

NORMINOR

Nr. 75 Januar 1992

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Benzinsystemet, smøring og vedligeholdelse og
de nye bestemmelser ved syn af biler.

Det er noget af det du kan læse om i dette nummer af Norminor

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

H-1120 Birgitte Kjærsgaard
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Distributør

A-1121 Børge Kjærsgaard
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)130 Dkr

B-medlem
(medlem uden bil)100 Dkr

H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

1. februar 1992

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-001 Ole J. Østby - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 45 54 71
		Klubbmøte: 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-okt: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Nov-apr: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
	Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
		Klubmøde - mikrotræf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Ejstrupvej 27 th. - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle	75 72 07 27
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubmøde: Se under Als.	
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81
	Klubmøde: Aktivitetshuset Åbenrå, Nygade 23, Åbenrå - hver 3. torsdag kl. 19.30 i de ulige måneder.		

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Østerled 20. I. tv. - DK-5000 Odense C	66 13 93 28
		Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 - DK-5700 Svendborg	62 21 98 06
		Klubmøde: Den sidste tirsdag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	
	Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5 - DK-4591 Føllenslev	53 46 87 10
		A-881 Max Christensen - Hagestedvej 18 - DK-4532 Gislinge	53 46 34 82
		Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	
	København	A-016 Jens Chr. Jensen - Toftemosevej 20 - DK-2650 Hvidovre	36 77 12 81
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved	53 73 65 49
		Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugtsvej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne	
		A-1174 Allan Rasmussen - Smedegårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så er alle forhåbentlig kommet godt ind i det nye år og er klar til at tage fat igen oven på div. julefrokoster og hvad dertil hører.

Her i styret har vi flere projekter på bedding for 1992. Det første som er ret så omfattende, er medlemskartoteket, som gerne skulle falde på plads her i de første måneder af det nye år. Jeg kan på nuværende tidspunkt allerede se en del respons på vor julehilsen. Det tyder på, at vore medlemmer er med på at dette projekt skal op at stå hurtigst muligt og blive rigtig godt. På forhånd tak!

Vores evindelige klagesang om stof til bladet har prikket til nogle få stykker, som er røget i blækhuset eller til skrivemaskinen. Et eksempel på dette er en lille, men for mange sikkert ramende, historie fra dagligdagen, som H-1065 Henrik Hansen har sendt os. A-120 Anton Kamp fortsætter sin artikel-serie om smøring og vedligeholdelse og har også gjort rede for de nye bestemmelser ved syn af biler.

Men der må være flere der har haft pudsige episoder, eller ting og sager man vil have diskuteret omkring Morrissen. Det behøver ikke være lange romaner eller 8 sidede historier. Send blot hvad i har, gerne ledsaget af billeder, som naturligvis sendes retur.

Sommertræf 1992

Der er stadig hytter og campingvogne, som kan reserveres gennem klubben. Omtalt i Norminor nr. 74. Både hytter og campingvogne er til 4 personer.

Generalforsamling 1992

Da der ikke er nogen der har reageret på vor henvendelse i Norminor nr. 74 angående generalforsamlingen, vil den igen i år blive afholdt i Odense, nærmere bestemt på Næsbylund Kro, forøvrigt samme sted hvor vi har afholdt generalforsamling de 2 foregående år.

Datoen er **lørdag den 28. marts 1992.**

Vi starter som sædvanlig med det *store ta' selv bord klokken 12.30* (prisen vil i år være 120,- kr pr. voksen og halv pris for børn under 12 år)

Klokken 14.00 starter selve *generalforsamlingen* og dagsordenen er som flg.:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Regnskab
4. Lokalgruppernes beretning
5. Evt.

Vi skal være ude af lokalet klokken 16.30 og for en god ordens skyld vil jeg lige bemærke at fægebillet vil blive refunderet for kontaktpersonerne på Sjælland, øerne, Norge og Sverige.

Tilmeldingsblanket til arrangementet vil komme i Norminor nr. 76, som vil blive udsendt i starten af marts.

A-1264 Herluf Knudsen

Arrangementstskalendar

DATO ARRANGEMENT ARRANGØR

Februar

søn. den 2. Årsmøde 1992, nærmere oplysninger hos A-082 Jens Mondrup, tlf. 75 72 07 27 Østjylland

lør. - søn. Week-end ophold 1992, Nordjylland
den. 15.-16. Hotel Marinella, Lønstrup

Marts

lør. den 28. Generalforsamling NMMK
Næsbylund Kro, Odense

Juli

fre. - søn. Sommertræf, NMMK
den 10.-12. Carlsberg Camping, Tåsinge

Besked fra

NORDISK MORRIS MINOR KLUB



ØSTJYLLAND

Godt nytår til alle. Søndag den 1. december var Østjylland samlet til juleafslutning hos A-438 Kaj og Birthe. Vi fik gløgg og æbleskiver og havde det rigtig hyggeligt.

Samme dag beluttede vi at årsmødet bliver den 2. februar 1992 kl. 14.00. Vi blev enige om at holde det "privat" ved et af os medlemmer. Stedet er i øjeblikket ikke fastlagt, så ring til mig i

ugen op til mødet på tlf. 75 72 07 27. Programmet for denne dag vil blive således:

Årsberetning

Regnskab

Valg af bestyrelse

Diverse - herunder planlægning af aktiviteter i 1992.

A-082 Jens Mondrup

NORDJYLLAND

Week-end ophold 1992

Reserver week-enden den 15. - 16. februar 1992 og ring til Nordjyllandsgruppen og meld jer til - til årets week-end ophold 1992.

I korte træk. Vi mødes lørdag eftermiddag til kaffe på Hotel Marinella i Lønstrup. Middag og fest lørdag aften. Morgenmad/formiddagskaffe om søndagen, + selvfølgelig masser af hyggeligt samvær.

Seneste tilmelding er mandag den 20. januar 1992 - på telefon 98 22 30 38 (Birthe) eller 98 19 16 28 (Anette).

Pris: 375,- kr. (evt. - ca. 10%)

Sidste betalingsdag er lørdag den 25. januar 1992. Girokort vil blive tilsendt efter tilmelding.

Godt nytår til jer alle!

Birthe, Mogens, Jørgen, Anette

GRAVSKRIFT OVER EN MINOR...

I sommers kom så turen til vores familie - den blev for lille! Ungerne vokser hensynsløst hurtigt, og turene i vores kære, lille Minor udartede sig efterhånden til idelige brokkerier omme bagi, om benplads, om hvortil strengen gik, om mangel på plads til legesager og hvad ved jeg. Imens gik mor og jeg og overbeviste hinanden om, dytten skulle have en fem-ti tusind kroner for at få lavet de ting, den fejlede (småtterier såmænd), men alligevel besluttede vi os for at skaffe en ny bil.

Der kunne naturligvis kun være tale om en Morris. Helst en Oxford fra 50'erne, men den kunne vi ikke sådan lige opdrive. Det blev derfor en Monaco Mk. I, fra 1966. Den og Mols-Linien fejrede 25-års jubilæum samme dag, 18. maj. Den er stor, den er stærk og den kan det, vi vil have en bil til, indtil ungerne er flyttet. Så skal vi straks have os en Minor igen!

Monaco'en har siden anskaffelsen i sommers fået skiftet hele højre side af



hydolastic'en, benzintank og en del mere. Så vi er heldige, at vi har to. Jeg købte nemlig een til, som er fra sommeren '66. Den er meget rusten men mekanisk fin-fin. Den er så reservedelslager...! Den har i øvrigt været ejet af en mand fra Århus, der i sommeren '66 vandt den på et marked på Tangkrogen, på en lodseddel til fem kroner. Det har været en billig tur!

Med disse ord trækker jeg mig bekæmmet tilbage i skaren af B-medlemmer, - for en tid.

B-1379 Bjørn Lang

DOVENSKAB

Først tror man det går over. Efter yderligere en uge er det blevet værre, hurtigt derpå er det uansvarligt, selvom bevægelsen med foden for at få bremsepedalen tilbage er ren rutine. - Er det mon en hjulcylinder, hænger måske en bremseslange som er kollapsede? Hele tiden som en hvisken i øret: "Det er sgu nok hovedcylinderen".

Da man er en doven hund, sættes der på hjulcylinderen. Op med forenden på 2 gammeldags ølkasser, frem

med malkeskamlen, på med kedeldragten, der bestilles kaffe leveret i værkstedet, far skal lige ordne noget med Morrissen. Hjulene af forenden, husfruen kommer med termokanden og muggen med klubmærket. Hun ser anerkendende på chefmekanikeren og går hurtigt igen, da hun mærker at her skal arbejdes - med kløgt og effektivitet.

Af med den første bremsetromle. - Det kan da ikke være de bremsecylin-

dere, jeg monterede i 1986? Der sidder to små aflange fedtede tingester, som mest ligner miniature "Berlinerpfanuchen". Bremsebakker og fjedre er i god stand, men fuldcrumscrow hedder de vist, er rustet fast. Forsigtig luskes hætte og stempel ud af cylindrene. Nu er det for sent at tage handsker på, derfor bliver der taget på termokande og kop med en klud, det er godt, at der ikke er tilskuere til dette klare eksempel på dovenskab.

Der vaskes af og poleres, også i den cylinder som vender nedad. Stempel og hætte børstes og smøres med "special snake oil" nu går det hele faktisk så godt, at der må sættes en tråd om cylindrerne for at holde dem samlet (der er nok luft i systemet, men det kommer vi til).

Operationen gentages på det andet forhjul, klokken er 22.30, så nu bliver

der samlet. Det smukke medlem A-1004 bliver anmodet om assistance, - "hvor fanden er bremsevæsken, hvad har de skrækkelige unger nu brugt den til?" A-1004 spørger lidt spidst om bræke fluid betyder bremsevæske - for hvis det gør, står den lige der - med en lang pegefinger. Der instrueres, rigges til med slange og glas, der trykkes, der trækkes på alle hjul, der er ikke "luft i mere!" - skal jeg trække bremsepedalen op igen??? spørger den smukke helt neutralt. - Sandhedens time er oprunden kl. 23.30 en onsdag i december - *Hovedcylinderen*.

Da jeg er blevet vasket og er kommet i seng siger min gode livsledsageriske trøstende: "Men du fik da overhallet bremserne på forhjulene".

P.S. Hovedcylinderen er nu repareret - føj!

H-1065 Henrik Hansen

NYTÅRSBREV

fra A-1453 Alex, Slagelse.

Jeg vil starte med at sige tak for et godt blad, selvom jeg da helst havde set det noget tykkere, men jeg skal jo ikke bare sidde og brokke mig, når jeg ikke selv giver et bidrag til redaktøren.

Jeg vil hermed slå et lille slag for de dejlige minitræf, jeg har stiftet bekendtskab med.

"Søs" min kone af første ægteskab og jeg havde tit talt om at det ville være sjovt at køre til minitræf og lære nogle af de "morrissidioter" at kende (vi har selv 2 morrissere).

Vi kiggede i Norminor og fandt ud af, at der var minitræf i pinsen på Rør-

bæk Sø Camping, så vi tog beslutningen, nu skulle det være.

Min ældste Morris, en 2-dørs 1962 manglede lige det sidste for at blive "Danmarks flotteste", så nu skulle de jydere se et pragteksemplar af en Morris.

Men, men, det sidste nåede ikke at blive færdiggjort, så vi måtte tage den Morris jeg bruger til arbejdskørsel, jagt, jagthund, brændekørsel m.m.

Det var jo ikke lige det vi havde drømt om. Den er rusten, bulet, ingen dørbeklædning eller bundmætter og den eneste farve den har fået er mønje,

som under vandlinien på en Esbjerg-kutter. Nå! Vi blev enige om at tage afsted alligevel, selvom vi blev "til grin".

Vi ankom om formiddagen til Rør-bæk Sø Camping, som ligger i en skøn natur. Efter at have afleveret lejrpas, listede vi "ydmygt" op imod "hullet", hvor mange Morrissere jo nok var ankommet - pæne og nypudsede.

Ved indkørslen stod to gråsprængte herrer med pibe i munden og tog bestik af det, som nu kom raslende. Det var Svend Junge Og Anton Kamp. Antons øjenbryn hævede sig ca. 2 tommer og pibespidserne var nær blevet ædt helt af, da han så vidunderet indtage pladsen. Da vi kom ca. 30 meter længere frem mod den plads vi havde udset os kiggede jeg forsigtig i bakspejlet. Anton stod der endnu og kiggede efter os, øjenbrynene havde stadig ikke fundet deres rette leje, jeg tror piben var gået ud, men han opdagede det slet ikke.

Vi blev pænt modtaget af A-082 Jens med håndtryk og det hele, derefter følte vi os "hjemme"!

Efter en dejlig grillaften blev Søs og jeg inviteret ind i campingvognen hos Anton og hans flinke familie, til en go' kaffetår. Anton's øjenbryn var faldet på plads og liflig tobaksrøg steg igen op af piben, alt var normalt igen.

Dejlig week-end!

Endnu to minitræf

Vi nåede så til endnu 2 minitræf i år, Lundeborg og Ribe, og nu er det jo skønt at køre ind på pladsen, for der står de jo! Alle dem man efterhånden

kender - og kommer med dumme, sjove, venlige tilråb og hilsner, det er jo bare dejligt.

Lige meget, hvor i landet man kører, kan man så møde en af "idioterne". Søs og jeg var på salgsmesse i Herning 8.-9. november og da vi skulle hjem og kørte ud fra pakeringspladsen, kom A-216 Johannes "Knald" kørende i "Mofisen", han var kommet helt fra Overjerstal, gud må vide, hvor det så er, det er vist ikke afsat på landkortet. Vi fik en hyggelig sludder, hvor Johannes fortalte, at A-697 Poul stod inde i hallen og solgte stumper, en skam vi ikke vidste det, da vi så skulle have hilst på ham.

Nå, Johannes og "Mofisen" forsvandt i en olierøgsky, han vidste åbenbart ikke, at jeg er ansat i Miljøkontrollen. Jeg bad en stille bøn til at "vraget" og ham nåede til "verdens ende", var det Overjerstal det hed?? Nå! Hyggeligt at hilse på dig Johannes.

Nu er jeg bange for at vores udmærkede redaktør måske begynder at forkorte denne Nytårshilsen, så lige til sidst! "Hjælp" de forskellige lokalgrupper når de holder minitræf, mød op og få en hyggelig week-end, de gør et stort arbejde for at få det hele til at blive en fornøjelse.

De "Morrissidioter" er ikke så idiotiske endda. "Søspigen" og jeg vil ihvertfald komme såvidt muligt. Vi ses i 1992. Vi glæder os.

Med ønsket om et lykkebringende nytår til jer alle fra

Søs og Alex, Slagelse

LIVETS GANG

A-716 Aksel Frandsen har sendt os denne lille artikel, som han har sakset i Vendsyssel Tidende.

Da en lokal servicemontør forleden kørte ad hovedvejen nord for Serritslev, havde han nær sluppet både rat og bil. For var det ikke en præst, der stod i vejkanten og vendte tommelfingeren i nordlig retning?

Chaufføren tog for en sikkerheds skyld et kig i bakspejlet, og minsandten - det var en præst. En person med så gode forbindelser lader man ikke stå frysende i vejkanten, så chaufføren standsede og tilbød pastoren et lift. Præsten var Brønderslevs sognepræst Jens Fjendbo Jensen, hvis velkendte og veltjente Morris 1000 var gået totalt i sort i vejkanten lige nord for Serritslev.

Og gode råd var dyre for præsten. For han havde lovet at forestå en bisættelse i Hjørring og var i forvejen ikke for tidlig på færde. Derfor måtte præsten tage en hurtig beslutning. Skulle han tage præstekjolen af og søge et lift i sit civile tøj? Eller skulle han beholde præstekjolen på for at vække den opsigt, der formentlig skulle til for at få bilisterne til at reagere? Han valgte det sidste. Og det var en rigtig belønning. For det usædvanlige syn var nok til at få den første bilist til at standse og bringe præsten frem til sit bestemmelsessted i tide.

Sognepræstens hjemtur klarede bedemand Asger Josefsen, Serritslev, der også hjalp med at få Morris'en køreklar igen.

VORES NYE BIL

Så har Mette, min smukke hustru, skiftet bil. Det er godt nok næsten 2 år siden, men alligevel: ud gik den gamle blå 2-dørs 71'er, og ind kom drømmebilen, en hvid cabriolet med rød kalesche fra 1967 - den dur bare!



Den kører 60 km hver dag fra april til oktober.

I sommer trak den vores lille MKP Petit campingvogn rundt i hele Danmark. Den brugte noget mere benzin og blev 5 grader varmere, men ellers kørte den 2000 km uden at kny. Dog blev der tilsat ca. 1 l olie af den bedste fra Shell. Tilsidst - hvor mange cabriolet'er findes der i Danmark?

Tak for et hyggeligt blad - vi håber snart at kunne deltage i et Morris arrangement. Godt nytår fra

*Familien Mortensen,
Vipperød*

BENZINSYSTEMET

Hvordan har benzinsystemet det på din Morris?

Lugter det af benzin omkring og i bilen? Tikker benzinpumpen helt umotiveret en gang imellem eller har du på fornemmelsen at det er længe siden at benzinsystemet er blevet eftersat? Så er det en god idé at bruge en lørdag eftermiddag på at få det set efter i sømmene og eventuelt repareret.

Benzinlugt

Lugter det af benzin i bilen og især i bagagerummet, så start med at efterse benzintanken. Her skal du ind i bagagerummet. (Så kan der jo også lige blive ryddet op samtidig). Reservehjul og værktøj skal ud. Tjek pakningen ved benzinmåleren, samt benzintankens dobbelte kant.

Er der fugtigt ved benzinmåleren må der en ny pakning til. Det er sjældent nok at spænde skruerne. Når du har benzinmåleren oppe skal du være meget omhyggelig med at rense den gamle pakning af måler og tank. Se ligeledes efter gevindhulerne i tanken. Har der før været en der troede at problemet kunne klares ved at spænde skruerne helt vildt, så kan gevindpunkterne blive helt spidse og det vil så være umuligt at få tankmåleren helt tæt. Er det tilfældet kan man forsigtigt banke punkterne ned med en lille hammer.

Er tanken derimod utæt i kanten, hvor den er samlet, må den udskiftes med en ny.

Tikker benzinpumpen

Tikker benzinpumpen helt umotiveret ind imellem, eller lugter det af benzin udenfor eller i motorrummet, er det forbindelsen + benzinpumpen der skal efterses og det er nok her de fleste biler er forsømte.

Her må bilen løftes op. Start med at tjekke fra benzintanken og frem. Sider det originale stålrør der stadig eller er det samlet med slange ved tank og pumpe bør det udskiftes. Her fås der et kobberør med de originale forskruninger, såvel ved tank som pumpe. Dette "bør" altid benyttes da samlinger så vidt muligt skal undgås, da de med sikkerhed før eller siden bliver utætte. Selv om der ikke drypper benzin fra en samling kan pumpen godt få falsk luft = umotiveret tikken. Prøv evt. at lade bilen stå med tænding uden at starte. Benzinpumpen skal holde helt op med at tikke. Står den og tikker jævnt, er det som regel en utæthed på sugesiden der er skyld i det.

At benzinsystemet tit er lappet har jeg et slående eksempel på. Jeg fik for nogen tid siden indleveret en 2-dørs, som tilhørte en ældre dame, her på værkstedet. Hendes mekaniker havde opgivet at få bilen til at køre ordentligt. Da jeg kom ned under bilen, viste det sig at benzinrøret var lappet 7 steder med gummislange, og praktisk taget alle var helt møre.

Når du har eftersat benzinrøret, kommer turen til pumpen. Se efter om

der er fugtigt under den. Er der det, så prøv om du kan spænde membranen. Se ligeledes efter forskruningen på røret fra tanken. Det skal være et helt rør, med omløber og ikke noget med slange.

Vær meget opmærksom på om det er den originale benzinpumpe der sidder på bilen. Den rigtige har pumpehus af metal og er monteret med to skruer på batterikassen og direkte ind i pumpehuset. Der findes desværre en del uoriginale pumper på markedet. De kan kendes på at pumpehuset er af plastik, at de skal monteres med slange også på sugesiden, samt at de som regel monteres med et spændebeslag magen til det vi kender fra vores tændspole. Disse pumper bør man undgå. Nu er der nogle der vil påstå at disse pumper er meget billigere end den originale. Jo - i bedste fald kan man spare 100-150 kr på en ny Pumpe, men levetiden er kun en brøkdel af en original og de bliver meget hurtigt utætte.

Når benzinpumpen er efterset kommer turen til tryksiden. Slangen mellem Pumpe og karburator samt nåleventil i svømmerhus. Slangen mellem Pumpe og karburator er originalt på tykkelse med en lillefinger og har stålforstærkning yderst. Den kan nu igen fås i den originale udførelse. På mange biler sidder stadig den slange bilen blev leveret med, altså 20-25 år gammel, eller et tilfældigt stykke plast eller

gummislange. Er det tilfældet bør den udskiftes. Slut af med nåleventilen samt pakningen i toppen af svømmerhuset. Er det uvist hvornår den sidst er skiftet, bør den fornyes. Når disse ting er i orden, vil du i fremtiden undgå mange ærgrelser og evt, motorstop.

Tank. benzinrør, Pumpe, slange og nåleventil kan købes hos Nordisk Morris Minor Lager, tlf 86 44 32 95, samt hos mig. Jeg er ligeledes villig til at besvare spørgsmål, hvis der skulle opstå problemer. Jeg kan selvfølgelig også klare reparationen, hvis du ikke selv vil gå i gang.

P.S. Tænk på at det er benzin du arbejder med. Vær forsigtig. Skal du have systemet skilt ad, så start med at tappe benzinen af tanken. Der sidder en prop i bunden.

Skal du udskifte benzinrøret, kan forskruningerne i tanken godt drille. Jeg plejer altid at save røret af lige uden for forskruningen, og bruger en 6-kantet top til at få den ud med. Får du den først ødelagt inde i benzintanken, bliver bilen sikkert billigt til salg. Med venlig hilsen, og god arbejdslyst

*A-992 Peder Mikkelsen
Pejrup Autoværksted
Pejrupvej 30
5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04*

NYE BESTEMMELSER

pr. 1.-12. 1991 ved syn hos Statens Bilinspektion

I december måned er vi (Nordisk Morris Minor Lager) blevet ringet op af mange bekymrede folk, der har hørt noget om at gamle biler ikke længere må repareres ved svejsning!

Der er ingen grund til panik!

Langt de fleste af os stiller betydelig større krav til Morrissen end bilinspektøren har pligt til.

Langt de fleste af os bruger allerede nu metoder til udbedring af skader, som opfylder de nye krav.

Meget kort kan det siges sådan: Det er "Karl Smart", der køber sig et billigt svejseværk i byggemarkedet, man vil til livs.

Bilinspektionen bliver jævnlige præsenteret for en masse klamp og den går ikke mere. Alt det smålapperi der er lavet gennem tiderne kan ikke længere godkendes.

Det har vi ingen grund til at græde over, da der er langt bedre økonomi i en kvalitetsreparation. Det eneste det betyder er, at der skal lidt flere penge på bordet her og nu til pladedele. Det betyder sparet arbejde og længere holdbarhed.

Herefter en afskrift fra reglerne og nogle kommentarer.

Vurdering af rust og tæring. Man deler bilen op i zoner. Et hul i en påboltet skærm betyder ikke så meget som et hul i en bærende vange. En påboltet skærm er i zone D og skal repareres efter de krav der stilles her. En bærende vange er i zone B og skal repareres så den opfylder de skrappe krav for zone B.

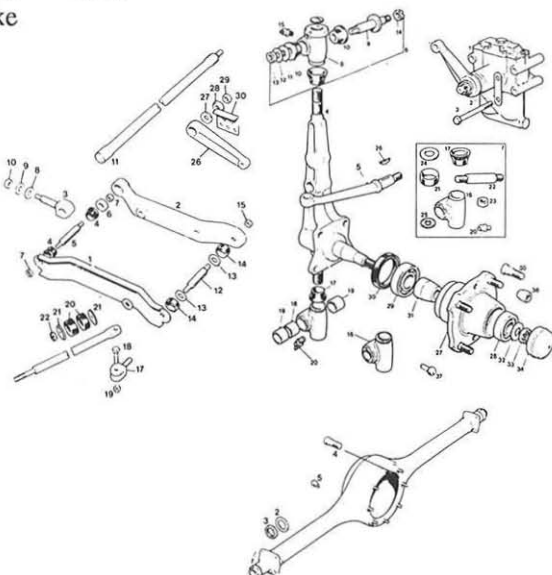
Zone A

omfatter hjulførende dele, f.eks. hjulophængets svingarme, fjederben, styrearmer, aksler og fjederbefæstigelses på aksler.

1. Samtlige komponenter skal være uden gennemtæringer. Væsentlig reduktion af godstykkelsen må ikke forekomme.

2. Reparation skal foretages ved udskiftning eller efter køretøjsfabrikantens anvisninger.

I sammensatte konstruktioner kan delkomponenter udskiftes, hvis de originale samlingsmetoder (herunder svejsning) og samlesteder anvendes og der benyttes tilsvarende materialer og pladetykkelse som i den oprindelige konstruktion.



Disse dele er i zone A

Zone A giver ikke problemer. Det vil altid være, og har altid været, naturligt for os at reparere på en måde så vi opfylder kravene.

"Væsentlig reduktion i godstykkelsen" er let at konstatere i zone A, da det altid er dele der kan afmonteres og undersøges. I zone B må du bruge en lille hammer og banke *overalt* på delene. Du skal høre en tydelig klang overalt. Ingen klang er lig en reduktion i godstykkelsen. Rengør delene, så du ikke banker på gammel gummihud og lignende.

Zone B

omfatter forbro, bagbro og komponenter (herunder beslag og/eller konsoller til fastgørelse af:

- for- og bagbro, hjulophæng, støddæmpere, krængningsstabilisatorer og fjedre,

- styrehus/tandstang og øvrige styretøjskomponenter,

- bremsehovedcylinder, pedalophæng og betjeningsanordning for parkeringsbremse,

- sikkerhedsseler og tilkoblingsanordning,

samt den køretøjs-/karosseridel (vange, ramme, panel m.v.) hvortil komponent/beslag/konsol er fastgjort, dog ikke mere end 20 cm fra fastgørelsespunkterne for komponent/beslag/konsol.

1. Der må ikke forekomme gennemtæring. Væsentlig reduktion af godstykkelsen må ikke forekomme.

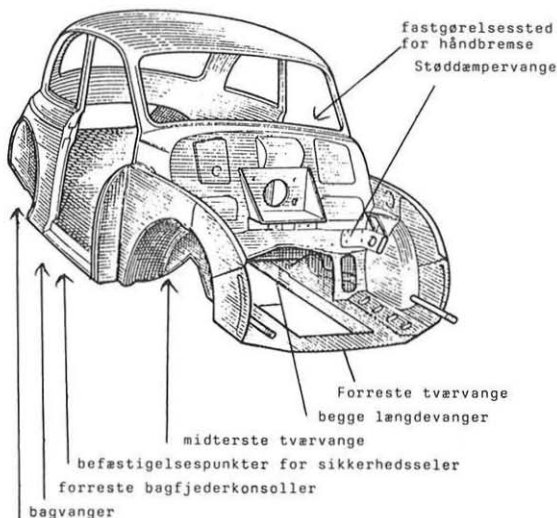
2. Reparation skal medføre, at zone B gengives den oprindelige styrke.

Kravet om oprindelig styrke betyder:

- at en udskiftet del i zone B skal have den oprindelige form, dimension og godstykkelse.

- at man i zone B skal benytte de originale samlepunkter og svejsesteder, men der må dog udføres svejsninger på andre steder end de originale, såfremt der er mindst 10 cm mellem det uoriginale svejsested og nærmeste fastgørelsespunkt.

Zone B giver ikke problemer, dog må CHS 719 bagfjederkonsol på plade udgå af lageret, da den ikke mere er lovlig. Fremover kan kun CHS 138 bagfjederkonsol bruges. Alle de øvrige pladedele kan fortsat anvendes med fordel, dog kræver nogle få dele en vejledning.



+ dele hvortil evt. anghertræk er befæstiget.

Disse dele befinder sig i Zone B. Resten af karosseriet er Zone C.

Zone D er døre, kofangere, skærme, motorhjælm, bagklap, frontstykke, skråpaneler og u-profiler.

Zone C

omfatter de dele af den bærende/medbærende konstruktion, der ikke er omfattet af zone B.

1. Langsgående vanger foran forsædelsens fastgørelsespunkter og bundkonstruktionens øvrige vanger/traverser samt dørstolper må ikke være gennemtæret. Der må i øvrigt kun forekomme mindre gennemtæring. På udvendige karosseridele må gennemtæring ikke fremstå med skarpe kanter.

2. Ved reparation skal den oprindelige form og dimension af profiler, vanger og stolper bibeholdes. Reparation foretages normalt ved svejsning. Reparation kan eventuelt tillige foretages ved anvendelse af limning, popnitning og lignende samlingsmetoder, når det sker efter køretøjsfabrikantens anvisninger eller anbefalinger.

Zone C giver ikke problemer. Som du kan se stiller vi selv langt større krav. Det er kun de samvittighedsløse der har glæde af disse lempelige regler.

"Mindre gennemtæring" vil sige huller på 15-20 mm.

"Den oprindelige form og dimension" betyder, at alle pladedele skal have oprindelige nedpresninger, udstansninger, profileringer m.v. Det betyder også, at du skal se dig meget godt for, når der har været repareret på bilen tidligere. At en gammel reparation ikke opfylder de nye regler betyder ikke nødvendigvis at den ikke kan godkendes, hvis den iøvrigt er stærk nok.

Zone D

omfatter motorhjælm, døre, bagagerumsklap, påboltede skærme, kofangere og lignende.

1. Komponenterne skal være solidt fastgjort til karosseriet. Der må kun forekomme mindre gennemtæring. Gennemtæring må ikke fremstå med skarpe kanter.

2. Reparation kan foretages ved overfladereparation ved anvendelse af svejsning eller anvendelse af limning, popnitning og lignende samlingsmetoder eller ved udfyldning med forstærket (armet) plastmateriale.

Zone D giver heller ikke problemer. Som du kan se, vil alle der holder sin Morris original ikke have anledning til bekymringer. Som det også fremgår skal man ikke opfatte "nysynet" som en betegnelse for høj kvalitet, men det burde være almindelig kendt.

Disse nye regler er ikke lavet for at genere os og det vil fortsat være muligt, at lave et pænt stykke arbejde for en rimelig pris. Indtil reglerne er indarbejdet, er det klogt at tænke sig om og spørge hvis man er i tvivl.

Det er klart, at et regelsæt lavet for hele bilparken i Danmark må blive udsat for fortolkning. Det vil forhåbentlig også fremover være muligt at godkende pænt håndværksmæssigt udført arbejde på områder hvor reglerne kommer på tværs af fornuftige løsninger. Reglerne er sådan set så klare og enkle, at det med et målebånd i hånden kan afgøres hvad man må og skal. Der vil være grænsetilfælde så man må

spørge. I sidste ende er det jo bilinspektøren der afgør hvad han kan godkende.

Alt i alt kan jeg ikke se at vi skal tillægge os mange nye arbejdsmetoder.

Som på andre områder skal jeg holde mig orienteret, så vi ikke sælger dig dele der leder dig i uføre.

Er du i tvivl om noget, er du velkommen her i huset den sidste lørdag i

måneden. Vi har et genopbygget karrosseri stående, så vi kan vise dig hvordan de nye regler skal forstås. Iøvrigt betaler det sig altid at være godt orienteret inden man går igang med et større arbejde.

God arbejdslyst!

Tak til Bilinspektionen i Randers for hurtig udrykning, svar på mange spørgsmål og "syn" af karrosseri.

A-120 Anton Kamp.

SMØRING

A-120 Anton Kamp, (Nordisk Morris Minor Lager), fortsætter i dette nummer af Norminor sin artikelserie om smøring og vedligeholdelse.

Smøring skulle gerne være et søndag-formiddags-hyggearbejde. Alle kan med lidt vejledning klare opgaven. Den stiller ikke de store krav til værktøj - og så er det god motion når man ikke har en smøregrav til rådighed.

Smøring har to hovedformål: Nedsættelse af slid og beskyttelse mod rust og korrosion. Som sidegevinst får du mulighed for at opdage fejl inden de bliver et dyrt problem.

De fleste steder kan du ikke smøre for meget. Hvis du tænker dig lidt om kan du hurtigt lære hvor du skal være lidt mådeholden.

Det vigtigste værktøj er en smørekande og en god fedtsprøjte + en lille

fedtsprøjte med hypoidolie. Nogle rene klude skal der også til.

Det kan godt lade sig gøre at smøre bilen uden at hæve den op, hvis du ikke fylder for meget i landskabet. Det sværeste at nå er kardanakslen og håndbremsekablerne, men med lidt god vilje kan det sagtens klares.

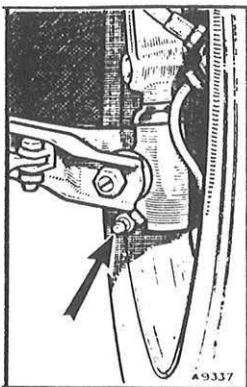
Du må ikke kravle ind under en bil der er løftet op på en donkraft!!!

Af og til læser vi om en person der er blevet dræbt under en bil der var skredet ned af en dårlig understøtning. Anskaf dig nogle gode bukke. Tænk dig om! Læg et par hjul under bilen så den ikke kan gå helt ned hvis uheldet er ude. Sørg for at der er nogen der holder øje med dig hvis du arbejder under bilen. Pas på! Vi skulle nødigt læse i Norminor, at vi har mistet en klubkammerat.

Det nederste led

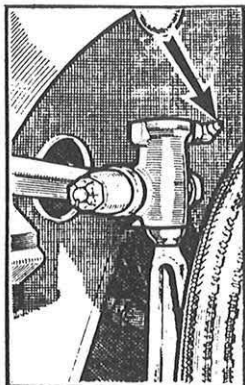
Det nederste led er så absolut det vigtigste smørested, som ikke kan smøres for ofte. Instruktionsbogen siger: "Der gives tre eller fire slag med fedtsprøjten, og hvis vognen bruges under støvede forhold, anbefales lidt hyppigere smøring".

Jeg vil tilføje, at der anbefales hyppigere og regelmæssig smøring.

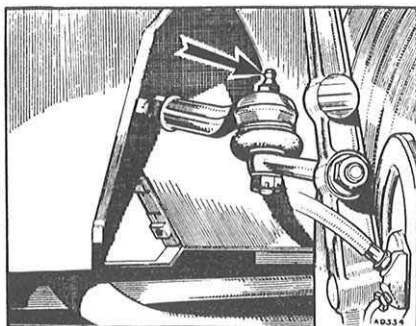


Det øverste led

Det øverste led er knap så kritisk, da det er bedre beskyttet og ikke så kompliceret. Du kan smøre til der kommer fedt ud. Denne smørenippel kan du springe over en gang imellem, hvis du har småt med tid.



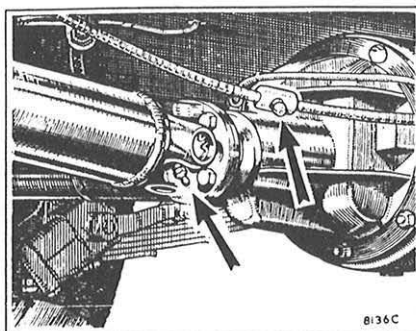
Styrekuglerne



Styrekuglerne skal smøres med varsomhed hvis de er i orden. I orden vil sige, med intakt gummitætning. Se nøje på gummitætningen når du smører. Svulmer den op er den i orden og du må ikke smøre for meget eller for ofte. 5000-10000 km vil være passende.

Er styrekuglen utæt, kan du holde liv i den ved at smøre noget oftere.

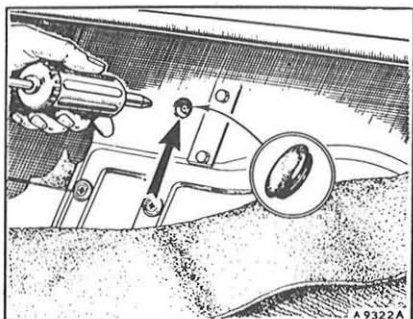
Håndbremsekabler og kardankryds



Håndbremsekablerne og kardankrydsene behøver heller ikke smøring så ofte hvis de er i orden og velsmurte. Der skal gerne komme fedt ud i begge

ender af kablerne. Der findes nogle billige kabler uden smørenippel. Er du så uheldig at have dem må du have de rigtige når de er slidt op. I øjeblikket kan vi ikke købe kardankryds med smørenippel, så her kan smøreniplerne også mangle.

Tandstangen



Tandstangens smørenippel finder du inde i højre side af bilen. Denne smørenippel ligner alle de andre, men må ikke smøres med fedt. Der skal bruges hypoidolie 90, det samme som bruges i bagtøjet. Her skal du bruge en lille fedtsprøjte og give 10 slag for hver 20000 km.

Dette er hvad der skal klares med fedtsprøjterne, 11 smørenipler, så det er da overkommeligt.

Som med så meget andet er renlighed en nødvendighed, Niplerne skal være rene inden du sætter sprøjten på. Du må ikke lægge sprøjten fra dig i perlegruset. Smøring foregår med en klud i den ene hånd.

Er der en smørenippel der ikke vil tage imod, må du skrue den af og undersøge den. Der er en lille kugle og fjeder der kan gå i stykker så der går forstoppelse i foretagendet. Hvis ikke det hjælper er der kun den hårde vej at skille det hele ad og gøre det rent, så smøringen bliver effektiv igen. Denne adskillelse er ikke noget der kan udsættes uden at det går galt. Hvis et led løber tørt for fedt bliver det ødelagt i løbet af forbavsende kort tid.

Der kan siges meget mere om smøring, men dette skulle være tilstrækkeligt for at komme igang.

Hvis der er noget du er lidt usikker på, er du velkommen her den sidste lørdag formiddag i måneden. Jeg skal gerne vise dig hvad der skal gøres.

God arbejdslyst!

A-120 Anton Kamp

KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor 1000, årg 1966. Grøn, mange nye dele. Bl.a. tværvange, tæpper, tromler. Nymalet og synet 11-91. Flot og velholdt. Km 89.000. Pris: 31.800,-

Henv.: Henrik Nielsen, tlf. 66 13 93 28
Jesper Frederiksen, tlf. 65 94 16 56



Sælges: Morris Minor 1955, rød, restaurert. Noe arbeid gjenstår. Mye deler (nye og brukte) medfølger. Kr. 28.000,-

I tillegg selges Opel Olympia 1951 delvis restaurert, kjørbær, kr. 15.000,-. Humber Pullman Limousine 1948 (kun laget i 4000 eks.) Restaurering påbegynnt kr. 15.000,-. Triumph Tiger cub 200 ccm, urestaurert, kr. 7.000,-, samt Jawa 125 ccm orginalstand, kr. 3.000,-.

Henv.: Sjur Dagestad, Michel Nielsens vei 8, 0871 Oslo 8, tlf. 02 - 23 33 41

Sælges: Morris Minor 1000 Pick-up, årg 1972. Originalt stållad, gule plader, god mekanisk stand. Rust i rammen - skal synes. Kr. 16.000,-

Henv.: Finn Dybdahl, Klintevej 23, 8240 Ris-skov, tlf. 86 17 56 90

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 1970. Bilen kan ses hos Finn Spannov, Bøjdenevej 26. Da jeg er kommet til skade ved uheld på min MC, bedes man henvende sig på nævnte adresse:

Henv.: Finn Spannov, Bøjdenevej 26, eller på tlf. 62 27 11 71, (Erik S. Larsen)

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg 1969. Renoveret for et år siden for rust. Nye bremses, nylakeret Tiporød m. perlemorslak. Andre sæder. Brede Alu typ. Dalmond 175/70/13. Nye dæk foran. Motor/gearkasse defekt. Medfølger: 1 motor, 1 bagtøj, 6 org. fælge/dæk, 2 forskærme/glasfiber, 1 rodekasse. Pris 15.000,- kr.

Henv.: A-1687 Martin Johansen, Rendsborgvej 24, 6400 Sønderborg, tlf. 74 48 53 58

Sælges: Bagtøj, gearkasse, kardan, døre, frontspoiler i glasfiber (ny), samt mange andre dele. Sælges samlet eller delt, billigt.

Henv.: A-795 Erik Vandel Jensen, Østkystvej 25, Asserballekov, 6440 Augustenborg, tlf. 74 47 44 67

Sælges: 2 stk glasfiber-bagskærme, 1 bagklap, 1 bagkofanger, 1 fronthjelm, 1 venstre dør. Komplet for og bagsæde, grå/rød. Gearkasse + kobling årg. 62. Varmeapparat årg. 62. Baglygter store og små. 4 fælge med dæk. 4 bremsetromler med bakker. H4 forlygter.

Henv.: A-1008 Thorvald Lyngsgård, Nordvestvej 3, 9000 Ålborg, tlf. 98 13 78 78

Sælges: Pick-up bagst metal u/rust 1200,-
Gearkasse 1100 1500,-
Gearkasse 1000 1000,-
Bagklap 500,-
Forklap 300,-
Høj køler 200,-
Van døre 300,-
Van bagdøre, sæt 500,-
1300 motor 300,-
Starter 100,-
Bagtøj 600,-
Torsionstænger 50,-
+ meget mere, ring og hør

Henv.: A-1188 Henrik Nielsen, tlf. 66 13 93 28

Sælges: Bagdøre til Van med små ruder, 1000,- kr. Evt. bytte med gl. frontstykke i metal.

Henv.: A-442 John Rasmussen, tlf. 75 89 34 31

Sælges: Diverse nye och brukte plåt-, krom-, motor- och bromsedelar till Minor. Även engelska brochyurer och några modell-Morrisar. Bromscylinrar med mera.

Henv.: A-1226 Gunnar Andersen, Lyckhemsgata 3, S-462 35 Vänersborg, tlf. 0521 13 141

Sælges: Nye Chassisrammer til Pick-up og Van
Renoverede døre og bagklapper
Renoverede Motorer med 1 års 100% garanti

Bagakselrør uden rust i fjederbestag samt alt i nye og brugte dele
Pladearbejde udføres efter nye regler
Speciale: genopbygning samt opretning

Tag udskiftes (samles i originale samlinger)

Nye tagreuder laves i hånden
Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted
Pejrup Autoværksted
Pejrupvej 30
5560 Årup
v/ A-992 Peder Mikkelsen
Tlf. 64 47 26 04

Sælges: 1 motorhjulm 100,-
1 forkofanger (lidt rust, crom grim) 75,-
5 hjul, trænger til maling, stk. 20,-
1 torsionstang (venstre) 25,-
2 støddæmpere (bag) stk. 50,-
1 bagrude (saloon) 25,-
3 sidevinduer (saloon) stk. 10,-
4 støddæmpere (for) stk. 50,-
16 navkapsler stk. 10,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.30



Sælges: Morris ophæng/uro

Alle modeller er præsenteret i uroen. Den mest almindelige 2 dørs i stort format foroven og ned fra hjulene hænger de øvrige modeller. Udført i kraftigt karton i farverne rød, blå og hvid. Mål: 23 cm i bredden og 32 cm lang. God gaveidé. Leveres portofrit. Pris: 45,- kr.

Henv.: A-170 Karen Klausen, Stenagervej 8, 7160 Tørring, tlf. 75 80 53 84

Sælges: Følgende skilte er til salg.



Henv.: Arne Larsen, Elkærparken 121, Tune, 4000 Roskilde, tlf. 42 13 60 27

Købes: Sufflet ställning med fästen till Convertible. Enstaka bitar av trä till Traveller. Nytt eller i nyskick.

Henv.: A-1226 Gunnar Andersen, Lyckhemsgata 3, S-462 35 Vänersborg, tlf. 0521 13 141



Købes: Morris Minor Van i bra skick. Allt av intresse. Skriv et brev och sänd foto på bilen eller ring och berätta om bra alternativ. Bra betalt för rätt bil!

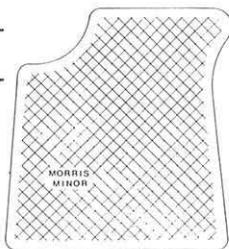
Evt. byte mot Fiat Fiorino 1050 -80. Skåpbil byggd på Fiat 127. Stereo. Rost lagad, omlackad. Nya bromsar, nya drivaxlar, nya styvare stötdämpare bak. Dragkrok. Extraljus. Motorvärme kopeuttag. Ring!

Henv.: A-1642 Christer Wiberg, Terrängvägen 2 A, S-903 38 Umeå, tlf. 009 46-90 135 607

Nyttillverkning av gummimattor till Morris Minor

Matz Lundgren Produktservice HB
Nedre Kvarnbergsgatan 4
41 105 Göteborg

Tlf. 031 13 92 50
Arb. 031 40 15 70
Bil. 031 48 20 21



KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL)	60,-Dkr
Norkminor, nr. 15 - 74, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk.	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Zippo-lighter	150,-Dkr

Nordisk Morris Minor Lager

v/ Anton Kamp Nielsen
Østergade 17 - 19
Asferg
8990 Fårup

Tlf. 86 44 32 95
Fax 86 44 38 95
Giro 8 85 33 04



Åben mandag til fredag kl. 8 - 16 og efter aftale.

Det kan være svært at følge med i hvad der dukker op af dele vi savner.

Derfor vil jeg prøve om jeg fremover her kan fortælle hvad der er kommet på hylderne siden sidst

Det bliver nok ikke mange ting, da jeg efterhånden har det meste af det vi har brug for.

I denne måned er nyheden på hylderne:



Stænklapper
+ moms pr. sæt (2 stk.)

kr. 245,-

En god kraftig kvalitet

Kan også købes hos Matz Lundgren i Göteborg, tlf. 031 13 92 50

Hvis nogen i Danmark ikke har fået tilsendt stænklapper bestilt hos Matz til sommertreffen i Sverige, skyldes det problemer med adressen. Du kan så købe dem her.

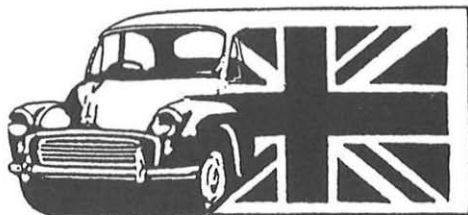
MÅNEDSBLAD
48475424



KLASSISK BIL & M.C.

FØR ALLE DER KAN LIDE RIGTIGE BILER

LÆS NÆSTE NUMMER



Fra A til Z

Vi restaurerer Morris 1000 1968. Første fotoreportage for alle, der har lyst til at bruge vinteren fornuftigt.

Amerikansk elegance

Studebaker i 50'erne er ægte klassikere. Med et design, der vakte opsigt og stadig vækker beundring. Vi prøver også en Silver Hawk i »Købsrapport«.

Eneste danske blad om vores interesse og hobby. Skrevet af folk, der selv kører klassiske biler.

Tegn abonnement: Tlf. 48 47 54 24.

Kør klassisk for under 50.000 kr.

Udvalget har aldrig været større og priserne mindre. Vi gennemgår og vejleder om 20 aktuelle biler. De første i næste nummer.

Foruden de faste indslag: Købsrapport, søndagsmekanikeren. På vejen i dag. Udkommer sidste torsdag i januar.

Bender sidevogn atter i produktion?

Der er planer om atter at sætte danske Bender sidevogn i produktion. En amerikaner og en jyde har spillet en ikke uvæsentlig rolle.

Dyrt bekendtskab

Porsche er drømmebilen for mange. Men kan blive et dyrt bekendtskab. Faldgruberne er mange, reservedelene dyre og ofte gemmer der sig bag den skinnende lak rust og tæring. Læs artiklen før drømmen realiseres.

09052

100248

00

*

BJØRN JARL KRISTENSEN

GARTNERVEJ 23

4654 FAKSE LADEPLADS



Der dukker hele tiden nye Morris-entusiaster op.
Her er det Rikke Mondrup der sidder bag rattet i mors og fars Morris 1000.