

NORMINOR

Nr. 62 Oktober 1989

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Billed af A-1170 Grøttorm Brennholm's
2-dørs 1954-model

NMMK

Formand

A-522 Lone Skov
Box 3
8840 Rødkjærsbro

Næstformand

Sekretær

H-1032 Karin Storgård
Søjlegrønen 17
DK - 8620 Kjellerup

Kasserer

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16,
DK 7442 Engesvang

Redaktør

A-512 Ib Skov
Hedeskrænten 53
DK-8800 Viborg

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen
Østergade 17, Asferg.
DK-8990 Fårup

Distributør

A-1068 Kurt Skov
Silkeborgvej 27, Almind
DK-8800 Viborg

Revisor

Annette Søndergaard
Teglværksvej 10
DK-8850 Bjerringbro

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Adresse

P. Box 3
DK 8840 Rødkjærsbro

Postgiro

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 3 - 8840 Rødkjærsbro - Danmark

Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

10. dec. 1989

Stof til bladet kan sendes til:
Box 3 - 8840 Rødkjærsbro - Danmark

Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

Oslo	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. 02 43 73 26
Møregruppen	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken, N-6014 Ålesund. Tlf. 071 43663
Jönköping og omegn	A 1307 Martin Forsberg Storgatan 5, S. - 57022 Forserum - Sverige. Tlf. 0380-21200
Småland	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferq - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Ejstrupvej 27 t.h., DK 8340 Malling. Tlf. 06 93 33 74
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens - Tlf. 04 54 74 96
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
København	A-827 Leth Møller - Vagtelvej 33 DK - 2000 Kbh. F. Tlf. 01 86 01 86
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
Jämtland	A-1074 Kåre Torsfjäll, Furutorpsgatan 23, 83137 Östersund, Sverige, tlf. 063-113931
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81
FYN	A-1188 Henrik Nielsen, Saxovej 91, 1. 34. DK 5210 Odense NV. Tlf. 09 16 57 28

Dalarna

A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

NordVest Sjælland

A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max Christensen, Pilevej 27
DK - 4340 Tølløse - Tlf. 59 18 69 20

Bornholm

A-1036 Esben Hansen, Sandflugtsvej 22,
Kredsen 8, DK, 3700 Rønne

A-1174 Allan Rasmussen
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

Göteborg

A-1169 Matz Lundgren
Von Gerdesgatan 7
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

Lolland-Falster & Møn

A-1362 Kenneth Simonsen, Danmarksvej 3
DK 4800 Nykøbing Falster, tlf. 03 85 36 64

A-1461 Dennis Hansen, Bygaden 10
Nagelsti - DK 4800 Nykøbing F.

Vestsjælland

A-927 Finn Parker Olsen, Holbækvej 69,
DK 4200 Slagelse, tlf. 03 53 29 45



Arrangementskalender

<u>DATO</u>	<u>ARRANGEMENT</u>	<u>ARRANGØR</u>
<u>November</u>		
Onsdag 15.	Oslo-gruppen avholder møte på OSLO BYMUSEUM. Se nærmere opplysninger inni bladet.	<u>OSLO</u>
<u>December</u>		
Lørdag 2.	Juleafslutning	<u>Sydsjælland</u>

Randers: Afholder klubmøde - micro-træf - åbent hus hver den sidste lørdag i måneden kl. 10-17 Østergade 17-19, Asferg.

Nordvest Sjælland: Afholder møde 1. tirsdag i hver måned nærmere oplysninger Max Christensen tlf. 03 - 46 02 43

Fyn: Afholder klubmøde hver den første tirsdag i måneden i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej Næsby kl. 19.00

Oslo: Avholder møte 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Mødested mai-okt.: Rodeløkken kafe, Bygdøy. Nov-apr.: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmene på forhånd i telfelle det er spesielt program.

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30.

Sydsjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden kl. 19.30, på Sorøvej 484, Tlf. 03 73 65 49.

Vestsjælland: Afholder møde sidste søndag i måneden nærmere oplysninger Finn Parker Olsen tlf. 03 - 53 29 45

Formandens side

Så er det tid for et blad igen. Måske lidt forsinket, men de som arbejder med fremstilling af bladet, holder også ferie engang imellem.

Så har vi en glædelig nyhed til alle jer medlemmer. NMMK fortsætter også efter marts 1990..... 6 initiativrige og hjælpsomme medlemmer har meldt sig, som den nye bestyrelse. Derfor, kære medlemmer, opfordrer vi jer til at stemme disse 6 friske personer ind som ny bestyrelse, når I modtager stemmesedlene.

Med dette problem løst, har vi også fået løst endnu et problem, nemlig Sommertræffet 1990 i Sverige. Her har vi fået tilsagn fra Smålandsgruppen, om afholdelse af dette.

Bestyrelsen vil hermed gerne sende en stor tak, både til den (forhåbentlig) kommende nye bestyrelse samt folkene bag Smålandsgruppen, fordi I fulgte vores opfordring.

Jeg nævnte i sidste nr. af Norminor, at vi havde bestilt nogle af de meget eftertragtede Morris Minor singler. Vi har nu modtaget 25 stk., som kan købes ved at indbetale D.kr. 30,- dækkende pladen og forsendelsen, på giro 3364712. Men vær hurtig med købet, da firmaet som vi har købt singlerne af, kun har ganske få tilbage og der fremstilles ikke flere.

Vi nærmer os nu den kolde og mørke tid og af erfaring ved vi, at med denne tid følger også færre indlæg til Norminor. Vi kan derfor kun opfordre medlemmerne til at indsende indlæg allerede nu, så vi også får et indholdsrigt Norminor nr. 63. Skriv evt. om, hvordan du vinterklargøre din Minor.

Desuden vil vi opfordre de medlemmer, som har forsøgt sig med blyfri benzin, om at berette om følgerne, hvis der ellers har været nogen. Husk det kan komme alle os Morris-kører tilgode og det kan åbentbart ikke lade sig gøre, at få rent besked af fagfolkene.

Til slut vil jeg ønske jer alle sammen en rigtig god jul samt et godt nytår, (tænk sig det allerede er ved den tid igen)

Med venlig hilsen

Lone Skov



Lolland/Falster & Møn

Hej L.F.M.

Nu er sommerferien jo forbi, så nu håber vi, at der kan blive tid til at komme til møderne og arrangementerne. For der er ikke meget ved en klub, når der kun kommer 6 ud af 32 medlemmer.

Okay vi kan forstå, hvis der ikke er tid, men det er tilladt at ringe afbud

På tlf. 53 85 93 43 & 53 85 36 64

Vi ses den 29.10. 26.11. Juleafslutning 10.12.

På Trøttevejen 43 Tilsted

VI SES

A-1461 A-1362

Vi har modtaget flg. udklip fra A-016 Jens Chr.



Briterne elsker at save »hatten« af de lukkede familiebiler – men herhjemme er det forbudt, også selv om netop Morris »1000« er selvbærende og velegnet.

Tegning: Erling Nederland.

Må jeg save toppen af min Morris 1000?

Efter en visit i England i sommer, hvor jeg så en lille fabrik lave lukkede biler om til cabriolet'er, har jeg fået sådan en lyst til at skære toppen af min fine Morris »1000«.

Da jeg selv er god til pladearbejde og har en glimrende staldplads, kunne jeg tænke mig at save toppen af bilen som hobbyarbejde i vinter.

Nu spørger jeg B.T.: Må jeg det? – og skal vognen til syn bagefter? I England er der nul problemer.

Smeden - Støvring.

Svar: Din idé er sjov og fristende, men det er sandelig godt, du endnu ikke har fattet din sav – for, hvad man må i gode gamle England, er sandelig ikke altid tilladt i lille forbuds-Danmark.

Hér vil Statens Bilinspektion omgående forlange, at du har fået lov af British Leyland. Og den dokumentation mener Morris-importøren: DOMI ikke, du kan få. Altså: den går ikke, Smed. Klar dig med et lovligt soltag – det er og rart.

MOT '90

Vi har igen i år fået indbydelse til at deltage i det årlige »Overseas Trip«, som den engelske Morris Klub arrangerer. I 1990 foregår det i *Amboise, Loire Valley*, i Frankrig. Det ligger sydvest for Paris, ca. 1400 km fra Esbjerg. Hvis du har lyst til at deltage, skal du reservere uge 22, (fra den 26. maj til den 2. juni).

Du kan tilmelde dig allerede nu, men i næste nummer af Norminor, vil vi give en mere detaljeret beskrivelse af området, turen o.s.v.

Henvendelse kan ske til:

*Kirsten Jørgensen og Morten Westermann
Tværgade 42 - 5750 Ringe
Telefon 62 62 26 32*

På sommerens Minortræf i Jelling, overværede jeg en heftig diskussion, om navnet CABRIOLET figurere på en registreringsattest, når en Morris Minor Cabriolet synes.

Her var delte opfattelser, min opfattelse var, at Cabriolet er påført attesten på et sådan køretøj.

Jeg har nu fået syn for "sagen" efter selv at have erhvervet en ægte Morris Minor Cabriolet, - på registreringsattesten s t å r påført Cabriolet. Kopi vedlagt.

A-016 Jens Chr. Jensen

• Læserbrev •

REGISTRERINGSATTEST CERTIFICAT D'IMMATICULATION	DANMARK (DK)
MORRIS MINOR CABRIOLET	25.09.89 NU 44299 1
3270170373	1017901502 25.09.89 86
	31.12.86
JENS CHRISTIAN JENSEN	BENZIN
TOFTENOSEVEJ 20	740 385
2650 HVIDOVRE	1125
	1 EL.2
	13.09.89
PERSONBIL	PRIVAT PERSONKØRSEL
IKKE TILGØDK. VED OMREGISTRERING	25.04.88 86
	AFGIFTSATTEST
	1 2 09
28.09.89	1053B



Oslo, 1. oktober -89

Kjære venner av Oslo-gruppen

I skrivende høststund er tiden inne for vinterklargjøring og/eller vinteropplag av våre Morriser. Morrisen i helårsdrift bør i disse dager få spesiell oppmerksomhet hva vedlikehold angår. Det er "når nettene blir lange og kulda setter inn" at feil, svakheter og mangler melder seg.

Samtlige norske medlemmer av NMMK skal ha mottatt "Norskminor" med vedlegg. (I august mnd.) Vi ser fortsatt langt etter brorparten av kontingentinnbetalingene til LMK. Etternøylere bes vennligst om å benytte tilsendte giroblankett snarest. Minstebeløpet er kr. 25,- .

En helt annen sak er at Oslo-gruppen innviterer til omvisning på

OSLOBYMUSEUM onsdag 15 november -89 kl 19.00.

Her b1e det åpnet ny og moderne utstilling i 1985 omhandlene Oslo by.

Det selges Oslo-litteratur og prospektkort, og kanskje enda viktigere- kaffe og kaker! Undertegnede er preparant på museet og vil gi omvisning med byhistorie i store hopp, innlagt enkelte overraskelser.

Museet ligger i Frognerparken, vegg i vegg med Herrgårdskroa, og har adresse Frognervn. 67. Fra Frogner plass er det kun ca. 200 m. i retning Skøyen - så er du der. Ta kontakt med meg mellom 08.00 og 15.30 på tlf. 430645 eller en av de andre i Oslo-gruppens styre.

Vennlig hilsen
for NMMK, Oslo-gruppen

Arne B. Holm
Arne B. Holm

Garageinvigning med Sürströmmningsfest i Kläppe

Den 23 september var morrisagarna i Jamtlandsgruppen bjudna på surströmming till A-898 Dan Björk och Evamari i Kläppe där även A-1177 Gusten Björk och Ingegard, Brunflo stod för förplagnaden.

Det började lördag eftermiddag med en visning av alla bilar, projekt, som Dan och Gusten Björk hade samlat på sig i form av Sedan och Traveller m.fl.

Så invigde vi Dans nya garage, som var inrett i morrisens tecken. Ja, vi höll på så länge så det blev även vickning.

Det var sju bilar som för till Kläppe och några låg kvar i sina husvagnar.

På söndag blev det gemensamt morgonfika och film för barnen. En visning av Kläppe skogs promenad och biltur till Iffelnas blev det också. Vi vill även en gång tacka Dan, Evamari, Gusten och Ingegard för en trevlig helg.

B-1309 Haldo och Lilian



• Garagebesök i Hara •

Lördag den 19 augusti var Jamtlandsgruppen till Sten Sandberg i Hara, som öppnade portarna för morrisfantasterna så vi fick beskåda hans morris för första gången. Vi bjöds även på förfriskning.

Därefter tog A-1176 Tage Eriksson med oss till traktens finaste grillplats där det blev korvgrillning och morrissnack.

Och som avslutning bjöd klubben på kaffe. En trevlig morrisdag med särskilt tack till: Sten Sandberg och hans far, Tage Eriksson, Michael Eriksson och Ann-Lois Sjölund som bl.a. fixade kaffet.



B-1309 Haldo och Lilian

MEDLEMMERNES BILER

A-1537 Niels H. Andersen fra Beder, har indsendt sit kartotekskort. Niels ejer denne Van fra 1972. Bilen er nylakeret - blå - og helt original. På spørgsmålet om, hvad klubben kan gøre for dig, skriver han: Knytte interesserede sammen. Udgive bladet. Få "specialister" til at fortælle deres restaureringshistorie.

Fortælle om de enkelte modeller m.m.

Vi ønsker Niels velkommen i klubben.



Også velkommen til A-1533 Arnulf Jensen fra Hamar i Norge. Vognen her er fra 1952 og under restaurering.

Endvidere skriver han: Motordeler har vært et problem så langt. Klubben har skaffet meg noen kontakter her. Jeg ønsker samarbeid over landegrensene om vår Morris-interesse. Det er vel dette klubben arbeider med også i dag.



Syning af loftsbeetræk til Morris Traveller

Hvis du er i besiddelse af en Morris Traveller med beskidt, flånsset og upræsantabelt loftsbeetræk (...sådan som vi var) eller blot har lyst til en ny himmel - og har du lyst til selv at prøve kræfter med at sy og montere - så kommer her en beskrivelse af, hvordan vi bar os ad.

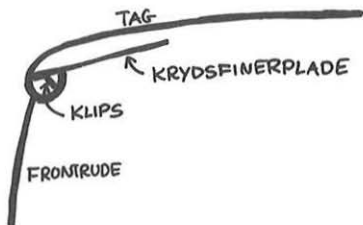
Man starter med at afmontere det gamle loft. Gør det stille og roligt så loftet kommer ned i så hel tilstand som muligt, for så er det nemmere at anvende som skabelon. Du skal også genbruge de tre lister, som sidder i loftet, så det er vigtigt, at de ikke går i stykker. Genbrug også jernstiver og stålvirer. Hvis du ikke har loft i bilen, må du låne et gammelt loftsbeetræk at måle efter, for jeg vil ikke anbefale jer at sy kun på grundlag af mine skitser. Der kan jo være forskel fra bil til bil og da jeg ikke har alle mål på mine tegninger, er det bedste at have et gammelt loftsbeetræk at kigge efter.

Afmontering af loftsbeetræk:

- Trælister langs vinduer og træpanel i dørstolpe skrues af.
- Skru listen midt mellem for- og bagkabine af. Loftsbeetrækket mødes her, og du kan nu løsne hæfteklammerne, som holder loftet udspændt.
- I forkabinen holdes loftet af en buet jernstiver (i loftet), to stålvirer (i siderne) og en krydsfinerplade (ved frontruden). Stålvirerne løber over dørene og ned i dørstolperne. Bagtil gjort fast i dørstolpen bag træpanelet og fortil under instrumentbrættet i dørstolpen.

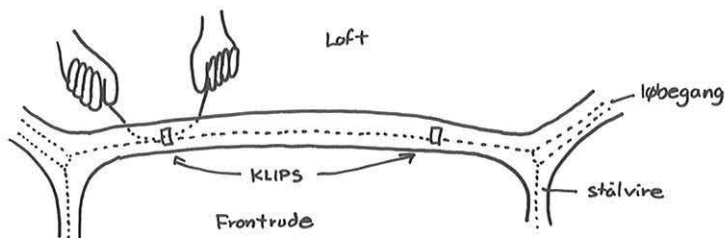
De løsnes og loftsbeetrækklædningen kan nu skubbes fremad.

- Over frontruden sidder en krydsfinerplade, som holdes fast i "løbegangen" med to klips. (se tegning)



- Klipsene skal presses op mod krydsfinerpladen for at denne kan løftes ud. (Det er ikke helt nemt.)

Det kan gøres v.h.j.a. et stykke ståltråd, som bøjes ned omkring klipsen, så man kan presse på klipsen. Tag en side af gangen og vær forsigtig, så kan det gøres uden at ridse.



- Stålvirene hejses op ad dørstolperne fortil og det forreste loft kan tages ned.
- I bagkabinen holdes loftet oppe v.h.j.a. hefteklammer i bilens spær og sider og af en liste over bagdørene.
- skru listen af over bagdørene. (loftet er heftet fast derpå - lad det sidde i første omgang.)
- Pil hæfteklammerne ud langs sider og i spær, og tag det bageste loftsbebræk ned.

Tag nu hele molevitten ind på stuegulvet, så du kan se, hvordan det hænger sammen og hvordan det nye loftsbebræk skal syes. Tag bebrækket af listerne og spræt løbegange op så det gamle loftsbebræk kan bruges til at klippe det nye efter.

Til nyt loftsbebræk i vores Traveller har vi brugt tyndt nappa "Skej", som kan købes i stofforretninger. På billedet på næste side kan du se, hvordan vi har bredt gammelt og nyt ud oven på hinanden på stuegulvet. Vi valgte at lave nye sidebeklædninger til bilen af samme stof, derfor de mange skabeloner.

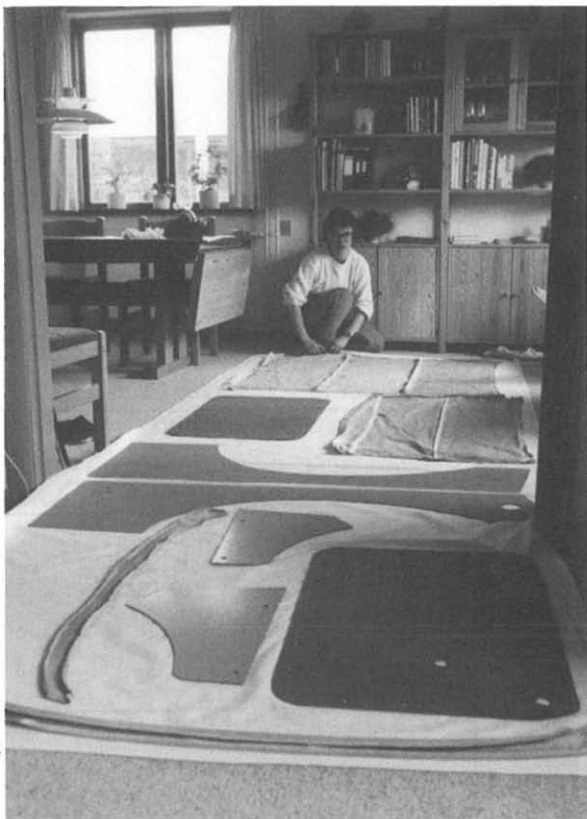
Vil du kun lave loftsbebræk, skal du bruge ca. 3 m skej - men mål hellere efter før du køber ind.

Klipning og syning af nyt loft:

- Klip ud efter det gamle betræk:
Bageste loft
forreste loft
midterliste
bageste liste
(til solskærmene kan du sy nye betræk af resterne hvis de altså er store nok.)

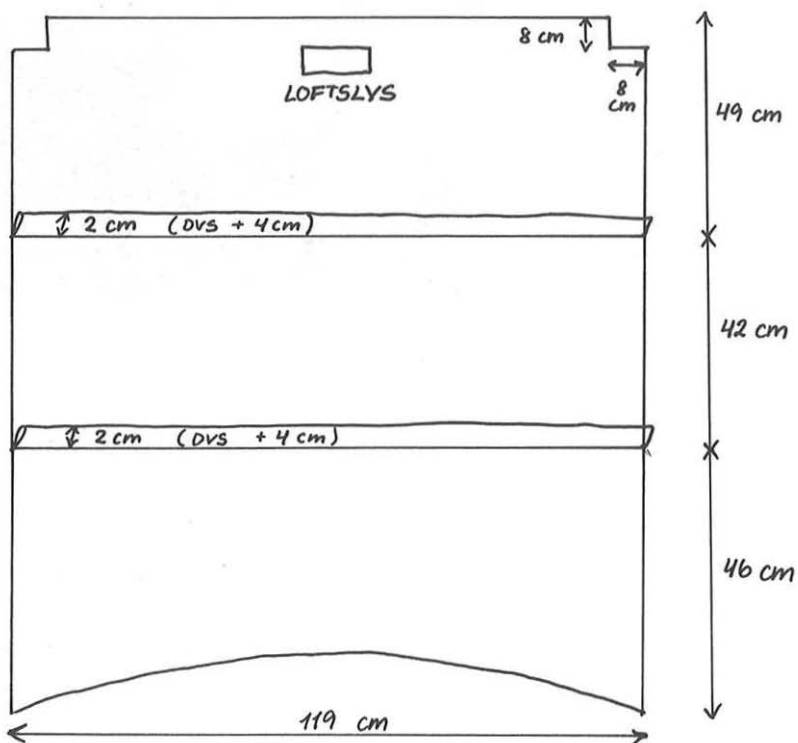
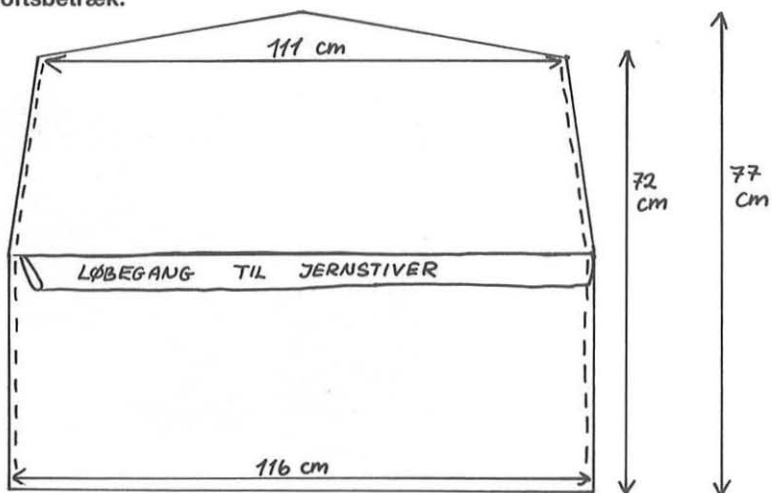
- De to lister beklædes med skej v.h.j.a. hefteklammer (anvend hefteklammepistol)

- I det forreste loft syes et læg på 2 cm og på det læg syes løbegangen til jernstiveren fast. (Den gamle løbegang kan genbruges.)



- I siderne syes løbegange til stålvirerne, som på det gamle loft.
- Loftet hæftes på krydsfinerpladen på samme måde, som det gamle var gjort fast.
- I det bageste loft syes to læg (2 cm dybe)
- Loftsbetrækket hæftes fast på den bageste liste ligesom det gamle loft.
- Loftsbetrækket er nu færdigsyet og klar til montering.

Skitser af loftsbeatræk:



Montering af det nye loftsbeetræk:

- Start med det bageste loftsbeetræk.
Skrue den bageste liste op over bagdørene. (loftet har du hæftet fast herpå.)
- Stram loftsbeetrækket ud til nærmeste spær og søm fast med hæfteklammer. Fortsæt til næste spær og slut ved midten af loftet. Vær meget omhyggelig med at stramme loftet jævnt fremad, så folder i siderne undgås. NB: de læg du har syet - det er i dem du anbringer hæfteklammerne!
- Hæft loftsbeetrækket i siderne med hæfteklammer.



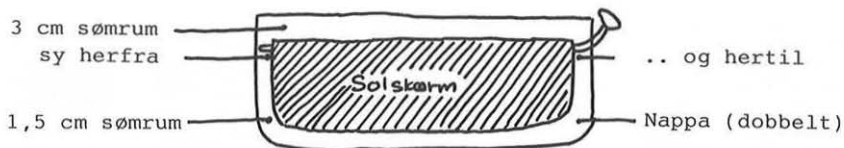
- Det forreste loftsbeetræk:
Sæt jernstiveren i løbegangen og træk stålvirerne gennem løbegangene i siderne og gennem øjerne i jernstiveren.

- fastgør loftsbetrækket foran ved at sætte krydsfinerpladen ned i "løbegangen" over frontruden.
- Put stålviren ned i dørstolpen fortil og fastgør.
- Jernstiveren kantes på plads og ved at trække i stof og stålvirer spændes loftsbetrækket ud. Fastgør stålviren i bageste dørstolpe.
- Loftsbetrækket hæftes på midten og midterlisten skrues op så den dækker over hæfteklammerne.
- Til sidst monteres loftslýset og trælisterne ved dørstolper og vinduer.

Solskærm:

Det eneste der mangler nu er solskærmene.

Klip ud efter solskærmen i dobbelt nappa og sy på symaskine de runde hjørner. Stoffet ret mod ret. Vend betrækket og put solskærmen ind i. Bøj sømrum om og sy overkanten sammen i hånden. Sørg for at der stadig er hul til monteringsstængerne!
Skrú solskærmen op.



Til dem som har lyst til et nyt loftsbetræk: Gå bare i krig - det er ikke så svært.

God arbejdslyst !

H-350 Kirsten Jørgensen
Tværgade 42, Ringe

Blyfri Artikel

5 ud af 1548 kører blyfri??????
Nej 6, for nu gør jeg også.

For ikke at skuffe de 4 som har kontaktet mig vedr. mit indlæg i sidste nr. af Norminor, skal her kort resumeres:

Kører 1: 92 oktan blyfri, kørt ca. 1 år, ca. 23.000 km ca. 13 km/l. Indimellem oktan 98. Har kun godt at sige om blyfri benzin.

Kører 2: Har kørt 96 oktan ca. 1 år. Ialt ca. 10.000 km. Ingen problemer.

Kører 3: 95 oktan blyfri, har kørt ca. 1/2 år, ca. 4.000 km. ingen problemer.

Ud over disse 3 telefon samtaler, har jeg også talt med Anton Kamp, også han kører fortsat blyfri uden problemer. Desuden modtog jeg som rosinen i pølseenden følgende brev fra Bjørn:

Hermed et ganske kort resume over blyfrie oplevelser:

29.10.87 161.500 km Blyfri benzin første gang. Herefter blyfri, blylet og blyholdig benzin afhængig af ens temperament.

21.03.88 173.400 - Herfra udelukkende blyfri 92 oktan. Blyfri 95 oktan kun i manglel af 92 oktan.

19.09.89 191.500 - Her står vi idag uden en eneste negativ oplevelse med blyfri benzin.

Motoren er stadig fuld af spræl, knap 16 km/l, ca. 1 1/2 liter olie pr. 10.000 km landevej og motorvej.
D.v.s. ca. 12.000 km blandet bly og blyfri og herefter 18.000 km helt blyfrit.

Benzindækslet er nu malet grønt og forsynet med "BLYFRI", hvilket giver mange henvendelser på tankstationer, om det nu også går an.

Som jeg startede er jeg nu gået over til blyfri oktan 92, i fuld tillid til at dette skal nok gå.

Har DU gode eller dårlige erfaringer med blyfri benzin, mener jeg stadig at du bør sende en notits til Norminor, så indholdet bliver andet og mere end blot fotos af medlemmernes biler!!!!

Hilsen A-1127 Torben Therkildsen

Siden jeg sidst skrev om blyfri i Norminor nr. 56, har min Pick-Up med 1000 cc motor, kørt ialt 60.000 km på blylet og 25.000 km på blyfri. Min Sedan med 1,3 marina motor, har kørt 10.000 km på blyfri.

Bege har stadigvæk fuld kompression og trækraft.

Med venlig hilsen

A-1163 Søren Rasmussen

Cabriolet sektion!

Mon der skulle være basis for at danne en Cabriolet Sektion ????

Dette spørgsmål blev jeg stillet, da jeg en dag var på en tur i det nordlige Sjælland.

Foreløbig er vi 4 stk. med Morris Minor Cabrio - Coachs. Skulle der evt. være flere, som havde interesse, kan der måske dannes en sådan sektion.

Evt. henvendelse kan ske til:

A-016 Jens Chr. Jensen
tlf. 31 77 12 81

Er din MORRIS 1000 ikke helt på toppen?

Rep. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud!

Speciale: Pladearbejde, totalrestauration og opretning

Nye og brugte reservedele sælges.

Mangler du et sted at stå med egne rep., kan du låne en plads i mit værksted på lørdage (ring i forvejen).

Træffes mandag - fredag kl. 16.00 - 18.00

lørdag - 08.00 - 18.00

med venlig hilsen

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrøpvej 30
5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04

MEDLEMMERNES BILER

A-1518 Jørn Jeppesen fra Skanderborg, er også blevet medlem med denne Pick-Up fra -67. Pick-Up'en er i daglig drift og Jørn har kørt siden 1976.

Bilen er uoriginal og restaureret, som det fremgår af billederne.

Velkommen til dig Jørn!



Kartotekskort har vi også fået fra A-1484 Jan Udd. Jan kører i en 2-dørs fra 1957. Bilen er restaureret og sort samt fungerer som bil nr. 2. Han har haft 3 Morris'er og kørt siden 1973.

Også velkommen til dig Jan!



MEDLEMMERNES BILER



A-1545 Niels Henrik Thorup fra Flemming har indsendt sit kartotekskort. Niels er indehaver af denne kønne 2 dørs fra 1969. Bilen er original. Niels har haft 1 Minor, og han har kørt minor siden 1989.

A-1553 Bent Damgaard Eriksen har sendt sit kartotekskort til klubben. Det er en 2 dørs fra 1962. Den er original, og er i daglig drift . Det er den første Minor Bent har, og han har kørt Minor siden 1985. Velkommen i klubben Bent.





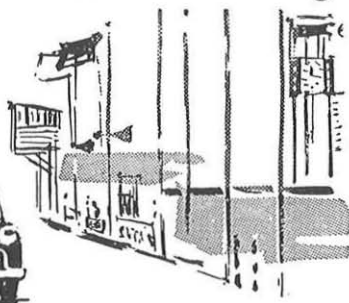
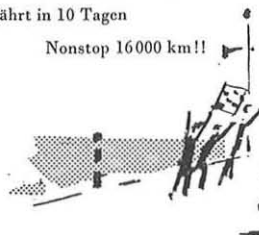
1952 fuhr ein Minor einen Distanzrekord
ohne je anzuhalten

Noch nie dagewesene Leistung

Ein neuer, obengesteuerter

MORRIS MINOR fährt in 10 Tagen

Nonstop 16000 km!!



eines Kleinwagens

... ohne einmal anzuhalten
mit einer Durchschnitts-
geschwindigkeit von 72,9 km
bei einem durchschnittlichen
Benzinverbrauch von 6,57 l
auf 100 km.



Ab und zu liest man — besonders
im Zusammenhang mit der Ent-
wicklung neuer Modelle — von
mehr oder weniger ausgedehnten,
harten Prüffahrten auf den Straßen
unseres Kontinentes. Damit
erhalten die Automobilkonstruk-
teure wohl viele wichtige Anhalts-
punkte, doch sie haben ihre Gren-
zen, da nicht alle Teile ununter-
brochen und unter normalen Be-
triebsbedingungen in Bewegung

sind. Messungen gar verursachen
allzu störende Unterbrüche.

Diese Tatsachen ließen die Ver-
suchsingenieure der NUFFIELD-
ORGANISATION einen neuen
Weg beschreiten: den *Dauerlauf
über große Strecken*.

Ein Problem mußte dabei gelöst
werden: Der Wagen mußte die
übliche Pflege erhalten, ohne auch
nur eine Sekunde zu stoppen. Und
so wurde ein spezieller Prüfwagen
entwickelt, bestehend aus einem
der Aufgabe angepaßten Nutzf-
fahrzeug MORRIS-«Cowley» als
Zugwagen und einem gabelförmigen
Anhängern mit speziellem Prüf-
raum. In diese — sich in Fahrt be-
findende — Gabel konnte der zu
prüfende Wagen für Service-
arbeiten einfahren, wobei er stets
mit eigener Kraft — sogar bei
einem Radwechsel — auf der
Straße weiterrollte.

Recht viel wäre über diese geniale
Lösung zu berichten. Über die
Art der Kupplung, die Verständig-
ung zwischen den Fahrern des
Prüflings und des Prüfwagens
usw. Besonders interessant ist
auch der Beschrieb der Arbeiten
auf diesem rollenden Dock.

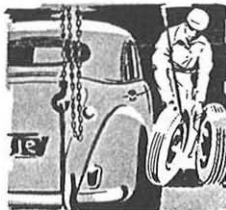
Jetzt interessieren aber vor allem
Prüfstrecke und Prüfvorschriften:
Die Rundstrecke von Goodwood
(England) mißt 3,8 km und führt
durch ein stark wechselndes, kur-
venreiches Gelände mit leichten
Steigungen. Die ganze Strecke soll
im Nonstop 4200mal befahren
werden, und zwar mit dem be-
wußt hohen Durchschnitt von 72
bis 73 km/h.

Die auf die ganze Fahrt gemessen
und errechneten Höhenunter-
schiede ergeben die stattliche Zahl
von 106 000 m, d. h. 12mal die
Höhe des Mount Everests.



Nun wurde die in der Geschichte
des Automobils erstmalige Dauer-
prüfung dieser Art — unter zum
Teil sehr mißlichen meteorologi-
schen Verhältnissen — durch-
geführt. Während 10 Tagen jagte

dieser serienmäßige, neue, oben-
gesteuerte MORRIS Minor ohne
Unterbruch über die Strecke...



210 Stunden, mit einem Durch-
schnitt von zirka 72 km/h.

Und diese härteste aller Prüfungen
wurde glänzend bestanden: Ohne
irgendwelche Störung legte der
neue, obengesteuerte MORRIS
Minor die 16 000 km mit einem
Durchschnitt von 72,9 km/h bei
einem Benzinverbrauch von 6,57 l
pro 100 km zurück.

Viele spannende Einzelheiten sind
in der Broschüre «Nie standen die
Räder still» enthalten, die jedem
Interessenten gerne auf Verlan-
gen kostenlos und unverbindlich
zugestellt wird.

Ein neuer Beweis

für Leistung und Zuverlässigkeit

des neuen, obengesteuerten

MORRIS MINOR

10,000 MILES NON-STOP

MORRIS MINOR AVERAGES WELL OVER 40 M.P.G. AND M.P.H. AT GOODWOOD

ON Wednesday, October 1, a Morris Minor with the new o.h.v. engine started lapping the racing circuit at Goodwood, and the Nuffield team responsible was under way with its plan to keep the car driving continuously for ten days to cover 10,000 miles. This required an average speed of not less than 41.6 m.p.h., although a target of 45 m.p.h. was set to allow for emergency.

The idea had value as a boost for reliability, economy, and so on, but there was much more to it than this, and the data collected during the run is likely to keep Nuffield engineers busy for months, deducing conclusions which may well be used to improve the car itself, and which will certainly help to ensure that cars are efficiently modified to suit any extreme operating conditions. It is unfortunate that this run, with its accent on development work, was apparently not accepted by the R.A.C. as being of sufficient interest to the private owner to justify observation.

The method used to keep the car going continuously was most ingenious, but the reason for it is more important. If a car is kept running continuously, precise charts can be (and were) kept on the consumption of petrol and oil, rate of wear of tyres, and so on, and all wear can be related to outside influences when these apply.

How to refuel, change drivers, change wheels and possibly effect repairs on the move presented a problem which was solved by the construction of a special tender vehicle drawn by a modified Morris Oxford. The tender is U-shaped at the rear, in plan view, and as it proceeded round Goodwood the Minor drove into the U and was coupled by the centre of its front bumper to a pivot on the tender. Thereafter the Minor continued to push at the pivot, but steering was looked after by the normal castor action of the front wheels.

Every eight hours, after the Minor had coupled up with the tender, the driving team could be changed. A special indicator was used to check the oil level and a few moments sufficed for cleaning the windscreen and attending to the fuel. Wheel changing, however, was amusing. Lifting a wheel presented no serious prob-

The Morris Minor comes in to refuel and change drivers. The crew on the tender, which is itself travelling at a useful speed, prepares to "tie up" as soon as the car has nosed in.



lem, but the drive had to be maintained by a device which locked the differential so that the drive went out through one wheel only.

The car itself was driven for 1,000 miles before the test began to give it an initial loosening up. Then it set off running in the reverse direction (anti-clockwise) to the usual racing procedure. It had been found that in this direction petrol consumption was improved by about 1 m.p.g. because when going downhill a car may tend to go too fast, and on a circuit it is best to have it slowed down by the force required to get round the bends. Going uphill, however, it is best for the car to have a straight pull rather than negotiate corners.

Of course, running round a circuit automatically means the loss of some power compared with straight motoring. At Goodwood it was found that 1.7 h.p. was wasted in this way, so that the m.p.g. figure achieved of about 43 was calculated to represent about 50 m.p.g. in "non-circular" motoring.

The Nuffield engineers, headed by Mr. C. A. Griffin, will spend a long time examining the more useful information collected on masses of charts. Tyre wear is a typical example. The excellence of the Morris Minor suspension is by now a household word, and it means that if all corners are taken at the limit of adhesion, the tyres, which have to take the strain, get worn much more quickly than on a car that is not capable of being cornered fast.

At Goodwood the tyres were absorbing the 1.7 h.p. as an inherent result of going round the circuit, and corners were taken briskly. Under these conditions it was found that tyre life varied from 2,500 miles for the right-side front, to 6,500 miles for the left-side rear, although in normal use even 40,000 might be obtained.

FOR THE RECORD

Days	Miles	Average M.P.H.	Average M.P.G.	Last
1	1,039	45.9	39.4	462
2	2,206	45.89	40.4	527
3	3,303	45.88	41.54	1,368
4	4,395	45.79	42.0	1,847
5	5,486	45.7	42.34	2,301
6	6,547	45.46	42.48	2,751
7	7,627	45.41	42.55	3,225
8	8,706	45.35	42.8	3,659
9	9,779	45.28	42.85	4,109
9.21	10,000	45.23	43.0	4,203

Humidity changes during the run were considerable, and their effect on temperature of the working parts was measured in several ways. One was to record the spring damper temperature; then any change in the ambient temperature would be directly proportional to that in the damper temperature. Any additional difference could be accounted for by the humidity change. To be able to plot the effect of humidity changes is useful, for it is better to modify the cooling system of cars intended for certain climates accurately than to waste power simply by putting on, say, a bigger fan.

One of the most interesting aspects of the endurance test was that it established useful information on the mileage necessary before a car is really run-in. In the case of the Minor both oil and petrol m.p.g. continued to improve steadily until about 4,000 miles had been covered, making a total, with the initial running-in mileage, of 5,000. Temperature changes naturally had a measurable effect on oil pressure. A drop from 84 to 78 deg. F made a difference in the pressure of from 48 to 55 lb at 40 m.p.h.

For ten days the car, in the hands of test drivers J. Gomm, W. Henwood, T. Higgins, D. Tofield, H. Jakeman and E. Morley, went round and round, each lap being recorded by a special counter set with a 30-second time lag so that a double recording would not occur if the tender went through with the car. Night and day the mechanical and electrical equipment was working without rest, with the extra strain of head lights on during every night. Only one real fault occurred and this was rectified without the engine being turned off. The culprit was a voltage control regulator which gave up the ghost on the second day.



The specially constructed tender prepares to go out to tend the Minor.

Køb og salg

Købes: Morris Minor 1000, årsmodell 1958 eller nyare. Gärna renoveringsobjekt i bra skick.

Henv.: A-1385 Ossian Jörgensson
N. Kyrkogatan 140
S-45200 Strömstad
Sverige
Tel. 0526-14741

ENGELSKE RESERVEDELE TIL ENGELSKE BILER !!!!!

Jeg skal have et "læs" hjem fra England sidst i oktober. Har Du en mangelliste, så prøv at ringe mig op så vi kan se om mine kontakter er i stand til at skaffe delene.

Søren Skjærlund
Tlf. 31 86 32 25 (bedst aften)

Sælges:

Liebhaberbil eller?

Morris 1000 årg. 1957 (kræver lidt restau.)
Morris 1000 årg. 1965 (evt. til reservedele)
"Sælges gerne samlet"

Henv.: Elfrida Hynkemejer
Tlf. 75 38 15 49
75 83 35 68 (henv. efter kl. 18.00)

Købes: 1 stk. kølermonteringsplade (uden rust)

Henv.: A-697 Poul Iversen
Mosevænget 5
6440 Augustenborg
Tlf. 74 47 21 81
bedst mellem 17.30-18.30

SÆLGES

Sælges: Motorhjelm kr. 125,-
Bagklap - 100,-
Sæder komplet, blå - 200,-

Henv.: A-981 Linda Tønnesen
Bakkevej 12
2765 Smørum
Tlf. 42 97 39 30

Sælges: Morris Minor Super Pick-Up, årgang 1966. Helt original
FARve: rød, rimelig stand, skal synes (er på gule plader)
Kr. 10.000,- kontant incl. 2 ekstra forskærme (metal),
gearkasse, manifold, karburator og 2 baglygter (små).

Henv.: Torben Andersen
Liljevagsvej 11
2760 Måløv
Tlf. 42 97 72 70

Sælges: Til Morris 1000 Traveller. Komplet nyt træværk, har ikke
været monteret. Aske træ.
Pris: kr. 8.000,-

Henv.: A-555 Jens K. Hansen
Tlf. 38 88 88 18

Sælges: Morris Minor 1000, 1957, grå færg Rostlagad. 4 glasfiber-
skårmar. Avställd 1974*1984, sommarkörd sedan 1984 och
står i varmgarage i Malmö.
Bra bruksskick, många extra delar medföljer.
Pris: 12.500,-

Henv.: A-1185 Lennart Lilja
Nikolaigatan 3:2
S-21421 Malmö
Tel. 040-117654

Sælges: Gearkasse og kobling sælges samlet for kr. 1.500,-

Henv.: Ulla Dinesen
Tlf. 66 16 41 21

SÆLGES

Sælges:	Benzinmåler + svømmer til tank	kr. 200,-
	Kølermonteringsplade (inderste)	- 400,-
	Højre Bagdør Traveller	- 400,-
	Styrtøj (tandstang)	- 250,-
	Varmeapparat (komplet)	- 250,-
	Blæsermotor	- 150,-
	Laderelæ	- 150,-
	Benzinpumpe	- 150,-
	Startmotor	- 150,-
	Dynamo	- 150,-
	Viskermotor m/drev	- 200,-
	Navkapsler	- 50,-
	Lygtekranse	- 50,-
	Horn (signal)	- 50,-
	Hængsler (for- og baghjælm)	- 50,-
	Motorhjælm	- 150,-
	Speedometre nye og gl. model til 140 km/t	- 150,-
	Bremsetromler	- 50,-
	Lykketøj til bagklap (pers.)	- 100,-
	Div. kontakter o.s.v.	

Henv.: A-870 Erling Mølholm
Skovvej 10
6300 Gråsten
Tlf. 74 65 21 96

Sælges: 4 dørs Minor/Major årg. 1950 u. restaurering men original og i god stand - med sideventilet motor.
Evt. bytte med ind.reg. Pick-Up.

Henv.: A-219 Ib Skovgård Larsen
Tlf. 64 82 36 08

Sælges: Morris Minor 1000 Super -69. Nysynet, nymalet
Pris. 25.000,-
2 stk. bagdøre til Van
150,- kr. pr. stk.

Henv.: A-1283 Kurt Ernshof
Tlf. 86 46 75 55

SÆLGES

Sælges: 1 Rat 1957
4 Kofangerhorn
1 Bagklapemblem 1955
1 Handskerumsklap 1957 (højre)
1 Gearstang (kort)
1 Bagklap (1957)
1 sæt kron- og spidshjul (nyt)
1 Karburator H2 (1955)
1 Frantplade 1954

Henv.: A-016
Tlf. 31 77 12 81

Sælges: Til dig der gør det selv. Biler til restaurering:
Morris Minor 1000 Sedan årg. 57, rusten og ikke helt
original, men mekanisk god. kr. 1900,-

Traveler årg. 68 metalik blå, 1300 motor og gearkasse,
nem at syne, næsten ingen rust, sort træ kr. 3.900,-

Brugte dele til alle modeller til lave priser.

Henv.: A-1163 Søren Rasmussen
Dalsgårdvej 17
8963 Auning
Tlf. 86 49 20 29

Sælges: 1 stk. Morris Minor 1000 Super personbil. Årg. 1969
mørkeblå. Påmonteret 2 stk. glasfiberforskræmme med plast
lygtehuse. Næsten aldrig svejset i den, virkelig reel
at gå til.
Pris: kr. 2.500,-

1 stk. Morris Marina 1,3 gearkasse
pris. 200,-
Henv.: A-697 Poul Iversen, Mosevænget 5
6440 Augustenborg
Tlf. 74 47 21 81 bedst mellem 17.30 - 18.30

Klubben

sælger



Jubilæumstilbud!!

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. T-SHIRTS: | 80,- Dkr. pr. stk. (str. 38,40,42 og 44) |
| 2. SWET-SHIRTS: | 150,- Dkr. pr. stk. (str. S, ,L og XL og XXL) |
| 3. NORMINOR: | 10,- Dkr. pr. stk. (fra nr. 40 og fremefter) |
| Gl. NORMINOR: | 7,- Dkr. pr. stk. (fra nr. 15 til nr. 39) |
| 4. KLÆBEMÆRKER: | 10,- Dkr. pr. stk., 3 stk. 25,- Dkr. |
| 5. STRYGEMÆRKER: | 10,- Dkr. pr. stk. |
| 6. JAKKEMÆRKER: | 25,- Dkr. pr. stk. |
| 7. GRILL-EMBLEM: | 95,- Dkr. pr. stk. |
| 8. TE-KRUS med tryk på begge sider: | 35,- Dkr. pr. stk. |

ET GODT TILBUD

Alle priser er incl. porto

**VÆR »VELSET« BRUG
KLUBBENS LOGO**

Nye medlemmer

- A-1549 Heino S. Hansen
Sportsvej 62, lej. 302, 2600 Glostrup . Danmark
- A-1550 Sten Richter Nielsen
Vestergade 63 4000 Roskilde. Danmark.
- A-1551 Lars Rasmussen
Poppelvej 18 , Søvang , 2791 Dragør . Danmark
- A-1552 Hans Magnét
Násbydalsvej 4 13. , 18 331 Táby, Sverige
- A-1553 Bent Dangaard Eriksen
Løveroddevej 1 , Sdr. Stenderup, 6092 Varmark. Danmark.
- A-1554 Rurup Eristian
Eichenweg 17, 2150 Buxtehude, Tyskland.
- A-1555 Edith Helmut Fromm
Immen redder 23, D. 2000 Hamburg 63. Tyskland.
- A-1556 Peter Lotinga.
Rosenvej 14, 4241 Vemmelev. Danmark.
- B-1557 Eivin Mathiesen
Østerbyvej 2, Østerby - Øland , 9460 Brovst. Danmark.
- A-1558 Allan Lind
Østergade 14 , 6630 Rødding , Danmark.
- A-1559 Michael Røgaard
Trolstrup Bygade 13, 4690 Haslev , Danmark.
- A-1560 Leif Ryager Nielsen
Skolegade 8 1sal. 6000 Kolding. Danmark.
- A-1561 Bardram
Skovvej 6 , 4230 Skælskør. Danmark.
- B-959 Per G. Grini.
Berg Student by 28, 7016 Trondheim , Norge.
- A-1186 Sander Jørgensen
Stærevej 15, 8400 Ebeltoft , Danmark.
- A-1562 Gunnar Jensen
Viverupvej 11 , 4640 Fakse, Danmark.
- A-1563 Thomas Wolff
Engmosen 2 , Lysabild, 6470 Sydals, Danmark.
- A-1564 Frank Vind Olsen
Rydevænget 123, 8210 Århus V. Danmark.
- A-1565 Martin Pedersen
Skjoldborgsvej 40, 5270 Odense N. Danmark.

Nye medlemmer

- A-1566 Henrik Svenstrup
Nørretrop 120, Gjellerup, 7400 Herning, Danmark.
- A-1567 Auden Bjerrum
Skolebakken 417, 3050 Humlebæk, Danmark.



A-1170 Gruttorm Brennholm er her igang med restaureringsarbejdet, som har taget ca. 1 år. Den er lavet helt i original stand - motor borret. Dette er hans 3. Morris, som er indreg.

Det færdige resultat af arbejdet her, ses som forsidebillede - farven er burg. rød også lakkeret indvendig.

SÅ ER DET JULEGAVETID

Glædelig jul og godt nytår.

Årets julegave er selvfølgelig en Morris Minor-modelbil eller Morris Minor-bog fra TOCO autoinform.
Årets overraskelse er modelbilen Morris Minor Van i skala 1:43 fra CORGI. Denne model har tidligere været lagerført i Danmark, men har nu i en år-række ikke været solgt her i landet.
TOCO autoinform har som den eneste importeret denne model som slagsvare, og sammen med vor anden efterspurgte Morris Minor-model, kan TOCO autoinform tilbyde følgende modelbiler i skala 1:43 til at lægge under juletræet:

MORRIS MINOR 1000 SALOON og MORRIS MINOR VAN

Enhedspris kr. 115,- eller begge for kr. 200,-

Af andre gode Morris Minor-julegaver, kan vi anbefale reparationsbøger, instruktionsbøger, historiebøger, mv.

TOCO autoinform, Hasseløvej 101, 4873 Væggerløse
lf. ekspektion: Tirsdag/torsdag mellem kl.
19.00-21.00 på 53-87 79 86

9052

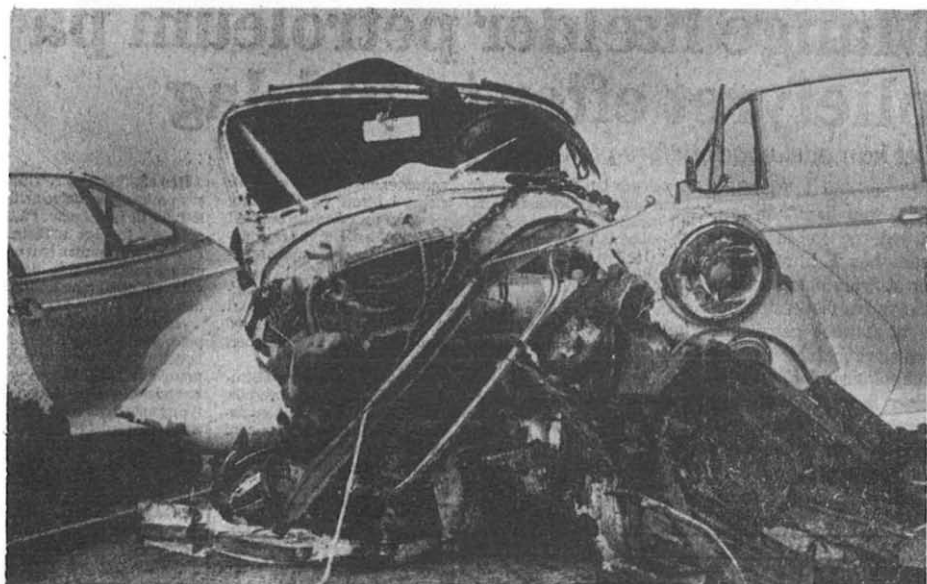
100655

00

BENT JUEL NIELSEN

HASSELVEJ 4

8850 BJERRINGBRO



*** Tyveri/spirituskørsel er skyld i meget!
Desværre også i dette tilfælde
(Dog kun materiel skade)**