

NORMINOR

Nr. 77 Maj 1992

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Oslo-gruppens Primustræf blev som sædvanlig afholdt i Dokka
Læs mere om træffet på siderne 23-27.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

H-1120 Birgitte Kjærsgaard
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem (medlem med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlem uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

10. juni 1992

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-001 Ole J. Østby - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 45 54 71
		Klubbmøte: 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-okt: Rodeløkken Kafé, Bygdøy. Nov-apr: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmene på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
SVERIGE	Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadnakken N-6014 Ålesund	071 43663
	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkborgsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
		Klubbmøde - mikrotræf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle	75 72 07 27
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81
	Klubbmøde: Aktivitetshuset Åbenrå, Nygade 23, Åbenrå - den sidste torsdag kl. 19.00 i de ulige måneder, undtaget juli måned.		

DANMARK

Gruppe	Kontaktperson	Telefon
Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Østerled 20. I. tv. - DK-5000 Odense C Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	66 13 93 28
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havn- søvej 5 - DK-4591 Føllenslev A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 87 10 53 46 34 82
København	A-016 Jens Chr. Jensen - Toftemose- vej 20 - DK-2650 Hvidovre	36 77 12 81
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
Lolland-Fal- ster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugts- vej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne A-1174 Allan Rasmussen - Smede- gårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så kom vi over endnu en generalforsamling, som forløb ganske godt, med bl.a. en god debat omkring præmiering ved sommertræffene.

Deltagerantallet var ikke det største men alligevel rimeligt (ca. 40 personer). Til dem, der var, vil jeg gerne sige tak, fordi de kom og var med til at sætte deres præg på mødet. Så kan det allerede nu oplyses, at næste års generalforsamling bliver afholdt af Nordjyllandsgruppen, ved Jørgen Ebdrup.

Fra styrets side blev der fremlagt et forslag om B-medlemskab ophør, som vi fik lov til at sende til urafstemning, hvilket kommer længere fremme i bladet.

Vores distributør A-1121 Børge Kjærsgaard har på grund af arbejde og deraf manglende tid, bedt om at blive slettet af bestyrelsen, hvilket han så er blevet. Hans arbejde har vores sekretær A-407 Palle Hansen overtaget.

Sommeren nærmer sig og som lovet i sidste nummer af Norminor kommer der i dette nummer en tilmelding og et foreløbigt program for sommertræffet 1992. Samtidig vil jeg ønske alle vore lokalgrupper held og lykke med træf og møder i sommeren '92.

A-1264 Herluf Knudsen



DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
Maj		
søn. den 24.	Engelsk BMC biltreff kl. 11.00 på Bogstad Camping ,Oslo.	Oslo
søn. den 24.	Tur til Hanstholm.	Nordjylland
ons. den 27.	Klubmøde i Aktivitetshuset, Åbenrå kl. 19.00	Als og Sønderjylland
Juni		
lør. den 6.	Stumpemarked i Gjern og besøg på Elmuseet i Tange.	Nordjylland
fre.-søn. den 5.-7.	Minitræf på Trelde Næs Camping	Østjylland
lør.-søn. den 20.-21.	Veterandagene 1992 på Magnor (Norge).	Oslo
søn. den 28.	Værkstedsmøde.	Nordjylland
søn. den 21.	Skjoldnæsholm, tilmelding senest den 17. juni på tlf. 36 77 12 81.	København
Juli		
fre. - søn. den 10.-12.	Sommertræf, Carlsberg Camping, Tåsinge	NMMK
August		
	Minitræf. Dato og sted senere.	Als og Sønderjylland
fre.-søn. den 14.-16.	Minitræf i Løgstør	Nordjylland
lør. den 29	Tur til Fårup Sommerland.	Nordjylland

URAFSTEMNING

Fra styrets side er der blevet fremsat et forslag om afskaffelse af B-medlemskab i Nordisk Morris Minor Klubb fra 1. januar 1993.

Grunden til, at forslaget er fremkommet er dels at forenkle kartoteket, dels at en del har skrevet eller ringet til os og gjort opmærksom på at B-medlemmer, der kun betaler 100 kr om året, får nøjagtigt det samme som A-medlemmer, der betaler 130 kr om året, dvs. rabatter, blade m.v; og man som følge deraf lige så godt kunne nøjes med at betale 100 kr om året.

Så kunne vi fra styret jo bare hæve kontingentet for B-medlemmer til 130 kr om året, dette kræver ingen afstemning; men vi har valgt at lade det gå ud til urafstemning, så vi kan få vore medlemmers mening. Resultatet bliver behandlet efter vedtægterne, dvs. paragraf 4 stk. 4.

Alle B-medlemmer får (hvis forslaget godkendes) tilsendt en opkrævning på A-medlemskab i januar 1993, således at året 1992 går som B-medlem.



STEMMESEDDEL

Urafstemning

Opløsning af B-medlemskab fra 1. januar 1993

B-medlemskab fortsætter som hidtil

Medlemsnummer: _____

Navn: _____

Svaret skal være klubben i hænde senest den 8. juni.



Blanketten sendes i lukket kuvert til:

**NMMK
Postboks 28
DK-5200 Odense V**

SOMMERTRÆF 1992

på Tåsinge den 10.-11.-12. juli.

NMMK's bestyrelse har den glæde at kunne byde velkommen til sommertræf 1992.

Træffet afholdes på Carlsberg Camping på Tåsinge syd for Fyn. I

smukke fynske omgivelser håber vi på et godt træf. Vort foreløbige program ser således ud:

Fredag: Indkvartering hele dagen.

Kl. 18.00: Officiel åbning af træffet

Kl. 19.00: Fælles grill og bål

Snobrød til de yngste

Lørdag:

Kl. 11.00: Fælles køretur til Christiansminde ved Svendborg. Medbring madkurven og evt. badetøj.

Opstilling og fotografering af bilerne.

Bedømmelse og afstemning

Konkurrencer (bl.a. Minor-push)

Kl. 14.00: Vi returnerer til campingpladsen - eller vi bliver og bader og leger ved Christiansminde. Der vil også være lejlighed til at besøge egnens seværdigheder.

Kl. 19.00: Spisning, ca. 15 min. gang fra campingpladsen.

Præmieuddeling

Dans

Kl. 01.00: Slut

Søndag: Stumpemarked.

Afrejse.

Vi gør opmærksom på at de anførte tidspunkter er ca.-tider og forbeholder os ret til ændringer i programmet

Seværdigheder

Af seværdigheder i umiddelbar nærhed af træffet kan nævnes:

- Sight-seeing på Svendborg Sund med en gammel passagerfærge "Helge", som bl.a. lægger til ved Valdemar Slot.
- Valdemar Slot, Tåsinge.
- Elvira Madigan og Sixten Sparres gravsted, Landet Kirkegård, Tåsinge.
- Bregninge Mølle, (spisested) Tåsinge.
- Egeskov Slot med veteranmuseum (biler, fly og motorcykler) ved Kværndrup på midtfn.
- Tranekær Slot, Tranekær Kirke, Langeland.
- Naturoplevelser ved Tryggelev Nor (fugletårne), Gulstav Mose (fugletårn) og Dovnsklint, Langeland.



TILMELDING TIL NMMK'S SOMMERTRÆF 10.-12. JULI 1992

CARLSBERG CAMPING, TÅSINGE

Medlems nr. _____ Bil type _____ Årgang _____

Navn _____

Adresse _____

Post nr. _____ By _____

Land _____ Telefon nr. _____

Antal voksne _____ Antal børn _____

Ankomst dato _____

Opholdets varighed _____ døgn

Telt Campingvogn Campingvogn m. strøm

Middag lørdag aften. voksen á kr. 100,- Antal _____
 barn á kr. 40,- Antal _____

Foto af bilerne

Træfmærke, ca. 60,- Dkr. pr. stk

Ønsker at deltage i bedømmelse

Original klasse Åben klasse

Deltagelse i originalklasse kræver certifikat! (Se side 13)

**Tilmelding (denne eller kopi) sendes i lukket kuvert
inden 15. juni til:**

**NMMK
Postboks 28
DK-5200 Odense V**

SOMMERTRÆF - PRÆMIERING

Kravene til originalklassen bliver endnu en gang strammet op. I forhold til de 2 foregående år er der den tilføjelse, at man skal have et certifikat på sin bil for at kunne opstille i originalklassen. Derudover er der ingen ændringer. Dvs. at følgende, som skal svare til bilens årgang, skal være opfyldt for at deltage:

*model,
farve,
udstyr i motorrum,
motor,
gearkasse,
bagtøj,
interiør,
fælg og hjulkapsler.*

Af ikke originalt udstyr accepteres:

*glasfiberskærme (da disse ikke bringer til et uoriginalt udseende),
radialdæk,
H-4 forlygter,,
sikkerhedsseler.*

Certifikatet

For at vende tilbage til certifikatet, så har det før været nævnt i Norminor (se nr. 72 og 74), men vi uddyber det endnu en gang.

Certifikatet kan man få ved at henvende sig til "British Motor Industri Heritage Trust". Det er en stiftelse som råder over alt gammelt historisk arkivmateriale fra den britiske bilindustri.

Ved at oplyse bilmodel og stelnummer på sin bil og betale 20 pund, får man et meget fint certifikat, et slags

fødselsbevis på netop ens egen bil. Dvs. det indeholder alle tilgængelige oplysninger om bilen, såsom: model, farve, farve på interiør, motornummer osv.

Ved at have et certifikat ved hånden er det meget nemmere at slå fast, om netop den enkelte bil er original eller ej.

For at lette arbejdet med at få fremskaffet et certifikat, har Anton Kamp, Nordisk Morris Minor Lager i Asferg, tilbudt at stå for det praktiske, for dem der ikke selv vil skrive til England.

Du skal blot sende et brev med dit medlemsnummer, navn, adresse og selvfølgelig bil-modellen og stelnummeret på din bil. (Det får du nemmest fra registreringsattesten). Så vil Anton Kamp sørge for resten. Det skal lige bemærkes, at Anton skal have dit brev senest den 18. maj 1992 for at du kan nå at få det inden sommerferien.

Du skal blot skrive til:

*Nordisk Morris Minor Lager
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup.*

Du kan også skrive direkte til "British Motor Industri Heritage Trust", adressen er flg.:

*BMIHT,
Castle Road, Studley,
Warwickshire B80 7AJ
England*

Husk at sende en check på 20 pund med.

GENERALFORSAMLING 1992

Referat af generalforsamlingen lørdag den 28. marts 1992

Dagen startede som sidste år med det store kolde bord. Ved 14-tiden da generalforsamlingen startede var vi ca. 40 personer (1/20 del af klubbens medlemmer).

Generalforsamlingen startede med vag af dirigent - Morten Westermann og valg af referent - undertegnede. Derefter aflagde formanden beretning om året der gik.

Så kom turen til regnskabet - se andetsteds i bladet. Herunder kom revisor Lars Skovly med en kommentar ang. betaling af kontingent. Det fremgår af regnskabet at ca. 2/3 af klubbens medlemmer dvs. ca. 500 medlemmer, indbetaler kontingent for sent og nogle først inde i maj måned. Rystende!

Derefter blev det lokalgruppernes tur til at aflægge beretning. Flg. lokalgrupper var mødt op og aflagde beretning.

Nordjylland: v. Jørgen Ebdrup

Randers: v. Anton Kamp

Østjylland: v. Jens Mondrup

Fyn: v. Herluf Knudsen

Sydfyn: v. Peder Mikkelsen

København: v. Jens Chr. Jensen

Sønderjyll./Als: v. Jørgen Nissen

Lolland-Falster/Møn: v. Dennis Hansen

Under Eventuelt fik vi mange positive kommentarer for vores kalender, men også lidt kritik. Der kom gang i den næsten uundgåelige debat omkring original contra uoriginal. Krav til originalbiler og præmiering ved sommertræf. Herunder fremkom flere brugbare forslag som vi (bestyrelsen) vil arbejde videre med. Et af forslagene lød på at droppe alle klasser og istedet lade 5 personer udvælge 10-12 biler, som af den ene eller anden grund har fortjent en præmie. Nogle kommentarer til dette forslag?

Simon Marsbøll og Jens Chr. Jensens forslag i Norminor nr. 73 side 12-13 er stadig aktuelt, hvis vi skal fortsætte med at uddele præmier som sædvanlig i original og åben klasse, men vi mangler kommentarer; og er ingen interesseret i at deltage i debatten må enden på det hele blive, at bestyrelsen vedtager det ene eller det andet, som så efterfølgende måske bliver årsag til det store ramaskrig.

A-407 Palle Hansen

ÅRSBERETNINGER 1991

Formandens beretning

Så er der igen gået et år og vi i styret syntes at det er gået godt. Vi får stadig mere greb om tingene og dermed også tid til at gå ind i sager, som vi det første

år ikke rigtig syntes, at der var tid og energi til.

Som noget af det sidste i 1991 udsendte vi en kalender i en bedre udførelse end året før. Det kom der en del

god respons på, så mon ikke vi fortsætter med det.

Vi har forladt Multi Data og kjøbt en computer mere, som vi nu har kartotek og regnskab på, hvilket har betydet en stor lettelse for vores kasserer. Medlemslister mm. vil nu kunne fremskaffes på minutter istedet for uger og til en helt anden pris end før. Rettelser kræver ikke flere dage med skriverier, så alt i alt en god investering.

Sidste års sommertræf i Ålesund, Norge, forløb efter al forventning, og vi fra styret vil hermed sige tak for indsatsen til A-1339 Henry Eide og Møregruppen.

I løbet af 1991 har vi efterlyst forslag til præmiering ved sommertræffene; der er for tiden 3 forslag, hvilket er lidt at lave noget efter, men vi må vel igang, og så må der komme rettelser hen ad vejen.

Så er der en lille bemærkning til deltagerantallet ved generalforsamlingen. Det er jævnt faldende og det er beklageligt. Hvad der kan gøres ved det, er jeg ikke helt klar over, men mon ikke det hjælp, hvis generalforsamlingen kom lidt rundt i landet til de forskellige lokalgrupper.

Vi har i år fra styrets side en lille sag omkring B-medlemskab, som vi vil bede generalforsamlingen tage stilling til under eventuelt.

A-1264 Herluf Knudsen

Årsberetning Oslo-gruppen

Oslo-gruppens medlemstall vokser fremdeles, og sist år kom det flere nyinnkjøpte og nyrestaurerte Minorer på veien. Tross dette er det "den harde kerne" som kommer på våre medlem-

smøter. Våre "onsdagsmøter" ble sist år holdt hjemme hos medlemmene, ute i det grønne og på Kjemisk Institutt på Blindern.

Det "første store", vårt Primus-treff, ble avlyst i siste time, p.g.a influensaen som herjet som verst. Flere av deltagerne var sengeliggende !

På LMKs landsmøte (Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) var vi representert, og den store gleden sist år var vel den muligheten at biler som var 30 år eller eldre kunne få benytte tidsriktige registreringskilt.

På generalforsamlingen i Danmark møtte 3 styremedlemmer tross den lange kjøreveien! Møtet var som vanlig ordentlig og ryddig, og gjengir interessen for klubben.

Oslo-gruppens årsmøte ble holdt 7.mai og det sittende styret ble gjenvalgt.

Sommeren sto for døren, og medlemmer deltok på forskjellige treffer og møter rundt i landet.

Det største er selvfølgelig Sommer-treffen, den ble utmerket arrangert av Møre-gruppen. Som en flott ramme rundt det hele fikk vi gratis vestlandsnatur, og det er vel ingen steder Minorer liker seg bedre enn opp og ned langs de vestlandske fjorder og fjell. Det var spesielt hyggelig at så mange kunne møte frem selv om det blir mange kilometer å kjøre.

Fram til Sommertreffet arrangerte Oslo-gruppen det første Arne B. Holms minneløp. Etter responsen å dømme, ble dette et vellykket arrangement som vil gjentas ved senere anledninger.

Senere på høsten møttes Oslo- og Møre-gruppen på Biri markedet, hvor

også Albion (Norsk Britisk Bilhistorisk Forening) havde sitt årsmøde.

Oslo-gruppens høst-treff ble arrangert i Horten, hvor det ble en skikkelig treff med god mat og godt humør, samt tid til å besøke Bilmuseet og Marine-museet. Deltagere var det også fra Danmark og Sverige.

Året 1991 ble avsluttet med julebord, hvor stemningen gikk i taket, mye mat og drikke og uten dette duger minorfolket ikke! Stort loddsalg ga penger i klubbkassa.

Oslo-gruppen vil takke for hyggen og samarbeidet i '91, og ønsker å se mange til sommer'n '92.

Undertegnede vil takke for samarbeidet, i det jeg ikke stiller til gjenvælg i Oslo-gruppens styre i 1992.

A- 001 Ole Østby

Årsberetning fra Nordjylland Arrangementer i året der gikk:

2.-3. februar

Weekendophold på Rønnes Hotel i Fjerritslev. Fremmøde ca. 20 personer.

10. marts

Årsmøde. 22 fremmødte.

7. april

Værkstedsdag hos Søren Juul. Emne: ventiler/tandhjul.

5. maj

Værkstedsdag hos John's Autolakering. Emne: bremses.

1. juni

Fælles køretur til stumpemarked i Gjærn. Morgenkaffe hos Anton.

12.-14. juli

Somertræf i Ålesund. Vi deltog med 4 Traveller og en 2-dørs.

24.-25. august.

Minitræf på Løgstør Camping. 7 biler og besøg fra Fyn.

8. september

Månedsmøde. Besøg hos Anton Kamp. 4 Traveller.

6. oktober

Værkstedsdag på fabrikken. Emne: smøring og vedligeholdelse.

15. december

Juleafslutning hos Sten og Birthe i Gøttrup.

A-164 Jørgen Ebdrup

Årsberetning fra Østjylland

Der er stadig liv i Østjylland! Vi lagde i januar ud med medlemsmøde. Vi mødtes ved A-438 Kaj Larsen og kørte derefter på værktødsbesøg i Bredsten ved A-410 Jens Otto. Dagen sluttede med kaffe/the ved Kaj og Birthe.

I februar havde vi årsmøde på Estakaden i Vejle. A-738 Per Madsen og B-Bent Poulsen blev valgt til bestyrelsen. På mødet lagde vi planer for aktiviteter indtil sommerferien.

I marts kørte vi en tur til Nordisk Morris Minor Lager i Asferg. Det er altid en god oplevelse at få en snak med Anton og se, hvad han har på hylderne.

Klubmødet i april stod "Oda" (A-442 John Rasmussen) for. Han ledte os ud ad den mest plørede markvej, jeg nogensinde har kørt på. Her var vi ude og se resterne af en woody, som skulle laves i stand. Derefter stod den på kaffe/the i privaten hos John og Lone. Søndag aften brugte jeg på at skrabe og vaske et centimetertykt lerlag af undervognen!

I maj kom så højdepunktet for Østjylland: minitræffet. Det var ude ved Rørbæk Sø, og som sædvanlig var det godt besøgt. Der var tilmeldt 18 minorer. 7 fra Østjylland og resten var udenbys. Vi havde et godt træf derude, og efter min mening er det en af de bedste pladser, vi har været på, med en flot natur udenom.

Så holdt vi sommerferie - pause i juni og juli.

I august havde vi en fællestur til Als minitræf i Ribe. Vi var 4-5 biler afsted

og det var første gang, vi var på fællestur til et andet minitræf. Det er en nem måde at tage til træf på: det hele er arrangeret og planlagt, så det tror jeg, at vi skal prøve igen!

Resten af året (fra sept. til dec.) afholdt vi medlemsmøder den første søndag i måneden. Det foregik på skift hos medlemmerne, som stod for arrangementerne og afholdelse af dem.

Det var i store træk, hvad vi har fået året til at gå med i Østjylland.

A-082 Jens Mondrup



ÅRSREGNSKAB 1991

INDTÆGTER:

Kontingent	43.822
Tekrus	770
T-shirt	3.190
Askebøger	245
Grill-embler	285
Jakkemærker	175
Klæbemærker	200
Zippo lighter	8.407
Modelbil	100
Norminor	125

Renteindtægter 5.826

63.145

UDGIFTER:

Norminor - trykning	34.000	
Norminor - porto	8.005	
Kalender	15.714	
Kalender porto	5.603	
Medlemslister	345	
Kørsel/telefon	2.962	
Porto	3.912	
EDB - udgifter	1.257	
Kontorartikler	1.795	
Revisor	360	
Kontingent	85	
Repræsentation	600	
Udg. vedr. generalforsaml.	1.942	
Sommertræf/plakater/pokaler	<u>1.318</u>	77.898

VAREFORBRUG:

Købt - Zippoligther	11.861	
Købt - Askebøger	415	
Købt - Tekrus	476	
Købt - Pokaler	<u>2.758</u>	15.510

93.408

Arets resultat - 30.263

63.145

Lars Skovly - Revisor 28/3-92 Hans-Jørgen Henriksen Formand.

Aktiver:

Kassebeholdning	1.705	
Girobeholdning	12.141	
Check konto	5.679	
Bank konto	6.073	

Varelager:

T-shirt: 217 á 60	13.020	
Grillemb: 34 á 95	3.230	
Tekrus: 26 á 35	910	
Jakkemær. 134 á 25	3.350	
Askebæger 13 á 35	455	
Zippo 44 á 150	<u>6.600</u>	27.565

Inventar:

Primo saldo	16.120	
- afskrivning	<u>5.852</u>	
	10.268	
+ tilkøbt	<u>9.701</u>	19.969

Primo saldo comp.	43.840	
- afskrivning	<u>8.768</u>	
	35.072	
+ tilkøbt	<u>29.823</u>	<u>64.895</u>

AKTIVER IALT	<u>138.027</u>	
--------------	----------------	--

Passiver:

Skyldig vedr. kalender	12.820
------------------------	--------

Egenkapital:

Saldo 1/1 1991	166.805	
Regulering varelager	3.285	
Afskrivninger Inventar	-14.620	
Årets resultat	<u>-30.263</u>	<u>125.207</u>

PASSIVER IALT	<u>138.027</u>
---------------	----------------

Lars Skovly - Revisor 28/3-92

Henrik Knudsen Formand.

OSLO gruppen

Oslogruppen håper at så mange som mulig kan treffes på Bogstad Camping i Oslo søndag 24. mai kl 11.00

Dette bli et treff for alle BMC (BLMC) biler.

Kjenner du noen med Austin, Morris, Triumph, Rover, Land Rover, Jaguar, MG, Range Rover eller Wolsley så be dem med på treff. La oss bevise at det finnes mange 50- 60- og 70-talls engelske biler fortsatt. Treffene er for alle, også for de som ikke har noen merkeklubb og støtte seg til.

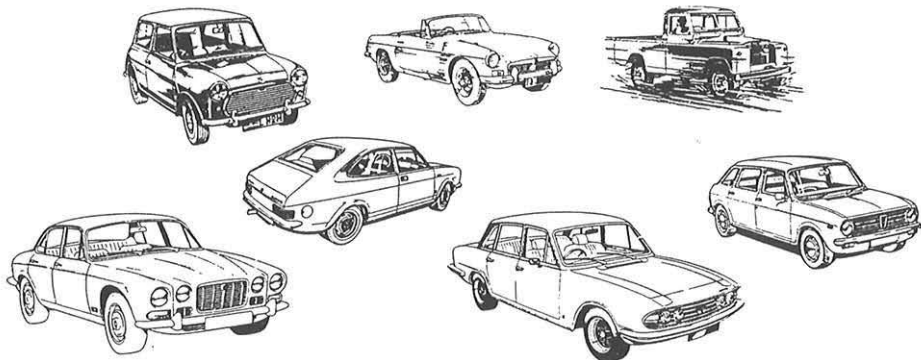
Til dekning av utgifter til leie av plass m.m. blir det en deltageravgift på kr. 30.- pr bil.

Det blir ikke noe fast program dette år, bortsett fra picnic, delemarked og utveksling av erfaringer. Blir oppslutningen stor, vil vi prøve å få til et årlig arrangement.

Norsk MG klubb, Nordisk Morris Minor Klubb Oslogruppe, Norsk Mini Cooper Club og Norsk Land Rover Klubb er arrangører.

Vel Møtt

A-001 Ole Østby



LIONS CLUB EIDSKOG



Veterandagene



Veterandagene arrangeres igjen på Magnor. Dette begynner og bli kjent for Oslo-gruppens medlemmer. I år feirer Gammeltraktorens Venner 10-årsjubileum og dette feires sammen med veterandagene på Magnor. Der

kan vi se alle typer kjøretøy, maskiner og stasjonære motorer, samt et velassortert delemarked.

Kontakt Oslo-gruppen for mere informasjon.

A-001 Ole Østby

NORDJYLLAND

Søndag den 15. marts afholdt vi årsmøde. Deltagelsen var ikke for svær, desværre. (men så var der mere kage til os andre). På mødet blev følgende aktiviteter planlagt:

Søndag den 24. maj

Tur til Hanstholm. Afgang fra Nørresundby Torv kl. 9.00. Medbring mad og kaffe.

Lørdag den 6. juni

Stumpemarked i Gjern og besøg på Elmuseet ved Tange Sø. Afgang fra Bilka kl. 8.00. Medbring mad og kaffe.

Søndag den 28. juni

Værkstedsmøde. Afholdes kl. 13.00 ved Sten Jørgensen, Gøttrupvej 349, 9690 Fjerritslev. Emne: dørlåse

Weekenden den 14.-16. august
Minitræf i Løgstør. Vi mødes fredag aften på campingpladsen.

Lørdag den 29. august

Tur til Fårup Sommerland. Vi mødes på Nørresundby Torv kl. 9.00. Husk badetøj, mad og drikkevarer.

Lørdag den 19. september

Optog i Fjerritslev. Nærmere oplysninger flg. i Norminor.

Evt. tilmelding til arrangementerne kan gives til Jørgen på tlf. 98 18 23 29 eller 30 98 28 04 og Birthe på tlf. 98 22 30 38



Besked fra



MINITRÆF

ved Trelde Næs Camping i Pinsen den 5., 6. og 7. juni 1992.

Vi glæder os til at se Jer! I år har vi masser af plads - en hel mark for os selv.

Træffets adresse er. Trelde Næs Camping, Trelde Næsvej 270, 7000 Fredericia, tlf. 75 95 71 83.

Kørevejledning fra Vejle og Fredericia: Kør ad motortrafikvejen (421), drej fra mod Trelde Næs. Følg denne vej - fortsæt forbi den første campingplads. Derefter kommer pladsen på højre hånd - vi skal nok stille skilte op.

Program

Fredag den 5. juni : Indkvartering og fælles grill.

Lørdag den 6. juni: Kl. 10 - 12 orienteringsløb/køretur i området.

Kl. 14 - 17 åbent hus arrangement med konkurrencer og underholdning.

Kl. 18. Fælles grillaften.

Søndag den 7. juni: Kl. 10. Travetur på strand og i skov.

Træffet slutter med oprydning af pladsen, men hvis I har lyst, kan I jo blive til mandag.

Praktiske oplysninger:

Husk lejrpas. Grill og kul behøver I ikke at tage med. Der bliver mulighed for at bestille træfmærker. Har du nogle Minordele, som du gerne vil have solgt, så prøv at tage dem med.

Til sidst: Velkommen til Østjyllands Minitræf - vi håber på at få en dejlig week-end.

A-082 Jens Mondrup

SKIFERIE - PRIMUSTREFF

Skiferien gik til Norge i år. Men denne gang var det samtidig med Primustræffet, og det skulle selvfølgelig udnyttes. Vores Morris af nyeste model (1971) var bare ikke helt køreklar. Motor og motorrum trængte i høj grad til en gennemgang. Så to måneder før afgang blev motoren pillet ud og diverse lejer blev udskiftet m.m. Ca. halvanden måned før afgang kom turen til motorrummet - det var slemt! Der var vild aktivitet i kælder og garage, for det blev besluttet at delene skulle være af rustfrit stål - dvs. de skulle laves i hånden.

Vi blev færdige, men vi måtte køre med en masse dele mere eller mindre løst monteret. F.eks. nåede vi ikke at montere mere end 3 skruer til at holde fronten med køler og det hele.... Lige

inden den første prøvetur (et par dage inden afgang) besluttede vi, at vi ligeså godt kunne ødelægge gummitemplet i hovedcylinderen, når vi alligevel var ved at udlufte bremsesystemet. Her måtte vi p.gr.a. tidnød have hjælp og så er det jo godt Oluf Søgård har værksted i nærheden.

Nå, men vi kom til træf med primus og det hele (venligst udlånt af Forhistorisk Museum). Selve træffet var meget, meget hyggeligt og vi lærte et par nye sjoferter m.m. Der var sang, varme vafler, isfiskeri, kaffe og hjemmebrændt (det var under indtagelse af sidstnævnte de mere vovede vitser kom på banen). Søndag morgen blæste en let brise over fjellet (er teltstængerne rettet ud?) Det gav visse problemer, men der blev pakket, afholdt startkon-



Den gamle Morris som bragte os sikkert frem og tilbage



Aftenhygge



Lars Hernes viser her den nye skomodel....



Træfpladsen i dagslys.

kurrence, sagt farvel til Hans Volden, taget billeder m.m. De resterende fire biler kørte i kortege sydpå, og vore veje skiltes efterhånden.

Til slut vil vi siye tak for et hyggeligt træf og opfordre alle til at deltage i dette specielle arrangement.

H-1500 Dorthe Frier Hansen

A-839 Simon Marsbøll

PRIMUSTREFF 1992

Det er utrolig mange ting som skal klaffe når et treff skal arrangeres. I fjor lyktes det ikke p.g.a. sykdom, og i år gikk det takket være primusmotorer Olav Bjørge og Hans Volden.

Olav måtte stille med to biler for at alt utstyret skulle komme med. Det er ikke småteri som skal til for at Morris-folket skal ha det bra så langt til fjells på hardeste vinteren.

Vi var ikke mange med på treffene i år. Nevner første Olav og Reidun Bjørge, og gjennom tidene Primustreffets yngste deltaker 5-år gamle Anne-Ragnild Bjørge. Så Hans Volden, Anne-Ragnilds og Morrisfolkets store onkel! God å ha for de fleste. Cecilie som var med som journalist fra lokalavisen. Så undertegnede som ble så skuffet i fjor over at det ikke ble noe

Primustreff. Sist men ikke minst kom (for tredje gang i løpet av et år) Simon og Dorthe til Norge.

Første samlingspunktet for oss var Gjelleråsen klokken 7. Vi rakk ikke dit for nærmere halv 8, og da var ingen der! Hadde de drakt fra oss? Etter en rask telefon viste det seg at Olav hadde punktert dekket på tilhengeren sin, og rett etter dukket han opp med bilene sine. Lars skulle kjøre den ene bilen hans. Hans Volden skulle komme etter, regnet med å nå oss igjen før Dokka.

Så var vi endelig igang til årets Primustreff!

Vi viste at det var kommet ca. 25 cm snø, og vi så at det så lovende ut da vi nærmet oss Dokka. Olav og Lars hadde radiokontakt med hverandre mens de kjørte, og det resulterte jo med at Lars snakket seg bort og glemte å ta av til Dokka, hvor vi skulle proviantere, han var plutselig på vei til Fagernes. Etter å ha fått Lars på rett kjørl, fikk vi endelig handlet både mat og drikke.

Når vi skulle opp til Vasslia måtte vi legge på kjettinger på de bilene som hadde tilhengere. På veien opp hadde vi litt regn og litt snø. Det var veldig glatt, men det gikk bra. Da vi kom opp til teltplassen skinte faktisk solen.

Vi gikk straks igang med oppsetning av teltet. Det er jo i og for seg litt av en opplevelse, men opp kom det. Og så var det ut med halmen som skulle fordeles inne i teltet og snø llangs utsiden av teltveggene. En prøvebrenning av ovnen som viste seg å fungerte perfekt.

Etter denne vellykkede start var vi klar for andre og mer lystbetonte syssler. Ski og isfiskeutstyr ble plukket fram. Så bar det ut på isen. Lars og

Hans på truger og resten på ski. De påsto at det gikk raskere på truger enn på ski, for de kunne gå rett opp og rett ned! Etter en del trimming av isbor kom vi oss igang. Ute på isen ble det boret mange hull i isen før alle var fornøyd.

Det var nydelig vær og vi koste oss virkelig. Maggots er tingen (levende mark i sagflis). Resultatet ble 7 abbor, 5 tatt av Olav og 2 av Hans (han fikk den største). Ettervert ble det kaldere i luften og vi besluttet oss for å returnere til teltet igjen.

Her ble strømagregatet startet og vaffeljernet og vaffelrøren kom fram. Reidun stekte vafler og Olav hentet fram gitaren og der satt vi. Helt vindstille og mildt, spiste vafler og drakk kaffe, mens Olav spilte gitar og sang. Kunne vi ha det bedre?

Men nå begyndte Hans å lure på hvor det ble av våre danske venner som skulle komme senere. Vi ble enige om å sende ut en leteekspedisjon for å se om de muligens var på vei. Og det viste seg at de var, for etter et par kilometer fikk Hans og Lars øye på et par små billykter, som ikke mange har lengere. Gleden var stor da det viste seg at det var Simon og Dorthe i sin hverdags-Morris.

Etter all hilsning, mer kaffe og vaffelspisning, kom primusene fram. Må nevne Dorthes medbrakte "pappa-primus" som ble vekket til live, det var visst lenge siden den hadde vært i bruk sist. Innkjøpt mat ble varmet, og vi spiste og drakk godt.

Mørket falt på etterhvert og etter allsang ute i det fri, trakk vi inn i teltet for det begyndte faktisk å regne. Ovnen var nå rødglødende så det var

varmt og godt. Her ble det mer sang, vitsing, kinking bilder og "mimring", men med varmen kom også trettheten. Etterhvert krøp alle til køys, og vi lot varmen brenne ut. Det var så mildt at det ikke var snakk om fyringsvakt.

Søndag var det sol flott vær, menn i løpet av natta hadde det regnet, så alt var speilglatt. Lars var ute på isen igjen tidlig på morgenen, for å prøve fiske-lykken, men det ble ikke noe fisk å få denne gang heller for ham.

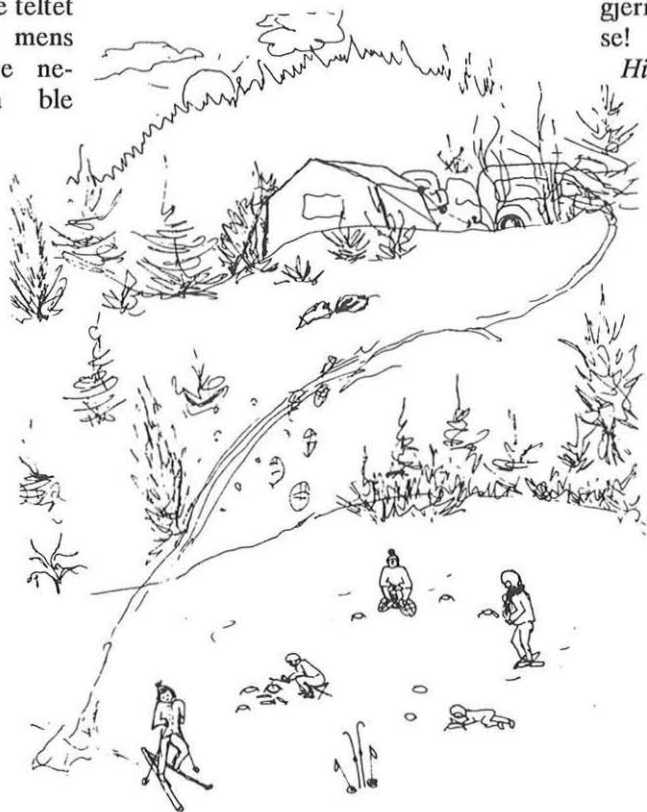
I løpet av søndagsformiddag blåste det kraftig opp, og det var ikke helt problemfritt å få teltet med igjen. Det blåste så kraftig at en teltstang som var sveiset knakk. Det måtte til to stykker for å holde teltet innvendig mens den andre nedriggingen ble

gjordt. På grunn av vinden måtte vi samle i halmen i plastsekker og la den ligge igjen. 20 sekker ble surret sammen slik at brøytemannen kunne brenne den når været ble forsvarlig. Den søndagen blåste det kraftig over hele landet, men på oss skinte solen likevel.

Så bar det hjem igjen. Turen gikk greit, og vi tok farvel med vårt reiseselskap ved Gjelleråsen og dro videre til Horten. Simon og Dorthé kjørte sammen med oss. De skulle videre med fergen til Frederikshavn klokken 10 på kvelden, så de ble med oss hjem, hvor de fikk spist litt og byttet klær.

Tusen takk for en fin tur, og tar gjerne en reprise!

*Hilsen Tove og
Lars Hernes*



DER KOM ET BREV...

Fra A-839 Simon Marsbøll har vi modtaget dette brev som kort og godt er et forslag til fremme af deltagerantallet til hhv. generalforsamling og sommertræf og rettidig indbetaling af kontingent.

Vi kunne endnu engang konstatere et ringe fremmøde til generalforsamlingen i år. Som sædvanlig var vi ikke beslutningsdygtige o.s.v. Det er synd, for det er som regel en hyggelig forestilling for de fremmødte.

Jeg har fået en idé, der måske kan få nogle flere til at møde op. Samtidig kan ideen lokke flere til sommertræf og iøvrigt også få flere til at betale kontingentet rettidigt.

(Nu må interessen være fanget hos læseren.....)

Min geniale idé går ganske enkelt ud på at lave et lotteri, hvor hovedgevinsten er en MORRIS - synet og indregistreret!

Prisen pr. lod bliver 30 Dkr. Hvert medlem får tilbudt 2 lodder på særlige indbetalingskort i forbindelse med kontingentindbetalingen. Lodderne er kun gyldige hvis kontingentet er betalt til tiden! Bilen bliver fremvist på sommertræffet, hvor man kan køre en tur! Lodtrækningen finder sted på generalforsamlingen!

Hvor meget Morris kan man så få for de solgte lodder? Det vil naturligvis afhænge af hvor mange lodder der sælges. Antallet af solgte lodder afhænger naturligvis også af model, stand og originalitet (så kan folk selv montere sol-

tag mm., hvis de har lyst. Det er straks mere problematisk hvis en original-freak vinder en custom-bil....)

Det optimale vil derfor være en eftertragtet model i fin, original stand. Et forslag kunne være bindingsværk-modellen. Jeg har set pæne, originale eksemplarer til salg for ca. 25.000,- Dkr.

Forestiller man sig, at alle, der har en mere eller mindre træls Morris stående ude i indkørslen, får mulighed for at vinde en ny og frisk bil for 30 kr, så vil antagelig alle slå til. Hertil kommer alle os (!), der bare ikke kan få Morris'er nok, og endelig dem der ser en mulighed for nemt tjente penge ved et videresalg. Mit gæt går på, at mere end halvdelen af lodderne bliver solgt - f.eks. 1000 stk (der udbydes ca. 1600 ialt da vi pt. er ca. 800 medlemmer).

1000 lodder á 30 Dkr. giver 30.000 Dkr. Det burde være tilstrækkeligt til indkøb og evt. syn samt en reserve til eventuelle afgifter, hvis et medlem udenfor bilens hjemland skulle vinde. Bilen må nødvendigvis købes og fremvises inden medlemmerne tilbydes lodderne - ellers ved de jo ikke om de overhovedet gider vinde bilen.

Lotteriet må nødvendigvis administreres af bestyrelsen for at undgå tvivl om seriøsiteten og "ærligheden" i det. Det skal afvikles på en sådan måde, at det forårsager mindst mulig administration, fordi der er rigeligt at se til i forvejen som bestyrelsesmedlem. Af denne grund bør man nok udelukke nytilkomne medlemmer fra deltagelse, fordi det giver fanatiske medlemmer

mulighed for at melde sig ind og ud flere gange og hver gang købe to lodder mere. Det giver en ulige chancefordeling og meget mere administration.

Selve lodderne kunne være girokvitteringen fra særskilte giroindbetalingskort, der sendes ud sammen med kontingentoprævningen. Der kan blive praktiske problemer, hvis girokortene ser forskellige ud i Norden. Det vil selvfølgelig stadig give en masse arbejde, så andre og nemmere løsninger vil være velkomne.

Selve bilindkøbet kan også give problemer, men man kunne f.eks. annoncere i bladet efter et egnet emne og bede interesserede sende fotos og en pris. Udvalgte emner fremstilles på sommertræffet og bilen vælges.

A-839 Simon Marsbøll

Kommetar fra bestyrelsen

Vi synes i bestyrelsen at det er et udmærket forslag, men vi må jo nok tilstå at det bliver svært at nå at foretage os ret meget ved det inden dette års sommertræf. Men så har andre medlemmer jo også mulighed for at komme med Deres mening om forslaget.

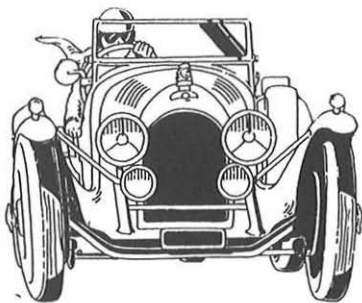
Vi kunne forestille os at der blev mulighed for at sælge lodder på selve generalforsamlingen også - det kunne måske lokke lidt flere til dette arrangement. Vi skal selvfølgelig derudover sikre os, at det er lovligt at lave den slags lotteri - og om nødvendigt have indhentet de nødvendige tilladelser.

MOTORHISTORISK RENDEZVOUS

Klampenborg Galopbane, søndag den 24. maj 1992 kl. 10-15.

Det er med stor glæde, vi kan byde velkommen til "Motorhistorisk Rendezvous" - årets store klassiske sammenkomst for folk med nostalgisk motormekanik, oktan og pudseklude som hobby.

Dette grønne "Drive In" arrangement er for din/din familie, veteranbiler, sportsvogne, luksusvogne, liebhaverkøretøjer samt klassiske motorcykler.



Vi tilbyder et par timers "Rendezvous" omkring ædel karrosserikunst og motorteknik på nært hold, reservedelsmarked og meget andet - ja, kom forbi på din søndagskøretur og se, hvad der sker.

Stort område til handel med hele biler/MC, reservedele og automobilia er afsat. Pladsreservation skal ske skriftligt til undertegnede.

Så hvad enten du/I er kørende i Gogomobil eller Bugatti, falmet eller skinnende, alle har adgang, men af tvingende nødvendighed vil der afkræves entré.

Hermed er de officielle porte slået op til en stor, spændende dag med oktanhørm, polérklude og drømmekøretøjer i yderkanten af den grønne Dyrehave, så kom og vær med til at skabe en stor, ny sæson 1992 for os alle.



Välkommen till Ånnaboda och Classic Motor Festival 1992

Den 6.-7. juni 1992, inbjudes er klubb till Ånnaboda i det vackra Närke Bergslag. Samma plats som förra året altså. Arrangör är Mowazet ABB örebro i samarbete med Classic Motor Signalhornet.

Vi kommer att avhålla Festivalen i två dagar, lördag och söndag som förra året, fast nu är det ju Pingst..

Programmet på Festivalen blir bla. stor marknad i två dagar, klubbträffar, där klubbara kan lägga egna program eller välja att vara med i gemenskapen med alla andra fordonsägare och publik. Det blir presentation av olika typer av gammelfordon, klubbinfo, möjlighet för er klubb att presentera sig och fordonsstyp ni värnar om.

Det blir även underhållning, allmän utställning, minirally, tipspromender och camping, pick-nick mm. i den vackra trakten.

Entré pr. auto inkl. passager kr. 20.00
Entré pr. MC inkl. passager kr. 20.00
Entré pr. gående kr. 20.00

Med venlig hilsen
Classic Team
v/ Kim Polte
Estersvej 6, 2. th.
2900 Hellerup

På lördagkväll blir det likesom förra året dans til riktig dansbandsorkester. På söndagen blir det även en Concours de Charme för de som önskar.

Det finns stugor och eller hotellrum att hyra. Boka direkt til Fritid Bergslagen Tel. 019-986 60, övriga frågor Kaj kvällar 019 22 81 14. Alla samlarfordon i originalutförande kör in gratis inkl. en person. Samlarfordon 1950 och äldre helt gratis. Övriga betalar 40:- för hela helgen.

Välkomna till 1992 års största och bästa träff för din hobby och klubb.

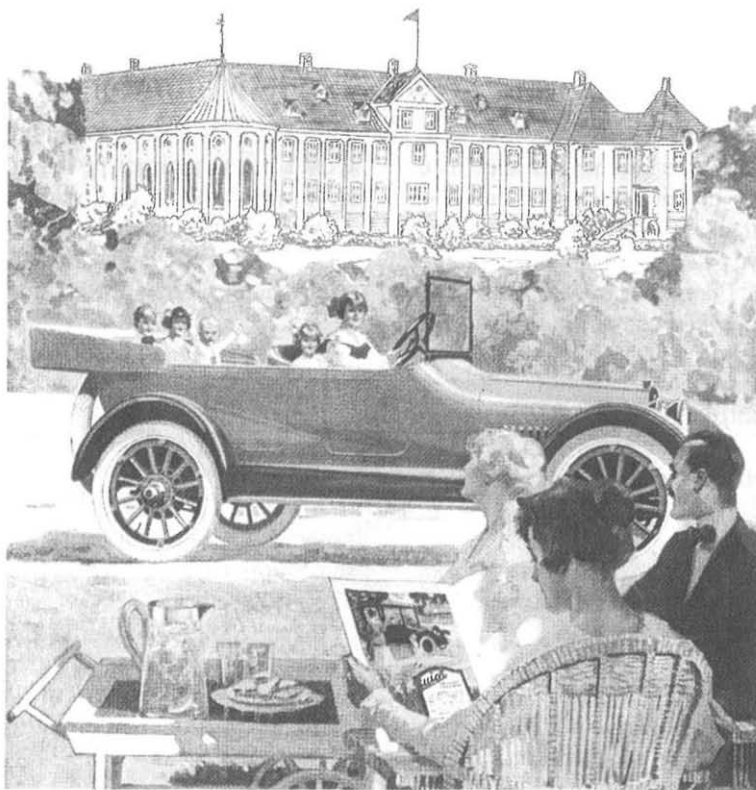
Ånnaboda Fritidläggning ligger 15 km väster om Örebro nära Garphyttan.

Sänd gärna in er intresseanmälan snarast för planering. Meddela antal fordon, kontaktman och adress mm. så kommer vi att bekräfta er anmälan längre fram i vår. Sändes till Classic Motor Festival 92, PL 728 B 635 19 Eskilstuna. ds.

Välkomna
Hasse Carlsson

GAVNØ SLOT

Classic Autojumble & Concours De Charme
Søndag den 14. juni 1992, kl. 10 - 18.



Atter i år har MG Car Club og Gavnø Slot fornøjelsen at indbyde til årets Classic Autojumble & Concours De Charme i Gavnø Slotspark. Vi glæder os til at se dig med din veteranbil, klassiske bil, sportsvogn eller veteranamotorcykel. Samtidig indbyder vi interesserede til at deltage i stumpemarkedet, som vil blive afholdt på udstillingspladsen, hvor der også er mulighed for at sælge og købe veterankøretøjer.

I arrangementet Concours De Charme-konkurrencen, præmieres det køretøj med deltager(e), som på bedste måde udgør en helhed med hensyn til køretøj, tidstypisk beklædning og fremtoning. Konkurrencen opdeles i klasser, før og efter 1940 samt veteranamotorcykler. Ydermere udnævnes en total-vinder af konkurrencen, og det bedst restaurerede køretøj præmieres. Bedømmelsen vil blive foretaget af et

sagkyndigt dommerpanel udvalgt af arrangørerne.

Tilmeld dig i god tid

Tilmelding inden den 24. maj 1992 giver dit køretøj, dig selv og passagerer gratis adgang til arrangementet og den smukke Gavnø Blomsterpark. For deltagelse i Concours De Charme samt bedste klubstand er tilmelding nødvendig men; Du kan også deltage med opstilling af dit køretøj. Tilmelding hertil vil sikre den bedste standplads, samt give gratis adgang. Veteranbiler, klassiske biler, sportsvogne samt veteranmotorcykler er velkomne til at stille op i parken uden tilmelding, men i dette tilfælde må du og din ledsagere betale entré.

N.B. Alle deltagere skal være på anvist plads i parken senest kl. 9.30.

Riverboat Fest

med dans lørdag den 13. juni 1992 kl. 19.00 (dagen før Classic Autojumble & Concours De Charme)

Festen foregår på Hotel Kirstine i Næstved. Vi holder den i Mississippi Riverboat stil med stort orkester.

Prisen er: overnatning i dobbel. værl. m/ morgenmad, velkomstdrink, 3 retters menu, vin ad libitum, kaffe m/ cognac, natmad ialt:

kr. 740,- pr. pers.

(enkeltvær. + kr. 145,-)

Uden overnatning ialt:

kr. 515,- pr. pers.

Tilmeld dig inden den 24. maj 1992.

Udstillere og sælgere på stumpemarkedet må betale et oprydningssgebyr på 35 kr pr. udstillingsmeter. Tilmelding med angivelse af det ønskede antal udstillingsmeter inden den 24. maj 1992.

Bekræftigelse og deltagerliste fremsendes i god tid.

Yderligere information ved henv. til arrangørerne:

MG Car Club Danish Centre, Arrangementspræsident Svend Carstensen, Skipperstræde 2, 2791 Dragør, tlf. 32 53 01 06 eller,

Gavnø Slot, Otto Reedtz-Thott. Tilmeldingskupon kan fås ved henvendelse til arrangørerne eller til NMMK-redaktør: Morten Westermann, tlf. 62 62 26 32.

KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor 1000 super, 4-dørs årg. 68. Nysynet, nymalet sort, pæn stand, sælges for høyeste bud over 18.000,- kr.
Henv.: Torben Bruun, Elkærparken 152, Tune, 4000 Roskilde, tlf. 42 13 86 87 efter kl. 18.00 og tlf. 43 63 43 01 i dagtimerne.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Bindingsværk, årg. 67. Synet sidst den 24 april 1990. Sælges for 10.000,- kr.
Henv.: Lars Johansen, tlf. 66 12 85 81.



Sælges: Morris Minor 1000, Van årg. 69, gule plader, skal synes. Pris ca. 6000,- kr.
Henv.: A-614 Peter Ølholm, Bredgade 29, Malling, tlf. 86 93 10 10.



Sælges: Morris Minor 1955, rød, restaurert. Noe arbeid gjenstår. Mye deler (nye og brukte) medfølger, selges kr. 25.000,-.
Henv.: Sjur Dagestad, Michel Nielsens vei 8, 0871 Oslo, tlf. 02 23 33 41.



Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 68, rødmetal. Synet sidst den 3. maj 1991. Kører hver dag. Pæn og velholdt. Ekstra bil i reserve dele medfølger adskilt. Pris: 24.000,- kr.
Henv.: Thomas Wolff, Engmosen 2, Lysabild, 6470 Sydals, tlf. 74 40 44 53 efter kl. 16.00.



Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller årg. 68. Renoveret fra A-Z. Tip-top stand. 100% rustfri. Aldrig kørt vinter etter renovering. Original med fælgpynteringe og solskærm. Stereo radio/båndspiller. Bør ses! Pris: 25.000,- kr. synet incl. plader.
Henv.: Jens Julius, Hejselvej 15, 6372 Bylderup Bov, tlf. 74 64 71 88 efter kl. 18.00.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 69. God stand. Bremsler, lygter, styretøj og motor OK. Glasfiberskærm, synsfri træk. Ekstra motor medfølger. Kr 8000,-.

Henv.: Kim Engelbrecht, Skolegade 15, 8000 Århus C, tlf. 86 13 75 04.



Sælges: Mr. Quarter-ton - en Morris Minor 1000 super, Pick-up, årg. 64. Nysynet. Bilen har gennemgået total restaurering i perioden 1985 - 1987 (billedserie kan fremvises), og har herefter kun kørt i sommermånederne. En bil der skal ses!

Nogle facts om bilen: Porcherød lak, 1275 motor, kørt 20.000 km. efter renoovering, trælad i lakeret fyrretræ med rustfrie polerede kantprofiler, sølv-metallic pressening, bagparti i poleret rustfri stål, to 3" rustfrie skorstone, tank i rustfrit stål, ca. 45 ltr., rustfri ruderammer, solskærm, ATS-alufælge 5.5 x 13" m/ Michelin 185/70 x 13" (org. fælge med fine dæk medfølger), Clarion Stereoanlæg. Kabinen er lavet hos autosadelmager, i stof i ren ny uld og holdt i grå/koksgrå nuancer. Til bilen medfølger div. dele, f.eks. kan nævnes org. motor (1100), bagtøj, ekstra fælge m.m.

Denne bil står mig i 54.000 kr og sælges p.gr.a. særlige omstændigheder for 34.800,- kr. indregistreret i købers navn. Bilen kan evt. leveres monteret med skivebremsler.

Henv.: A-846 Carsten Filtenborg, tlf. 31 39 64 29 efter kl. 19.00, eller evt. tlf. 98 29 63 85.



Sælges: Morris Minor 1000, årg 62, gennemrestaureret 2-dørs, offwhite, sælges sammen med ligeledes gennemrestaureret Petit, årg 60, offwhite, med nyt fabriksnyet fortelt i de rigtige farver. "Trækket" sælges samlet for 50.000,- kr.

Henv.: A-923 Andreas Peter Nielsen, Pottervej 48, Over Jerstal, 6500 Vojens, tlf. 74 54 75 84.

Sælges: Morris Minor 1000 super, grøn, årg. 65. Mange nye dele. 60% restaureret. Mange ekstra dele, bl.a. motor, skærme osv. Sælges for højeste bud.

Henv.: A-1790 John Damm, Asylgade 26, 8660 Skanderborg, tlf. 86 51 00 34 eller 86 52 12 51.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 70, sped. garanti: 80.000 km, kongebå. Bilen står som da den blev købt. Intet rust nogen steder, er aldrig blevet renooveret, er original overalt. Bilen er nysynet på sorte plader. Den har aldrig kørt om vinteren og har kun haft en ejer.

Er der en der vil passe og pleje og pudse den, er det den rigtige bil til den rigtige ejer.

Henv.: John Otte, Søbjergvej 8, V. Tørslev, 9550 Mariager, tlf. 98 55 50 73.



Sælges: Morris ophæng/uro
 Alle modeller er præsenteret i uroen. Den mest almindelige 2 dørs i stort format foroven og ned fra hjulene hænger de øvrige modeller. Udført i kraftigt karton i farverne rød, blå og hvid. Mål: 23 cm i bredden og 32 cm lang. God gaveidé. Leveres portofrit. Pris: 45,- kr.

Henv.: A-170 Karen Klausen, Stenagervej 8, 7160 Tørring, tlf. 75 80 53 84

Sælges: Nye Chassisrammer til Pick-up og Van
 Renoverede døre og bagklapper.
 Renoverede Motorer med 1 års 100% garanti.
 Bagakselrør uden rust i fjederbeslag samt alt i nye og brugte dele.
 Pladearbejde udføres efter nye regler.
 Speciale: genopbygning samt opretning.
 Tag udskiftes (samles i originale samlinger).
 Nye tagrender laves i hånden.
 Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted
 Pejrup Autoværksted
 Pejrupvej 30
 5560 Årup
 v/ A-992 Peder Mikkelsen
 Tlf. 64 47 26 04

Sælges: Nya och begagnade delar till Morris Minor: div. krom, nya bromsdelar, gummilister, motordelar, Morris-kuriosa och mycket annat. Lista finns att få.

Biler til salu:
 Minor, 58, svart, helt i ordening och körklar, går mycket bra.
 Traveller, 62, vit, 1100 cc, mycket fin, helren., dyr!

Henv.: A-1226 Gunnar Andersen, Lyckhemsgatan 3, 462 35 Vänersborg, tlf. 0521 - 13 141.

Sælges:

1 motorhjelm	100,-
1 forkofanger (lidt rust, crom grim)	75,-
1 torsionstang	25,-
4 hjul, trænger til maling, stk.	20,-
1 bagrude (saloon)	25,-
sidevinduer (saloon) stk.	10,-
4 støddæmpere (for) stk.	50,-
1 gulvplade	50,-
16 navkapsler stk.	10,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.30

Købes: 4 stk. 6" brede original fælge.

Henv.: A-892 Flemming Kristensen, Arnborgvej 30, 2770 Kastrup, tlf. 31 51 36 11.

KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL)	60,-Dkr
Norminor, nr. 15 - 76, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk.	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Zippo-lighter	150,-Dkr

09052

100248

00

*

BJØRN JARL KRISTENSEN

GARTNERVEJ 23

4654 FAKSE LADEPLADS

