

NORMINOR

Nr. 54 juni 1988

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



»Så er jeg klar til sommertræf 1988 i Halden«

NMMK

Formand

A-522 Lone Skov
Box 184
DK-7600 Struer

Næstformand

A-368 Henning Kristensen
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Sekretær

H-1032 Karin Storgaard
Thybovej 45, Brokhus
DK-8620 Kjellerup

Kasserer

A-1260 Inger Skov
Hedeskrænten 53
DK-8800 Viborg

Redaktør

A-512 Ib Skov
Hedeskrænten 53
DK-8800 Viborg

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg.
DK-8990 Fårup

Distributør

Kurt Skov
Silkeborgvej 27, Almind
DK-8800 Viborg

Revisor

Annette Søndergaard
Teglværksvej 10
DK-8850 Bjerringbro

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

Box 184
DK-7600 Struer

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

10. august

Stof til bladet kan sendes til:
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
Møregruppen	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Veggund - Tlf. (071) 30192
Jönköping og omegn	A 1307 Martin Forsberg Storgatan 5, S. - 57022 Forserum - Sverige. Tlf. 0380-21200
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferq - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95.
Midtjylland	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens - Tlf. 04 54 74 96
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
København og omegn	A-835 Kurt Dahlerup - Blovstrød Allé 19 DK-3450 Allerød - Tlf. (02) 27 53 06
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
Jämtland	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvägen 14 S-83400 Brunflo - Tlf. 063/22232
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81
Odense	A-375 Jan Bøgely, Skovalleen 17, 5250 Odense SV - Tlf. 09 12 01 47

Dala-gruppen

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

Nordvest Sjælland

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max H. Christensen - Ny Hagestedvej 6
DK-4532 Gislinge - Tlf. 03 46 02 43

Bornholm

A-1036 Esben Hansen Sandflugtsvej 22
3700 Rønne. Tlf. 03951656

A-1174 Allan Rasmussen
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

Göteborg

A-1169 Maiz Lundgren
Von Gerdesgatan 7
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

Min gamle Morris 1000 kan ikke holde sig tør

Jeg blev i februar den lykkelige ejer af en Morris 1000 fra 1968. Jeg har imidlertid det problem, at der, når der regner, konstant står vand i bunden af bagagerummet samt i bunden mellem for- og bagsæder.

Min automekaniker kan ikke finde ud af, hvor vandet kommer ind. Jeg kan oplyse, at når jeg løfter bagklappen til bagagerummet, er der vand inde i bagklappen. Det løber så ud af et hul i bagklappen.

Udover vandproblemerne har jeg det problem, at jeg mangler en instruktionsbog.

Hvor får jeg sådan en? Jeg ved, at der findes en Morris klub. Hvordan kommer jeg i kontakt med den?

**Med venlig hilsen
Greta H., Ikast.**

Hvis De taler med andre lykkelige ejere af Morris 1000, vil De finde ud af, at vandproblemer er et almindeligt samtaleremne. En herlig gammel vogn, men med sine helt specielle luner.

Vi har været i forbindelse med en af dem, der ved meget om Morris 1000, nemlig Anton Kamp, Asferg ved Randers (Tlf. 06 44 32 95) og han giver følgende bud på utæthederne: »Hvis vi begynder med bagagerummet, er en af de hyppige fejl

dårlige pakninger ved hængslerne på bagklappen. Omkring samme klap er der en tætningsliste af et skummateriale. Det er ikke verdens bedste tætningsliste, og den kan meget vel trænge til en udskiftning.

Den værste vandfælde ved bagagerummet er dog, at regnvandet løber ind ved skærm-båndene ved bagskærmene og videre ind ved hullerne til skærmboltene. Her er der ikke andet at gøre end at få pillet bagskærmene af og fornyet skærmbåndene og tætnet med kit.

Men hvor utroligt den end lyder, kan vandet også stamme fra bilens forreste del, f.eks. fra skærmbåndene ved forskærmene.

Søerne mellem for- og bagsæde vil næsten altid opstå, fordi bunden skråner en anelse. Og vi har ofte set vandet her trænge ind ved dårlige pakninger ved viskerkonsollerne, utætte for- og bagrudepakninger m.v. Der er mange flere muligheder, men De er velkommen til at ringe til mig.

Jeg har instruktionsbøger til de forskellige Morris 1000 modeller og adressen på den klubben er følgende: Nordisk Morris Minor Klub, Box 184, 7600 Struer.»

»Spørg om bilen«, Jyllands-Posten,

Arrangementskalender

<u>DATO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
<u>Juli</u>		
Fre-lør-søndag 15. - 17.	SOMMERTREFF NMMK - Frederiksten festning Halden, Norge.	Oslo
Lørdag/søndag 23. - 24.	HAMBORG TUR	Als
Lørdag 30.	Klubmøde - micro - træf åbent hus.	Randers
<u>August</u>		
Fre-lør-søndag 12. - 14.	MINITRÆF	Als
Lør-søndag 20. - 21.	Høsttreff, Norge. Kontakt Oslo-gruppen for nærmere informasjon.	Oslo
Onsdag 24.	Klubmøde hos Jørgen Nissen Odinsvej 42 - 6100 Haderslev	Als
Lørdag 27.	Klubmøde - micro - træf åbent hus.	Randers
<u>September</u>		
Lørdag 10.	FISKETUR I TYSKLAND	Als
Lørdag 24.	Klubmøde - micro - træf åbent hus.	Randers

Odense: Afholder klubmøde hver den første tirsdag i måneden på Taprup kro, Odense kl. 19.30.

Oslo: Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt. : Rodeløkken Kafe, Bygdø. Nov-apr. : Kjemisk Inst., Blindern. Ring en person i styret på forhånd, i tilfelle der er forandringer, eller specielt program.

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30.

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden kl. 19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

Formandens side

Så er det lige op over, at Sommertræffet 1988 i Halden går af staben - Vi glæder os. Pøj-pøj til Oslo gruppen.

Vi har i sidste øjeblik, fået en rabataftale i stand med Stena - Line. På naturs-overfarten Frederikshavn-Göteborg, får vi -10%. (se om dette andetsteds i bladet).

Med hensyn til medlemsmatriklen, har vi i skrivende stund, modtaget 71 stk., om det er godt eller dårligt, skal vi lade være usagt.

Arbejdet med at udforme en pressemeddelelse, er nu fuldført. Alle kontaktpersonerne vil snarest modtage en kopi af do. Vi vil så bede jer om, at indrykke den i de lokale aviser. I den forbindelse vil jeg gerne på bestyrelsens og klubbens vegne takke H-1201 Mette for det store arbejde du har lagt i det - Tusind tak for hjælpen.

Bestyrelsen er også så småt begyndt at spekulere i Generalforsamlingen 1988. Trods lidt problemer med, hvilken lokalgruppe, som ville afholde den, har vi nu fået tilsagn fra A-881 Max (Nordvest Sjælland) om, at de tager udfordringen op. Vi kan endvidere røbe, at generalforsamlingen vil blive afholdt i Holbæk, men mere om det i næste nr. af Norminor.

Som I sikkert har bemærket - kommer klubben endnu engang med et udspil vedr. vore jubilæer. Streameren skulle kunne passe til samtlige Morris Modeller, på indersiden af ruden. VÆR VELSET - BRUG KLUBBENS LOGO!!

Sluttelig håber vi at se så mange af jer i Norge den 16. - 17. juli 1988.

På gensyn.

1000 hilsner

Lone Skov



Vårtur '88

Den 7.Mai arrangerte Storfjorden Automobil Klubb i Ålesund sin årlige vårtur til Ålesund centrum. Turen gikk fra Moa bussterminal til Ålesund centrum med kolonne kjøring i centrum. Deretter gikk turen videre til en av kaiene i Ålesund, der det var utstilling.

Møre gruppen hadde egen stand på denne utstillingen, der vi markerte Minorens 40 års jubileum. I alt viste vi 5 Minorer; 1 tourer, 3 restaurerte Vans og en Van som er under restaurering. Den siste tilhører Henry Eide. Restaurerings objektet vakte stor interesse, og gav publikum en mulighet til å se hvilket arbeid som ligger bak hver av de restaurerte bilene. I tillegg til bilene hadde vi laget plakater som fortalte om Minorens historie, de forskjellige karosseri typene og om klubben.

Selv om utstillingen ikke var annonsert, fikk vi besøk av mye publikum. Vi var utrolig heldige med været, det var den første virkelige sommerdagen i 1988, med ca 20 grader og strålende solskinn. Etter utstillingen kjørte noen biler i kolonne til Sunnmøre Museum, der vi fikk god tid til å spise wienerbrød og drikke kaffe, samt til en omvisning på en leketøysutstilling som museet hadde.

Med hilsen

Lidvard

A057 Lidvard Lundanes
for Møregruppen



Sommertræf

Fredag:

Innkvartering, innregistrering til
kl.19.30

- Kl. 20.00 : Offisiell åpning ved felles grilling.
Evtnt. konkurranser.

Lørdag

- Kl. 08.00 : Morgengymnastikk.
Kl. 09.00-10.30: Innregistrering.
Kl. 09.30 : Aktiviteter for barn.
Kl. 10.30 : Oppstilling for avreise
Kl. 11.00 : Utflukt med fotografering og avstemning.
Ca. Kl. 14.30 : Tilbake på camping-plassen
Kl. 14.30-18.30: Swapmeet
Kl. 17.00 : Lagkonkurranser (premiering etter middag)
Kl. 19.00 : Festmiddag på Fredriksten Kro med
premieutdeling, dans og underholdning.
Kl. 01.00 : Festen avsluttes

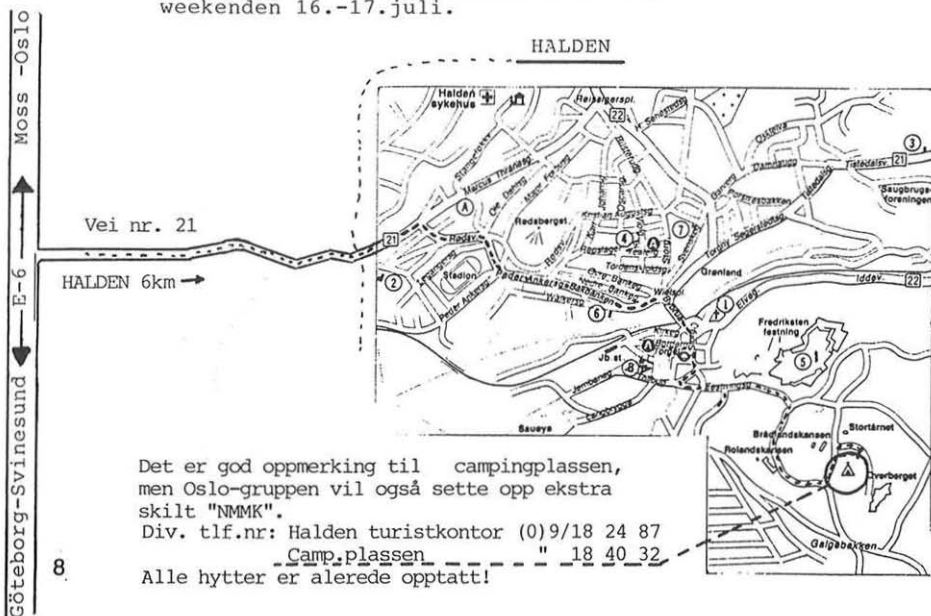
Søndag

- Kl. 09.00 : Morgengymnastikk
Kl. 10.00 : Aktiviteter for barn
Kl. 10.00 : Swapmeet
Kl. 10.00 : Oppstilling av vinnerbilene.
Kl. 10.30 : Vi anbefaler Haldens severdigheter.
Kl. 15.00 : Offisiell avslutning av Sommertræffen -88.
PS. Har du en MINOR-sang til middagen?, send den til
Oslo-gruppe så skal vi mangfoldiggjøre den.

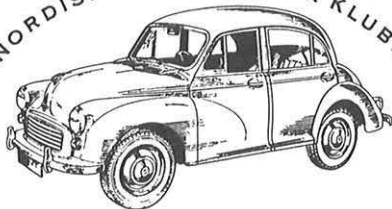
Vi beklager at det norske televerket har forandret
retningsnummer/telefonnummer for Halden-området.

De nye telefonnr er 9-18 24 87 til Halden turistkontor
og 9-18 40 32 " Campingplassen
(Fra Norge må man selsagt slå retn.nr. 09 !)

Alle hytter på camp.plassen er nå opptatt for
weekenden 16.-17.juli.



NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



ALS GRUPPEN

MINI - TRÆF ALS !!!

Fredag/Lørdag/Søndag den 12-13-14 August.

Afholder ALS-GRUPPEN minitræf. Som i år finder sted på
" LÆRKE LUNDENS " Camping Nederbyvej 17-25 , Rinkenæs ,
6300 Gråsten tlf. 04650250

Pladsen er åben fra fredag kl.17.00. Hvor der er fælles
grill aften.

Lørdag vil der være Banko - spil. Alle deltager bedes medbringe
en gave til en værdi a ca. 25.- kr.

Program for træffet findes på selve pladsen.

Tilmelding senest Mandag den 1 august. til Poul Iversen
på tlf. 04472181

P.S. HUSK PAS + GRILL

Med Hilsen fra ALS.

" MOJN " vi ses på " LÆRKE LUNDENS " Camping.

ALS-GRUPPEN

NYT FRA ALS !! NYT FRA ALS !! NYT FRA ALS !! NYT FRA ALS !!

HAMBORG TUR !!!

Den 23-24 Juli arrangerer ALS-GRUPPEN en tur til Hamborg.

Hvor vi for mulighed for at komme ud til en tysk MORRIS forhandler der kun har minor dele.

Enhvidere vil der blive en udflugt til Tivoli og Fiskemarkedet.

Vi kører Lørdag den 23 Juli fra Kruså ved Rutebilstationen KL.8.00.

Tilmelding senest den 10 juli til Poul Iversen TLF 04472181

P.S. HUSK PAS !!

FISKETUR !!!

Lørdag den. 10 September tager vi på fisketur (heldagstur)

Vi mødes ved rutebilstationen i Kruså kl. 5.45 om morgenen, for at køre samlet til Kappeln i Tyskland.

Hvorfra vi tager med en stor fiskekutter for at prøve lykken.

Komplette fiskestænger kan lejes for en pris a. 10 DM.

Sejlturen alene koster 12 DM.

Forventet ankomst til havn ca. 16.00

Mad og drikkevarer, samt todfri varer kan købes om bord.

For at sikre alle en plads om bord, er tilmelding STRENGT nødvendig og senest fredag d. 26 August til Poul Iversen, på tlf. 04472181

P.S. HUSK PAS !!!



Søndag d. 18. sep. fylder Nordisk Morris Minor Klub, som det sikkert er de fleste bekendt, 10 år. I Østjyllandsgruppen starter vi allerede dagen før.

Ideen er at vi vil forsøge at arrangere en lille festlighed for alle som måtte have lyst at fejre klubbens fødselsdag. Når vi har fået alle tilmeldinger talt sammen vil vi finde et passende sted i nærheden af en campingplads her i Østjylland.

Det er meningen at man kommer til campingpladsen i løbet af lørdag eftermiddag. Ved 19-tiden vil vi så begive os til spise-stedet for at få en god middag samt et par glas god vin eller øl. Det er naturligvis vort mål at finde et sted med god musik, så vi efter spisningen kan få en svingom, og kl. 24.- vil Østjyll. være vært ved et glas champagne.

Grunden til at plasere det i nærheden af en campingplads er naturligvis at vi ikke ønsker nogen kører bil efter at man har nydt alkohol.

Tag fat i din ven, veninde, familie, nabo, eller hvem du ellers har det godt med, og spørg hvornår I sidst har været ude og spise sammen. -Nej vel, udfyld tilmeldingsblanketen og send den til os straks. Vil du ikke klippe i bladet kan du skrive den af eller fotokopiere.

*Vel mødt
Bestyrelsen
østjysk afdeling*

JA - naturligvis vil jeg gerne bruge en aften samt ca. kr. 100.- på at fejre Nordisk Morris Minor Klubs 10 års fødselsdag.

Vi kommer ___ personer og ønsker plads på campingpladsen til ___ telte.

Sendes til: Jens Mondrup, Svendsgade 135, 7100 Vejle, allerede i dag - eller så vi har den SENEST Lørdag d. 23. juli.

Medlems nr. ____ . Navn _____

ALS / Sønderjylland

Reserveledstur lørdag den 4. juni 1986.

Historien starter i Haderslev, hvor vi skulle mødes ved en benzinstation kl. 9.00.

Kl. 9.10 kom der en Minor syd fra, den indholdte 4 stk, sammen klemte personer, det var Poul, Jacob, Horst og Bjarne. Da de havde fået gang i blodomløbet igen og vi havde fået proppet Jørgen og Johannes ind i min bil, gik turen nord på.

Første stop var planlagt til at være ved Oluf Søgaard i Silkeborg, MEN!!!! da min årgang 1954 var kommet over Vejle broen, var det godnat med den, 2 min. senere stod vi 7 mand på hoved i motorrummet, det var Johannes der fik øje på "lyn og torden" ved tændspolen, den havde en "skrueløs", men Jacob havde heldigvis hele værkstedet med, så vi fik hurtig gang i motoren igen. Lidt nord for Vejle fik vi koblet en Minor mere på, det var fru Junger og Sven i deres årgang 53 med "slikkepind" og en 800 ccm motor.

Så stoppede vi først i Silkeborg, hvor vi blev budt velkommen af Oluf Søgaard i hans Minor - park. Da vi havde gået og kikket hans park godt efter, i en times tid. Kørte vi ud til hans 2 haller som var proppet fuld af gamle reserve dele og mange dejlige Minorer, det var især de mange gamle og sjældene Minorer, der interesserede os, så der var nogle af Minorerne der blev "våde" af vores mundvand.

Da vi havde fået købt lidt reservedele, kørte vi tilbage til værkstedet for at få os en flaske "grøn benzin".

Tak til Oluf, for rundvisning og "benzinen".

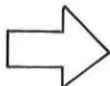
Næste stop var ved et cafeteria, hvor vi spiste vores længe ventede middagsmad.

Klokken 15.00 ankom vi til Asferg hvor Anton Kamp stod klar med kaffen, "cykelsmede" fra Århus var også kommet i sin fine Pick-up.

Antons Minorer var lidt letter at overskue MEN!!! hans lager kan gøre en hver Minor ejer grøn af misundelse, han har simpelthen ALI til en Minor. Vi fik en god snak om div. problemer med Minoren og nogle af os fik tørt baglommen for mønter, Poul købte selvfølgelig så meget at det skulle fordeles i 2 minor.

Men tak til Anton for en hyggelig eftermiddag og tak for et veldækket kaffe bord.

Så gik turen ellers syd på igen, uden de store problemer, men forresten havde vi nogle gevaldige problemer med højre dør, der var Johannes sad, den "sprang op" i hele tiden, især inde i byen.



Da vi ankom til Haderslev skulle vi lige se Johannes, så meget omtalte minorer. Da vores 4 Minor venner havde en times kørsel tilbage, ville Trine og Jørgen godt give et par ostemader + øl dertil. Tak for det. Personlig vil jeg sige tak for en sjov og spændende lørdag ---- lad os få nogle flere af dem.

På Als/Sønderjyllands gruppens vegne.

A - 796 Tommy Freudendal

HJÆLP!!

Hvem kan hjælpe mig med at skaffe et eller to sæt stænklapper som foto.

Bredde 20 cm.

Oplysninger kan sendes til :

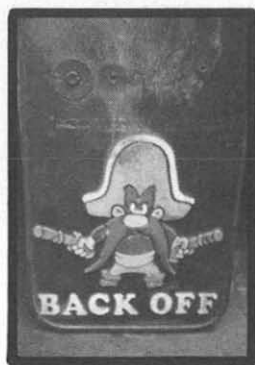
A- 1363 Jørgen Nissen

Odinsvej 42

6100 Haderslev

Tlf. 04 - 53 09 20

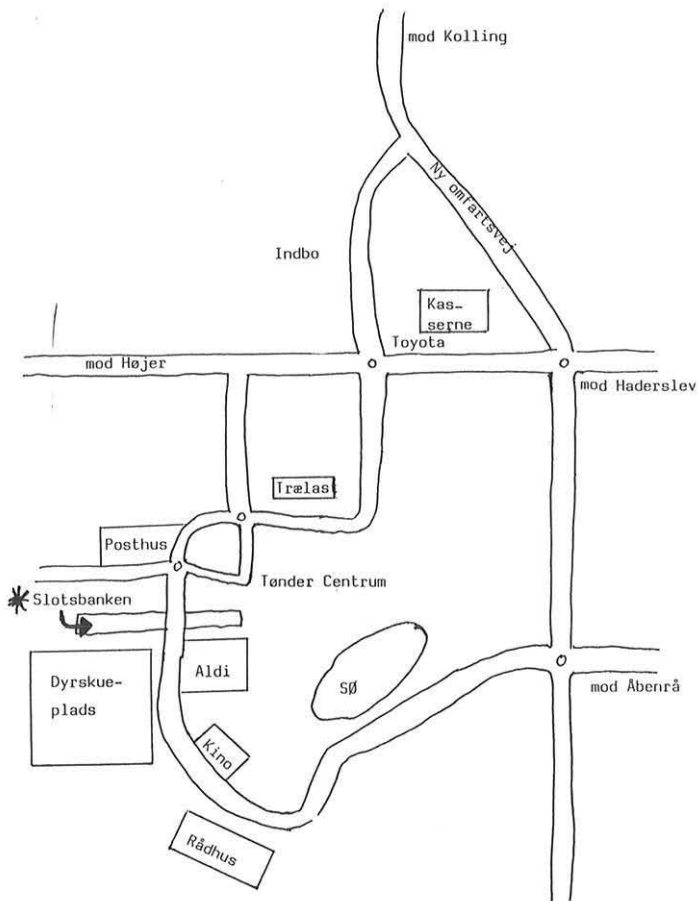
På forhånd tak.



Invitation

En invitation til veteranudstilling i Tønder. Søndag den 31. juli på dyrskuepladsen ved Slotsbanken. Adgang for udstillere kl. 8.00 til 11.00. Officiel åbning kl. 11.00. Åben for publikum kl. 9.30. Efter åbningen er der fremvisning af hvert enkelt køretøj. Præmieoverrækkelse kl. 16.00 og kl. 17.00 afslutning. Minimum alder for køretøj er 20 år.

Evt. spørgsmål: Ring til C.E. Nissen tlf. 04 - 72 45 15 eller A-493 John Pedersen tlf. 04 - 72 57 62.



LÆSERINDLÆG

I sensommeren 1987 købte en af mine gode venner "et lig" af en gammel Morris Traveller med den hensigt at få denne ældre dame gjort nydelig og køreklar. Første gang jeg så bilen begyndte min sympati for dette charmerende og praktiske køretøj at vækkes og i takt med, at min ven fik sin Morris bygget op, blev jeg mere og mere klar over, at jeg også ville tage chancen og blive Morrisejer.

Efter at have fået lokket min kone med på ideen begyndte vi mere præcist at kigge efter en Morris Traveller, for det skulle det være af pladshensyn. Vi fik nogle adresser gennem "NORMINOR" og kørte ud for at kigge nærmere på bilerne. Vi var helt i Sønderjylland, og her slog vil til, idet vi købte en restaureret Traveller for 28.000, den var pæn og uden rust. Dette skete i november måned.

Da vi havde haft bilen et stykke tid, blev vi enige om, at få bilen lavet helt i orden efter vore begreber og få den ført tilbage til en så original stand, som vores pengepung magtede. Dette projekt startede vi så på her i foråret. Det skal tilføjes, at hverken min kone eller jeg er mekanikeruddannet, og nogen speciel forstand på Morris kunne vi just heller ikke prale af, så vi måtte ty til professionel hjælp.

Her kendte vi en dygtig fagmand, som lavede det meste på bilen. Han var uddannet Morrismekaniker, så vi kunne ikke forlange bedre.

Vi fik vores Traveller nylakeret både ind - og udvendig i farven sort, selv om denne farve os bekendt ikke hører til bilens originalfarver.

Da bilen endelig blev færdig havde dette forbedringseventyr alt i alt kostet os 16.000 kr, og det var da betydelig mere end vi havde regnet med, da vi lavede vores beregninger, inden vi gik i gang. At prisen blev for os så overraskende høj, hænger også sammen med, at de fleste reservedele måtte vi købe som nye, og det koster, plus at vi fik et par overraskelser undervejs, vi ikke havde regnet med, men nu her bagefter kan vi godt se, at overraskelser og gamle biler går godt i spænd med hinanden og lægger et effektivt dræn i ens pengepung.

Men trods alt har vi nu en flot, flot Morris, der godt nok har stået os i 44.000 kr. Har det været pengene værd, har vi spurgt os selv om flere gange? Skulle vi ikke bare have været tilfreds med Morris`en dengang vi købte den, for den var da reel nok? Der er da vist også flere måder at forstå begrebet "restaureret" på? Gav vi for meget for bilen, da vi købte den til 28.000 kr.? Ja, der er selvfølgelig mange spørgsmål at stille, og vi har svært ved at sammenligne med de priser på Morris` er vi kan se i annoncerne i klubbladet.



Vi kan kun sammenligne med min vens Morris, som han gav 5.000 kr. for, men da han var færdig med bilen, var udgifterne også løbet op på den gale side af de 40.000 kr., så måske er vores slutpris reel nok.

Men når alt kommer til alt, har vi intet, absolut intet fortrudt, for hvad får man på det øvrige brugtbilsmarked for 44.000 kr. ?

Vi er selv tilfreds nu, og det er det vigtigste, og vi har ikke tænkt os at blive kureret for Morris-dillen foreløbig.

Her tilsidst vil jeg gerne rose vores Morris-blad, for det er helt bestemt en af dagens gode nyheder, når det kommer dumpende ind gennem brevsprækken. Jeg har da også bidt mærke i debatten angående originale contra Boulevard-ræsere med hensyn til vores Morris'er.

Her er det min klare mening, at Morrisklubben selvfølgelig kan og skal rumme begge retninger. Det giver en sjov og mere spændende klub, og det er da det, der må være meningen omkring vores fælles interesse - de gamle MORRIS'ER.

Med venlig hilsen

A-1293 Jens E. H. Kjeldsen, Aalborg.



Ændringsforslag til vedtægterne indsendes til bestyrelsen inden den 10. august 1988.

Bestyrelsen har følgende ændringsforslag til vedtægterne:

§ 3-3 Ordinær generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af marts måned. Medlemmerne indkaldes skriftligt min. 1 måned før.

Jämtland

Torsdag den 12 maj höll vi i Jämtlandsgruppen säsongens första fräff i strålande solsken. Vi samlades för aufärd i Östersunds centrum, därifrån åkte vi mot Svenstavik ca 6 mil. Där träffade vi medlem A-1176 Tage Eriksson, som med sin familj hade ordnat, så vi fick besöka en av Jämtlands skickligaste bilrenoverare.

Sedan blev det dags för korv grillning nede vid stranden och så avslutade vi dagen med ett besök hemma hos Tage. Där vi fick se många renoveringsobjekt av olika märken, bland annat någon Morris. Det blev även kaffe med bröd och diskussion om resväg till Halden och årets sommarträff.

Vi tackar Tage med familj för en fin dag med hälsningar från oss, som var med genom A-897 Mikael.



Delar av Jämtlandsgruppen på vartåffen 1988.



Hallo - Hallo

Vi invitere til minitræf på Vestfyn i dagene 26 - 28 august.

Traditionen tro afholder vi vores årlige træf. I år på Sandager Næs Camping ca 10 km. nord for Assens.

Program

Freitag

Ankomst og indkvartering

Lørdag

kl. 13.30

Fælles udflugt.

kl. 18.00

Fælles spisning af medbragt mad.

Søndag

kl. 10.00

Orienteringsløb

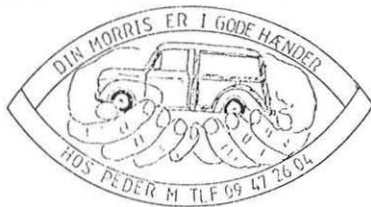
Kør ad Assens - Middelfart landevejen til Sandager by hvorfra der er skilte campingpladsen.

Tilmelding til A-992 Peder Mikkelsen tlf. 09 - 47 26 04 senest torsdag 25 august.

PS. Vi håber på god tilslutning, godt vejr og masser af godt humør-Vel mødt.

På Sydbyn og Øernes vegne.

Mogens og Peder



HEJ FYNBOER!

Så er vi igen kommet op på stikkerne i Odense.

Adskillige nye morris 1000 ejere har ydret ønske om en klub i selve Odense, så vi er et par gamle 1000 fans der sender en prøveballon adsted.

Stedet bliver:

TARUP KRO, RUGÅRDSVEJ 176, 5210 ODENSE NV
DEN FØRSTE TIRSDAG I HVER MÅNED, FØRSTE GANG
TIRSDAG DEN 2. AUGUST 1988.

Aktiviteterne bliver efter medlemmernes ønsker, men det er en selvfølge at råd, vejledning og hyggelig samvær omkring vores kæreste eje MORRISSENE har den højeste prioritet. Vi håber på et stort fremmøde.

Med venlig hilsen
A 237, A 375 og A 1188
Jørn, Jan og Henrik

Nat-mekanikeren

Efter flere års ihærdige forsøg, er det lykkedes mig at fremskaffe inderskærme til Morris 100. De er fremstillet i aluminiumsplade med gummikanter, og er konstrueret således, at de dækker hele hjulkassen fra den eksisterende inderskærm og til yderkanten af skærmen.

Med disse extra inderskærme, er det nu muligt at undgå jord, vand og vejsalt sætter sig fast over lygtehusene, ved bagkanten af forskærmene, led langs dørene, ved bunden af dørstolperne, ved bagskærmen, hvor den er boltet på karosseriet. Og man sikrer sig en særdeles god og langvarig beskyttelse mod rustangreb de nævnte steder.

Montering kan foretages af ikke fagmand på ca. 3 timer, eneste nødvendige værktøj er: Boremaskine, 4 mm bor, 10 mm top eller fastnøgle.

Et sæt skærme med alle skruer, beslag og en udførlig monteringsvejledning kan jeg sælge for kr. 1.100,- + moms.

Interesserede er velkommen til at ringe, skrive eller kikke ud på mit værksted, hvor jeg har monteret et sæt på min egen Morris.

Jeg monterer også gerne for 400,- incl. tectylbehandling.

Med venlig hilsen A-292 Otto Knudsen(Tlf.09823804)

*** FØLJ OSS TILL HALDEN ***

Jämtland

Vi i Jämtlandsgruppen tänker starta resan mot Halden onsdag den 13.7 och räknar med första övernattningen i Mora på Mora Camping.

Torsdag fortsätter vi via Malund, Vännäs, Munkfors, Karlstad. Andra övernattningen blir i Årjäng på Sandholms Camping.

Fredag fortsätter vi mot örje och Halden.

Ta gärna kontakt med oss, så kan vi bestämma eventuella motesplatser.

Jämtlandsgruppen genom:

A-897 Mikael Eriksson
Övre Hantverksg. 39b
831 36 Östersund
Tele 063-104167

A-1134 Göran Grape
Odensalag. 8
831 36 Östersund
Tele 063*106236

Sydsjælland og øerne

Ja, så har vi været på Teknisk museum. Vi var 4 Minorer der startede herfra. Det havde seet om natten, så alt var hvidt, men det blev flot solskinsvejr, så det blev en meget flot tur til Helsingør. Nr. 5 Minor kom med fra Osted og nr. 6 skulle vi møde i Helsingør. Der kørte vi lidt rundt, inden vi fandt ham p.g.a. at der var noget jeg havde misforstået.

Der var 2 museer vi skulle se. Efter vi havde set det første, tog vi på det andet, hvor vi lånte et lokale, hvor vi indtog vores medbragte mad, inden vi gik rundt og så på alt det spændende - der er meget og tiden gik hurtigt.

På vejen hjem var vi inde hos A-016 Jens, og se hans Minor samling. Det var spændende og hyggeligt, så tak til Jens fordi han havde åbnet sin dør for os 5 Minorer. Vi vendte næsen hjemad - godt trætte.



* HAR FUNDET EN STI TIL VANDET - ER VED AT PAKKE UD.

Vores fiske-strandtur har vi også holdt. Det var vi 7 Minorer, hvoraf den ene var et helt nyt medlem. Han havde taget kørekort og fået synet sin flotte røde Minor om tirsdagen, som vi var på tur om lørdagen - så tak til Kenneth fordi du turde tage den lange tur fra Nykøbing F for at være sammen med os.

Selve turen gik ikke helt efter planen, for der hvor vi havde regnet med, at det skulle være, blæste det for meget. Eften nogen snak, blev vi enige om at køre til Korsør Lystskov. Her kørte vi rundt 2 gange for at finde en vej helt ned til stranden. Men der var kun en p. plads midt i skoven - så der parkerede vi vores Minorer. Så gik vi på jagt efter en sti til vandet - det blev en længere travetur i skoven. Vi fandt stranden, men ak der var langt til vores madkurve, så vi blev spredt for at kunne få vores ting nemmere til stranden. Efter 1 times tid var vi samlet ved vores Minorer og det viste sig, at vi kunne trække vores anghænger lige ned til stranden - den var lige i nærheden, vi havde bare gået ad den forkerte sti, så vi fik travlt med at få pakket ud, for vi var alle ved at være godt sultne.

(fortsættes)



* SÅ PLAGER SULTEN - DET ER MED AT FÅ BORDE SAT OP.

Endelig nu kunne vi spise - ak så begyndte det at regne, men vi var sultne, så vi spiste og håbede det ville blive tørvejr. Det blev ikke tørvejr, så til sidst blev det er par stykker for meget, de fandt regntøj og paraplyer frem, det hjalp - solen brød fram og vi fik solkin resten af dagen. Så kom fiskegrej-
et frem og nogle fandt også strikketøjet frem, så der blev hygget ved bordet for de som ikke deltog i fiske-strandturs konkurrancen.

Men som sidste år, var der ikke held i fiskeriet, der blev kun fanget en død ålekvappe. Det var Lea, som fik den i sit net, så hun fik 1. præmie. 2. og 3. præmierne blev der trukket lod om. Det blev Rito som fik nr. 2 og Niels, som fik nr.3.



* SÅ ER SULTEN STILLET.

(fortsættes)



* SÅ ER STARTEN GÅET.

Strandkonkurrencen var der heller ikke held ved. Men det gav en 1. præmie til Jess for en sjov sten. 2. og 3. præmie blev der trukket lod om, Leif fik 2. præmien og Bo tog 3. præmien.

Så blev der spist pølser. Inden vi skulle hjem, var der lige én, som skulle prøve at fiske igen, men opgav hurtigt - for der var ikke noget at fange. Vi pakkede det hele sammen og kørte hjem til Sorøvej, hvor vi drak kaffe og snakkede, inden hver kørte til sit.

Vi håber alle møder op igen til næste år, da det så er 3. gang og der siges jo - alle gode gange 3, så må det vel lykkes at fange nogle fisk. En rigtig stor tak til jer alle, som var med på vores tur. Især for det gode humør og måden I tog traveturen og vegeret på.



* SOLEN ER FREMME - SÅ DER BLEV HENTET KOGEAPPARAT OG PØLSEBRØD.

5 års jubilæum



Til sidst lidt om vores 5 års jubilæum. Vi var heldige med vejret - der kom 14 Minorer ialt i løbet af dagen. Dagens højdepunkt var, da vi stillede 8 Minorer til fotografering. Inden di var færdig opstillet, kom der 2 Minorer mere, så vi fik samlet 10 ialt - billederne har vi ikke nået at få fremkaldt endnu. Jeg har lånt nogle andre istedet. Der vil komme flere billeder i næste nr. Vi spærrede lige et stykke af cykelstien for at Minorerne kunne tage sig rigtig ud. Der blev kikket noget af de forbipasserende.

Under kaffen blev der snakket en del Minor og da vejret var godt, var vi også ude og se de forskellige Minorer. Endvidere var der rundtur i haven, for de som ikke ville se Minorer hele tiden. Så de så på dy istedet - der var noget for både voksne og børn. Jeg håber, at alle som har været her, har haft en ligeså hyggelig dag, som os. Tak til alle der mødte op og var med til, at gøre dage festlig.



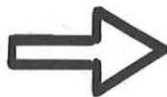
1000 hilsner fra
H-386 Ketty

Medlemmernes biler

Det hela började för något mer än ett år sedan då min dotter Anna kom hem efter ett besök i Köpenhamn. Hon berättade att hon sett en så fin liten bullig bil som det stod Morris på och efter hennes beskrivning var det inget att ta fel på det var en Minor hon sett och blivit förtjust i. En sådan bil skall jag ha när jag får körkort så hon bestämt. Jag sade inget men kände väl till Morris Minor och var själv inte främmande för idén. Annandag jul 1987 såg vi en liten annons i Skånska Dagbladet om en Minor, på skoj bad Anna mig att ringa för att kontrollera läget. Man begärde 5000:- för bilen och vi kom överens om att vi skulle köra och titta på bilen dagen efter. Bilen stod ute i en hage och ägaren startade bilen utan problem. En del yttlig rost syntes liksom tydliga rostskador på alla skärmarna. Jag dök på nosen i det våta gräset för att kolla botten och till min förvåning såg den ut att vara i gott skick. Dags så att diskutera pris. 5000:- var för mycket, mitt utgångsbud var 2500:- och efter en mindre diskussion enades vi om 2750:-, ett för alla parter acceptabelt pris. Bilen hämtades dagen efter på en trailer och kunde både köras upp och ned på trailern för egen maskin. Väl hemma uppstår så nästa problem, var ställer vi Minorn i väntan på reparation? Jo, vi ställer Anders Mini 1000 på tvären i garaget så får Minorn plats framför om stötfångarna demonteras och vi behöver inte flytta ut mammans bil. Här började sedan den stora renoveringen, hela inredningen togs bort, samtliga sömmar i läderklädseln måste sys om, ett arbete som Anna åtog sig men som tyvärr visade sig vara betydligt svårare än hon tänkt sig varför ett proffs måste anlitas då sitsen var så dålig att ett stort stycke måste ersättas med nytt skinn. Själv demonterade jag samtliga skärmar för att genast konstatera att det inte var lönt att börja svetsa i dom, bättre att skaffa en ny höger fram och båda bak. Nu kunde jag riktigt inspektera botten med hammare och mejsel för att genast konstatera att när man petar i skit så luktar det. Med andra ord var det betydligt mer att svetsa än beräknat. Som tur är har jag en mycket duktig karosserimakare i bekantskapskretsen och med hans hjälp kunde vi tillverka nya balkar och bottenplåtar som behövdes. All tidigare lagning skars bort och byttes mot nytt, botten blästrades grundades och lackerades med svart chassilack. Hela elsystemet demonterades för reparation och motorrummet målades om, liksom att bilen lackerades om invändigt. Samtliga bromsrör byttes mot nya och bromsarna inspekterades och justerades, allt var i mycket gott skick.

Motor och växellåda har inte varit demonterade då dessa såg ut att vara i utmärkt kondition med bara 84000 km på nacken, inget oljeläckage eller andra tecken på defekter.

När allt var svetsat, grovslipat och blästrat återstod att finslipa för omlackering samt att tillpassa de nya skärmarna. Här gäller det som bekant att vara noggrann om man vill ha ett bra slutresultat varför ganska stort arbete lades ner på sliparbetet. Bilen lämnades så till en lackerare och vi väntade spånt några veckor på att bilen skulle bli färdiglackad. Under tiden lackerade jag själv fälgar och grill i Old English White och en mängd smådelar i den ursprungliga Smoke Grey. Jag hade stora bekymmer att få fram den exakta originalfärgen då Glasurit inte längre hade blandningen för färgkod BU15. Efter mycket letande och jämförande med originallacken på bilen fann vi att en Renault lack nr 440 var lika BU15 som vi förgäves sökt. Minoren är alltså försedd med Renault 440 ljusblå tvåkomponent lack fabrikat Glasurit och härdad i lackugn.



Efter lackering återstod så rostskyddbehandling med Dinitrol M1 och sammansättning av alla de detaljer som tidigare demonterats och spritts i hela huset efter renovering och lackering. Två veckor senare var Minoren klar att testköras för första gången. Vid första startförsöket var den absolut helt död, inte den minsta vilja att starta fanns men efter att brytarspetsarna putsats av startade den snällt och efter förgasarejustering gick den riktigt fint och alla andra ting som skall fungera var rätt kopplade och fungerade som det från början var avsett. Så ut på landsvägen för att kontrollera bromsarna där jag bara kunde konstatera att allt var OK och att det nu bara var tid för inspektion hos AB Svensk Bilprovning innan Minoren var färdig att tagas i bruk på allvar. Den 29/4 klockan 12.00 var det så tid för besiktning som egentligen var en angenäm föreställning för både mig och besiktningpersonalen, det är inte varje dag man får tillfälle att besiktiga en Morris Minor och eftersom bilen såg ut som ny kontrollerade man ljusinställning och bromsar varefter bilen hissades upp och försiktigt inspekterades visuellt och inte med hammare som annars är brukligt. Den enda fråga man ställde var: Varför har du inte bytt bromsslängarna när du ändå gjort så mycket vid bilen? En bromssläng visade sig ha begynnande tecken på sprickor och samtliga 3 bromsslängar ligger redan hemma för utbyte. Förutom att Morris Minor är en liten trevlig okomplicerad bil har vår Minor en liten speciell historia: Den är nämligen en av de sista bilarna som importerades till Sverige av dåvarande generalagenten Förenade Bil AB i Malmö. Enligt uppgift lär bilen ha kommit till Sverige under 1961 och förblivit osåld eftersom Morris Mini 850 blivit introducerad och därmed var ingen egentligen intresserad av att sälja de Morris Minor som fanns i lager. Ett erbjudande gick till de anställda vid Förenade Bil om att förmånligt få köpa de få bilar som fanns kvar. Alfv Sjögren som arbetade på reservdelslagret köpte så mitt exemplar som senare överläts till en bröder som hela tiden skött bilen efter konstens alla regler varför jag har i min ägo full dokumentation över alla service som är utförda på bilen sedan den var ny. Ytterligare en intressant sak är att jag har hela verktygsuppsättningen som följde med bilen som ny. Tänker man nu tillbaka på renoveringen var det ju inte så farligt men en sak är säker, utan hjälp av John på karosseriverkstaden med plåt, Matz Lundgren med diverse reservdelar, Anna med läderklädseln och en förstående hustru hade bilen i dag inte sett ut som den gör.



Med vänlig hälsning

Claes Olsson

A1365 Claes Olsson

*** MIN MORRIS MINOR ***



Denne Morris Minor årg. 1953 tilhører Jørgen Pedersen i Skive, det er hans Minor nr. 2 og farven er grøn. Jørgen har kørt morris siden 1979.



Tina Tving Hansen fra København er ejer af denne mørke blå Van, Tina har kørt Morris Minor siden 1978 og bilen kører dagligt 90 km.

SÆLGES

Sælges: Morris Minor 1000 Super årg. 1964. Synet og nymalet.

Pris kr. 16.000,-

Henv. ; A-738 Per Madsen

Nygade 16

8722 Hedensted

tlf. 05 - 89 2002 (bedst mellem 17-19)

Sælges: Morris Minor pick-up 1968, synet i nov. 1987. Istandsæt fra A-Z, og opbygget som trucker. bl.a. med lysskilt og michelinmænd og horn, samt lys på siden af ladet, ny malet.

Pris kr. 29.800,-

Henv.: A-1341 Jens-Erik Jacobsen

Holstebrovej 113

8800 Viborg

tlf. 06 - 64 73 23

Sælges: Morris Minor 1000 brugte dele fra A-Z til billige penge.

Henv.: Jens K. Frost

Ledøje Sdr. Gade 11

Ledøje

2765 Smørum

tlf. 02 - 65 28 27

Sælges: Morris 1000 kassevogn 1970. Rusten og defekt, men ladet fyldt med gode brugte Morris reservedele: 2 fine døre (kassevogn), fronthjælm, motorer, gearkasse, bagtøj, bremsetromler, nav, kardanakslar, karburatorer, starterer, dynamoer, kontakter, støddæmper, kofangere, lygter, rat m/ratlås, hjul monteret med gode dæk, samt meget mere. Sælges helst samlet, pris-ide` kr. 2.900,-, kan evt. leveres på Sjælland.

Henv.: A-912 Holger Jensen

Kalundborg

tlf. 03 - 51 36 64 ell. 03 - 51 09 82

SÆLGES

Sælges: Morris Marina Motor 1,8 G.T, kørt ca. 80.000, årg. 78 kører godt
Pris kr. 1000,-
Henv.: A-135 T. Christensen
Borud Alle 9
8900 Randers
tlf. 06 - 41 23 14

Sælges: Som følge af køb af anden bil er min Morris 1000 Super, årgang
1971 til salg for kr. 15.000,-
Vognen, der er meget velholdt, er grøn og kører på sorte nummer-
plader, og har ialt kørt km. 82.000.
I 1981 gennemgik vognen en renovering til godt og vel kr. 20.000,-
og faktura herfor kan fremvises.
Henv.: H. Daugaard Sørensen
Solbakken 12
3620 Farum
tlf. 02 - 95 13 52

Sælges: Morris Minor 1000 Super 1970. God i stand nem at syne
Flere reservedele bl.a. 2 glasfiberskærme, rustfri køler
rustfri bagklap, ny bremsehovedcylinder o.a. Skal synes
Pris-ide` 4.000,-
Henv.: A-688 Morten Fauner
Niels W. Gades Gade 27
2100 København Ø.
Tlf. 01 - 20 39 93 ell. forældre 01 - 67 90 90

Sælges: Morris 1000 Super 1971, synet 10. måned 1987. Flot, hvid med
rødt indtræk. Ingen rust. Sælges p.g.a. studier.
Pris-ide` kr. 16.500,-
Diverse Morris-dele bl.a.:
1 stk. glasfiberfrontspoiler (ny) kr. 200,-
1 stk. venstreforskærm i glasfiber kr. 150,-
motorer, gearkasser m.m.
Henv.: A-735 Erik Vandel Jensen
Tlf. 04 - 46 44 67 ell. 09 - 22 40 56 (spørg efter vær. nr. E 5)

Sælges

Sælges: Minor Traveller - uden papirer - delvis adskilt med helt nye stålskærme (bag).

Pris 2000 kr.

Henv.: Kim Lorentzen
H. Trollesgade 33 1.
8200 Århus N
Tlf. 06 - 10 70 33

Sælges: Hovedrep. super motor samt gearkasse og ny kobling

Pris 5.570 kr.

2 døre med blanke vinduesramme.

Bagester kofanger (Traveller)

Bagdøre (Traveller)

Bagskærme (Traveller)

Forskærme metal

Forskræme fiber

Tværvange

Kølergril med mont. til køler

Gummilister til dørkammer (nye)

Bremserør i kobber (nye)

Styretøj, bagtøj, kardan, køler, frontrude m. gummilister.

Ovenstående reservedele samt stort set alt andet tænkeligt sælges.

Ring og hør !

Henv.: A - 870 Erling Mølholm
Skovvej 10
6300 Gråsten
tlf. 04 - 65 21 96

Sandblæsning og metallisering

Kan vi nu også tilbyde dig til en fornuftig pris via en rabatordning af 20 % til alle medlemmer af bilklubber her i landt.

Vi kan sandblæse og metallisere lige fra en hestesko til en bil karosse.

pris f. eks. en fælge sandblæst og metalliseret 100,- malet + 40 kr.

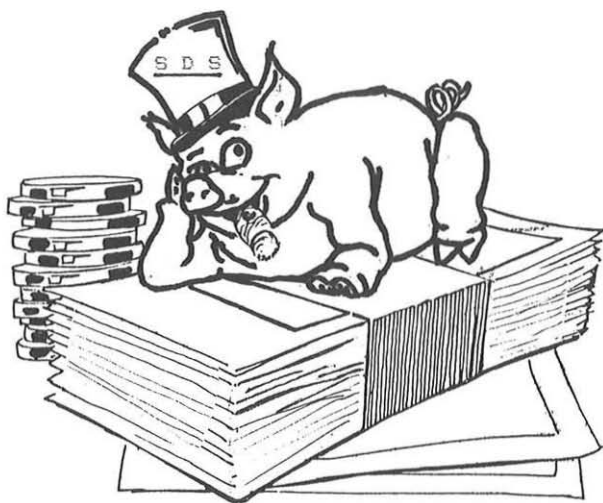
Ring og få en snak med os.

Vollerup
Sandblæsning
Metallisering

v/ ERIK BLADT
Mømmarkvej 52
6400 Sønderborg
Tlf. 04 42 72 62

TRÆF - PRÆMIERING

SOMMERTRÆF I HALDEN
1988 i NORGE



Sparekassen SDS forstår at investere

på de rette steder !! Derfor sponsorerer SDS

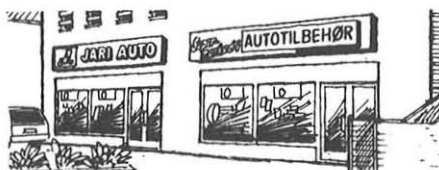
alle flotte pokaler til SOMMERTRÆFFET I HALDEN

15 - 17 Juli 1988 *

Hej! Taksam om Ni førde in följande annons i Er tidning:

Nitbara bromsband säljes till nästan alla engelska, tyska, franska, östeuropeiska, italienska och svenska bilmärken från 40-, 50- och 60-tal. Pris per hjul komplett med nitar 50:-.

Christian Carlsson, Armévågen 44, 183 67 TÄBY. Tel 08/756 07 87.



JARI AUTO 

SCT. MATHIAS MARKED. 8800 VIBORG. Tlf. 06 - 612829 - 612599

Afd. i Herning, Holstebro, Vejle.

Tilbud til MORRIS MINOR KLUBBEN

Speciel frontspoiler m/ kofanger.	350,-	DKR.
Komplet udstødning Årg. 57 - 71.	225,-	
Minor 1000 rep. Håndbog.	175,-	(Alle priser er netto
Rally stol m/ høj ryg	895,-	Minor priser incl.
Stereo radio m/ kassette.	395,-	moms.)
Minor 1000,60 Amp. batteri	345,-	
Minor 1000 , Olie filter	19,50.	
(Vi sender overalt)		

Mangler du priser på andre ting, så ring og vi laver et specielt tilbud til dig. Vi har altid special Minor priser på fælge + dæk + alt andet tilbehør.

FIRMAER MED RABATORDNING

H. Rasmussen DOMI i Brovst siden 1950 Vestergade 12, 9460 Brovst telf. 08 - 23 13 55	- 10 % på reservedele - tilbehør - PAVA olie
Domi Næsted Ringstedgade 88 4700 Næstved	-10% på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15%
E.M. Jensen's Eftf. Odensevej 101 5260 Odense S	-10%
Carl Edelhojdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15% på originaldele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10%
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25% på Pirelli - Viborgbaner + Kelly
Norren Varecervice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10% på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20%
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr
Viki Biler I/S Sundsholmen 35 9400 Nørresundby	-10% og -15% afhængig af varen
Bilfabrika (autotilbehør) Svendbornvej 251 Odense S (v. Tæppeland)	-10 %
Domi i Haslev v/ Richard Jensen Bregentvedvej 40 - 4690 Haslev	- 10 %

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning af gyldigt medlemsbevis

Klubben

Sælger



Jubilæumstilbud!!

1. T-SHIRTS: 80,- Dkr. pr. stk. (str. 38,40,42 og 44)
2. SWET-SHIRTS: 150,- Dkr. pr. stk. (str. S,M,L og XL)* UDSOLGT *
3. NORMINOR: 10,- Dkr. pr. stk. (fra nr. 40 og fremefter)
Gl. NORMINOR: 7,- Dkr. pr. stk. (fra nr. 12 til nr. 39)
4. KLÆBEMÆRKER: 10,- Dkr. pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr.
5. STRYGEMÆRKER: 10,- Dkr. pr. stk.
6. JAKKEMÆRKER: 25,- Dkr. pr. stk.
7. GRILL-EMBLEM: 95,- Dkr. pr. stk.
8. TE-KRUS med tryk på begge sider: 35,- Dkr. pr. stk.
9. Glas (høje) m/ tryk: 35,- Dkr. pr. stk.

ET GODT TILBUD

Alle priser er incl. porto

**VÆR »VELSET« BRUG
KLUBBENS LOGO**

Nye medlemmer

- A-1354 Lars Gudmand Pedersen
Brodersensallé 4, 2900 Hellerup, Danmark
- A-1355 Rita Rasmussen
Lyngstien 15 2tv., 4700 Næstved, Danmark
- A-1356 Bjarne Kristensen
Kassøvej 42 Kassø, 6230 Rødekro, Danmark
- A-1357 Per Nervil
Mosede Bygade 75, 2670 Greve, Danmark
- H-1358 Gitte Steenholdt
Havbo 6 Høruphav, 6400 Sønderborg, Danmark
- A-1359 Peter Thomsen
Frøkærparken 114, 8320 Mårslet, Danmark
- A-1360 Helge M. Bisgaard
Mørdrupvej 9, 3540 Lyngø, Danmark
- A-1361 Preben Christensen
Østerbrogade 104 lth., 2100 København Ø, Danmark
- A-1362 Kenneth Simonsen
Danmarksvej 3, 4800 Nykøbing F., Danmark
- A-1363 Jørgen Nissen
Odinsvej 42, 6100 Haderslev, Danmark
- A-1364 Erik Borg
Hovedgaden 35, 4270 Høng, Danmark
- A-1365 Claes Olsson
Larsgatan 7, 274 00 Skurup, Sverige
- A-1366 Jan Nielsen
Otte Rudsvej 316, 5220 Odense Sø., Danmark
- A-1367 Egon Bertelsen
Dybendal 22, 5720 Ringe, Danmark
- A-1368 Mogens Dahl Hansen
Gregers Nørgaardsvej 6, 9000 Aalborg, Danmark
- A-1369 Karen Kruse
Østerskovvej 54, 8670 Låsby, Danmark
- A-1370 Michael Parkø
Næsby Skovvænge 7, 5270 Odense N., Danmark
- A-1371 Kaj Tønder
Midtkobbøl 13, 6440 Augustenborg, Danmark

Nye medlemmer

- A-1372 Alex Poulsen
Skovlundvej 4, 8464 Galten, Danmark
- A-1373 Lissa Leicht Sørensen
Skovparken 59 skovby, 8464 Galten, Danmark
- A-1374 Bjarne Christiansen
Tjørnevej 44, 7500 Holstebro, Danmark
- A-1375 Jens K. Frost
Ledøje Sdr. Gade 11 Ledøje, 2765 Smørup, Danmark
- H-1376 Lene Mørck
Ledøje Sdr. Gade 11 Ledøje, 2765 Smørup, Danmark
- A-1377 Erik Beider
Verftststate 15, 5011 Bergen, Norge
- A-1378 Carsten Hilding Hansen
Svejbækallé 6, 2770 Kastrup, Danmark
- A-1379 Bjørn Lang
Ålekistevej 222 E, 2720 Vanløse, Danmark

Obs!

Obs!



Vedr.: Sommerudflugt.

Under henvisning til telefonsamtale d.d. har vi indgået aftale om, at I i lighed med sidste år til jeres sommerudflugt får 10% rabat på overfart Frederikshavn-Göteborg t/r mod at vi får lidt reklame i Jeres blad.

Vi medsender vor logotype til indsættelse i Jeres medlemsblad og vedlægger endvidere strimers til påsættelse på jeres biler.

Ved bestilling af billetter bedes I venligst henvise til dette brev.



*** Min Morris Minor ***

A - 1363 Jørgen Nissen`s Pick - up årg. 1970.

Det kan fortælles at Jørgen Nissen har erhvervet sin Morris i maj 1988, og han har aldrig kørt Morris før.

Vi siger tak for billedet.