

# NORMINOR

Nr. 64 Februar 1990

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



\* Denne bil tilhører Steen Richter Nielsen i Roskilde!  
Farve: Original smoke grey - årgang 1969 \*

# NMMK

## Formand

A-522 Lone Skov  
Box 3 - 8840 Rødkjærsbro

## Næstformand

## Sekretær

H-1032 Karin Storgård  
Søjlegranen 17  
DK - 8620 Kjellerup

## Kasserer

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16,  
DK 7442 Engesvang

## Redaktør

A-512 Ib Skov  
Hedeskrænten 53  
DK-8800 Viborg

## Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp Nielsen  
Østergade 17, Asferg.  
DK-8990 Fårup

## Distributør

A-1068 Kurt Skov  
Silkeborgvej 27, Almind  
DK-8800 Viborg

## Revisor

Annette Søndergaard  
Teglværksvej 10  
DK-8850 Bjerringbro

# NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

## Adresse

P. Box 3  
DK 8840 Rødkjærsbro

## Postgiro

3 36 47 12

## Kontingent pr. kalenderår

A-medlem (medlemmer med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlemmer uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Box 3 - 8840 Rødkjærsbro - Danmark

## Medarbejdere

styrets medlemmer

Indlæg til Norminor skal være klubben i hænde senest:

**10. April 1990**

Stof til bladet kan sendes til:  
Box 3 - 8840 Rødkjærsbro - Danmark

# Stedsgrupper

Navne og adresser på NMMK's kontaktpersoner

<b>Oslo</b>	A-098 Arne B. Holm - Box 37 - Hovseter N-0705 Oslo 7 - tlf. 02 43 73 26
<b>Møregruppen</b>	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken, N-6014 Ålesund. Tlf. 071 43663
<b>Jönköping og omegn</b>	?
<b>Småland</b>	?
<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 - DK-9200 Ålborg SV - Tlf. (08) 18 23 29
<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17 Asferq - DK-8990 Fårup - Tlf. (06) 44 32 95
<b>Midtjylland</b>	A-614 Peter Ølholm - Ejstrupvej 27 t.h., DK 8340 Malling. Tlf. 06 93 33 74
<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 DK-7100 Vejle - Tlf. (05) 72 07 27
<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal 6500 Vojens - Tlf. 04 54 74 96
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 DK-5700 Svendborg - Tlf. 09 21 98 06
<b>København</b>	A-827 Leth Møller - Vagtelvej 33 DK - 2000 Kbh. F. Tlf. 01 86 01 86
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486 Rislev pr. - DK-4700 Næstved - Tlf. (03) 73 65 49
<b>Jämtland</b>	A-1074 Kåre Torsfjäll, Furutorpsgatan 23, 83137 Östersund, Sverige, tlf. 063-113931
<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg - Tlf. 04 47 21 81
<b>FYN</b>	A-1188 Henrik Nielsen, Saxovej 91, 1. 34. DK 5210 Odense NV. Tlf. 09 16 57 28

<b>Dalarna</b>	A-838 Thomas Erikson Kråkbergsvægen 4 S-792 00 Mora Sverige - Tlf. 0250-15445 Bost. 13530 Arb.
<b>NordVest Sjælland</b>	A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5 DK-4591 Føllenslev - Tlf. 03 46 87 10  A-881 Max Christensen, Hagedstedvej 18 DK - 4532 Gislinge
<b>Bornholm</b>	A-1036 Esben Hansen, Sandflugtsvej 22, Kredsen 8, DK, 3700 Rønne  A-1174 Allan Rasmussen Smedegårdsvej 23, 3700 Rønne
<b>Göteborg</b>	A-1169 Matz Lundgren Von Gerdesgatan 7 S-412 59 Göteborg. Tlf. 031 183220
<b>Lolland-Falster &amp; Møn</b>	A-1362 Kenneth Simonsen, Danmarksvej 3 DK 4800 Nykøbing Falster, tlf. 03 85 36 64  A-1461 Dennis Hansen, Bygaden 10 Nagelsti - DK 4800 Nykøbing F.
<b>Vestsjælland</b>	A-927 Finn Parker Olsen, Holbækvej 69, DK 4200 Slagelse, tlf. 03 53 29 45

Sofavælger? En rig godsejer i Värmland havde (mindst)

én søn uden for ægteskabet. Da sønnen fyldte 16 år,

sendte moderen ham til godsejeren for at hente

underholdsbidraget for sidste gang.

Godsejeren gav ham pengene og sagde så: - Hils din mor

og sig, at nu er jeg ikke længere far til dig. Slut!

Drengen gik hjem, men vendte straks igen tilbage med

følgende bemærkning:

- Jeg skal hilse fra mor og sige, at dét har du faktisk aldrig været!

Ikke valgfrihed. Gamle oldefar så interesseret på familiens lille nyfødte.

- Er det en dreng eller en pige?

Den nybagte mor: - Det kan du vel nok se, du er jo da ikke blind!

Oldefar: - Nej, vel er jeg ikke blind, men jeg kan ikke længere huske, hvad forskellen er.

# Arrangementskalender

DATE

ARRANGEMENT

ARRANGØR

## Marts

onsdag 28.

Klubmøde hos Johannes Juhl  
Lindevej 8 - Overjerstal 6500 Vojens  
kl. 19.30

Als/Sønderjylland

## April

tirsdag 3.

Årsmøde i Oslo-gruppen

Oslo

onsdag 25.

Klubmøde hos Martin og Norbert Klinke  
Sarupvej 40 6470 Sydals  
kl. 19.30

Als/Sønderjylland

## Juli

fre-lør-søndag 6-8

SOMMERTRÆF 1990  
ORSA Siljan

Dalarna

---

Randers: Afholder klubmøde - micro-træf - åbent hus hver den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17 - Østergade 17-19 - Asferg.

Nordvest sjælland: Afholder møde 1. tirsdag i hver måned nærmere oplysninger Max Christensen tlf 03 - 46 02 43

Fyn: Afholder klubmøde hver den første tirsdag i måneden i Ungdomsklubben på Næsby Skole - Skolevej Næsby kl. 19.00

Oslo: Avholder møde 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Mødested mai-okt.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Nov-apr.: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmene på forhånd i telfelle det er specielt program.

Sydfyn: Afholder klubmøde hver den sidste tirsdag i måneden på Stenstrup Kro kl. 19.30.

Syd-sjælland: Afholder klubmøde første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484 Tlf. 03 73 65 49

Vest-sjælland: Afholder møde sidste søndag i måneden nærmere oplysninger Finn Parker Olsen tlf. 03 - 53 29 45

Als og Sønderj. Afholder klubmøde den sidste onsdag i hver måned. Angående sted se i bladet eller ring på tlf. 74 47 21 81 eller 74 54 74 96.

---

# Formandens side

Dette er det sidste blad fra det nuværende styres side. Vi har siddet i styret i de seneste godt 3 år og føler nu, at det er tid at takke af. Samtidig føler vi, at 3 års arbejde med NMMK må være nok - det er på tide (høje tid vil nogle måske mene), at nye kræfter kommer til med friske ideer.

Dette lyder måske som om, vi allerede har valgt den nye bestyrelse, hvilket vi faktisk også har - proforma. Vi kender nok alle klubbens videre eksistens, hvis der ingen bestyrelse er.

Jeg skrev i forrige nr. af Norminor, at Sommertræffet 1990, skulle afholdes af Smållandsgruppen i Sverige. Dette er i mellemtiden annulleret og i stedet har A-838 Thomas Erikson fra Dalarna, sagt ja til arrangementet. Vi vil gerne takke Thomas mange gange for hans tilsagn, til trods for det sene tidspunkt, hvor han fik opgaven forelagt. I den forbindelse vil jeg gerne tilslutte mig Oslo-gruppens indlæg om et mere "enkelt" Sommertræf fremover.

Dato for Sommertræffet 1990 bliver, Weekenden den 6.-7.-8. juli i Orsa i den nordlige del af Siljan (stedet skal taget med lidt forbehold endnu).

Så håber jeg, at I alle har fået indkaldelsen til generalforsamlingen, stemmeseddel o.s.v. rettidigt. I sidste nr. af Norminor, lovede jeg, at det ville være ud ved jer senest den 15. feb. 1990. I visse tilfælde er denne dato måske ikke overholdt - Vi undskylder meget. Men vi har haft en del problemer med Multi-dat, som ikke har kunnet overholde deres leveringstid. Håber alligevel I har hæftet til tiden.

Til sidst vil vi gerne sige tak til læserne gennem de godt 3 år, der er gået. Tak for de indlæg, læserbreve o.s.v. vi har modtaget. Vi er glade for den opbakning vi har følt der har været fra læserne og for de reaktioner vi trods alt har fået gennem årene.

Det er vort håb, at den nye bestyrelse vil få en lige så stor (og gerne større) hjælp og opbakning fra medlemmerne. I sidste ende er det først og fremmest medlemmerne, der skaber et levende og engageret Norminor.

Tak for denne gang og vel mødt til generalforsamlingen.

Med venlig hilsen og god vind fremover

Husk klubbens nye adr. pr. 25.03 1990

**NMMK**

**P. Box 28**

**DK - 5200 Odense V**

**Danmark**

---

— **Det mener vi om sommertræffet** —

Vi i Oslo mener at det viktigste ved treffet er at vi møtes en weekend til felles glede og nytte. Det innebærer ikke nødvendigvis felles bespising på restaurant, underholdning og et ellers tett program. Nei, la oss på denne bakgrunn alle trede støttene til for et enkelt NMMK sommertreff 1990.

Med venlig hilsen

A-098 Arne

---

**\* Skal I med på en tur i det blå? \***

Så er det vist på høje tid at vi prøver at komme ud med madpakken, morrissen og lillemor samt den øvrige del af familien.

Så smør en stor madpakke og lav en kop kaffe/te på thermokanden - så følges vi stille og roligt afsted evt. til den flotte Blåkilde ved Rold skov, eller hvis der er andre ideer finder vi også ud af det.

VEL MØDT ALLE MINOR KØRER I  
VIBORG OG OMEGN

til en tur i det blå.

Mødested:	v/Saloonen (Borgervold) Viborg
Tid-dato:	Kl. 10.00 søndag den 27. maj 1990
Medbringe:	Teppe - madkurv - familien og MORRISEN.

**\* Viborg \***

---

---

---

---

## Kan det dog betale sig??

Kan det dog betale sig? Havde jeg vidst den var så dårlig var jeg aldrig kommet med den. Godt det ikke er mig, der skal lave den der!

Dette er udtryk jeg jævnligt hører her på værkstedet, fra folk der kommer eller af ejeren til en bil, der ser den efter at skærmene er afmonteret.

Men kan det betale sig?

DET spørgsmål vil der med garanti altid være delte meninger om. Nogle vil mene, det er det glade vanvid at ofre 5-10.000 kr på sådan en gammel bil. Andre at der er ok at bruge 30-40.000 kr. Efter min mening er der kun een der kan afgøre dette, nemlig ejeren af bilen.

Jeg vil dog sige, at skal man ud at købe anden

brugt bil i prisklasse 10-30.000 kr. kommer man ikke langt for disse penge.

Havde jeg vidst den var så dårlig, var jeg aldrig kommet med den, Eller bare du ikke bliver træt af min bil inden du er færdig med den. Dette hører jeg tit fra ejeren idet de tror, at netop deres bil er den dårligste, der har været indleveret til reparation.

For at vise, hvor meget det kan lade sig gøre at lave ved en Morris 1000, renoverede jeg i 1988 et chassis til en 2-dørs, med samtlige af de karosseri-



delle, der kan købes ved Anton Kamp. Ialt 64 færdige skaringsdele. Chassiset var et, som Anton fandt specielt til formålet. Som det fremgår af medsendte billeder, et meget medtaget eksemplar af racen.

En bil renoveret på denne måde er selvfølgelig ikke helt gratis.

(fortsættes)



(fortsat)

Men det er også sjældent, at de bliver så rustne, uden at de har stået mange år udendørs - i sådanne tilfælde, vil de fleste nok vælge at lave en anden.

Har man mulighed for og mod til selv at gå i gang med at reparere sin Morris 1000 for rust, og er indstillet på at ofre lidt penge på pladedelene, kan man få en god bil til virkelig fornuftig pris, der holder i mange år.



Men lad være med at gå på kompromis med kvaliteten på pladedelene. Det kan være fristende, at købe billige dele fra et af de store firmaer, der laver uoriginale dele til alle bilmærker. Det kan selvfølgelig være godt nok, hvis reparationen kun skal

holde et par år. Det er yderst tvivlsomt de holder meget længere, ligesom de er næsten umulige at få til at passe. Pas ligeledes på karosseriplade. Det man idag bruger på de fleste autoværksteder, er sjældent tykkere end 0,8 - 0,9 mm samt af en tvivlsom kvalitet. Prøv om du kan skaffe noget 1,0 - 1,25 mm fra et pladeindustri. Selv bruger jeg 1,25 mm til de dele jeg laver i hånden.

Har man aldrig prøvet, at lave rust før, skal man nok afholde sig fra alt for store reparationer, da mange vil køre træt midt i det hele. Dette oplever jeg

desværre af og til idet man så ringer til mig og vil sælge det hele.

Som regel hjælper det med en snak og et par gode råd. Men jeg har også oplevet, at folk har opgivet en bil, de næsten var færdige med.



(fortsat)

Jeg kunne godt skrive en længere afhandling om, hvordan jeg plejer at restaurere en hel Morris 1000. Men da der er lige så mange måde at gøre det på, som der er pladesmede og den ene er lige så god som den anden, vil jeg afholde mig fra dette. (måske en anden gang)

Jeg vil derimod godt give nogle retningslinier for, hvordan jeg plejer at gå frem.

Inden jeg begynder, fjerner jeg alt indtræk samt batteri, motor, gearkasse, benzintank, skærme, døre og front ligeledes fjernes vinduer. Ved mindre reparationer, kan de evt. dækkes af. Det første jeg begynder med er tværvangen. Er den på nogen måde dårlig, bør den skiftes. Dette gøres nemmest ved, at bilen står vandret på 4 bukke samt en opklodsning under længdevangerne ca. 15 cm. fra tværvangen. Hvis bunden er meget dårlig, kan man med fordel svejse et par firkant profiler fra den forreste dørstolpe til den bagerste lige over dørtrinnet, idet man jo næsten skære bilen midt over. Spindelerne tages derefter af de øverste bolde (støddæmperen) og man lader dem hænge løst. Nu kan man tage boldene til torsionsfjedrene på tværvangen - benzinerør, bremserør og kardan fjernes. Ligeledes fjernes håndtaget til håndbremsen. Tværvangen kan nu skæres bort.



(man har selvfølgelig taget nogle mål)

Nu kan der monteres en ny på enden af torsionsfjedrene, sørg for, at fjederne er lige langt fra længdevangerne i begge side. Derefter tager jeg bilen ned af bukkene, lægger et par bildæk under den ene side af bilen, samt 3 dæk på fælge og et dæk oven på hinanden i passende længde



(fortsættes)

(fortsat)

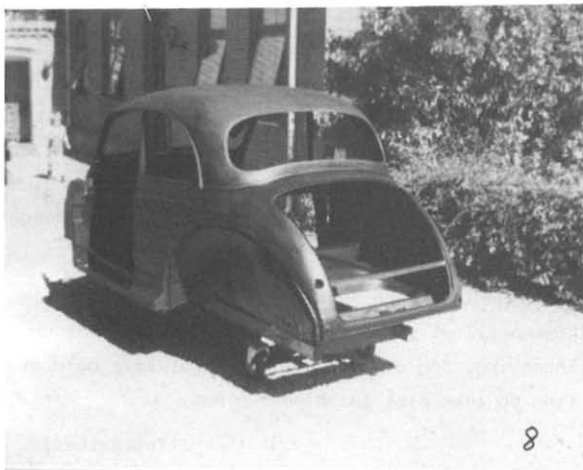
fra taget. Så vælter jeg bilen om på siden, således at siden af bilen ligger på dækkene og stabelen af hjul og dæk rammer i dørhullet på tagrenden.

NU ligger bilen så det er til at reparere bunden (meget bedre end nogen lift eller grav) og du kan komme til at lave et pænt stykke arbejde.

I mange tilfælde vil enden af længdevangerne være skåret over, når tværvangen er

skiftet. du kan nu reparere dette ved at sætte en ny ende i vangen, men bank grundigt i hele vangen, er der hul længere fremme, bør hele vangen skiftes. Det næste du skal interessere dig for er det forreste bagfjederbeslag. Skal det skiftes eller af for at reparere bunden over beslaget, vær da meget omhyggelig med opmålingen, således at beslaget sidder rigtigt efter reparationen.

Derefter skifter du stykkerne mellem yderpanelet og længdevange-/bagfjederbeslag. Dette gøres i den rækkefølge, der falder dig bedst for. Til sidst laves/skiftes vangen ved bagfjederens bagerste befæstigelse.



NU kan bilen rejses delvis op og inderskærme kan skiftes/repareres. Når dette er gjort, vendes bilen og det hele gentages. Til sidst rejses bilen op og bagagerum/motorrum laves. Hvil hele bunden skal skiftes, gøres dette med fordel, når bilen står vandret, men vent med det til tværvange og langvanger er i orden.

(fortsættes)

(fortsat)

Når bilen er rejst op, skiftes/repareres ligeledes forreste dørstolpe, hulplade ved dørtrin, stykket imellem dør og bagskærm, samt bagskærmsbefæstigelses (bagskærmekanter). Hvis du skal skifte en hel forreste dørstolpe, kan det være en fordel, at montere den på døren først. Derefter sætter du døren op på plads og punkter den forsigtigt når den sidder pænt. Herefter svejses dørstoppen fast og du kan nu fjerne døren.

HUSK under hele reparationen... Een ting af gangen. skær ALDRIG mere væk end der er nødvendig for at skifte den del du er igang med. Overlap aldrig en dårlig plade med en anden. Undgå i det hele taget, at overlappe mere end højst nødvendigt. Det er 100% sikkert, at sådan en overlappning ikke holder længe. Skær derfor altid det dårlige væk. Samlinger i bunden (plade mod plade) fuldsvejses. Originale samlinger (kant mod kant) punktsvejses altid som fra fabrikken, luk evt. huller.

Lad være med at fuldsvejses originale samlinger. Dels risikere du, at få det kasseret til syn, dels kan bilen blive skadet. Jeg har prøvet at rette på en bil, hvor samtlige paneler og vanger var fuldsvejset på. Der er kun een vej, af med det hele og nyt på.

Når pladereparationen er færdig, er det vigtigt, at få den godt behandlet med rustbeskyttelse - ellers er det hele spildt. I forbindelse med, at jeg understreger een ting af gangen, har jeg et godt eksempel på, hvad der kan ske. En af mine næste reparationer er en cabriolet, som en tidligere ejer selv har været igang med at lave pladearbejde på. Vedkommende er startet med at skære alt det, der var rust i væk. Med det resultat, at han pludselig stod med to halve istedet for en hel bil, hvorefter han opgav og købte en anden bil. Der går nok et par timer eller tre inden den bliver hel igen.

Generelt vil jeg sige, at man ikke selv skal gå igang med så store reparationer som f.eks. det 2-dørs chassis, jeg har lavet. Man bør også beregne, at kommer man til syn med sådan en reparation, kan man risikere at skulle en tur til toldvæsenet. Dette sker dog sjældent, sandsynligvis p.g.a. bilernes alder. Min erfaring viser at det i forbindelse med at et stelnr. har manglet og vi har været på toldkammeret for at få lov til at hugge et nyt, er temmelig meget vi får lov til at bygge op, uden at vi skal betale afgift.

Til slut vil jeg sige, at skulle nogle af jer være igang med at lave Morris 1000 istand, er I altid velkommen til at ringe til mig eller komme forbi og få et godt råd. Det koster ingenting. Jeg er også villig til at lave dele af en reparation, hvis der er ting du ikke slev tør binde an med.

(fortsættes)

(fortsat)



Chassiet af den 2-dørs jeg har lavet, står i dag hos Anton Kamp, hvor interesserede kan se det.

PS. Jeg kører også blyfri med min Morris 1000 fra -65. I begyndelsen blandet med blyholdig, men siden blyfri 98 oktan er kommet på markedet, kører jeg kun på det. Jeg tror forøvrigt ikke, det skader vores motor mere end det skader en nyere bil beregnet til blyfri. Derimod tror jeg det er vigtigt at bruge en god motorolie beregnet til vores gamle motor, selv bruger jeg udelukkende Dochams.

Jeg vil selvfølgelig ikke hænges op, hvis nogens motor går i stykker, fordi de kører blyfri, men dog sige, at hvis jeg har solgt en brugt motor med garanti, dækker denne også hvis der køres blyfri.

Med venlig hilsen

A-992 Peder Mikkelsen

Tlf. 64 47 26 02

Træffes hverdage kl. 16.00 - 20.00 samt lørdag og søndag

---

Til Cabriolet Folket

Cab.Sektionen s' besøg  
i Båstad(Sverige)  
aflyses, ind til  
videre.

A-016



# Årsberetning Jämtland

Nu har ännu ett morrisår tagig slut och vi i Jämtlandsgruppen har haft ett händelserikt år med många aktiviteter och nya medlemmar. Året bötjade med en fisketur på sundsjön i mycket dåligt väder men ett dussintal trotsade det.



Året fortsatte med en bil utställning där vi i Jämtlandsgruppen hade gjort en monter som föreställde en bilverkstad i 50-tals stil, vi lyckades så bra med montern så att vi fick 2:a pris för det.

Sommarträffen för oss i Jämtlandsgruppen blev en toppen helg i Mora där Tomas Eriksson stod för värdskapet.

Nästa utflykt vi gjorde var ett rally som heter Jamtlirallyt och som Veterarbilsklubben ordnade, efter rallyt så hade vi en trevlig grillkväll vid Göran



Grapes  
sommarstu-  
ga.

(fortsattes)

Sen kom hösten och vi började den med ett garagebesök i Hara hos Sten Sandberg. Några veckor senare åkte vi till Kläppe i Hallen där familjerna Björk bjöd till surstömmingsfest. Vi fick även prova på bowling på höstkanten i Östersunds Bowlinghall.

Så kom november och det var dags för årsmöte och efter det så var det bara julbordet kvar och det var vi 17 vuxna och 7 barn som avnjöt.

Det var vårat år i korta drag så nu ser vi framåt på ett nytt Morrisår.

JÄMTLANDSGRUPPEN

---

## Julbord - 89

Den första lördagen i december var det åter dags för det årliga julbordet i MM klubbens regi. Det var naturligtvis Mikael och Ann-Lois som lagde till den goda maten som bestod av "äkta" julmat, skinka, hemlagad kalvsylta, egenhändert rollade köttbullar, sill, hembakt tunnbröd, mm. mm. Efter maten blev det kaffe med goknöl och frågetävling där frågorna innehöll allt från blommor på latin till m<sup>3</sup> lastutrymme på Morris Van, samt lotteri.

Undertecknad får a^klubbens vägnar tacka Mickael och Ann-Lois för denna fina och goda kväll.

Dan Björk



## Jydsk-Fynsk Classic Auto Jumble 1990



Invitation til Dig og Dit køretøj d. 11 maj 1990 fra kl. 10 - 16 i Gjern.

Herved indbydes Du og Din Bilmærkeklub til Classic Auto Jumble ved Jysk Automobilmuseum - GJERN

For de bilhobbyfolk der var til stede sidste år, kan jeg berette, at der på pladsen var 185 køretøjer fra 43 forskellige mærkeklubber, og hvad der var til stede, husker Du måske selv, og herfra skal I alle have tak fordi I kom fra nær og fjern og ville deltage.

Som tidligere år bliver der en entre på kr. 10,- pr. vogn, som dækker porto, præmier og leje af toiletvogn.

På pladsen sælges øl, vand, pølser etc., men medkurven kan naturligvis medbringes til een forhåbentlig skøn forårsdag ved den nyudsprungne skov og som foregående år eet fint solskinsvejr.

Overskuddet fra sidste år er invisteret i 15 flotte præmier med årstal og logo. Som sidste år er der 5 klasser: U S A Car Club, "Off-Road" klubberne, Engelske og Europiske bilmærkeklubber og Veteranbilkubberne dækkende mange sjældne mærker.

Fra kl. 12 - til ca. 13.30 afholder vi "Concours D'Elegance", hvor 5 dommere fra hver gruppe, bedømmer bilerne i de 4 grupper, hvor de ikke selv deltager, og kl. ca. 14.00 bliver der præmieoverrækkelse.

Til Dem der ankommer med eet køretøj på trailer, bedes venligst parkere trailer/lastvogn på parkeringspladsen ved asfaltvejen, og som i fjor mulighed for køb, salg og bytte af biler og reservedele, og udstilling af tilbehør, litteratur og ekstraudstyr er tilladt, men har Du ikke plads til ovennævnte, sæt et skilt i ruden med oplysningerne.

Hvis Du/Jeres bilmærkeklub er interesseret, vil jeg meget gerne inden

Den 5. maj 1990

vide, hvor mange biler der ca. vil deltage og meget gerne skriftligt til:

Mogens Hempel  
Aabyvænget 15  
8230 Aabyhøj

Med venlig hilsen og een god 1990 sæson til alle.



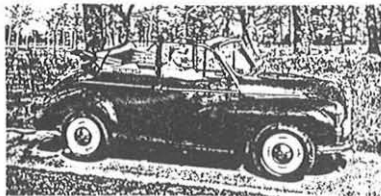


# Nord Trøndelag Motorhistorisk Forening

Den 12 & 13 august 1989 holdt Nord trøndelag Motorhistorisk Forening utstilling, og undertegnede hadde 3 biler på utstilling. Det var en traveller 1961, en tourer 1957 og en pick up 1966.

## EUROPEISKE BILER:

### 20 - Morris Touring 1957

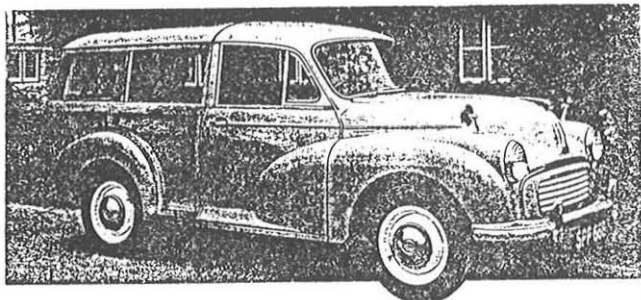


EIER: KIRSTEN SANDBERG

Denne Åpne Morrisen eller touring som den kalles i England er en uvanlig utgave av en vanlig bil. På Britiske veier går enda ca. 100.000 Minorer. Den første Morris Minor ble produsert i 1948 og den siste så sent som i 1971. I løpet av disse årene var endringene på utseendet minimale. Denne bilen har en fire sylindret motor på 950ccm som yter 37 Hk.



### 21 - Morris Traveller 1961



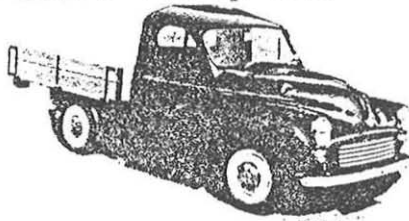
EIER: TRYGVE SANDBERG

Traveller kaltes Minoren i stasjonsvognutgave. I 1961 var motorvolumet økt til 1098ccm. Treverket på utsiden av bilen var en inspirasjon fra USA hvor disse bilene populært ble kalt "woodies".

Sender med en katalog (udklip fra do. red.) og et bilde fra utstillingen.

For tiden holder jeg på med en 2 dørs 1955, som jeg håper blir ferdig til sommertreffet 1990. Dessuten har jeg en Austin / 1935, en Rover 75 1948, Wolseley 6/80 1952 modell, slik at jeg har arbeide i mange år fremover.

### 22 - Morris Pickup 1966



EIER: TRYGVE SANDBERG

Denne Minoren er en av de siste Minorene som ble solgt i Norge. Pick-uppersonen var håndverkeren eller bondens Minor. Motorvolumet er her 1098ccm som i 1961.

Ny medlem A-1571 Bjørn Aksnes kjøpte min 1956 Van slik at det nå er 2 mil til nærmeste Morris Minor-eier. Tidligere var det ca. 20 mil. (A002) Takker for et bra blad og godt arbeide for medlemenes beste.

A-322 Trygve Sandberg

# Blyfri

Først et stort tak for et rigtigt godt blad og til alle jer som ligger et stort frivilligt arbejde i klubben. Jeg har nu langt om længe fået mig taget sammen til at udfylde oplysningskortet og vedlægger dette (se efter dette indlæg red.)

M.h.t. kørsel på blyfri benzin kan Torben Therkildsen (A-1127) føje mig til sin liste. Jeg begyndte at køre blyfri 95 oktan i oktober 88, efter at have læst Bjørn Jarl Kristensens indlæg i Norminor. Af hensyn til vores miljø - især i en storby som København med tæt trafik, synes jeg at man bør køre på flyfri, hvis ens bil kan klare det. Desuden er der også et økonomisk aspekt, som for mit vedkommende indtil idag, beløber sig til ca. 1.100 kr.! Da jeg startede på blyfri, havde motoren gået ca. 52.000 km. Motoren er en ombytningsmotor 1098 cm<sup>3</sup> Super. Jeg foretog ingen justering af motoren og kørte heller ikke i en periode på blylet. Lige efter at være gået over til blyfri, havde motoren en svag tendens til tændingsbanken; men efter nogle 1000 km, forsvandt denne og motoren har siden spundet som en kat, selv ved sejtræk i højt gear.

Idag har jeg kørt ca. 27.000 km på blyfrit uden et eneste problem. Kørselen er til daglig til og fra arbejde, men bilen har både været på sommerferie i England (med overfart Ullissinger - Sheernes) vinterferie i Sverige og adskillige ture til Jylland. Motoren har, synes jeg, fået en mere jævn gang og større startvillighed. Den kører ca. 12,5 km/l ved bykørsel og har uforandret trækraft.

Derfor må jeg konkludere, at min Minor kører upåklagelig på blyfrit 95 oktan og det agter jeg derfor at blive ved med.

## Loftsbeklædning

Ellers kan jeg også oplyse, at Kirsten Jørgensens (H-350) indlæg om udskiftning af loftsbetrækket i Minoren gav min blod på tanden. Mit loftsbetræk var efterhånden fuldstændig mørt rundt om bagruden (sikkert p.g.a. sollys) og der var også kommet et par huller. Kirstens beskrivelse var en stor hjælp, og faktisk er det heller ikke så svært - men det tager lang tid, hvis det skal være rigtig flot. Det sværeste i en sedan, viste sig at være monteringen rundt om bagruden. Jeg fandt ud af, at det var lettest at begynde monteringen midt på bagruden og så arbejde sig ud til hver af siderne samtidig med, at man strammer op.

(fortsættes)

(fortsat)

Desuden kan man købe stålwire, som er betrukket med plastik. Disse wire er meget skønnere, at arbejde med end de originale og skåner desuden lakken på de steder, hvor Wirene strammes.

Til sidst en tak til Bjørn Lang (A-1379) for hans fine rejsebeskrivelse fra England. En skam du havde så mange problemer på vej derover. Så kan du til gengæld glæde dig over, at Minoren skaber kontakt til en masse mennesker - det vil du ikke opleve, hvis du var kørende i en Mazda 323.

Med venlig hilsen

A-1361 Preben Christensen

Med dette indlæg har Preben, som det kan læses, indsendt sit kartotekskort, med flg. data:

Hans grønne 2-dørs er fra 1968 og restaureret - original.

Vognen er i daglig drift i Vanløse og Preben har haft den siden 1983. I 1985 fik Minoren en ombytningsmotor og i 1988 blev den for alvor restaureret med bl.a. glasfiberbagskærme og en oplakering.

Velkommen i klubben Preben og tak for dit indlæg.



# OSLO gruppen

## Årsmøte



Det innkalles med dette til årsmøte i NMMK Oslo-gruppen **tirsdag 3. april 1990 kl. 19.00** på kjemisk Institutt, Blindern. Innkjøring fra Apallveien, og derfra inn på gårdsplassen hvor det står oppslag.

### SAKSLISTE:

1 Årsberetning -89

2 Regnskap -89

3 Valg. Hele styret står på valg for 1. år.

Valgkomiteen: Rolf Schau, tlf. priv. 02/852637

Terje Sunnaas tlf. priv. 02/292949

Sittende styre: Kontaktpers. 098 Arne B. Holm

Sekretær 005 Olav Bjørge

Kasserer 026 Hans Volden

Styremedl. 045 John Boklund

Styremedl. 706 Tore Lie

4 Referat fra landsrådsmøte i LMK 10. feb.-90

5 Referat fra generalforsamling i NMMK 24. mars -90.

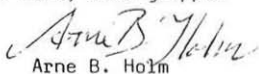
6 Treff til tusen. Vår medvirkning i årets treff høsten -90.

7 Eventuelt.

Kaffe og kaker serveres fra og med sak 7 . **VELKOMMEN!**

PS: Månedsmøte onsdag 4. april utgår som følge av årsmøtet **tirsdag 3. april.**

Vennlig hilsen  
for NMMK, Oslo-gruppen

  
Arne B. Holm

# SÆLGES

Sælges: Da jeg den 1.5.90 flytter fra en firlænget gård til et alm. hus med 50 m<sup>2</sup> værksted, må jeg grundet pladsmangel, sælge lidt ud.

Brugte dele fra Minor 1000, Sedan - Traveller - Van, PickUp  
Traveller år. 68 næsten uden rust, rimelig lak, 1300 motor og gear ca. kr. 2.900,-  
Personbil årg. -57 rusten, 4 glasfiberskærme men revolverbar. ca. kr. 1.300,-  
Personbil til ophug kr. 1.000,-

Henv.: A-1163 Søren Rasmussen adr. efter den 1.5.90  
Dalsgårdvej 17 Hybenvej 12  
8963 Auning 9550 Mariager  
tlf. 86 49 20 29

---

Sælges: Morris Minor 1000 Super 89, Bindingsværk. Sundt karosseri mekanik, træ men skal males. Sorte plader. henv. Ole  
Pris: kr. 18.000,-

Henv.: Ole Grosser  
Nølevbyvej 4  
8300 Odder  
Tlf. 86 56 01 60

---

Sælges: Morris Minor Sedan/1000 Super, 2-dørs, model 1970, hvid. l. reg. Nov. 71, een ejer, 103000 km, sorte plader.  
Maskineri i orden, elmotorvarmer. Karosseri skal istandsættes. Udstyr delvis defekt. Dæk skal fornys.  
Prisidè: Kr. 5.000,-

Henv.: Svend Kruse  
Tlf. 31 63 91 18 bedst efter kl. 18.00

---

Sælges:	✓ Minor 1000 udstødning netto minor pris	kr. 275,00
	✓ Minor 1000 frontspoiler m/integ. kofanger er nu igen på lager netto minor pris	kr. 395,00
	✓ Minor 1000 batteri 60 amp. netto minor pris	kr. 298,00
	✓ Minor 1000 H4 lygter netto minor pris	kr. 89,00 pr. stk
	✓ Minor 1000 komplet betræk grå/koks netto minor pris	kr. 298,00

Vi har alt i vedligeholdelse sliddele, udstyr, følge, dæk autostereo og TV til Minor 1000 til helt specielle netto Minor priser.

Alle priser er netto incl. moms.

Vi sender overalt i Danmark og Norden, ellers ring og hør på andre ting

**TOCO autoinform præsenterer:**  
**MORRIS MINOR-FORÅR**



**MORRIS MINOR-EFFEKTER TIL HELT FANTASTISKE PRISER**

**MORRIS MINOR-BØGER**

Morris Minor & 1000 Guide to Purchase and Do It Yourself Restoration of Lindsay Porter. Udførelig købstips og restaureringsvejledning. Restaureringsarbejdet bliver detaljeret beskrevet ved hjælp af mange fotos, tegninger og korte kapitler.

21x27 cm, indb., 272 s., 850 fotos, E.T., B.nr. HAF442, kr. 174,-

Morris Minor-bøger i Super Profile-serie. Beskriver kortfattet historie, udvikling, test, teknik, mv. for bestemte Morris Minor-modeller.

21x27 cm, indb., 56 s., 90 fotos, E.T., kr. 98,-

Morris Minor & 1000, B.nr. HAF331

Morris Minor Serie MW, B.nr. HAF431

Morris Minor 1000 Haynes reparationshåndbog. Bogen der er lige så vigtig som registreringsattesten. Med denne populære værkstedshåndbog kan de fleste reparationer udføres selv, og mange penge spares derved.

21x27 cm, indb., 200 s., E.T., B.nr. HAF024, kr. 160,-

Morris Minor - The World's Supreme small car af Peter Skilleter. Ny opdateret udgave af standardværket om Morris Minor. Historie, teknik, særheder og restaureringsarbejde. En uvurderlig bog for alle Minor-fans.

20x25 cm, indb., 228 s., 200 fotos, E.T., B.nr. 054998, kr. 188,-

Minor-bøger i Brooklands-serien. Indeholdende test og teknikbeskrivelser fra verdens førende motormagasin.

A4, 100 s., mange fotos og tegninger, E.T., kr. 118,-

Morris Minor Collection no. 1, B.nr. BRM001

Morris Minor 1948-83, B.nr. BRM002

Morris Minor Restoration, B.nr. BRM003

Minor-Instruktionshåndbog. Genoptryk af den originale engelske instruktionshåndbog til Minor 1000.

B.nr. TDH001, kr. 68,-

**MORRIS MINOR-MODELBILER**

Vort specialitet er de smukke Morris-modeller fra CORGI i skala 1:43, hvor vi netop nu kan tilbyde følgende modeller til enhedspris kun kr. 115,-

**Morris Minor Saloon 2-dørs eller Morris Minor Van**

Alle ovennævnte tilbud er aktuelle lagervarer.

Der tages forbehold for udsolgte varer, der dog kan hjemtages mod en leveringstid på 3-4 uger.

Ved bestilling må påregnes forsendelsesomkostninger.

Ønsker De at vide mere om TOCO autoinform, kan De rekvirere vort hovedkatalog.

**TOCO autoinform**  
**motorlitteratur & modelbiler**  
Hasseløvej 101, Hasselø, 4873 Væggerløse  
Tlf.ekspedition: Tirsdag&torsdag kl. 19.00-21.00 på 53 87 79 86

# Køb og salg



Sælges: Jag säljer min bil för 45.000 s.kr. ev kan jag ta "Van" i byte. Ring eller skriv til:  
Henv.: A-1074 Kåre Torfjäll  
Furutorpsg. 23  
S-831 37 Östersund  
Sverige  
Telefon 063/113931

---

Sælges: Morris Minor motor med gearkasse (sidder sammen, der er ingen starter). Efter den oplysning jeg har fået er det fra en 1971. Pris: D.kr. 800,-

Morris Minor motorhjælm pris. D.Kr. 150,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen  
Rybbjergvej 76 Kirkeby  
7870 Roslev  
Tlf. 97 57 16 00 (bedst efter kl. 16.30)

---

Købes: Bagrudd til Personvogn. Ny eller ridsfri.  
Minor Cabriolet

Henv.: A-1093 Torsten Andersen  
Bøgevej 17  
9370 Hals

---

# SÆLGES

Sælges:	Kølermonteringsplade indv.	kr. 400,-
	Bagdør (højre til Traveller)	- 500,-
	Styrtøj (tandstang)	- 300,-
	Dynamo	- 150,-
	Speedometer (ny + gl. model)	- 150,-
	Benzinpumpe	- 200,-
	Laderelæ	- 150,-
	Startrelæ	- 150,-
	Viskermotor m. drev	- 250,-
	Kobling (trykplade m. nyt nav/1100 motor)	- 300,-
	Horn (signal)	- 100,-
	Afviserkontakt	- 100,-
	Hængsler t/motorhjælm + bagklap	à - 50,-
	Bremsetromler (forreste)	- - 50,-
	Lygte dele til pers. + Traveller samt emblemer og lygtekranse.	
Henv.:	A-870 Erling Mølholm Skovvej 10 6300 Gråsten Tlf. 74 65 21 96	

---

Sælges: Morris Minor 1000 årg. 61, 2-dørs  
Farve: Flot postkasserød  
Stand: Fin stand. Med brede fælge, samt helt nyt original tæppe. Er restaureret fra top til tå.  
Synet d. 26.05.89  
Pris: Kr. 25.000,-  
Salgsgrund: Bruger den for lidt - den står i garage ca. 7 km fra, hvor jeg bor.

Henv.: Birgith Jensen  
Nørregade 3 A  
Kås  
9490 Pandrup  
Tlf. 98 24 01 35                      efter kl. 17.00

---

Sælges: Morris Minor 1000 Super årg. 1967. Km 93.000. Den er rusten, der er ingen skærme + frontstykke.  
Pris. Kr. 1.800,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen  
Rybbjergvej 76  
Kirkeby  
7870 Roslev  
Tlf. 97 57 16 00                      Bedst efter kl. 16.30

---



# SÆLGES

Sælges: Morris 1000 Pick-Up, årgang -68, med trælåd, hvide plader med eller uden syn.

Morris 1000 årgang -70, ombygget til 2 personers med stort lukket bagagerum, synsfri træk.

3 bagdøre til Traveller

2 - - Van

Henv.: A-1075 Sigurd Knudsen  
Tlf. 75 38 29 70 bedst aften

---

Købes:

Genbrug er en god ting. Jeg er derfor køber til et "Pick Up" genbrugsprojekt i rimelig og helst i original stand.  
- Så kunne jeg køre affaldet fra restaureringen til genbrugssamlecentralen istedet for at smide det i gadekæret.  
- Måske kunne jeg også avancere fra H-1065 til A .....

Henv.: H-1065 Henrik Hansen  
Tlf. 75 45 13 66 lokal 3502

---

Købes: 4 stk. alufølge eller  
4 stk. brazulfølge hvide/chrom

Henv.: A- 1337  
Finn Danielsen  
Tlf. 98 19 25 97  
helst aften

---

Sælges: 1 stk. solskærm grøn pris kr. 300,00  
4 stk. følge som nye pris kr. 250,00  
(uden rust)

Henv: A-512 Ib Skov  
Tlf. 86 67 55 56

---

## Nye medlemmer

- A-1589 Thomas W. Jess  
Thorsgade 22 ,7400 Herning Danmark
- A-1590 Elo West Larsen  
Tøndergade 17 3 th. ,1752 København V
- A-1591 Horst Baier  
Sahenfelder st. 1 ,2071 Tremsbühel Tyskland.
- A-1592 Mette Bay  
Tietgensvænget 4 5230 Odense M.
- A-1593 Jens Klastrup  
Astrupvej 7 5000 Odense C.
- A-1594 Heinrich Otto Petersen  
Engvej 30 , 2300 København S.
- A-1595 Kristian Rasmussen  
Søndervejen 23. 5985 Søby #rø.
- A-1596 Jørgen Gulddammer Jensen  
Skovshanevej 9,9460 Brovst
- A-1597 Brian Torp Eskesen  
c/o H. Østerberg , Abildvej 3, 7200 Grindsted.
- A-1598 Lars Bischoff  
Sdr. Skovvej 22 , Halling ,8543 Hornslet.
- A-1599 Hanne Lyngby  
Nørretrandersvej 8 9000 Aalborg
- A-1600 Bjørn Schumann  
Spobjergvej 6 , 8220 Brabrand.

## Nye medlemmer

- A-1601 Ane van de Mosselaar  
Brunbakkevej 12, 8270 Højbjerg.
- B-1602 Jens Chr. Nielsen  
Nørre Trandersvej 86 kld. 9000 Aalborg.
- A-1603 Per Friis  
Nansesgade 64 1. th. 1366 København K.
- A-1604 Mads B. Jacobsen  
Tåstrup Møllevej 4, 4300 Holbæk.
- A-1605 Kim Lie  
Skyttevej 24, 2770 Kastrup.
- B-1606 Svend Bruun  
Grantoftevej 13 C, 3500 Værløse.
- B-1607 Poul Nedergård  
Havensvej 30, 9352 Dybvad.



— Nej, kom nu, Hans, alt det så vi jo også i sidste uge!



— Vi fører dem også et nummer større, hr.!

09052

501188

00

HENRIK K NIELSEN

SAXOVEJ 91 1 34  
5210 ODENSE NV
**Klubben**
**sælger**

På grund af grundig oprydning, og planer om nyt sortiment har klubben kun få Sweet shirt tilbage. 3 small-1 xxl.- 3 large. disse kan købes ved først at ringe til NMMK's Sekretær for at få dem lagt til side.

Af T-shirt er der kun Str. 38 og 40 tilbage. Disse kan bestilles og betales på giro som normal.

- |                    |                    |                       |
|--------------------|--------------------|-----------------------|
| 1.T-shirts         | 80,- Dkr.          | (str. 38 og 40 )      |
| 2.Sweet-shirts     | 100,- Dkr.         | Str. som oven for.    |
| 3.Norminor         | 10,- Dkr pr. stk.  | Fra 40 og frem efter. |
| Gl. Norminor       | 7,- Dkr pr.stk.    | Fra 15 og til nr, 39  |
| 4.Klæbemærker      | 10,- Dkr pr, stk.  | 3stk.25,- Dkr.        |
| 5.Strygemærker     | 10,- Dkr. pr. stk. |                       |
| 6.Jakkemærker      | 25,- Dkr, pr. stk. |                       |
| 7.Grill emblem     | 95,- Dkr.          |                       |
| 8.Te-krus med tryk | 35,- Dkr.          |                       |
| 9.Askebøger        | 35,- Dkr.          |                       |

**VÆR »VELSET« BRUG  
KLUBBENS LOGO**