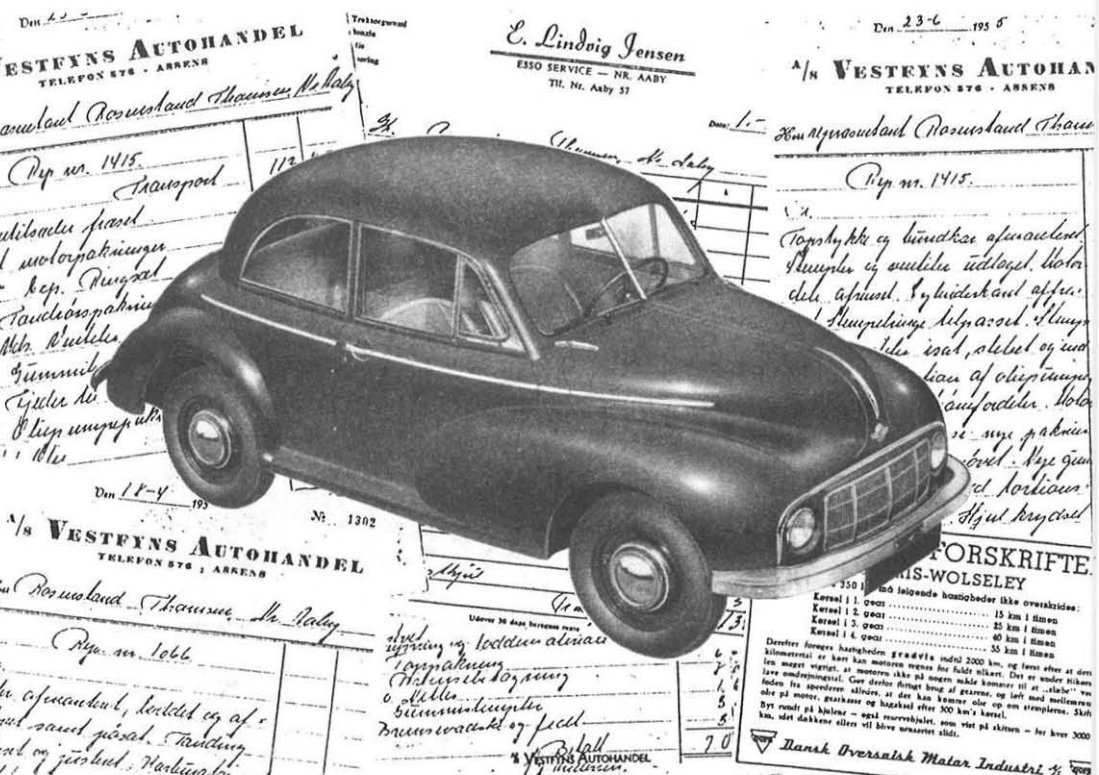


NORMINOR

Nr. 80 november 1992

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



En enestående samling af originale dokumenter og gamle regninger ligger til grund for den historie som A-839 Simon Marsbøll har skrevet om sin Morris Minor Serie MM. Læs historien på side 12.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

H-1120 Birgitte Kjærsgaard
Skt. Klemensvej 32
DK-5260 Odense S

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem (medlem med bil)	130 Dkr
B-medlem (medlem uden bil)	100 Dkr
H-medlem (husstandsmedlem)	50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

10. december 1992

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE		
Oslo	A-001 Ole J. Østby - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 45 54 71
	Klubbmøte: 1. onsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-okt: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Nov-apr: Kjemisk inst., Blindern. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE		
Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK		
Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	Klubbmøde - mikrotræf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
Østjylland	A-082 Jens Mondrup - Svendsgade 135 - DK-7100 Vejle	75 72 07 27
Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
	Klubbmøde: Se under Als.	
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81
	Klubbmøde: Aktivitetshuset Åbenrå, Nygade 23, Åbenrå - den sidste torsdag kl. 19.00 i de ulige måneder, undtaget juli måned.	

DANMARK

Gruppe	Kontaktperson	Telefon
Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Østerled 20. I. tv. - DK-5000 Odense C	66 13 93 28
	Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	
Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg	62 21 98 06
	Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	
Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havn- søvej 5 - DK-4591 Føllenslev	53 46 87 10
	A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge	53 46 34 82
	Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	
Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved	53 73 65 49
	Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	
Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugts- vej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne	
	A-1174 Allan Rasmussen - Smede- gårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så er efteråret over os og vinteren er begyndt at melde sin ankomst. I Sverige og Norge er den første sne kommet, herhjemme er også den første morgen med is på vejen oprunden, med deraf følgende uheld. Så pas på - vi skulle jo nødigt miste hverken medlemmer eller biler.

Stof, stof og atter stof. Vi efterlyser stadig artikler, historier, tips og andet til bladet. Ellers ender det jo med at Norminor blot er køb og salg, samt meddelelser fra bestyrelsen, og så er det et meget tyndt nummer, ja endda tyndere end nr. 79. Så derfor skriv!

En lille kommentar til A-1508 Ib Krøyers indlæg i sidste nummer. At styre 118 biler (ja, det var der til træffet i sommer) i 3 dage med flytning fra plads til plads og samtidig aktivere børn og andre om aftenen vil nok være for stor en mundfuld for de fleste vil jeg tro. Et andet punkt er at der gennem årene er talt meget for enkle træf uden alt for meget tant og fjas, så der er tid til at snakke, kigge og måske se på omegnen, der hvor man nu befinder sig. Et tredje punkt er at folk som har kørt mellem 700 og 1100 km med børn for at komme til træf næppe ønsker at

køre rundt i tre dage. Jeg kunne forestille mig, at de gerne vil have et fast holdepunkt, hvor man, hvis man ønsker det, kan køre ud fra.

Du nævner Arne B. Holms minde løb i Norge, som jeg selv deltog i og syntes vældig godt om (og håber kommer en anden gang igen). Der var der jo tale om en meget mindre gruppe (18 biler), som jeg personligt mener at det er meget lettere at holde styr på. Der er jo heller ingen som siger, at det er forbudt f.eks. at invitere nordmænd og svenskere på en lignende tur fra Frederikshavn og frem til træfpladsen, når det er i Danmark. Der er da også noget at se på en sådan tur. Det er måske oven i købet en rigtig god idé.

Generalforsamling 1993

Som bekendt skal generalforsamlingen afholdes inden udgangen af marts måned 1993. Den bliver afholdt i Ålborg, og datoen og indkaldelsen kommer i januar-nummeret. Dog vil jeg nu gøre opmærksom på at evt. forslag til vedtægtsændringer skal være styret i hænde senest den 10. december 1992.

A-1264 Herluf Knudsen

Arrangementskalender

DATO ARRANGEMENT ARRANGØR

November

tors. den 26. Klubmøde i Aktivitetshuset i Als og
Åbenrå kl. 19.00. Sønderjylland

December

søn. den 13. Julearrangement, med mødested Nordjylland
ved Nørresundby Bank, kl. 13.00

Marts 1993

lørdag Generalforsamling i Ålborg. Mere Nordjylland
information i næste nummer.

NORDJYLLAND

Julearrangement

Hvor bliver tiden dog af - nu er det snart december igen. Det vil vi markere med et lille julearrangement søndag den 13. december 1992. Mødested: Nørresundby Torv, v/ Nørresundby Bank kl. 13.00. Fælles køretur til Hammer Bakker og derefter hygge, juleklip, kortspil m.m. på Vestavej 14. Tilmelding til Jørgen Ebdrup på tlf. 98 18 23 29 eller Anette Marcussen på tlf. 98 19 16 28.

Minitræf 1992

Den 15.-16. august havde vi sat hinanden stævne til årets minitræf på Løgstør Camping. Det hele forløb godt, ikke mindst takket være vore gæster fra Fyn og Østjylland. Der var ikke den helt store tilslutning fra Nordjyllandsgruppen - vi håber på flere deltagere

næste år. Endnu en Stor tak til Jytte og Poul, Løgstør Camping og en ligeså stor tak til følgende sponsorer: *Migatronik, Den Danske Bank, Texaco, Coca Cola, Statoil, KB's Autoservice, Hanherreds Bremse og Koblingservice, Købmand Dan, Fjerritslev, Løgstør Caravan, Pejrup Autoværksted, Stinne Ebdrup.* - Tak for hjælpen.

Mange tak til alle der mødte op, det blev en virkelig hyggelig week-end, specielt tak til fynboer og østjyder. (Det er bare noget godt "hjemmebrændt")

Fårup Sommerland

Alle (5) der mødte op havde en dejlig dag i sommerlandet lørdag den 29. august. Synd der ikke var flere med - det var bare sjovt!



Morrisbiler besøgte Løgstør

Den nordjyske afdeling af Nordisk Morris Minor Klub har for femte gang afholdt træf på Løgstør Camping, hvor en halv snes biler og deres ejere var samlet for at dyrke kammeratligt samvær samt få en smak af de gamle engelske biler. Lørdag var træf-deltagerne blandt andet på et orienteringsløb, der gik omkring Aggersborg og der var også besøg i Østerbrogade, hvor billedet af de flotte biler er taget.

Udklip fra "Løgstør-bladet" den 18. august 1992

JUBILÆUM

Torsdag den 27. august 1992 fejrede Oluf Søgaard 25 års jubilæum som Morris-mekaniker. Undertegnede og frue var tilstede på værkstedet på Nørreskov bakke i Silkeborg, hvor der blev budt på frikadeller og fadøl ad libitum. I dagens anledning var alle Morris-modeller repræsenteret. Pånær den urestaurerede 4-dørs var der tale om meget fine eksemplarer.

I løbet af de 25 år er det blevet til mellem 1600 og 1700 restaurerede og/eller solgte Morrissler! Oluf Sø-

gaard har derfor en stor del af æren for at mere end 2600 Morrissler stadig er indregistreret ud af en samlet import på godt 26000 stk. - altså godt 10%. Begivenheden gav da også genlyd i store dele af pressen.

Det kan forøvrigt nævnes, at selvom konkurrenten Folkevogn blev importeret indtil 1978 findes der kun ca. 13000 ud af den samlede import på 202000 stk. - altså ca. 6,5%.

A-839 Simon Marsbøll



Et par glimt fra receptionen hos Søgaard den 27. august 1992.

AUTOJUMBLE I GJERN



Jydsk Autojumble i Gjern er en årligt tilbagevendende begivenhed, som kan anbefales på det varmeste. I 1992 var der 5 Minorer med. Ellers var der repræsentanter for 4 Volvo- og 4 Opelklubber, 14 engelske og 14 kontinentale mærkeklubber, 8 USA- og 2 veteranklubber - ialt 230 køretøjer.

Er der Minor-ejere, der har tid og lyst, bør de komme til arrangementet næste gang. Det afholdes sandsynligvis i pinsen 1993 ved Jydsk Automobilmuseum i Gjern, men det er endnu ikke offentliggjort.

A-839 Simon Marsbøll

LÆSERBREV

Det er med stor sorg at læse i Norminor nr. 79, at København-gruppen ikke har nogen kontaktperson. Jeg forstår udmærket godt at A-016 Jens Chr. er fratrådt. Jeg tror snart at NMMK's medlemmer i København falder i søvn, hvis de ikke vågner op nu, er gruppen færdig.

Jeg håber hermed at A-016 Jens Chr. vil prøve endnu et ihærdigt forsøg; du er jo et "gammelt" erfarent medlem. P.S. Tak for dine gode råd og vejledninger gennem tiden ang. Morris Minor.

Niels Henrik, Lyngby

VELLYKKET HØSTTREFF I HORTEN

For andre året på rad arrangerte Oslo-avdelingen av NMMK høsttreff i Horten. La det være sagt med en gang. Dette ble på alle måter et helt igjennom vellykket treff.

Denne koselige og intime Vestfold-byen kunne gjennom hele week-enden by på et strålende høstvær.

På åbningsdagen, som var 2. oktober, var det Oslo-avdelingens kasserer Hans Volden som skulle feires. Han rundet nemlig 40 år denne dagen. Dette måtte selvfølgelig markeres på en verdig måte. Problemet var bare at det ikke fantes noe selskapslokale på campingplassen. Op finnsomheten ble derfor satt på en prøve. Hvor skulle de 30 Morris-frelste personer samles?

Valget ble til slutt stående mellom herre- og dametoalettet!! Etter nøye målinger av lokalene og intense diskusjoner viste det seg at dame toalettet var noen kvadratdesimeter større.

Langbordet ble derfor dekket inne på dametoalettet. På hvilket treff tidligere har det vært arrangert fest på et toalett?

Blant veteranene innen Morris-familien er det hvertfall ingen som hat vært med på noe lignende før.

Sporty innstilling fra både svenske, danske og norske "treffere" gjorde denne kvelden til en minnerik stund. Jubilanten selv strålte like mye som Horten-sola. Ingen ting manglet. Det var opptreden av den yngste generasjon, noe som høstet stor applaus.

Formannen i Oslo-avdelingen, Terje Sunnaas, overrakte 40-åringen gaver sammen med noen velvalgte ord.

Bløtkaka manglet heller ikke. Sammen med kaffe, snaps og mye annet godt sto stemningen høyt i taket. Når så Olav Bjørge sørget for sang og gitar-spil var kvelden garantert å bli vellykket.



Deltagerne ved Høsttreff 1992. 40-års fødselaren ses siddende forrest.

Kortesje

Lørdagen opprant med glimrende vær. Først på programmet denne dagen var en kortesje til Asgårdstrand. Denne idylliske badebyen som har huset kunstnere som Edvard Munch og Hans Heyerdahl tok i mot kortesjen med nysgjerrige blikk. Mange var de som tok bilene nærmere i øyesyn. Stolte eiere viste frem og fortalte villig om bilenes historie.

De som ønsket det reiste videre til Nordens eldste by, Tønsberg. I denne



byen, som har eksistert fra år 871, ble det tid til shopping før turen igjen gikk tilbake til Horten.

Fotografering av bilene er obligatorisk på alle treffer. Slik var det også her. Det var ikke bestilt egen fotograf, men hva gjør vel det når det finnes så mange blant medlemmene.

Kveldens selskapelige sammenkomst ble holdt i intime lokaler i gamle Horten Bryggeri. Her har det vært bryggeri fra 1854 til 1970. Etter nedleggelsen er det blant annet innredet til selskapslokaler. Disse minnet mye om et engelsk miljø. Noe som passet oss perfekt.

Det ble servert spekemat, hakkebøf og mye annet godt tilbehør. De som ønsket det hadde anledning til å se

videofilmer med Morris'er i hovedrolle. Danseløvene med Treff-general Hernes i spissen fikk morsjonert på dansegulvet. Senere på kvelden bugnet bordet over av nydelige kaker for de som orket det.

Høsttreffets arrangementskomite besto også i år av Tove og Lars Hernes. De ble velfortjent overrakt blomster for sin innsats. Uten deres "stå-på" vilje hadde det kanskje ikke blitt noen høsttreff i det hele tatt.

Søndagen besto for det meste av avskjed og hjemreise. Været var like bra denne dagen som det hadde vært tidligere i helgen. De som hadde lengst vei å kjøre før de var hjemme hadde 660 km. foran seg.

Bilmuseet i Horten er verdt et besøk. Dette benyttet de fleste seg av før avreisen fant sted.

Tilslutt noen ord til de som enda ikke har opplevd høsttreffen i Horten. Gjør alt dere kan for å bli med neste år. Her er det enkelt, stilfuldt, intimt, koselig og ikke minst rimelig. De som tidligere har beklaget seg over at det blir så altfor kostbart å være med på Morris-treff bør velge seg Høsttreffen 1993.

En stor takk med favnen full av blomster rettes til Tove og Lars Hernes. Alene har de planlagt og gjennomført også årets høsttreff.

Vel møtt neste år alle sammen.

A-1676 Trond Vieskar

41503 LIV OG LEVNED

Dette indlæg er noget anderledes end læserne er vandt til. Det er en delvist opdigtet historie bl.a. baseret på en enestående samling af kvitteringer o.lign. som fulgte med familiens seneste erhvervelse - en Morris Minor Serie MM lowlight 1950, chassissnr. 41503.

Den 10. marts 1950 sætter Hr. repræsentant P. Rosenstand Thomsen fra Nr. Aaby sigg ned hos Vestfyns Autohandel i Assens og underskriver en slutseddel. Han har nu købt sig en ny 2 dørs Morris Minor Serie MM. Hans gamle Ford 30, 4 dørs sedan går med i handelen, så prisen kun bliver 4.500,-. Nyprisen er ellers 7.500,- og med omsætningsafgift en ville prisen blive 9.800,-.

Den 4. April 1950 er bilen endelig kommet og klar til syn. Han havde egentlig bestilt en rød, men der var noget med at denne farve hurtigt tager skade af sollys, så det endte med at blive en grøn. På Motorkon-

toret i Middelfart underskrives de nødvendige papirer. Alt er endnu ikke normalt efter krigens afslutning. Direktoratet for vareforsyning skal give en tilladelse, hvis vognen videresælges inden for de næste 3 år. Nå, nummerpladerne udleveres og de lyder M 5406.

I følge service-kuponhæftet må vognen ikke køre hurtigere end 55 km/t de første 350 km; derefter må hastigheden kun øges gradvist. Indtil 4.000 km er kørt må den ikke køre med tophast-

tighed. Rosenstand Thomsen er repræsentant og skal køre meget, så han har arrangeret, at bilen leveres tilkørt, dvs. det første 500 km eftersyn er faktisk allerede udført dagen i forvejen.

Det er selvfølgelig pragtfuldt at have fået en ny vogn og allerede 10 dage senere skal den til 1.500 km eftersyn. Speedometeret viser dog kun 1.100 km. Sidst i Maj kommer turen til 2.500 km eftersyn og sådan går det slag i slag. Rosen-



fruns den 13. 1950.

No 326 *

SLUTSEDDER

Undertegnede Hr. Korsholm Thomsen
Mr. Faly køber af

A/S VESTFYNS AUTOHANDEL
ASSENS
Til. 576

Aftaler, som ikke er påført denne slutseddel, er ikke bindende for firmaet

*Sølv. fabriksny Morris Minor til den
nå leveringsdagens oplysnede pris (På idag
kr. 7.500,- + omsætningsafg.) 3 bytte
sager sælges tilbage Ford 30-4 dørs sedan,
og tilbage betales i bytte kr. 4.500,-)
skrives fire tusinde fem hundrede,
som betales kontant ved levering,
der findes såd. snarst. - Køber afleverer
sin Ford senest 30. marts 1950. -
Køber må gøre indsnævring for dette
hidsomme beløb sin vægn.*

*Udgifter for udvalning af prisen
kr. 7.500,- + omsætningsafg. Forsikring
sælges medkommeren.*

Sælger Oluf Wilken Køber Korsholm Thomsen

**) Omsætningsafg. af 7.500 = kr. 2.300,-*

Tove Kro

Køber betaler skat af vægn for tiden fra levering 19

Forsikringen tegnes gennem A/S Vestfyns Autohandel og skal, såfremt vognen købes på afbetaling, også omfatte skade på selve vognen.
Garanti på varerne ydes kun i samme udstrækning, som vi har fra fabrikerne. Force majeure, krig, ind- eller udførselsforbud, blokade, strejke etc. fritager for levering.
Denne slutseddel samt tilbud, priser og leveringstid iøvrigt, er først bindende for A/S Vestfyns Autohandel, når ordren er accepteret af samme.
Købekontrakt forbeholdes, såfremt købesummen ikke betales kontant, og der udfærdiges vexel, for hvilken køberen betaler stempel, diskonto og øvrige omkostninger. Indtil købesummen er fuldtud betalt, forbliver ejendomsretten til det solgte sælgerens, vexel betragtes ikke som betaling.

Brugen af nærværende Hæftes Kuponer:

Kupon Nr. 1 og 3 giver Vagnejeren Ret til 2 gratis Service-Eftersyn og Smøring. Disse 2 Eftersyn kan Vagnejeren lade foretage hos en hvilken som helst autoriseret DOMI Forhandler eller autoriseret DOMI Service Station indenfor Danmarks Grænser.

Den Forhandler eller Service Station, som foretager disse Eftersyn og Smøringer, indsender straks efter Arbejdets Udførelse den eller de af Vagnejeren underskrevne Kuponer til DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S som Kontrol for, at disse 2 Eftersyn og Smøringer virkelig er foretaget paa den paaagældende Vogn.

Garantien paa Vognen er kun gyldig, saafremt de 2 gratis Service-Eftersyn og Smøringer er foretaget, og kun saafremt de er foretaget rettidigt.

Disse 8 Kuponer giver Vagnejeren Ret til 8 Gange gratis Smøring og de paa Kuponerne nævnte Arbejder.

Kuponerne gælder kun hos den autoriserede DOMI Forhandler, som har søgt den i nærværende Hæfte omhandlede Vogn. De af Vagnejeren afbenyttede og underskrevne Kuponer opbevares af Forhandleren selv som Kontrolbilag.

VIGTIGT:

Kupon
Nr. 2 og 4-10:

ATTEST Nr. 1

<i>Morris</i> Vognmærke	41503 Chassis Nr.	40852 Motor Nr.	M 5406 Indreg. Nr.
----------------------------	----------------------	--------------------	-----------------------

500 Kilometers Service-Eftersyn og Smøring

Det attesteres herved, at omstaaende Arbejder er udført i Overensstemmelse med det specielle »DOMI SERVICE« System.

Dato

Tuesday 3/4 1950

Speedometeret viste i Dag 2530 km.
1/2 VESTFYNS AUTOHANDL.

R. Thomsen
VERKSTED

Forhandlerens eller Service-Stationens Underskrift.

stand Thomsen kører 200 - 300 km om ugen i løbet af sommeren og efteråret men noget mindre om vinteren. Ved årsskiftet har bilen kørt 7.000 km. De gratis eftersyn for hver 1.000 km indtil 9.500 afsluttes 13 1/2 måneder efter bilen er købt. Nu skal han selv til at betale....

Den kører og kører den lille Morris og Rosenstand Thomsen er yderst tilfreds. Det eneste, der irriterer ham en smule er, at instruktionsbogen er på engelsk. Sådan går der 5 år uden problemer.

Den 1. april 1955 ryger der en køler-slange, og Rosenstand Thomsen må til Assens og have det ordnet. Køleren bliver skyllet godt igennem ved samme lejlighed. 37,75 kr - det kan godt accepteres efter 5 år og 50.000 km. Det er faktisk utrolig billigt.

Der stod noget i servicehæftet om, at det ikke betaler sig, at spare på eftersynet. Nå, det kan ordnes når han igen skal på værksted i anden anledning.

Der går kun lidt over 2 uger. Det var åbenbart ikke slangen men selve køle-

A/s VESTFYNS AUTOHANDEL

TELEFON 576 · ASSENS

Den reparatør Rosendahl Thomsen Nr. 1415

Rep. nr. 1415.

Topslykter og blinklys afmonteret.	
Stempler og smedele udtaget. Motor	
del afmonteret. Cylindere og affre-	
st. Stempehjuls hjælpssæt. Stempe-	
ler og smedele isat, skibet og ind-	
stillet. Reparation af oliepumpe,	
Motordator og strømfordeler. Motor	
smedele med diverse nye paknin-	
ger, fjedstøt og affører. Nye gum-	
mi bøsninger, totalt ved forlæns-	
slangsforbindelse. Hjul krydsel.	
Motor efterspændt.	110 85
Cylindere fræsede	3 00
Transport	113 85

VESTFYNS AUTOHANDEL

TELEFON 576 · ASSENS

Den reparatør Rosendahl Thomsen Nr. 1415

Rep. nr. 1415.

8 1. Transport	113 85
8 Smedele fræsede	6 00
1 sat motorpakninger	15 40
1 " besp. Ringel	37 20
4 Tændebrøspakninger	1 00
4 Mch. Smedele	43 20
2 Gummitæninger	1 60
1 Fjeder til retskel	0 95
1 Oliepumpepakning	0 30
4 L Olie	12 00
	<u>231 50</u>
+ 10 l Benzin	9 10
Behold	<u>240 60</u>
VESTFYNS AUTOHANDEL	
J. Thomsen	

ren, den var gal med. Rosenstand Thomsen beslutter at få efterset tænding, karburatorindstilling og bremsesystem. Værkstedet overbeviser ham om, at også motoren bør have et nærgående eftersyn. Men det må vente til juni, hvor han kan undvære vognen.

Det blev en større omgang. Stemplerne blev pillet ud, cylindrene fræsede og alt muligt. Der var også reparation af oliepumpe og strømfordeler. Regningen lød på knap 240 kr! Sammen med problemerne med køleren har han nu betalt knap 350 kr - så var der godt nok også 10 liter benzin med til 9,10 kr.

Da regningerne var betalt, besluttede Rosenstand Thomsen at der ikke igen skulle gå 5 år før bilen fik et serviceeftersyn....

I løbet af december 1955 besluttede Rosenstand Thomsen at købe et varmeapparat til bilen. Der var kommet store mængder sne, og det havde allerede frosset mere end 20 grader! Hvordan juletrafikken ville blive afviklet, måtte guderne vide. Det var da også utroligt, at bilen ikke var forsynet med varmeapparat fra fabrikken. På værkstedet havde de sagt, at den nye Morris-model havde fået et, men sådan et kunne man ikke bare montere i serie MM-modellen, for det krævede en vandpumpe, og det havde den gamle sideventilede motor ikke. Men man kunne montere en universalmodel som firmaet Smith havde lavet. Rosenstand Thomsen var kommet i tanke om, at Fyns Luftringefabrik - som han kendte



CY 013496
 Cykler . Cyklodele . Dak og Slanger . Automobil-Tilbehør . en gross
 Vulkaniseringsmaterier . Slidbænefabrikation . Teknisk Vulkanisering

FYNS LUFTRINGEFABRIK TH. NISSEN

ALBANIGADE 24-26 . TLF. 925 (3 LIN.) . POSTKONTO 12341

ODENSE, den 18. januar 1956.

Dansk Cykleværk "Grand" A/S
 Chr. Cilly

FAKTURA

Sendt for Deres Regning og Risiko pr. *høj* efter Ordre *høj*

Art	nr.	Q	Pr.	Sum
1 stk. 12 v. Smøke varmer pumpe			225 00.	
			45 00.	
			180 00	

De foreskrevne vil blive leveret i
 løbet af ganske kort tid.

Reklamationer maa ske straks efter Værens Modtagelse.



CY 01404
 Cykler . Cyklodele . Dak og Slanger . Automobil-Tilbehør . en gross
 Vulkaniseringsmaterier . Slidbænefabrikation . Teknisk Vulkanisering

FYNS LUFTRINGEFABRIK TH. NISSEN

ALBANIGADE 24-26 . TLF. 925 (3 LIN.) . POSTKONTO 12341

ODENSE, den 25. febr 1956.

Dansk Cykleværk "Grand" A/S
 Chr. Cilly

FAKTURA

Sendt for Deres Regning og Risiko pr. *høj* efter Ordre *høj*

Art	nr.	Q	Pr.	Sum
1 stk. Smøke vandpumpe			85 00	
			- 25%	
			31 25	
			63 75	

Nørre Aaby, den 27-1-1956.
 NØRRE AABY
 AUTOVÆRKSTED
 S. A. JENSEN
 autoriseret Fordreparatør
 Telefon 93
 Ford- & Chevrolet-
 Reservedel

Herr Rosenstand Thomsen

Art	nr.	Q	Pr.	Sum
1 stk. Smøke vandpumpe			55 00	
1 stk. Varmepumpe			7 65	
1 stk. Varmepumpe			11 00	
1 stk. Smøke vandpumpe			1 35	
1 stk. Smøke vandpumpe			17 50	

Reparat. 27-1-1956
 S. A. Jensen

fra sit job som repræsentant for Dansk Cykleværk "Grand" - også solgte automobiltilbehør; der var muligvis lidt rabat at hente.

Ganske rigtigt. De kunne levere apparatet (med 20% rabat) og vandpumpen (med 25% rabat). Han bestilte varerne, og fik det lokale værksted til at montere det sidst i januar.

Det var utrolig heldigt, for få dage senere satte kulden for alvor ind. Der blev målt -28,1 grad et eller andet sted i fædrelandet i februar, og isen begyndte hurtigt at volde problemer.

Den 12. februar læste han i avisen, at tusindvis af mennesker, knallerter og biler bevægede sig rundt på Øresunds is. Det hele frøs til, togtrafikken standede, og da det var allerværst, blev der etableret en luftbro mellem de isolerede landsdele. Jo, Rosenstand Thomsen var glad for sit nye varmeapparat....

Nu sørgede Rosenstand Thomsen for, at bilen fik periodiske eftersyn. Efter succesen med varmeapparatet var han begyndt at bruge det lokale værksted. Det var derfor dem, han sendte bud efter den 12. august 1957,

Herr Rosenstand Thomsen.

da vognen for første gang siden han købte den, ikke ville starte. De kom og ordnede det hele ude i garagen - flinke folk.

De næste 9 år blev det stort set kun til en hovedcylinder-renovering, nyt forhjulsløje og ny akkumulator - og så serviceeftersyn selvfølgelig. Nå, jo - der var jo lige den gang i Vejle, hvor benzinpumpen ikke virkede, og så sommeren 1964 i Aalborg, hvor motoren blev varm, fordi termostaten ikke virkede mere. Begge dele kunne ordnes lokalt - det var heldigt, for det ville have været pinligt for ham som salgschef at komme for sent frem. Det var iøvrigt ikke så godt med den termostat - han måtte i hvert fald have en helt ny køler, da han kom hjem.

Den trofaste Morris havde bragt Rosenstand Thomsen 200.000 km rundt i fædrelandet fra han købte den i 1950 til sommeren 1966, hvor han måtte have motoren hovedrenoveret. Det var en mægtig regning - 2 sider lang og lydende på 1448 kr. Værkstedet havde bl.a. måtte sende motoren til Odense!

Nu kører Rosenstand Thomsen ikke helt så meget mere, så der er selvfølgelig heller ikke de store problemer med vedligeholdelsen - det er mest sliddele som bremses, udstødning og kobling. Først i august 1972 - mere end 22 år efter han købte bilen - skal der laves pladearbejde. Det er højre langvange, den er gal med. Det lokale værksted fremstiller den selv og svejser den i for 176 kr. + moms.

Den 31. oktober 1974 køber Rosenstand Thomsen et nyt batteri. Bilen har da været hans i 24 1/2 år og

Alle hjul og tromler afmont og mont, bremses adskilt og samlet, hjulcylindere adskilt og renset, gummistempler udskiftet, håndbremskabler afmont, renset og et nyt mont, bremses udluftet og justeret, hovedcylinder justeret. Platinstifter og tændrør renset og justeret. Viskerarme og blade udskiftet. Bundkar afmont, renset og mont. Kofanger rettet. Vogn smurt og olie skiftet.

153	50
9	25
4	30
18	70
1	40
3	40
18	20
5	20
20	00

Kr. 223 45

Betalt d. 21/3. 63.

[Signature]

Auto-A
Traktormaskiner
Benzin
Din
Lager

E. Lindvig Jensen

Nr. 818

ESSO SERVICE - NR. AABY

Tlf. Nr. Aaby 57

Dato: 1-6-66

H. Rosenstand Thomsen, Sk. Aaby

			BELOP
10-5	Motoren sættes på arbejde, alle dele afmont og renset. Oudstødningsrør sættes på arbejde og samles. Gummistempler udskiftet. Hjulcylindere, tromler og aksler justeret og smurt. Motor renset og justeret. Bundkar afmont og renset. Kofanger rettet og smurt. Gummistempler 468.00		
	Motoren renset og justeret 605.64		
	1 Værbøjle (Lindvig?) 65.00		
	1 Værbøjle (Lindvig?) 31.85		
	4 Værbøjler 15.00 60.00		
	4 Værbøjler 8.90 35.60		
	8 Værbøjler 1.80 14.40		
	1 Bode 27.25		
	1 Bode 39.15		
	<i>[Signature]</i> 1,345.75		

BILLEDER FRA ALBUMMET

A-1428 Martin Wiidau fra Vejle, har sendt os nogle billeder fra sin samling.

Han har gennem tiden haft en del Morriss'er, og på de følgende sider kan du se nogle af dem!



Fra Domi i Glostrup 1956







Martin's 3. Morris som den så ud da han købte den

. . . . og som den kom til at se ud senere!



KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor de Luxe, årg. 62. Perfekt original stand, med fint 2-farvet indtræk. Perfekt i lak og crom. Farve: Almond Green. Certifikat.
Pris: 30.000,- kr.

Henv.: Ib Krøyer, Møgelbjergvej 55,
9310 Vodskov, tlf. 98 29 34 82.

Sælges: Morris Minor, årg. 68. Vinrød med solskærm. Pæn stand, 4 nye dæk og 4 glasfiberskærme. Skal synes.
Pris: 8000,- kr.

Henv.: Lene Lind, Årnakke 21, Alsted,
7900 Nykøbing Mors, tlf. 97 74 06 77.

Sælges: Morris 1000 super Van, årg 69. (Renoveringsprojekt) med rigtig flot kasse. Bil adskilt sælges som den står, evt. med ny chassisramme.

Morris 1000 super, Pick-up, årg 71. (Renoveringsprojekt), lige afmeldt. Der kan medfølge originalt lad. Sælges som den står, evt. med ny chassisramme.

Sælges for kunde:

Morris Minor, 2. dørs, årg 55. Km-garanti 82.000. Original 803-motor. Bilen fremtræder fuldstændig som da den forlod fabrikken. Der har aldrig været svejst i den. Indtrækket er komplet originalt og uden rifter af nogen art, dog mangler de forreste bundmåtter. Bilen er iøvrigt med sorte nummerplader. Pris: 35.000,- kr.

Sælges for kunde:

Morris Minor 2-dørs, årg. 69, nysynet.
Pris: 16.800,- kr.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted
Pejrup Autoværksted
v/ A-992 Peder Mikkelsen,
Pejrupvej 30,
5560 Årup,
Tlf. 64 47 26 04.

Sælges: Nye Chassisrammer til Pick-up og Van Renoverede døre og bagklapper.
Renoverede Motorer med 1 års 100% garanti.

Bagakselrør uden rust i fjederbeslag samt alt i nye og brugte dele.
Pladearbejde udføres. Speciale: genopbygning samt opretning.
Tag udskiftes (samles i originale samlinger).

Nye tagrender laves i hånden.

Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted
Pejrup Autoværksted
v/ A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04

Sælges: Morris 1000 super, Bindingsværk, årg. 69, bordaux-rød. Pæn og velholdt. Nye dæk, nem at syne. Pris: 17.000,- kr.

Henv.: Henrik Rosenlund, Sorgenfri allé 17,
5250 Odense SV, tlf. 66 12 97 45 eller
arb. tlf. 66 13 88 52.

Sælges: Morris Marina GT 1300 med sorte nummerplader. Ikke synet.

Henv.: Charlotte Brejndal, Søndervang 30,
Thurø, 5700 Svendborg, tlf. 62 20 66 62.

Sælges: Morris ophæng/uro

Alle modeller er præsenteret i uroen. Den mest almindelige 2 dørs i stort format foroven og ned fra hjulene hænger de øvrige modeller. Udført i kraftigt karton i farverne rød, blå og hvid. Mål: 23 cm i bredden og 32 cm lang. God gaveidé. Leveres portofrit.
Pris: 45,- kr.

Henv.: A-170 Karen Klausen, Stenagervej 8,
7160 Tørring, tlf. 75 80 53 84

Sælges: Nya Delar: t. ex. Allt i plåtdetaljer, gummilister (MM, Ser. II och 1000), motordelar (kolvar, lager, ventiler, packningar mm), bromsbackar fram och bak alla mod., bromsrör, bromscylindrar, bromsslängor, hjullagersatser, matsatser (röd, svart, blå, grön, brun -alla modeller), gummimattor med text "Morris Minor", stänkskydd orginal med Morrisemblem i vitt och rött, dörrlister, framvagnsdetaljer, baklykta 948 kompl. NYA, grill ser. MM, allt krom till alla modeller, avgassystem, navkapslar, kofångare, lyktor, parkeringsljus, kylare, reparationsböcker + andra delar och böcker till Morris Minor.

Henv.: A-1169 Matz Lundgren,
Nedre Kvarnbergsgatan 4,
S-411 05 Göteborg, tlf. 031 - 13 92 50.

Købes: Morris Minor Van, helst rest. Årsmodell, alt av innteresse. Ring eller skriv.

Henv.: A-1801 Børre Johansen,
Bølensletta 1A, 0690 Oslo 6,
tlf. 02 - 26 42 43 el. 02 - 67 77 95.

Købes: Træværk til Traveller. Skal være OK. Hel bil har også innteresse.

Henv.: A-1238 Mikael Allerup, Vestervold
21, 3. tv., 8900 Randers, tlf. 86 41 77 38
eller 86 42 61 22.

KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL)	60,-Dkr
Norminor, nr. 15 - 79, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk.	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Zippo-lighter	150,-Dkr

09052

100248

00

*

BJØRN JARL KRISTENSEN

GARTNERVEJ 23

4654 FAKSE LADEPLADS



Billede fra familiealbummet; A-1428 Martin Wiiridau med sin far og søster.