

NORMINOR

Nr. 73 September 1991

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Arne B. Holm's mindeløb blev en stor succes.
Her er et par af deltagerne på vej mod Dalsnibba,
- det højeste punkt på turen
Se flere billeder fra Norges-turen inde i bladet

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-1188 Henrik Nielsen
Saxovej 91 1.34
DK-5210 Odense NV

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

H-1120 Birgitte Jensen
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Distributør

A-1121 Børge Larsen
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)130 Dkr

B-medlem
(medlem uden bil)100 Dkr

H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

1. Oktober 1991

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE		
Oslo	A-001 Ole J. Østby - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 45 54 71
	Klubbmøte: 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-okt: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Nov-apr: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmene på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE		
Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkebergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Von Gerdesgatan 7 - S-41259 Göteborg	031 183220
DANMARK		
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	Klubmøde - mikrotæf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Ejstrupvej 27 th. - DK-8340 Malling	86 93 33 74
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle	75 72 07 27
Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
	Klubmøde: Se under Als.	
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81
	Klubmøde: Aktivitetshuset Åbenrå, Nygade 23, Åbenrå - hver 3. torsdag kl. 19.30 i de ulige måneder.	

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Saxovej 91, 1.34 - DK-5210 Odense NV Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	66 16 57 28
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste tirsdag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
	Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havn- søvej 5 - DK-4591 Føllenslev A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 87 10 53 46 34 82
	København	A-016 Jens Chr. Jensen - Toftemose- vej 20 - DK-2650 Hvidovre	36 77 12 81
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugts- vej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne A-1174 Allan Rasmussen - Smede- gårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så er vi her igen og et nyt nummer af *Norminor* er klar.

Jeg vil starte med at sige tak til Oslo-gruppen for et godt oplæg til årets sommertræf i Ålesund, nemlig "Arne B. Holm's mindeløb", som nok må anses for at være blevet en succes og et arrangement der kunne gentages en anden gang.

Dernæst en tak til Møre-gruppen for et godt og velorganiseret sommertræf.

Det næste sommertræf vil blive afholdt i Danmark, og det bliver på Fyn eller en af øerne med broforbindelse til Fyn. Der er endnu to datoer at vælge imellem, nemlig 10-11-12 juli eller 17-18-19 juli. Stedet er endnu ikke helt fast, men vi regner med at have begge dele på plads til næste nummer af *Norminor*.

Så er der kommet noget respons på vores efterlysning blandt vore medlemmer angående præmiering ved sommertræffene. Det er et forslag fra A-839 Simon Marsbøll og A-016 Jens Chr. Jensen. Det sammenholdt med de 2 andre forslag som er kommet, hvilket jo ikke er meget, vil vi i bestyrelsen prøve at sammensætte noget som vi håber kan tilfredsstille de fleste. Forslaget er trykt længere fremme i bladet og når det bliver læst kan det jo være at der er flere der vil komme med råd og ideer til dette meget følsomme emne.

Endvidere kan jeg oplyse at Zippo-lighteren med påtrykt hjelmblem fra Morrissen atter kan købes hos klubben og prisen er stadig 150,- kr.

A- 264 Herluf Knudsen.



Præmierne som blev uddelt ved årets sommertræf i Ålesund

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
September		
søn. den 8.	Månedsmøde kl. 13.30 Hos Jørgen Ebdrup, Vestavej 14 Køretur til Nordisk Morris Minor Lager. Medbring kaffe og brød.	Nordjylland
søn. den 8.	Klubmøde v/ Per Madsen/ Bent Poulsen Tlf. 75 65 04 09	Østjylland
Oktober		
lør. den 5.	Værkstedsdag på Sorøvej kl. 10.00, med madkurv	Sydsjælland
søn. den 6.	Månedsmøde kl. 13.30 Brettevillesgade 13 hal 1, 9000 Ålborg. Smøring og vedligeholdelse	Nordjylland
søn. den 6.	Klubmøde v/ Jens Mondrup Tlf. 75 72 07 27	Østjylland
søn. den 20.	Løvfaldstur på Sjælland Tilmelding tlf 36 77 12 81	København og Skoda Klub
November		
søn. den 3.	Møde på Sorøvej, kl. 19.00	Sydsjælland
søn. den 3.	Klubmøde v/ John Rasmussen Tlf. 75 89 34 31	Østjylland
lør. den 30.	Juleafslutning på Sorøvej, kl. 18.00	Sydsjælland
December		
søn. den 1.	Klubmøde v/ Kaj A. Larsen Tlf. 75 84 09 57	Østjylland

HØSTTREFF

Velkommen til høsttreff i Horten, Norge, siste weekend i september den 27/9 - 29/9 1991.

Horten har 4 museum, foto, marine, redning og bilmuseum. Her kan 2 tas på lørdag og 2 på søndag hvis ønskelig.

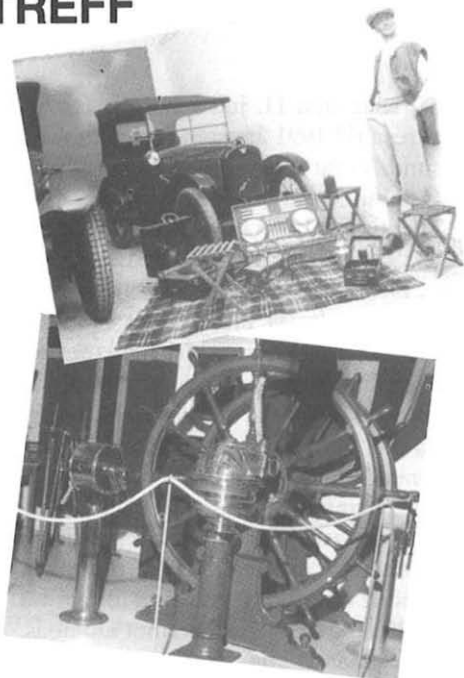
Vi får låne trivelig historisk bryggerilokale på bilmuseet på lørdag, hvor vi kan snakke bil og ellers ha det koselig. Hvis alle tok med litt spekemat og litt drikke så kan vi lage en liten spleis av det. Dette for å få dette så rimelig som mulig.

Campinghytter koster kr. 265,- pr. døgn for 4 køyer og kr. 150,- for hytte med 3 køyer. Ellers koster det fra kr. 30,- og nedover til gratis på museum.

Det er lagt opp til at det ikke skal koste for mye å komme på denne turen så alt er nøkternt opplagt, og det er opp til hva den enkelte vil gjøre av turen. Håper at det er noen av våre svenske og danske venner har muligheter til å komme. Bare se på kartet, det er mange muligheter til å nå Horten. Er det noen som velger å komme Frederikshavn - Larvik uten bil så kan vi sikkert komme å hente dere der.

Ring eller skriv til: *Tove og Lars Hernes, Lerkestien 4, 3190 Horten, Norge. Tlf. 033 43 321.*

Der er masser af muligheder for at sejle til Horten.



Et lille glimt fra Bilmuseet og Marine-museet, som er et besøg værd



RESA TILL ÅLESUND

Torsdag den 11. juli var det dags för avresa till 1991 års sommarträff i Ålesund. Vi var nio bilar som startade från Östersund vid niotiden på morgonen. Den tionde bilen hakade på i Mattmar ca. 5 mil västerut mot Trondheim.

Dagens första kafferast tog vi i Åre, sen fortsatte vi mot norska gränsen. När vi på eftermiddagen kom till Trondheim så tog vi en liten picknick ute i det gröna vid Trondheims travbana och hittills har resan gått bra förutom att en av bilarna haft kylarlegage och en annan bil hade ett mystiskt elfel. När vi nådde Oppdal så tog vi in på Granmo Camping för övernattnig. Fredag morgon var vi klara för avresa 08.30 med fronten ställd mot Dombås, men innan vi kom dit så hade vi ett litet missöde till det var en av bilarna som fick en liten kabelbrand.

I Dombås skulle Kent Lindberg an sluta men han uteblev så vi tankade och

så for vi vidare men vi hade bara åkt en kort stund så satt han och väntede, så då blev vi elva bilar som åkte vidare mot Åndalsnes, när vi kom fram dit så gjorde vi en liten paus och fick då veta att vägen som vi tänkt åka hade raset så det blev att ta färjan från Åndalsnes till Innfjorden och när vi alle var iland så gick resan vidare mot Ålesund som nu inte var allt för långt borta och det var tur för vi var alle lite trött på bilåkandet.

När alla checkat in på Prinsens Camping och fått ordning på sina tält så blev det grillning och lite snack till frampå nattkröken.

Lördagen bjöd på regn och rusk men 09.30 så var det avfärd till Eikenesen för fotografering av bilarna sedan åkte vi vidare till Ålesunds gågata för allmän beskådning av bilarna. Efter två timmar så var det återfärd till campingen. Så på eftermiddagen var det lite



Bilerne klar til afgang fra Östersund til sommerträffet i Ålesund.

tävlingar sen så var det avfärd till Fjellstuan för middag och prisutdelning.

Tyvärr så blev både middagen och prisutdelningen en besvikelse, men lite eftersnack vid tälten så slutade även den dagen sent in på natten. Så blev då söndag och dags för hemresa och då delade vi upp oss efter önskemål om resväg. Undertecknad, familjerna Björk och familjen H. Eriksson gjorde sällskap med Tryggve Sandberg och hans familj väg 62 över Molde. Den natten tog vi in i några stugor utanför Stören för i det väder som var så var det inte så inbjudande att slå upp ett tält.

Mandag morgon så styrde vi kosan mot Trondheim och där var vi och köpte färska räkor, sedan var det dags för färd mot svenska gränsen med middagsuppehåll i Järpen. Så åkte vi

vidare och i Mattmar så vek Dan och Evamarie av hemåt mot Kläppe, vi övriga tre bilar fortsatte mot Östersund i ett ihållande regn, så till slut var vi hemma från 1991 års sommarträff, som vi i Jämtlandsgruppen inte var fullt nöjd med. Vi tycker att lördagens middag ska lösas på ett enklare sätt för att få ner priset, det blir för dyrt för t.ex. barnfamiljer att åka på träff om det fortsätter med middagar på resturanger.

Vi tycker att det går like bra med kallade "knytkalas" var och en tar med sitt eget för att t.ex. grilla vid campingen.

Men i övrigt var det en bra ordnad träff, vi i Jämtlandsgruppen vill tacka Møregruppen för en trävlig helg.

A-897 Micke

NORDJYLLAND

Vi vil hermed gerne sende en stor tak til Ole og Olav, for en virkelig god tur op gennem Norge, til minde om Arne B. Holm, - det kunne næppe gøres flottere.

Vi der var med, er blevet en stor oplevelse rigere. Tak for det.

Vi benytter også her lejligheden til at sige tak for sidst til Møregruppen og alle de andre der var mødt op til sommerträf 1991.

Jørgen, René, Mogens

EN LILLE TANKE

Til min store skuffelse (og måske også andres) så jeg at der *heller* ikke i år var en "pokal" til vinderen af Peoples Choice.

Jeg er af den opfattelse, at hvis "man" ud af alle biler bliver stemt på af flest mennesker, som den flotteste, må det være en pokal værdig!

P.S. I øvrigt synes jeg at pokalerne i år var virkelig flotte!

A-703 Anette Marcussen

TAK

Arne B. Holm's mindeløb, hvor der deltog ca. 20 Morris Minor fra Norge, Danmark og Sverige var et meget fint løb. Løbets distance på 640 km foregik gennem Norges nok kønneste landskaber, i dale og på fjelde. Løbet blev afviklet uden haveri af nogen større betydning.

Vi siger tak til arrangørerne (Oslo-gruppen). Det var en uforglemmelig tur.

*H-1201 Mette Jespersen
A-016 Jens Chr. Jensen*

BRYLLUPSKØRSEL

Bryllupskørsel med Morris Minor Pick-up og Cabriolet udføres efter aftale. Kontakt A-016 Jens Chr. Jensen, tlf 36 77 12 81.

NAKKESTØTTER

Af sikkerhedshensyn vil jeg gerne montere nakkestøtter på de originale Morris-sæder. Jeg har set på forskellige muligheder, men har indtil nu måttet konstatere at enten er nakkestøtterne meget spinkle eller meget klodsede.

Jeg vil høre om andre medlemmer har gode ideer om hvilke mærker der er velegnede, hvor de kan købes og evt. gode råd ang. montering.

A-1361 Preben Christensen

MORRISSAR PÅ UTTSTÅNING

10.-12. maj var det stor motormässa i Östersund och där var Morris Minor och Jämtlandsgruppen representerade genom Ingegärd Björks svarta Morris årsmodell -61 och Mikael Erikssons beige Morris årsmodell -52.



RIBE VAR ET BESØG VÆRD

Als og Sønderjyllands minitræf, august 1991

Week-enden den 9.-11. august var tiden og Ribe Camping var stedet for vores minitræf.

For ikke en gang et halvt år siden lød nødråbet om at få flere folk til at bakke vores lokalgruppe op - og se så dette her:

Omkring 25 biler og ca. 60 personer mødte op for at delta-



ge i week-endens arrangement. I én familie var der endda 3 generationer til stede. Hermed ros til dem der tager den last på sig, ikke kun at gøre Morrisen rejseklar til turen, men også pakker børn, barnevogn og bleer m.v. for at komme til den slags af NMMK's arrangementer. Det kan vel aldrig være for tidligt at vende de små til den slags udflugter, hvor alle aldersgrupper er samlet om de kære biler.

Gitte og Svend-Erik havde sørget for Camping-pladsen, fællesturen og ikke mindst presseomtalen i det vestlige jylland. Der blev bl.a. skrevet at: "...et par Morris-ejere fra Hamborg har meldt sig, og der kommer også sjællændere på besøg", - tak for hjælpen.

Der kom altså begge dele kørende og vi havde allesammen en fin dag på Mandø, hvor vi kom over med en eventyrlig vihikel, hvor der endda var spændt en ekstra vogn bag på med halmballer indeni.

Vestkystens blæsevej var stabilt og tørt indtil vores fællesgrillning begyndte, men som erfarne "minitræffere", spiste vi pænt op inden størsteparten trak indenfor i TV-rummet. Her blev det til lidt improviseret indendørs konkurrencer og klokken blev mange inden de sidste gik til ro.

Søndag formiddag blev det til en fællestur til Ribe by, med Domkirken som mål for de kulturinteresserede og en sluse for de mere teknisk interesserede.

Alt i alt havde vi en rigtig hyggelig week-end sammen og fandt allerede frem til næste års store tur. Horst fra Hamborg har tilbudt at arrangere en fællestur til Ahrensburg i nærheden af Hamborg. Nærmere oplysninger følger.

Næste klubaften bliver den 19. september og igen den 21. november d.å., som sædvanlig i Aktivitetshuset i Aabenraa. Vi ses!

H-1239 Martin W. Klinker

PRÆMIERING

Fra A-839 Simon Marsbøll og A-016 Jens Chr. Jensen har vi modtaget dette "varme" indlæg. Det lægger endnu engang op til debat om emnet "præmiering ved sommertræffet".

Et af højdepunkterne ved vore årlige træf er medlemmernes bedømmelse af de fremmødte biler. Begivenheden fører hvert år til interessante diskussioner, om hvorvidt dette eller hint kan være originalt eller ej. Diskussionen ender altid med bemærkninger om, at *nu* er tiden inde til at få fastsat nogle krav for originalitet, så vi altid ved hvordan sagerne står. Ikke mindst *inden* vi påbegynder en totalrestaureering...

En af vore kæpheste har altid været, at der skal laves en sådan liste over nogle krav, man skal opfylde, for at *få lov til* at stille op i originalklassen - det vil overflødig gøre en del diskussioner, og forhindre at nogle medlemmer føler sig uretfærdigt behandlet. Listen skal være kort, men klar. Det vil så være op til det enkelte medlem at fælde sin helt egen dom ved selve afstemningen; f.eks.: "Jeg synes det er vigtigere at have det oprindelige interiøre end den oprindelige lak, så derfor stemmer jeg på..." eller hvad folk nu går og tænker.

I år havde bestyrelsen stillet krav til bl.a. farve, interiøre, motor, fælge m.m. (se Norminor nr. 71), hvis man ønskede at opstille i originalklassen. Vi synes, det er godt, der endelig sker noget, men det ville være endnu bedre,

hvis der lå en færdig liste, så man fra starten vidste, hvad der kræves. Desuden bør listen være resultatet af så mange medlemmers meninger som muligt.

For at få de interesserede til at tilkendegive deres holdning vil vi derfor foreslå en vedtægtsændring på generalforsamlingen i marts 1992. Vi håber på en livlig debat her i bladet, så forslaget kan justeres til flest mulig tilfredshed. Som udgangspunkt vil vi foreslå:

Paragraf 1-2 c: "Arrangere løb og træf", ændres til: "Arrangere løb og træf. Ved det årlige sommertræf kan der arrangeres bedømmelse og præmiering af bilerne opdelt i hhv. en original og en åben klasse. I så fald må biler, der ønsker at opstille i den originale klasse, opfylde de i bilag 1 opstillede krav".

"Bilag 1: For at kunne stille op til bedømmelse i originalklassen ved de årlige sommertræf må følgende egenskaber være originale, men ikke nødvendigvis oprindelige, som leveret fra fabrikken:

Farve, udstyr i motorrum og kabine, motor, gearkasse, bagtøj og affjedring, interiøre, fælge og hjulkapsler, karosserikonstruktion.

Træfarrangørerne kan dispensere, hvis de afgør, at eventuelle afvigelser fra listen er af underordnet betydning. Der dispenseres generelt fra listen, hvis det kan påvises, at bilen er leveret anderledes fra forhandleren, end den blev produceret af fabrikken. Tidsty-

pisk ekstaustyr og udskiftede dele, der ikke længere kan skaffes i originalversionen, kan accepteres ligesom lovbestemte ændringer og udstyr af åbenbar sikkerhedsmæssig betydning".

Kommentar til forslaget.

Det vigtigste i vore øjne er, at medlemmerne med listen i hånden er sikre på at få lov til at stille op i originalklassen. De risikerer ikke længere afvisning p.gr.a. f.eks. uoriginale bolte til kofangskinnen eller en anden ubetydelig detalje.

Alt for firkantede regler kan betyde udelukkelse af *alle* biler, og det var jo ikke lige meningen... Derfor foreslår vi de nævnte dispensationsregler. Da det er urealistisk, at kræve den oprindelige lak, foreslår vi blot original Morrisfarve. Det vil også være sjældent at se det oprindelige interiøre, og vi vil foreslå, at vi accepterer ombetrækning, når blot ejeren har tilstræbt det originale

udseende. Karosserikravet skulle udelukke ombyggede biler (2-dørs til toure, van til pick-up), men tillade brugen af f.eks. glasfiberskærme. Motorkravet vil formodentlig vække en del debat. Kravet vil udelukke en del af de ældste årgange - specielt 803 ccm-motoren er ofte udskiftet. Det kan endvidere betyde, at nogle biler aldrig mere bliver brugt, af frygt for motorhaveri - så vil de jo ikke kunne opstille mere... Kravet er måske for skrap, eller hva'?

Nå, det var en lang og noget kedelig smøre. For at rette op på det, har vi medsendt nogle stemningsbilleder fra dette års træf.

P.S. Er det berettiget, at diskutere periodisk udelukkelse fra opstilling i originalklassen for tidligere vinderbiler? De kunne f.eks. få "karantæne" i 2 år eller lignende.

*A-839 Simon Marsbøll
A-016 Jens Chr. Jensen*



Klar til kortegekørsel



Bilerne opstillet på gågaden i Ålesund



Stemmingsbillede fra pladsen



*Træffets ældste bil,
- en årgang '52*



Bindegale Morris-fanatikere ved at fotografere en lille del af A-016 Jens Chr.'s modelbiler.



Nå, ja.... Jeg tog sgu også selv et...

SOMMERTRÆFFET 1991

Sommerferie er her i familien som regel ensbetydende med afgang til det årlige træf, hvor vi så bliver på stedet en otte-dages tid, enten før eller efter træffet.

I år skulle det så blive anderledes. Jeg havde lovet Travelleren færdig, men nåede det ikke. Da familien blev klar over det, syntes de ikke vi skulle afsted, da pladsen i den to-dørs efterhånden er blevet for trang.

Et kompromis blev indgået - jeg kunne tage afsted alene. Det var jo godt nok, men det ville blive lidt dyrt, så jeg begyndte at lede efter en anden at følges med, så udgifterne kunne halveres. 14 dage før træffet ringer A-1334 Carsten og siger at hans familie havde sagt fra og hvis jeg ville kunne vi tage turen sammen. Det blev til et ja. Carstens Traveller og combi-camp blev gjort klar, der blev købt mad og ringet til A-005 Olav for tilmelding til "Arne B. Holm's mindeløb", for den oplevelse ville vi have med.

Tirsdag den
9. juli kl. 21.30
kom Carsten

med en læsset Traveller og combi-camp på 300 kg. Fødevarer, præmier og alt mit grej blev læsset i (den hang godt med enden) og så afsted mod Frederikshavn. Vi skulle nå færgen til Göteborg kl. 03.30, - det gik fint. Vi fik tanket i Danmark for sidste gang og kom ombord på færgen, hvor vi ville sove lidt. Det blev ikke til ret meget, for dels var det mange mennesker og vi kunne kun finde nogle træbænke at sove på, så vi var godt radbrækkede da vi nåede Göteborg onsdag morgen kl. 06.45.

Herfra skulle vi så gerne nå Oslo inden kl. 12.00, som var sat som afgangstid for Arne B. Holm's mindeløb. Vi nåede det, - kl. 11.57 drejede vi ind til Mobilstationen på Gjelleråsen lidt nord for Oslo. Her tog A-005 Olav imod, hilste velkommen og uddelte kort og brochurer over ruten vi skulle følge. Vi fik også tid til at spise vores madpakker inden turen skulle fortsætte.



*Mødested,
"Mobilstation",
Gjelleråsen*

Efter et kort stop for optankning nåede vi Dokka, hvor A-001 Ole fortalte lidt om primustræffene, som bliver afholdt et stykke længere oppe af bjerget, fra det sted hvor vi holdt. Vejforholdene og tiden forhindrede dog at vi kørte helt op på pladsen.

Fra Dokka kørte vi over til Reinli, hvor vi så en af Norges ældste stavkirker. Derfra gik turen til Fagernäs, hvor vi var fremme ca. 19.30. Carsten og jeg havde nu været på farten i næsten et døgn, så det var hurtig aftensmad og så til køjs.



Carstens Traveller med Combi-camp



Stoppet ved Dokka



Overnatning på Fagernäs Camping.



Kortegen klar til afgang fra campingpladsen i Fagernäs

Efter overnatning på Fagnäs Camping, satte kolonnen om formiddagen kursen mod Valdresflya. Inden vi nåede dertil blev der holdt ind på en tankstation i Beitostølen for optankning,

vandpåfyldning m.m. På Valdresflya, som ligger i 1389 meters højde, var vi ude at gå i sneen, - en fin oplevelse midt om sommeren.



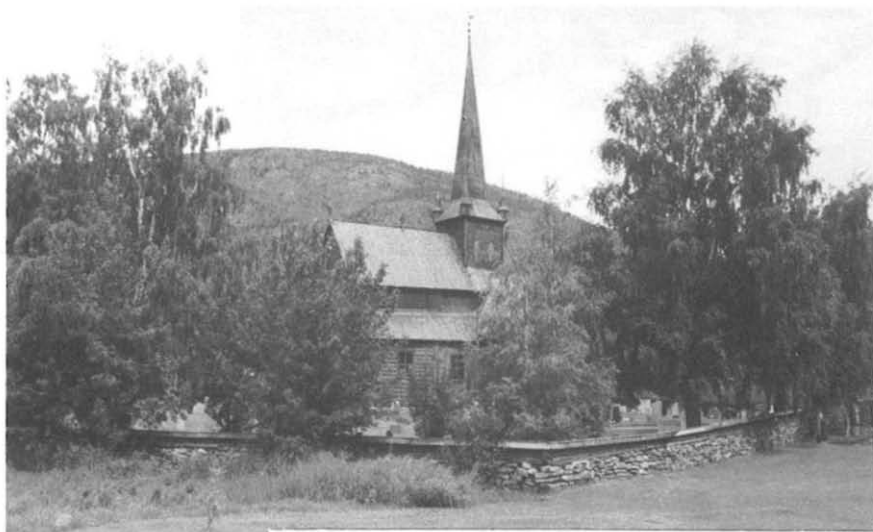
Optankning i Beitostølen

Stop på Valdresflya, og turens første snevandring



Fra Valdresflya kørte vi til Lom, hvor der kom en og solgte lodsedler til os. For 50,- kr kunne vi købe lodsedler, hvorpå vi kunne vinde en '52 Morris Minor Cabriolet. Der blev også tid til en gang middagsmad og en tur rundt i byen. Fra Lom gik turen mod Dalsnibba, som ligger 1500 meter over havet. Dette blev også besteget af Morrisserne. Under denne bestigning fik vi det første virkelige problem med Travelle-

ren. Et af batteriets celler brød ned, så der kun var 10,1 V tilbage. Dette medfører brug af håndsving og bakker ved igangsætning. Vi havde fra anden side i kolonnen hørt at et nyt batteri ville løbe op i ca. 600,- kr, så vi kontaktede Carstens søster, som bor i Sölsnes, ikke så langt fra Ålesund hvor vi jo gerne skulle ende, og bad hende og hendes mand om de ville forsøge at finde et nyt batteri til en rimelig pris.



Lom stavkirke



*Broen neden for stedet
hvor vi holdt i Lom*



På vej det sidste stykke op til Dalsnibba



Udsigt fra Dalsnibba, 1500 meter ned mod Geiranger, med Ørneveien i baggrunden

Fra Dalsnibba gik turen mod Geiranger, hvor vi overnattede på en campingplads et stykke over selve byen. Her var folk ikke så trætte som dagen før, så det endte med at blive en rigtig god hyggeaften på trods af køligheden i luften.

Næste dag ned til Geiranger, hvor vores batteri ikke engang kunne tænde de små pærer i speedometeret for olie-tryk og dynamo. Jeg kan tilføje at det kræver en del kræfter samt et godt håndslag at få disse lamper tændt og bilen igang med et håndsving. Her blev vi reddet af A-1540 Lars Hernes, som havde et ekstra batteri, som vi kunne låne til vi nåede Ålesund.

Kolonnen kom igang og op ad Ørneveien mod Eidsdal. Når jeg siger op ad Ørneveien, så gik det virkelig opad, så det er nok ikke bare for sjov at vejen har fået dette navn. På den opstigning løste vores lille vandproblem sig, - med det mener jeg vores tilførsel af vand til køleren, næsten hver gang vi holdt rast, især efter stigninger og nedkørsler. Travelleren var udstyret med et gitter lige foran køleren, som kunne lukkes for vinterkørsel. I dette gitter var en del af lamellerne af ukendte årsager lukket, selv om det modsatte skulle være tilfældet. Disse blev åbnet, - og efter det var vort vandproblem løst.

Fremme i Eidsdal blev hele kolonnen atter samlet, så vi kunne blive færdig over til Linge. Desværre kunne ikke alle Morisserne komme over på en gang så et stykke uden for byen holdt vi rast for at vente på de sidste. Da vi nu var nået et stykke op ad dagen bestemte vi os til at tage middagsmaden her, inden vi fortsatte mod Ålesund. Et hvil mere blev det til da vi ville forsøge at tage et billede af bilerne i kolonnen inden vi nåede træfpladsen i Ålesund, hvor vi var fremme midt på eftermiddagen. Tabstallene indtil dette tidspunkt lå på 2 batterier, 1 sæt dynamokul og en generator; ikke overvældende når man tænker på at kolonnen bestod af 18 ældre Morisser.

En herlig tur og god opstart til et træf, som jeg og Carsten gerne vil sige tak for og samtidig, måske med ændringer i ruten da målet nok ikke bliver Ålesund næste gang, gerne ser gentaget da jeg blandt deltagerne kun har hørt godt om denne skønne tur.



"Dalen" camping ved Geiranger, hvor vi overnattede



*Fra opmarchbåsene i
Eidsdal*

Færgen på vej til Linge

*Middagshvil uden for
Linge*



Selve træffet gik godt, med konkurrencer, udstilling af biler, fællesspisning og hvad der ellers hører et træf til. Carstens søster og svoger kom med et nyt

batteri til en rimelig pris (knap 400 kr), så søndag eftermiddag var vi klar til den videre tur i Norges land.



Minor-push

Ro-konkurrence

Bedford-bus, årg. '49, som kørte os til spisningen lørdag aften





*Udstilling af bilerne
i gågaden*

Stumpemarked

*Vinderbilerne ved
årets træf*



Vi kørte til Molde og derfra til Sölsnes, hvor Carstens søster og svoger bor. Her blev vi i et par dage og fik lavet nogle gode ture i omegnen med Linda (søsteren) som guide. Vi var bl.a. i Åndalsnes, hvor vi absolut skulle prøve at køre op og ned af Trollstigveien, som vi på det tidspunkt havde hørt en del

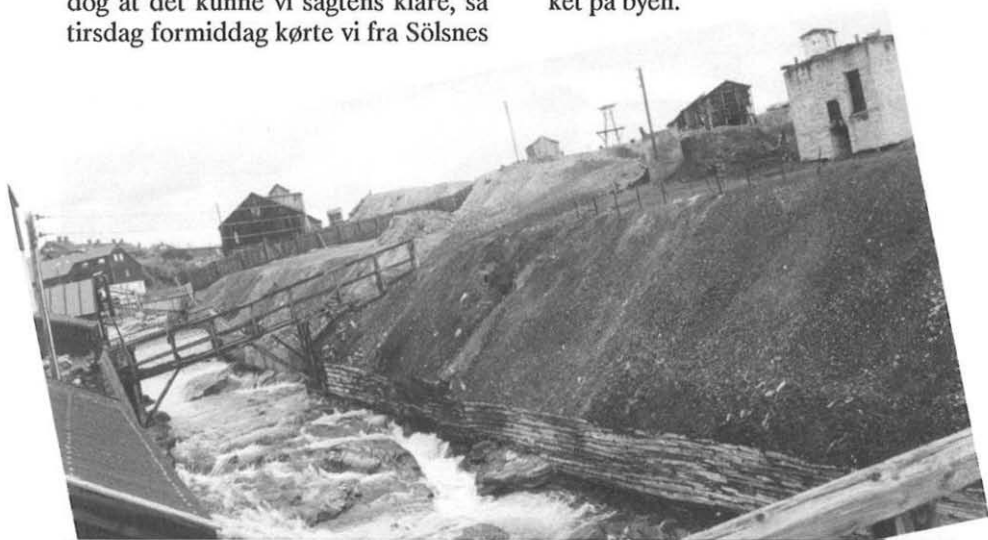
om. Det lykkedes også fint, men det skal dog tilføjes, at vi ikke havde combi-campen med. Hvilken af de to stigninger, Ørneveien eller Trollstigveien, der var den værste er svært at sige, men et er sikkert, - det er en dejlig oplevelse at have bestøget begge med en Morris.



Morrissen på toppen af Trollstigveien, og udsigten ned over hårnålesvingene

Vi havde besluttet at vi ville over og se minebyen Röros, men vi skulle med færgen fra Göteborg onsdag nat 03.30, så Linda frarådede det, da hun mente det var for langt. Carsten og jeg mente dog at det kunne vi sagtens klare, så tirsdag formiddag kørte vi fra Sölsnes

mod Sunndalsöra, videre derfra op igennem Sunndalen til Oppdal, derfra videre over Stören gennem Gauldalen til Röros, hvor vi ankom først på aftenen, fandt en campingplads og fik kikket på byen.



Minebyen Röros, og et middagshvil i Sunndalen



Ja, ja, - det klares da i en håndvending!



Så venter vi bare på at kartoflerne skal koge

Onsdag morgen; morgenmad og lidt snak, frem med kortet for at finde ud af hvor langt vi havde til Göteborg. Resultat: 750 km! Derfor fuld enighed om at vende næsen hjemefter så hurtigt som muligt. Afgang fra Röros ca. kl. 11.00 og så ellers bare der nedad. Første by Tynset, næste Koppang, så Rena, Elverum, Flisa og så var det tid for noget mad og strækning af ben og ryg. Videre til Kongsvinger. På denne strækning indtraf vort andet uheld på turen: en punktering på venstre baghjul. Dette blev dog hurtigt ordnet. Videre gik det over den svenske grænse mod Åmotfors.

På stykket fra grænsen til Åmotfors havde vi set nogle små røde veje på kortet, som kunne spare os for en hel del kilometer på strækningen til Årjäng. Det skulle vi ikke have gjort, - for det første var vejene meget små, for det andet kørte vi vild, så alt i alt en dårlig idé. Nå - men vi nåede Årjäng, videre derfra til Bengtsfors og Billingsfors. Her fandt vi et skilt til Uddevalla og endelig var vi fremme i Göteborg ca. 21.45. Stor enighed om at prøve at komme med færgen kl. 22.30. Tre biler før os stopper køen, og så kunne vi bare vente til kl. 03.00. Ved 24.00-tiden meldte sulten sig og da vi havde en por-

tion kartofler og bøffer tilbage i provianten pakkede vi ud og fik os en gang aftensmad, mens vi holdt i rækken og ventede på færgen. Der var mange der kikkede en ekstra gang og smilede; men da kaffen var klar kunne de mest nysgerrige ikke dy sig længere, så de måtte hen og snakke med disse to halvskøre danskere og deres gamle bil.

Vi nåede at få en lur inden færgen kom, selv om natten går hurtigt når der er folk at snakke med. På færgen sov vi næsten hele vejen over til Frederikshavn. Vel ovre og fra borde gjorde vi holdt hos en bager. Friske varme rundstykker, det var lækkert. Så var der bare de 320 km til Odense tilbage. De gik let og smertefrit så lidt før kl. 12.00 var vi atter hjemme i familiens skød.

En pragtfuld tur, som nemt kunne have været op til flere dage længere, var slut. Jeg vil dog tilføje, at hvis jeg havde kørt selv og haft konen og mine 2 børn med, var de lange etaper nok blevet brækket ud i nogle mindre bidder. Turen ville derved nok blive de dage længere, som jeg sukkede efter, men der ville også blive tid til at se mere.

*A-1334 Carsten
A-1264 Herluf*

Afstemningsresultat, ved årets sommertræf i Ålesund

Original klasse

2-dørs

A-484	18 st.
H-1500	11 st.
A-1540	6 st.
A-1676	6 st.
A-1309	5 st.
A-1642	2 st.
A-1227	1 st.

4-dørs og Tourer

ingen deltagere

Van

A-116	41 st.
-------------	--------

Pick-up

A-322	46 st.
-------------	--------

Traveller

A-016	27 st
A-1508	20 st.

Peoples Choise

A-1575	17 st.
A-153 og A-1540 fik hver	13 st
A1642	12 st.

Flg. fik præmier:

Original klasse

2-dørs, A-484 Claus Hansen
 Van, A-116 Roar Bjørge
 Pick-up, A322 Trygve Sandberg
 Traveller, A-016 Jens Chr. Jensen

Åben Klasse

2-dørs, A-707 Terje Sunnaas
 4-dørs, A-001 Ole Østby
 Tourer, A-322 Trygve Sandberg
 Van, A-1750 Dagfinn Ørjasætter
 Pick-up, A-1164 Torben Mikkelsen
 Traveller, A-1160 Mogens Bjerre

Åben klasse

2-dørs

A-707	13 st.
A-1177	8 st.
A-1575	6 st.
A-1074	5 st.
A-697	4 st.
A-1241	4 st.
H-1500	3 st.
A-116	1 st.
A-484	1 st.
A-1623	1 st.
A-1669	1 st.

4-dørs

A-001	49 st.
-------------	--------

Tourer

A-322	37 st.
A-057	9 st.

Van

A-1750	22 st.
A-045	19 st.
A-153	3 st.
A-1339	2 st.
A-005	1 st.
A-026	1 st.
A-327	1 st.

Pick-up

A-1164	30 st.
A-322	8 st.

Traveller

A-1160	15 st.
A-232	11 st.
A-703	10 st.
A-897	7 st.
A-016	1 st.
A-1226	1 st.
A-1346	1 st.
A-1508	1 st.

SPECIALIMPORTØR AF AUTO-RESERVEDELE

Der er nu nyt håb for de mange engelske "bil-veteraner", idet en ny virksomhed i branchen, der er startet op under navnet JE-parts på Møllevænget i Lyngby, tilbyder at skaffe de mange specielle dele og tilbehør, der normalt ikke findes på hylderne hos de danske bilforhandlere.

Bag bogstaverne JE, står en branchemand med mere end 25 års erfaring med engelske biler fra classic-cars til de sidste nye modeller, nemlig Jan Erichsen, der gennem de engelske bilers glørværdige periode var på DOMI, hvor han var beskæftiget med såvel personbiler som fire-hjulstrækkernes stamfader Land Rover.

Jan Erichsen har nu specialiseret sig i fremskaffelse af de mere "specielle" dele til engelske biler, og med de mange forbindelser han har til den britiske bilindustri, skulle selv de umulige opgaver kunne løses indenfor såvel rimelige tidsrammer som en fornuftig økonomi.

Den store hobby for Jan Erichsen falder helt naturligt sammen med arbejdet, idet han til daglig kører Mini Cooper S, som han selv har restaureret fra a til z.

J.E. Parts

Møllevænget 29, DK-2800 Lyngby

Tlf. 42 98 02 73

KLASSISK BIL OG MC

Klassisk Bil og MC er et nyt blad for dem, der kan lide rigtige biler og motorcykler fra dengang, man kunne "gøre det hele selv".

Altså fra før computerne overtog det hele, og man selv kom på "Herrens mark", hvis ens køretøj f.eks. fik en mærkelig lyd. Fra dengang da man ikke skulle ligne hinanden som to dråber vand, men var individualister.

Det er om dem, vi personligt holder af, vi skriver. I efterårets fire udgivelser fortsættes de populære serier:

"På vejen idag", hvor en klassisk bil køres og bedømmes i forhold til de krav, nutidens ejere stiller.

"køler mod køler", hvor to konkurrenter fra dengang sammenlignes.

"Fremtidens klassikere" - der stadig kører rundt blandt os.

Den nye serie "Dyrt bekendtskab", fortæller hvad man skal passe på, hvis man vil undgå et dyrt bekendtskab ved køb af en række klassiske mærker som f.eks. Jaguar, MG, Porsche, Rolls Royce.

Store mærkers og produkternes historie fortælles og bedømmes. Der er reportager og nyt fra løb, træf og begivenheder. Der er tekniske artikler, men først og fremmest kan læserne møde masser af mennesker, der holder af rigtige køretøjer.

Der findes et righoldigt udbud af klassiske biler, der er på markedet - og det er gratis at annoncere for private.

Klassisk Bil og MC udkommer 8 gange om året og koster 120,- kr. i årsabonnement, der kan bestilles på tlf. 48 47 54 24

KØB OG SALG

Sæljes: Morris Minor 1956. Delad framruta, modifierad taklucka, 1100 motor. Toppskick, ny-besiktigad utan anm. Måste ses.

Henv.: A-1451 Bibi Karlsson, Svängrumsgat. 20, S-42135 V. Frölunda, tel. 031-45 50 41 eller 010-92 01 13.

Säljes: Morris Minor 2-d Saloon 1957. Rost lagad samt lack, in och utvärdigt -86. Nyrenoverad 1100 motor. Div. delar och vinterdäck. Pris ca.: 20.000,- kr.

Henv.: A-788 Peter Hansson, Pussen pl. 208, 517 00 Bollebygd, tel. 033-28 54 83.



Sæljes: Morris Minor Van 1969, Midnight Minor. Koksgrå med gråt nappaindræk m/ knapper. 6x14" fælge, for 185/60, bag 195/60, 1300 motor, omfortoldet til hvide plader. M-embblem på hjelmen, bagdøre med små ruder, tonet frontrude. Alm. pæn og velholdt. Pris: 15.000,- kr. uden syn.

Henv.: A-442 John Rasmussen, Th. Jensensvej 11, Øster Snede, 8723 Løsning, Tlf. 75 89 34 31, efter kl. 17.

Sælges: Morris Minor super, 2-dørs årg. 1970. Hvid, kørt 156.000 km. Synet den 3. - 5. 1990. Bilen har nye bremses, tværvange, batteri, dynamo og er under-vognsbehandlet. Bilen er meget velholdt. Pris: 25.000,- kr.

Henv.: Anne Marie Jacobsen, Villavej 30, 8660 Skanderborg, tlf. 86 51 04 13.



Sælges: Morris Minor 1970, ombygget til cabriolet. Det er en 2-dørs Morris jeg har bygget om til cabriolet. Den er synet og godkendt som ombygget cabriolet og jeg har betalt alle afgifter til staten og alle godkendelser foreligger. Det er ca. 3 år siden den er synet, men jeg bruger den sjældent p.g.a. familieførelse og derfor vil jeg sælge den. Den trænger til at blive puslet lidt om. Der sidder en 1300 ccm motor i med 2 SU-karburatorer og 731 knastaksel. Den bruger desværre en del olie p.g.a. en utæt pakning ved bageste pakdåse og muligvis en knækket stempelring, men en original 1100 ccm motor medgår i handelen.

Da det har taget mig temmelig lang tid at overbevise myndighederne om at min bil er identisk med den originale cabriolet, sælges projektet kun til en køber der vil værdsætte og respektere det store arbejde det har været, at få den godkendt. Billedet er taget dengang den lige var synet, men med lidt flid kan den sagtens komme til at se sådan ud igen. Den skal synes ved ejerskifte. Prisen er ca.: 35.000,- kr.

Henv.: Tommy Mørch, Johannedalsvej 19, 3650 Ølstykke, tlf. 42 17 55 47, bedst efter kl. 17.

Sælges: Morris Minor Traveller 1959, meget fint træværk. Nye bremses.

Henv.: A-992 Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, 5560 Årup, tlf. 64 47 26 04.

Sælges: Skivebremsesæt til Morris Minor. Der er tale om bremserne fra en Marina, hvor for-navene er modificeret så de passer på Minor-spindlerne. Bagtøjet er lavet så det passer på en Minor. For at montere det, skal der bruges fælle fra en Marina (13"). Der medgår også bremseforstærker. Prisen er 1000,- kr. Endvidere har jeg en masse andre dele. Ring og hør!

Henv.: Tommy Mørch, Johannedalsvej 19, 3650 Ølstykke, tlf. 42 17 55 47, bedst efter kl. 17.

Sælges: 1 motorhjul 100,-
1 forkofanger (lidt rust, crom grim) 75,-
5 hjul, trænger til maling, stk. 10,-
1 bagtøj med bladfjedre 150,-
1 torsionstang (venstre) 25,-
1 bagrude 25,-
3 sidevinduer til saloon, stk. 10,-
2 hængsler til bagklap (lidt matte), pr. stk. 25,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.30.

Sælges: Motor m. papirer (110.000 km.) 1098 ccm og gearkasse. Motorhjul m. motiver og lås (uden rust). Bagklap med lås (uden rust). Pæne for- og baghængsler, ratstamme m. rat, blinkarm, horn osv. Hjul og ekstra hjulkapsler, støddæmpere, håndbremse, baglygter og ekstra baglygteglas (f.) slidte sæder (lyseblå), køler, speedometer (sort), dørhåndtag (til 2-dørs saloon), sideruder og trækruder (ikke rustfri stål), bakspejl, handskerumsbokse m. panel. Desuden meget andet. Alt sælges enkeltvis til en rimelig billig penge.

Henv.: A-1708 Malene Grønlund Nielsen, Universitetsparken, koll. 4, 1., vær. 152, 8000 Århus C, tlf. 86 18 46 76.

Sælges: Originale nye forreste bremsecylindre til 803 cc Minor (50-54 model). 1 pænt bagstykke i stål til Pick-up. Originale lad og Vankasser i forsk. kvaliteter
Gode brugte super gearkasser m. garanti
Renoverede 950 og 1100 motorer med 1 års garanti.
Renoverede døre og bagklapper.
Nye Chassisrammer til Van og Pick-up.
Pæne bundplader over gearkassen, såvel gammel som ny type.
1 højre baglygte til super-model (personvogn), som fabriksny.
Morris Minor super Traveller, årg. 1965. Skal have nyt træværk, men ellers komplet. Sælges som den står eller som totalrestaureret med 1 års 100% garanti.
Morris Minor chassis, årg. 1968, personvogn. Sælges som renoveret chassis eller som totalrenoveret bil med 1 års 100% garanti.
Desuden mange andre dele og biler. Alt i reparation af Morris 1000 udføres på fast tilbud eller rimelig timeløn.

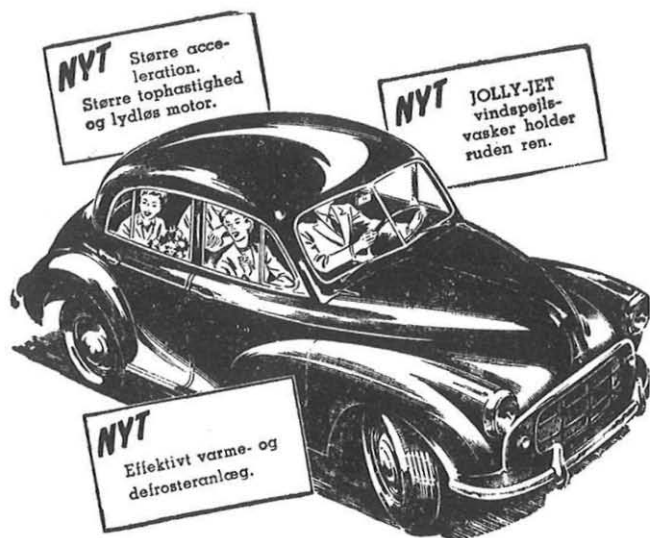
Henv.: A-992 Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, 5560 Årup, tlf. 64 47 26 04.

Købes: Salgsbrochurer, reklamer til Morris Minor årg. 1948-1971 byttes eller købes.

Henv.: A-016 Jens Chr. Jensen, tlf. 36 77 12 81

KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL)	60,-Dkr
Sweat-shirts (kun str. S)	100,-Dkr
Norminor, nr. 15 - 72, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk.	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Zippo-lighter	150,-Dkr



MORRIS *Minor 1953*

Den nye 4-dørs Morris Minor har topv. motor og

30% større acceleration

Inviter Deres familie ud paa en prøvetur. — Der er god plads til 4 voksne og deres bagage. Mærk, hvor fast vognen ligger på vejen, hvor sikkert og legende let, De manøvrerer.

Morris Minor kan blive Deres i eftermiddag

Priser fra 10.900,-

Se den hos

Vald. Hinrichsen & Schrøder

Gaaskærgade 42 . Telefon 22550 . Haderslev

Denne gamle annonce er indsendt af H-1239 Martin W. Klink.

09052

100248

00

*

BJØRN JARL KRISTENSEN

GARTNERVEJ 23

4654 FAKSE LADEPLADS

