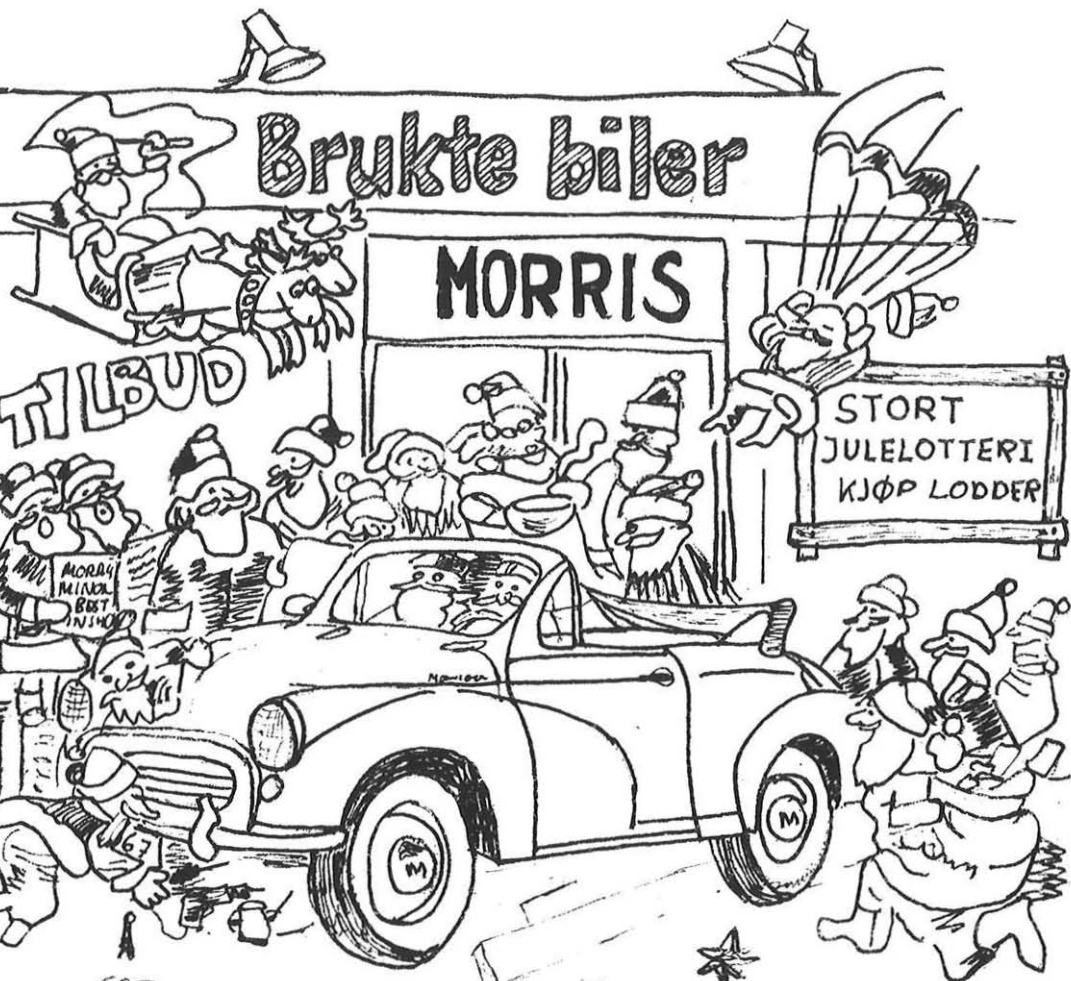


# NORMINOR

Nr. 8 og 9/Des. 80

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



God jul og Godt nytt år

F  
Ø  
R



---

A-003 Kjell E. Østby's 2d. 1961 modell.  
Bilen er etter ca. ett års arbeide omtrent ferdig.  
Jomfruturen gikk til det svenske Minor Registrets  
treff i sommer. Bilen var da under prøvekjøring med  
1100 cc motor. Etter vært ble det prøvd med "super"  
kamaksel, Weber forgasser, grenrør m.m. Girkassen  
holdt ikke, og en bensinsluker ble det. Bilen har  
nå original nyoverhølt 1000 motor, og går på  
luft og kjærlighet. Mer om Kjell's Minor senere.

---

E  
T  
T  
E  
R



## Formannen har ordet

Takk for sist !

Vi ble skuffet over omslaget på NORMINOR nr.7, bildekvaliteten ble ikke som vi hadde ventet oss. Derfor prøver vi en anen papirkvalitet denne gang, - enda kostbarere. I skrivende stund har vi ikke sett resultatet, men vi håper på et bedre resultat.

I dette NORMINOR kommer vi med ny medlemsmatrikkel. Den inneholder foruten navn og adresse på våre medlemmer, - også biltype, årsmodell og registreringsnummer. --Ser du en Minor på veien en dag - notér nummeret og sjekk opp i medlemslista.

På siste side ser du hvor våre medlemmer befinner seg. Oslo omerådet er samlet nede i høyre hjørnet, da plassering på kartet krevde for stor plass.

### STEDSGRUPPER

Ved hjelp av matrikkelen og kartet håper vi at dere som bor i nærheten av hverandre samler dere og danner en stedsgruppe. Velg gjerne en leder som kan kommunisere med styret. Gruppene får selvfølgelig plass i NORMINOR, plass til repotasjer og historier. Styret låner ut "materialer" til møter, lysbilder m.m. Sett i gang, pløy gjennom medlemslistene og ta kontakt for sammentreff. (Styret er behjelpelig med flere opplysninger)  
I Oslo området har det vært en aktiv gruppe det siste året, med medlemsmøter 1.ste onsdagen i måneden.

### KONTIGENTEN 1981

- bes betales snarest. La meg få si det med en gang: Vi ønsker ikke å miste noen av våre medlemmer, men håper på flere.

Vi vil fortsatt prøve å holde kontigenten på n.kr25.-. Dette avhenger av inntekt på loddsalg (noe stedsgruppene også kan avholde) -og inntekt ved merkesalg. Skal vi øke kvaliteten på NORMINOR krever dette også kapital.

Vi legger derfor med vårt postgiroinnbetalingskort og vil samtidig minne om :

Jakkemerker i stoff	n.Kr. 20.-	pr.stk
Klebemerker i sølvfolie	"	10.- " "
" " kvantumsrabatt(3stk kr.25.- og 4stk kr.30.-)		

### Julelotteri.

Vi lodder ut verkstøy til jul. Kvalitetsverktøy i tommesystemet som passer på MINOREN, (Whitwort systemet)

N.kr. 5.- pr. lodd, bestilles samtidig med kontigenten, og innen 19/12-80. Trekning 20/12-80. Merk postgirokortet a, b eller c, etter hvilket sett du ønsker.

A) 5 stk kombinasjonsnøkler	} (beskrevet i <u>NORMINOR</u> nr.1)
B) 5 " faste ringnøkler	
C) 5 " piper m/ 3/8" firkant	

BESTILL LODD I TIDE , GJØR ALT I DAG, KONTIGENT , STOFFMERKER og KLEBEMERKER.

## Neste NORMINOR

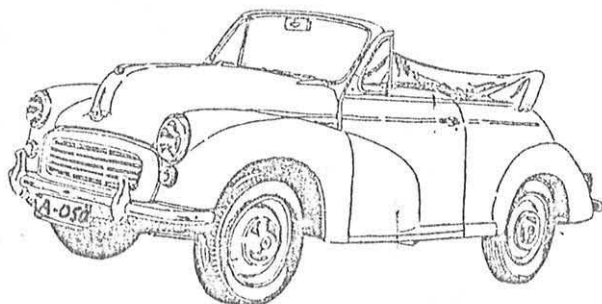
Hvordan ser Kaserer'n ut ? - sekretær'n ? - formannen ?  
 Ja hvordan ser styremedlemmene ut ? - hvem er de?  
 Dette skal vi finne ut, ved hjelp av intervju og foto.  
 Den første " henges ut " i neste NORMINOR.

Tilbud på MINOR-deler fra SO Schenberg .

Purring på de som ikke har betalt kontigenten.

Nytt fra stedsgrupper, ---heng i dere som føler dere kallet !

Vårt medlem A-050 Jøran Klafstadbakken vil i følgende NORMINOR  
 komme med artikler om oppbygningen av sin Minor Cab. 1954.



## DAGENS MINOR VITS:

Det eneste minus ved min MINOR er ÷ på batteriet ! ! !

A-015

En 27-årig engelsk forsikringsmand har hos et verksted i Swindon i Midtengland bestilt en Morris Minor. Værkstedet er nu i gang med å samle nye reservedele. Vognen kommer att koste godt 50 000 d.kr., men den 27-årige gør det utelukkende for at glæde sin fader, der i 20 år har kjørt MINOR og ikke kunne tenke sig andet kjøretøj. Det kalder man vist faderkjærlighet.  
 Det vagte en del opmærksomhet hos British Leyland, da man modtog ordre på reservedele til en hel bil, men man tager det nu som en sport og hjælper det lille værktsted i Swindon med expertbistand.  
 Hilsen A-016

SOMMERTREFFEN

1981

Som kjent så er det Sverige som står for tur, og treffene i 1981 blir holdt tidligere enn vanelig. Vi håper derfor med bedre vær og dermed større fremmøte. Datoen er enda ikke bestemt, men et forslag på 3,4 og 5 JULI er fremmet. Har dere kommentarer ?????  
 Undertegnede har tidligere ytret ønske om treffsted rundt VANERN, og dermed kommer innbydelse fra S.O.Schenberg (Morris Minor Center) som vil hjelpe til og ordne med plass ved hans M.M.Center, ved FALKOPING. Styret har enda ikke avgjort saken, og vil derfor komme tilbake med flere opplysninger i senere NORMINOR.

Kjøpt av en norsk student i England mens han gikk på skole der. Han tok den med seg til Norge. Her solgte han den en stund senere til Hallingstad som på det tidspunkt forhandlet Morris i Lillestrøm. Her ble den kjøpt i 1967 av Stener Johansen som brukte den i flere år, frem til han videre solgte den til Ola Lenes. Den ble deretter gitt til hans svigersønn Ruben Hagen. Bilen ble da påbegynt istandsettelse. Det ble byttet ut grill og bagasjelokk med noe fra eldre modeller. Jeg fant den der i 1973 i en noe elendig forfatning og den ble kjøpt for 250 kr. Bilen ble plukket ned. Det ble satt 4 nye kanaler på den. Det elektriske anlegg ble delvis byttet ut mot nytt. Motoren ble overhaldt, likeledes gearkasse og bremses. Den ble pusset opp noe i lakke og malt. Deretter ble den registrert, men måtte vises 4 ganger da det var en del mangler på den, deriblandt noe rust. Dette ble ordnet og den gikk på veien i 4 år med reg. nr. CC51366 inntil den ble satt bort, fordi det i løpet av denne tiden kom endel rust på farlige steder. At bilen var en million utgave ble jeg ikke klar over før nå i år da Ole J. Østby fortalte hvordan en millionbil så ut. Alt dette stemte med min, farge på inventar bl.a.. Det som ikke stemte var fargen, men etter nærmere ettersyn fant vi også spor etter den lille fargen bilen originalt ble lakkert i. Bilen står idag på min fars gård i en ikke helt god stand. Dette er noe jeg etter hvert kommer til å rette på. Tid og penger er noe man må ha for å kunne restaurere en bil. Det er vel noe alle som har gjort dette vet. Jeg tror i allefall at jeg skal kunne greie dette i løpet av en femårsperiode. Så inntil da får jeg vel bare greie meg med å se alle de andre bilene som blir satt istand av dere.

A-005 Olav Bjørge

NYTT FRA ENGLAND

I juli bragte det engelske bilbladet Collector's Car meldingen om at Morris Minor Centre i Bath skal sette igang produksjon av Morris Minor. Det er i første omgang planlagt produksjon av Traveller og Pick-up. Bilene vil bli noe modernisert, både når det gjelder motor/ gearkasse og innvendig utstyr. Det vil bli mulig å få bilene levert med 948cc og 1275 cc motor etter valg og 5-trinns gearkasse til begge motorer. Videre er det planlagt å utstyre bilene med bedre seter som standard, foruten bedre varmeapparat, to speed vinduspussere, etc. Alle bilene vil bli solgt med 6-års chassis-garanti, og prisen i England vil bli fra £ 3500 for Pick-up med billigst utstyr til £5000 for Traveller med alt tenkelig utstyr.

Midt i november kunne MMC i Bath opplyse at chassis til Pick-up modellen var under produksjon i Nottingham, men at de ikke ennå hadde funnet løsninger på alle sine problemer med hensyn til produksjon av Traveller. Det største problemet her var produksjon av hele bunnplater (floor-pans). Disse er utsolgt fra Leyland, og det vil bli uhyre kostbart å sette disse i produksjon igjen. Derfor overveier man for øyeblikket å omarbeide Traveller'en totalt, og bygge den opp på Pick-up chassis. Som kjent har Pick-up og Varebil separat chassis ramme, mens Traveller og Saloon er såkalte selvbærende konstruksjoner.

Vennlig hilsen A-072 Jørgen Seeman Berg

\*\*\*\*\*

annonsene

Til salgs:

Til salu til høgstbudane, MINOR 2d. 1957. Kan sees i Båstad, Skåne  
 Henv. A-031 Niclas Tengwall, Kuskgt. 19, S-21235 Malmø, Sverige  
 Telefon : 040/948251

\*\*\*\*\*

Til salgs:

1968 Cab. seljes kr. 16 000 (sv.kr.)  
 Henv. A-077 Peter Hellstrøm, Lilla Möllvängsgt. 12, S-252 35 Helsingborg, Sv.

\*\*\*\*\*

Til salgs:

1 stk. 950cc motor totalrenoveret, nymalet, staar som ny, pluss gear-  
 kasse, leveres komplett for kr. 3 000.- (dk.kr)  
 1 stk. 950 motor 1962?, ukent antall kilometer plus gearkasse leveres  
 komplett for 1 000,- dk.kr eller byttes med 1098 cc dele og dele til  
 Super modell..  
 Henv. A-014 Henrik de Voss, Hofvej 20, DK-3600 Fr. Sund, Danmark

\*\*\*\*\*

FÅRGADE RUTOR TIL MINOR

Svagt fargad grøn framruta med blå øvre solrand	s.kr. 255.-
Grøn ventilationsruta	" 60.-
" dør	" 117.-
" bakre	" 97.-

Bakruta kan ei skaffas.

Henv. A-077 Peter Hellstrøm, Lilla Möllvängsgt. 12, S-252 35 Helsingborg, Sv.

\*\*\*\*\*

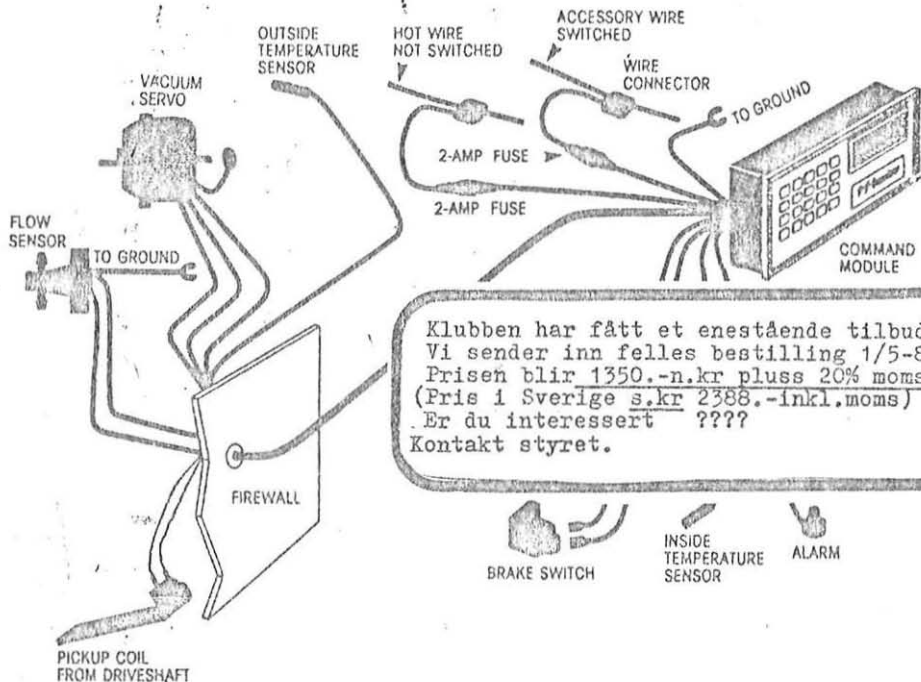
Minor Varevogn ønskes kjøpt. Henv: Øyvind Østli  
 Gamle Siggerud vei 16, N-1404 Siggerud, Norge

\*\*\*\*\*

Fremre kanaler til Minor kan lages på bestilling. Ca. pris n.kr 50,-/stk.  
 Henv: A-050 Jøran Klafstadbakken, Heimdalgt. 38, Oslo 5, Norge

\*\*\*\*\*

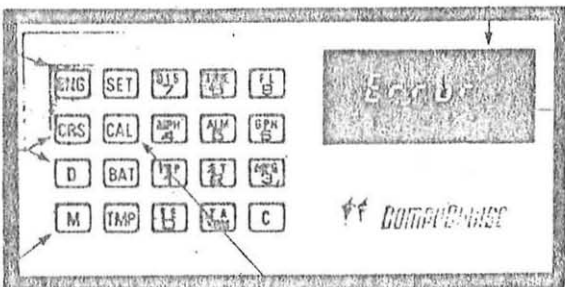
# COMPUCRUISE



Klubben har fått et enestående tilbud  
 Vi sender inn felles bestilling 1/5-8!  
 Prisen blir 1350.-n.kr pluss 20% moms  
 (Pris i Sverige s.kr 2388.-inkl.moms)  
 Er du interessert ???  
 Kontakt styret.



Low Standby Current Drain - Approximately 30 Milliamps. Perfect For Car; Light Truck; Van; RV.



De 26 forskjellige CompuCruise funksjoner er:

- Klokkeslett.
- Anvent tid.
- Tid for tanken er tom.
- Tid for ankomst til gitt hastighet.
- Tidsinnstilt alarm.
- Stoppeklokke, overlappingstid.
- Forbrukt tid.
- Kjørelenge siden siste fylling.
- Kjørelenge på programert tur.
- Kjørelenge for tom tank.

- Batterispennning (volt)
- Innetemperatur.
- Ute temperatur.
- Bensinforbruk pr. 100 km. pr. time.
- Kjorte km/Miles av reisen.
- Bensinforbruk i øyeblikket pr. 100 km.
- Bilens hastighet i øyeblikket.
- Gjennomsnittshastighet på turen.
- Kjørelenge til bestemmessted.
- Forbrukt bensin siden siste fylling.
- Forbrukt bensin på turen.
- Bensin i tanken.
- Antall liter du må ha for å nå målet.
- Bilens hastighet i øyeblikket.
- Cruise kontroll overtagelse av hastighet i øyeblikket.
- Cruise kontroll overtagelse av programert hastighet.

**OBS :** Forveksle ikke denne med rimeligere, enklere modeller!



MEDLEMSMATRIKKELE pr. 1-12-80

- A-001 Ole J. Østby Persbråtan 2, Oslo 3, Norge  
Cab. 1951 u.reg. \*2d. 1960 u.reg. \*4d. 1957 BL-24673 u.reg. \*V.vogn SC-13147
- A-002 Olaf T. Engvig Bygdynesveien 53, Oslo 2, Norge  
2d. 1960 reg.nr. DC-60316 \*V.vogn 1960 r.nr. VD-55916
- A-003 Kjell E. Østby Nevjen, N-2240 Magnor, Norge  
2d. 1961 r.nr. DB-19584
- A-004 Eirin M. Østby Stockholmsgt. 21, Oslo 5, Norge  
Traweller 1960 r.nr. VD-17123
- A-005 Olav Bjørge Teatergt. 24, N-2000 Lillestrøm, Norge  
2d. 1954 u.reg. \*2d. 1961 r.nr. CC-51366 u.reg. (Jub. modell, chassisnr 1000012)
- A-006 Ole A. Benjaminsen Idrettsvei 8, N-3109 Loftsbakken, Norge  
2d. 1967 r.nr. LH-30903
- A-007 Kari Kristoffersen Brøbekkvn. 30, Oslo 5, Norge  
2d. 1950 r.nr. DC-70655
- A-008 Bjarne Jonsson Kungsvägen 6a, S-633 40 Eskilstuna, Sverige  
Cab. 1957 r.nr. BRO-813 \*2d. 1959 u.reg.
- A-010 Jan-Einar Pettersen PL-410, S-660 20 Fengersfors, Sverige  
4d. 1955 r.nr. HMU-657
- A-011 Jonny Glasson Månstenvägen 25 D, S-573 00 Tranås, Sverige  
2d. 1961 r.nr. GKN-892
- A-012 Rolf Lindblom Mårsgatan 31, SF-109 60 Hängö, Finland  
2d. 1961 r.nr. UJL-309
- A-013 Ralph Sundberg Gökretorsgt. 32A, S-416 56 Götterberg, Sverige  
2d. 1960 r.nr. DAG-378
- A-014 Henrik de Voss Hofvej 20, DK-3600 Fr. Sund, Danmark  
V.vogn 1970 r.nr. EJ-97089
- A-015 Olav Naustdal N-6943 Naustdal, Norge  
Traweller 1960 u.reg. \*Pick-up 1960 u.reg.
- A-016 Jens Chr. Jensen Hartoftv. 14, DK-2700 Børnsø, Danmark  
2d. 1951 u.reg. \* 2d. 1971 r.nr. HD-20385
- B-017 Mona Reichmann Bikskollen 13, N-1345 Østerås, Norge  
(B-medlem)
- B-018 Gina Halseth Folke Bernadotter vei 2, Kringsjå, Oslo 8, Norge  
(tidl. A medlem)
- A-019 Fred Ljøne Nico Hambrosvei 70, Oslo 9, Norge  
4d. 1957 u.reg. \* Traweller u.reg.
- A-020 Johnny Hansen Gillesager 266, 13TV, DK-2650 Hvidovre, Danmark
- A-021 John Schou Jensen Hvejselvej 44, DK-7300 Jelling, Danmark  
2d. 1970 r.nr. HS-36387

- 2d. 1961 r.nr. GKN-892
- A-023 Vidar Andersen Iletrekke, Slagen, N-3100 Tønsberg, Norge  
Pick-up 1969 r.nr. LH-29593
- A-024 Ingvar Olsson Tomtnäs 1987, S-816 00 Ockelbo, Sverige  
4d. 1952 r.nr. KKS-123
- A-025 Conny Panduro E.T. Jørgensensvej 25, DK-7100 Vejle, Danmark  
2d. 1970 r.nr. BK-55665
- A-026 Hans Volden, Saxegaardgt. 3, Oslo 1, Norge  
2d. 1953 r.nr. AA-13413 \*Varevogn 1960 r.nr. VD-80731 (u.reg)
- A-027 Ingemar Persson NÄvervägen 6, S-372 00 Ronneby, Sverige  
Cab. 1954 r.nr. OCR-295
- A-028 Stefan Iwanowski Ivar Vidfarnes gt. 15, S-126 52 Hagersten, Sverige  
2d. 1954 r.nr. BKF-892 \*4d. 1956 r.nr. BEZ-407
- A-029 Harald Orrum N-1866 Båstad, Norge  
2d. 1959 u.reg.
- A-030 John Crafoord Ekbacken, S-150 30 Mariefred, Sverige  
2d. 1958 r.nr. GGC-435
- A-031 Niclas Tengwall Kuskgt. 19, S-212 35 Malma, Sverige  
2d. 1957 u.reg.
- A-032 Fred Jansson Hasselstigen 4, S-171 31 Solna, Sverige  
2d. 1955 r.nr. BLT-775
- A-033 Thomas Ottosson Storgt. 21, S-570 70 Hagsby, Sverige
- A-034 Henning Bøgh Jyllandsgade 49, DK-6700 Esbjerg, Danmark  
Traweller
- B-035 Anna-Karin Persson Annedalsgt. 10, S-542 00 Mariestad, Sverige  
(B-medlem)
- B-036 Eva Johansson Fryxelgt. 18, S-662 00 Åmål, Sverige
- A-037 Peder Thomsen Hogsholvej 161, DK-7100 Vejle, Danmark
- A-038 Charles Gartharhsen N-3153 Tverved, Norge
- B-039 Gunnar Sollie Kalvmyra 9, N-4650 Verdal, Norge  
(B-medlem)
- A-040 Lise Sandvik SLFB, N-1925 Blaker, Norge  
2d. 1962 r.nr. VD-22476
- A-041 Peter Melkersson S:F Gåransgatan 4B, S-753 27 Uppsala, Sverige  
2d. 1956 r.nr. GKN-799 \*2d. 1959 r.nr. 1959
- A-042 Lars-Erik Mäslin SF-665 30 Kevlax, Vasa, Finland  
4d. 1953 r.nr. VCD-533
- A-043 Bjørn Pettersen N-1481 Li Nittedal, Norge  
Pick-up 1968 r.nr. BL-18060
- A-044 Lennart Ericksson Laduvägen 1, S-781 00 Borlänge, Sverige  
(formann Svenske MMregistr)



2d. 1954 r.nr.AA-22711u.reg.		2d. 1960 r.nr.RE-24191
046 Kent Eriksson 4d. 1953 r.nr. GGT-929	Finningevägen 64B, S-152 00 Strängnäs, Sverige	A-069 Pål M.Hansen Åssiden 89, N-1860 Trogstad, Norge
047 Bodil Jonsson 2d. 1961 r.nr. GBE-055	Storgatan 58A, S-571 00 Näsja, Sverige	A-070 Odd Sv. Aarenes P.boks 54, N-6443 Tornes, Norge Pick up 1959 r.nr. T-31808 * Varev. u.reg.
048 Per Skoglund Traweller 1962 r.nr.KGA-112	Härvägen 2, S-198 00 Bålsta, Sverige	A-071 Prode Prestegard 2d. 1955 u.reg. * 4d. 1958 u.reg.
049 Jonas Andersson 2d. 1957 r.nr. DSB-765	BKverstigen 3, S-571 00 Näsja, Sverige	A-072 Jergen Seeman Berg Ullevålsvn.85c, Oslo 4, Norge Traweller 1959 r.nr.DB-21796 * Pick up 1961 r.nr.ZE-12289 (u.reg)
050 Jeran Klafstadbakken Cab.1954 u.reg.*2d.1955 u.reg.*Varev.1969 r.nr. HS-13130	Heimdalsgt.38, Oslo 5, Norge	A-073 Marteim Schelberg N-6533 Kårvåg, Norge
051 Dag Hareid 2d.1955 u.reg.	Myra, N-2622 Gausa, Norge	A-074 Halvard Braaten 2d. 1961 r.nr. Lh-13623 Åsveien 20 B, N-1320 Stabekk, Norge
052 Jan Hillers V.vogn 1971	Holmenkollvn.150, Oslo 3, Norge	A-075 Jan Knudsen Varev.1962 r.nr.DR-45805 Havnegt. 15, DK-7100 Vejle, Danmark
053 Helge Havnes Traweller 1960 r.nr.UE-43043	Rellikvn. 34, N-7000 Trondheim, Norge	B-076 J.I.Olsen (B-medlem) Steinhammervn. 39, Oslo 11, Norge
054 Einar Havnes (B-medlem)	Parkvn. 19, N-6000 Ålesund, Norge	A-077 Peter Hellström 2d. 1958 r.nr.EEB-785 Lilla Möllevångsgt.12, S-252 35 Helsingborg, Sv.
055 Jonas Thidell 2d. 1962 r.nr.BCE-792	Spekebergsgt. 8, S-411 28 Göteborg, Sverige	A-078 Roy Aage Eriksen 2d. 1960 u.reg. Østre Solerveg 21, N-2200 Kongsvinger, Norge
056 Anne Grete Flønes (B-medlem)	Fersbråtan 2, Oslo 3, Norge	A-079 René Engvej 2d. 1959 r.nr.AV-22524 Bakkehøj 51, DK-2740 Skovlunde, Danmark
057 Lidvard Lundanes 2d.1959 r.nr.UE-18610	Eikenos, N-6020 Vegsund, Norge	A-080 Jon Müller Traveller 1966 u.reg. Gravdalsvn.4, Oslo 7, Norge
058 Trude Bøe 2d.1970 u.reg.	Box 197, N-3101 Tønsberg, Norge	A-081 Aage Jensen 2d.1970 r.nr.BR-54078 Silkeborgvej 158, Lund; DK-8700 Horsens, Danmark
059 Jan Bergh 2d.1951 r.nr.KEO-956 *	Kifsta 6327, S-733 00 Sala, Sverige 2d.1962 r.nr. APP-545	A-082 Jens Mondrup 2d. 1970 r.nr.BM-48122 Fredrikshøjvej 64, DK-7100 Vejle, Danmark
060 Odd Imgeblicson (B-medlem)	Maridalsvn. 211, Oslo 4, Norge	A-083 Flemming Nissen Cab.1964 r.nr.CJ-32473 Ussinggårdsvej 26, DK-7000 Fredericia, Danmark
061 Olle Ekelund 2d.1959 r.nr. GJT-285	Annelundsvägen 6, S-141 44 Ruddinge, Sverige	A-084 Gunnar Naustdal N-6943 Naustdal, Norge
062 Terje Pettersen (B-medlem)	Oppsaltoppen 150, Oslo 6, Norge	A-085 Garan Holmberg Sockenvägen 61, S-78132 Borlänge, Sverige
063 Poul Junge	(ny adresse ?) Danmark	A-086 Johan Färnstrand 2d. 1957 r.nr.BHL-901 Brännfallet S-810 20 Østerfärnbo, Sverige
064 Petter Johansen	Dr.Galtungsvlei 13, N 1500 Moss, Norge	A-087 Erik Olav Johannessen 2d. 1955 r.nr.DB-84176 Skogveien 36, N-1410 Kolbotn, Norge
065 Svein Rønne 2d. 1954 u.reg.	Angeltraveien 184, N 7000 Trondheim, Norge	A-088 Turid Brattsett 2d. Valhall, N-7058 Jakobsli, Norge
066 Anne Karin Bay 2d.	Bjørnetergatten 19, N 1349 Rykkinn, Norge	
067 Jørgen Espand Dahl	Serkedalsveien 57, Oslo 3, Norge	

forts. n. side

A-089 Olaf Søgaard                   Karlsekronavej 31, DK-3600 Silkeborg, Danmark  
Pick up 1970 r.nr. AU-91392

A-990 Viggo Pedersen :                Idrettsveien 13, N-8250 Rogne, Norge  
2d. 1952 u.reg.

E-091 Unni Boklund                 Linderudvn. 4, Oslo 5, Norge  
(B-medlem)

A-092 Seren Hansen                 Mågevej 11st.tv., DK-2400 Kbh.NV., Danmark

A-093 Bent Rudbeck                 Bjert Strandvej 22, EK-6091 Bjert, Danmark  
Traveller

A-094 Olaf R.Klevstad               Nordbykammen 21, N-3250 Larvik, Norge  
1952 r.nr. LH-32535

MINOR BYGGESETT, scala 1:43

Etter de opplysninger styret har snappet opp leverer firmaet:

NYTT o NØTT  
Ringgatan 14, S-571 00 Nässjö, Sverige

Minor (scala 1:43) som "byggesett" (løse hjul, og ulakkert)  
Byggesettet koster ca. s.kr 24.- pr.stk.

Styret har fått låne RESERVDELSKATALOG för  
MORRIS MINOR, serie MM. Katalogen er med  
svenskt tekst, og er trykket i Malmö i  
august 1951.

Serie MM eiere som er interessert i kopier  
fra enkelte avd. (motor eller kopling, kaross  
eller lign) hör av er.

Katalogen har vi fått låne av S.O.Schenberg,  
og vi skal kopiere et eksemplar før vi  
sender den tilbake.

Ellers har klubben tidligere kopiert  
verkstedshåndbøker, instruksjonsbok serie MM,  
delekatalog serie II m.m.

BILOPPHUGGER v/FR.HAVN, DANMARK

- som har Minor stående, til opphugging.

KNIVHOLT AUTOOPHUG

Mariendalsvej 105

DK-9900 Frederikshavn, Danmark

T- 08/484266

## "TRAVELLING" TO ENGLAND

Her i midten av november måned var jeg en tur i England med min ny-erhvervede 1968 TRAVELLER. Reisen gikk med DFDS til København og videre over land til Esbjerg der jeg rullet ombord i "Dana Regina" som går til Harwich. Mens jeg utførte mine øvrige ærend hadde jeg bilen parkert hos Marshall, Leylandforhandleren i Cambridge som jeg på forhånd hadde ringt til og som hadde alle mine bestillinger klare da jeg kom. Da jeg også er medlem av den engelske Morris Minor Owners Club hadde jeg også forhåndskontaktet et av medlemmene fra Cambridge, Roger Jones, som var på pletten og tok imot meg og hjalp meg med mange ting. Det som kanskje lønner seg best når man handler i England er hvis man er i markedet for typiske "slite"-deler til bremses, forhjulssoppheng, bladfræser og koblingsplater ("clutch plates"). Så har man de delene som bare kan skaffes i England; disse er ofte dyre. I mitt tilfelle kjøpte jeg f. eks. dørlister som kostet 8 pund pr. dør og spesiallavet "gulv"-teppe komplett med alle deler for høyra-styrt TRAVELLER som kostet 38 pund. I tillegg kommer så da 12 % VAT (den engelske MCMS). Vekslingskursen var 12,25.

Roger fortalte at nytt treverk i ask ville komme på 600 pund. Selv om dette er komplett for hele bilen så er det jo likevel ganske dyrt, og undertegnede må visst vente lenge før det blir aktuelt med å skifte ut de gamle plankene. Stedet for slike ting er det nye spesialfirmaet i Avon og her er adressen:

Morris Minor Centre  
Avon House  
Lower Bristol Road, Bath  
Avon England  
Tlf. 095-44-225-33444

Dersom man ønsker tilsendt katalog, så send en sjekk for dekning av porto (ca. 1/2 pund).

Roger Jones hadde selv en TRAVELLER i utmerket stand. Han kunne ellers opplyse at Minoren er populær som aldri før i England. I det ellers gode bilbladet "Practical Classics" står for eksempel verdien av en 1963-71 SALOON oppgitt til henholdsvis 1300, 550 og 150 pund for biler i "førstoklasses", "brukbar" og "dårlig" stand. De tilsvarende verdier for TRAVELLER er 1300, 700 og 175. Fikk med meg hjem en "oppskrift" på hvordan man skulle gå frem for å få liv og glans i gammelt treverk. Her er den:

- (1) Skrap overflaten grundig.
- (2) Lav en oppløsning av vann og oksalsyrekrystaller som varmes opp til ca. 80 grader slik at oppløsningen blir hva man kaller overmettet, det vil si rikelig med oksalsyrekrystaller. Denne varme oppløsningen påføres treverket med kost, så meget som mulig.

Efter avkjølingen vil oppløsningen ikke lengre kunne holde på den sterke konsentrasjonen, og krystallene vil pipe ut av treverket og ta med seg urenheter opp til overflaten.

- (3) Puss av med sandpapir, men unngå innhalering av støv.
- (4) Bruk en fille og skylt godt med White Spirit.
- (5) Følg trækonserveringsmiddel, f. eks. "Guprinol".
- (6) Puss overflaten igjen med sandpapir.
- (7) Neste skritt er påføring av 3 eller flere lag varbestandig lakk (bitlakk) i blandingsforhold lakk/White Spirit som følger:
  1. lag 50/50 lakk/WS  
Puss med sandpapir etter at lakken er tørr.
  2. lag 75/25 lakk/WS  
Puss med sandpapir etter at lakken er tørr.
  3. lag 100 % lakk.

Dermed skulle behandlingen være ferdig, bortsett fra at man ikke må glemme det årlige vedlikehold hvor man tar fatt fra og med punkt (6) og fortsetter med påføring av lakk etter behov.

Til slutt gjenstår det bare å si at jeg gjerne vil bistå med opplysninger til andre potensielle Englandsfarere. Interesserte kan ringe meg privat eller på jobb på telenonnummer hhv. (033) 15074 og (033) 16080.

O. A. Benjaminsen

Tønsberg

#### FORRETNINGSFORBINDELSER

Klubben har åpnet nye rabattordninger med følgende firmaer i Oslo distriktet :

GRAN-HENRIKSEN A/S, Chr. Stansevn. 27, Oslo 9 --tlf.02/16 00 50  
--- som er importør av Lucas og Girling Ltd.

SØRENSEN og BALCHEN A/S, Middeltunsgt 19, Oslo 3 --tlf.02/46 18 90  
---som er importør av Hazet verktøy. (verktøyavd)

Vi vil gjøre dere oppmerksom på at gyldig medlemskort må fremvises, og at vanligvis gis ikke rabatt ved kjøp under kr. 100.-

Styret har etter tips fra medlemmene skrevet til andre firmaer i Norden, men fremdeles ikke fått noe svar.

Under treffen i Fr.Havn i høst fikk undertegnede\* høre om Oluf Søgaard, senere fikk vi også tilsendt avisartikkel fra "MOTOR magasinet" 7 Okt. 1980. Dette resulterte i at vi kontaktet O. Søgaard, og vi har dermed fått en virkelig Minor-mann som medlem. Etter avisutklippet, skjønner man at Oluf kan dette med Minor. Hans interesse stammer helt fra læretiden, hvor han lærte mekanikerfaget og klargjorde talløse eksemplarer Minorer hos en DOMI forhandler. Det passerer ikke så få Minorer gjennom hans hender, op mot 500 stk er det blitt til gjennom årenes løp, mens han har hatt eget verksted ved Randersvej nord for Silkeborg. Utenfor hans verksted står et snes Minorer, og de som er til salgs står på snorrett rekke foran verkstedet. Dette alene er et hærlig syn. Oluf bygger opp sine Minorer for videre salg. Han kjenner Minoren så godt at oppbygningen kan gjøres med bind for øynene. I to store haller finnes nye og brukte reservedeler.

Dette var klipp fra bladet MOTOR-magasinet, så over til brevet O.Søgaard har sendt oss, fra det er klippet ut følgende:

Hilsen A-001

Først vil jeg fortelle at jeg har arbejdet med Morris Minor biler siden 1954, ansat på et Morris værksted i midtjylland. Jeg startede egen værksted i 1967 og specialicerede mig i Morris Minor 1000 super. Jeg har en fast mekanikersvend ansat på værkstedet, vi reparerer for en stor kundekreds og ind imellem genopbygger vi Morris minor biler til videre salg. (Vi har bl.a. genopbygget vinderbilen fra Traff 1980 og videre solgt til Medl. A-083 Flemming Nissen i Marts 1978)

Vi Indbytter jo derfor mange udslidte Morris Minor biler, og de mest udslidte bliver ophugget og alle brugbare dele lægges på lager, så derfor kan jeg meddele at jeg er leveringsdygtig i alle tænkelige brugte reservedele, med undtagelse af skærme, dem kan jeg til gengæld frem skaffe i nye såvel metal som glasfiber.

Ca.priser.

Motorer 996 m3 og 1100m3	fra	500,00 kr.
gearkasser	---	500,00 kr
differentialer ( bagtøjsklokke )		150,00 -
Mellemaksel ( kardanaksel )		50,00 -
Bagakslar		50,00 -
Bladfjedre ( Bagfjedder complet )		100,00 -
Følge til hjul 520X14 og 590 X 14		50,00 -
Varmeapparat nye type		150,00 -
Blasermotor for varmeapparat		150,00 -
Døre til højre side		150,00 -
Døre til venstre side		200,00 -
Frontplade		
Køleramme		250,00 -
Køler ( radiator )		150,00 -
Fronthjelm ( Motorhjelm )		100,00 -
Hængsler ( for og bagklap )		25,00 -
Bagklap		250,00 -

Styretøjsspindel (forhjulsophæng)	100,00	kr.
Støddæmper for	100,00	-
Støddæmper bag	50,00	-
Baglygter uden glas	100,00	-
instruktionsbøger ( dansk )	25,00	-
Sæder og intræk ( + loftbetræk og bundmætter ) komplet	250,00	-
kan også fåes i enkelt dele i alle farver		
Styrespindelledhuse ( ophængskugler ) kan skaffes i nye.		

Her er nogle ca.priser, ved personlig henvendelse, handler vi om priserne i forhold til tingenes mere eller mindre brugte tilstand.

med venlig hilsen

Oluf Søgaard

Karlskronavej 31

8600 Silkeborg



Søgaards Autoværksted

Karlskronavej 31

Nørreskov, tlf. (06) 82 33 40

Postbox 67, 8600 Silkeborg

postgiro 2351609




---

## HJELP

- vi får posten i retur.

Hvem kjenner disse sin nye adresse ?

Poul Junge,

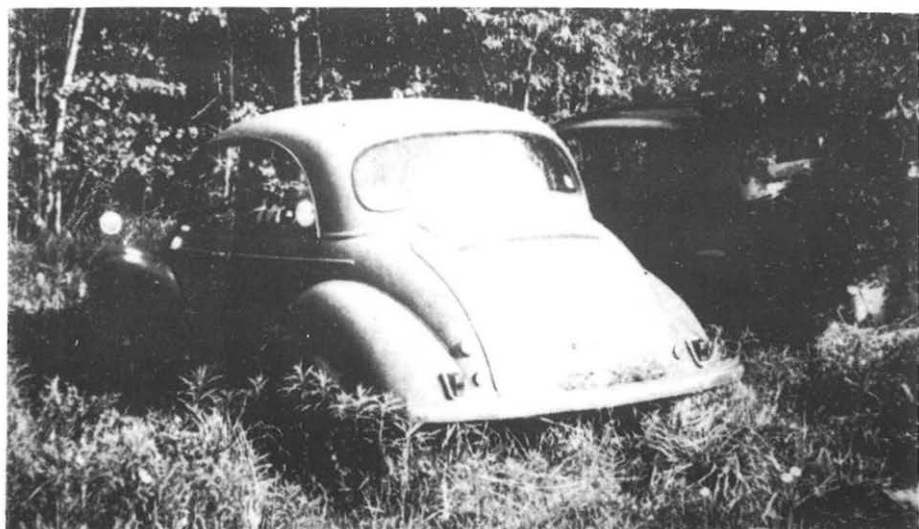
Tidligere adresse:

Prins Christansgade 9, DK 8900 Randers, DK.

Kent Eriksson

Tidligere adresse:

Finnevägen 64 B, S-15200 Strängnäs, Sverige



OVER

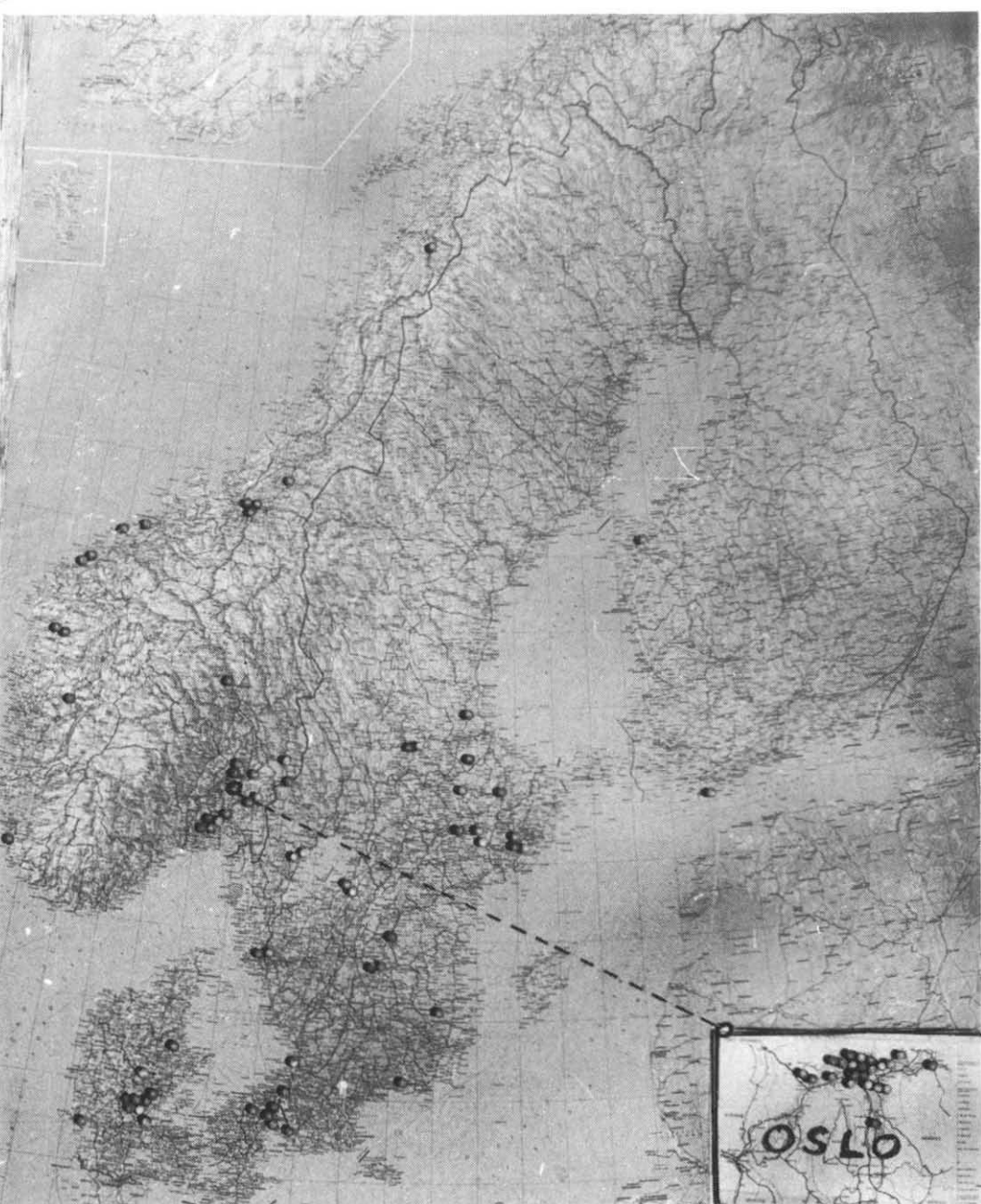
Norge's , Norden's eneste millionutgave ????????

UNDER

Restaureringsobjekt, ???--ferdig til påske ???







#### MEDLEMSKART I MINIFORMAT

Dette er styrets medlemskart, som her er forminsket mange ganger. Nummeret på stiftene er umulig å se her, men vi håper at dere skal kunne se omtrent hvor medlemmene er spredt geografisk. Medlemmene i Oslo-åmerådet er flyttet ned i høyre hjørne.