

# NORMINOR

Nr. 66 Juli 1990

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



3 friske medlemmer fra Odense deltog i dette års MOT, arrangeret af den engelske Morris klub. Læs om turen, og se billederne på side 15 og bagsiden.

## Bestyrelse

### Formand

A-1264 Herluf Knudsen  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Næstformand

A-1188 Henrik Nielsen  
Saxovej 91 1.34  
DK-5210 Odense NV

### Sekretær

A-407 Palle Hansen  
Eriksgade 16  
DK-5000 Odense C

### Kasserer

H-1120 Birgitte Jensen  
Skt. Klemensvej 32  
DK-5260 Odense S

### Redaktør

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe

### Distributør

A-1121 Børge Larsen  
Skt. Klemensvej 32  
DK-5260 Odense S

### Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp  
Østergade 17  
Asferg  
DK-8990 Fårup

### Revisor

# NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

### Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Postgiro:

3 36 47 12

### Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem (medlem med bil) .....	130 Dkr
B-medlem (medlem uden bil) .....	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem) .....	50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

**1. august 1990**

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

# LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
<b>NORGE</b>	<b>Oslo</b>	A-001 Ole J. Østby - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 45 54 71
		Klubbmøte: 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-okt: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Nov-apr: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmene på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
	<b>Møre</b>	A-1339 Henry Eide - Lerstadsnakken N-6014 Ålesund	071 43663
<b>SVERIGE</b>	<b>Jämtland</b>	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	<b>Dalarna</b>	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	<b>Göteborg</b>	A-1169 Matz Lundgren - Von Gerdesgatan 7 - S-41259 Göteborg	031 183220
<b>DANMARK</b>	<b>Nordjylland</b>	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
	<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
		Klubmøde - mikrotræf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
	<b>Midtjylland</b>	A-614 Peter Ølholm - Ejstrupvej 27 th. - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	<b>Østjylland</b>	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle	75 72 07 27
	<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubmøde: Se under Als.	
	<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81
	Klubmøde: Den sidste onsdag i måneden. Angående sted, se i bladet, eller ring til kontaktpersonen for Als eller Sønderjylland.		

**DANMARK**

Gruppe	Kontaktperson	Telefon
<b>Fyn</b>	A-1188 Henrik Nielsen - Saxovej 91, 1.34 - DK-5210 Odense NV  Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	66 16 57 28
<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg  Klubmøde: Den sidste tirsdag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
<b>Vestsjælland</b>	A-927 Finn Parker Olsen - Holbæk- vej 69 - DK-4200 Slagelse  Klubmøde: Den sidste søndag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 53 29 45
<b>Nordvest Sjælland</b>	A-990 Poul Henning Hansen - Havn- søvej 5 - DK-4591 Føllenslev  A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge  Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 87 10  53 46 34 82
<b>København</b>	A-827 Leth Møller - Vagtelvej 33 DK-2000 København F	31 86 01 86
<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved  Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
<b>Lolland-Falster &amp; Møn</b>	A-1362 Kenneth Simonsen - Dan- marksvej 3 - DK-4800 Nykøbing F.  A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 36 64
<b>Bornholm</b>	A-1036 Esben Hansen - Sandflugts- vej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne  A-1174 Allan Rasmussen - Smede- gårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

# FORMANDENS SIDE

Ja, så er vi her igen og snupper lidt af jeres tid, selv om det nu er blevet lune-re, og morrisserne skal ud at rulle og måske have en sidste opfriskning inden sommeren og det, som mange ser frem til, nemlig sommertræffet.

Vi har haft lidt problemer med T-shirts og sweat-shirts, men har nu foreløbig ladet en ny T-shirt udfærdige. Den er hvid og med et nyt og andet tryk. Det samme gælder sweat-shirten. Vi regner med at have T-shirten klar, så den kan præsenteres på sommertræffet.

*Originalt eller ikke*, det er en overskrift, der kan få folk til at ryge i blækhuset. Det er bare ikke lige den debat, som vi gerne vil starte her. Derimod kunne vi godt tænke os at høre fra jer medlemmer om prioriteringen angående præmiering ved f.eks. sommertræffet. Mange ønsker den opprioriteret i originalklassen, andre i den åbne klasse, og så er der nogen, der mener at den almindelige slider - måske noget mat i lakken, lidt rusten osv. - skal prioriteres højere end den bliver. Eller som én kom og sagde til mig: »Det er da ikke særlig morsomt, at se de samme biler hive præmier hjem hvert år. Min øse (ja, det kaldte han den) har da

kørt meget mere både sommer og vinter, end de udstillingsbiler, der vinder.«

Så er det jo, at man skal tænke på, at et træf ikke bare består af præmier. Der skulle da helst også være andet. Med andre ord, det skulle jo helst heller ikke bare blive et stort præmieræs. Der står i klubbens vedtægter, at dens formål er at bevare, samle oplysninger og udbrede interessen for morrissen.

A-120 Anton Kamp har lagt ud med et indlæg på side 20. Jeg håber, at der kommer mange fler.

Til sidst vil jeg gerne ønske jer alle en rigtig god sommer.

*A-1264 Herluf Knudsen*

## Urafstemningen

Stemmesedlerne til urafstemningen om æresmedlemsskab er blevet optalt, og resultatet blev følgende:

24 stemmer for forslaget

18 stemmer imod forslaget

Da der ikke er opnået 2/3 flertal, er forslaget dermed forkastet.

Optællingen blev kontrolleret af A-375 Jan Bøgely og A-222 Niels Jørgen Bøgely.

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
<b>Juli</b>		
fre.-søn. den 6.-8.	SOMMERTRÆF 1990 i Orsa ved Siljan-søen.	Dalarna
<b>August</b>		
fre.-søn den 3.-5.	Minitræf Oplysninger fås hos kontaktpersonen	Als Sønderjylland
fre.-søn den 3.-5.	Høsttreff	Oslo
søn. den 5.	Køretur til Østhimmerland	Nordjylland
søn. den 5.	Klubmøde v/ Kaj Larsen, tlf. 75 84 09 57	Østjylland
fre.-søn. den 17.-19.	Nordisk Classic Car Show, stumpemarked og concours.	NCCS
lør.-søn. den 18.-19.	Treff Til Tusen	Oslo
fre.-søn. den 24.-26.	Minitræf Løgstør Camping	Nordjylland
<b>September</b>		
søn den 2.	Klubmøde v/ Finn Mikkelsen, tlf. 75 81 58 46	Østjylland
<b>Oktober</b>		
søn den 7.	Klubmøde v/ John Rasmussen, tlf. 75 89 34 31	Østjylland
<b>November</b>		
søn den 4.	Klubmøde v/ Per Madsen, tlf. 75 65 04 09	Østjylland

# SOMMERTRÆF 1990 I DALARNA

Hjärtlig välkommen till Orsa Camping och NMMK's sommarträff 1990.

## Preliminärt Program

### *Fredag den 6. juli.*

Under dagen och kvällen incheckning.

Under kvällen korvgrillning samt filmvisning (video). Medtag gärna VHS-video för visning. Crusing i centrum.

Kl. 19.00      Invigning av 1990 års sommarträff.

### *Lördag den 7. juli.*

Kl. 10.00      Avfärd till Skeer för fotografering av bilar.

Kl. 10.15      Fotografering.

Kl. 10.45      Avfärd till Björnparken i Grönklitt.

Kl. 11.15      Besök på Björnparken.

Kl. 12.00      Avfärd till Fryksås Färbodar.

Kl. 12.15      Omröstning av finaste bil etc. Fika på Boréns Fäbodpensionat.

Kl. 13.00      Valfria aktiviteter. vi rekommenderar t.ex.:

- Sivarsbacken (Våmhus Hembygdsgård) med bl.a. korgflätning og hårarbeten.
- Zorngården och Zornmuseét (Mora). Konstnären Anders Zorn's hem samt tavelmuseum.
- Dalahäst-tillverkning (Nusnäs). Nils Olsson Hemslöjd samt Grannas A Olsson Hemslöjd.
- Sol og bad (Orsa Camping) om väderguderna är oss nådiga.

Kl. 18.30      Buss til Orsa Hembygdsgård för de som vill ha skjuts. Bussen avgår från incheckningen.

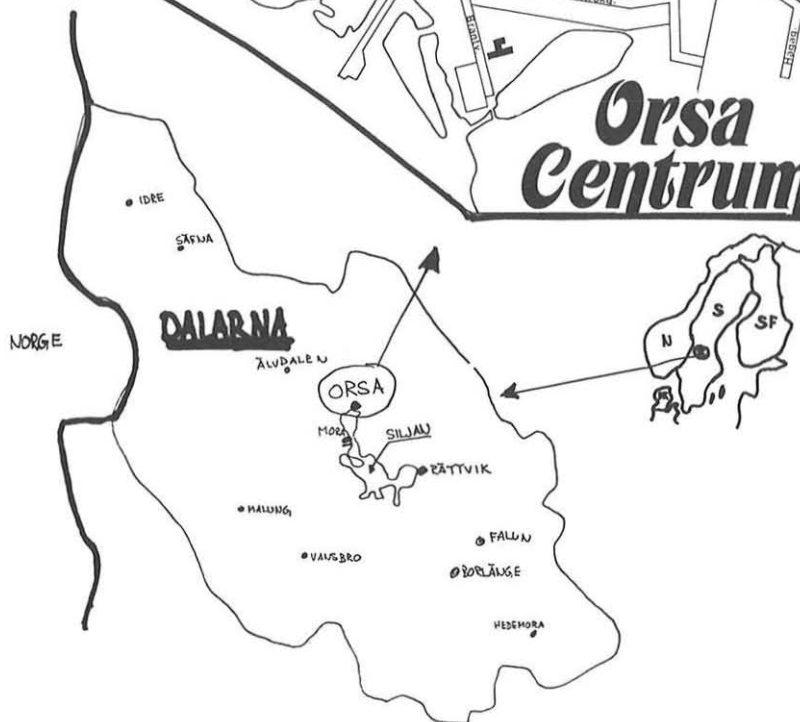
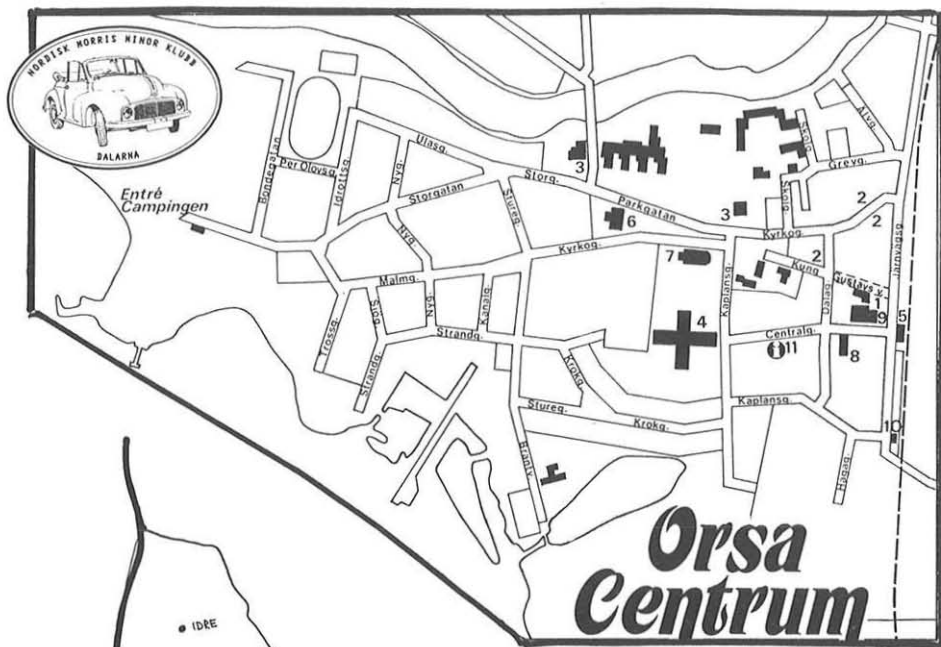
Kl. 19.00      Middag.

Kl. 20.00      Prisutdelning.

Kl. 20.30      Dans till levande musik. Frammot midnatt återgår vi till Orsa Camping.

Søndag den 8. juli

- Kl. 10.00 Marknad.
- Kl. 11.00 Uppställning och fotografering av 1990 års vinnarbilar.
- Kl. 13.00 Träffen avslutas.





# OSLO

OSLO-gruppen er klar for sommeren! Dette året satser vi på flere treffer enn noen gang tidligere.

På *Hellerudsletta 13. mai* arrangerte LMK og ACCN biltreff. Været var strålende og fremmøtet var stort. Blandt de ca. 1200 fremmøtte veteran- og showbiler var der kun 2 Minorer, dette var 2-dørsene til 005 Olav og 707 Terje.

På *onsdagsmøtet 6. juni* var oppslutningen stor på Rodeløkka. I alt 7 Minorer (+ noe annet) var mødt frem. Etter en times prat med kaffe, reiste vi til 707 Tore Lie på Bekkelaget. I hans garasje står Minor-prosjektet halvferdig i vugge! Vi ble servert kaffe og Morris-kake og hadde det riktig hyggelig. Vi takker familien Lie, og håper at store og små står på slik at bilen der

traktorer, lokomobiler, dampmaskiner, stasjonærmotorer mm. Næste Norminor gir referat!

Oslo-gruppens Høst-treff blir i år som i fjor på Sveastranda camping den 3. - 5. august, i samband med Biri Markedet den 4. august. Der vil vi markere oss med egen »stand«. Forslag til et miljø rundt Minoren imøtesees med takk. Vi håper i år som i fjor med en drøss Minorer fra Ålesund-gruppa også, - ja fra hele landet! Gi beskjed. Sveastranda Camping ligger mellom Gjølvik og Biri, Tlf: 061/81521. Det blir grilling og morro hele helga!!!

*Treff til 1000* er 14 dager senere og det må vi være med på. Dette treffet er anonsert lenger bak i dette Norminor. Vi oppfordrer også danske og svenske medlemmer til å delta !



*Onsdagstreffen den 6. juni. (foto: Hans Volden)*

i gården snart blir ferdig. Litt inspirasjon ga det nok med så mange Minorer på besøk!!

I lesende stund har Oslo-gruppen deltatt på *Lions Club Eidskog's veteranreff på Magnor 30. 6. - 1. 7.* Et spesielt treff med samling av veteranbiler,

*Spørsmål??* Ring Hans: 02.455410 eller Ole: 02.455471, 02.455625 eller Ole privat: 03.741680.

*La det bli rekordopplutning av normenn på Orsa i sommer.*

*A-001 Ole Østby*

# TREFF TIL TUSEN

Du som har en bil som oppfyller kriteriene, inviteres på det hjertligste til TTT 18. og 19. august 1990 kl. 11.00.

Vi samles lørdag på Borregaard-arbeidernes feriehjem utenfor Skjeberg.

Vi byr på:

- Familierally
- Utstilling
- Mini-swap-meet
- Besøk på Fr.stad-messen
- Premier til alle
- Masse festlige biler
- Sosialt samvær
- Fellesfrokost søndag
- Et gratis måltid
- Plaketter til deltagerne
- En uforglemmelig stemning

Treff Til Tusen - det er småbilentusiasternes Holmenkolldag, 17. mai og juleaften samtidig. Med suveren forakt for hverdagens jag putrer vi av gårde på idylliske sideveier for å besvare oppgaver som appelerer til alle, fra bilentusiaster til familiens yngste. Premierne fordeles etter fritt-valg-fra-bordet-prinsippet, og er like varierte som oppgaverne: Danmarksturer, hotellopphold, klokkeradioer, modelbiler, bøker mm. (smakebiter fra fjordårets premier).

Startkontingent er kr. 100,- pr bil, inkl. en plakett i messing til bilen og et varmt måltid til alle i bilerne. Overnatning og mat forøvrigt kommer utenom, men i begge tilfeller tillates medbragt!

Vi inngår også blant attraksjonene på Frerikstadmessen, som permierer publikums favorittbil og trekker en

CLUB RENAULT NORGE/NORSK DKW  
UNION/GAMMALSABBENS VENNER/  
NORDISK MORRIS MINOR KLUBB/  
NORSK MIKROBIL REGISTER/  
ØSTFOLD VETERANVOGKLUBB

HISTORISKE SMÅBILERS LØP



BILER OVER 20 ÅR,  
UNDER 1000 CCM.

egen premie på startnummerne! Forøvrig premieres eldste bil, minste bil og lengste reisevei. Alt du trenger å gjøre, er å fylle ut en postgiro-innbetalingsblankett og sende den til nedenstående adresse, pålydende kr. 100,- innen den 1. august. Fyll ut hva slags bil/årgang du kommer med, og evt. antall personer. Etter den datoen får du tilsendt veibeskrivelse, startliste og øvrige data (eks. program).

Bilen må være original eller tilnærmet dette. Roddinger godtas ikke!

Overnatning kan ordnes ved skriftlig kontakt på samme adresse.

Du som har en over 20 år gammel bil med under 1000 ccm motor: vil du dig selv så ille at du holder deg borte fra Treff Til Tusen?? Nei, det var det vi tenkte! Flott! Vi gleder oss! Velkommen!!!! Så altså send NKr 100,- til:

Treff Til Tusen

v/ E. Finborud

Uranienborgveien 11 B III

0351 Oslo 3

Postgirokonto 0824 0765226

## MØRE

### Vårtur - 90

Storfjorden Automobil Klubb arrangerte sin årlige vårtur lørdag den 5. Mai. Været var brukbart, og alt var topp. Av ca. 20 biler var der også 4 nyvaskede og blanke Morrisser tilstede. Vi skulle gjerne vært flere, men pga. en bakaksel til en MGB gikk det ikke an å få ut resten av bilerne fra vinterlagringen.

Bilerne kjørte i kortesje til Ålesund Sentrum fra oppmøtestedet. Etter noen runder i byen var det utstilling på en parkeringsplass i sentrum. Etter utstil-

linga gikk turen til Fjellstua, hvor bildet er hentet fra.

Som dere kan se på bildet, var der mye gromme biler. Den Rolls Royce Silver Cloud Serie I med James Young Sport-Saloon aluminiums-karosseri, som sees til høyre for »de beste bilerne«, eies af Leiv, Eigil (A-153) og Lidvard (A-057) Lundanes i Ålesund. Biler er virkelig en fryd for øyet. Den er nylig restaurert, og kommer til å bli flittig brukt ved arrangementer fremover i tiden.

Det samme vil Morrisserne!

*A-1339 Henry Eide*



## JÄMTLAND

### Fiskerapport från Jämtlandsgruppen

Söndagen den 25. Mars så drog vi i Jämtlandsgruppen ut på en isfiske tur.

Vi var 13 stycken, som åkte ut med pimpelspö och matsäck. Vädret var lite varierande. Dagen började med sol men sedan fick vi både snö och blåst. Men som tur var fanns det en stuga

med öppen spis, så det gick att gå in och värma sig vid en brasa och så fick vi sitta varmt medans vi åt våran matsäck. Fiskelyckan var det lite si och så med, några små abborrar var vad 12 av oss fick dela på medans vår ordförande Kåre Torfjäll drog upp den största fisken, det var en sik.

*A-897 Micke*

## MIDTJYLLAND

Søndag den 25. maj 1990 drog 8 Morrissere afsted fra Viborg og ud-i-det-blå med madpakke, børn og deslige.

Vi startede med at besøge Tange El-museum (det var, da det endelig lykkedes os at finde den rette vej). Museet var virkelig et besøg værd. Der var noget at kigge på for alle aldersklasser. Jeg vil da heller ikke undlade at fortælle om en kondicykel, hvorpå der var monteret en *Morris Minor Dynamo*, som så gav strøm til et kamera med skærm, hvori man kunne se sig selv økse afsted med 35 km i timen. I museet's magasin-hal fik vi slukket vor sult og tørst, alt imens en guide fortalte om deres store dampmaskine, som indtil for få år siden var i brug hos Pindstrup Mosebrug. Vi fik også lejlighed til at se maskinen i funktion.

Dernæst gik turen videre til Demstrup gartneri. Ikke et helt almindeligt

gartneri - tør siges, her var der mulighed for at se alt muligt lige fra pelargonier til får, papegøjer og lamaer.

Det var nu ved at blive kaffetid, så A-1068 Kurt samt frue inviterede hele flokken til kaffe i haven med dejlig udsigt over Skov's Sø. Men dermed var vor tur endnu ikke forbi.

Efter adskillige kilometers kørsel på markveje, skovveje og sumpområder (kom ikke og sig at en Morris ikke er terrængående), endte vi i Dollerup Bakker, hvor vi nød udsigten over een af Danmarks dejligste søer - Hald Sø.

Hermed sluttede så vor Ud-i-det-blå-tur og det gør min beretning også sammen med en tak til alle deltagere. En speciel tak til de 2 vogne fra Skive og omegn.

Med venlig hilsen og på gensyn.

*A-522 Lone Skov*

## NORDJYLLAND

Søndag den 20. 5. var vi 8 Minorer indeholdende 22 personer og 2 hunde, der drog nordpå til Strandby, hvor vi parkerede Morrisserne på havnen.

Her steg vi om bord i Ejler's fiskeskutter "Kirstin" og satte kurs mod Hirschholmene. Efter ca. 45 minutters dejlig sejltur, gik vi i land på øen, men hundene måtte blive ombord (pga. fugle-reservat).

Først indtog vi den medbragte mad, hvorefter det var tid til at besigtige fyret, hvor en af de fire ansatte viste os rundt og rundt og rundt.

Efter en god gåtur, hvor vi så en utrolig masse måger (40 - 60 tusinde), gik vi til den lille, meget lavtliggende kirke, hvor det ene af de to modelskibe hævdes at være skænket af Tordenskjold.

Tilbage på fastlandet startede vi Minorerne op og kørte til Krudttårnet i Frederikshavn, som er et militærhistorisk museum bag meter-tykke mure.

Så gik turen videre til Cloostårnet, som ligger ca. 160 m over havet. Herfra er der en fantastisk udsigt over en stor del af Vendsyssel.

Det sidste punkt på dagens program var et besøg hos en privat traktor- og motorsamler, der havde en imponerende samling af gamle traktorer og stationære motorer. Han startede bl.a. en Fordson traktor fra 1931, der trods sin høje alder gik perfekt.

Efter denne oplevelsesrige dag, vil vi gerne sige tak til B-1607, Poul Nødergård, for et godt arrangement.

Lørdag den 2. juni havde vi i Nordjyllandsgruppen arrangeret fælles køretur til stumpemarked i Gjern.

Kl. 9.00 startede vi fra Bilka's parkeringsplads og satte kursen mod Gjern med opsamling undervejs. Da vi ankom til Gjern, var vi syv Morrissere, der måtte køre en lille ekstra tur for at finde parkeringspladser. I øsende regn støvsugede vi så næsten pladsen for Morris-stumper og enkelte fik gjort gode handler.

Kl. 12.30 satte vi os i læ i Morrisserne og kørte mod Randers, hvor vi skulle deltage i et velgørenhedsarrangement for skibsprojektet "Fauna". Desværre for deltagere og planlæggere

drukede det hele i regnen, og det samme gjorde vi.

### **Besøg hos Nordjysk Motorsamling og Danmarks Cykelmuseum.**

Søndag den 5. august kører vi en lille tur rundt i Himmerland. Vi starter fra Bilka i Ålborg kl. 9.00, hvorefter vi kører i samlet flok til Danmarks Cykelmuseum i Ålestrup.

Senere kører vi lidt østover til Rebild bakker, hvor vi spiser vores medbragte madpakker og evt. går en tur rundt i bakkerne.

Næste punkt på dagen er et besøg hos Jens Lauritsen, som er indehaver af Nordjysk Motorsamling i Buddum tæt ved Als / Øster Hurup.

Dagen slutter vi af med eftermiddagskaffe i det grønne.

### **Minitræf**

Vi har igen i år arrangeret minitræf på Løgstør Camping den 24. - 26. august, hvor vi vil være at finde hele weekenden.

Der vil ske en hel del ting bl.a. en fin køretur i Løgstør og omegn.

Alle er meget velkomne, og vi håber at se mange nye ansigter.

Håber også at vi ses i Orsa!

*A-1271 Rene*

*A-1160 Mogens*

*A-164 Jørgen*

# Besked fra



## **Minitræf**

Siden sidst har vi haft vores minitræf. I korte træk forløb det sådan:

Fredag aften indkvartering og grill.

Lørdag formiddag køretur i omegnen. Over middag åbent hus med små konkurrencer og amerikansk lotteri. De flotte præmier var skænket af Nordisk Morris Minor Lager, Asferg, Bakspejlet, Fredericia og Autocentret, Vejle. Lørdag aften grill.

Søndag opbrud over middag. Alt i alt et hyggeligt træf, hvor der var tid til at få snakket med hinanden.

## **Planer for efteråret:**

Fra august starter vi med at mødes den første søndag i måneden.

Det vil gå på skift hos Østjyllands medlemmer. Den person, som har mødet, bestemmer og planlægger arrangementet. Det kan være garage / hygge / kaffe / snakke-dag eller ud-at-køre / se og opleve-dag.

Da vi ikke kender aktiviteterne endnu, er du nødt til at tilmelde dig i ugen

op til dagen for at få klokkeslet, evt. mødested og andre praktiske oplysninger.

Tilmelding skal ske til den person, der har arrangementet eller til mig.

Følgende søndage er allerede bestemt:

5. august:

Kaj Larsen, tlf. 75 84 09 57

2. september:

Finn Mikkelsen, tlf. 75 81 58 46

7. oktober:

John Rasmussen, tlf. 75 89 34 31

4. november:

Per Madsen, tlf. 75 65 04 09

2. december:

John Jensen, tlf. 75 80 53 84

Vel mødt !

*A-082 Jens Mondrup*

## MOT 90



### Amboise Frankrig

Efter 4000 km, 330 l benzin og 4 l olie er vi hjemme fra MOT 90, og kan dermed feje alle udtalelser om, at det er for langt i en Morris af bordet. Så næste år - ingen dårlige undskyldninger!

De 4 medvirkende var Jan, Henrik, Palle og en 4-dørs Morris Minor 1956, hentet fra maler tirsdag (efter en større frontskade på 37.000 kr nødtvunget sponseret af Hafnia), monteret med en til lejligheden lånt Marina motor, som på turen viste sig at smide olie ud ved den mekaniske benzinpumpe (derfor det store olie-forbrug). Motoren var dog ikke helt uprøvet, da den en gang tidligere har været i Frankrig. Fredag var bilen endelig klar til afgang og blev

pakket med villatelt, bord, stole, soveposer, beklædningsgenstande, 3 m flagstang, flag, kogegrej, reservedele, værktøj og diverse løse genstande.

Vi lettede fra Odense ved 17-tiden. Turen gennem Tyskland kan der ikke siges meget om. Det mest ophidsende er vejarbejder, som til tider antager længder svarende til det samlede danske motorvejsnet. De franske motorveje har man også svært ved at udtale sig positivt om, men franskmændene har da gjort lidt for folk med interesse for kunst, idet der på visse strækninger er opsat mystiske malede kugler, trekanter og lignende. Ligeledes har man med jævne mellemrum opstillet betalingsboder tværs over motorvejen, hvor man mod betaling af



et symbolsk beløb får lov at køre gennem afspærringen.

Vi ankom lørdag ved 18-tiden, slog teltet op, hejste Morris-flaget, skiftede til shorts og slappede derefter af med en flaske kølig rosévin.

Søndag ankom de sidste englændere og vi var så 112 Morriss'er, der-

iblandt en low-light convertible, en Minor-1000000 og en pink pick-up med 2-liters Fiat-motor (se Street Machine nov. 89) + mange andre originale og ombyggede Morriss'er.

Mandag kørte vi til Le Mans. Så og kørte på banen og besøgte det tilhørende bilmuseum.











Tirsdag var der fælles grillaften, som gjorde, at vi måtte sove længe onsdag.

Torsdag var dagen for fællesspisning på restaurant og uddeling af seriøse og sjove præmier. Deriblandt Distance Driver som gik til Danmark.

Fredag havde vi "kom som du er og tag dig eget krus med"-fest, hvor der blev udskænket kaskader af vin.

Lørdag begyndte englænderne så småt at finde mod Calais, så pladsen blev mere og mere tom, og da det så begyndte at regne, fik vi nok. Så mandag kørte vi mod Paris, hvor vi boede på en campingplads, vi havde fået an-

befalet af en englænder. Vi så Paris på 4 dage og kørte fredag hjemad.

Vi fandt med mere held end forstand motorvejen mod den fransk-ty-ske grænse. Hjemturen var en gentagelse af udturen - blot i omvendt rækkefølge.

Vi ankom efter overfart med Bagenkop-Kiel til Odense lørdag ved 16-tiden. Alt i alt en god og problemløs tur, som varmt kan anbefales til andre, som har lyst til at holde ferie med Mor-rissen.

*A-375 Jan Bøgely  
A-1188 Henrik Nielsen  
A-407 Palle Hansen*

# ORIGINAL ELLER IKKE !

Et varmt emne hver eneste gang vi har træf.

Om en del er original eller ikke kan så nogenlunde sikkert afgøres. Problemerne kommer først for alvor, når vi vil forsøge at afgøre, hvilken bil der er mest original og give den pokalen. Der er ikke to biler, der er ens, når de er nogle år gamle, men hvilken er mest original? Den der har den oprindelige baglygte, som nu er mindre pæn, eller den der har fået en ny?

Hvert år er det stort set de samme få biler, der løber med pokalen. Hvert år er der flere, der mener, at deres bil ikke er blevet retfærdigt bedømt. Hvert år er der endeløse diskussioner, om dette eller hint er rigtigt.

Alt dette er ikke specielt for os. Alle andre bilklubber har nøjagtig de samme problemer, med medlemmer der melder sig ud i vrede over at netop deres bil blev forbigået, eller at nogen biler med uoriginale dele overhovedet kan være medlem. Det må være på tide at stoppe denne galskab, da det ikke tjener noget formål.

Vores formålsparagraf siger klart, at vi skal arbejde for at bevare, samle oplysning om og udbrede interessen for Morris Minor!

Ejerne af de bedste biler ved rigtig meget og skal nok passe på dem, så der er ingen grund til at fokusere så voldsomt på dem. De har i forvejen glæden ved at have noget så specielt, som vi andre gerne vil se og påskønne.

Jeg har nogle forslag, som måske

kan blive brugbare, hvis der arbejdes med dem i nogle år.

Lad os gøre noget for de medlemmer, som gerne vil bringe deres biler i original stand efterhånden. Lad os lave et handicapsystem. Det kan alligevel ikke lade sig gøre at lave noget "retfærdigt", så selv om det i starten vil blive det rene lotteri, hvem der får pokalen, kan det kun blive mere interessant.

Alle, der har lyst, kan stille op i originalklassen og skal have et stykke papir, der fortæller, hvordan deres bil er bedømt, så de får mulighed for senere at stille spørgsmål og evt. protestere. 2 eller 3 dommere skal bedømme bilerne. Hvis det skal ske inden for en rimelig tid, kan det ikke nytte noget at være for grundig, og der vil selvfølgelig være nogle fejltagelser, som ikke må give anledning til surhed. Dommerne må skriftlig gøre rede for, hvordan bedømmelsen er foretaget, så alle kan se, hvad der ligger til grund for den.

Alle får 50.000 point + 1 point for hver km kørt i løbet af det sidste år. Det vil gøre, at biler i daglig drift også får en chance.

Det sværeste bliver at lave en liste over strafpoints. Der kan laves en liste så lang som et ondt år, men den må nok laves efterhånden som spørgsmålene opstår.

For at dommerne kan magte opgaven, må de selv begrænse den, så det ikke bliver de samme ting, der undersøges hvert år. Begrænsningen kunne være, at de ting der springer i øjnene

+ 10 udvalgte dele bedømmes det første år.

Med et sådant system bliver det uforudsigeligt, hvilke biler der ender på de første pladser og det er nok ikke de mest originale, men kunne kaldes "årets biler".

Derefter kunne dommerne vælge den mest originale blandt biler med færrest strafpoint. Begrundelsen for valget bør gives skriftligt, hvis 2 eller flere kan komme på tale.

Efter at jeg nu har fået en del af mine tanker om emnet ned på papir, kan jeg ikke lade være med at spørge:

Hvad skal vi med alt dette?

Hvad vil vi med en originalklasse? en customklasse? en pick-up-klasse? osv.

Hvad er det, vi vil fortælle med en pokal?

Skal ham der har råd til at lave det perfekte have pokalen?

Skal det overperfekte have pokalen?

Skal der laves så mange klasser, at alle får en pokal?

Skal den bedste brugsværdi have pokalen?

Er det småting, eller er det helhedsindtrykket?

Måske burde jeg ikke have skrevet mere efter: »Det må være på tide at stoppe denne galskab.«

Dog, kan pokalen afleveres på en måde, så alle får glæde af det, vil jeg gerne være med. Ender det hele igen med en indædt jagt på pokalen melder jeg fra. Formålet må være større viden om bilen, så man kan lave den mere original - hvis det er det man vil !!

Din interesse går måske mere i retning af crom og brede fælge eller måske det perfekte museumsstykke.

Min favorit til årets bil er den velholdte, småramponerede, rene, vel-smurte, velkørende, mekanisk gode og meget brugte slider, der klarer det daglige kørselsbehov for sin ejer år efter år. Min erfaring siger mig, at den bil, der kan klare det, altid vil være meget original overalt med meget få ændringer.

Med en liste over strafpoint kan der udføres en nogenlunde ensartet bedømmelse af bilerne. Efterhånden som listen bliver debatteret og der bliver ændret på tallene, bliver det muligt at give udtryk for flertallets afgørelse.

*A-120 Anton Kamp*

*Anton har her givet udtryk for nogle ideer og meninger. Hvad er din mening? Hvilke ideer går du og puster med? Skriv til Norminor!! - dit indlæg kommer i næste blad.*

*Redaktøren*

# UDE AF BILRÆSET

Følgende artikel er skrevet af Malin Lindgren og hentet fra Politiken, den 29. december 1989.

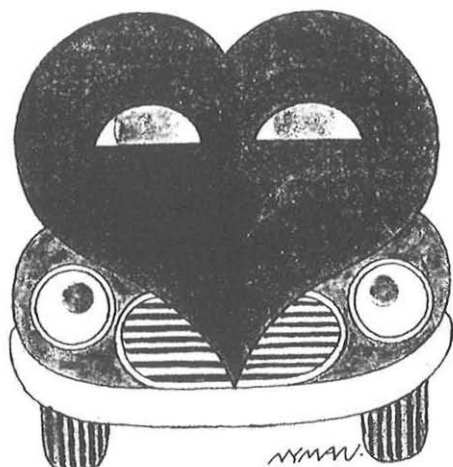
Når man er ung, er alder først og fremmest noget, man vil ha' has på. Så man hurtigst muligt kan blive voksen nok til at gå i stramt sort, tage på interrail, være fri for at gå med bøjle på tænderne, eller hvad man nu ellers drømmer om.

Siden bliver alder en tilstand. En kendsgerning, man indretter sig på - ikke mindst i erindring om de damer, der vel oppe i årene meddelte os, at de stadig følte sig som store piger. En påstand der for en teenager indebar en næsten uovervindelig fristelse til at bede de pågældende se sig i et spejl.

Men i dag må jeg - belært af nylig erfaring - vedgå, at man pludselig og uventet kan føle sig sat flere tiår tilbage i kronologien. Anledningen var banal. Et dødt batteri i familie bilen og studentens generøse tilbud om lån af den veteranbil, han kæler for og kører i, når han da ellers har penge til benzin.

En Morris Minor, den braknæsedede lille 40'er model, som engang var mit livs første selvejede køretøj. Dengang symbol på berusende frihed, præcis som den uventet blev, da jeg ca. 30 år senere fik et eksemplar til låns.

Den har grå skærme og rødt chassiss. Den har kostet 9000 kr og er overtaget med ærbødighed fra en anden Morris-bilist, der havde fundet en lidt nyere model af slagsen. Den ene fordør kan ikke åbnes, den er ikke synkro-



Tegning: Peder Nyman

niseret mellem 1. og 2. gear og motoren er alt andet end lydløs, når den er i gang.

Altsammen små-skavanker, der kan blive til en smuk oplevelse for en gammel blasert bilist. For pludselig er man ude af præstationsræset. Man har hverken kapacitet til eller behov for at overhale sine medtrafikanter på motorvejen. Man holder sig i inderbanen og tager farten af i god tid før røde lys. Man sprinter ikke, man *kører*.

Man tæller ikke i de andre bilisters bevidsthed, og det er på mange måder et broderskab, man snildt kan undvære. For det indebærer så megen konkurrence og udløser diverse aggressioner på horn og opblænding af langlys.

O sole Minor, jeg havde helt glemt, hvor de nu så forkætrede og forurenende biler, engang var en uskyldig glæde. Opfyldelsen af en drøm for generationen af krigs-døtre og sønner, der kun kendte de forchromede højglanspolerede hestekræfter fra amerikanske film.

I dag er bilen en brugsgenstand - dyr at holde, svær at parkere. Selv dens funktion som potensforlænger er faldet med antallet af bilister og længden af køer i sommerlandet.

Men den, der kører i en gammel vel-tjent Morris Minor bliver indlemmet i trafikens hemmelige loge. Morris-bilister vinker til hinanden, de er hinandens venner på tværs af stil og alder. Den unge student og den gamle knark med pibe og plusfours har et fællesskab hinsides automobilforhandlerens pep-talk. Ja, selv andre trafikanter har et smil tilovers for os i de gamle biler.

En Alfa 33 er en dejlig bil, men den har aldrig givet mig samme menneskelige oplevelser som weekend-turen i den lånte Morris. Indrømmet, man skal ikke romantisere nøjsomheden - hverken ens egen eller de andres. For man kan hurtigt ende som Marie An-

toinette, der legede bondepige på Trianon og i øvrigt mente, at de fattige kunne spise kager.

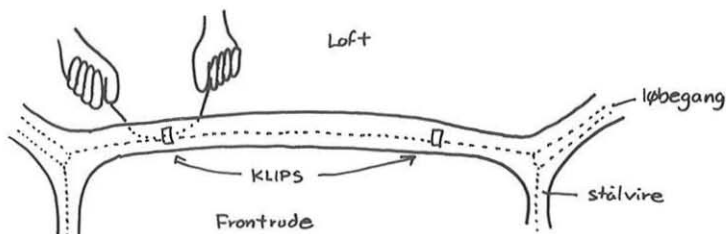
Men det dementerer ikke den gode erfaring, det kan være, for en gangs skyld at gå baglæns i tiden og pludselig opleve lige så intenst og uspolet, som man gjorde dengang alting var første gang. Den første kærlighed, det første job, den første bil, der gjorde det muligt at komme omkring med den førstefødte.

Der ligger et håndsving i bunden af studentens bil, og jeg gør mig ingen forestillinger om, at jeg ville være i stand til at håndtere det. Lige så lidt som jeg tror, at min nyvundne »ungdom« er permanent, endsige synlig for andre. Men får jeg en anden gang tilbud om en tur i den mangefarvede tidsmaskine, siger jeg næppe nej. Man bliver ret høj af at føle sig ung.

## Loftsbetræk til Morris Minor Saloon.

*Syvejledning til loftsbetræk. Udarbejdet på basis af loftsbetræk til en 2-dørs Minor årgang 1962.*

For at afmontere loftsbetrækket er det nødvendigt at tage bagruden ud, da gummilisten rundt om bagruden dækker over fastgørelsen af betrækket.



Loftsbetrækket er i siderne fastgjort i hjørnestolperne med stålwirer. De løsnes, loftsbetrækket skubbes fremad og over forruden løftes en krydsfinerplade ud. Den er fastgjort med to clips over forruden og ved hjælp af lidt fingerfærdighed, tålmodighed og et stykke kraftig ståltråd kan de klemmes op mod pladen så den kan tages ud (se ill. forrige side).

Loftsbetrækket holdes udspændt i bilen af 1 krydsfinerplade med plads til loftslys (foran), 3 jernstivere og 3 stålwirer (1 i hver side og 1 om bagruden).

Loftsbetrækket er hæftet på krydsfinerpladen med hæfteklammer. Tag disse ud og gem krydsfinerspladen til det nye loftsbetræk. Træk stålwirerne ud af løbegangene. Du kan bruge de samme igen eller købe ny plastovertrukket wire. Træk jernstiverne ud af løbegangene og mærk dem, så du ved hvor de hører hjemme. Læg mærke til at krumningen ikke er ens på de 3 stivere.

Nu sprætter du løbegangene til jernstiverne af loftsbetrækket. De kan genbruges og ved at gøre dette, står du nu med 3 stykker loftsbetræk, som du kan klippe det nye loftsbetræk efter.

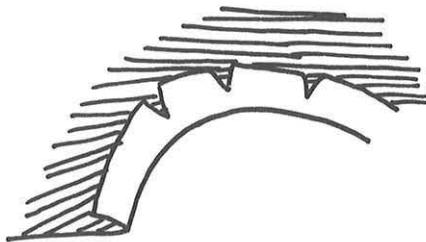
Pas på ikke at klippe for dybt i slidserne mellem bag- og siderude; vent evt. med at klippe disse, til betrækket skal monteres i bilen.

Det gamle loftsbetræk anvendes som skabeloner til at klippe det nye efter. Til loftsbetræk kan anvendes »skej«, som kan købes i stofforretninger, eller du kan købe rigtigt loftsbetræk ved en autosadelmager. Når du klipper det forreste stykke mærkes op til lægget tværs over loftet. Sørg også for at stykkerne vender samme vej på

stoffet - blot for en sikkerheds skyld - for hvis der er en struktur i stoffet, kan man risikere at få den på kryds og tværs i bilen, når loftet er færdigt og det er ikke sikkert at det ser så smart ud.

#### Syning:

Start med at sy løbegangen rundt om bagruden. Det er nemmest at sy den inden alle stykkerne er syet sammen. Buk ca. 1 1/2 - 2 cm om på vrangen og sy løbegang. Det er nødvendigt at lave nogle slidser i stoffet ved buerne så løbegangen bliver jævn.

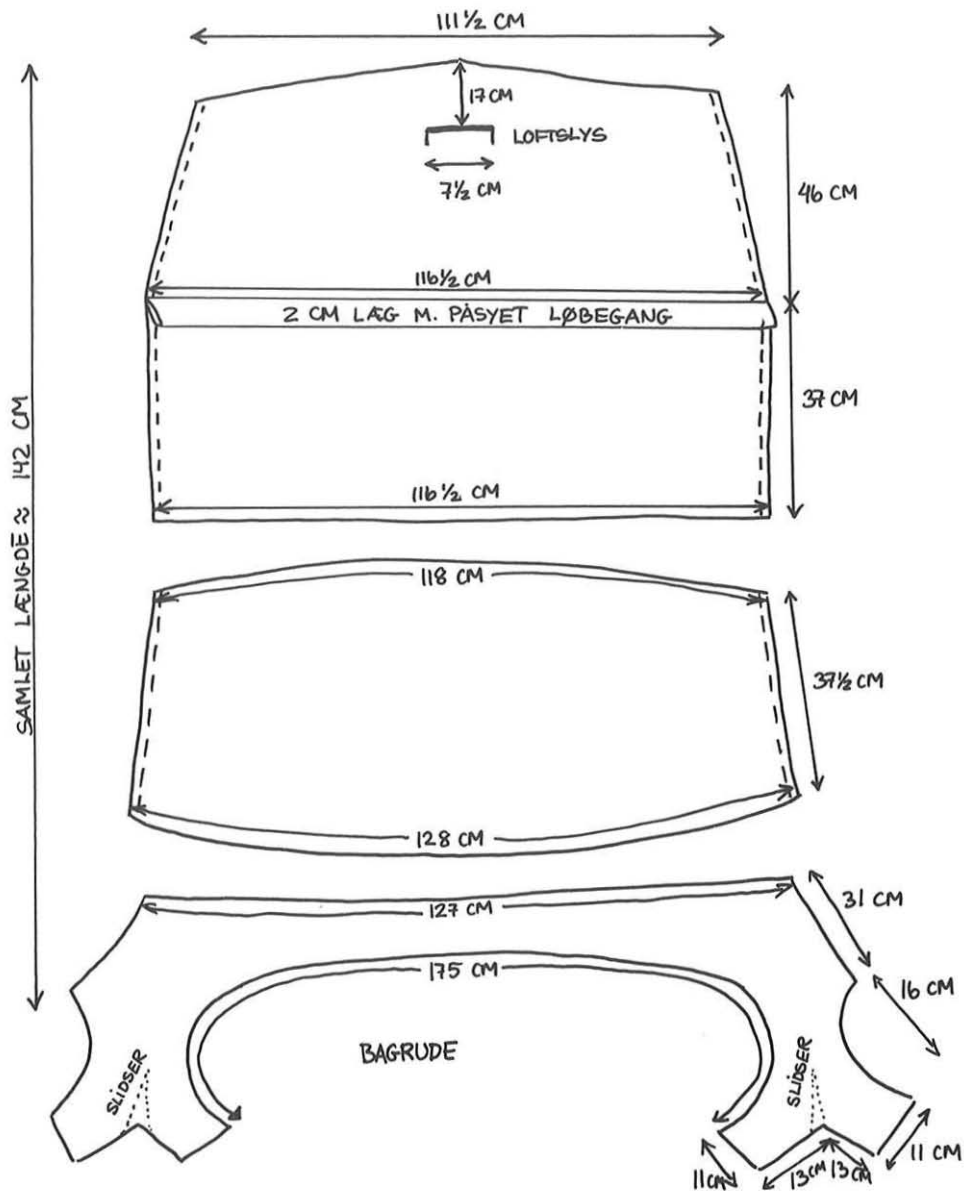


Det midterste stykke syes sammen med det bageste og samtidig syes den bageste afsprættede løbegang på. Vær opmærksom på at det midterste stykke buer udad på midten, så du må bruge lidt tid på at sammenføje stykkerne, så buen bliver jævnt fordelt.

På det forreste stykke syr du først lægget på 2 cm, idet du samtidig syr den forreste løbegang fast. Derefter syes det forreste og det midterste sammen, samtidig med at den midterste løbegang syes fast.

I hver side af loftsbetrækket syes løbegang til wirerne. Der bukkes ca 1 - 1 1/2 cm om på vrangen og stikkes fast. Hvis du er i tvivl om hvordan, så sammenlign med det gamle loftsbetræk. Loftsbetrækket er nu færdigsyet og skal herefter monteres på stivere m.m.





NB: DEN SAMLEDE LÆNGDE  
 FRA SPIDS TIL BAGRUDE  
 ER MÅLT INDEN ADSKILLELSE  
 AF LOFTSBETRÆKKET !

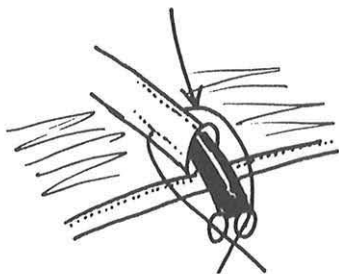
### Montering:

Start med at fastgøre loftsbeetrækket på krydsfinerspladen. Sammenlign med det gamle betræk. Der hæftes med hæfteklammepistol med 4 mm klammer (pas på ikke at lave mærker i stoffet – læg evt. et stykke pap imellem krydsfiner og betræk, mens du »klammer«). Sørg for at pladen sidder lige og på midten, så der ikke bliver et skævt træk i stoffet. Klipsene sættes på med popnitter.

Jernstiverne puttes i løbegangene. Sørg for at de kommer i de rigtige løbegange, da der, som nævnt, er forskel på krumningen.

Løbegangene syes fast på jernstiverne med sejl garn. Sy under stiveren gennem løbegangsstoffet og ned i øjerne på jernstiveren, hvor der slås knude. (se ill.) Der skal ikke strammes, men blot holdes let til. Herved spændes loftet ud på tværs af bilen. Sørg for at beetrækket sidder midt på stiverne.

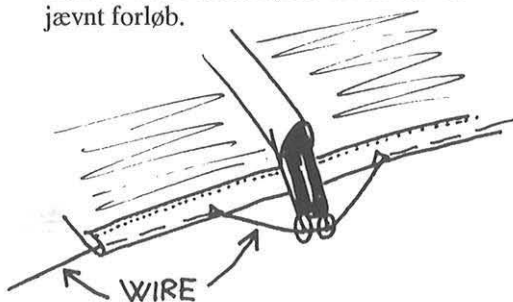
### SEJLGARN



Nu trækkes wirerne i løbegangene. Rundt om bagruden klippes slidser i løbegangen, så wiren kan tite ud og gribe fat i hæfterne ved bagruden.

I siderne skal wiren igennem øjerne på hver jernstiver, og der klippes der-

for slidser på begge sider af stiverne i ca. 3 - 4 cm afstand, så wiren får et jævnt forløb.



Loftsbeetrækket er nu klar til montage i bilen.

Start ved forruden. Put wirerne ned i hjørnestolperne og sæt krydsfinerspladen op. Husk ledningerne til loftslyset. Jernstiverne kantes op én efter én i rillen over sideruderne og loftet trækkes bagud. Ved bagruden starter du midtfor. Wiren hæftes fast i de små gribere rundt om bagruden. Spænd jævnt ud og fastgør wiren. I siderne strammes wirerne ud og ned i hjørnestolperne, hvor de fastgøres.

Bagrude og gummiliste sættes i.

Den løse plade under bagruden beklædes med en strimmel stof, som limes på med stofflim. Vær opmærksom på at limen skal tørre lidt først, da den ellers kan trænge gennem stoffet og få det til at gå lidt i opløsning.

Solskyggerne kan du sy beetræk til af rester af stoffet. Fremgangsmåden er beskrevet i Norminor nr. 62.

Jeg håber at beskrivelsen er fyldestgørende og kan kun fortælle, at det ikke er så svært, blot man har lidt tålmodighed. God arbejdslyst.

H-350 Kirsten Jørgensen

# NORDISK

# '90

## CLASSIC CAR SHOW

### Danmarks flotteste bil med i engelsk concours-finale.

Søndag den 19. august kåres Danmarks flotteste klassiske bil. Det er vinderen af Nordisk Classic Car Shows skønhedskonkurrence (concours).

Nordisk Classic Car Show arrangerer for andet år concours og i 1990 har det samtidig antaget status af (åbent) Danmarksmesterskab.

Vinderen forpligter sig og modtager som en del af præmien en plads i Benson & Hedges internationale concoursfinale, der finder sted i den engelske by York den 23. september. Rejse med DFDS for to personer, bil og evt. trailer samt hotelophold betales af NCCS.

I tusindvis af klassiske vogne deltager over fire indledende concourskonkurrencer i Benson & Hedges concours. De bedste fra de indledende af-

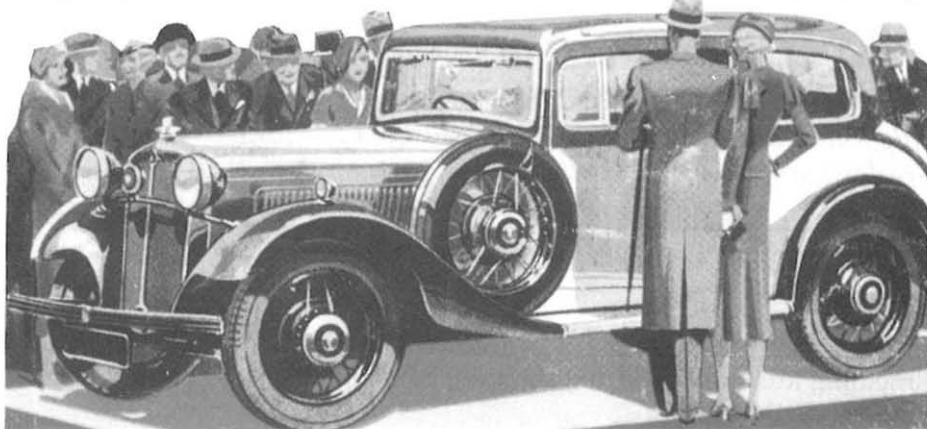
delinger går til finalen, hvortil altså også den danske vogn kvalificerer sig direkte.

Deltagerne i NCCS' concours opdeles i syv klasser: åben og lukket førkrigs, åben og lukket efterkrigs indtil 1965. Førkrigs US og efterkrigs US samt mc. Der gives karakter efter 13-skalaen. Dommere, der kommer fra mærkeklubber, bedømmer parvis hver enkelt vogn. Klassevindere og evt. runners-ups går til finalen, hvor tre nye og særligt udpegede overdommere bedømmer finalisterne.

Deltagelse er gratis og deltagerne skal være på plads senest kl. 11.00 søndag.

I 1989 deltog 157 vogne i skønhedskonkurrencen og tidligere deltagere og præmietagere - også fra andre klassiske shows - opfordres til at deltage.

*Jens Robdrup*



NORDISK 90  
CLASSIC CAR SHOW

Frederiksborgcentret, Hille-  
rød  
17.-19. aug.

**Skønhedskonkurrence**

concours i 7 klasser med finale, (Danmarks mesterskab) søndag  
Ankomst kl 9-11. Bedømmelse 12-14

**Slotsløbet**

for veteraner fra før 1. Verdenskrig søndag. Check-ind kl. 8-9.  
(Tilmelding nødvendig)  
Løb for kommercielle vogne lørdag.  
Check-ind kl. 9-10

----->  
**TILMELDING STUMPEMARKED LØRDAG**

Enkeltstade 60 kr.

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_  (60 kr.) vedlagt  
Tilmelding kun gældende ved betaling samtidig.

----->  
**TILMELDING SALGSUDSTILLING BILER LØRDAG OG SØNDAG**

300 kr. incl. moms

Mærke \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_ År \_\_\_\_\_

Motor \_\_\_\_\_ Sidst synet \_\_\_\_\_ Indregi.  ja  nej

*Salgsbiler annonceres gratis samtidigt i  
Frederiksborg Amts Avis*

\_\_\_\_\_ Ca. pris kr.: \_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_  Foto vedlagt  
Tilmelding kun gældende ved samtidig betaling.

*Ved snarlig tilmelding medtages de i markedsføringen*

*NCCS Grønholtvænget 6 3480 Fredensborg*

# KØB OG SALG

**Sælges:** Morris Minor 1000 Super 1968. 1 ejer, karosse rimelig. Bilen har kørt hver dag fra 1968 - 89. Motor og gearkasse trænger til reovering. Kr. 4.900,-  
**Henv.:** A-1618 Anders Edstrand.  
Tlf. 35 43 21 75.

---

**Sælges:** Morris Minor 1000 Super årg. 1967. Km 93.000. Den er rusten, der er ingen skærme og frontstykke. Pris kr. 1.800,- Motorhjælm kr. 100,-  
Morris Minor motor og gearkasse (siddet sammen), starter mangler, efter oplysning er det en årg. 1971. Pris kr. 800,-  
Solskærm til Morris Minor, grøn, den er brugt. Pris kr. 200,-  
**Henv.:** A-1091 Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev. Tlf. 97 57 16 00 (efter kl. 16.30)

---

**Købes:** Til restaurering af en 2-dørs Splitscreen årg. '56 søges bl.a. 803 cc motor og luftfilter, gearkasse, forruder, venstre dør, kølermontering uden luftindtag, motorhjælm, evt. også andre gode dele. Vil du ikke nok være venlig at ringe til mig, hvis du har nogle af disse dele liggende, for min Morris vil gerne ud og luftes inden sommeren er omme.  
**Henv.:** A-1353 Per de Blanck, Hvilebækvænge 54, 3520 Farum. Tlf. 42 95 02 18.

**Købes:** Da jeg ikke kan finde de telefonnumre på folk, der ringede til mig pga. min annonce i det sidste nummer af Norminor, gentager jeg her, hvad jeg gerne vil købe:  
2 stk sorte forsæder i pæn og hel stand købes.  
**Henv.:** A-1293 Jens E. H. Kjeldsen, Nørholmsvej 67, 9000 Ålborg.  
Tlf. 98 18 12 28.

---

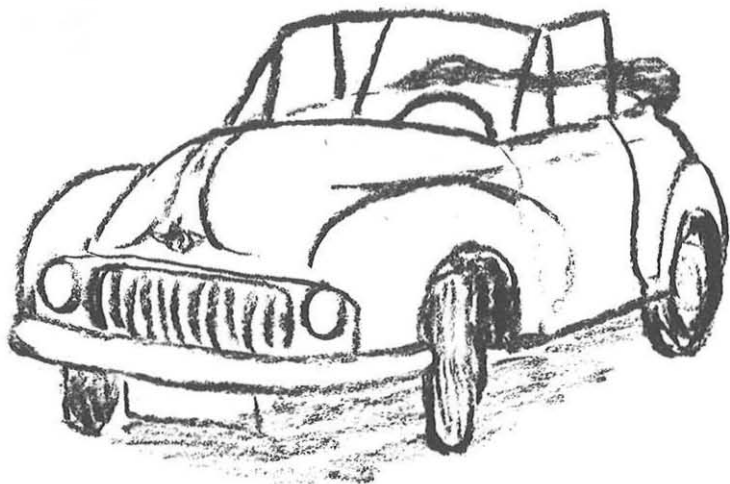
## Klubben Sælger:

T-shirt (kun i str. 38 og str. 40)	80,-Dkr
Sweat-shirts (kun str. S)	100,-Dkr
Norminor, nr. 15 - 65, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Strygemærker, pr. stk	10,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Te-krus med klubbens logo	35,-Dkr
Askebæger med klubbens logo	35,-Dkr

## Nye Medlemmer

- |        |   |        |   |
|--------|---|--------|---|
| A-1627 | John Nielsen<br>Munkebjergvej 61<br>DK-5000 Odense C          | A-1635 | Henrik Barud<br>Birkealle 8<br>DK-6710 Esbjerg V                      |
| A-1628 | Per Christensen<br>Østerbro 1, Fensmark<br>DK-4700 Næstved    | A-1636 | Lis Danø<br>Agernevej 91<br>DK-8330 Beder                             |
| A-1629 | Jonny L. Mathiasen<br>Sinding Hedevej 51<br>DK-8600 Silkeborg | A-1637 | Knud Engsig Jensen<br>Vinkelager 2, Ørling<br>DK-8300 Odder           |
| A-1630 | Jens Hansen<br>Ahornvej 7, Fensmark<br>DK-4700 Næstved        | A-1638 | Lars Brøcker<br>Rosengade 138<br>DK-8300 Odder                        |
| A-1631 | Martin Vonsild<br>Ålborgvej 6<br>DK-9800 Hjørring             | A-1639 | Nils Jørgen Larsen<br>Svendsgaardvej 13<br>DK-6980 Tim                |
| A-1632 | Vibeke Eskildsen<br>Syrenvej 9, Bralm<br>DK-7878 Roslev       | A-1640 | Kristian Mannicke Sørensen<br>Idasminde 26, Romalt<br>DK-8900 Randers |
| A-1633 | Carsten Frandsen<br>Gartnervænget 1<br>DK-8310 Tranbjerg      | A-1641 | Svante Knutson<br>Norrevång 10<br>S-24017 Södrasandby                 |
| A-1634 | Jonna Rolighed<br>Lundbyvej 18<br>DK-4261 Dalmose             | A-1642 | Christer Winberg<br>Terrängvängen 2 a<br>S-90235 Umeå                 |

# NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



## SOMMARTRÄFF

Orsa Camping  
Dalarna, Sverige

6.- 8. juli 1990

09052

100407

00

PALLE B HANSEN

ERIKSGADE 16  
5000 ODENSE C

