NORMINOR

Nr.7/Okt.80

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

HEI MEDLEMMER !
La oss gratulere hverandre med ett enda nyere NORMINOR. Nå venter styret på store strømmer med artikler og sort/hvitt bilder om din Minor, historie, gode og/eller mindre gode hendelser, restaurasjonsarbeide, ombygninger osv.
HUSK: Skal NORMINOR bli noe i fremtiden, så står det på deg ! A-001

OVER :
Vinner av klassen 2-dørs:
Medl. A-083 Flemming Nissen
En pen vogn såvel utvendig som innvendig

OVER : Minorene samlet ved utfluktens vendepunkt, Grenen.

TIL VENSTRE :
Vinner av klassen for varevogn, medl.nr.A-014 Henrik de Voss.
Vognen (70 mod.) er lakkert i Racing Green / Plain White med Gold staffering.
Felger : Weller 5½" foran, og7" bak.
(165/13 - 195/13 dekk)

FORMANNENS SIDE

Hvor mange er det som har spurt seg selv den siste tiden,hvor blir det av NORMINOR?
Her kommer det,noe etter tidsplanen.Grunnen til forsinkelsen? Jo,undertegnede og sekretæren har vært på en 3 ukers lang reise rundt i Europa,med vendepunkt Monte-Carlo.For å få dette til ,krevde Minoren endel "brush up" før avreisen,og dette tok også en mengde tid. Mer om dette og reisen i et senere NORMINOR.
Som dere ser så har NORMINOR-omslaget forbedret seg,Dette håper vi at vi kan fortsette med hvis pengene strekker til.Inntekten ved utloddingen påtreffen i Fr.havn har gjort dette mulig en stund fremover.Men VI TRENGER STOFF OG BILDER FRA DERE TIL SENERE NORMINOR:
Vi venter også på et lysbilde/slides/dias av bilen til medlemskartoteket.Har du ikke dias så send et vanlig fargebilde.
Vi har kontakt med en biloppbugger i Danmark og jeg vil prøve å få med i neste NORMINOR priser på deler til Minor.
Styret ønsker å komme i kontakt med medlemmer som vet om firma(er),Leyland,bilutstyr,rekvisita,verktøy osv.som styret bør skrive til for å prøve å oppnå rabattordninger for medlemmene
TREFF 81 i Sverige,men HVOR?
styret venter på forslag,vi venter,vi venter....
Klubben trenger støttemedlemmer,B-medlemmer så sett i gang å verv.
Vi minner også om våre klebemerker:
1 stk. n.kr. 10,-
2 stk. n.kr. 20,-
3 stk. n.kr. 25,-
4 stk. n.kr. 30,-
Våre jakkemerker i stoff n.kr. 20,- pr.stk.
(lageret minker)
Bestillinger sendes over postgiro 2 35 16 25
Overskuddet går til klubbkassa(NORMINOR)
Grunnet plassmangel går medlemsmatrikkel og historien om A005;s Million Minor ut.
Kommer i neste nummer. A001

SOMMERTREFFEN 1980

Som alle vet skjedde det store i Fr.havn i helgen 6-8.august.18 medlemmer møtte frem med 14 Minorer.Av disse var 4 varevogner og resten 2dørs,8 danske,5 norske og 1 svensk Minorer.Av disse var det 4 norske medlemmer uten Minor.
Fredag kveld gikk med til å "ta imot hverandre" sosialt samvær heter det visst,og det ble grillet og pratet.P.g.a. det kalde været krøp de fleste tidlig i posene.
Lørdag startet uten revelje, og flere hadde kommet til i løpet av natten. Formiddagen gikk med til prat og inspeksjon av hverandres biler. Etter middag kjørte vi i karavane ut til Skagen, på denne turen møtte vi kun 1-EN-anen Minor, og vi som trodde Danmark var full av Minorer !
Været på lørdag var skiftene med solgløtt av og til.
Da vi kom tilbake fra utflukten var det utlodding,og kåring av treffens fineste modeller.
Senere grillkveld og lysbildeaften i det fri.
Det ble en hærlig kveld, men kald.
Søndag var avreisens dag. Mange hadde langt og reise. Noen startet tidlig på formiddagen og de siste reiste samtidig med undertegnede kl. 19.00 om kvelden.
Senere år bør vi kanskje premiere også andre, f.eks. lengst kjørte distanse- hjemsted/treffsted o.l.
Det var mye pent og se på treffen. Fra det helt orginale,i helt perfekt stand, til andre mer eller mindre ombygde Minorer.
Medl. A-081 Aage Jensen hadde også sin campingvogn med, et hærlig syn. På treffen var det Minorer med 1000, 1100, 1300cc motorer.
Sportsfelger i stål og lettmetall, 4½" felger og 7" felger. Gangstercaps, sidepipes, hvite

dekksider, bremseforsterkere, oljekjølere, plysjmøblemang, vegg til vegg tepper. Mange blanke og fine biler, også med acryl og mirralakk.
Vinner av 2 dørs : A-083 Flemming Nissen
Vinner av varevogn: A-012 Henrik de Voss

Vinnerbilene er avbildet foran i bladet.

Til alle treffdeltagerne, takk for hjelpen og fremmøtet.

A-001 Ole

**********TILBUD**********

Hvor mange ønsker og fabrikkny blinklys-bryter på rattstammen ?????? (type MM 1000, m/grønt lys i enden av armen) Klubben tar opp bestilling, jo flere bestillinger jo rimeligere. Prisen vil ikke overstige n.kr. 100.00. Send* bestilling og 100 kr. i dag. (penger tilbake)

A-050 Jøran

* til styret

****

MOTORBLADER MED MINORARTIKLER.

COLLECTORS'CAR
1 PC Consumer Industries Press
40 Bowling Green Lane
London EC, England
Årsabonnement £ 9.-
Har for tiden artikler om MM(tidl.eier av Erkebiskopen av Canterbury) som skal delta i Himalya-Rally med MM.

Practical Classics
PPG Publishing Ltd,5 Rectory Road,
Beckenham,Kent,England.
Årsabonnement £ 9.-
Begynner i november-nommeret en serie om MM restaurering.

STREET MACHINE, 109-119 Waterloo Road,
London SE1 8UL,England.
Årsabonnement £9.-(Englands "HOT ROD")

MINORTREFF BORLÄNGE 28-29.juni 1980

Biler har vel til enhver tid vært noe man har studert og sammenlignet.Det har jo i mange år vært treffer der Am.-cars er blitt samlet og beundret.Det er derfor ikke noe underlig at en del mennesker som har et felles syn,nemlig det å kunne bygge opp og kjøre en Morris Minor samles for gjensidig å kunne beundre disse bilene,Dette skjedde to ganger ifjor,første gang i Oslo og andre i Leksan i Sverige.Dette ble en stor suksess og det ble derfor bestemt at det skulle gjentas i år også.Den første treffen vi ble innbudt til var i Borlänge i Sverige.Dette var i anledning av Det svenske Minor Registeret's årsmøte.Desverre var det ikke så mange medlemmer av NMMK som fant anledning til å kunne bli med,men fire biler ble det da til sist som reiste bortover.
Det var en 2-dørs,kjørt av Kjell Østby,en varebil kjørt av Ole J.Østby,en woody kjørt av undertegnede og en Ford kjørt av Harald Ovrum.Foruten sjåførene var også Ingrid Lundhaug,Anne-Grete Flønes,Reidun Bjørge,Pål Hansen med.Vi samlet oss på Kongsvinger jernbanestasjon fredagskvelden den 27.juni og satte derfra kursen mot Borlänge.Vi kjørte via Torsby til Malund.Her fikk Kjell trøbbel med bilen sin.Den ville overhode ikke gå på tomgang og var heller ikke særlig villig til å dra heller.Av den grunn måtte vi finne oss et sted å overnatte.Dette fant vi like utenfor Malund på en campingplass kalt Lugnet.Det ble satt opp telt og grillen kom frem sammen med pilsen og humøret,for godt humør hadde vi.
Morgenen etter ble bilen til Kjell et stort samlingssted for reperasjonslystne karer.Fordeler og tenning ble sjekket uten resultater.
Deretter ble forgasseren skrudd av og demontert Det var et lite rusk i dyse som var grunnen til denne merkelige oppførsel bilen hadde hatt kvelden i forveien,men nå ble dette ordnet og bilen ble som ny igjen.Turen gikk deretter videre til Borlänge hvor vi samlet oss på plassen utenfor et koselig forsamlingslokale

Noen biler hadde allerede ankommet,men etter hvert samlet ca. 20 biler seg der.
Studiene av bilene og samtalene om disse forgikk selvfølgelig helt frem til selve årsmøtet i Det svenske Minor Registeret begynte.Det ble også solgt endel brukte og nye deler til Morrisene her.Det var alt fra lykter til ratt og griller.
Før årsmøtet begynte ble vi også servert mat. Dette var en meget god roastbeef sammen med potetsalat,brød og salat.Etter årsmøtet ble det servert kaffe,og lysbilder skulle vises. Dette skar seg desverre på grunn av en teknisk feil ved fremviseren,så gulvet ble istedet ryddet til dans.Jeg vet ikke hva som var i veien,om det var musikken eller formen,for ikke et eneste par var i aksjon på dansegulvet hele kvelden,men praten gikk derimot meget livlig frem imot de små timer.Søndag regnet det da vi våknet,men rundturen som skulle avholdes måtte jo gjennomføres selvfølgelig. Vi kjørte opp til Falund og tilbake i et meget pent terreng som unektelig hadde vært en større opplevelse i solskinn,men man må ta det som det kommer.Vel tilbake ble det vist lysbilder,for nå hadde en ny fremviser blitt skaffet til veie.Etter som klokken nå hadde begynt å nærme seg 1300 på søndagen,måtte vi fra Norge tenke på hjemturen.Vi fulgte samme rute tilbake,og da vi endelig var fremme etter drøye 40 mils kjøring,var det godt å komme hjem å slappe av og minnes den hyggelige stunden treffen hadde vært.
Samtidig visste vi jo også at det i løpet av året skulle være en ny treff.Denne gang i Danmark i NMMK's regi,men det er en annen historie.

A005 Olav Bjørge

MINOR V6

Morrisen jag har är en två dörrars saloon 1960 vars första ägare var bosatt i England.Därefter var fyra andra engelsmän ägare till den innan den slutligen såldes på tullauksjon ock en granne till mig köpte den.Han ändrade om styrningen ock bytte lampor samt besiktade den.Sensommaren 74 köpte jag den ock körde två sommrad förran jag på våren -77 började min omkonstruering.
Idén till ombyggningen fick jag från en mängd olika tidningar(S&S ock många amrikanske) där man monterat in V8 motorer.Småningom var jag mogen ock när morrisen ändå var i behov av en større renovering(svetsning) var saken klar.
En Taunus V6 motor + växellåda köptes,likaså en komplett framvagn från Volvo Amazon 66. Denna framvagn är bra medan den har kraftiga skivbromsar ock passer tillsammans med 185/14 däck utan att behöva kortas.Bakaxeln en Taunus 62-63 passar också utan ändring ock bromsar från en nyare 65-67 passar direkt.Kopplingen skots med hydrauliska cylindrar,Fiat&Volvo dessa passar dock inte så bra ihop uten kopplingen blir racebetonad dvs. hård. Bromscylindern är en Mazda 1800/71 som har ett litet servo och är dessutom 2-krets. Innredningen er omgjord med Toyota stolar, trä instrumentbräda med VDO instrumenter osv. Om någon er interesserat av något mera ingående beskrivning på hur mycket jobb det verkligen var så skriver jag gärna.

Hilsen A012 Rolf Lindblom

PS
Formannen har sett bilder av Rolf sin minor, også med gangstercaps, et meget imponerende syn,GRATULERER Rolf !

Når vi får tak i sort/hvitt bilder så skal de få komme på trykk.
Jeg anbefaler capsen, se annonse-siden. A001

Ja,så fik jeg endelig papir og pen frem.Min pige,Karen og jeg har kørt orienteringsløb næsten hver eneste uge.Så jeg har haft en del at gøre med at holde Minoren i orden.O-løb Køres for det meste på hullede grusveje og selvom gennomsnittsfarten kun er 30 km/t kan farten godt komme noget højere op,Der vil nok være nogle NMMK medlemmer som ikke forstår hvordan nogen kan få sig selv til at behandle en Minor sådan.Men den kan jo holde til det.Det eneste som ikke kan holde er udstødningsrøret.I de 1½ år som jeg har haft Minoren har jeg måttet skifte den fire gange.Før vi starter på et løb bliver bilen kontrolert af Løbsledelsen for at se om den opfylder lovens krav.I de første løb vi var ude at køre sidste år var der mange som kikkede når vi stillede op i vores Minor mod de andre i deres Ford,Opel og BMW.De fleste kunne ikke lade være med at trække på smilebåndet når vi kom puttende med lygtebøjlen foran.Men efterhånden er vi kendt hvor vi kommer.Resultaterne er vi også ganske godt tilfredse med.Vi vandt i 1979 klubmestersskabet i Velje motorsport,og i de 7 tællende løb i foråret-80 har vi fået 2stk. 3.pladser og 2stk. 2.pladser,desuden har vi i både 1979 og i år vundet damepokalen (det er den der står i midten på køleren på bildet på side 12).Den 2.maj var vi for 3.gang ude og køre et løb som hedder "Fyn rundt" Det er et 12 timers løb som køres en gang om året på øen Fyn.Det er et meget hårdt løb hvor vi kører i 12 timer kun afbrudt af en spisepause på 1 time.I år blev vi nr.24 ud af 42 startende hold i vores klasse.

Hilsen AO21 John Jensen

****

ANNONSER

Kjøpes:Sideventilert motor eller deler til motor ønskes kjøpt.Henv.:A069 Pål M.Hansen, Åssiden 89,1860 Trøgstad.

Kjøpes:"Sparkeplater" under dørene med til hørende u-lister ønskes til begge sider, 2dørs Minor+2bra felger til Minor 1000.Henv.: A045 John Boklund,Linderudvn.4,Oslo5.

Kjøpes:4 hjulkapsler til Minor 1000.Henv.: A002 Olaf Engvig,Bygdøynesvn.33,Oslo2.

Selges:Minor 1950 registrert og i god stand skal selges en gang i løpet av høsten-vinteren. Henv.:A007 Kari Kristoffersen,Brobekkvn.30, Oslo 5.

Selges:Morris Minor 1000,2dørs tilsalgs. Øyvind Bay,Bjørnebergstien(9),1349Rykkinn. Tlf.02/135012

Selges:Woody til salgs,trenger restaurering , eventuelt som delebil.Henv.:A019 Fred Ljone, Nice Hambrosvej 10,Oslo 11.Tlf.02/105813 etter kl.18.

Selges:Gangstercaps til Minor.Glassfiber med fin passform,klare for lakkering,polerede rustfrie fester,skruer og muttere.Pris 280 Fmk.inkl. fraktutgifter.Nærmere opplysninger: A012 Rolf Lindblom,Märsgt.31,SF-10960 Hangø, Finland.

ØNSKES
Minorhistorier o.l.
sort/hvitt bilder,blank kvalitet.
Garasjesener mm

Sendes til Norminor

OVER : Det Svenske Minorregisteretś treff i Borlänge 28.-29.juni.
UNDER: Medl.A-059 Jan Bergh"s fine orginale 1951 modell var en av de flotteste Minorene på Sverige-treffen.

MINOREN-KAREN-JOHN OG PO-LØB