

NORMINOR

Nr.6/juni 1980

MEMLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

TREFF I SVERIGE I JUNI

Det svenske Minorregisteret skal ha treff i Dalarna, -Södertuna Bygdegård i Börlänge den 28.-29.juni.

Treffen inneholder også årsmøtet (for medl.) Ellers blir det en "trevlig sammenkomst med div. aktiviteter". (Ta med deler for bytte eller salg) senere på kvelden blir det mat og dans. Mat bestilles sentralt for alle som kommer enl. påmeldingen. Ta med "drikke".

Søndag f.m. kjøres en "liten sving" med bilene, deretter hjemreise.

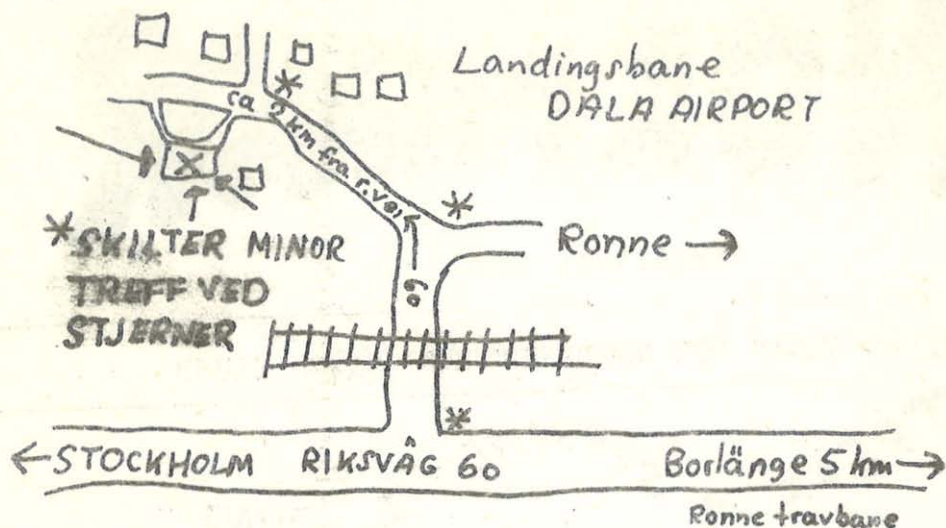
Rom for overnatting kan bestilles på Gylle Motell, Tre Häster, parkering utenfor døren. Tlf. Sverige 0243/11900 eller på Buskåkers Gästgivaregård tlf. 0243/33083.

Eller så kan man telte ved Södertuna Bygdegård.

PS: Ta med picknickkurv for lørdag!!

Bindende påmelding til M.M.Register of Sweden Laduvägen 1, S-78134 Börlänge, Sverige, senest 20.juni 1980.

NMMK-medlemmer i Norge starter i karavane fra Oslo kl.1900 27.juni. Interessert? Ring Formannen 02/4668001j.8625 el.sek.Flønes 02/4668001j.9017(08-14) (helst så tidl.som mulig)



Det danske bladet Bilen, Motor og Sport har i sitt april nummer 1980 viet midtsiden til Minor+ enda en side med tekst og bilder. Hvis noen ønsker dette aprilnr. så send en sjekk pålydende 15 d.kr. til Fodtdal's Service - kontor, Nørre Fairmagsgade 49, DK 1364 København, Danmark.

Klipp fra Bull-stinen*:

Det engelske motorbladet Custom Car hadde i sitt mars nummer hele 4 sider + omslaget viet til Minor. Kilde til dette bladet er Ove Ajdén som befant seg i England på den tiden. Artikkelen omtaler en radikal ombygd 2d. Saloon, som har fått ny ramme, ny forstilling og motor, karosseriet er ombygd til 2 seters cabriolet med Carson topp. Dette bladet kan kjøpes ved å sende en 2punds sjekk til:
Custom Car Subscription Dept.
Link House, 25 West Street Poole, BH 15ILL, England.

Klipp 2 fra Bull-etinen*:

Aprilnr. av det engelske bladet Collector
Car inneholder kjøpetips og test av Minor.
Adresse ukjent. (Foreløpig)

*(det svenske Minorregisterets medlemsblad)

- styret ønsker et eksemplar, - kan noen
hjelpe? -

FR. HAVN 80

Det er 15 Minorer, ca 30 personer som har
meldt seg på til treffet 1980. Styret regner
fremdeles med å få flere påmeldinger, men
dette begynner å haste, da vi må bestille
eget område av campingplassen.

Plassen heter, som tidligere nevnt Norstrand
Camping, og ligger nord for Fr.havn.

Kart over plassen er vedlagt til alle som
har meldt seg på.

Adresse: Apholmenvej 40, DK 9900 Fredriks-
havn, Danmark

Tlf. 08429350 (informasjon) (08422982 Leirsjef
priv.)

Plassen har plass til 1500 gjester på 500
plasser og har 150 kvm supermarked, grill/
cafeteria med plass til 80 gjester, og
grillretter til populære priser. TV rom,
60 toaletter, 64 dusjer, vaskeri m.m. Det er
også 10 hytter, og interesserte bes kontakte
plassen pr. telefon eller brev på forhånd.

Program:

Fredag 8. juni:
grillkveld, utlodding

Lørdag 9. juni:
Konkurranser, utlodding, utflukt, premieringer,
Lysbildeforevisning, grillaften

Søndag 10. juni:
Avslutning, avreise

Enkelte medlemmer vil være på plassen før fredag.

GAMLE OG NYE KONTAKTER GODE RABATTER

A)Clutch og bremseassistanse

Maridalsveien 87,Oslo 4,TLF.02/115120

Overhaler og sliper clutcher,dreieng av bremsetromler m.m.Nye deler(Vis frem gyldig medlemskort)

B)Fredriksen & co Ltd A/S

Grefsenveien 26,Oslo 4,TLF.02/152290

Bildeler og mellomaksel-service.

C)Norrøn Vareservice A/S(gode rabatter)

Bilrekvisitaavd.:Jac.Aallsgt.54,Oslo 3

Bildekkavd.:Ullevålvn.99,Oslo 3

tlf.rekv.avd.: 02/467504

tlf.dekkavd.: 02/602304

D)P.Böhler A/S,

Grensevn.80,Oslo 6

Tlf. 02/673044 02/196301

Minor originaldeler 27% rabatt

E)Kan du ordne kontakter med firmaer på ditt hjemsted,øventuelt send oss adressen så skal vi sende firmaet noen ord.

Vi vil be alle medlemmer og bruke vår postgirokonto ved innbetalinger, og alltid bruke medlemsnummeret ved alle henvendelser til klubben.

Hei Minor-venner!

Vår nestformann har lagt ut på en turné til Nordland og Troms midt på svarte vinteren, med sin 60-modell Minor varevogn, som transportmiddel. Han har lovet å sende NORMINOR reisebrev fra turen.

TESTING MINOR I -39°C

Tynset, 31. januar: Første overnatting på veien nord ble Tynset hvor kvikksølvet i løpet av natten sank ulovlig nær 40° streken. Ingen ting gikk rundt, starter og motor sto, hjul og ratt likeså. Det var en selsom opplevelse på å bli slept til en vaskehøll. Rattet var som en gammel dampbåt.

10 briter fra Talbot Test Team prøvde for-gjebes å starte 3 nye Dodge lastebiler uten hell. Da Minoren ankom viste de langt større interesse for den der den sto til opptining, hvitrimet som rett fra en dypfryser med dobbel temperatur. De ba om lov til å overhale starteren som lå inne hele tiden. Noen tok varmeapparatet, andre fordeleren og atter andre forgasseren. Aldri har jeg sett flere eksperter på hodet i en motor på en gang. Det viste seg at de to lederne hadde vært med på å utvikle nettopp min motor.

Ken Cain startet i 1953 med testing for Roots senere ble det Crysler og Talbot, Bill Seeman begynte hos Ricardo i 1958, senere Leyland.

De var begge blanke i øynene over å se en Minor i 40 kuldegrader, og etterlyste sveiva. Den ble overlevert, og like etterpå putret Minoren tilfreds.

Bill satt lenge i forsetet og bare tittet på dashbordet, mens Ken overhale startmotoren, De yngre var på byen og skaffet deler.

Veteranene kunne fortelle at min Minor-motors forskjellige utgaver er blitt produsert i 32 millioner eksemplarer. De var tydelig stolte over konstruksjonen. "Good little ladies, this engines - enkle og greie". Teamet var egentlig nå 12 og deres oppgave var å kalde den nye Dodge Lastebil (van). Minus 39 betyr trøbbel, kunne de fortelle. Da går det ikke uten motorvarmer. Testperioden er en måned og de returnerer hver vinter. Denne natten var den første med virkelig kulde og 82-modellen streiket. Minoren fikk de imidlertid i orden. Glad og fornøyd dro jeg til Trondheim og varmere klima. Reparasjonen kostet ikke ett øre.

Hilsen Olaf T. Engvig

Selges:

Veteran Minor 1949, helt original, litt rust i v. ramme, men pen og velholdt. Uten papirer Kan beses i Jylland.

Jens Chr. Jensen, Hørtoftevej 14, 2700 Brønshøj, Danmark. Tlf. 01/800772

Selges:

Motorpakningssett til Morris Oxford og MO 1949-53, Morris serie "E" og Minor 1939-53 n.kr. 25,- pr sett.

Pakninger også til Rover, Hillmann, Austin, Vauxhall, Humber, Standard, Bedford, og Commer. Interesserte bes kontakte klubben.

Selges :

Gangsterkepsar til Minor. Rolf skal støpe en serie, hvor mange er interessert ? Flere opplysninger :

Rolf Lindblom, Märsigt. 31, SF-10960 Hangö, Finland.

2.brev fra nestformannens Minor-reise:

MINOR PÅ 3 HJUL

Turnéen med Minor og "Vikingferd til York" går nå inn i sin 3.uke her nord og varevogna brummer og går. Som en klokke har den fungert. Kun ett eneste uhell har det hittil blitt. I Bodø, underveis til et kveldsprogram mistet jeg plutselig ene bakhjulet. Det følte som en voldsom punktering, men jeg klarte å holde kjerrø på veien.

Følgebilene som skulle vise vei fortalte at ildsmørja sto fra venstre bakhjul. Det viste seg at boltene og festet til bladfjærene ble laveste punkt og enden av boltene var helt slipt bort før jeg fikk stoppet. Bremses og hjultrommel var uskadet.

Problemer med reparasjon og videre turné oppsto da det var lørdag neste dag. Imidlertid tok en kar jobben^{en} klarte å skaffe nye hjulbolter. Alle de gamle var røket rett av. På lørdag kunne jeg derfor starte opp på ny med nye bolter og en litt bulket felg, samt en god del 100-lapper magrere.

Moralen blir: Du kan godt komme rundt svingen på 3 hjul om det manglende er bakhjul. Ta med noen ekstra bolter, de er dyre - særlig i helgene.

Hilsen Olaf T. Engvig

Trykkfeil: i forrige NORMINOR side 7 under foreningens styresammensetning må vi legge til:

Styremedlem :Mona Beickmann

Vi vil anbefale våre medlemmer å bli medlem av :

- 1) The Morris Minor Owners Club 1948-1971
10 Beech Avenue, East Leake, Loughborough,
Leics, England

Medlemsskapet koster £ 3 pr. år. Send sjekk.

- 2) M-M Register of Sweden,
Laduvägen 1, S-78134 Borlänge, Sverige

Medlemsskapet koster sv.kr.15.- pr. år.

- 3) Morris Minor Registry
P.O.Box 6848 Stanford, Californien 94305,
USA

Medlemsskapet koster \$ 18 pr. år.

Det ble importert 56 000 Minorer til USA, og det finnes en del 2 d. 59-61 modeller fremdeles. 1098 Vans og Pick ups er sjeldne i USA, da det bare ble importert ca. 50 stk. 15 stk er kjente i dag, nesten alle i California.

Kilde til pnkt. 3: Bull-etinen

Neste NORMINOR vil inneholde en artikkel fra Finland, om Rolf Lindblom's Minor med V-6 motor, og en masse annet snacks !
Neste NORMINOR vil også inneholde en artikkel fra vår kasserer, Olav Bjørge og hans jubileumsmodell, den lille med chassinr. 1000012.
Finnes det noen annen i Norden ??????????????????

Klubben savner et lysbilde av bilen din, til kartoteket. Det er få som har sendt inn, men mange som har lovet oss. Ta i alle fall med noen for reamvisning på treffen.

Neste NORMINOR etter treffen.