

NORMINOR

Nr. 83 maj 1993

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Når der er problemer med maskineriet, kan den yngste generation sagtens give en hånd med!

NMMK's vedtægter er indlagt i dette nummer.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)130 Dkr

H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. juni 1993

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
	Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadvakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
		Klubbmøde - mikrotærf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	Østjylland	A-738 Per Madsen - Frederiksløstvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	
Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81	
	Klubbmøde: se arrangementskalenderen		

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Østerled 20. I. tv. - DK-5000 Odense C	66 13 93 28
		Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg	62 21 98 06
		Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	
	Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havn- søvej 5 - DK-4591 Føllenslev	53 46 87 10
		A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge	53 46 34 82
		Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	
	København	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
		Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 20.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved	53 73 65 49
		Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugts- vej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne	
		A-1174 Allan Rasmussen - Smede- gårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så er sommeren så småt ved at være fremme og rigtig mange Morrissere er kommet af vinterhi. Arrangementskalendareren begynder at bugne, det er jo et godt og livgivende tegn!

En tak til Nordjyllandsgruppen for afholdelse af en veltillægt generalforsamling som forløb fint. Skulle der være en anden lokalgruppe der kunne tænke sig at afholde generalforsamlingen i 1994, så hører vi gerne fra jer.

Sommertræffet som i år afholdes i Trollhättan i Sverige er på skinner. Der findes længere fremme i bladet en tilmeldingsblanket, samt et foreløbigt program for træffet. Samtidig vil vi ikke undlade at gøre opmærksom på, at der igen i år vil blive krævet et certifikat, for at kunne deltage i originalklassen, selvom der findes biler, hvis ejer har ganske god dokumentation for bilens originalitet.

Anton Kamp fra Randers-gruppen vil som tidligere formidle kontakten til England ved fremskaffelse af certifikat. Der har tidligere i Norminor været nævnt en adresse i England hvor man

kunne få certifikatet, men da "arkivet" i England er ved at rykke ud af de gamle lokaler, gælder denne adresse ikke længere.

Benzin er et andet problem som er dukket op på det sidste. Som det var førhen, kunne man frit vælge, men nu er valget blevet noget indskrænket. Der har tidligere været en livlig debat i Norminor angående blyfri kontra blyholdig, og meningene er vist nok det man kan kalde delte. En rød tråd i henvendelserne gennem årene har jeg kunnet finde og den lyder som følger. Efter 30-40.000 km kørsel med blyfri, brænder der en ventil. I Danmark skulle benzinselskabet Haahr Benzin efter sigende beholde oktan 96 et stykke tid endnu, eller må man ty til oktan 98, som findes en del steder endnu, men hvem ved hvor længe? Jeg har fået oplyst hos et enkelt selskab, at man kan købe additiver og putte i den blyfri benzin og så skulle den være lige så god som 96 oktan.

A-1264 Herluf Knudsen

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
Maj		
tirs. den 18.	Lær at vedligeholde din Morris Shell, Frederikssundsvej 172	København
lør. - søn. den 22.-23.	Week-end ophold i sommerhus (nærmere tilgår)	Nordjylland
tirs. den 25.	Morris 1000's historie, videofilm.	København
tirs. den 25.	Garagerunde hos A-232 Morten Westermann, Tværgade 42, Ringe.	
Ons. den 26.	Klubmøde på Åbenråkollegiet, Kallemosen 18 B-1., Åbenrå	Als og Sønderjylland
fre. - søn. den 28. - 30.	Minitræf på Hølken Camping	Østjylland
lør. den 29.	Oldtimerløb, Gråsten-Flensborg	Lions Club
Juni		
tirs. den 1.	Tur til Europæisk Automobilmuseum, Fraugde Kærby	Fyn
lør. den 5.	Stumpemarked i Gjern Evt. fæll. køretur aftales nærmere	Nordjylland
lør. - søn. den 12. - 13.	Gavnø Slot week-end 1993	MG Car Club
fre. - søn. den 18. - 20.	Minitræf, Sinebjerg Camping	Sydfyn og øerne
tirs. den 22.	Garagerunde hos A-992 Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, Årup	
Juli		
fre. - søn. den 9. - 11.	Sommertræf, Stenrösets Camping ved Trollhättan	NMMK
August		
lør. - søn. den 7. - 8.	Minitræf	Als og Sønderjylland
fre. - søn. den 20. - 22.	Minitræf på Løgstør Camping	Nordjylland
den 22. - 23.	Biler på Lerchenborg	

SOMMARTRÄFF 1993

Stenrösets Camping den 9.-10.-11. juli

Preliminärt program

Fredag den 9. juli

Under dagen och kvällen incheckning

Kl. 19.00 Invigning av 1993 år sommarträff
Korvgrillning

Lördag den 10. juli

Kl. 10.00 Rundtur med bilarna till Slussarna, Kraftverket, Fallen och SAAB Museet där fotografering, röstning, peoples choice kommer att äga rum.

Kl. 12.00 Serveras kaffe med bulle och kaka vid SAAB Museet.

Kl. 15.00 Fria aktiviteter.

Kl. 19.00 Knytkalas med prisutdelning och dans till levande musik.
(Knytkalas innebär att var och en tar med vad den vill äta).

Kl. 21.00 Bjuder vi på kaffe och tårta.

Søndag den 11. juli

Kl. 10.00 Marknad.

Kl. 11.00 Minorpush.

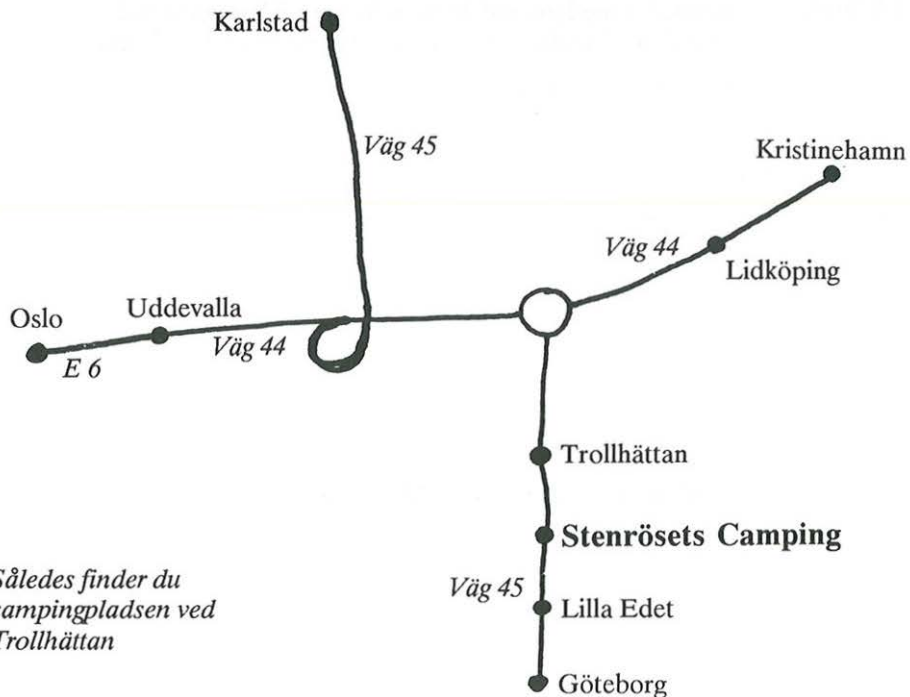
Kl. 12.00 Uppställning och fotografering av 1993 års vinnarbilar.

Kl. 13.00 Träffen avslutas.

Telefon nr. till camping: 0520 - 70 710



STENRÖSETS FRITIDSBY



*Således finder du
campingpladsen ved
Trollhättan*

TILMELDING TIL NMMK'S SOMMARTRÄFF 9. - 11. JULI 1993

STENRÖSETS FRITIDSBY, TROLLHÄTTAN

Medlems nr. _____ Bil type _____ Årgang _____

Navn _____

Adresse _____

Post nr. _____ By _____

Land _____ Telefon nr. _____

Ankomst dato _____

Opholdets varighed ____ døgn

Træfavgift Voksen (50,-) Antal _____

 Barn 8 - 18 år (20,-) Antal _____

Telt (40,-) Campingvogn (70,-) Campingvogn m. strøm (90,-)

Knytkalas lørdag aften Antal personer _____

Foto af bilerne, 120,- pr. stk.

Træfmærke, ca. 60,- pr. stk.

Ønsker at deltage i bedømmelse

Original klasse Åben klasse

Deltagelse i originalklasse kræver certifikat!

Alle priser er angivet i SEK.

Anmälan (denna eller kopia) sendes till

**Erling Holmin
Skoftebygatan 55
S-46154 Trollhättan**

Tel.: 0520 - 72 907

OBS! Anmälan måste vara oss tillhanda senast 1. juni!

GENERALFORSAMLINGEN 1993

Referat af den 27. marts på Migatronik i Fjerritslev

Vi startede ved 12-tiden med pølsebord. Kl. 13.30 var 37 medlemmer mødt op og vi startede med at formanden Herluf Knudsen takkede nordjyllandsgruppen for at de ville stå for det praktiske i år.

Morten Westermann blev valgt til dirigent og undertegnede til referent. Herluf lagde ud med sin beretning som kan læses længere fremme i bladet.

Vores kasserer Birgitte Kjærsgaard var syg, så vores revisor Lars Skovly fremlagde regnskabet for 1992, som ligeledes kan ses andet steds i bladet.

I øvrigt har kassereren ønsket at trække sig på grund af manglende tid og næstformand Henrik Nielsen overtager hendes post. Så vi mangler en næstformand. Har nogen interesse, så kontakt formanden.

Derefter kom turen til lokalgrupperne. Generelt kan det siges at fremmødet til arrangementerne er for ringe. Har vi »sløve« medlemmer, eller er de lokale arrangementer ikke spændende nok?

Under evt. gik snakken lystigt om div. emner.

Anton Kamp manede alle rygte/håb i jorden, om at Morrissen skal genopstå fra fabrikken på Sri Lanka. Han har besøgt fabrikken og de producerer kun reservedele og har ikke faciliteter til at producere en hel bil. Når vi nu er ved Anton Kamp, så blev han på opfordring fra Oslo-gruppen udnævnt til æresmedlem af NMMK.

Simon Marsbøll kom med en advarsel. Pas på jeres biler!

Flere og flere bliver stjålet og nogle dukker måske op igen som stumper. Simon købte på stumpemarkedet i Herning en god forklap, bagklap, bremses, spindler og div. dele for 1500 kr. På vejen hjem tænkte han over handelen og fandt ud af, at han havde set den pågældende bil i hel tilstand på et billede hos Anton Kamp. De fandt i fællesskab frem til ejeren - og bilen var stjålet! Simon havde betalt med en check og politiet fandt ad den vej frem til hælerne, for det var ikke dem der havde stjålet bilen.

I den anledning blev vi enige om at anskaffe en gravør-pen, som man som medlem kan låne mod en symbolsk betaling. Vi vil så udarbejde en plan over hvor og hvad der skal mærkes og man vil modtage en klistermærkat med »denne bil er mærket NMMK«.

Vi blev også enige om at genoptrykke informationsfolderen med plads til at påføre lokal-gruppens kontaktperson på bagsiden.

Bestyrelsen meddelte at den havde besluttet at klubben indmeldes i Motorhistorisk Samråd, som er en forening der varetager gammelbilens interesser overfor myndighederne. Der blev fremsat forslag om at vi gennem MS søgte generel dispensation for biler produceret med afviservinger, måtte køre med disse. Der blev udtrykt ønske om en god billedkalender som i 1992. Vi mangler billeder i god kvalitet, så har I nogle, så send dem til os.

Vi vil prøve fra i år, i sidste blad at lave en oversigt over årets artikler, så

det bliver lettere at finde noget bestemt i bunken af gamle blade.

Vi arbejder stadig på at redigere ca. 30 min. videobånd fra sommertræffet 1992, som senere vil blive til låns eller købe video.

Vi sluttede med en rundvisning på Migatronic, som laver svejseværker.

Jeg vil slutte med en stor tak til Nordjyllands-gruppen for et godt og hyggeligt arrangement.

A-407 Palle Hansen

ÅRSBERETNINGER 1992

Formandens beretning

Det har været et roligt år uden de store investeringer eller væsentlige ændringer i det bestående. Dog var det meste af bestyrelsen kraftig involveret i sommertræffet 1992, som vi selv syntes at vi kom rimeligt godt fra. Lige på nær en enkelt ting der svigtede. Det kan da også allerede nu nævnes at sommertræffet 1993 er rimeligt langt fremme.

Så har jeg mange gange på formandens side i Norminor efterlyst stof og billeder til bladet, og benytter nu chancen til at gøre det igen. Grunden til at bringe det frem på en generalforsamling er, at hvis det ikke bliver bedre med ovenstående, ser vi os nødsaget til at skære det årlige antal af blade ned til 5, hvad vi ikke håber bliver nødvendigt.

Vi har arbejdet en del med ting som vi til dels har pålagt os selv ved tidligere generalforsamlinger og som der er givet udtryk for hos vores medlemmer. En af dem er et medlemskort til afløsning af girokortet, forstået på den måde at der stadig indbetales på giro og når det er registreret udsendes med-

lemskortet. En anden sag er medlemsregistret, altså det opdaterede medlemsregister, som ligeledes er langt fremme og snart vil kunne udsendes.

Så har vi en paragraf i vores love der siger, at styret skal varetage Morrisens interesser overfor myndighederne og andre. Det kan godt være svært, især det med at få de rigtige mennesker i tale. Derfor har vi besluttet at tage kontakt med MS, der står for Motorhistorisk Samråd og det er en sammenslutning af 16 danske motorforeninger, med tilsammen 6300 medlemmer, så det er noget der tæller og der kan komme en vis vægt bag ordene. Dette er ikke gratis. Det vil koste os ca. 1250 kr pr. år, men pengene ser ud til at være givet godt ud.

Så har vi efterlyst en ny kasserer fordi vores nuværende ønsker at fratræde på grund af videreuddannelse. Da der indtil nu ikke er nogen som har ønsket hvervet, rokkerer vi vores næstformand hen på pladsen og håber så at finde en ny næstformand.

A-1264 Herluf Knudsen

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB
REGNSKAB FOR 1/1 - 31/12 1992

INDTÆGTER

Kontingenter	88.504
Solgt - Te-krus	140
Solgt - T-shirt	1.980
Solgt - Grill-emblem	665
Solgt - Jakkemærker	285
Solgt - Klubmærker	165
Solgt - Zippo Ligther	900
Solgt - Norminor	10
	92.649
Renter bøger/giro	2.872
Indtægter ialt	95.521

VAREFORBRUG:

Norminor - trykning	27.256
Norminor - Porto	8.046
Girokort	802
Girokort - porto	2.485
Kørsel/telefon/middag	5.744
Porto	2.992
EDB - udgifter	300
Kontorartikler	2.650
Revisor	300
Kontingent	90
Diverse udgifter	605
Udgifter vedr. generalforsamling .	2.038
Sommertræf	<u>3.329</u>
	56.637
Årets resultat	38.884
Udgifter ialt	95.521

REVISOR

Lars Skovly

Formand

Henrik Knudsen

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB
STATUS PR. 31/12 1992

AKTIVER:Omsætningsaktiver:

Kassebeholdning	1.665	
Girobeholdning	36.450	
Check konto	2.761	
Bank konto	10.786	

Varelager:

T-shrit 159 á 60	9.540	
Grill - emblem 27 á 95 ..	2.565	
Te - krus 22 á 35	770	
Jakkemærker 123 á 25	3.075	
Askebøger 13 á 35	455	
Zippo lighter 38 á 150 ..	<u>5.700</u>	22.105

Inventar:

Primo saldo	19.969	
- afskrivning	<u>6.550</u>	13.419
Primo saldo computer	64.895	
- afskrivning	<u>14.732</u>	50.163

AKTIVER IALT

137.349

=====

PASSIVER:Egenkapital:

Saldo 1/1 - 1991	125.207	
Regulering varelager	-5.460	
Afskrivning på inventar..	-21.282	
Årets resultat overført .	<u>38.884</u>	<u>137.349</u>

PASSIVER IALT

137.349

=====

REVISOR
Lars Skovby

Formand
Herkul-Jensen

INVENTARLISTE

Udarbejdet til regnskabsåret 1992.

AFSKRIVNINGER

3 Stk.	Hvide klubflag			
1 -	Gult banner (Minor Meeting)			
1 -	Stempelkarussel		Primo	Afskri. Ultimo
3 -	Stempler til Do			
4 -	Brevvægte			
2 -	Stempelpuder	Følgende afskrives over tre år (1.år 1991)		
1 -	Pengekasse metal	1 Stk. Lysbord	1000	500 500
2 -	Lysbilled-karusel	4 Stk. Skrivemaskiner	2678	1332 1336
3 -	Kasser med lysb.	4 Stk. Walkie Talkie	1000	500 500
2 -	Stempler ALPO	Følgende afskrives over fem år (1.år 1991)		
1 -	Poul Skilletter bog	1 Stk. Kopimaskine	5600	1400 4200
1 -	Ray Newell Bog	1 Stk. Edb-anlæg	35072	8768 26304
1 -	Logbog	Følgende afskrives over fem år (1.år 1992)		
1 -	Adapter videobord	1 Stk. Edb-anlæg	29823	5964 23859
5 -	Videobånd fra træf	2 Stk. Kontorstole +		
1 -	Garagereol	2 Stk. Computerborde	6778	1355 5423
75 -	Papskuffer	Følgende afskrives over to år (1.år 1992)		
1 Stk.	Lysbord	2 Stk. Telefonsvarer	1100	550 550
4 -	Skrivemaskiner	1 Stk. Tekstbehandling	1824	912 912
4 -	Walkie Talkie	Ialt		
Følgende er anskaffet i 1990				21282 63582
1 Stk.	Kopimaskine			
1 -	Edb-anlæg			
Følgende er anskaffet i 1991				
1 Stk.	Edb-anlæg			
2 -	Telefonsvarer			
2 -	Kontorstole			
2 -	Computerborde			
1 -	Tekstbehandling(program)			

Lars Skovly
Revisor Lars Skovly

Formand
Herluf Jensen

Årsberetning fra Østjylland

I februar havde vi årsmøde ved Kaj og Birthe Larsen. Her gennemgik vi regnskabet, aflagde årsberetning og der blev planlagt program for første halvdel af året.

I april var vi på køretur til Peder Mikkelsen i Årup på Fyn, hvor vi så og hørte en del om hans arbejde med Minorene.

I maj stod der fisketur på programmet. Per Madsen og Sven Junge, der var arrangør, havde en god dag! Så det må vi vist gøre om en anden gang.

Minitræffet i år faldt i juni måned, og det var på Trelde Næs Camping. Det er jo Østjyllands mærkesag og også i år var det godt besøgt og vi havde et godt træf.

I juli var der sommertræf på Tåsinge, hvor der var mange fra Østjylland der var med.

Så holdt vi en lang sommerferie indtil november, hvor Per Madsen og Bent Poulsen havde sørget for, at vi kunne komme ind og se en masse gamle biler og motorcykler ved urmageren i Hedensted.

Så var det tid for juleafslutning i december. Det foregik i fin stil med julepynt, gløgg og æbleskiver ved Oda's i Øster Snede.

I januar var vi på bowling-tur i Vejle Bowlingcenter. Vi bøvlede en del!!

Fælles for alle dagene er, at vi slutter af med en øl eller kaffebord, og her får vi en god snak om Morriss'er og meget andet.

Til sidst vil jeg gerne sige tak for den tillid, I har vist mig som kontaktperson gennem de sidste 10 år.

A-082 Jens Mondrup

NORDJYLLAND

Vi afholdt årsmøde søndag den 7. marts. Der blev drøftet forskellige ting. Ting der var sket i det forløbne år og noget af det vi kunne tænke os, at der skal ske i løbet af 1993.

Flg. arrangementer fik vi sat på plads:

22.-23. maj

Week-end ophold i sommerhus.
(Nærmere tilgår)

5. juni

Stumpemarked i Gjern.
Evt. fælles køretur aftales nærmere.

20.-22. august

Minitræf på Løgstør Camping

11. september

Tur til Elmuseet ved Tange Sø og Verdenskortet i Klejtrup

Sommertræffet i Trollhätten

Der er allerede nu nogle fra Nordjyllandsgruppen der har bestilt færgebillet Frederikshavn-Gøteborg fredag den 9. juli kl. 03.30. Er der flere der vil slå følge, så kan I jo benytte samme afgang. Det er altid sjovere jo flere vi er.

Jørgen - Birthe - Anette - (Mogens)

Indlæg til Norminor nr. 83 maj 1993

VEDTÆGTER OG VALGREGLER



VEDTÆGTER

Kap. 1: Navn og formål

- § 1-1 Klubben er en sammenslutning af personer med interesse for biltypen Morris Minor. Klubbens navn er Nordisk Morris Minor Klubb.
- § 1-2 Klubben har til formål at bevare, samle oplysninger og udbrede interessen for biltypen Morris Minor, produceret ved Nuffield fabrikken i perioden 1948 - 1972. Formålet søges varetaget gennem blandt andet:
- a) Teknisk og historisk information
 - b) Formidling af annoncer og kontakter.
 - c) Arrangere løb og træf
 - d) Varetage interessen overfor myndigheder og andre.
- § 1-3 Sammenslutningen er af idéel og upolitisk karakter.

Kap. 2: Medlemsskab

- § 2-1 Ret til at blive medlem har alle som støtter klubbens formål.
- § 2-2 Styret godkender nye medlemmer.
Af praktiske hensyn skilles mellem A-medlem og H-medlem (husstandsmedlem).
- § 2-3 Alle medlemmer er valgbare til klubbens tillidshverv.
Styremedlemmer skal være 20 år. Stemme- og valgret har alle der har betalt kontingent til klubben i min. 3 måneder.
- § 2-4 Kontingent fastsættes af styret og betales ved indmeldelsen.
Kontingentet betales forud og gælder for et kalenderår.
Kontingentet for det kommende år skal være betalt inden den 31. januar.
Medlemmer der ikke overholder denne frist vil få tilsendt en rykkerskrivelse, pålagt rykkergebyr Dkr. 10.00.

Såfremt rykker girokortet ikke er indbetalt den påførte dato, slettes medlemmet automatisk fra distributørlisten.

§ 2-5 Medlemmer der ved adfærd eller disposition skader klubben, kan suspenderes evt. ekskluderes af styret.

Eksklusion kan ankes for generalforsamlingen.

§ 2-6 Udmeldelse af klubben kan kun ske skriftligt.

Kap. 3: Organisation

§ 3-1 Styret har 5 medlemmer. Formand, næstformand, sekretær, kasserer og redaktør. Foruden disse er en distributør.

§ 3-2 Formanden har den daglige ledelse af klubben. Styret leder og tager beslutninger i henhold til vedtægterne.

§ 3-3 Ordinær generalforsamling holdes hvert år inden udgangen af marts måned. Medlemmerne indkaldes skriftligt min. 1 måned før.

§ 3-4 Generalforsamlingen behandler:
Årsberetning, regnskab, valg samt andre sager.

§ 3-5 Valg af styret sker i henhold til NMMK's valgeregler på generalforsamlingen ved skriftlig forhåndsafstemning. Stemmer kan kun afgives til de godkendte lister, som er vedlagt indkaldelsen til generalforsamlingen.

Revisor, arrangements- og valgkomité vælges af styret på årets første styre- og medlemsmøde.

§ 3-6 Ved styreskifte skal det afgående styre fremlægge midlertidigt regnskab for det overtagende styre - for indeværende periode.

Kap. 4: Vedtægtsændring

- § 4-1 Ændringsforslag til vedtægterne kan kun fremlægges på lovlig udlyst generalforsamling. Forslag indsendes til styret inden den 10. december og vedlægges indkaldelsen til generalforsamlingen.
- § 4-2 Hvis ændringsforslaget skal kunne godkendes på generalforsamlingen, kræver dette 2/3 flertal blandt de fremmødte stemmeberettigede medlemmer. Hvis mindre end 10% af medlemmerne er til stede skal forslaget til urafstemning.
- § 4-3 Hvis et eller flere af de fremmødte medlemmer ønsker det skal forslaget ikke afgøres på mødet, men sendes ud til medlemmerne for urafstemning.
- § 4-4 Ved urafstemning skal forslaget/ene sendes til alle medlemmer, med 3 ugers svarfrist, og anses som forkastet, hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer. Generalforsamlingen udnævner en kontrolkomité, som bistår styret med optælling af stemmesedlerne.

Kap. 5: Opløsning

- § 5-1 Opløsning kan kun ske på ordinær generalforsamling med 2/3 flertal. Sammenslutning med andre foreninger anses ikke som opløsning. Ved opløsning skal klubbens medlemsliste og ejendele stilles til disposition for teknisk museum eller en veteranbil-organisation som bedst muligt vil varetage og føre traditionen videre.

VALGREGLER

1. Valg til NMMK's styre kan kun ske på lovlig udlyst generalforsamling.
2. Valg af styret sker i henhold til § 3-5. Dette vil sige, at listerne må være godkendt af det siddende styre.
For at listen kan godkendes kræves, at den er NMMK's styre i hænde senest den 25. januar i valgåret. Listen skal være i to eksemplarer og indeholde i overensstemmelse med § 3-1 fem medlemmer samt en distributør. Listen skal være underskrevet af mindst tre forslagsstillere. Det ene eksemplar skal være signeret af samtlige kandidater, for at bekræfte, at de stiller til valg, for at føre NMMK videre i henhold til dets regler og vedtægter.
3. Når listerne er godkendt af det siddende styre, i henhold til vedtægter og valgeregler, bliver de trykt og sendt ud til samtlige medlemmer sammen med indkaldelse til generalforsamlingen.
4. Stemmesedlerne (postkort) skal være udformet som figuren nedenunder viser. Medlemsnummeret udfyldes af styret før kortet sendes ud. Hjørnet klippes af efter valgkomitéens kontrol og før stemmerne tælles af valgstyret på generalforsamlingen.
Valgkomitéen har tavshedspligt. Stemmesedler, hvor der er krydset af ved mere end en liste bliver forkastet.

TRYKSAG porto

Til NMMK Valgkomité

.....

.....

(navn og adr. til en af
medlemmerne i valgkomité)

Kortet skal være komitéen
ihænde senest: _____

() det siddende styres liste

() xxxx gruppens liste

() yyyy gruppens liste

m.nr Kun et kryds kan afgives

5. Forhåndsafstemning bevirker at alle kan stemme på NMMK's styre selv om de ikke kan møde på generalforsamlingen. Det er ikke muligt at afgive stemmer på generalforsamlingen. Stemmesedlen skal være valgkomitéen ihænde senest den dato der er påført stemmesedlens bagside.
6. Det siddende styre skal altid stille til genvalg. (Dog er det tilladt med ompladseringer og 50% udskiftning af medlemmer.) Dette for at garantere at der altid findes kandidater til valget.
7. Tre medlemmer blandt de fremmødte vælges til valgstyret på generalforsamlingen. De har til opgave, at påse at valget går som vedtægterne foreskriver det. Valgstyret tæller stemmesedlerne.
8. Styreperiode er 01.04 - 31.03. Revisor, arrangement- og valgkomité vælges af det nye styre i april måned.
9. NMMK styrets ejendele og overskud i kassen overdrages det nye styre ved månedsskifte marts/april. Fragtudgifter belaster NMMK. Det afgangende styre er ansvarlig for et eventuelt underskud i kassen.

Besked fra



ØSTJYLLAND

MINITRÆF

Den 28. - 30. maj afholder Østjylland sit årlige minitræf. Træfpladsen vil i år være Hølken Camping, som ligger 2 km nord for Hov. Det er en meget hyggelig lille 3-stjernet campingplads, som ligger helt ud til vandet.

Adressen er: Hølken Camping, Toldvej 50, Hølken, 8300 Odder, tlf. 86 55 63 06.

Kørevejledning fra Odder: kør ad vej 445 mod Hov, ca. 2 km før Hov drej til venstre mod campingplads. Pas på næste vej har også et skilt mod en campingplads, men det er den forkerte plads. Vi sætter skilt op ved den rigtige vej.

Program

Fredag den 28. maj:

Indkvartering og fælles grill (vi har grill og kul)

Lørdag den 29. maj:

kl. 10.00 køretur til Marselisborg Skov, vi ta'r madpakken med.

kl. 14.00 Åbent hus med diverse aktiviteter

kl. 18.00 Fælles grillaften. Senere på aftenen kan vi eventuelt medvirke ved campingpladsens årlige pinsebal.

Søndag den 30. maj:

kl. 10.00 Gåtur langs stranden

Alle er meget velkomne

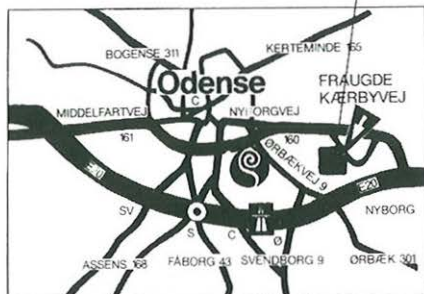
Tilmelding til Bent, tlf. 75 89 01 58, eller Per, tlf. 75 65 04 09 inden den 23. maj.

A-738 Per Madsen

FYN

Klubmødet den 1. juni er blevet til en tur til Europæisk Automobilmuseum. Der bliver afgang fra Næsby Skole kl. 19.00 præcis og vi regner med at være fremme ca. 19.30.

Hvis man mener at det er en omvej at køre til Næsby først, kan man mødes ved museet. Adressen er flg.: Europæisk Automobilmuseum, Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ.



Entreen bliver 20 kr pr. snude, altså halv pris. Der er også kaffe og et stykke brød efter rundvisningen. Alt dette er uden for normal åbningstid, derfor bliver vi nødt til at have en tilmelding, så vi ved hvor mange der kommer, hvad enten man kører direkte til museet eller man kører med fra Næsby Skole.

Tilmelding kan ske til undertegnede på telefon 66 16 71 04.

Vel mødt!

A-1264 Herluf Knudsen

Europæisk Automobilmuseum

Museets ca. 70 europæiske køretøjer giver et spændende billede af automobilens guldalder fra 1940 til 1960. Ikke mindst de mange modeller fra 50'erne tegner et smukt billede af udviklingen.



Europæisk Automobilmuseum

Her venter oplevelser for både piger og drenge i *alle aldre!* Museet, som er det eneste af sin art i verden, kan også fremvise en håndbygget prototype-sportsvogn fra de italienske Morettifabrikker, en samling af gammelt specialværktøj, bilbrochurer, specialudstillinger om karosseriets udvikling med mere.

Glæd Dem til et gensyn med gamle kendinger som Riley, Porsche, Mercedes Benz, Jaguar, Humber, Sunbeam-Talbot - og mange flere.

KØBENHAVN

København-gruppen afholder flg. arrangementer i foråret:

Tirsdag den 18. maj kl. 19.00. Lær at vedligeholde din Morris - hos Shell, Frederikssundsvej 172. Tilmelding nødvendig.

Tirsdag den 25 maj. Morris 1000's historie. Videofilm. Tilmelding nødvendig.

Søndag den 13. juni, kører vi til Gavnø Slot, til veteranbiltræf. Mødested ved BP Motel, Roskilde. Mødetid kl. 7.30. Yderligere information på tlf. 31 28 66 05, eller mød op til klubaften, den sidste tirsdag i måneden kl. 20 i Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17.

A-1245 Klavs Juul Nielsen

SYDFYN OG ØERNE

Vi holder vores minitræf i dagene fra den 18. - 20. juni på Sinebjerg Camping, Sinebjergvej 57, Fåborg, tlf. 62 60 14 40.

Alle er meget velkomne.

Tilmelding til Peder og Solveig Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04.



GARAGERUNDE

Vi er et par medlemmer på Fyn, som har tænkt os at invitere alle som har lyst, til et uhøjtideligt besøg i vores garage!

Det har været prøvet før i Østjylland for flere år siden, og nu vil vi se om vi kan få nogle af de medlemmer vi ellers ikke ser, til at komme ud af busken.

Vi starter den 25. maj kl. 19.00, hos Morten Westermann, Tværgade 42, Ringe. Vi mødes til en hyggesnak om Morrissen og slutter af med en kop kaffe og te.



Næste garagerunde vil foregå den 22. juni kl. 19.00 hos A-992 Peder Mikkelsen (Morris Minor Specialværksted), Pejrupvej 30, Årup.

DEN BLYLETTE BENZIN

Selvfølgelig er vi alle lykkelige for de fremskridt, der sker til gavn for miljøet, men samtidigt er det vel stadig acceptabelt at prøve at køre i en gammel bil. Kunne klubben og bladet ikke tage sagen op og finde ud af om benzinselskaberne »garanterer« om den blylette benzin nu også holder. Med en meget gammel motor kan det være svært at føre bevis for om det var det ene eller det andet, der var årsagen til et eventuelt sammenbrud.

Min Morris fra 1962 opfører sig definitivt anderledes og ikke nødvendigvis sundere. Det startede med et højere forbrug, efter en karburatorjustering er gangen lidt hårdere, så nu må jeg snart kigge ind for at se tilstanden.

Selv om benzinselskaberne har »ret«, kunne der måske også gives nogle generelle råd om ændret justering, der gav et bedre kompromis til de nye forhold.

Morten Hein, Kastrup

BLYFRI ELLER EJ

Efter 3 års problemfri kørsel med blyfri benzin skete skaden omsider. Så nu har jeg »belønningen«, udskiftning af brændt ventil og ventilslibning.

Konklusion: Man kan køre blyfri, men man må være risikovillig!

(Kører herefter på alm. 98)

A-924 Henning Jensen, Hørsholm

MORRIS MINOR FLOWER POWER 1000



Sådan kan en bil også males, men hvis andre vil prøve, så skal de være opmærksom på at man bliver let genken-

delig - også af politiet - så man skal køre pænt!

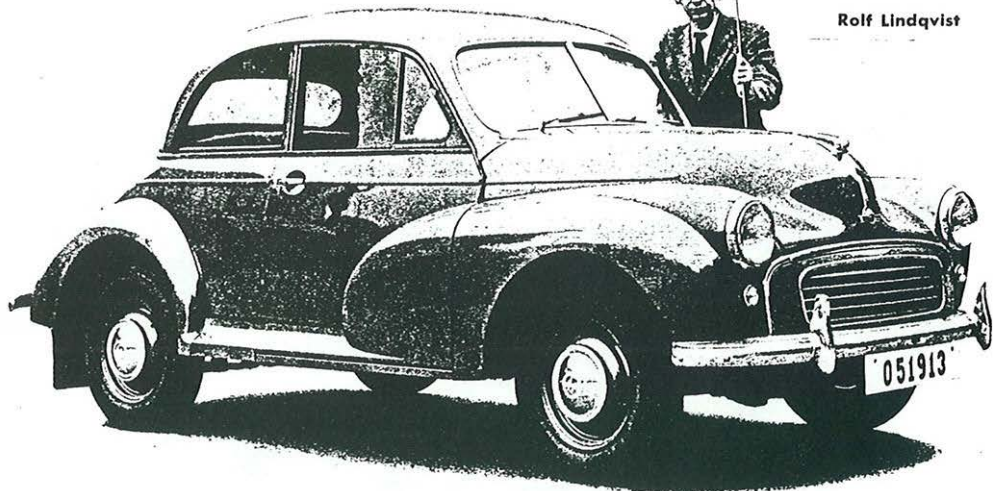
A-1212 Else Dalsgaard, Viborg

TOPTRIMMET TIL FERIEUREN

Jeg har på mit værksted anskaffet mig en Bosch motortester og vil hermed tilbyde en motortest indeholdende bl.a. start og ladestrøm, batteri og startspænding, udmåling af hele tændingsanlægget, centrifugal og vacuum-regulering af tændingstidspunkt, cylinderbalance, karburatorjustering, olie og vand temp. Alle måleresultater bliver printet ud. Pris 250,- kr incl. moms.

Natmekanikeren,
A-292 Otto Knudsen,
Stenløkkevej 29,
5450 Otterup,
tlf. 64 82 38 04.





TIDIGARE ARTIKLAR:

- nr 5 Carl-Adam Nycop:
Yedette
- nr 6 Gösta Holmström:
Citroën B 15
- nr 7 Lennart Lönnegren:
Consul
- nr 8 Torsten Ehrenmark:
PV 444
- nr 9 K A Larsson: Volks-
wagen

- nr 10 G "Knas" Lindkvist:
Taunus
- nr 11 Lars Widding: Austin
A 30
- nr 12 George Beverloo:
Chevrolet
- nr 13 Barbro Flodquist:
Saab
- nr 14 Nils Tengberg: De Soto
Diplomat
- nr 15 G A Sjögren: Opel
Rekord

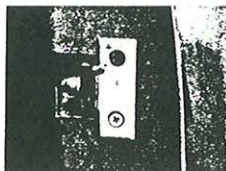
- nr 16 Sören Bendrik:
Peugeot 203
- nr 17 Lennart Öjesten:
Ford V8 Customline
- nr 18 Allan H Peterson:
Standard 8
- nr 19 Bengt Ahlbom:
Borgward Isabella
- nr 20 Nils Nilsson
Austin Cambridge
- nr 21 Bertil Almqvist
Citroën 425

- nr 22 Lars Öberg: DKW 3-6
- nr 23 Sigge Bergman:
Kapitän
- nr 24 Gunnar Hambraeus
Studebaker

KOMMANDE ARTIKLAR:
Olle Andersson: Standard
Vanguard
Sigfrid Ågren: Fiat 1100
Folke Carling: Lloyd
Harry Levin: Nya Anglia

Riksväg nr 2 bjuder sina åskådare åtskilligt. Där susar norska skeppsredare hem från kontinentbesök i blåsvarta Chryslers och Cadillacs, där kommer präktiga förkrigsfordar med Grönsakstorget i Göteborg som mål, där far semesterbilister med och utan fartbegränsning. Att den som skriver dessa rader också kunde påkalla intresset hos den garvade riksvägspubliken anade vi inte och det

En liten gummibit på dörrmekanismen förhindrar drag den vägen.



blev förstås en källa till förnöjelse, när detta faktum uppdagades.

Vi var på väg in från landet, det var augusti och dags att börja skolan för husets dotter. Vid en bensinstation strax efter Kungsbacka körde vi in för att komplettera bränsleförrådet, som det står i engelska sjöromaner.

— Det va ta mej tusan den mest välpackade bil jag sett i hela mitt liv, sa tappgubben till en obestämd figur som höll honom sällskap.

— Får det plats nån bensin, tro?

Om man lyfter bort bakre ryggsstödet i en Morris Minor får man direkt samband mellan interiören och bagagerummet. Bortsett från två barnsängar hade min fru och jag härigenom lyckats stuva in *allt* som hör till en inflyttning — samt oss själva, barnen och en katt.

Jag övergick 1951 från spår-

vagn till Morris Minor och det var mest av en tillfällighet det blev en engelsk bil. Redan från början tyckte jag emellertid att Morris Minor var utomordentligt väl lämpad som familjebil (omvittnat med episoden ovan) samtidigt som den gick bra att ha för slängkörning, vilket det oftast blir fråga om i journalistjobbet.

Tvådörrarsversionen är ett givet plus om man har barnen med sig i baksätet. Dörrhandtag är förstärkt placerade långt framtill på dörrarna och kan inte öppnas med vare sig knät eller armbågen. Läderklädseln tål att sparka på. Den fina mattan på golvet är däremot opraktisk och samlar massor med damm. Vintertid är det nödvändigt att ha gummimattor om man ska ha någon chans att hålla rent i vagnen.

Det sägs att engelska bilar är lika dragiga som engelska

lägenheter. Jag *tror* att de moderna lägenheterna i öriket har bättre tag och jag *vet* att bilarna gjort det — åtminstone min. Den första (1951 års modell) hade några dragiga ställen invid ventilationsrutan och i dörrarnas nederkant. Men det måste aldrig ha vållat något större bekymmer eftersom jag inte gjorde något ordentligt försök att bli av med draget.

1955 års modell är inte konservburkstät, det finns drag invid läsmekanismen i dörrarna. Vid leveransen satte verkstan på ett par tätande hårdgummibitar; vill man vara riktigt noga kan man låta svetsa på en liten plåtbricka på insidan mittför dörrnåsan. I övrigt är det tätt.

Friskluftintag måste man själv låta montera in om man vill ha det och är beredd att offra en bit av den rymliga hyllan under instrumentbrädan. Värmeanläggningen är standard, den ger

Sådan är min *Morris Minor*

dock mager tilldelning åt passagerare i baksätet.

Arsmodell 1951 hade en 27 hästars sidventilmotor. Den var lättskött som ett kylsår, men ungefär lika hetsig. Den berusade sig aldrig med bensin, höll måttlig konsumtion och tyckte 70 km var en högst förträfflig hastighet för det mesta.

I 55an har jag inte ett kylskåp utan en kamin med toppventiler och 31 hästkrafter. På Jan gör den 70 kilometer, på 4an 90—100. Bensinåtgången är självfallet högre, men ändå förvånansvärt blygsam. Jag köper nu för 6—7 kr mer bensin per månad än då 27 hästar skulle utfordras.

Motorn lämpar sig utmärkt för vanlig bentlybensin som håller 95 oktän, men det är självfallet nödvändigt att justera förgasarinställningen innan man går över till denna "krut-soppa".

När folk som inte gillar engelska bilar ska tala om varför, gör de gärna en kringgående rörelse kring vägegenskaperna.

Jag minns när jag för någon tid sedan lånade en god väns vagn och gick in i en gammal välkänd kurva med samma fart som vid hundratals andra tillfällen med min egen bil. Så nära att kapsejsa har jag aldrig varit.

Och jag minns en reportageresa i Bohuslän under den gångna polarvintern. Full snöstorm och väldiga vita vallar rätt över vägen titt och tätt. Tågtrafiken var inställd, men vi måste till Göteborg med fotografens filmer. Vi kom fram utan missöden, i stället hade vi andras missöden fångade med kameran under vägen. (Men på väg från redaktionen och hem, körde jag fast i en snödriva mitt i stan och fick begära bogsering.)

De goda vägegenskaperna tror jag "ger" mest när man kör Morris Minor. Den direkta, distinkta styrningen och den okomplicerade växlingen inte att förglömma i sammanhanget.

A andra sidan är sikten inte vad den borde vara i en vagn med dessa kvaliteter. Sidostolparna i kombination med den breda gummilisten kring den delade framrutan stjälar värdefull utblick och bakrutan har rent retfulla dimensioner. Varje gång man kör ut från trottoarkanten blir det en 1/2 sekunds död vinkel — när vad som helst kan hända.

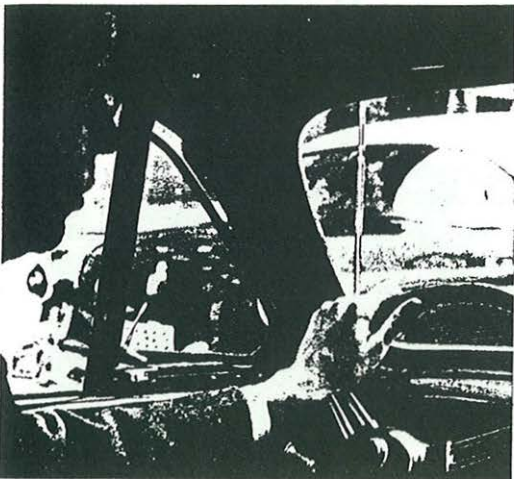
Till sist en synpunkt, som må anses fullt berättigad: Morris Minor är en bil med harmoni i linjerna. Dess forrn överensstämmer väl med funktionerna och ger något av kons/hantverk åt denna pålitliga engelska exportvara.



En lättparkerad bil. Dramat är inspelat på Landsväggsgatan i Göteborg och gluggen är ungefär 6 m.

Man måste vara långfingrad för att kunna komma åt oljestickan på Morris Minor. Kan den inte göras längre?

De breda sidostolparna tar bort mycket sikt, anser redaktör Rolf Lindquist i Ny Tid.



Gammel kærlighed kan skam godt ruste

Det passer ikke, når det siges, at gammel kærlighed aldrig rustner. I hvert fald ikke når det gælder billeg. Og da slet ikke når kærlighedsobjektet er en Morris 1000 — eller rettere to, som det er tilfældet i denne beretning.

Det hele startede med en hvidmalet slæde, som stod parkeret på pladsen foran Pedersen & Nielsen, Volvo-forhandleren på Århusvej i Randers.

»Hundehuset« — altså udgaven med bindingsværk af træ på siden — stod der imellem splintterne Volvo'er og Renault'er og så helt forkert ud i det selskab. Selgæren hos Volvo så da også ud til at være mere end lykkelig for at slippe af med Morris Minor'en, der ved nærmere øjensyn viste sig at være en håndmalet udgave. 500 kroner var prisen for køretøjet, hvor man tydeligt kunne se penselstrøg på skærme og døre.

Men motoren... Den var bare super lige fra første færd. Lykkelig kunne jeg bevæge mig ud på landevejene og køre i fønomment.

Der var godt nok lige en lille detalje...

Rådneth

»Hundehuset« skulle nemlig først synes hos Statens Bilinspektion.

Det blev den også.

Et halvt år senere og efter ikke færre end tre forsøg.

Det halve år blev tilbragt hos en bekendt, der havde håndslag for den slags. Mange af hans sene aftener og tillige weekender gik med at klarlægge vognen.

Selvom han var en garvet bil-mand, der havde prøvet lidt af hvert, så måtte han chokeret konstatere, at en bemærkning på synblanketten om »råd i træværket« var mere end han kunne klare.

Den anden bekendt med håndslag for træarbejde blev involveret — og »hundehuset« fik et nyt og frisk stykke træ på siden.

Undervejs skiftede Morris'en i øvrigt farve. Fra håndlakeret hvid til påsprøjet okselblodsfarvet.

Hvor var den flot, og hvor kørte den godt. Utallige er de ture, som undertegnede og fru kørte i det skønne køretøj med al den charme, der præger netop Morris 1000 — eller »ti-hundrede« — som en anden betegnelse blandt

elskere og kendere lyder.

Men, men, men. Alle beretninger og epoker har en ende. For Morris 1000's vedkommende skulle den være afsluttet for efterhånden ikke så få år siden, da produktionen af det charmerende køretøj blev indstillet på fabrikken i England. Den kendsgerning har Morris-elskere verden over imidlertid — og heldigvis — nægtet at se i øjnene. I Skandinavien er der således oprettet en Morris Minor Club, hvor danskere, svenskere, nordmænd, finner og islændinge har sluttet sig sammen. En forening, som vi da også nåede at stifte bekendtskab med i løbet af de fem år, hvor vi var de heldige ejere af to af de herlige køretøjer.

Billigt grin

Undervejs i ejerskabet blev det dog også til en række situationer og episoder, der endnu kan få latteren til at ruge.

Eksemplet andetsteds på siden er blot et af mange på vanvittige situationer. Nævnes her også dengang, fru'en (hende igen) »kom til« at tabe det ene forhjul midt på vejen. I øvrigt lige ud for Håndlæskolen på Rådmands Boulevard i Randers, hvis elever fik sig et billigt grin

den morgen...

Et andet kunne være beretningen om dengang, da fruens søster skulle lære den ædle kunst at køre bil. Selvom undervisningen foregik på en afslået og sids landevej, endte turen i grøften, da det viste sig, at det kan være svært at bakke — selv i en Morris 1000.

Heller ikke snevejr er let at kære i et så let køretøj. Randsrianere på aftentur en snevejrsmorgen for år tilbage kan sikkert endnu erindre synet af en Morris 1000 i slimgrende kurs på villavejene i nordbyen. Ikke i sig selv et sjældent syn, men når kørslen foregår med en uersvend siddende med begge ben ud af bagenden af køretøjet, så kan sådan et syn være ganske fornøjeligt. Problemet med den kære Morris var tog er formentlig stadigvæk, at den er alt, alt for let i r... til kørsel i 10-20 centimeter tyk sne. Kun hvis vognen tynges ned bagi, kan den flytte sig ud af stedet. Efter den episode kørte vi derfor altid rundt med et eller andet tungtvejende liggende bag i »hundehuset« om vinteren.

Mandsom

Endelig er der beretningen om dengang, da »hundehuset« måtte køres den tunge vej til en bilforhandler i Silkeborg, der har specialiseret sig i Morris 1000.

»Hvordan har du turdet køre fra Randers og herud i den«, lød det fra forhandleren med et ansigtsudtryk, der vidnede om ærefrygt for mit mandsdom, da han besigtede vognen under bunden. Det dramatiske i situationen underbygges af mandens rustfarvede hår og ansigt efter besøget under vognen, hvor det var drysset med over ham som juleens den 24. december.

Midt tilbage fra besøget i Silkeborg havde jeg derfor en nysynet Morris 1000 i »boble-udgave« — denne betrynings næste hovedperson, der dog viste sig noget mere tilforlædelig end »hundehuset«, som jeg nu regnede med var gået til de evige landeveje.

Tre måneder senere troede vi derfor ikke være egne ejere, da vi på haven i Skagen genså den okselblodsfarvede i ny og renoveret udgave. Smerten var dog til at bære, da vi selv var kørende i den nye »ti-hundrede«, der i mellemtiden var blevet malet grøn, så selv nudsprængte bage »visnede af misundelse når vi kørte forbi.

Medgørlig

»Grenskollingen« viste sig at være en det mere medgørlig end forærgeren. Undervejs til dens særlige endeligt var der dog også episoder og situationer, der endnu kan få det til at trække i smilebåndene.

Frisk i erindringen står bl.a. en lejlighed, hvor den grønmaled skønne blev brugt til et tiltækkende sig opmærksomhed i forbindelse med en demonstration for kvindeskampen. Fruen og andre furier med hende havde »pyntet« vognen med alskens plakater og slogans, hvorefter det gik rundt i en endnu søvndrucken Randers midtby den 6. marts for nogle år siden. Det kan nok være, at en og anden fik gnedet sig i øjnene, da Morris'en rullede gennem byens gader som en slags forvarsel for kvindeskampens metoder.

Men en dag var det slut. I erkendelse af pladsmangel måtte Morris'erne vige pladsen i garagen til fordel for (lidt) mere moderne biler, hvor der også kunne være et par småtinger. Så nu står den på Toyota Corolla. Men hjertet banker stadigvæk hastigt i brystet ved synet af en »ti-hundrede«

Det var nu sjovere...



Randers Havns projekterlys ved nattetide fremhæver al den herlige pragt ved en Morris Minor i sin bedste alder.

Da det gik helt galt

Blandt venner og bekendte kan den blotte nævnelse af køretøjet stadigvæk få smilene frem – og følger der mundtlige beretninger i kølvandet – er vi altid sikre på at få grinene til at gjælde.

Ikke mindst fortællingen om dengang, da naboens hæk måtte holde for, er en sikker træffer i muntert lag.

Forhistorien er en usædvanlig fugtig og kold vinter for efterhånden nogle år siden. Hele den lange vinter igennem havde det kostet store anstrengelser at få Morris'en startet, når kombinationen frost og fugtighed havde rottet sig sammen. En sådan djævelsk kombination af vejrligt var en kendsgerning netop denne morgen, da fru en i huset hastede ud af døren for at køre på arbejde. Lidt sent på den allerede, men med nøjagtig den nødvendige margen til at nå frem i tide, hvis altså bare ikke...

Håndbremsen?

Men ak. »Hundehuset« hverken kan eller vil starte ovenpå nattens fugtige kulde. Irriteret haster fru en ind i huset for at ringe efter en taxa. Ude på den let skrånende villavej står Morris'en og undrer sig over, at der hverken er trukket i håndbremsen eller sat i gear. Resultatet er en begyndende trillen ned ad bakken. Først ganske stille, men efterhånden med ganske pæn fart nedad. I det øjeblik er det så, at den forsinkede og efterhånden pænt rasende bilist atter viser sig på arenaen. Ckokeret kan hun konstatere, at bilen er på vej ned ad bakken – og hvad der er endnu værre – på vej ned i et kryds, hvor der hvert øjeblik kan komme andre biler eller cyklister.

Hvad gør så damen? Hun råber, hun skrider og hun gestikulerer vildt med armene baksende i luften. »Pas på! – der kommer en bil«, lyder det med skinger og panisk stemme over den morgenstille vej. Den melding kan Morris'en åbenbart ikke kapere. Med et pludseligt – men dog alligevel elegant – sving, slår den op over kantstenen og borer sig trygt ind i naboens hæk.

Idiot

Fru en stopper forpustet op lige bag vognen og drager et lettelsens suk. I det samme svinger den bestilte taxa ind på vejen og ruller op foran nummer 10 – som bestilt. Ind i taxaen springer den på en gang lettet og rasende bilist og mumler sit bestemmelsessted til chaufføren.

»Se nu der, hvad en eller anden idiot har gjort med sin bil«, lyder det fra chaufføren til svar. Fru en nikker forstående, men tier. Hun vil bare væk...

Ti minutter senere vækkes undertegnede af naboens knægt, der hamrer på døren som om det var 3. verdenskrig, der var brudt ud.

»Jeres bil holder inde i vores hæk!«, nærmest skrider knægten ind i mit søvndrukne ansigt, da jeg endelig får snøvlet mig frem til døren.

Se sådan en besked, den kan vække folk, kan jeg godt skrive under på. Et enkelt blik ud af vinduet viser den alt for sørgelige sandhed. Så vidt jeg erindrer, nikkede jeg blot til knægten og mumlede noget om »undskyld, den skal nok blive flyttet«.

Sådan gik det for sig een af de utallige gange, da den kære Morris 1000 bragte sig selv og dens ejere i rampelyset...

Kør med os tilbage... til de tider

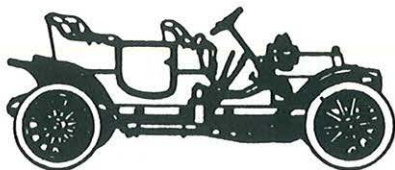
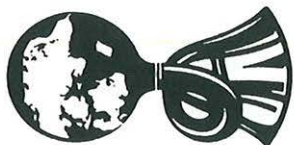
• hvor rigtige biler og motorcykler blev lavet,
dengang de ikke skulle ligne hinanden som to dråber vand
og hvor computerteknikken ikke var opfundet.



Læs Klassisk Bil & MC

Kr. 16.00 i nærmeste DSB kiosk eller større bladhandel
eller ring 48 47 54 24.

Veterankøretøjsforsikringen



C FORSIKRINGSKLUBBEN
Chaufførerne



– vi er på din side... også i trafikken

Bogensevej 40-42 · Næsby · 5270 Odense N · Telefon 66 18 06 39

VETERANKØRETØJ'S FORSIKRING

Forsikringsklubben Chaufførerne har oprettet en "VETERANKLUBAFDELING" hvor formålet er at samle alle veterankørere med såvel veterankøretøjer samt øvrige private forsikringer, for derved at nedbringe præmien til et absolut minimum.

En betingelse for optagelse i "VETERANKLUBAFDELINGEN" er, at du allerede har mindst din indboforsikring i klubben (eller samtidig tegner en sådan). Du kan kun forsikre veterankøretøjer, som er minimum 25 år gamle og originalt opbygget.

Den helårlige præmie finder du i nedenstående tabel. Præmien er incl. klubkontingent. For hvert veterankøretøj der oprettes i klubben betales et policegebyr på kr. 100,-.

max. værdi pr. køretøj	præmie for ansvar og kasko	ansvar alene pr. køretøj
kr. 10.000	kr. 875,00	kr. 419,00
kr. 20.000	kr. 1.102,00	
kr. 40.000	kr. 1.330,00	
kr. 60.000	kr. 1.558,00	
kr. 80.000	kr. 1.786,00	
kr. 100.000	kr. 2.013,00	

Hvis køretøjets værdi overstiger kr. 100.000 beregnes der en merpræmie på kr. 316,00 for hver påbegyndt kr. 20.000 i værdi.

Ansvarsforsikring alene kan naturligvis også tegnes – præmien incl. statsafgift og klubkontingent er kr. 419,00 årligt.

På såvel ansvar som kaskodækningen er der en selvrisiko på kr. 1.500,00
Dog er selvrisikoen på amerikanerbiler fra 1950 og derefter kr. 5.000.
For Harley Davidson er selvrisikoen kr. 10.000,00 og et præmietillæg på 100%.

Priserne er gældende til 31. december 1993.

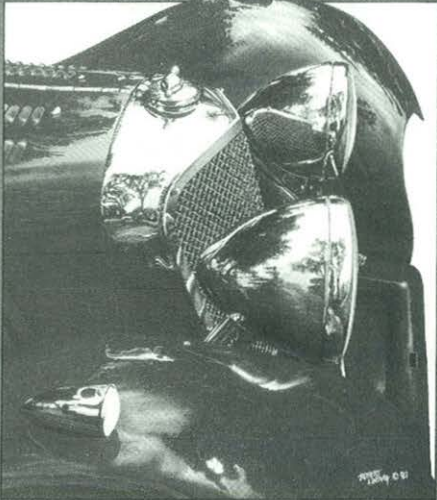
CHAUFFØRERNE FORSIKRINGSKLUBBEN

Bogensevej 40-42 · Næsby · 5270 Odense N · Telefon 66 18 06 39
i samarbejde med Plansikring

COPENHAGEN CLASSIC MOTOR SHOW

Tilmelding til
Danmarks største
klassiske træf

COPENHAGEN CLASSIC MOTOR SHOW

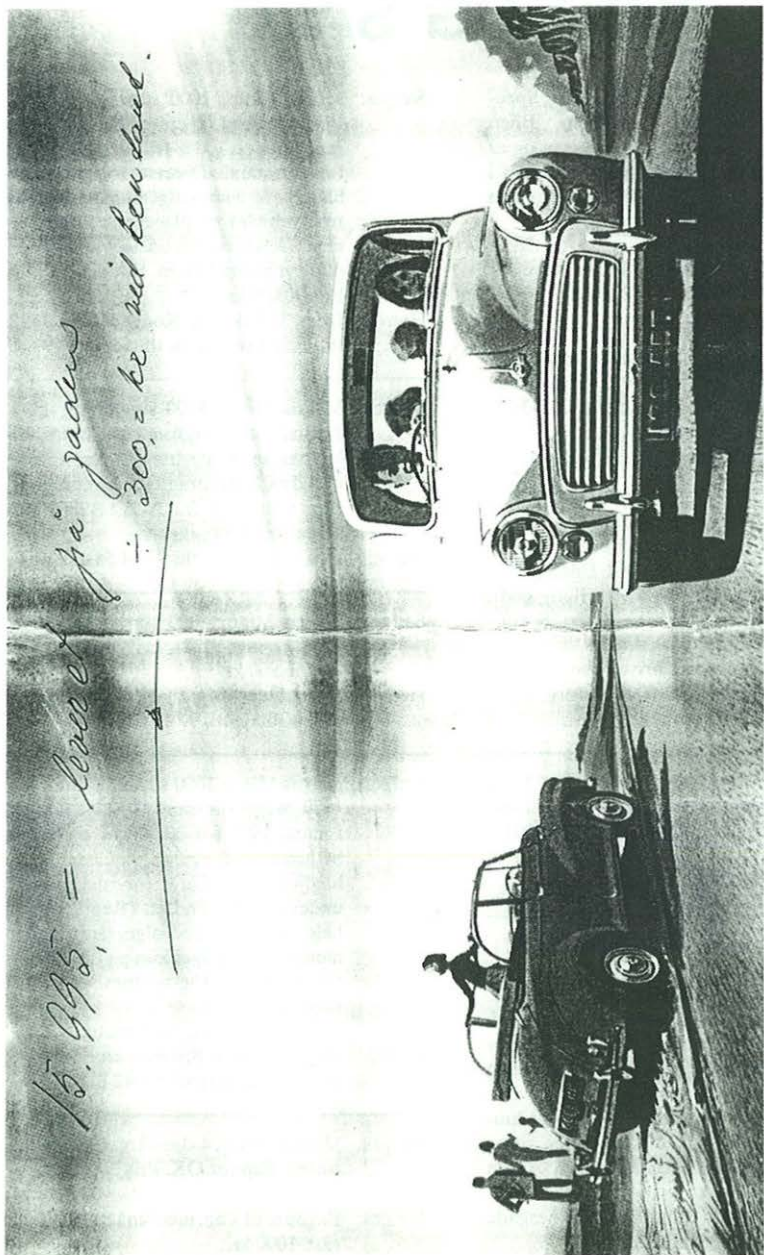


LØRDAG D. 26.6. & SØNDAG D. 27.6.

- Træf for klassiske automobiler, motoreykler, scootere og kabinescootere
- Stumpemarked ● Auktion
- Markedsplads ● Forhandlerstande

CHARLOTTENLUND TRAVBANE "LUNDEN"

Er du interesseret i at deltage i dette arrangement, kan du få mere information og tilmeldingsblanket ved henvendelse til klubben.



EN KLASSIKER BLANDT BILER
MORRIS 1000 SUPER

KØB OG SALG

- Sælges:** Morris Minor 4-dørs, årg. 1957. Speedometergaranti 60.000 km. Bilens fremstår næsten som fabriksny og er 100% original. Originalklassevinder i 1988 og 1992. Desuden medfølger en lastbilfuld brugte Morrisdele. Samlet pris 50.000 kr.
- Henv.:** A-292 Otto Knudsen, Stenløkkevej 29, 5450 Otterup, tlf. 64 82 38 04.
-
- Sælges:** Morris Minor 2-dørs, årg. 1956. Original lak (grøn), velholdt, ingen rust, 120.000 km, 1 ejer. Synet den 3-3-93. Pris ca. 20.000 kr.
- Henv.:** Flemming Larsen, tlf. 62 54 21 24.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 1968. Bilens er restaureret og fik nye bremsere i 1992. 2 ejere siden 1968. Bilens er i en meget flot stand og kører rigtig godt. Nye dæk og (næsten) rustfri. Synet i juli 1992. Pris 22.000 kr.
- Henv.:** A-1871 Thomas Christensen, Kærvangs Allé 16, 9000 Ålborg, tlf. 98 12 14 20.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 1967. Grøn, med træk. Renoveret i 1989. Skal synes. Højeste bud over 15.000 kr.
- Henv.:** A-1843 Keld Carlsen, Aavangen 9, 9000 Ålborg, tlf. 98 16 62 86.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 1971. Personbil, hvid. Kørt 167.000 km. Synet sidst i maj 84. 2 ejere. Værd at vide: Ny kobling. Nye bremsecyl/bakker på baghjul. Nyt loftsindtræk, tonet front-rude uden ridser. Nyt forhjulsophæng i højre side. Ny tværvange og ny tank. Orig. indtræk. Orig. motor med km-garanti. Bunden er sund. Bilens kører dagligt og fremstår da heller ikke som ny. Pris 8000 kr. kontant.
- Henv.:** A-575 Bjarne Jakobsen, Heinesgade 3, 2. th., 2200 København N, tlf. 35 82 32 21.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 1969. Bordeaux-rød, 2 ejere. Den er total renoveret og 100% fri for rust, alt er i tip top stand. Diverse forbedringer, bl.a. mere rummeligt bagagerum, da reservehjulet er placeret i kølerhjelmen. Delvis rustfri udstødning. Komplet nyt indtræk m.m. Bør ses. Pris 30.000 kr.
- Henv.:** Brian T. Eskesen, Kongensgade 77, 2. th., 7000 Fredericia, tlf. 75 92 10 93.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 1971. 2-dørs, flot metalgrøn, 1300 motor. Bilens har anhængertræk, ny frontrude, nye dæk, nye originale bundmætter. Blev renoveret fra A-Z i 1986. Skal synes. Pris 6000,- kr.
- Henv.:** Jens Dalsgaard, tlf. 97 54 54 42.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 1970. Nysynet, ingen rust, 117.000 km. Pris 16.900 kr.
- Henv.:** Søren Flensborg, Fjelstrupvej 3, 6933 Kibæk, tlf. 97 19 11 07.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 1970. Meget fin stand. Totalt istandsat i marts 1993 for 32.000 kr med bl.a. hellakering, 2 nye bagskærme, 2 nye bagfjedre, repareret for rust overalt, undervognsbehandlet. (Regning over hele arbejdet medfølger som dokumentation). Sælges kun p.g.a. pludselig opstået alvorlig sygdom. Pris 30.000 kr. Højre dør, hel og pæn, gratis.
- Henv.:** A-569 Harald Rasmussen, Turistvej 190, 3460 Birkerød, tlf. 42 81 52 46.
-
- Sælges:** Morris Minor, 4-dørs årg. 1955. Noget rusten. Papirer OK. Pris 3000 kr.
- Sælges:** Bagdøre til Van, med små ruder. Uden rust. 1000 kr.
- Henv.:** A-442 John Rasmussen, tlf. 75 89 34 31.

Sælges: Morris Marina 1.3 delc. Motor, kørt 120.000 km, gearkasse, bagtøj, spindler, skivebremser m.m. Kan evt. medbringes til sommertræf.

Henv.: Sven Junge, Riberlundvej 13, Lindved, 7100 Vejle, tlf. 75 85 12 64.

Sælges: 2 motorer och div. delar.

Henv.: Christine Ljungholm, Klaralidsvägen 15, 417 29 Göteborg, tlf. 031 53 69 29.

Sælges: Kompletta klädsler till Morris Minor. Du som behöver bättre inredning till din Morris Minor, varför inte beställa en komplett inredning för leverans till sommarträffen i Trollhättan (eller tidigare). Inredningen är gjort helt i originalutförande med mycket hög kvalitet av en av Englands bästa inredningstillverkare.

En komplet inredning till exempelvis en Morris Minor 2 door saloon innehåller följande:

Sätessöverdrag till framstolarna

Överdrag till baksätet

Spännband till framstolarna

Skumgummi till framstolarnas säte

Stoppning till framstolarnas ryggstöd

Dörrpaneler - fram

Dörrstroppar (för att stänga dörrarna)

Hjulhuspaneler - fram

Bakre paneler med armstöd

Bakre hjulhusöverdrag

Hylla under instrumentbräda

»Knäskydd« till hyllan

Handsfacksinsatser

Taktyg

Solskydd

Dörrlister i tyg - (draught excluder)

Avstrykningslist i dörr (vindrutan)

Mattsats

Underläggsmatta för ovanstående matta

Ljuddämparmatta mot torpedovägg + alla erforderliga clips och tryckknappar för montage av ovanstående.

Satserna kan fås valfritt i vinyl eller läder.

Prisexempel på ovanstående sats: Läder: 9800.- inkl. moms SEK

Vinyl: 8500.- inkl. moms SEK

Motsvarande inredningssatser finns naturligtvis även till 4-dörrars, Van, Pick-up, Traveller, Cabriolet. Ring och begär prisuppgifter.

Inredningssatserna finns till alla årsmodeller och färger. Även delar av inredningssatserna kan levereras. Begär pris!

Har du frågor angående något av satserna eller till Morris Minor i övrigt ring eller skriv gärna.

Henv.: Matz Lundgren, Nedra Kvarnbergsgatan 4, S-411 05 Göteborg, Tel. 031 - 13 92 50
031 - 40 15 70 (även fax)
010 - 248 20 21 (bil)

Sælges: Morris 1000 super, Pick-up, årg 71. (Renoveringsprojekt), lige afmeldt. Der kan medfølge originalt lad. Sælges som den står, evt. med ny chassisramme.

Sælges: Morris 1000 super, Bindingsværk, årg. 69, bordaux-rød. Pæn og velholdt. Nye dæk, nem at syne. Pris: 12.000,- kr.

Pladearbejde udføres. Speciale: genopbygning samt opretning. Tag udskiftes (samles i originale samlinger).

Nye tagrender laves i hånden.

Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Renoverede døre og bagklapper. Bagakslerør uden rust i fjederbeslag samt alt i nye og brugte dele.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted v/ A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04

Købes: Tværvange, forsæder og dør i førersiden.

Henv.: Gunner Hansen, Ramsherred 6, 6470 Sydals, tlf. 74 41 59 60.

