

NORMINOR

Nr. 78 Juli 1992

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



6 friske unge mennesker tog igen i år turen til Frankrig for at deltage i det årlige MOT, som den engelske Morrisklub arrangerer. Læs om turen på side 12-16.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

H-1120 Birgitte Kjærsgaard
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem (medlem med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlem uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

10. august 1992

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-001 Ole J. Østby - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 45 54 71
		Klubbmøte: 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-okt: Rodeløkken Kafé, Bygdøy. Nov-apr: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
	Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
		Klubmøde - mikrotræf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle	75 72 07 27
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubmøde: Se under Als.	
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81	
	Klubmøde: Aktivitetshuset Åbenrå, Nygade 23, Åbenrå - den sidste torsdag kl. 19.00 i de ulige måneder, undtaget juli måned.		

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Østerled 20. I. tv. - DK-5000 Odense C	66 13 93 28
		Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 - DK-5700 Svendborg	62 21 98 06
		Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	
	Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5 - DK-4591 Føllenslev	53 46 87 10
		A-881 Max Christensen - Hagedstedvej 18 - DK-4532 Gislinge	53 46 34 82
		Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	
	København	A-016 Jens Chr. Jensen - Toftemosevej 20 - DK-2650 Hvidovre	36 77 12 81
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved	53 73 65 49
		Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugtsvej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne	
		A-1174 Allan Rasmussen - Smedegårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så er sommeren over os, og har været det et godt stykke tid. håber inderligt at det holder sommertræffet over, det kunne være rart.

Lidt internationalt islæt bliver der også i år, da 3 engelske og 2 tyske familier har meldt deres ankomst. En sidste ting angående sommertræffet er træfgebyret, som i år er sat til 100,- Dkr. pr. bil. Vi har desværre ikke været dygtige nok til at skaffe sponsorer, så denne afgift kunne bortfalde.

Så en kraftig mislyd ang. urafstemningen. Det er da fantastisk at ikke flere er interesseret i at give deres mening til kende. Det er da ikke ret svært at sætte et kryds og klistre et frimærke på en kuvert og få det sendt. Meningen med en urafstemning er, at man skal høre medlemmernes mening, men med den tilslutning der er til sådanne afstemninger, kunne man lige så godt vedtage det ved generalforsamlingen, hvor der er lige så mange mennesker! Håber inderligt at det bliver bedre i

fremtiden, hvor der sikkert også dukker urafstemninger op.

Oven på dette opstød, så fortsat god sommer, håber vi ses til træffet,

A-1264 Herluf Knudsen

Urafstemning

Der er *rettidigt*, dvs. med poststempel den 8. juni indkommet 35 stemmesedler. Ja du læste rigtigt: 35 stemmesedler.

Stemmerne var fordelt således:

32 stemte for opløsning af B-medlemskab fra 1. januar 1993.

3 stemte for at B-medlemskabet skal fortsætte som hidtil.

Stemmesedler indkommet *efter* svarfristens udløb: 11 stk. - alle for opløsning af B-medlemskab.

Valgkomitéen bestod af A-1757 Lars Mikkelsen og A-992 Peder Mikkelsen.

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
Juli		
fre. - søn. den 10.-12.	Sommertræf, Carlsberg Camping, Tåsinge	NMMK
August		
fre. - søn den 7.-9.	Minitræf. Sandersvig Camping	Als og Sønderjylland
fre. - søn. den 14.-16.	Minitræf i Løgstør	Nordjylland
lør. den 29	Tur til Fårup Sommerland.	Nordjylland
September		
lør. den 9.	Optog i Fjerritslev	Nordjylland
tors. den 24.	Klubmøde i Aktivitetshuset i Åbenrå kl. 19.00.	Als og Sønderjylland
November		
tors. den 26.	Klubmøde i Aktivitetshuset i Åbenrå kl. 19.00.	Als og Sønderjylland

SOMMERTRÆF 1992

på Tåsinge den 10.-11.-12. juli.

NMMK's bestyrelse har den glæde at kunne byde velkommen til sommertræf 1992.

Træffet afholdes på Carlsberg Camping på Tåsinge syd for Fyn.

I smukke fynske omgivelser håber vi på et godt træf. Vort foreløbige program ser således ud:

Fredag: Indkvartering hele dagen.

Kl. 18.00: Officiel åbning af træffet

Kl. 19.00: Fælles grill og bål

Snobrød til de yngste

Lørdag:

Kl. 11.00: Fælles køretur til Christiansminde ved Svendborg. Medbring madkurven og evt. badetøj.

Opstilling og fotografering af bilerne.

Bedømmelse og afstemning

Konkurrencer (bl.a. Minor-push)

Kl. 14.00: Vi returnerer til campingpladsen - eller vi bliver og bader og leger ved Christiansminde. Der vil også være lejlighed til at besøge egnens seværdigheder.

Kl. 19.00: Spisning, ca. 15 min. gang fra campingpladsen.

Præmieuddeling

Dans

Kl. 01.00: Slut

Søndag: Stumpemarked.

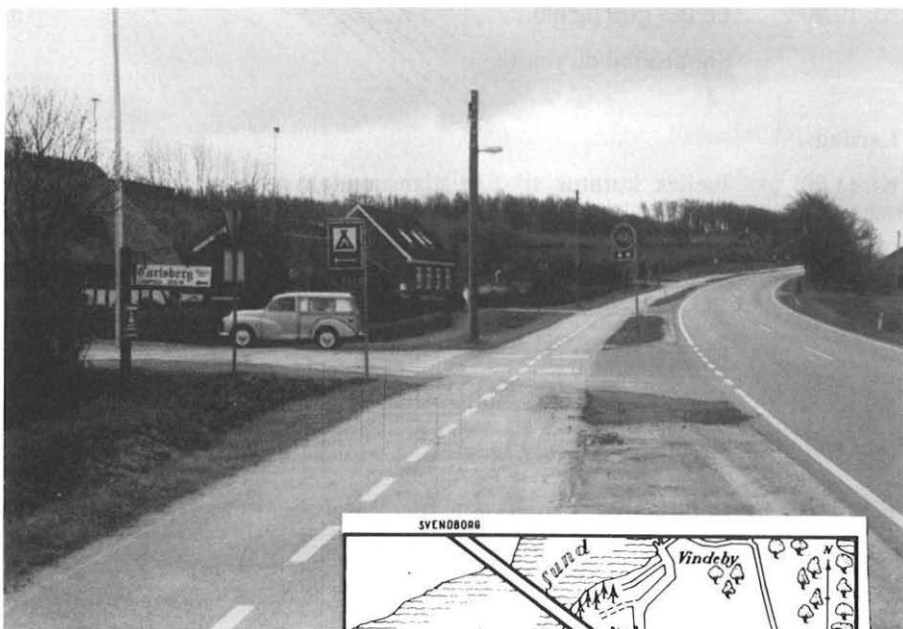
Afrejse.

Vi gør opmærksom på at de anførte tidspunkter er ca.-tider og forbeholder os ret til ændringer i programmet

Seværdigheder

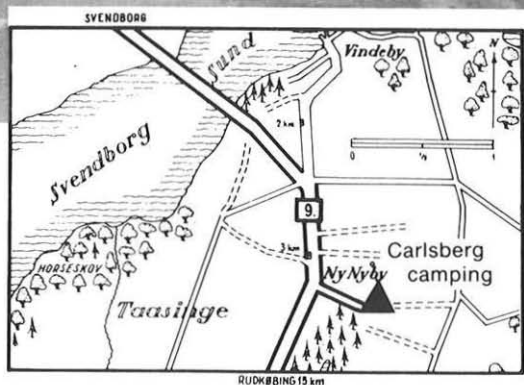
Af seværdigheder i umiddelbar nærhed af træffet kan nævnes:

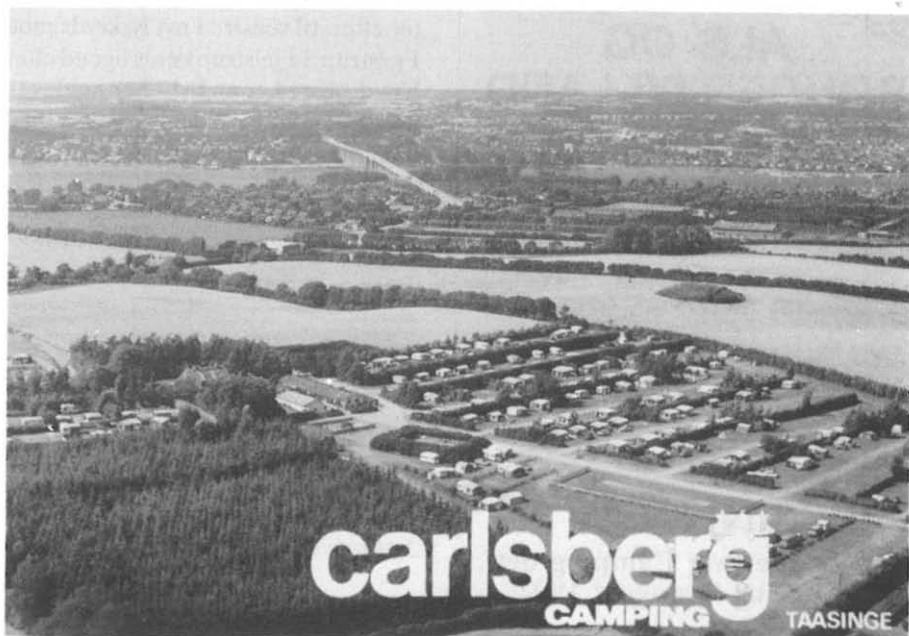
- Sight-seeing på Svendborg Sund med en gammel passagerfærge "Helge", som bl.a. lægger til ved Valdemar Slot.
- Valdemars Slot, Tåsinge.
- Elvira Madigan og Sixten Sparres gravsted, Landet Kirkegård, Tåsinge.
- Bregninge Mølle, (spisested) Tåsinge.
- Egeskov Slot med veteranmuseum (biler, fly og motorcykler) ved Kværndrup på midtfyn.
- Tranekær Slot, Tranekær Kirke, Langeland.
- Naturoplevelser ved Tryggelev Nor (fugletårne), Gulstav Mose (fugletårn) og Dovnsklint, Langeland.



Sådan finder du frem:

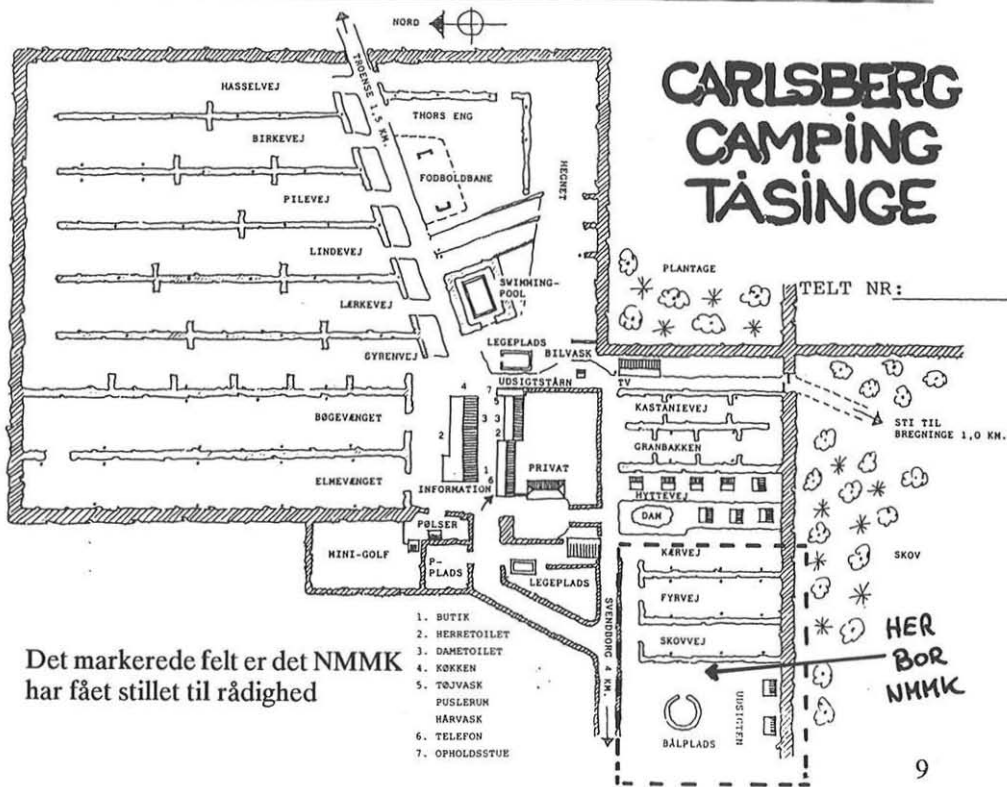
Hovedvej 9 følges mod Svendborg. Fortsæt over broen og kort efter ligger Carlsberg Camping på venstre hånd.





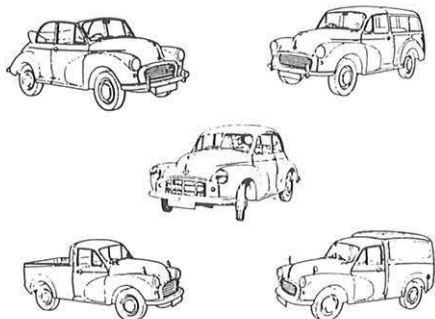
carlsberg

CAMPING TAASINGE



Det markerede felt er det NMMK har fået stillet til rådighed

ALS OG SØNDERJYLLAND



MINITRÆF

på Sandersvig Camping den
7. - 8. og 9. august 1992

Kørselsvejledning

Drej af motorvejen ved Christiansfeld.
Drej mod Christiansfeld, i første lys-
kurv til højre mod Haderslev. 200 me-

ter efter, til venstre i nyt lyskryds mod
Fjelstrup. I Fjelstrup køres ligeud efter
Knud - Knud er en by! - her holdes til
højre, så kommer der skilte efter San-
dersvig.



Program vil forefindes på pladsen.

Vel mødt på Sandersvig Camping,
Espagervej 15-17, 6100 Haderslev, tlf.
74 56 62 25.

ÅBENT HUS

på Morris Minor 1000 Specialværksted

Skal du til sommertræf og har du tid
tilovers, så holder jeg åbent hus i ugen
før og ugen efter træffet. Jeg vil være
på værkstedet til fredag den 10. juli kl.
18.00 og igen fra mandag den 13. om
morgenen.

Kommer du ad motorvejen eller
den gamle hovedvej over Fyn og drejer
af i Vissenbjerg mod Fåborg og Svend-
borg køre du kun ca. 2 km fra værkste-
det.

Skulle der mod forventning opstå
problemer med Morrissen mens du fe-

rierer på Fyn er jeg selvfølgelig villig til
at hjælpe, såvel med reparation som
med transport af bilen.

Får nogen brug for min hjælp i træf-
weekenden er jeg på træfpladsen fra
fredag aften til søndag aften, hvor jeg
har min autotransporter med.

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04.

TIL ISLAND

etter Morris Minor

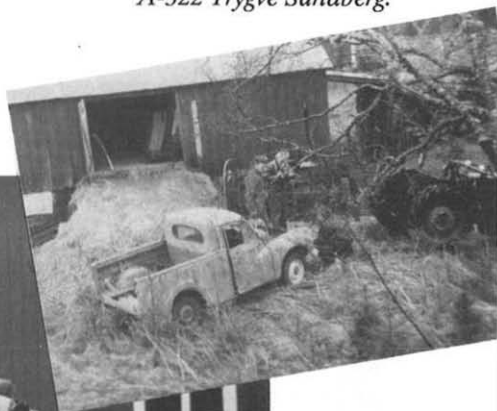
Etter å ha vært nesten til Nordpolen gikk ferden denne gangen nesten til Island, eller nærmere til Hitra. Hitra er en øy som ligger på kysten av Midt Norge.

Jeg fikk tilbud å kjøpe en Morris Minor Pick-up for 3-4 år siden, men hver gang jeg ringte og sa at nå kom jeg og hentet den, så hadde han en eller annen unnskyldning for at den ikke kunne hentes. Han ville heller ikke si hvor den stod. Til slut tok jeg telefonen og ringte rundt til jeg fant bilen, men den hadde en annen eier enn han som ville selge den. Det var i sin tid 2 Pick-uper på Hitra. Den ene er for lengst nedgravd, men før det skjedde så fikk "min" gi fra seg noen reservedeler, blant annet bakluken.

En tidlig morgen i mars gikk turen til Hitra, 600 km tur/retur og ferge kom vil gården hvor stod. Denne var fraflyttet og eieren hadde plantet igjen hele eiendommen med gran, også veien. Slik at det ble litt ekstraarbeid med å få den frem. Ida min lille datter var fotograf mens vi fikk dratt den frem. Den har en del rust, motoren og girboks mangler, men den er fullt mulig å restuere.

Pick-uppen er en 1958 modell og den var registret og på veien til midten av 60 tallet. Da det er meget få Pick-upper i Norge er den solgt til et annet medlem av NMMK for oppbygging.

A-322 Trygve Sandberg.



MOT 92 ALSACE

- Så blev det igen tid for den snart obligatoriske tur til Frankrig. Dette års MOT var henlagt til en campingplads i Ribeauville, Alsace; en kort tur på kun 1100 km.

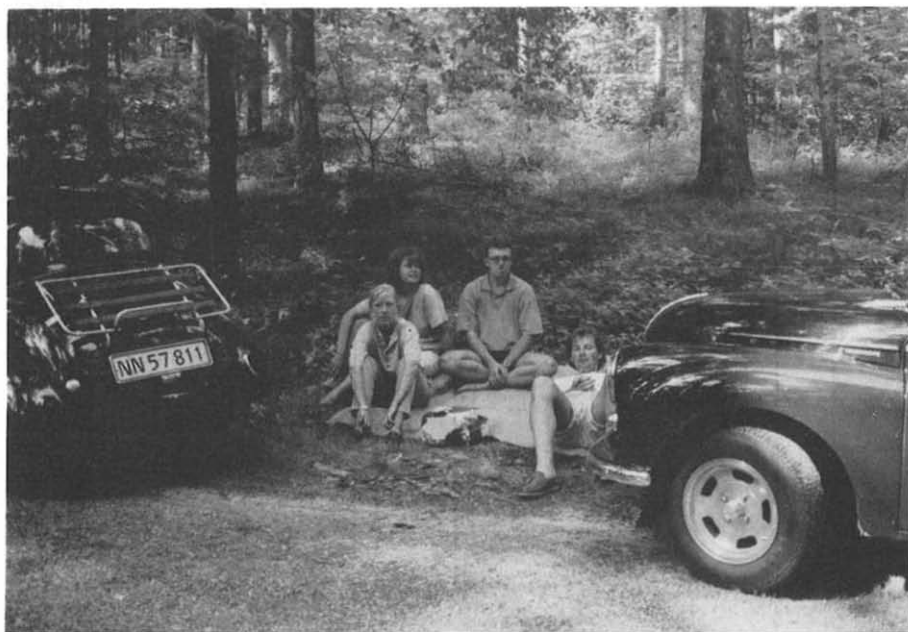
Vi startede (4 personer) fredag den 23-5 ved 18 tiden i to fuldt læssede Morrisser og kørte mod Hamburg, hvor vi skulle møde A-257 Henrik og Dorte. Deres cabriolet var desværre ikke klar til turen, så det blev for deres vedkommende Morris-træf i en Golf.....auughh!! Vi mødtes som aftalt, spiste lidt medbragt mad og red så videre mod Frankrig. Ved 02-tiden var vi godt trætte og fandt en rastepads, hvor vi sov et par timer i bilerne. Derefter viderre mod Alsace. Vi an-

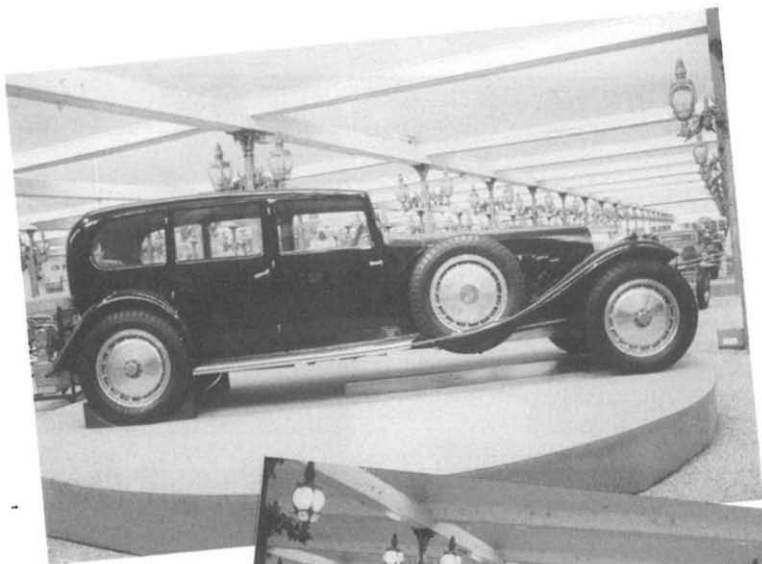
kom lørdag formiddag ved 11-tiden uden nogen nævneværdige problemer. Lørdag gik med afslapning efter køreturen og lidt sol fik vi også.

Søndag gik ligeledes med afslapning og en køretur i bjergene. De sidste englændere ankom og vi var så ca. 110 Morrisser.

Mandag startede med en fælles køretur i bjergene, som sluttede i 950 meters højde, hvor der var disket op med kaffe, te og kage; endvidere var der uddeling af træfmærker. Det regnede lejlighedsvis i løbet af dagen, så vi gik i byen om aftenen for at spise.

Tirsdag kørte A-375 Jan og A-257 Henrik til Mulhouse for at varsko museet om vores ankomst dagen efter. Vi





Et par glimt fra det imponerende bilmuseum i Mulhouse



Storke var der masse af - selv på campingpladsen gik de frit omkring



(den danske lejr) havde arrangeret en tur til "Musé National de l'automobile". Medens de var afsted, fik A-1188 Henrik svejset støddæmper konsollen på A-1611 Ole's bil, som han venligst havde lånt os til turen.

Om eftermiddagen kom regnen, så vi tog til vinsmagning på det lokale kooperativ. Det blev tørvejr ud på aftenen, så der var mulighed for at få tørret det våde tøj, soveposer osv., og få tændt op i grillen.





Onsdag gik turen til Mulhouse - 25 Morrissen i konvoj. Museet er det største og flotteste bilmuseum jeg til dato har set. Det er bestemt et besøg værd, også selvom man ikke er bilinteresset. Museet har ca. 480 biler udstillet; deraf ca. 80 Bugatti'er. Om aftenen kom regnen, så vi måtte igen spise ude.

Torsdag formiddag tog vi på tur (i regnvej) til et museum i tilknytning til Maginot-linien. Eftermiddagen brugte vi på at se et nærliggende slot og fik sen frokost i det grønne. Om aftenen var der forskellige lege, konkurrencer, amerikansk lotteri samt præmieuddeling. Den danske lejr fik en "Funny Price" for at komme fra ét land til et andet land, og arrangere en tur for nogle mennesker fra et tredje land!

Desuden fik vi præmien for, for første gang at have opført os eksemplarisk og ikke larmet om natten... man bliver vel voksen engang! Da vi dinglede til køjs kom regnen.

Fredag regnede det stadig, så vi besluttede os for at pakke og komme hjem til den danske sommer. Jan, Henrik og Dorte ville prøve lykken længere sydpå (der regnede det også), vi andre kørte til Strassbourg for at gøre de sidste indkøb, og kørte så mod Danmark.

Strassbourg - Odense på 10 timer, kun afbrudt af 4 "pit-stop" og en længere spisepause. Det var slut på endnu en ferie med Morrissen i centrum.

A-407 Palle Hansen

MORRIS MINOR JUNIOR

Norminors redaktør prøvekører den nyeste Minor model.

Morris Minor 1000 kan nu fås i en speciel junior-udgave, som nævnt i Norminor nr. 76. Nordisk Morris Minor Lager i Asferg, v/ A-120 Anton Kamp, har fået fat i et eksemplar af dette specielle samlerobjekt, som vi fik lov til at prøvekøre.

Bilen udmærker sig ved, at den er fortrinlig til de yngste familiemedlemmer, fra 3 - 9 år. Mekanikken er simpel og bilen fordrer kun en beskedent benlængde, til at betjene pedalerne, som er placeret umiddelbart under motoren.

Bilen er, i modsætning til den "voksne" cabriolet-udgave, bygget over en chassissamme med et helstøbt glasfiberkarosseri over, med motor foran og et stort bagagerum bagi.

Vognen er udstyret med et 9V elsystem til forlygterne og tudehornet, så bilen kan bruges under dårlige lysforhold og eventuelle fodgængere og løsgående hunde kan blive advaret i god tid inden det bliver nødvendigt for føreren at benytte den yderst virksomme justerbare håndbremse, som sidder

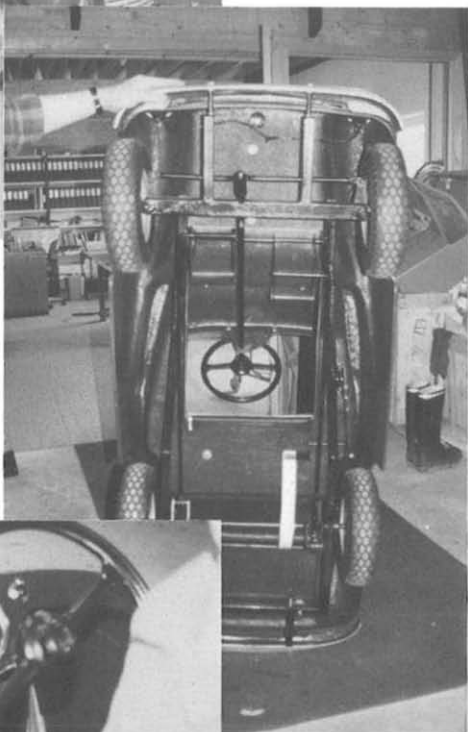


Minor Junior - et opsigtsvækkende køretøj i trafikken

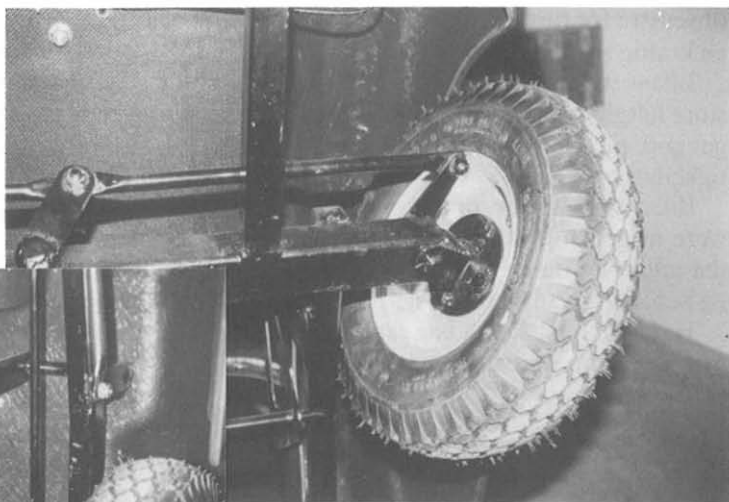


Den 3-årige Jonas i Minor Junior, foran Anton's "voksne" Minor Cabriolet.

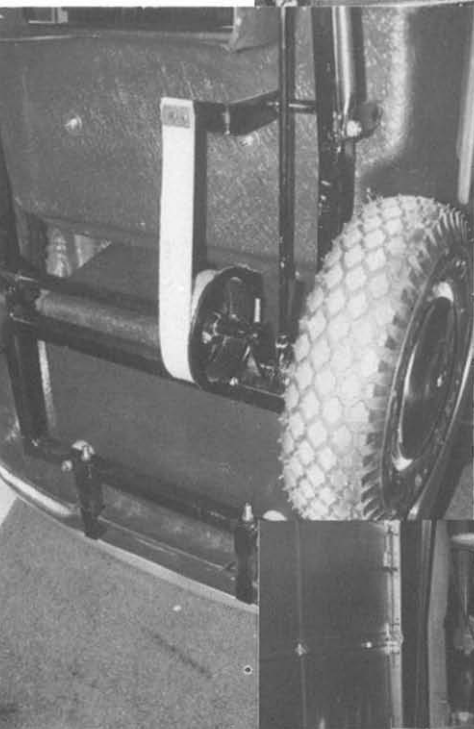
Minor Junior set fra neden, med den kraftige chassisramme og det helstøbte glasfiberkarosseri.



Instrumenteringen i Minor Junior. Pedaler, håndbremse, speedometer og kontakter til lys og horn.



Det præcise styretøj og de brede luftgummi-hjul.



Den justerbare håndbremse, med strop-pen og bremsetromlen på baghjulene.



Minor Junior's lille størrelse virker som en magnet på børn og barnlige sjæle.

til venstre for førersædet og virker via en kraftig strop på baghjulene.

Bilens styretøj virker præcist, og de store luftgummihjul sikrer, at bilen ligger godt på vejen også under høje hastigheder.

Bilen viste under prøveførslen at være meget driftsikker, og den opfylder uden tvivl de yngstes krav til sikker og behagelig transport og leg.

Har man først siddet bag rattet i en Minor Junior, er det meget svært at

blive placeret bagi den "voksne" Minor og spændt fast i barnestolen, hvilket vores testkører kan bekræfte. Men med udsigten til at kunne køre i bilen igen til NMMK's sommertræf på Tåsinge den 10.-12. juli, lykkedes det at få sat sig til rette i den blå bindingsværk og køre hjem til Fyn, efter en hyggelig eftermiddag hos Anton og hans familie, en varm pinsedag.

A-232 Morten Westermann



Jonas viser her motorrummet. . . .



og det store bagagerum.

JAGTEN PÅ FARTBØDEN

A-1337 Finn Danielsen i Nr. Sundby har sendt os et udklip fra Ålborg Stiftstidende den 1. juni 1992. Det lyder således:

Da hastigheden på de danske motorveje blev sat op til 110 km/t, styrtede min verden i grus. Med den øgede hastighed forsvandt mit spinkle håb om at få bare en lille bitte fartbøde.

For et års tid siden blev jeg den lykkelige ejer af en knald-mørkerød Morris 1000. De rigtige venner klappede mig på ryggen nikkede anerkennende og sagde med svidende ironi, at jeg nok alligevel ikke behøvede at være bange for at få fartbøder.

Så måtte jeg altså lige en bette tur til terapeuten. Jeg havde trods alt ikke brugt en hel sommer på at restaurere dytten fra '71 for at blive hånet af dem, jeg regnede blandt mine venner.

Terapeuten er generelt meget god, men noget af en svækling i den slags pressede situationer.

- Tilgiv dem, thi de ved ikke, hvad de gør, var det eneste han kunne sige, og jeg gik fra mødet med endnu flere frustrationer. Hvad skulle Jesus blandes ind i det for?

Nå, men efter det kunne jeg kun se én udvej. Jeg måtte rase ud i bilen, og det har jeg gjort lige siden i min jagt efter beviset på, at Morris'en dybest set er noget af en fartdjævel, når den kommer på en motorvej.

I slutningen af april var jeg tættere på end nogensinde. Lige før frakørslen mod Hals var jeg oppe på 98 km/t. Til gengæld rystede rat og karosseri så voldsomt, at jeg blev kastet frem og tilbage over forsæderne, og det var kun med nød og næppe, jeg fik drejet fra.

Efter dén rystende oplevelse er jeg begyndt at jage andre bøder. Strisserne får fingeren, og jeg ynder også fodgænger-chikane i midt-byen.

Inderst inde - derinde hvor terapeuten ikke engang kan nå - ved jeg godt, at jeg fik det endelige knæk længe før alt det her.

Det var kort før jul, hvor jeg fik en parkeringsbøde ved Vesterå. Ovenpå det gav en af de såkaldte venner mig dødsstødet:

- Det er det, jeg altid har sagt. Hvis du skal have en bøde i den bil, bliver det for at holde stille.

Zoff

KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 69, lyseblå. Nylakeret. Mange nye dele, bl.a. nyt styretøj, tæpper, pænt indtræk og nye dæk. Sælges nysynet i købers navn. Pris 25.000,-.

Henv.: A-1188 Henrik Nielsen, Østerled 20, 1. tv., 5000 Odense C, tlf. 66 13 93 28.



Sælges: Morris Minor 1000, årg. 61, 2-dørs. Flot postkasserød. Restaureret fra A til Z, med bl.a. nyt originalt tæppe. Sælges synet for 25.000,- kr. Div. reservedele medfølger.

Henv.: A-1474 Birgith Jensen, Nørregade 3 A, Kaas, 9490 Pandrup, tlf. 98 24 01 35, bedst efter kl. 18.00.



Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 68, rød-metal. Synet sidst den 3. maj 1991. Kører hver dag. Pæn og velholdt. Ekstra bil i reservedele medfølger adskilt. Tilbud pris 19.000,- kr.

Henv.: Thomas Wolff, Engmosen 2, Lysabild, 6470 Sydals, tlf. 74 40 44 53, efter kl. 16.00.



Sælges: Morris Minor 1000 Van, årg. 59. Bilen har vært helt nedplukket og restaurert. Masse deler er skiftet, bilder og kvitteringer finnes. Lakkert i British Racing Green mrd gullskrift. Bør om-lakkeres.

Komplett drivverk er byttet ut med Ford Escort Mexico 1971. Originalt delvis defekt drivverk medfølger.

Felger/dekk: Bak: 6"x14" md Nye 215/60. Foran: 5 1/2"x14" med 185/60. Bra innredning i tre og hvit skai. Tre-ratt og komfortable seter.

Deler som medfølger: fin kromfanger m/horn. Nytt hengerfeste, bare å montere. Org. drivverk, motor defekt. Bra vinterdekk på felg. Walkie Talkie komplett. Stereo. Bremsservo kan medfølge, + en del andre Minor-deler.

Bilen er ikke godkjent biltilsynet som den står, jeg vil råde kjøperen til å sette i en A-serie motor. Ford motoren er nyoverhalt, ca. 100 hk.

Bilern er et meget lett restaureringsobjekt. Kun evt. motorbytte og lakkering, så er bilen meget bra.

Selges for nesten halv pris av selvkost, 25.000,- Nkr. Pris kan diskuteres.

Henv.: A-1339 Henry Eide, Lerstadvakken, 6014 Ålesund, tlf. 071 43 663.

Sælges: Morris Minor 2-dørs, årg. 54. Chassisnr. 31/277755. Komplet bra renov. objekt. Golvet är mycket rostigt, skärmar något lindrigare. Papper finns (org. reg. bevis) men den måste nyregistreras.

Henv.: Michael Hårdstedt, N. Åsv. 14, 703 67 Örebro, tlf. 019 - 15 86 20 (kl. 8-17). Kväll, helg, tlf. 019 - 31 47 99.

Sælges: Morris Minor 1000, årg 61. Bilen er en hvid 2-dørs. Kilometertælleren står på 63.000 og alt tyder på, at det er det rigtige tal. Bilen er original hele vejen rundt, bortset fra nænsom pletreparation af lak enkelte steder. Indtræk, himmel osv. som nyt. Sidst synet juni 91. Indregistreret på sorte Haderslevplader. Sælges for 29.000,- kr. p.gr.a. for stort kørselsbehov.

Henv.: A-1806 Thorkild Nyholm, Jens Baggesens Vej 110, 1. th., 8200 Århus N. tlf. 86 10 33 88.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 71. Renoveret i 86, men trænger til en kærlig hånd. Bilen er metal-grøn og med 1300 Marina motor, Toyota sæder, ny fronttrude, nye dæk og træk. Pris 6000,-.

Henv.: A-667 Jens Dalsgård, Igløvej 39, 7850 Stoholm, tlf. 97 54 54 42, efter kl. 16.00.

Sælges: Nye Chassisrammer til Pick-up og Van Renoverede døre og bagklapper. Renoverede Motorer med 1 års 100% garanti.

Bagakselrør uden rust i fjederbeslag samt alt i nye og brugte dele. Pladearbejde udføres. Speciale: genopbygning samt opretning. Tag udskiftes (samles i originale samlinger).

Nye tagrender laves i hånden. Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted Pejrup Autoværksted Pejrupvej 30 5560 Årup v/ A-992 Peder Mikkelsen Tlf. 64 47 26 04

Sælges: 1 motorhjelm 100,-
1 forkofanger (lidt rust, crom grim) 75,-
1 torsionstang 25,-
4 hjul, trænger til maling, stk. 20,-
1 bagrude (saloon) 25,-
sidevinduer (saloon) stk. 10,-
4 støddæmpere (for) stk. 50,-
1 gulvplade 50,-
14 navkapsler (grim)stk. 8,-

Henv.: A-1091 Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.30

Sælges: Originalt ställad til Pick-up, med bøjler for ruf. Godt træ til montering rundt om bagenden af førerhus, samt dårlig presenning (bagrude). Sælges for højeste bud.

Desuden sælges: Motor, 1100 cc., topstykke, planslebet, kardan, karburator, manifold, 2 hjul, forkofanger.

Henv.: A-753 Bent Fuchs, havvejen 30, Udbyhøj, 8950 Ørsted, tlf. 86 48 51 62.

Sælges: Morris ophæng/uro
Alle modeller er præsenteret i uroen. Den mest almindelige 2 dørs i stort format foroven og ned fra hjulene hænger de øvrige modeller. Udført i kraftigt karton i farverne rød, blå og hvid. Mål: 23 cm i bredden og 32 cm lang. God gaveidé. Leveres portofrit. Pris: 45,- kr.

Henv.: A-170 Karen Klausen, Stenagervej 8, 7160 Tørring, tlf. 75 80 53 84

KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL)	60,-Dkr
Norminor, nr. 15 - 77, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk.	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Zippo-lighter	150,-Dkr

09052

100248

00

*

BJØRN JARL KRISTENSEN

GARTNERVEJ 23

4654 FAKSE LADEPLADS

