

# NORMINOR

Nr. 55 august 1988

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



\* Træfdeltagere v/ sommertræf 1988 \*

# NMMK

## Formand

A-522 Lone Skov  
Box 184  
DK-7600 Struer

## Næstformand

A-368 Henning Storgaard  
Thybovej 45, Brokhus  
DK-8620 Kjellerup

## Sekretær

H-1032 Karin Storgaard  
Thybovej 45, Brokhus  
DK-8620 Kjellerup

## Kasserer

A-1260 Inger Skov  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

## Redaktør

A-512 Ib Skov  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

## Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen  
Østergade 17, Asferg.  
DK-8990 Fårup

## Distributør

Kurt Skov  
Silkeborgvej 27, Almind  
DK-8800 Viborg

## Revisor

Annette Søndergaard  
Teglværksvej 10  
DK-8850 Bjerringbro

# NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

## Adresse

Box 184  
DK-7600 Struer

## Postgiro

3 36 47 12

## Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 184 - 7600 Struer - Danmark

## Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

**10. oktober**

Stof til bladet kan sendes til:  
Box 184 - 7600 Struer - Danmark

# Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

<b>Oslo</b>	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. (02) 44 09 91
<b>Møregruppen</b>	A-057 Lidvard Lundanes - Eikenos - N-6020 Vegsund - Tlf. (071) 30192
<b>Jönköping og omegn</b>	A 1307 Martin Forsberg Storgatan 5, S. - 57022 Forserum - Sverige. Tlf. 0380-21200
<b>Småland</b>	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferq - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
<b>Midtjylland</b>	A-812 Erik Andersen - Sct. Ibsgade 15 DK-8800 Viborg - Tlf. 06 61 37 97
<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens - Tlf. 04 54 74 96
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
<b>København</b>	A-827 Leth Møller - Vagtelvej 33 DK - 2000 Kbh. F. tlf. 01 - 86 01 86
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
<b>Jämtland</b>	A-1177 Gusten Bjørk - Skosvågen 14 S-83400 Brunflo - Tlf. 063/22232
<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81
<b>Odense</b>	A 1188 Henrik K. Nielsen - Saxovej 91 l. -34,5210 Odense NV Tlf.: 09 16 57 28

---

## Dalarna

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4  
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

---

## Nordvest Sjælland

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5  
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max H. Christensen - Ny Hagestedvej 6  
DK-4532 Gislinge - Tlf. 03 46 02 43

---

## Bornholm

A-1036 Esben Hansen - Kredsen 8  
3700 Rønne.

A-1174 Allan Rasmussen  
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

---

## Göteborg

A-1169 Matz Lundgren  
Von Gerdesgatan 7  
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

---



En ældre Morris kan sagtens komme først over Kattegat. (Foto fra Så til søs)

# Overhal aldrig en ældre Morris

Respektles adfærd over for alderstegne personmotorvogne af mærket Morris kan have skæbnsvangre følger. Det dokumenteres af en beretning i bladet Så til søs, der redigeres af marketingsafdelingen i færgetselskabet bag Grenå-Hundested-linien og Molslinien. En ældre herre i en Morris 1000 blev på vej til færgen i Hundested overhalet en hurtigtkørende bilist. Den travle trafikant kom da også først om bord, men da færgen nåede Grenå blev Morris'en vinket først i land. Dette medførte en del sigende håndbevægelser fra den travle bilist, som kort tid efter atter satte efter Morris'en. Men kun med det resultat, at politiet lidt senere standsede den hurtigtkørende og præsenterede ham for en fartbøde på 500 kr.

Avis-udklip af Søndags Jydske

# Arrangementskalender

<u>DATO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
<u>September</u>		
Lørdag 10.	FISKETUR I TYSKLAND	Als
Lørdag 24.	Klubmøde - micro - træf åbent hus.	Randers
<u>November</u>		
Lørdag 19.	GENERALFORSAMLING Hotel Elvira Madigan. Tølløse	Nordvest Sjælland

---

Odense: Afholder klubmøde hver den første tirsdag i måneden på  
Taprup kro, Odense kl. 19.30.

---

Oslo: Afholder møde 1. onsdag i måneden. Mødested mai-okt. :  
Rodeløkken Kafe, Bygdø. Nov-apr. : Kjemisk Inst., Blindern.  
Ring en person i styret på forhånd, i tilfælde der er forandringer,  
eller specielt program.

---

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på  
Stenstrup Kro kl. 19.30.

---

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden  
Kl.19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

---

# Formandens side

Hej igen og velkommen tilbage fra en forhåbentlig god ferie og tak for sidst til alle jer, som deltog i Sommertræffet 88 i Halden.

En speciel tak til Oslo-gruppen, for et veltilrettelagt og helt igennem alle-tiders træf.

Vi er, som I kan læse andetsteds i bladet, godt igang med NMMK's andet store arrangement, nemlig Generalforsamlingen 1988, som denne gang bliver afholdt på Sjælland. Vi skal ikke, som de foregående år, have orienteringsløb, men tager istedet en tur til Vikinge Museet i Roskilde. Forandring fryder som bekendt - så vi er spændte på udfaldet. Håber at se så mange som muligt af jer lørdag den 19. november 1988.

Som tidligere skrevet i Norminor, ønsker vi i bestyrelsen, at gå af pr. 31.12 1988, hvorfor vi har søgt nye frivillige medlemmer til det kommende styre. Tilsagnene har være meget skuffende, idet ingen har reflekteret på vores henvendelse.

Til dette kan jeg kun endnu engang opfordre jer til at komme ud af starthullerne. Det ville da være synd, hvis NMMK gik hen og blev opløst, bare fordi der ikke er et eneste medlem ud af ca. 800 betalende, som "gider" at tage et "nap" med, så alletiders velfungerende bilklub kan bevares.

Til sidst vil jeg gerne undskylde overfor den eller de medlemmer, som ved en fejltagelse er "faldet" ud af vores medlemsliste, samt beklage de små stavefejl, som kan indsnige sig under fremstillingen af Norminor. Men vi er jo trods alt kun amatører.

Fortsat god sommer og sensommer.

Med venlig hilsen



Lone Skov

# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING 1988

Der indkaldes med dette til generalforsamling i Nordisk Morris Minor Klubb  
Lørdag den 19. november 1988 - Mødet afholdes på Hotel Elvira Madigan - Tølløse  
Husk at medbring gyldig medlemskort da kun medlemmer har stemmeret.

Styret opfordrer samtidig stedsgruppernes kontaktpersoner eller andre repræsentanter til at skrive gruppens årsberetning. Ta denne med til mødet eller send den til styret i god tid.

Styret står på valg, men ønsker ikke genvalg.

Forslag til nyt styre med kandidatens underskrift sendes til:

NNMMK, Valgkomiteen, Boks 184 DK 7600 Struer inden den 30.09.88

Se NMMK S valgeregler.

## Program ved GENERALFORSAMLING LØRDAG DEN 19. NOVEMBER 1988

Start:	kl. 8.30 - 9.30	Morgenkaffe hos Domi i Holbæk
	kl. 10.30 - 12.00	Besøg på Vikinge Museet i Roskilde Entre kr. 16,00 pr. person.
Middag	kl. 12.30 - 15.00	Middag på Hotel Elvira Madigan i Tølløse. (voksenmenu: Stort Ta-Selv Bord pris pr. person kr. 90,00 (Børnemeny: Pølser og Pommes frites pris pr. person kr. 25,00)

Generalforsamling kl. 15.00 -

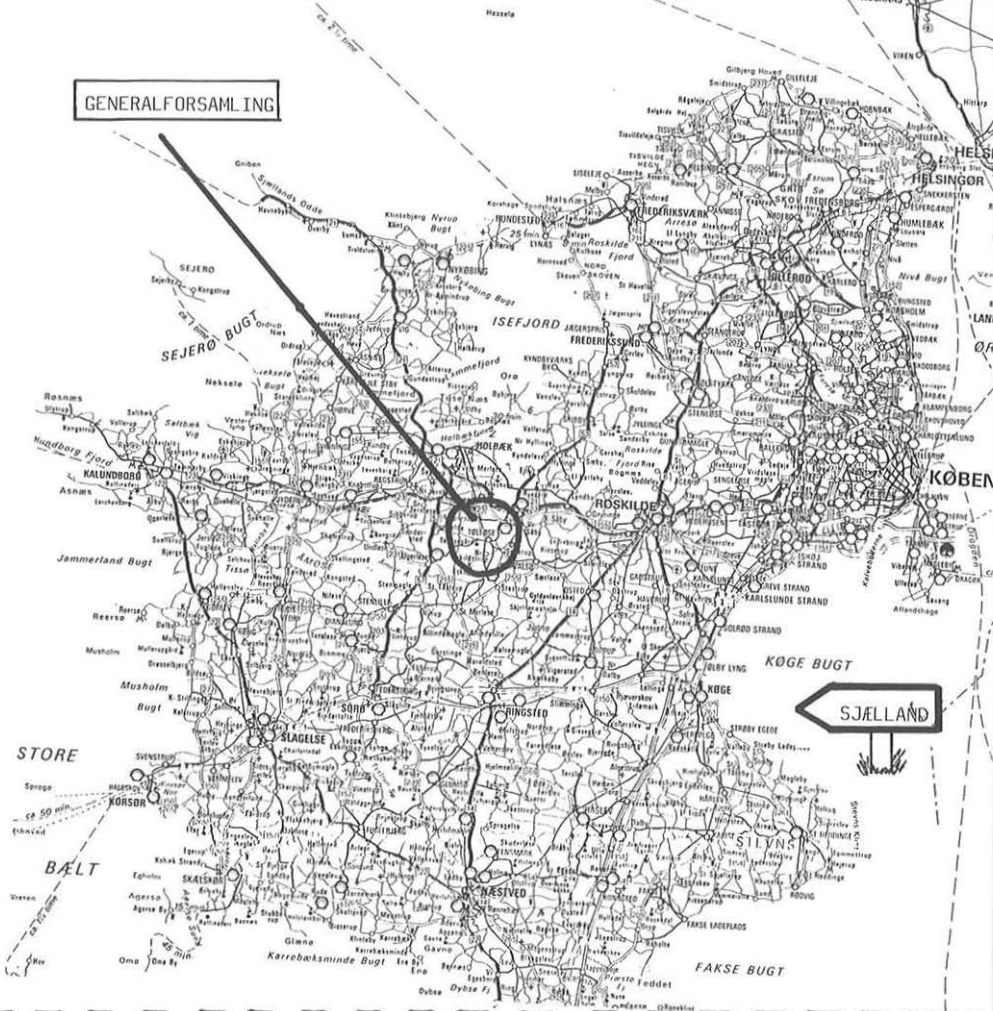
Betaling af middag vil foregå ved indgangen til Hotel Elvira Madigan.

Tilmelding:

	JA	NEJ	antal voksne	antal børn
Kommer til morgenkaffe				
Kommer til Vikinge Museet				
Kommer til middagen				
Kommer til Generalforsamlingen				

Tilmeld. sendes til A-881 Max. H. Christensen Ny Hagestedvej 6 - 4532 Gislinge  
senest den 1. november 1988.

GENERALFORSAMLING





# Vedtægter

## Kap. 1: Navn og formål.

§ 1-1 Klubben er en sammenslutning af personer med interesse for bilytten Morris Minor.

Klubbens navn er Nordisk Morris Minor Klubb.

§ 1-2 Klubben har til formål at bevare, samle oplysninger og udbrede interessen for bilytten Morris Minor, produceret ved Nuffield fabrikken i perioden 1948 - 1972.

Formålet søges varetaget gennem blandt andet:

- a) Teknisk og historisk information.
- b) Formidling af annoncer og kontakter.
- c) Arrangere løb og træf.
- d) Varetage interessen overfor myndigheder og andre.

§ 1-3 Sammenslutningen er af idéel og upolitisk karakter.

## Kap. 2: Medlemsskab.

§ 2-1 Ret til at blive medlem har alle som støtter klubbens formål.

§ 2-2 Styret godkender nye medlemmer.

Af praktiske hensyn skilles mellem A-medl. (har Minor) og B-medl. (har ikke Minor) samt H-medl. (husstands-medlem, A og B).

§ 2-3 Alle medlemmer er valgbare til klubbens tillidshverv. Styremedl. skal være 20 år. Stemme- og valgret har alle der har betalt kontingent til klubben i min. 3 måneder.

§ 2-4 Kontingentet fastsættes af styret og betales ved indmeldelsen. Kontingentet betales forud og gælder for et kalenderår. Kontingentet for det kommende år skal være betalt inden d. 14/12. Medlemmer der ikke overholder denne frist vil få tilsendt en rykkerskrivelse, pålagt rykkergebyr kr. 10,00. Såfremt rykker girokortet ikke er indbetalt senest den påførte dato, slettes medlemmet automatisk fra medlemslisten.

§ 2-5 Medlemmer der ved adfærd eller disposition skader klubben, kan suspenderes evt. ekskluderes af styret. Eksklusion kan ankes for generalforsamlingen.

§ 2-6 Udmeldelse af klubben skal ske skriftligt.

### Kap. 3: Organisation.

§ 3-1 Styret har 5 medlemmer. Formand, næstformand, sekretær, kasserer og redaktør. Foruden disse en distributør.

§ 3-2 Formanden har den daglige ledelse af klubben. Styret leder og tager beslutninger i henhold til vedtægterne.

§ 3-3 Ordinær generalforsamling holdes hvert år inden udgangen af november måned.  
Medlemmer indkaldes skriftligt min. 1 måned før.

§ 3-4 Generalforsamlingen behandler:  
Årsberetning, midlertidigt regnskab, valg samt andre sager.

§ 3-5 Valg af styret sker i henhold til NMMKs valgeregler på generalforsamlingen ved skriftlig forhånds afstemning. Stemmer kan kun gives til de godkendte lister som er vedlagt inkaldelsen til generalforsamlingen.  
Revisor, arrangement- og valgkomité vælges af styret på årets første styre- og medlemsmøde.

### Kap. 4: Vedtægtsændring.

§ 4-1 Ændringsforslag til vedtægterne kan kun fremlægges på lovlig udlyst generalforsamling. Forslag indsendes til styret inden 10. august, og vedlægges inkaldelsen til generalforsamlingen.

§ 4-2 Hvis ændringsforslaget skal kunne godkendes på generalforsamlingen, kræver dette 2/3 flertal blandt de fremmødte stemmeberettigede medlemmer. Hvis mindre end 10% af medlemmerne er til stede skal forslaget til urafstemning.

§ 4-3 Hvis et eller flere af de fremmødte medlemmer ønsker det skal forslaget ikke afgøres på mødet, men sendes til medlemmerne for urafstemning.

§ 4-4 Ved urafstemning skal forslaget/ene sendes til alle medlemmer, med 3 ugers svarfrist, og anses som forkastet, hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer. Generalforsamlingen udnævner en kontrolkomité som bistår styret med optælling af stemmesedlerne.

#### Kap. 5: Opløsning.

§ 5-1 Opløsning kan kun ske på ordinær generalforsamling med 2/3 flertal. Sammenslutning med andre foreninger anses ikke for opløsning. Ved opløsning skal klubbens medlemsliste og andre ejendele stilles til disposition for teknisk museum eller en veteranbil-organisation som bedst muligt vil varetage og føre traditionen videre.

## **Valgregler**

1. Valg til NMMK's styre kan kun ske på lovlig udlyst generalforsamling.
2. Valg af styret sker i henhold til § 3-5. Dette vil sige, at listerne må være godkendt af det siddende styre. For at listen kan godkendes kræves, at den er NMMK's styre ihænde senest d. 30. sept. i valgåret. Listen skal være i to eksemplarer og indeholde i overensstemmelse med § 3-1 fem medlemmer samt en distributør. Listen skal være underskrevet af mindst tre forslagsstillere. Det ene eksemplar skal være signeret af samtlige kandidater, for at bekræfte, at de stiller til valg, for at føre NMMK videre i henhold til dets regler og vedtægter.
3. Når listerne er godkendt af det siddende styre, i henhold til vedtægter og valgregler, bliver de trykt og sendt ud samtidig med indkaldelse til generalforsamlingen.

4. Stemmesedlerne (postkort) skal være udformet, som fig. neden-  
under viser. Medlemsnummeret udfyldes af styret, før kortet  
sendes ud. Hjørnet klippes af efter valgkomitéens kontrol og  
før stemmerne tælles af valgstyret på generalforsamlingen.  
Valgkomitéen har tavshedspligt. Stemmesedler hvor der er kryd-  
set af ved mere end en liste bliver forkastet.

<p>TRYKSAG</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 60px; margin: 10px auto; text-align: center; line-height: 60px;">porto</div> <p>Til NMMK valgkomité ..... ..... (navn og adr. til en af medl. i valgkomitéen)</p>
--

<p>Kortet skal være komitéen ihænde senest _____</p> <p><input type="checkbox"/> det siddende styres liste <input type="checkbox"/> xxxxxxxxxx-gruppens liste <input type="checkbox"/> yyyyyyyyyy-gruppens liste <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____</p> <p>Kun et kryds kan gives</p>	<p>NR.</p>
--	------------

5. Forhåndsafstemning bevirker at alle kan stemme på NMMK's styre selv om de ikke kan møde på generalforsamlingen. Det er ikke muligt at afgive stemmer på generalforsamlingen. Stemmesedlen skal være valgkomitéen ihænde senest den dato der er påført stemmesedlens bagside.
6. Det siddende styre skal altid stille til genvalg. (Dog er det tilladt med ompladseringer og 50% udskiftning af medlemmer.) Dette for at garantere at der altid findes kandidater til valget.
7. Tre medlemmer blandt de fremmødte vælges til valgstyret på generalforsamlingen. De har til opgave, at påse at valget går som vedtægterne foreskriver det. Valgstyret tæller stemmesedlerne.
8. Styreperiode er 1/1 - 31/12. Revisor, arrangement- og valgkomité vælges af det nye styre i januar måned.
9. NMMK styrets ejendele og overskud i kassen overdrages det nye styre ved årsskiftet. Fragtudgifter belastes NMMK. Det afdgående styre er ansvarlig for et eventuelt underskud i kassen.

FORSLAG PÅ ENDRING AV NMMK's VALGREGLER .  
NMMK's generalforsamling 1988.

fra NNMK Oslo-gruppen.

Under pnkt.1

Dato forandres til: 25 februar i valgåret.

Under pnkt.8

Under pnkt.8

Dato forandres til:Styreperioden er 1/5-30/4.Revisor,arrangement- og valgkomité velges av det nye styret i mai måned.

Under pnkt.9

Tidspunkt forandres:NMMK styrets eiendeler og overskudd i kassen overdrages det nye styret ved månedskiftet april/mai måned.....

Oslo-gruppen fremmer med dette forslag på nye vedtekter:

§2-4 Siste ord i § 2-4 heter nå : "Medlemslisten".

Forandres til: "Distributørlisten".

Kommentar: I følge §2-6 skal utmelding skje skriftlig,derfor bør medlemmer som ikke betaler sin kontingent bare strykes fra utsendelseslisten (distributørlisten), slik at de ikke er til økonomisk belastning for klubben. (Evt. ny purring må sendes ut fra styret senere. )

§3-3 heter nå:.....Forslag innsendes til styret innen 10.august,....

Forandres til:.....Forslag innsendes til styret innen 10.januar,..

Kommentater: Pga nytt tidspunkt for generalforsamlingen.

§3-4 heter nå: Generalforsamlingen behandler:

Årsberetning, midlertidig regnskap, valg, samt andre saker.

Forandres til:Generalforsamlingen behandler:

Årsberetning, regnskap, valg, samt andre saker.

Kommentar: Mye av grunnen for forandring av tidspunkt for generalforsamlingen var at vi kunne godkjenne et fullstendig årsregnskap, ikke et midlertidig.

§3-6 Ny paragraf:

Ved styreskifte skal det avtroppende styret fremlegge midlertidig regnskap for det påtroppende styret for inneværende periode.

Kommentar: Kontingenten, regnskapet følger kalenderåret. Da et nytt styret overtar i apr/mai får de på denne måten full oversikt på de økonomiske rammer.

## Sommerträffen - 88

Sex stycken Morris-ägare från Jämtlandsgruppen for til Halden och den 10:e Morristräffen.

Vi for från Östersund kl. 11.00 onsdagen den 13. juli och satte nosen mot Mora. Dagsetappen gick brå förutom några mindre insidenser, överhettad bränsle bränslepump och isärskakad förgasare.

Vi kom till Mora kl. 17.00 och där mötte A838 Tomas Eriksson upp. Tomas visade oss runt i Mora och alla dess fina Morris renoveringar som pågår i garagen. Tomas hjöd sedan hem oss på kaffe med dopp och filmvisning från föregående träffar inom svenska registret.

Vi vill ännu en gång tacka tomas för en lyckad kväll.

Resan fortsatte sedan på torsdag och gick helt utan missöden, genom Orterna Malung, Munkfors, Karlstad, Årjäng og Halden. När vi nått Halden hade vi från Östersund kört ca. 850 km. och A1241 Gunnar hade av-verkat ca. 950 km.

Träffen som sådan var normalgod, men vi hade väntat oss lite mera dunder och brak, klubben fyller ju ända 10 år och Morris Minor 40 år.

Resan hem började söndag förmiddag och gick via Orterna Örje, Årjäng där vek en av Morrisana av, det var A1241 Gunnar och Chatrin Lindh, som tog vägen mot Forshaga och vi andra fortsatte mot Arvika, Torsby och stället dar.

Vi campade på en liten fin campingplats, efter en problemfri dag. Måndag morgon fortsatte färden via Maling och sedan More, där vi hittade ett bra matställe och många små roliga affärer.

efter Mora gick färden mot Sveg, men i Noppikoski fick vi göra ett oplanerat uppehåll, da brytarspetsarna gick sönder på en av bilarna, väntan blev ca. 3 timmar på Bärkningstjänst som kom med nya brytarspetsar. Under tiden vi väntade dök Gunnar och Chatrin upp och efter att bilen äntligen var igång, fortsatte hemresan via Sveg och Åsarna. Hemme i Östersund och Jämtland var vi vid midnatt måndagen den 18. juli.

Resenärerna var: A-897 Mikael, A-898 Dan, A-1074 Kåre  
A-1134 Göran, A-1241 Gunnar  
A-1309 Haldo med fruor och sambos



## NMMK SOMMERTRÆF HALDEN 1988

1988 er året for NMMK 10 års jubilæum - og dermed også det 10`ende sommertræf.

Fredag efter fyraften startede vi (John, Karen, Tina og Jens) fra Vejle i Karens sorte 54`er. Al bagage var på forhånd skåret ned til et minimum, men telt, soveposer, tøj og 4 personer fylder faktisk en del i en Minor.

Træfpladsen nåede vi lørdag morgen ved 6-tiden, men alle SOV STADIG....?? så vi rejste teltet i "stilhed".

Herefter belv morgengymnastikken startskuddet til et rigtigt godt træf. En god fornyelse var aktiviteterne for børn - der er ved at være mange små i klubben. Det er godt, at alle aldersgrupper kan deltage i et træf.

Køreturen i Halden og omegn var virkelig godt arrangeret. Politieskorte bevirkede, at 70 biler kørte i en lang række frem til pladsen, hvor fotografering og bedømmelse foregik. Bilerne stod i rækker efter model, hvilket gjorde det overskueligt, at bedømme bilerne. Vi kunne dog ønske os, at bilerne yderligere var delt i original/åben klasse (især tiltrængt i 2-dørs klassen).

Galleri over modeller og årgange var et andet, nyt og positivt indslag på træfpladsen. God idè!!!

Lørdag aften foregik på Frederiksten Kro. Desværre var middagen blevet overbooket, så selskabet blev delt i to lokaler. Vi kom heldigvis til at sidde godt og fik en hyggelig aften ud af det. Ole Østby gennemgik alle 10 sommertræf, vi sang Morris-sange og efter at Olaf Engvig havde takket for maden, overrakte Lone Skov præmierne.

Søndag gik turen atter imod Danmark efter et hyggeligt og veltilrettelagt jubilæumstræf. En stor tak til Oslo.

På Østjyllands vegne.

Tina og Jens

## FORTRÆFFELIGT SOMMERTRÆF

Vi ankom fredag morgen i regnvejr og lange udsigter til at få teltet rejst og få lidt søvn. Men Oslo-gruppen stillede Primusteltet til rådighed, så vi kunne lave kaffe og slappe lidt af. Tak for det!

Formandinden, Lone Skov, skal også have tak for hjælp ved teltrejsningen. Uden hendes indsats skulle vi have sovet under åben himmel, og det kunne indimellem være en klam fornøjelse.

Ved indskrivningen til træffet, fik vi udleveret en fin mappe med hele arrangementet og brochurer over seværdighederne i området. Planen over Frederiksten Fæstning, var en god hjælp under vandringen på fæstningen. Hvilket imponerende bygningsværk; det er åbenbart opført over flere århundreder.

En anden stor oplevelse var kortegekørslen i det norske landskab. Det er jo ikke noget vi danskere ser til hverdag. Også det var godt tilrettelagt med politiskorte og alle trafiklys på gult.

Vi amatørteftliggere får jo ikke meget varm mad på sådan en tur, så festmiddagen på Frederiksten Kro var lige, hvad vi manglede. Det var en hyggelig aften med præmieoverrækkelser, lotteri og fællessang. Jo, Morrisfolket er et hyggeligt og rart folkefærd. (Hvis vi bliver mange nok, kan vi måske få indflydelse på øl- og tobakspriser i Norge og bensinpriser i Danmark)

Mange tak til Oslo gruppen for 3 dejlige dage. Flot klaret!

Med venlig Morris hilsen og på gensyn

A-615 Verner Christiansen, Malling - Danmark  
A-1167 Henri Gludtoft Malling - Danmark  
Søren Gludtoft Malling - Danmark

---



# Resultater Original klasse

## 2. Dørs.

1. A- 098	47	stemmer
2. A-1167	12	-
3. A-1309	11	-
4. A- 615	7	-
5. A- 590	4	-
6. A-1385	1	-

## 4. Dørs.

1. A- 292	55	-
2. A-1134	23	-
3. A- 042	8	-

## Cabriolet.

1. A- 494	79	stemmer
2. A- X-1	8	-
3. A- 322	5	-

## Traveller.

1. A- 897	74	stemmer
2. A- 932	5	-
3. A- 716	2	-
3. A-1160	2	-
3. A- 703	2	-
3. A-1226	2	-
7. A- 992	1	-
7. A- 237	1	-
7. ARO487B	1	-

## Van.

1. A- 002	42	-
2. A-874	9	-

## Peoples choise.

A- 494

Villy Anderskov

Fyn m/Cabriolet.

# OPFORDRING!

Den nye medlemsliste er under udarbejdelse. Til det brug skal klubben bruge data om klubbens medlemmer og biler - som *skulle* være kommet på det skema, som var i nr. 53!

Desværre har meget få returneret skemaet - *derfor* - skynd dig at sende det til:

**NMMK Oslo-gruppen**  
**Box 37, Hovseter, N-0705, Oslo 7**

Det er nemlig kun de medlemmer der indsender skemaet, som modtager den nye medlemsliste.

# Resultater Åben klasse

## 2. Dørs.

1. A-1282	48	stemmer
2. A- 707	7	-
3. A-1074	5	-
4. A-1356	4	-
4. A- 438	4	-
4. A-1309	4	-
7. A- 596	3	-
7. A- 512	3	-
7. A- 098	3	-
10. A-1241	2	-
10. A- 522	2	-
10. A- 663	2	-
10. A- 881	2	-
14. A-898 - A-1093 - A-1235		
A-006 - A- 524		
med 1 stemme.		

## 4. Dørs.

1. A- 170	62	stemmer
2. A- 292	8	-
3. A- 042	7	-
4. A-1134	6	-
5. DDK	1	-

## Cabriolet.

1. A- 322	44	stemmer
2. A- 494	29	stemmer
3. A- 057	12	stemmer

## Traveller.

1. A- 232	38	stemmer
2. A- 703	24	-
3. A-1160	19	-
4. A-1226	6	-
5. A- 897	3	-
6. A-1030	2	-

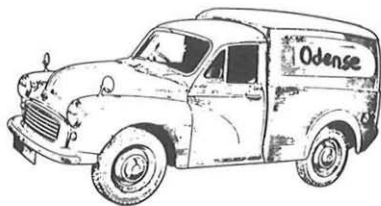
## Pick-up.

1. A- 402	42	stemmer
2. A-1121	32	-
3. A- 016	14	-
4. A- 472	4	-

## Van.

1. A- 015	34	stemmer
2. A- 098	25	-
3. A- 153	19	-
4. A- 327	10	-
5. A- 116	1	-
5. A- 002	1	-
5. A- 026	1	-

# NORDISK MORRIS MINOR KLUB



Den nye Odense afdeling startede med, at vi var et par gamle Minor kørere der fik lyst til, at lave en afdeling af NMMK i Odense.

Vi fik så langt om længe taget os sammen til at gøre noget. Der blev forfattet en lille meddelelse som skulle bringes i den lokale avis og radio. Det var desværre sådan at avisen tog sig visse redaktionelle friheder og skrev artiklen om så meningen blev en lidt anden end forventet. Så for at slå det fast, møderne vil fremover ligge på den første Tirsdag i måneden kl. 19.30 på Tarup Kro.

Vi var nogle stykker der var spændt på fremmødet, men alle dystre forventninger blev gjort til skamme, der mødte nemlig ca. 20 biler op.

En gammel Morris mand, Jørn Børge (A237), bød velkommen. I løbet af aftenen blev der debatteret om på hvilken måde afdelingen skulle køre. Der var enighed om, at det skulle være på et helt uhøjtideligt plan med kun en kontaktperson.

Der vil til hvert klubmøde blive forsøgt lavet en eller anden form for arrangement f.eks. har JB lovet at gennemgå div. dele på vognen.

Alt i alt en hyggelig aften med fint fremmøde, både af nye og gamle. Aftenen sluttede med et aften cruisin gennem byen med 17 biler.

1000 hilsner  
2 X Henrik

---

P.S. Tak til Als gruppen for hyggeligt samvær i Hamborg.

## Sydfyn og øerne

Som nogle af jer sikkert husker, var der i nr. 52 en invitation til et stævne for veteranfly - biler og motorcykler på Gyldensteen Gods ved Bogense. I anledningen af Bogenses 700 års jubilæum.

Vi var nogle stykker fra Fyns gruppen, der tog imod invitationen. Lørdag formiddag begav 6 Morriser sig afsted fra Vissenbjerg, hvor vi havde mødtes. Vi var de første, der

ankom til Gyldensteen Gods, hvor vi fik anvist en plads, hvor vi kunne holde. I løbet af en timestid, kom der yderligere 5

Morriser samt en masse andre biler, hvoraf kan nævnes: DKW, Ford, Volvo, Opel, Mercedes, MG og Jaguar.



Ialt vil jeg anslå, at der var 40-50 biler. I løbet af formiddagen, så vi på veteranfly der landede og blev leinet op ved siden af bilerne. Da kl. var 13.00, blev der åbnet for offentligheden, der var utrolig mange, der havde begivet sig til Gyldensteen den dag. Hvor fly og biler blev beundret, mange var henne ved os Morrisejere og fortælle, at sådan en havde de haft.



Bogens ser forventningsfuldt på "sine" lodder ved lodtrækningen om en flyvetur.

Vi var også flot repræsenteret med 2 Cab., 2 Traveller, 1 Kassevogn, 1 Pick-Up, 1 4-dørs og 4 2-dørs. Ved 14 tiden ankom der en masse veteranmotorcykler, de havde været en tur rundt i omegnen af Bogense inden de kom. I løbet af eftermiddagen blev der trukket od om adskillige flyveture iblandt publikum og de kl. var 16, blev der trukket lod blandt udstillerne om en flyvetur. Vi havde næsten alle sammen givet Mogens vores lodder, da han meget gerne ville ud at flyve. Vi andre syntes det så for halsbrækkende ud når



de gamle fly landede, mange gange på et hjul for siden at hoppe henover banen. Da der blev trukket lod, havde han en håndfuld lodder, men "desværre" gik turen til en fra Jaguar-klubben, så Mogens må have sin tur tilgode til en anden gang. Med denne flyvetur var arrangementet slut og vi begav os hjemad.

Vi vil gerne takke Nordfyns Turistforening og Greve Frants Bernstorff Gyldensteen for et godt og veltilrettelagt arrangement.

På Sydbyn og Øernes vegne

A-992

Peder Mikkelsen



# Østjylland

Som tiden dog går. Nu er det godt nok længe siden, men vi vil alligevel skrive lidt om vores Minitræf. Som sædvanlig blev det afholdt i pinsen. I år blev det Skanderborg Sø Camping, som fik æren af vort besøg. Vi prøver at placere træffet lidt rundt omkring i det Østjyske område.

I år var der dog en ting, som adskilte sig meget fra tidligere år. Det var lige ligesom der manglede noget. Lang om længe fandt vi løsningen. Jo - minsanten om ikke solen skinnede, vi er jo vant til regnvejr på vores minitræf. Nå, det måtte vi jo finde os i. Vi havde også denne gang besøg af folk langvejs fra. Tak fordi I gider, at komme igen år efter

år. Vi startede fredag med lidt spredt grilning og hygge. Lørdag kørte vi en tur i området bl.a. på Ejer Baunehøj (det var sikkert flot). Eftermiddagen blev brugt til konkurrencer, så som fodbold (vandt 2-1). Ballonpustning samt noget med at få en blyant i en flaske. Se foto med John og Anton. Til vores amerikanske lotteri, havde vi fået mange flotte præmier. En særlig tak til Anton Kamp for de flotte præmier samt autocentret Vejle og Chicken & Burger Vejle. Aftenspisningen er jo fælles grill, senere lavede vi et rekordforsøg. Vi var 22 mand i èt telt (forteltet til campingvognen) og alle sad ned. Hvem slår den????

Som afslutning kørte A-082 Jens Mondrup på to hjul med A-174 Finn Mikkelsen stående på den ene bagskærm imens A-021 John Jensen, var primusmotor. Flot Show.



Ialt var der mødt ca. 20 Morriser op til  
vort minitræf. Vi takker alle og håber  
vi ses til jubilæumsfest i Jelling den  
19.9.88



Hilsen  
A-174 Østjylland

## Kan no'en hjelpe mig

Ja, så er ennå et vellykket sommertreff forbi. Et treff som deltagerne forhåpentligvis vil huske helt til neste sommer.

I disse dager blir der sikkert jobbet hardt i mange garager. Man får jo ofte nye ideer etter et slik treff.

Det jeg egentlig ville, var å få tak i et hjelpsomp "Morris-menneske", som kunne skaffe meg et eksemplar av den melodien, som ble spilt ved morgengymnastikken Søndag morgen ved sommer treffen. Den handlet om morrisen. Jeg tror den ble spilt fra en rød Pick-Up med Alley-Cat felge.

Kan noen sende meg et godt optak av denne melodien, eller sende en original til meg, som jeg selv kan kopiere?

Hva heter melodien, og hvem synger den?

+ endnu et spørsmål. Kan noen sende meg adressen til den person, som lager gangster-caper isteden for Rolf Lindblom?

Håper på svar.

Med venlig hilsen

A-1339 Henry Eide  
Lerstadnakken  
N-6014 Ålesund  
Norge

---

## Efterlysning

Du som på sommarträffen beställde en kopi av videon från Östersund, måste höre av dig eller skicka din adress till:

A-1074 Kåre torfjäll  
Furutorps..gatan 23  
S-83137 Östersund  
Tel 063/113931

---





Mere end 40 personer fra hele Jylland, Fyn, Falster samt Oslo-gruppen svarede på Østjyllands opfordring til at fejre NMMKs 10-års dag. Både antal samt den geografiske spredning overraskede det østjyske styre lidt, da det i begyndelsen blot var ment som en lille hyggearrangement for de sædvanlige 15 - 20 østjyder. Naturligvis er vi glade for den store tilslutning, og skal der være fest- så lad det være fest. Vi har straks lagt hovederne i blød for at gøre noget extra ud af arrangementet.

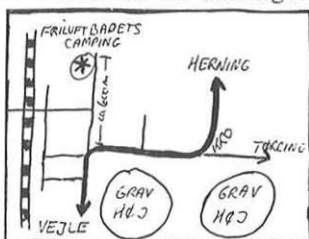
Det hele finder sted på:

FRILUFTBADETS CAMPING

7300 JELLING

Der findes to overnatningsmuligheder, enten i telt som man selv medbringer, eller i en af de ca. 20stk 4 persons hytter der findes på pladsen.

Hytterne koster Dkr. 200.- fra lørdag til søndag, og Dkr. 260.- for hele week-enden fra fredag.



Da dette blev skrevet var der endnu 1 1/2 måned til festdagen så programmet og tiderne er ikke 100% sikre.

Lørdag: Styret fra Østjylland ankommer om formiddagen for at forberede arrangementet på pladsen. I løbet af eftermiddagen vil der evt. blive arrangeret gåtur, køretur eller konkurrencer hvis det har interesse.

- Kl. 19.00 Spisning i campingpladsens festsal.
- Kl. 20.00 A-021 John Jensen vil fortælle lidt om de oplevelser han og Karen har haft i NMMK de sidste 10 år.
- Kl. 20.30 Interview med nogle af klubbens medlemmer.
- Kl. 21.00 Små konkurrencer mellem de fremmødte.
- Kl. 21.30 Dialoger, komik, revy samt sjove indfald med det østjyske styre.
- Kl. 24.00 Champagne og MORRIS-SANG til alle
- Kl. ??00 Festen slutter (Søndag endnu ikke fastlagt)

Hele arrangementet vil koste ca. Dkr. 100.- pr. person + overnatning. Drikkevarer til lørdag aften SKAL købes i campingkiosken (som har rimelige priser) da dette er eneste betaling vi giver for festsalen. Der vil være mulighed for at supplere i løbet af aftenen.

fortsættes

## 10 års festen - fortsat

Der vil aftenen igennem være god disko-musik fra de glade år, 1948 - 71.

Skulle der være flere som, efter at have læst programmet, ønsker at deltage i Østjyllands 10-års jubilæumsfest, kan man henvende sig til Jens og Tina

Svendsgade 135

7100 Vejle

Tlf. 05720727

De vil kunne give besked på om der evt er muligheder for at finde et par ekstra bordpladser i festsalen. Men- lad mig sige det med det samme, chancerne er nok ikke store.

Til de der allerede har meldt sig til- Velmødt til en festlig og fornøjelig dag i Jelling d. 17 september 1988.



På

Østjyllands

vegne

John Jensen

## **-ADVARSEL-**

*Skal vi beholde klubben vår ?*

*Det sittende styret ønsker ikke gjenvalg.*

*Det er nå opp til deg hvordan det skal gå videre.*

*Gjør deg kjent med valgreglene, og ta kontakt med andre medlemmer.*

Husk innen 30.september.

*Hilsen 001*

# Medlemmernes biler

A-1178 Benny Kristensen fra Aalborg, har sendt os dette billede samt hans kartotekskort.

Travelleren er fra 1965 original og restaureret. Farven er Old English White. Bilen er i daglig drift og Benny har haft 2 Morriser og kørt i dem siden 1987.



Endvidere skriver Benny flg.:

Jeg har lutter roser til klubben (styrets medl.) for udgivelsen af

"Norminor" med dets indhold fx.: Arrangementskalender, formandens side, Antons Tekniske brevkasse, læserindlæg, køber/sælger marked o.s.v. Også tak til arrangører af træf + udflugter m.m. både fælles og lokalt.

Trods Benny's firma reklame på bagdørene, er hans drøm en Cabriolet.

---

A-1192 Ole Stubager fra Korsør, kører i denne hvide 2-dørs fra 1969.

Bilen er uoriginal og i daglig drift. Ole har kørt Morris siden 1987 og dette er hans første.

A-1192 mener, at klubbens formål er, at orientere medlemmerne om nyt og gammelt ang. Morris Minor.



\*Vi takker både Benny og Ole for deres kartotekskort og byder dem samtidig velkommen i Nordisk Morris Minor Klubb.  
(Best.)

---

# Sydsjælland og øerne

Som det fremgår af et tidligere Norminorblad, ville vi i Sydsjællandsgruppen, prøve noget nyt ved at holde Sct. Hans-træf hos Niels og Any i week-enden den 25. - 26. juni. Vi havde på forhånd bedt vejrguderne og godt vejr, da vi jo ikke altid har været heldige med det.

Den første af deltagerne, ankom lige over middag og hjalp til med at lave Sct. Hans bålet, som senere skulle brændes af midt på en sø. De øvrige deltagere ankom i hop og spring resten af eftermiddagen. Efter en kop kaffe, indtaget un-



Mad og drikke indtages ved søens bred.

der parasol p.g.a. truende regnvejr, der do holdt sig på sikker afstand, var det tid til at rejse telte, rigge campingvogne til, sætte læsejl og tænde op for grillen, så vi også kunne få noget at spise. Findes der noget bedre end at sidde i venners lag med grillmad, vin og fakler omkring søen?

Efter spisningen, havde vi et par konkurrancer, der skulle løbe af stablen.

En for børnene, der skulle skyde fodbold på mål; De voksne skulle udvise de-

res kreative evner, som vittighedstekstforfattere.

I børnenes konkurrence vandt Lea, Leon blev nr. 2 og Stine fik 3. præmie.

Hos de voksne, var det straks vanskeligere, at være dommer, men Ketty og Hanne kom dog frem til at Rita skulle have 1. præmie, Arrild 2. præmie og Frederik 3. præmie.



Da konkurrancerne var overstået, var det efterhånden blevet så mørkt, at det var tid, til at tænde vores Sct. Hans bål. Heksen blev sendt godt afsted, selvom hun ankom til Blocksbjerg med et par dages forsinkelse. I aftenens løb, blev der selvfølgelig snakket om Morris Minor, men også om mange andre ting.

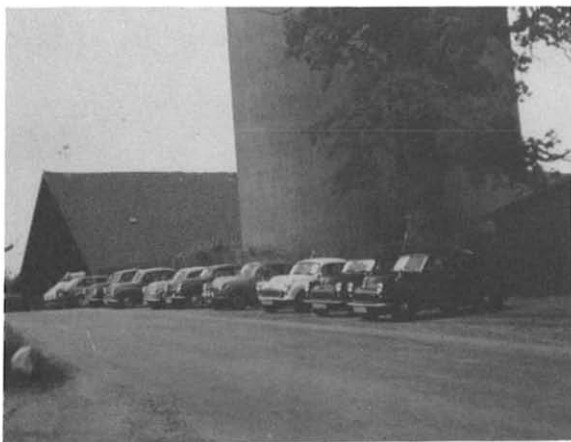
Der nåede at komme 10 forskellige biler, og det syntes vi da var ganske pænt, selvom vi gerne havde set mange flere.

Efter en nat, hvor nogle havde overnattet hos Niels og Any, andre hjemme, mødtes vi næste morgen til fælles morgenmad med friske rundstykker.

Derefter var vi 8 biler, der kørte til Sparresholm, for at se på gamle hestevogne. Vognsamlingen er indrettet i en af stadbygningerne og er nok et besøg værd.

Week-enden blev for norges vedkommende afsluttet med motorløb på Nisseringen, imens resten kørte tilbage til Niels og Any, for at spise frokost, hvorefter det var tid for alle til at vende næsen hjemad.

Efter denne hyggelige week-end, er det i hvert fald ikke sidste gang, vi har



holdt Sct. Hans træf, og vi takker Niels og Any for hjerte- og husrum og Frederik, Jens og Mette, fordi de ville tage den lange vej ned til os.

På gruppens vegne  
(Ketty holdt ferie!)

A-1355 Rita Rasmussen



Vores Sct. Hansbål tog sig godt ud midt på søen.

Hestetrukne vogne får besøg af vogne med en anden slags hestekræfter.

## Blyfri benzin til Morris Minor ?

For nogle numre siden havde Anton Kamp et indlæg om blyfri benzin, hvor han fortalte, at han siden den blyfri var kommet frem havde kørt på den, uden problemer, idet han mente at den ikke kunne skade vores motorer.

I et andet nummer havde jeg selv et indlæg (som redaktionen iøvrigt havde tilføjet flere stavfejl) om DOMI's udtalelser omkring anvendelse af blyfri benzin. DOMI er stadig af den mening, at motoren kræver superbenzinens indhold af bly, for at undgå ventilskaader. Jeg spurgte kun om Super-motoren (1100 cm<sup>3</sup>).

Her er så status over mine erfaringer med blyfri benzin:

Siden den blyfris fremkomst i sommeren 1986, havde jeg gået og tænkt: Siden, tør ikke ?

Fra oktober 1987 fik jeg et væsentlig større kørselsbehov, 140 km hver dag, og jeg gik over til 96 oktan, som jo er bly-let. Når jeg ind imellem nogle gange havde givet den helt blyfri, ville jeg gøre godt igen med tilsvarende mængder 98 oktan. Således gik det 13.000 km frem til 21/3-1988. Her tog jeg beslutningen og sprang ud i det. Jeg gik over til ren blyfri benzin, så vidt muligt 92 oktan. Idag har jeg således kørt yderligere 10.000 km Uden den mindste antydning af problemer. Ovenikøbet synes jeg vognen går meget bedre.

Ventilerne måtte jeg før justere for hver 5.000 km. Nu er ventilerne tilsyneladende unødvendige at justere. Der er meget mindre belægning på tændrørene. Jeg føler faktisk, at motoren har fået det lidt bedre.

Iøvrigt har Bertha nu gået 183.000 km på samme maskine. Alt er urørt, bortset fra olie- og luftfiltre og tændrør. Den bruger kun 1½ liter olie på 10.000 km (ja, 10 tusinde km), og det er vel og mærket halvt landevej og halvt motorvej.

Og således fortsætter vi i forhåbentlig lang tid endnu.

Nu må der gerne melde sig flere i debatten om blyfri benzin.

Jeg vil intet bebrejdes, hvis nogen skulle havarere på gr. af blyfri kørsel !!!

Ejvørn Jarl Kristensen  
A-248



## \* Min Morris Minor \*

Morris Minor 1958 &  
Austin Healey 3000.

### Hur medlem A 1183 Ove Ajdén började sitt Morrisägande

År 1975 köpte jag min första Morris Minor 1000 Saloon 1958, strax innan jag fick tag i min Austin Healey 3000 1961. Den hade jag sökt efter i många år och till och med givit upp hoppet att finna en bil i skapligt skick i Sverige. Så vi beställde en resa till England, med den då nya Tor Line-färjan från Göteborg. Två dagar före vår avfärd ringer det en Healey-ägare från Uppsala, ca 350 km söder om Sundsvall och vill sälja sin Healey för ungefär samma pris jag hade tänkt mig köpa en bil i England.

Ny kunde jag köpa reservdelar och lite lyx till bilen i stället för accis och momsavgifter till Svenska Staten.

Nu åter till min första Morris Minor. Jag fick höra att det skulle vara en dam i en grannby till mina föräldrar som skulle sälja sin Morris 1000. Jag for till damen och frågade om jag fick köpa bilen. Tyvärr, jag har redan sålt bilen till en man som bor mellan våra byar, fick jag till svar. Då anade jag, att det var till traktens bilskrot och det stämde. Skrot-papperna var ej inlämnade till Länsstyrelsen, så bilen blev min för 200:--.

Morris nr 2 blev en Morris Minor Saloon 1956. Den köpte jag bara 3 km från mitt hus även äldre man, som ställde undan den i en lada år 1967, vid högertrafikens införande den 3:e september 1967.

Morris nr 3 blev en Morris 1000 Saloon 1957, som också ställdes undan vid högertrafiken. Den bilen stod kvar år 1976, som minne efter pappa, i ett taklöst garage. Efter långa förhandlingar köptes bilen. Den blev min bruksbil till 1981, då jag behövde en större och stabilare bil för mitt arbete, med resor på 6-80000 km/år.

Morris nr 4,5 och 6 blev årsmodellerna 1949, 1950 och 1952, från samma bondgård, bara 3 mil från där jag köpte min Morris nr 3.

Nu kom jag på ideén, kanske jag skulle spara en årsmodell av varje Minor, som blev importerade till Sverige mellan 1949-1961.

Morris nr 7 blev en Minor Traveller 1954 och

Morris nr 8 en Minor Saloon 1955.

År 1977 kom urspårningen vad det gällde att spara på Morris Minor-bilar, då jag samma år köpte tre stycken Morris 5CWT skåpbilar, med årsmodellerna 1947, 1950 och 1953 från olika håll i vårt land.

Nu är vi framme vid 1978, då jag håller på att renovera min Austin Healey 3000. Morris Minor 1956 är hobbybilen och Morris 1000 1957 är bruksbilen. Samma år kom även vändpunkten som Morris Minor-samlare. Min hustru och jag fick ett arbete på två år i Spanien. Så där stod nu elva stycken Morris och 1 st Austin Healey i malpåse i Sverige.

Juli och nyår 1978-79 var vi hemma i Sverige på semester. Då var det mellan 32° och 38° kallt när vi bilade med vår Morris 1000 1957 mellan Stockholm och Åre för skidsemester. (I Spanien hade vi 16-18° varmt dagen före).



Morrisen var utrustad med ett värmepaket från en Volvo Snabbe lastbil. Där körde nya bilar med igenisade fönsterrutor och i vår Morris satt vi i skjortärmarna och hade det varmt och skönt.

Då hände något märkligt. När vi kom till Hudiksvall och hade 10 mil kvar till vårt nattläger, dagen före nyårsafton, då sprack framrutan av värmeskillnaden på ca 50° C. Vi åkte till närmaste glasmästare och där fanns en enda framruta till en Morris 1000 kvar i lager, så resan behövde ej avbrytas.

År 1980 bodde Morris 1000 1957 och jag i London i tre månader och återupplivade våra språkkunskaper igen. På puben kallade dom mig "The crazy Swede with the old Morris". Jag tror, att idag 1988, har även det engelska folket en annan uppfattning om Morris Minor.

Hösten 1980 flyttade vi hem till Sverige från Spanien. På våren 1981 köpte jag min första 30-tals Morris, och det blev inte en Morris Minor 1928-34 eller Morris 8, som jag hade tänkt mig, utan den absolut största tillverkade Morris.

Det blev en Morris Twenty-five Series 2 1936, med en sexcylindrig motor på 3500 cc med en vikt på 1700 kg. Den hade stått avställd i ett garage i 30 år, ca 450 km från där jag bor, komplett men mycket ytrostigt av ett dåligt garage.

Här börjar nu en sanering av bilar. Jag säljer mina tre Morris 5CWT skåpbilar och Morris Minor 1949, 50, 52 54 och köper en Austin Healey Sprite MK1 frogeye 1961.

Tiden 1982-1985 köper jag endast en Bristol bandtraktor från 1946, då jag under den perioden renoverar mitt hus från hörn till hörn och tak till källare, samt utökar familjen med två Morris/Austin Healey-mekaniker, idag 3 och 5 år gamla.



Morris Minor 1957 Renoveret.







Morris Minor 1956.

År 1985 säljer jag min gamla bruksbil Morris 1000 1957 och Austin Healey Spriten 1961, för att ge utrymme för en Morris Ten Series 2 Saloon 1935, som endast har gått 40000 km. Den stod på ett bilmuseum i Dalsland. Samma år köper jag en dansktillverkad husvagn MK Petit, totalvikt 380 kg.

1986 fyller jag 40 år i januari och vad skulle inte mina bilkamrater komma släpande med om inte en ZEBRARANDIG Morris 1000 1961, som jag senare skrotade.

Det året får jag äntligen köpa en Morris 1000 Pick-up 1959, som jag försökt köpa sedan hösten 1980. Detta till stor förtret för vissa Morris-intresserade jämtlänningar, då bilen köptes i Jämtland.

1987 säljer jag min Morris Twenty-five 1936 till samma kille, som köpte min Morris 1000 1957, och jag köper tillbaks min Austin Healey Sprite 1961.

Den är i stort sett en förklädd Morris 1000, med andra ord mycket trevlig och rolig att köra, och med samma motor, låda, bromsar och styrväxel m m. Köper ytterligare en husvagn MKP 1964, totalvikt 400 kg, samt en Austin/Morris Van 1970.

För att göra ett slut på den här historien om mina Morris, Austin Healey och MKP, så äger jag idag, 88-07-25, sex Morris, två Austin Healey, 2 st MKP och en Bristol.

Överst på önskelistan över Morris bilar är en Morris Ten six Special Sports Tourer årsmodell 1934-35.

Skillnaden mellan en man och en pojke, är priset på deras leksaker.

Många 1000 hälsningar

## Bryllup Østjylland

Så skete det. Langt om længe lykkedes det for Karen, at få slæbt eks. formanden A-021 John den lange vej til præsten

Bryllup blev det til den 4.6.88 i Hvejsel Kirke.

Traditionen tro i Østjylland, mødte medlemmerne op for at danne espalier og lykønske brudeparret.



Efter kirken, kørte vi med pyntede biler, en tur i det "skønne" regnvejr.

Jeg vil gerne på Østjyllandsgruppens vegne ønske John og Karen tillykke på dagen og alt godt fremover.

A-174 Finn Mikkelsen  
Sekr. Østjyllandsgrp.



# Sælges

## Sælges:

Morris Minor 1963 personvogn, km. 127.000, ingen rust, kører dagligt, synsfritræk - bliver synet. Der er sorte TA 26 027 nr. plader på.

Pris: kr. 16.000,-

Morris Minor Super personvogn 1967, km. 104.000, er i fin original stand, kører dagligt, malet i original farve, synsfri træk, bliver synet, sorte AE 50 991 nr. plader, bliver.

Pris: kr. 22.500,-

Morris Minor Super Personvogn 1968, km. 156.000, er synet der er ingen plader på, syn udløber den 16. sept., den har kun kørt 145 km. siden syn, er i god stand. Rimelig lak, farve - mørkeblå.

Pris: kr. 13.800,-

Minor motor og gearkasse (sidder sammen)	kr. 750,-
MM dør, højre for	- 175,-
MM forskærm højre metal	- 300,-
MM - - glasfiber	- 300,-
MM motorhjælm	- 150,-
MM kofanger for lidt rust	- 200,-
MM kardan	- 150,-

## Henv.:

A-1091 Erik Pedersen  
Rybjergvej 76 Kirkeby  
7870 Roslev  
Tlf. 07 57 16 00 (bedst efter kl. 16.30)

## Sælges:

Morris Minor 1000 årgang 1966, skal synes. Styrtøj og motor o.k. Pris: kr. 3.500,-

## Henv.:

A-1254 Ole Mikkelsen  
Surkjær 15  
6000 Kolding  
Tlf. 05 56 89 82 (bedst efter kl. 17.00)

# SÆLGES

## Sælges:

Morris 1000, 67-model, har kørt 125.000 km synet 27/5-88 med synsfrit træk. Farve: red canyon mettalic. Lakeret motor og motorrum (hvidt) elektronisk tænding, ny generator og nyt elsystem. Indvendigt: sæder med indbyggede nakkestøtter og nyt betræk - rødt langhåret - stof på siderne og kardantunnel. Nye grå bundmåtter. Kardanbox med ny kassetterradio og 5 extrainstrumenter. Sportsrat og rullesejer.

Hævet 5 cm. bagi og monteret med rustfrit stål-udstødning med afgangsrør på hver side af anhængertrækket.

Højeste bud over 26.000 kr. (se billede)

Endvidere sælges:

2 stk. nye stålforskræmme	pr	stk	kr.	300,00
1 - ny glasfiberskærm venstre	-	-	-	150,00
2 - døre til Van el. Pick-Up	-	-	-	150,00
2 - fronthjelme	-	-	-	50,00
2 - bagdøre til Van	-	-	-	150,00
2 - bagfjedre til Van el. Pick Up slebet og malet og med helt nye originale støddæmpere	-	-	-	500,00
1 - 1100 cm <sup>2</sup> motor, kørt 100.000 km kører perfekt	-	-	-	500,00
2 - tandstænger	-	-	-	100,00
1 sæt blanke ruderammer (traveller)	-	-	-	100,00
3 stk. Michelin 145X14 80% gummi dæk	-	-	-	200,00
2 - Michelin vinterdæk 50% gummi	-	-	-	100,00
1 sæt originale 5,20X14 80% gummi dæk	-	-	-	100,00

Desuden haves mange andre dele.

## Henv.:

A-1181 Michael Pedersen  
Vindebjergvej  
5463 Harndrup  
Tlf. 09 88 11 30



# SÆLGES

## Sælges:

Hovedrep. motor + gearkasse og ny kobling	kr. 5.500,-
Forrude + næsten ny gummiliste	- 400,-
Køler	- 300,-
Vinterdæk på fælge 9 mm mønster (2 stk.)	- 400,-
Gummilister til døre (nye)	- 300,-
Dørhåndtag + trækstang	- 150,-
Bremsetromler	à - 75,-
Kabler (håndbr. + speedometer)	- - 50,-
Vinduesviskermotor + trækdele	- 200,-
Blæsemotor	- 100,-
Dynamo	- 150,-
Startmotor	- 150,-
Benzinpumpe	- 150,-
Varmeapparat	- 300,-
Bremserør (kobber)	- 100,-
Styrtøj	- 250,-
Bagtøj	- 250,-
Kardan	- 100,-
Motorhjelm	- 200,-
Bagklap	- 200,-
Højre bagdør (lys træ)	- 750,-
Bagerste kofanger + nr. pl.lygte + beslag uden rust	- 1.000,-
Tværvange (orig. eng, ny)	- 750,-
Topstykke + manifold + karburator	- 400,-
Skærme i metal (Traveller) 4 stk.	- 800,-

Ring og spørg efter andre dele som lygter, termostater, kontakter, horn o.s.v.

## Henv.:

A-870 Erling Mølholm  
Skovvej 10  
6300 Gråsten  
Tlf. 04 65 21 96

# Køb og salg

Sælges:

Morris 1000 Super Pick-Up årgang 1968. Ombygget med trælad og restaureret i 86, synet med hvide plader i 86.

Henv.:

A-1075 Sigurd Knudsen  
Tlf. 05 38 29 70

Købes:

Morris 1000 Pich-Up eller Van, som trænger til restaurering.

Henv.:

A-1075 Sigurd Knudsen  
Tlf. 05 38 29 70



## Tilbud til MORRIS MINOR KLUBBEN

Speciel frontspoiler m/ kofanger.  
Komplet udstødning Årg. 57 - 71.  
Minor 1000 rep. Håndbog.  
Rally stol m/ høj ryg  
Stereo radio m/ kassette.  
Minor 1000,60 Amp. batteri  
Minor 1000 , Olie filter  
(Vi sender overalt)

350,- DKR.

225,-

175,-

895,-

395,-

345,-

19,50.

(Alle priser er netto  
Minor priser incl.  
moms.)

Mangler du priser på andre ting, så ring og vi laver et specielt tilbud til dig. Vi har altid special Minor priser på følge + dæk + alt andet tilbehør.

# Køb og salg

Sælges:

Jeg har mange brugte Morris dele, 1 hel bil uden papir, 2 motorer + gearkasser og mange andre dele. Hvis I er interesseret i dele så skriv, ring eller kom.

Henv.:

Jesper Fusager  
Batterupvej 127 stv.  
2750 Ballerup  
telf. 02 - 68 19 41

---

Sælges:

Morris 1000 bindingsværk/årgang 1970

Bilen blev totalrenoveret i 1983/84. Den har kørt upåklageligt og er blevet vedligeholdt på værksted og af os selv. Da jeg i mit job har brug for en slags repræsentationvogn nu, vil jeg sælge denne dejlige Morris. Den blev sendt til syn og fik en lang "spiseseddel" om div. mangler. Da jeg under ingen omstændigheder ønsker at sælge noget, der er i uorden, lod jeg et Morris specialværksted syne vognen. Det løb op i kr. 15.300,-. Yderligere kan det bemærkes, at den har fastlimede gulvtæppe overalt samt kunststoffsærme. Flot sædebetræk og lakeret i bordeaux. I denne synede stand havde jeg forestillet mig en pris på 23 - 25.000 kr.

Henv.:

Dorte Tjellesen  
Mynstersvej 8 1.  
1827 Frb. C.  
telf. 01 - 21 04 32 week-end 02 - 20 83 64

---

Sælges:

Alt i brugte dele til Morris også fra Bindingsværk, Van og Pich-up. Ring og hør, måske har jeg det du mangler.

Købes:

Personbil til opbygning.

Henv.:

A - 1163  
Søren Rasmussen  
Dalsgårdvej 17 Oustrup  
8963 Auning  
Telf. 06 - 49 20 29

---

FIRMAER MED RABATORDNING

H. Rasmussen DOMI i Brovst siden 1950 Vestergade 12, 9460 Brovst telf. 08 - 23 13 55	- 10 % på reservedele - tilbehør - PAVA olie
Domi Næsted Ringstedgade 88 4700 Næstved	-10% på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15%
E.M. Jensen's Eftf. Odensevej 101 5260 Odense S	-10%
Carl Edelholdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15% på originaldele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10%
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25% på Pirelli - Viborgbaner + Kelly
Norren Varecervice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10% på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20%
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr
Viki Biler I/S Sundsholmen 35 9400 Nørresundby	-10% og -15% afhængig af varen
Bilfakta (autotilbehør) Svendbornevej 251 Odense S (v. Tæppeland)	-10 %
Domi i Haslev v/ Richard Jensen Bregentvedvej 40 - 4690 Haslev	- 10 %

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning af gyldigt medlemsbevis



Klubben

Sælger



Jubilæumstilbud!!

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. T-SHIRTS:                        | 80,- Dkr. pr. stk. ( str. 38,40,42 og 44)          |
| 2. SWET-SHIRTS:                     | 150,- Dkr. pr. stk. ( str. S,M,L og XL)* UDSOLGT * |
| 3. NORMINOR:                        | 10,- Dkr. pr. stk. ( fra nr. 40 og fremefter)      |
| Gl. NORMINOR:                       | 7,- Dkr. pr. stk. ( fra nr. 12 til nr. 39)         |
| 4. KLÆBEMÆRKER:                     | 10,- Dkr. pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr.               |
| 5. STRYGEMÆRKER:                    | 10,- Dkr. pr. stk.                                 |
| 6. JAKKEMÆRKER:                     | 25,- Dkr. pr. stk.                                 |
| 7. GRILL-EMBLEM:                    | 95,- Dkr. pr. stk.                                 |
| 8. TE-KRUS med tryk på begge sider: | 35,- Dkr. pr. stk.                                 |
| 9. Glas (høje) m/ tryk:             | 35,- Dkr. pr. stk.                                 |

**ET GODT TILBUD**

Alle priser er incl. porto

**VÆR »VELSET« BRUG  
KLUBBENS LOGO**

## Nye medlemmer

- A-1380 Mogens Møller Pedersen  
Kærvangsalle 22, 9000 Aalborg, Danmark
- A-1381 Finn Malmos  
Øster Farimagsgade 20 4.tv., 2100 København, Danmark
- A-1382 Henning Christensen  
Hørlykkevej 34 Skrydstryp, 6500 Vojens, Danmark
- A-1383 Leon Aaby Thomsen  
Th. O. Lækkensvej 19 Skalborg, 9200 Aalborg, Danmark
- A-1384 Jan Arne Westfall Andersen  
Frederiksgade 13, 8900 Randers, Danmark
- A-1385 Ossian Jörgensson  
N. Kyrkogatan 13 C, 452 00 Strömstad, Sverige
- A-1386 Jan Andersen  
Fiskervej 5 C, 9690 Fjerritslev, Danmark
- A-1387 Carsten Petersen  
Charlotteager 82 1.tv., 2640 Hedehusene, Danmark
- A-1388 Niels Egebjerg  
Søgade 17 st., 6000 Kolding, Danmark
- A-1389 Carsten Hansen  
Englandsgade 51, 6700 Esbjerg, Danmark
- A-1390 Asker Bolet  
Børglumvej 393, 9760 Vrå, Danmark
- A-1391 Ole Johansen  
Bretagnervej 2 A st.tv., 3100 Holbæk, Danmark
- A-1392 Atle Willersrud  
Granstubben, 1927 Rånås Foss, Norge
- A-1393 Charlotte Østergaard  
Duedal 102, 9230 Svenstrup, Danmark
- A-1394 Finn Sjøstrøm  
Horsensvej 551 D, 7120 Vejle Øst, Danmark
- A-1395 Ivan Bak  
Charlottevej 14 Oddense, 7861 Balling
- A-1396 Harris Petersen  
Bragesvej 4, 8981 Spentrup, Danmark
- A-1397 John North  
Kåremo 2535, 380 30 Rockneby, Sverige
-

## Nye medlemmer

- A-1398 Erik Anderson  
Nylende Iseveien, 1740 Borgen Haugen, Norge
- A-1399 Kurt Hansen  
Nørretorv 11, 9800 Hjørring, Danmark
- A-1400 Erik Pedersen  
Pilekrattet 1, 8850 Bjerringbro, Danmark
- A-1401 Svend Melby  
Poppel Allé 2, 3540 Lyngø, Danmark
- A-1402 John Træmøhs  
Tingstedet 69, 2970 Hørsholm
- A-1403 Karsten B. Jørgensen  
Bredstedgade 11, 5000 Odense C, Danmark
- A-1404 Christian Brechan Aas  
Kleiva, 3504 Sollihøgda, Norge
- B-1405 Brian Nielsen  
Kærnehøjvej 87, 5260 Odense S., Danmark
- A-1406 Eva Sinding  
Baunegårdsvej 2 B 4.th., 2820 Gentofte, Danmark
- A-1407 Thomas Stougaard-Nexø  
Lundby Hovedgade 120, 4750 Lundby, Danmark
- A-1408 B.B. Bryld  
Lundby Hovedgade 92, 4750 Lundby, Danmark

**Åh så ægteskabeligt**  
Et ægtepar kom gående hen  
ad gaden ud på de små timer.  
De var lidt højrestede.

Især konen.

- Så ti dog stille, vrissede  
manden, - folk tror jo, det er  
en fiskerkælling, jeg er gift  
med!

- Ja, andet kan de vel ikke  
tro, når de ser, jeg går med en  
torsk under armen!

### MOTORBØLLE

En lille oplevelse fra jobbet:

På plejehjemmet er der blandt beboerne en vældig frisk dame på 92 år. Til trods for alderen og det faktum, at hun sidder i kørestol, tager hun gerne med Vanførefonden til Grækenland, Jugoslavien m.v.

En dag skulle hun have en ny kørestol. En elektrisk. Hun havde da også bestemt sig, da hun fandt på at sammenligne den udvalgte med en anden af beboernes stole. - Kan min køre lige så stærkt? spurgte hun.

Det kunne den ikke.  
- Nå, pyt, sagde hun så,  
- jeg kan vel bare få den tunet!

### Løn som forskyldt

- Min mand og jeg har altid  
mindst ét skænderi hver fjortende dag. Har I også det?  
spurgte den unge, nygifte sin  
veninde.  
- Nej, min mand er jo på  
månedsløn, svarede veninden.

9052

100655

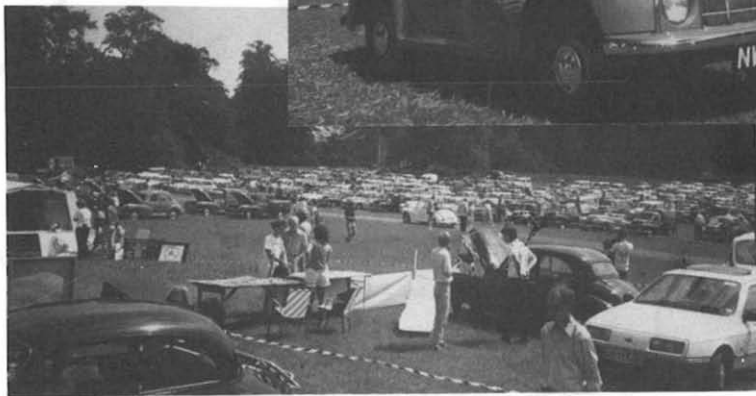
00

BENT JUEL NIELSEN

HASSELVEJ 4  
8850 BJERRINGBROVenlig hilsen  
A-292 NATMEKANIKEREN.

Bil, chauffør og  
hjelpechauffør, der kørte  
turen uden  
stop eller uheld.

Ældste bil på træffet  
ch.nr. 501.



Få stk. af de deltagende  
biler ca. 1/10.

Hermed vil jeg gerne vise en lille billedserie fra vores englandstur til  
M.M.O.C. sommertræf.  
Weston park v. Burmingham 1988, for at illustrere at der simpelthen var alt  
hvad øjet kunne begære.  
Samtidig vil min familie og jeg gerne takke nordmændene for et godt tilrette-  
lagt og vel afviklet sommertræf i Halden.