 (bedst efter kl. 16.30)

---

Sælges: Morris Minor 1968 Traveller (grøn). Vognen står fuldstændig original fra lak til crom. Den har fra starten, været rustbeskyttet med olie 2-3 gange om året og er derfor fuldstændig fri for rust.

Træværket er behandlet med Gori træbeskyttelse. En vogn, der kører langt ind i fremtiden.

Pris: kr. 22.000,-

Hovedrep. super motor samt gearkasse og ny kobling.

Pris: kr. 4.500,-

Af reservedele har jeg stort set alt til pers. vogn og Bindingsværk, f.eks.:

Skærme - Døre - Motorhjelm - Styrstøj -  
Bagtøj - Original Tværvange (ny)

Ring og hør om prisen, hvis du mangler noget.

Henv.: A-870 Erling Mølholm  
Skovvej 10  
6300 Gråsten  
Tlf. 04 65 21 96

---

FIRMAER MED RABATORDNING

H. Rasmussen DOMI i Brovst siden 1950 Vestergade 12, 9460 Brovst telf. 08 - 23 13 55	- 10 % på reservedele - tilbehør - PAVA olie
Domi Næsted Ringstedgade 88 4700 Næstved	-10% på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15%
E.M. Jensen's Eftf. Odensevej 101 5260 Odense S	-10%
Carl Edelholdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15% på originaldele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10%
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25% på Pirelli - Viborgbaner + Kelly
Norren Varecervice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10% på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20%
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr
Viki Biler I/S Sundsholmen 35 9400 Nørresundby	-10% og -15% afhængig af varen

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning af gyldigt medlemsbevis



**Klubben**

**sælger**



Jubilæumstilbud!!

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. T-SHIRTS:                        | 80,- Dkr. pr. stk. ( str. 38,40,42 og 44)     |
| 2. SWET-SHIRTS:                     | 150,- Dkr. pr. stk. ( str. S,M,L og XL)       |
| 3. NORMINOR:                        | 10,- Dkr. pr. stk. ( fra nr. 40 og fremefter) |
| G1. NORMINOR:                       | 7,- Dkr. pr. stk. ( fra nr. 12 til nr. 39)    |
| 4. KLÆBEMÆRKER:                     | 10,- Dkr. pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr.          |
| 5. STRYGEMÆRKER:                    | 10,- Dkr. pr. stk.                            |
| 6. JAKKEMÆRKER:                     | 25,- Dkr. pr. stk.                            |
| 7. GRILL-EMBLEM:                    | 95,- Dkr. pr. stk.                            |
| 8. TE-KRUS med tryk på begge sider: | 35,- Dkr. pr. stk.                            |
| 9. Glas (høje) m/ tryk:             | 35,- Dkr. pr. stk.                            |

Alle priser er incl. porto

**VÆR »VELSET« BRUG  
KLUBBENS LOGO**

**ET GODT TILBUD**

## Nye medlemmer

- B-1327 Leif Nielsen  
Søndergade 14, 107, 4990 Haslev, Danmark
- A-1328 Kim Müller  
Hjulgagervej 22, 9300 Sæby, Danmark
- A-1329 Morten Weile  
Birkevej 10, 7600 Struer, Danmark
- A-1330 Niels Chr. Christensen  
Dalsgårdvej 10 Mammen, 8850 Bjerringbro, Danmark
- A-1331 Mogens A. Kramer  
Nygade 51 l., 6900 Skjern, Danmark
- A-1332 Henrik Kaabjerg Hansen  
Hedvigsvej 9, 4270 Høng, Danmark
- H-1333 Linda Lind  
Tollefløkkå 30, 1370 Asker, Norge
- A-1334 Carsten Mochau Jensen  
Tollefløkkå 30, 1370 Asker, Norge
- A-1335 Ole Sørensen  
Melsted By 11, 3760 Gudhjem Bornholm, Danmark
- A-1336 Leif Christensen  
Landevejen 32 Toksværd, 4684 Holme-Olstrup, Danmark
- A-1337 Finn Danielsen  
Kongensgade 6 l., 9400 Nørre Sundby, Danmark
- A-1338 Mark Andersen  
Gråbynkevej 38, 2700 Brønshøj, Danmark
- A-1339 Henry Eide  
Lerstadnakken, 6014 Ålesund, Norge
- A-1340 Egil Johannsen  
Ulriksalle 91 B, 6270 Tønder, Danmark
- A-1341 Jens Erik Jacobsen  
Kærvangen 9 Løvel, 8800 Viborg
- A-1342 Göran Häger  
Kanikegatan 3, 595 00 Mjölby, Sverige
- A-1343 Torben Bendtsen  
Hermodsgade 1, 9000 Aalborg, Danmark
- A-1344 Peter Lundbæk  
Bøgedalsallé 17, 5250 Odense Sv., Danmark

- A-1345 Ole Kristensen  
Fælledvej 20 B Vejrumbro, 8800 Viborg, Danmark
- A-1346 Sten Jørgensen  
Gjottrupvej 349, 9690 Fjerritslev, Danmark
- A-1348 Peter Mossing  
Folesletten 4 B, 2950 Vedbæk, Danmark
- A-1349 Per Hallager  
Brødslevvejen 12, 9480 Løkken, Danmark
- A-1350 Regnar Jensen  
Østergade 63, 9631 Gedsted, Danmark
- A-1352 Henrik Andersen  
Guldborgvej 2, 8600 Silkeborg, Danmark
- A-1353 Per de Blanck  
Hvilebækvænge 54, 3520 Farum, Danmark

Kender du den ???

**En af dem, vi IKKE  
må lege med!**

- Ole! Jeg vil altså ikke høre dig anvende den slags grimme ord, hvor har du læst dem?

- Ja, men mor, dem bruger Klaus Ribbjerg!

- Ja, men så holder du altså bare op med at lege med ham, basta!



«Kan du så sige til far, at du er ked af, at du løsnede håndbremsen!»

#### Arv og miljø

Der sidder tre mand i en togkupé. En fra England, en fra Amerika og en fra Danmark.

De taler om, hvad de hver især ville gøre, hvis de pludselig arvede fem millioner.

*Englænderen:* - Jeg ville købe den dyreste væddeløbshest, som er til at opdrive for penge!

*Amerikaneren:* - Og jeg ville købe den flotteste Cadillac, der findes på markedet.

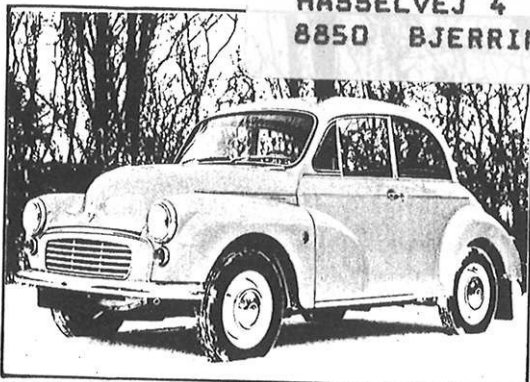
*Danskeren:* - Efter at arveafgiften var betalt, ville jeg gå ud og købe mit en god, brugt cykel.

9052

100655

00

BENT JUEL NIELSEN

HASSELVEJ 4  
8850 BJERRINGBRO

Er der basis for en Morris Minor Klub her i landet eller måske en fælles-nordisk.

### Hilsen fra Norge til Minor-kørere

Vi er nogle stykker i Oslo, som har startet en Morris Minor-klub. Derfor ønsker vi kontakt med Danmark, hvor der er mange Minor'er i trafikken, og hvor det derfor må være lettere fx at få fat i brugte reservedele.

Klubbens formål er at samle Minor-ejere, således at vi kan tage vare på de tilbageværende eksemplarer af denne lille gode, enkle og pålidelige bil.

Medlemmer deles i to kategorier: Ejere og personer, som ønsker at anskaffe eller blot interessere sig for mærket.

Vi vil også meget gerne høre fra gamle Minor-ejere, der kan fortælle nogle hyggelige - eller uhyggelige -

historier, især selvfølgelig om de tidligere modeller.

Kan der skabes basis for en fælles-nordisk Minor-klub er vi med.

Ole J. Østby,  
formand,  
Norsk Morris Minor Klub,  
Box 37,  
Hovseter, Oslo 7,  
Norge.

*Mange danske indehavere af »jordemoder-raceren« vil nok spærre øjnene op - her betragtes Minor'en endnu ikke som en veterán-bil.*

*Men hellere for tidligt end for silde - og med den mærke-entusiasme og -tro-skab, som mange Morris 1000-ejere lægger for dagen, er det nærliggende at tro, at der allerede er basis for en klub.*

A-902 Sven Junge har fundet dette lille udklip i bladet "Bilen Motor og Sport", fra 1979.

En lille hilsen til Ole, som vi i dag kan takke for at klubben også fik medlemmer i Danmark, bl.a. ved denne lille annonce.

Best.