

# NORMINOR

Nr. 63 December 1989

---

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

---



En af de sidste 2-dørs Saloon's  
der forlod produktionsbåndet i  
Cowley d. 12. nov. 1970

# NMMK

## Formand

A-522 Lone Skov  
Box 3 - 8840 Rødkjærsbro

## Næstformand

## Sekretær

H-1032 Karin Storgård  
Søjlegranen 17  
DK - 8620 Kjellerup

## Kasserer

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16,  
DK 7442 Engesvang

## Redaktør

A-512 Ib Skov  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

## Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen  
Østergade 17, Asferg.  
DK-8990 Fårup

## Distributør

A-1068 Kurt Skov  
Silkeborgvej 27, Almind  
DK-8800 Viborg

## Revisor

Annette Søndergaard  
Teglværksvej 10  
DK-8850 Bjerringbro

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

## Adresse

P. Box 3  
DK 8840 Rødkjærsbro

## Postgiro

3 36 47 12

## Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 3 - 8840 Rødkjærsbro - Danmark

## Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

**10. feb. 1990**

Stof til bladet kan sendes til:  
Box 3 - 8840 Rødkjærsbro - Danmark

# Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

---

<b>Oslo</b>	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. 02 43 73 26
<b>Møregruppen</b>	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken, N-6014 Ålesund. Tlf. 071 43663
<b>Jönköping og omegn</b>	
<b>Småland</b>	A-290 Flemming Morgan Pitchfork - Trekanten Box 35 - S-34020 Liatorp - tlf. 0476 - 20 509
<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 - Asferg - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
<b>Midtjylland</b>	A-614 Peter Ølholm - Ejstrupvej 27 t.h., DK 8340 Malling. Tlf. 06 93 33 74
<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens - Tlf. 04 54 74 96
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
<b>København</b>	A-827 Leth Møller - Vagtelvej 33 DK - 2000 Kbh. F. Tlf. 01 86 01 86
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
<b>Jämtland</b>	A-1074 Kåre Torsfjäll, Furutorpsgatan 23, 83137 Östersund, Sverige, tlf. 063-113931
<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81
<b>FYN</b>	A-1188 Henrik Nielsen, Saxovej 91, 1. 34. DK 5210 Odense NV. Tlf. 09 16 57 28

---

---

**Dalarna** A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4  
S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.

---

**NordVest Sjælland** A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5  
DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10

A-881 Max Christensen, Pilevej 27  
DK - 4340 Tølløse - Tlf. 59 18 69 20

---

**Bornholm** A-1036 Esben Hansen, Sandflugtsvej 22,  
Kredsen 8, DK, 3700 Rønne

A-1174 Allan Rasmussen  
Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne

---

**Göteborg** A-1169 Matz Lundgren  
Von Gerdesgatan 7  
S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220

---

**Lolland-Falster & Møn** A-1362 Kenneth Simonsen, Danmarksvej 3  
DK 4800 Nykøbing Falster, tlf. 03 85 36 64

A-1461 Dennis Hansen, Bygaden 10  
Nagelsti - DK 4800 Nykøbing F.

---

**Vestsjælland** A-927 Finn Parker Olsen, Holbækvej 69,  
DK 4200 Slagelse, tlf. 03 53 29 45

---

M E D L E M S S K A B      1 9 9 0

P.g.a. tidspunktet for generalforsamling og afstemning,  
vil folk, som ikke har betalt kontingent inden den  
1. februar 1990 -  
automatisk blive slettet som medlem.

Bestyrelsen

---

# Arrangementskalender

DATE	ARRANGEMENT	ARRANGØR
<u>Januar</u>		
Onsdag 31.	Klubmøde hos Tonny Freundal Skinkelsvej 17 6100 Haderslev kl. 19.30	Als/Sønderjylland
<u>Februar</u>		
Lørdag/søndag 10. og 11.	PRIMUMSTREFF	Oslo
Lørdag/søndag 24. og 25.	Vinterhus - weekend	Als/Sønderjylland
Onsdag 28.	Klubmøde hos Jacob Nielsen Havbo 6 Hørupshav 6400 Sønderborg kl. 19.30	Als/Sønderjylland
<u>Marts</u>		
Lørdag 24.	GENERALFORSAMLING Næsbylund Kro Bogensevej - Odense	<u>Fyn</u>

---

Randers: Afholder klubmøde - micro-træf - åbent hus hver den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17 - Østergade 17-19 - Asferg.

Nordvest  
sjælland: Afholder møde 1. tirsdag i hver måned nærmere oplysninger  
Max Christensen tlf 03 - 46 02 43

Fyn: Afholder klubmøde hver den første tirsdag i måneden i Ungdomsklubben på Næsby Skole - Skolevej Næsby kl. 19.00

Oslo: Afholder møte 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Mødested mai-okt.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Nov-apr.: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmene på forhånd i telfelle det er spesielt program.

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30.

Syd-  
sjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484  
Tlf. 03 73 65 49

Vest-  
sjælland: Afholder møde sidste søndag i måneden nærmere oplysninger  
Finn Parker Olsen tlf. 03 - 53 29 45

Als og  
Sønderj.. Afholder klubmøde den sidste onsdag i hver måned. Angående sted se i bladet eller ring på tlf. 74 47 21 81 eller 74 54 74 96.

---

# Formandens side

Hej igen!

Håber I alle er kommet/kommer godt ind i det nye år.

Jeg skrev i sidste nr. af Norminor, at 6 ihærdige medlemmer havde meldt sig, som evt. ny bestyrelse. De er som følger:

A-1264	Herluf Knudsen	Formand	66167104
A-1188	Henrik Nielsen	Næstformand	66165728
A-232	Morten Westermann	Redaktør	62622632
A-407	Palle Hansen	Sekretær	
H-1120	Birgitte Jensen	Kasserer	65920365
A-1121	Børge Larsen	Distributør	TLF SURGER KAJ JENSEN 66150668

Den siddende bestyrelse opfordre hermed medlemmerne til at stemme på den "ny" bestyrelse. Stemmesedler + indkaldelse til generalforsamling 1990, vil blive sendt ud seperat, således at I har dem inden den 15. februar 1990.

## Generalforsamling 1990

Vi kan allerede nu fastslå, at generalforsamlingen 1990, bliver afholdt lørdag den 24. marts 1990 på Næsbylund Kro, Bogensevej i Odense.

Vedr. generalfors. - vedtægtsændringer, har vi - grundet arbejdet der har været med at finde "ny" bestyrelse - valgt at se bort fra § 4-1 og ændre datoen for sidste frist for indsendelse af vedtægtsændringer d. 25. jan. 1990. Vi kan således nå at få evt. forslag med på indkaldelsen til generalforsamlingen. Håber I vil se med milde øjne på denne lille "overtrædelse" af vedtægterne.

I forbindelse med indlæg i dette nr. af Norminor, vil jeg gerne fremhæve A-1379 Bjørn Lang's, som både er morsomt og meget lærerigt.

Til slut vil jeg gerne ønske alle medlemmerne et godt og lykkebringende nytår.

Med venlig hilsen



# \*Primus Treff 1990\*



PRIMUSTREFFET 1990, 10. og 11. februar.

Godt nytt år ! Så er tiden moden for å invitere til det 6.primustreff. Interessen for å følge primustreffet ,særlig på avstand, har i de siste årene vært stor. Vi har kunnet glede oss over både dansk og svensk deltagelse. Vi håper at dette også blir årets situasjon. I tillegg kunne vi tenke oss en noe bredere oppslutning av egne landsmenn.

Treffet vil i hovedsak følge den gamle lest med avreise fra Oslo grytidlig lørdag morgen 10/2 og oppsamling ved Gjelleråsen kl 07 Derfra går ferden mot Fagernes, nærmere bestemt Dokka. Her blir det proviantering før oppstigning til Vasslia ovenfor Nordsinni stasjon. Etter opprigging av leiren og en bit mat er det tid for litt vinterleker, en skitur eller hva vær og føreforhold måtte tillate. I ly av en teltduk, snø og vintermørket slukkes tørst og sult under livlig snakk henimot midnatt. Søndagen går også med til vinterlige uteaktiviteter, start-tester av bilene, fotografering og tilslutt nedrigging og avreise utpå ettermiddagen.

For å kunne delta på dette treff trenger du en del personlig utstyr: Langt undertøy, varmt ulltøy, vindtett yttertøy, eventuelt skiutstyr, skjerf, lue, votter, solbriller, ekstra sokker, liten ryggsekk eller rompetaske, sovepose for vinterbruk og liggeunderlag for å nevne noe. Bilen trenger også litt ekstra, så som kondensfjerner og snøkjeder. Primusen er treffets varemerke, så glem ikke den.

Er du tvil, ta kontakt med din lokale sportsforretning eller oss i Oslo-gruppen.

For å kunne planlegge treffet vil vi at de som ønsker å delta returnerer nedenstående skjema i utfylt stand innen 20.januar til Oslo-gruppen. Treffavgiften på ca kr. 50,- gjøres opp på stedet.

Vel mott!  
Oslo-gruppens styre

Ja takk, jeg kommer til Oslo \_\_\_dag \_\_\_/2 ca.kl.\_\_\_\_\_

Medl.nr./navn:

Tlf. arb:

Priv:

Trenger privat inkvartering i Oslo fra 9 til 10/2 JA/NEI

Antall personer i alt:

Bil type/ åregang:

Eventuelle mangler i utstyr:

# MOT '90



**MOT - hvad er det ?** Det er et anderledes træf. Det giver dig mulighed for at tage din Minor på tur i Europa i selskab med andre Minorer og nyde en ferie i dejlige omgivelser. MOT 1990 er det ottende »europa-træf«, dette år med Frankrig som mål. Tidligere har MOT været holdt i Holland, Frankrig, Schweiz og Luxemburg.

**Deltagerne** kommer fra England (primært, da det er MMOC der er arrangør), Holland, Tyskland, Schweiz, Frankrig og Skandinavien (NMMK). Når du melder dig til, har MOT-holdet sørget for:

- en reserveret campingplads (eller henvisning til hotel, hvis det er at foretrække)
- diverse udflugter
- en træfhåndbog fyldt med informationer om ruten til træffet, kort over området, hvad du tager med, hvad der er at se o.s.v.

På træffet vil du opleve ca. 200 Minor- og ferieentusiaster, drage ud på ture til smukke steder, snakke biler, opleve vin-smagning, og gå ud at spise og danse om aftenen.

**Stedet** i 1990 er Ambroise som ligger i hjertet af Loire-dalen. Nærmeste store by er Tours. Ambroise er en attraktiv gammel by som ligger ved foden af et tidligere kongeligt slot. Smalle snoede gader og stræder med spændende butikker, caféer og restauranter præger byen. På slottet boede i sin tid François I som regerede over en af de rigeste landsdele i Renæssancens Frankrig og afholdt dengang verdensberømte fester for overklassen og inviterede Leonardo da Vinci til at bo i Ambroise. Chris og Mary Hall (træffets arrangører) har taget hans våben-symbol »Salamanderen« som træffets symbol og ægrer sig bare over at han ikke kan holde et kæmpetilbud for os.

Campingpladsen ligger på en ø i Loire-floden og som de sagde på camping-kontoret: »Il n'y a pas risque d'inondation« - Der er ikke fare for oversvømmelse - så tag bare med. Gode badeforhold, faciliteter for deltagere i rullestol (!), minigolf og masser af plads til sport og leg. Så husk bold, frisbee og ketchere.

**Attraktioner** - masser! Først og fremmest slottet i Ambroise, Svampe-museum, en chokolade-fabrik, besøge Atomkraftværker, huleboer-grotter ... og meget mere. Som sædvanlig har Chris og Mary sørget for nogle fælles udflugter og en typisk fransk restaurant er blevet reserveret til den traditionelle fællespisning, med underholdning og meget andet. Fest-tøj er oplagt, men ingen betingelse!

**Hvor langt?** Ambroise ligger sydvest for Paris, ca. 1400 km fra Esbjerg og det er helt op til dig hvor lang tid du vil bruge til at komme derned.

**Hvornår ?** Træffet starter lørdag den 26. maj og varer til lørdag den 2. juni (d.v.s. uge 22).

**Prisen.** For ca. 180 kr. får du Træf-håndbogen, Træfmærke og klistermærke, dertil kommer så benzinforbruget, betaling for at køre på franske motorveje, forsikring og overnatning på campingpladsen som er ca. 40 kr. pr. nat for 2 voksne - og så selvfølgelig mad, drikke og lommepenge.

**Tilmelding.** Har du fået lyst til en god ferie så tilmeld dig snarest til:

Kirsten Jørgensen og Morten Westermann

Tværgade 42, 5750 Ringe

Telefon 62 62 26 32

Vi sørger for kontakten til MMOC. Sidste frist for tilmelding er den 15.2.1990.



## Med Morris'en i England!!

Jeg er den lykkelige ejer af en Morris Minor 1970 med 140000 km på bagen. Før den kørte jeg Austin 1100 (Marina-modellen) og i en lang periode....cykel. Min Morrisher en helt ordinær 2-dørs Saloon, den er som ny og fejler intet, så da mit firma sendte mig på kursus i England i februar 1989 for en fire ugers periode, tænkte jeg naturligvis kun på at køre derover i dytten.

Jeg checkede alt på bilen, jeg syntes kunne checkes og det eneste jeg fandt, var en gummimuffe omkring styrestangen i venstre side, der var revnet så smørefedtendte ud. Nå, fat i Antom Kamp der flux sendte muffen, og så ud på parkeringspladsen i 6 granders frost og skille skidt ad og få tingesten på - det var koldt, beskidt og meget besværligt. Kl. 2.30 natten til afrejsen var jeg klar og kørte da fredag middag mod Esbjerg i solskin, fra København.

På motorvejen ud for Odense begyndte ladelampen at lyse. Fordømt, for jeg havde lige checket ventilatorrem og alting, så jeg drejede af mod Odense og fandt hurtigt DOMI. To mand på, og de målte og kiggede og tænkte og sagde så, at dynamoen var stået af og en ny måtte til. Og sådan een havde de ikke. Jeg fik da det råd at køre på batteriet alene indtil jeg i England skaffede en anden dynamo. Fint nok, sagde jeg, afsted i kapløb med solen. Min stakkels Morris måtte stride over Fyn og Jylland med sømmet i bund mens jeg ikke brugte radioen, lys eller noget andet strømagtigt. Når jeg holdte for rødt lys, slukkede jeg såmænd motoren..... men jeg kørte da ind i Esbjerg lige akkurat i sollys nok til at hitte færgeterminalen. Allerede der, mens vi ventede på at komme ombord, kom flere englændere hen og sagde N&H og ÅH og IH over at se en velholdt, gammel engelsk bil med rattet i den forkerte side. Da de hørte jeg agtede mig derover på en så lang tur, rystede de på hovedet.

Turen over nød jeg ikke rigtig. Jeg var bange for ikke at kunne køre ret meget længere, og hvordan skaffe en dynamo lørdag eftermiddag?

Lørdag formiddag rendte jeg så op på radio-stationen på skibet, lånte en telefonbog og fandt nummeret på FDM's søsterklub, The Automobiles Association (AA) i Harwich. Dem ringede jeg så til, og fortalte jeg havde det gule hæfte og en halvdød Morris Minor. Ork, det skulle de nok klare, sagde de.

Så da jeg trillede ned fra færgen og hen til terminal-kontoret i Harwich, så jeg en mand i kedeldragt med en dynamo i hånden. I løbet af en halv time var en helt ny dynamo monteret, alt i orden, og den kostede kun 18.50 pund (kursen var 11.40).

Meget spændt rullede jeg så ud på vej A120 i "den forkerte side" - og det viste sig, det overhovedet ikke er noget problem for en dansker, at køre derovre.

(fortsættes)

(fortsat)

Det går helt naturligt, måske fordi alle andre også kører dér. Men der er ikke mange der kun kører 80, som jeg der gerne vil skåne bilen under lange stræk. Og hvor de dog kiggede på mig - i en engelsk bil med mærkelige nummerplader og siddende i den forkerte side!

Via A12 kom jeg ned til M25, en god motorvej der også kaldes "The London Orbital", fordi det er en cirkelformet omfartsvej hele vejen rundt om London. Under Themsen (gennem tunnelen for halvandet pund) og ned til frakørslen til A23 og SÅ: Morris'en begyndte at hakke og hoste og gik så i stå. Det var mørkt nu, jeg var irriteret, og efter et timelangt studium af motorrummet KUNNE jeg altså ikke finde ud af, hvad der var i vejen. Benzinpumpen var dog under heftig mistanke, så den skilte jeg ad og rensede så godt jeg kunne og bilen kørte da derfra igen. Jeg besluttede at gøre holdt i Reigate for natten, og vel inde i byens stejle gader begyndte den igen at hakke. Så jeg ringede til AA igen. Hej, sagde de, nå er du nået til Reigate, jamen vi sender en mand. Og der kom så en gut ved halvsv-tiden lørdag aften og kiggede på dytten. Han fastslog, benzinpumpen var syg og måtte skiftes snarest, men også strømfordeleren sag ikke rigtigt fast, så tændingen stod af H... til. Fordi den støbte del af fordeleeren (den part, der spændes fast om til motorblokken) var revnet, kunne en rigtig fastgøring ikke gøres, men han gjorde da, hvad han kunne, kiggede på mit gule hæfte fra FDM og ønskede mig fortsat god rejse. Jeg nøjedes dog med at køre ind på en stor pub og få et værelse for natten, og efter nogle store dejlige "pint of Ale`s" hæld ned i sækken sov jeg rigtig udmærket.

Søndag morgen fortsatte jeg så mod mit mål, en lille flække der hedder East Meon, lidt nord for Portsmouth. Ved hjælp af et godt kort fandt jeg vej derover via små biveje, og fik en stor oplevelse ud af det. Hvis nogen af jer, der læser dette hersens, kommer deroverad, husk da at tage samme tur. Den går fra Reigate over Dorking, Cranleigh, Loxwood, Petworth, ned ad A285 og fra til højre første gang og derefter ind over bittesmå landsbyer indhyllet i skove og rhododendronkrat blandt andet gennem Elsted, een af de allerældste småbyer i England. Jeg var i Petersfield midt på eftermiddagen, hvor jeg spiste et herremåltid, - kroejeren havde været ude med snoren samme morgen og fange ørreder på størrelse med en god dansk torsk - den smagte forrygende. I East Meon faldt jeg ind i "The Isaac Walton", en lille, halvsnasket pub, hvor de absolut ikke var vant til fremmede.

(fortsat)

Men som altid, når de finder ud af, man er dansker, er man velkommen og da specielt efter, en bondemand kom ind og sagde, der holdt en flot, grøn Morris udenfor med DK skilt på. Det gav en omgang på min regning. Senere afslørede jeg, det var min fødselsdag (det var ikke engang løgn, jeg fyldte faktisk 32 den dag), og så kom der virkelig gang i sagerne. Ak ja, gode minder !!!!!

Mit kursus løb af stablen på et kursuscenter lige i nærheden, og vi havde ikke ret meget fri om aftenen. Så først næste weekend kunne jeg komme ud at køre igen. Imidlertid var det dog sådan, at der var en mekaniker der, der med eget værksted, så ud som om, han kunne hjælpe mig med den halvløse strømfordeler og så videre. Han kiggede noget på Morris'en, og jeg bad ham om at lave alt det, han kunne finde ikke var i orden. Yesyes, sagde han, jeg kunne komme om torsdagen.

Torsdag oprandt. Han fortalte så, han havde skiftet strømfordelerhuset med et brugt han havde liggende, han havde isat en helt ny benzinpumpe, skiftet alle fire hjuls bremsklodser, der var slidt helt ned til stifterne samt justeret camber. Det kostede den nette sum af 89.20 pund - alt i alt ret billigt.

Jeg havde besluttet at ville besøge The Morris Minor Center i Bath. Så lørdag morgen trillede jeg vestover via A272, udenom Winchester, ad A342 over Andover mod Bradford-On-Avon . Jeg glædede mig til at se det sted, der forsyner Anton Kamp med stumper og jeg kørte efter den vejledning, han havde givet mig. Men jeg skal hilse og sige, det er svært at finde. Bradford-On-Avon er en lillebitte landsby, der ligger meget lavt i et meget bakket område, det var vådt og smattet føre, lidt regnvejre ind imellem. Efter at have ledt og ledt fandt jeg en utrolig hullet og smadret lille grusvej, der MÅTTE være den rigtige ind til den gamle mølle, der huser Morris Minor Center. For enden af vejen (ja, det kunne dårligt kaldes en vej - dytten knagede i alle leddene) lå der ganske rigtigt en ældgammel mølle med nogle lagerbygninger, hvor der gik nogle folk, der viste mig vej om bagved, hvor der, i en mindre tilbygning, rigtig nok kunne ses Morris-stumper gennem de små vinduer. Dog, - der var middagslukket. Efter at have trasket det bakkede sted tyndt en times tid, orkede de at lukke op, men jeg blev slemt skuffet. Det var slet ikke, hvad jeg troede, men kun et reservedelslager, og egentlig ikke beregnet til at folk kom rendende. Jeg købte lidt småting og fik så at vide, at der er IO steder der hedder "The Morris Minor Center", det ene var det her, det andet ligger i Bath (en størrerby i nærheden) og at de to ikke har noget med hinanden at gøre, - trods ens brevpapir og logo.

(fortsættes)

(fortsat)

Såeh, jeg kørte så til Bath. Det er en meget gammel, meget smuk by fra middelalderen, med mange skønne forretninger og i et fantastisk bakket terræn. Det er nøjagtigt ligesom at køre i de østrigske alper, med Morris'en i 1. ste gear kravlende op af bakkerne. Jeg fandt så "det rigtige" Morris Minor Center og..... tak for kaffe! Side om side, den ene flotte Minor efter den anden, i alle udgaver men allesammen som splinternye at se på. Charles Ware, der driver foretagendet, opfatter bilen som svaret på alle bilisters drøm om BILEN, der holder evigt og kan alt. Han mener simpelthen, en Minor er bygget sådan op, at den med en smule omhu kan blive ved og ved at holde og kan give sin ejer trofast og pålidelig transport år efter år - og alt sammen til en meget overkommelig pris. I stedet for at køre en moderne bil, der koster en grusom masse penge og i en bil, der udgår af produktion ( og derved mister værdi) efter tre-fire år, bør man køre "The Durable Car" som han siger.

Han har derfor startet et stort projekt med samme navn. Man kan således indlevere sin bil og købe "sæt" af ombygning alt efter, hvor mange penge man har. Det gælder udskiftning af bremses til skiver, ny motor til Metro 1300, nye sæder fra en Metro, nye hjulophæng, mindre hjul og så videre. En hel "pakke" ombygning af bilen, der skal være i god stand inden, koster omkring 3500 pund men den kan sagtens deles op i enkeltdele. F.eks. en "Minor Serie III 1300" motor-ombygning, der er skift af motor til 1275 cc motor, Midget gearkasse, ny kobling, ny karburator, ny udstødnings- og indsugningsmanifold, ny kardanaxsel, nyt luftfilter og udstødningsrør koster 1076,- pund.

Jeg fik en meget lang snak med folkene der. De gav mig et meget omfattende materiale med hjem, med brochurer om den nye "Serie III" Minor, adskillige prøvekørsels-rapporter over færdig-ombyggede biler, forretningens historie (den startede i 1976) samt et fuldstændigt materiale med priser på enhver tænkelig form for del-ombygning. Endelig fik jeg en længere redegørelse for Charles Ware's største projekt. En helt ny Minor med selvbærende karosse, bygget i Sri Lanka. altså man kan købe en helt splinterny Minor med et karrosseri uden de forbistrede "rustfælder" der jo er, med up-to-date lydisele-ring, varmeapparat, køreegenskaber, motor, bremses, sæder, polstring og så videre og den vil koste omkring 85.000 kroner.

Det er et meget stort projekt for den mand, der dog kun har sit firma som dækning for alle etableringsomkostninger, så han har allieret sig med en række banker samt med interesserede Minorfans, der via nogle ark papir med spørgsmål skal skrive og fortælle, hvorvidt de er interesserede for alvor i sådan en bil.

(fortsat)

Man betaler så et beløb a`conto og bilen bliver bygget. Han yder skriftlig garanti på ALT (jo der står ALT) i 15 år (jo der står 15 år).

Alt dette materiale har jeg her hos mig, og jeg har fortalt om det til Lone Skov og også til Oluf Søgaard, der kunne tænkes at være interesseret i alle disse ideer. Lone og jeg vil nok kunne finde ud af en ordning hvad angår fotokopiering o. lign., hvis nogle af læserne her får lyst til også at læse det igennem.

Nåmen, det var altså en spændende tur til Bath. Hvis I kommer på de kanter, må I endelig huske at kigge ind hos Morris Minor Centret i Bath (og jeg får IKKE procenter for at skrive det).

Resten af mit ophold forløb nogenlunde gnidningsfrit, hvad angår dytten. En betragtelig del af den var jo efterhånden også udskiftet! Min kone og jeg tager derover igen i Morris`en til næste år, til samme område, for der er stort set alt at få af det bedste England netop i Sydengland. Det er meget smukt og fredeligt, gode veje som hovedregel, det er nemt af stille bilen fra sig og tage toget ind til London og der er fine badestrande.

Jeg var også i London i bil, - og det gør jeg ALDRIG mere. Det er simpelthen det mest rædselsfulde, hylende inferno af gale bilister, der maser sig frem i brede ensrettede gader i et tempo, det er svært at hamle op med. Gør det ikke med mindre du er kendt derinde, det er meget, meget nemmere med tog.

Ellers, god tur til England i jeres Morris - den giver mange gode, gratis øl på pub`en.

P.s. Et godt kort at køre efter, er AA`s "Big Road Atlas" i 1 : 250000. Det fås hos FDM. Og det gør det gule hæfte også.

Med venlig hilsen

A-1379 Bjørn Lang

Vi takker mange gange for dit morsomme og interessante indlæg og giver hermed "bolden" videre til andre medlemmer om at berette om lign. oplevelser som Bjørn her.

P.b.v. *Lone*

## \*MEDLEMMERNES BILER\*

Denne skønne 2-dørs fra 1956, ejes af Henrik Svenstrup fra Herning. Henrik har kørt Morris siden 1987, og har i den periode haft 1 stk. Bilen er Original - beige og bruges som bil nr. 2. På spørgsmålet om, hvad klubben kan gøre for ham, er svaret at mødes med Morris Minor venner.

Velkommen i klubben Henrik!



---

At det er surt at hedde Kurt, vil Kurt Jensen fra Skive sikkert ikke skrive under på. Han er nemlig den lykkelige ejer af en flot kobolt-blå 2-dørs fra -68. Vognen er uoriginal og kører både til daglig og som bil nr. 2. Kurt har kørt Morris siden 1988 og har haft 1 stk. af slagsen. På spørgsmålet om, hvad klubben kan gøre for ham, lyder svaret: Knytte interesserede sammen, bla. ved de uforglemmelige "træffer".

Kurt har brugt 2 år på at restaurere vognen. Den har brede chrom fælge, blå metallak, blå plys interiør og blåtonede ruder.

Også velkommen til dig Kurt!



## \*MEDLEMMERNES BILER\*

Lene Lind fra Aalborg (endnu en Aalborggenser) er ejer af denne skønne 2-dørs fra 1968. Lene er ved at være "gammel" i faget idet hun siden 1963 har kørt Morris - med afbrydelse. Hun har haft 2 stk. og vognen her er i daglig drift. Bilen er vinrød, dog ikke original, idet forsæderne er fra en Marina, der er 4 nye glasfiber-skærme og solskærme på.

Velkommen i klubben til dig Lene!



---

A-1570 Peter Bendix Hansen fra Kbh. N, er blevet medlem med denne 2-dørs fra 1966. Bilen er uoriginal og urestaureret og i daglig drift. Desuden er den efter dette billede er taget blevet heloplakeret.

Vi ønsker også Peter velkommen i klubben og held og lykke med det videre projekt!



## Nyt fra Nordjylland

Vi har det med at komme for sent til "dead-line", men her er vi igen, bedre sent end aldrig.

Vi har haft en del gode arrangementer her i Nordjylland i den forløbne tid.

Først vil vi dog sige TAK FOR SIDST til alle der var med på sommertræf i Jelling. Vi synes det var et virkeligt godt træf, det er dejligt med et så stort fremmøde. Sjove konkurrencer og en virkelig god fest gør det jo ikke ringere. Tak til arrangørerne.

Efter sommerferien, nærmere betegnet den 5. august, var vi en tur i Faarup Sommerland. Der var ret mange afsted, på trods af megen blæst, og det var en rigtig god tur.

3 uger senere blev det årlige minitræf afviklet. Vi havde rimeligt godt vejr og alt i alt en hyggelig weekend, tak til alle der var mødt op, specielt tak til gæsten fra Norge (vi håber det går godt med restaureringsarbejdet).

Vi benytter lejligheden til varmet at takke Jytte og Poul for jeres dejlige måde at være på - vi kommer igen!!!!



Minitræf - 1989. Løgstør Campingplads



Også en rigtig stor tak for gaver til amerikansk lotteri (også i år) til:



Vi har først nu fremskaffet billeder fra vores stand på biludstillingen i Aars Messecenter i marts måned. Vi fik god kritik af vores opbygning af standen, men har kan I jo selv bedømme. Det var i hvert tilfælde en oplevelse at være med.





I anledning af Britisk uge i Aalborg, var vi inviteret til at udstille en del Morriser ved Bilka. Vi stillede med ialt 10 biler. Tre Pick-up, to Traveller, en Van, en Cabriolet, en 2-dørs, en fire-dørs og en Morris sportsvogn + gæster bl.a. en Morris Minor 1929.

I samme forbindelse havde vi en rundtur i Aalborg midtby.

Mange hilsner Nordjyllandsgruppen

Kurt - Jørgen - Ivar  
A636 A164 A420

---

#### Syn for sagen

Dommeren så skarpt på den ikke længere purunge dame.

- Hvor gammel er De?  
- Tjah, jeg har vel set mine 18 somre! lød svaret.

- Javel, sagde dommeren, og i hvor mange år har De så været blind?

En kvindes ideal er en mand, der er dygtig nok til at tjene penge og tosset nok til at bruge dem.

#### Dyr fornøjelse

- Hvordan gik det i retten, Niels?

- Tak, jeg kom af med 1500 kr. for at stikke min svigermor én.

- Det var li'godt dyrt.

- Ja, bøden var på 1000 kr. De 500 var *forlystelsesafgift*.

## \*MEDLEMMERNES BILER\*

A-1574 Henrik Barsted fra Aalborg er blevet medlem med denne flotte 2-dørs fra -66. Bilen er uoriginal - restaureret. Henrik har kørt Morris siden 1986, og vognen her er i daglig drift. Bilen har været med Henrik i England i 1 1/2 år + over Nordsøen et par gange

Desuden har den bragt ham England/Skotland rundt uden problemer.

Velkommen til dig Henrik.



---

Allan Lind A-1558 fra Rødding er ejer af denne dejlige Pick-up fra -65. Vognen er uoriginal-restaureret og har farverne blå og sølv. Morrisen er i daglig drift og for Allan er det den anden han har haft siden 1985.

Af ekstraudstyr kan nævnte: side-pipes, trælåd, 1300 marina motor, Trucker kofanger, høje sæder, brede dæk/følge desuden er hele bilen galvaniseret.



Også velkommen i klubben til dig Allan.

# Der kom et brev

Vi har modtaget flg. brev fra New Zealand, som vi hermed viderbringer til vore medlemmer.

Dear Morris Minor Owners

I am a friendly New Zealand born lady, 34 years old who owns a 1956 Morris Minor 2 door. I have helped start a club in Tauranga and we are encouraging other towns and cities to do the same.

I would like to correspond with Men, women and families with a view to sincere friendships and establish a friendship circle where people could travel and be hosted by reliable friendly people.

I would like to learn about life in other contries and eventually travel myself. By corresponding with people overseas and answering their questions about my contry I will also learn about my own contry.

My interests are, my Morris, mother to a cat and turtle, people + children, tramping, pleasure boating + beaches, reading and handcrafts.

For us it is only 4 weeks to christmas which is always a great time of year, hot fine weather, lots of parties and socials. A great time to meet more people. For this reason, I write now to wish you all a happy safe festive season and ask anyone interested to write back.

From the Morris Minor Club of Tauranga.

- Fun safe motoring.

Regards to all

Robyn Williams  
22 Corinna Street  
Welcome bay  
Tauranga  
New Zealand

---

# Jämtlandsgruppen - Bowling Träff

Lördagen den 28/10 hade Göran Grape (A 1134) ordnat så att vi i Jämtlandsgruppen fick disponera bowlinghallen i Östersund. För dom flesta av oss som aldrig provat denna sport var Göran en god instruktör som är före detta landslags spelare sen var det bara att öva fram til fiket som bestod av kaffe, te, varma smörgåsar även öl och drinkar omså önskades.

Efter fiket hade vi en tävling, en 300 serie på löpande band så Göran fick va snabb att skriva resultatet på 6 st som bowlade samtidigt!

Mikael Eriksson (A 897) kom etta på 182 p.

Kåre Torfjäll (A 1047) kom tvåa på 173 p.

Bra för att vara nybörjare tyckte Göran. Tack till Göran som fixade en rolig kväll.

P.S. Bowling är kul!

God jul och gott nytt år

av: A 1074 Kåre

---

TILMELDING TIL

## Classic Motor Show 90

3 dage i påsken 14. - 15. og 16. april 1990

Firma/Klub: \_\_\_\_\_ Standstørrelse/Pladsbehov    x    m

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. og by: \_\_\_\_\_

Kontaktperson: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Jeg ønsker nærmere information. Sæt x

---

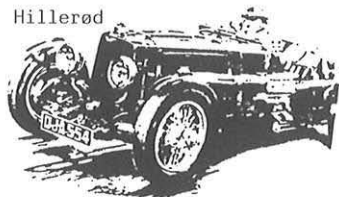
Classic Motor Show 90 afholdes i 3 påskedage 14. - 15. og 16. april 1990, for motorcykler, veteran- og vintagebiler, klassiske sportsvogne og stumpemarked.

Der er på forhånd stor interesse for deltagelse i 1990, da vi i år måtte sige nej til mange - så indsend tilmeldingen hurtigst muligt til:

CLASSIC MOTOR SHOW 90, Fregerslevvej 41, 8362 Hørning.

# Nordisk Classic Car Show

Nordisk Classic Car Show, Slotsgade 15, 3400 Hillerød



Klassisk bilshow igen i 1990

Nordisk Classic Car Show kommer igen 17. - 19. august 90. Dermed har NCCS flyttet datoen for udstillingen fra sidste weekend i august til weekenden før.

Flytningen sker for at undgå sammenfald med flere store begivenheder i gammelbilverdenen: MG-klubbens arrangement på Ring Djursland, Jaguarklubbens årsmøde, Ford T løb øst, Jyllandsringen og VW-årsmøde. Flytningen har allerede medført at Jaguarklubben har tilmeldt sig med en stor stand. Arrangørerne håber nu, at andre ikke også flytter eller der arrangeres større begivenheder den weekend.

Nordisk Classic Car Show vil byde på nye attraktioner samtidig med grundlaget bevarer.

Der udskrives et løb for veteraner, konstrueret før 1. Verdenskrig, "Slotsløbet" med rute: Kronborg, Gurre, Fredensborg og Frederiksborg slot. Arrangørerne tager også initiativ til at holde det første åbne Danmarksmesterskab for concours-vogne.

Jens Robdrup

De finder os alle vegne. En mand var faret vild i en stor skov. En redningsaktion blev sat i gang, også Røde Kors rykkede ud.

Man fandt da også et spor. Det førte hen til en meget stejl skrænt. En af Røde Kors-folkene lænede sig forsigtigt fremover og råbte ned mod dybet: - Hallo, det er Røde Kors!

Straks lød der svar dernedefra: - Nej tak, jeg har købt en lodseddel.

## \* Medlemmernes biler \*

A-1485 Søren Kjul Fiil Paetch, er ejer af disse 2 beauties. Søren kommer fra Spentrum og skriver følgende om sine biler:

Denne 2-dørs er fra 1971, restaureret og original. Farve: rød.  
Minoren er i daglig drift.



Cabrioleen her er fra 1960, original med ikke restaureret. Farve: grøn (noget af et klenodie - Red.)



Vi byde hermed Søren velkommen i NMMK!

2-dørs'en her ejes af A-1556 Peter Lotinga fra Vemmelev. Bilen er fra 1970 og original bortset fra H4 lygter og sikkerhedsseler.

Peter har kun haft denne ene Morris og har kørt siden 1989. Minoren bliver brugt, både som bil nr. 2 og er i daglig drift.



Også velkommen  
til dig  
Søren!

# Als/Sønderjylland

VINTERHUS ! ! !

Vi gentager succesen fra sidste år med et par dage i vinterhus på Tinnetaard.

Huset ligger ca. 20 km nord for Vejle og har sauna og swimming-pool + div. andre gode ting. Huset er på 160 m<sup>2</sup> og er beregnet til mindre grupper.

Prisen er ca. 150,- kr incl. alt.

Sæt X i kalenderen d 24. og 25. februar 1990, og meld jer til hos:

Tommy Freudendal  
Skinkelsvej 17  
6100 Haderslev

Tlf 74 52 57 26

Sidste dag for tilmelding er torsdag d 8. februar 1990.

Forståelig holdning. Hans og Ove tog på studietur til Canada. For at spare penge havde de lejet et dobbeltværelse i en hytte. De var trætte af rejsen og faldt hurtigt i søvn om aftenen. Midt om natten bankede det på døren. Ove stod op og åbnede. Udenfor stod en bister mand med et oversavet jagtgevær. Han drævede sit: »Hands up!« Ove råbte endnu søvngig ind til kammeraten: – Det er vist til dig, Hans!



# SÆLGES

Sælges:	Kølermonteringsplade indv.	kr. 400,-
	Bagdør (højre til Traveller)	- 400,-
	Styretøj (Tændstang)	- 250,-
	Startmotor	- 150,-
	Dynamo	- 150,-
	Viskermotor m/drev	- 200,-
	Speedometre (ny og gl. model)	- 150,-
	Varmeapparat komplet	- 250,-
	Benzinpumpe	- 150,-
	Laderelæ	- 150,-
	Motorhjælm	- 150,-
	Kobling (trykplade + nyt nav t/1000 motor)	- 300,-
	Horn (signal)	- 75,-
	Bremsetromler A	- 50,-
	Lygtekranse, emblemer, kontakter, hængsler til motorhjælm + bagklap.	

Henv.: A-870 Erling Mølholm  
Skovvej 10  
6300 Gråsten  
Tlf. 74 65 21 96

Tak for et godt blad!  
Glædelig jul og et godt nytår!

---

Sælges: Jeg har efterhånden fået samlet alt for mange biler og reservedele. Så derfor sælges dette nu billigt, giv et bud på det du mangler.

Brugte dele fra Minor 1000, Sedan - Traveller - Van - Pick-Up.

Bindingsværk årg. 68, næsten uden rust, rimelig lak, manna motor & gear. Ca. kr. 3.200,-

Sedan årg. 57, en del rust med renoverbar, 4 glasfiber-skærme mek. ok. Ca. kr. 1.700,-

Sedan komplet til ophug ca. kr. 1.200,-

Sedan karosseri + papirer ca. kr. 200,-

Følge + dæk. uoriginal brede 4 stk. ca. kr. 150,-

Henv.: A-1163 Søren Rasmussen  
Dalsgårdvej 17  
Østrup  
5963 Auning  
Tlf. 86 49 20 29

God jul ønskes I alle!

## SÆLGES

Sælges: Morris 1000 Pick-Up, årgang -68, med trælåd, hvide plader med eller uden syn.

Morris 1000 årgang -70, ombygget til 2 personer med stort lykket bagagerum, synsfri træk.

3 bagdøre til Traveller  
2 bagdøre til Van

Henv.: A-1075 Sigurd Knudsen  
Tlf. 75 38 29 70 bedst aften

---

Alt i reparation af Morris 1000 udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud. Speciale større karosseri reparationer.

Salg af nye og brugte reservedele. Næsten alt haves, også mange specielle dele.

Bl.a. Original køler til sideventilet motor  
Super motor og gearkasse km. 91000

Mangler du reservedele vil du have et tilbud på en reparation, eller bare snakke evt. have et tip eller en god idé, så holder jeg åbent hus på lørdage fra kl. 10.00 - 16.00 eller efter aftale.

Hvis du kører på motorvejen over fyn, skal du dreje af ved Vissenbjerg afkørslen, køre ind mod Vissenbjerg by, lige over den gamle hovedvej og op i byen lige over lyskurven, ned ad bakken og ud af byen ca. 2-3 km. Den første by du kommer til er Skalbberg. Her drejer du mod Orte (eneste vej på højre hånd), kører over jernbanen og lige ud af byen. Udenfor byen kommer du ind i Årup kommune, herfra hedder vejen Perupvej. Jeg bor i nr. 30, ca. 2 km fra jernbanen i Skalbberg - det er en 4 længet gård.

Henv.: A-992 Peder Mikkelsen  
Tlf. 64 47 26 04  
træffes hverdage kl. 16.00 - 20.00  
samt lørdag og søndag.

---

# Køb og salg

Sælges: Bagklap til Morris Pick-Up, i god stand. Uden rust, med bagrude.

Henv.: A-1482 Michael Skade Hansen  
L.L. Sct. Hans Gade 17 2.tv.  
8800 Viborg

---

Sæljes: Morris Minor Traveller -71, 140 000 km, 1098 cc motor, ljusblå - svart inredning, høgerstyrd, nytt travirke, silver - seal, vaxellåda, besiktiged i september utan anmärkning, fint skick.

S.Kr. 35.000

Nya delar till Morris Minor 1000:

Forgastre	S.Kr.	750,-
Trosklar, innre + yttre + H/V	-	400,-
Plåtskarmar, 4 stycken	-	4.500,-
Komplett koppling, 1098 cc	-	600,-
Div. små saker		

Begagnade delar:

Startmotor	S.Kr.	150,-
2 skarmar, VF + Hb, lite buckliga	-	600,-
2 glas + kromsargar till baklycktor serie MM	-	300,-
extra tillbehör: Kylarmaskering, for vinterbruk	-	500,-
Div. små saker		

Henv.: A-1226 Gunnar Andersén  
Tel.: 0521 - 13141

---

## KØBES

Købes: Da jeg er blevet den lykkelige ejer af et renoveringsobjekt (en 2-dørs fra 1956), søger jeg følgende reservedele:

- Front + blinklys, cromelister og kølermontering til model `54
- Motorhjælm
- Førruder
- Hylde under instrumentbordet
- Handskerum + låger
- Blinklygterne på dørstolperne
- 2 kofangerhorn
- 2 forkromede skåle for dørhåndtag
- Gearkasse
- evt. 4 metalskærme, div. emblemer eller andre spændeting. Alt har interesse. Evt. bytte da jeg selv har mange nye og brugte dele.

Henv.: A-1353 Per De Blanck  
Farum  
Tlf. 42 95 02 18  
Bedst fred., lörd. og søndage også gerne henv. fra Bornholm

---

Køpes: Morris Traveller/Convertible  
Ren. obj. eller Reservedelsbil.  
Rover P5 3/31/2 liter, allt av intresse, garna tips.  
Volvo PV i mucket fint stick.

Henv.: A-1226 gunnar Andersøn  
Tel. 0521-13141

---

## Sælges

Sælges: Følgende dele til Morris 1000 sælges:  
1 stk. planslebet topst. med nye udst. ventiler  
1 - motorhjelm  
1 - frontrude med gummiliste  
1 - bagrude  
1 - gearstang (kort)  
1 - benzinpumpe  
1 - tændspole  
2 - baglygter (store)  
2 - speedometre ( nye gl. model)  
1 - kardanaksel

Henv.: A-1249 Niels Kvejborg  
Heimdalsgade 59  
9000 Aalborg  
Tlf. 97 93 64 18

---

Sælges: Model & Årgang: Morris Minor Super årg. 71, 2-dørs  
Km. antal: 130.000  
Farve: Sort Perlemor  
Antal ejere: 2  
Stand: Ikke Original kan let synes, enten original eller ikke original  
Pris: 5.000  
Andet: Foruden Morris'en medfølger anden motor plus de dele som ønskes  
Salgsgrund: Har ikke den tid, der skal til for at holde en Morris, og vi bruger den for lidt.

Henv.: Dennis Petersen  
Svenstrupvænget 11  
5260 Odense S  
Privat tlf: 66 15 01 59  
Arbejde tlf: 66 10 92 69

---

# SÆLGES

## SÆLGES:

Mit navn er IKKE Lars Larsen,  
MEN HER ER ET GODT TILBUD TIL DIG:



Type: Morris Minor "Travaler"  
Årgang: 1959  
Synet sidste gang: 9. måned 1985  
Afmeldt: 11. måned 1989  
Farve: Metallic-blå, Ford Sierra-farve

### Udstyret med:

Motor: 1300 ccm (Marina), monteret med bananmanifold (foråret 1989).  
Indtræk døre: 3 cm. skumgummi, betrukket med "nervøs blå" velur.  
Indtræk loft: 5 cm. skumgummi, betrukket med "nervøs blå" velur. Brugt ca. 275 knapper i døre og loft.  
Sæder: Carea-sæder, betrukket med blå betræk.  
Forbremsler: Monteret nye tromler og bakker i foråret '88.  
Bagbremsler: Nye bakker til baghjul medfølger.  
Solskærm: Metal, malet i samme farve som bilen med forchromet kantbånd.  
Walkie-Talkie: Type: Nordland.  
Batteri: Monteret foråret 1989.  
Rat: Monteret med 10" rat (det eneste i Norden).  
Træværk: Meget pænt, renoveret i foråret 1989.  
Medfølger: 13 / 5 1/2 tommer Opel Kadett fælg (originale navkapsler passer til).  
1 sæt sporvidde-forøger.

Enkelte småfejl og mangler.

Pris: 11.000 kr.

Henvendelse: Jørn Jensen  
Augustenborg Ldv. 77. A-3  
6400 Sønderborg  
Tlf. 74 43 38 54

NB: Bilen står hos A-021  
John Jensen i Tørring.

## Sælges

Sælges:	Minor 1000 udstødning netto minor pris	kr. 275,00
	Minor 1000 frontspoiler m/integ. kofanger er nu igen på lager netto minor pris	kr. 395,00
	Minor 1000 batteri 60 amp. netto minor pris	kr. 298,00
	Minor 1000 H4 lygter netto minor pris	kr. 89,00 pr. stk
	Minor 1000 komplet betræk grå/koks netto minor pris	kr. 298,00

Vi har alt i vedligeholdelse sliddele, udstyr, følge, dæk autostereo og TV til Minor 1000 til helt specielle netto Minor priser.

Alle priser er netto incl. moms.

Vi sender overalt i Danmark og Norden, ellers ring og hør på andre ting

JARI AUTO  
Sct. Mathias Marked  
8800 Viborg  
tlf. 86 - 61 28 29 86 - 61 25 99

Sælges: Pigdæk stadig til salg. Endu ingen henvendelser.  
Nokia Hakkapeliitta NR 08 Steel 145 x 14 stål-radial.  
Som nye. Kun kørt en vinter.  
Monteret på følge lige til at sætte på og køre.  
Pris-ide 1.300 kr. Eller hvormeget?

Henv.: A-248 Bjørn Jarl Kristensen  
Gartnervej 23  
4654 Fakse Ladeplads  
Tlf. aften 53 71 65 64  
Tlf. dag 53 71 37 00 (lok 143)

FIRMAER MED RABATORDNING

H. Rasmussen Dommi i Brovst siden 1950 Vestergade 12, 9460 Brovst tlf. 08 - 23 13 55	-10 % på reservedele - tilbehør PAVA olie
Domi Næstved Ringstedgade 88 - 4700 Næstved	-10 % på reservedele
Ringsted Batteri - Central Roskildevej 149	-15 %
E.M. Jensens Eftf. Odensevej 101 - 5260 Odense S.	-10 %
Carl Edelholdt I/S Blumersgade 4 8700 Horsens	-15 % på originaledele
Auto Centralen Øster Havnevej 12 4300 Holbæk	-10 %
Hjulcentret - Viborg Baner Hans Egedesvej 6 5210 Odense N.V	-25 % på Pirelli-Viborgbaner + Kelly
Norren Vareservice A/S Jac. Aallsgt. 54 Oslo 3 Norge	Toprabat på dele og udstyr
Jari Auto Sct. Mathias Marked 8800 Viborg	-10 % på ekstraudstyr
Degeberga Auto A/S Box 3 297 00 Degeberga Sverige	-20 %
Kemin Autotarvike Kemi 94500 Lautiosarri Finland	giver % på dele og udstyr
Viki Biler I/S Sundsholmen 35 9400 Nørresundby	-10 % - 15 % afhængig af varen
Bilfakta (autotilbehør) Svendborgvej 251 Odense S (v. tæppeland)	-10 %
Dommi i Haslev v/ Richard Jensen Bregentvej 40 4690 Haslev	-10 %
Lind og Petersen Dronningensgade 89 5000 Odense C	-20 % på eldele
Danbilist Skibhusvej 98 - 5000 Odense C	-10-20 % på dele og udstyr

For alle rabatter gælder det selvfølgelig forvisning af gyldigt medlemsbevis



**Klubben**

**Sælger**



På grund af grundig oprydning, og planer om nyt sortiment har klubben kun få Sweet shirt tilbage. 3 small-1 xxl.- 3 large. disse kan købes ved først at ringe til NMMK's Sekretær for at få dem lagt til side.

Af T-shirt er der kun Str. 38 og 40 tilbage. Disse kan bestilles og betales på giro som normal.

1.T-shirts	80,- Dkr.	(str. 38 og 40 )
2.Sweet-shirts	100,- Dkr.	Str. som oven for.
3.Norminor	10,- Dkr pr. stk.	Fra 40 og frem efter.
Gl. Norminor	7,- Dkr pr.stk.	Fra 15 og til nr, 39
4.Klæbemærker	10,- Dkr pr, stk.	3stk.25,- Dkr.
5.Strygemærker	10,- Dkr. pr. stk.	
6.Jakkemærker	25,- Dkr, pr. stk.	
7.Grill emblem	95,- Dkr.	
8.Te-krus med tryk	35,- Dkr.	
9.Askebæger	35,- Dkr.	


**VÆR »VELSET« BRUG  
KLUBBENS LOGO**

## Nye medlemmer

- A-1568 Michael Klein
- A-1569 Lene Lind  
Vestre Allé 74 tv.,9000 Aalborg Danmark
- A-1570 Peter Bendix Hansen  
Vølundsgade 11 st.tv.,KBH. N. Danmark
- A-1571 Bjørn Aksnes  
Måkevejen 16 ,7650 Verdal , Norge
- A-1572 Erik Steen Knudsen  
Stokrosevej 7,1 sal , 2300 KBH. S. Danmark.
- B-1573 Ralph Edeklev  
Vogts gate 50 ,0477 Oslo 4 . Norge
- A-1574 Henrik Barsted  
Bjørnøgade 9 1 th. 9000 Aalborg . Danmark.
- A-1575 Tommy Pedersen  
Vestergade 27, 9690 Fjerritslev. Danmark
- A-1576 Jørgen Lauridsen  
Rønneallé 1 ,7330 Brande .Danmark.
- A-1577 Jørgen Lerager  
Dronningensgade 63,5000 Odense S. Danmark
- A-1578 Hans Jørgen Nielsen  
Odensevej 45,5260 Odense S. Danmark.
- B-1579 Kurt Kristiansen  
Bragesvej 184,4220 Korsør .Danmark.
- A-1580 Terje Lund  
Tønnesvej 1,1555 Son. Norge.
- A-1581 Kennet Larsen  
Herningvej 5 Lejl.57,9220 Aalborg .Ø.Danmark
- A-1538 Jonas Klasson  
Bärvägen 1 961 48 Boden. Sverige.
- A-1582 Jacob Wittrup Jensen  
P.G.Ramms Allé 70 3th. 2000 Frederiksberg. Danmark.
- A-1583 Kenneth Frederiksen  
Vadholm 5 1th.2800 Lyngby .Danmark.
- A-1584 Trine Laloppidan  
Marienborgvej 2.9510 Arden .Danmark.

## Nye medlemmer

- A-1585 Peter Holmin  
Skaftbygatan 55 ,461 54 Trollhättan . Sverige.
- A-1586 Ole Skov  
Holmeringvej 40,8270 Højbjerg .Danmark.
- A-1587 Jan Ole Bünger  
Skräddarer 1,297 02 Everöd. Sverige.
- A-1588 Ole Kirk Vium  
Holstshave 21,4500 Nykøbing.Danmark.




Konen havde været i Brugsen for at sælge tomme flasker. Nu stod hun med pengene i hånden og sukede:

- Ak, ja. Hvad skulle vi dog gøre, hvis farmand ikke drak!

**GODT NYTÅR**

Forsikringsagenten forsøgte at sælge en forsikring til en virksomhed.

- Næh, tak, sagde chefen.  
- Det eneste, vi ikke har forsikret, er klokken. Og den holder personalet øje med hele dagen . . .



Peter havde ikke rigtig held med sig, da han forsøgte at forføre sin nye veninde. Prøvende spurgte han derfor:



- Har du lyst til at se, hvor jeg fik min blindtarm opereret væk?  
- Nej tak, svarede hun, - jeg kan ikke udstå hospitaler ...

Det gik i fisk. - Det var en ganske forfærdelig fisketur, fortalte Kirsten sin veninde. - Du kan ikke tænke dig, hvor upopulær jeg blev hos Martin.

Alt gik forkert.

Jeg talte for højt, jeg tabte dåsen med orm i vandet, og jeg fik snoren til at filtrere sig sammen.

Men aller værst var det, at jeg fangede flere fisk, end Martin gjorde!



9052

501188

00

HENRIK K NIELSEN

SAXOVEJ 91 1 34  
5210 ODENSE NV



**\*Fire dørs Saloon fra 1966\***