

NORMINOR

Nr. 84 juli 1993

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Søde sommerminder - og en tur til Tjekkoslavakiet
i en Morris 1000.

Det er noget af det du kan læse om i dette nummer.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

Sekretær

A-407 Palle Hansen
Eriksgrde 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)130 Dkr
H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. august 1993

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
	Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadnakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV	98 18 23 29
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup Klubbmøde - mikrotæf - åbent hus : Den sidste lørdag i måneden kl. 10 - 17, Østergade 17 - 19, Asferg.	86 44 32 95
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Mallng	86 93 33 74
	Østjylland	A-738 Per Madsen - Frederiksløstvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens Klubbmøde: Se under Als.	74 54 74 96
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubbmøde: se arrangementskalenderen	74 47 21 81

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Fyn	A-1188 Henrik Nielsen - Østerled 20. I. tv. - DK-5000 Odense C Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	66 13 93 28
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
	Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havn-søvej 5 - DK-4591 Føllenslev A-881 Max Christensen - Hagedestvej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 87 10 53 46 34 82
	København	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 20.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugtsvej 22, Kredsens 8 - DK-3700 Rønne A-1174 Allan Rasmussen - Smedegårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Så er sommeren da vist for alvor kommet over os. Lad os håbe at det vil være så godt som nu, ved sommertræffet i Trollhättan!

Som de fleste af jer har bemærket er vores næstformand blevet kasserer. Det har medført at vi nu mangler en næstformand, som vi hermed efterlyser. De opgaver vores næstformand havde, er på nuværende tidspunkt delt ud blandt os andre, så en ny kan komme stille og roligt ind i klubarbejdet. Vi håber inderligt at der er en, helst fra Fyn, som tager udfordringen op og melder sig til posten, så vi kan få normaliseret forholdene i bestyrelsen igen.

I dette blad kan du læse en historie som A-333 Poul Keller Jensen fra Hin-

nerup har skrevet. En rejsebeskrivelse fra en tur til Tjekkosllovakiet i familiens 4-dørs fra 1957.

A-407 Palle Hansen har sendt os nogle billeder fra sommertræffet på Tåsinge sidste år.

Har du en god historie - en lille fortælling om en sjov episode, eller bare et billede af din Minor - så send det til os! Vi kan altid bruge dit indlæg. Har du mulighed for det, er du velkommen til at sende dit indlæg på diskette. Både store og små disketter kan vi bruge - og gerne skrevet i Word-Perfect.

Til sidst vil vi i bestyrelsen ønske alle en rigtig god sommer - og vel mødt til sommerens træf og udflugter.

A-1264 Herluf Knudsen



*– Dette er den bedste ferie,
jeg kan huske at have haft...*

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
------	-------------	----------

Juli

tors. den 8.	Fælles afgang fra Mora til Trollhättan	Dalarna
fre. - søn. den 9. - 11.	Sommertræf, Stenrösets Camping ved Trollhättan	NMMK

August

fre. - søn. den 6. - 8.	Minitræf på Gammelmark Camping	Als og Sønderjylland
søn. den 15.	Skovtur/badetur. Mødested ved Shell, Frederikssundsvej 174 Husk! mad, kaffe, tæpper osv.	København
fre. - søn. den 20. - 22.	Minitræf på Løgstør Camping	Nordjylland
den 22. - 23.	Biler på Lerchenborg	
ons. den 25	Garagerunde på »Værkstedet«, Rugårdsvej 238 kl. 19.00 (ved Koch's Automatrejeri)	Fyn

September

søn. den 5.	Klubmøde hos A-438 Kaj Larsen, tlf. 75 84 09 57	Østjylland
lør. den 11.	Tur til Elmuseet ved Tange Sø og Verdenskortet i Klejtrup	Nordjylland

Oktober

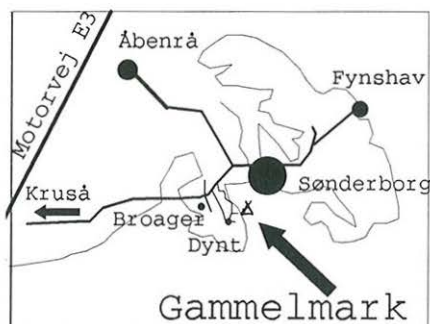
søn. den 3.	Klubmøde hos A-082 Jens Monstrup, tlf. 75 72 07 27	Østjylland
-------------	--	------------

November

søn. den 7.	Klubmøde hos A-442 John »Oda« Rasmussen, tlf. 75 89 34 31	Østjylland
-------------	---	------------

MINITRÆF ALS OG SØNDERJYLLAND

Den 6. - 8. august afholder Als og Sønderjylland sit minitræf. Denne gang bliver det på Gammelmark Camping på Broagerland der ligger i nærheden af Sønderborg. (se vejskitse).



Vi mødes i løbet af fredag eftermiddag, hvor vi efter afsluttet indkvartering vil nyde fælles grillmad.

Lørdagen vil føre os lidt rundt, alt afhængig af vejret, i Broagerlands kønne natur. På turen vil vi se Cathrinesminde Teglværk, som er et nedlagt teglværk der er under genopbygning til et teglværk- og industrimuseum. Derefter vil vi besøge Dybbøl-centret og få en gåtur i skanserne og spise vores madpakke.

Eftermiddagen vil give tid til vores efterhånden så berygtede orienteringsløb, der sandsynligvis vil foregå i Morris'erne!

Hjem igen og efter lidt hviletid vil vi spise sammen, måske grillmad (det er så nemt), hvorefter der bliver lidt underholdning henunder aftenen.

Søndag formiddag vil der være mulighed for at gå tur langs stranden for at kurere evt. tømmermænd, før vi slutter og begynder at pakke sammen.

Martin W. Klinker



SAMLING I MORA

inför sommarträffen i Trollhättan

Har Ni långt at åka norrifrån till Trollhättan?

I Vattnäs utanför Mora samlas vi vid vårt sommarställe vid Orsasjön på torsdagen den 8:e juli 1993.

Övernattning i stugor på gården eller tälta på gräsmattan.

På fredag f.m. åker vi vidare till Trollhättan (drygt 40 mil).

Planerad färdväg:

Mora, Vansbro, Filipstad, Karlstad, Säffle, Vänersborg, Trollhättan.

För närmare upplysning hör av Er till:

A-838 Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4, 792 33 Mora,
tel. 0250 - 154 45 (Bost)
0250 - 135 30 (arb)
0250 - 142 00 (fax)
010 - 252 47 50 (bil)

Besked fra



ØSTJYLLAND

I Pinsen afholdt Østjylland sit årlige minitræf. Det foregik i år på Hølken Camping ved Hov. Vejret var ikke det bedste træfvejr, men alligevel havde vi et godt træf.

Vi havde en køretur til Marselisborg Skov, hvor vi så Mosgård Forhistorisk Museum. Bagefter var der lidt små konkurrencer på træfpladsen. Om aftenen havde vi fællesgrill og hyggeligt samvær.

En stor tak til alle de fremmødte, 19 biler ialt.

Resultater af konkurrencerne blev flg.:

Skiløb for par:

Nr. 1: Daniel og John Jensen

Nr. 2: Henrik og Vivian Bjarnskov

1000 ting:

(krukken indeholdt 86 genstande)

Nr. 1: Henrik og Vivian Bjarnskov

Nr. 2: Kirsten Westermann

Føleposer:

10 rigtige: Simon Marsbøll

10 rigtige: Peder Mikkelsen



Tak til sponsorerne for de mange fine gaver

Anton Kamp Nielsen
Østergade 19
Asferg
8990 Fårup

Autocentret
v/ Egon Poulsen
Flegmade 12
7100 Vejle

Bilnyt
v/ J. Østergård
Blumersgade 10
8700 Horsens

Golden Products
v/ John »Oda« Rasmussen
Th. Jensensvej 11
8723 Løsning

Program for efteråret

Søndag den 5. september: Klubmøde hos A-438 Kaj Larsen. Tilmelding tlf. 75 84 09 57.

Søndag den 3. oktober: Klubmøde hos A-082 Jens Mondrup. Tilmelding tlf. 75 72 07 27.

Søndag den 7. november: Klubmøde hos A-442 John »Oda« Rasmussen. Tilmelding tlf. 75 89 34 31.

Søndag den 5. december: Juleafslutning v/ A-736 Bent Poulsen, A-738 Per Madsen. Tilmelding tlf. 75 89 01 58 eller 75 65 04 09.

TIL TJEKKOSLOVAKIET I MORRIS 1000

En lidt forsinket beretning om familiens første længere tur i »klenodiet«.

Sommeren 91 blev det år, hvor familien for en gang skyld ikke brugte hele ferien på at sejle. Efter jerntæppets fald ville vi benytte lejligheden til at se noget af Østeuropa, medens alt endnu var ved det gamle. Det blev til 3000 km. ad fortrinsvis østtyske og tjekkiske landeveje med mange gode oplevelser undervejs.

Først lidt om bilen vi kørte i. Den blev anskaffet i december 88 og er en sort 4-dørs fra 1957. (Nogle har måske set den i Marselisborghallen i foråret 92). I forvejen havde vi en almindelig 2-dørs fra 69 og en van fra 65, men da muligheden for at komme i besiddelse af en længe ønsket 4-dørs opstod, kostede det ikke lang betænkningstid. Den var oven i købet billig, men krævede selvfølgelig en del arbejde før den blev køreklar.

I løbet af det første års tid blev den totalt adskilt og renoveret for rust med originale pladedele fra Anton Kamp. Alle dele blev malet inden den sjove

del af projektet startede: samlingen. Der er ikke noget så dejligt som at samle en bil hvor alt er rent og nymalet, og hvor alle dele på forhånd er gået igennem og bragt i orden inden monteringen. Den blev lavet næsten original. Kun 2 steder er der »snydt«. Den originale motor er skiftet ud med en 1100 motor og de to glasfiberforskerme der sad på bilen da den blev købt blev ikke erstattet med rigtige metalskærme.

I oktober 1990 blev bilen synet og indregistreret og blev så ellers puttet af vejen i garagens beskyttende ly, bortset



Om på siden med Kareten når der skal skiftes blik i bunden. Det giver en god arbejdsstilling!

fra enkelte ture ved »højtidelige« lejligheder.

Når 4 personer, dvs. far, mor og 2 børn på hhv. 10 og 17 år skal på ferie i



Så er maleren i gang



Det næsten færdige resultat

14 dage i en Morris, så har man et problem: plads til bagage. Derfor var der strenge restriktioner på hvad vi kunne tillade os at slæbe med. Det hjalp lidt på sagen at vi havde lejet et hus i Tjekkoslaviet hvor vi skulle have vores base i den ene uge, medens vi undervejs derved og hjem igen skulle bo i telt hvor vi kom frem. Letvægtstellet og soveposerne kom på taget, resten i bagagerummet, og så gik det ellers sydpå.

Vi havde hjemmefra talt om at vi så vidt muligt ville undgå at køre på motorveje, for at få lejlighed til at se så meget som muligt. Motorveje er ens overalt. Første dags etape gik fra hjemmet i Hinnerup ved Århus til Lübeck hvor vi fandt en campingplads uden for byen til den første overnatning. Den centrale bydel er en meget smuk gammel by, en gammel Hansestad med en hyggelig atmosfære. Den gamle grænse til Østtyskland gik nogle få kilometer fra Lübeck og det var vores plan at køre til Berlin næste dag, men ad de almindelige landeveje. Vi startede derfor næste dag mod Schwerin, en strækning på ca 70 km og regnede naturligvis med at det kunne klares på en times tid. Vi blev klogere. I starten kørte vi i skridtgang i kilometerlange køer, og da der senere endelig kom lidt skred i tingene erfarede vi at vejen til Schwerin var lagt ind omkring torvet i alle de små byer man overhovedet kunne komme i nærheden af. Det var meget charmerende og var jo egentlig også hvad vi havde villet, men det tager altså tid. Dertil kom at en 4-dørs fra 57 har de ret stive 7-lags fjedre bagi og de er altså ikke passagervenlige på østtyske brosten, og dem var der mange af, ikke

bare i hver eneste by, men også på udvalgte steder på landevejen. Dertil kom at brolægningen så ud som, og følte som om den ikke havde været rørt siden de russiske tanks i 1945 pløjede dem op. Nået til Schwerin så vi på klokken og måtte bide i det sure æble: resten af vejen til Berlin foregik på motorvejen. Det gik til gengæld stærkt, men var også kedeligt som motorveje jo er. Midt på eftermiddagen nåede vi Berlin, med en langsom punktering på motorvejen som eneste uheld indtil da. Hurtigt fandt vi i den nordvestlige udkant af Berlin en campingplads, men ak - alt optaget. Campingfatter kunne dog fortælle os hvor vi kunne få plads. Vi skulle bare køre tværs gennem Berlin i myldretiden til en plads i det gamle Østberlin, han havde oven i købet et kort som han udleverede i sådanne tilfælde. 40 km. tværs gennem Berlin i myldretiden er noget af en oplevelse, men kortet virkede og vi fandt uden problemer en udmærket campingplads i Potsdam, smukt placeret ned til en sø. Næste formiddag skulle bruges på at se lidt på byen, resterne af muren o.s.v. Vi skulle også lige have vores punkterede hjul lappet og det viste sig ikke at være helt så enkelt som herhjemme. I det østlige Tyskland kan servicestationerne ikke lappe hjul. Man skulle finde et specielt »reifen«-værksted som gør sådan noget. Vi fandt da også frem til »Reifen-Müller« som klarede hjulet medens vi så på Berlin.

Sidst på eftermiddagen pakkede vi sammen og kørte ad motorvejen mod Dresden. Vi skulle dagen efter mødes med nogle venner i Liberec i Tjekkoslaviet, og forudså at vejfor-

holdene kunne betyde at vi ville komme for sent hvis vi ventede med at køre til næste dag. Vi ville derfor ned i nærheden af den tjekkiske grænse så vi ikke havde så langt at køre om lørdagen. Vejen fra Berlin til Dresden er ikke noget at skrive hjem om. Landskabet er fladt og vejen går gennem store områder hvor man kun ser fyrretræer på begge sider af vejen. Ingen byer, ingen huse - intet. Til gengæld var vejbanen i sig selv en oplevelse. I det højre spor, hvor vi kørte det meste af tiden, var den asfalt der engang var blevet lagt ovenpå Hitlers brostensmotorvej ikke altid på plads og jorden. Det vakte ofte morskab når vi, gennemrystede, engang imellem mødte et skilt som var slede ujævn vej forude. Vi tog det nu som en oplevelse, vi havde jo selv valgt det. Motorvejen går uden om Dresden og her havde man da taget konsekvensen: her var der slet ingen asfalt lagt over brostenene. Syd for Dresden, tæt ved den tjekkiske grænse fandt vi så vores natlogi, en meget smukt beliggende campingplads på Elbens bred. Vi slog teltet op ca. 5 meter fra bredden. Næste morgen vågnede vi tidligt ved en mærkelig støj. Lige uden for teltåbningen stod en flodskipper med sin snadde i munden og kiggede på os medens hans flodpram langsomt asede sig afsted, tungt lastet med kul.

Næste formiddag kørte vi så ind i Tjekkioslovakiet. Hurtig og nem grænsekontrol. Vejen til Liberec, hvor vi havde lejet et hus, gik gennem et meget smukt landskab, lave bjerge, grønt og flot, og nu var vejene pludselig af en kvalitet som også en Morris kunne acceptere. Vi fandt vores venner som vi skulle bo sammen med, fandt »vores«

hus og blev godt indlogeret. Vi havde allerede da erfaret noget om det tjekkiske prisniveau. Da vi var ankommet et par timer før den aftalte tid brugte vi ventetiden til et besøg i den iøvrigt meget udmærkede lokale zoologiske have. Entreen for tre voksne og et barn løb op i den formidable sum af 5 kroner. Ugen igennem, hvor vi boede i huset, blev brugt til udflugter i en radius af ca. 100 km. fra byen. En dag i Prag, en dag i bjergene op mod Polen og en dag i »det tjekkiske paradis« med fantastiske sandstensformationer. Hver dag spiste vi på restaurant. Det var rørende billigt. Oksemørbrad på den bedste af de lokale restauranter kostede 20 kroner, men det var altså også det dyreste. Det billigste vi oplevede var et godt jævnt måltid på en lokal kro ude på landet. Middag til 8 personer, med øl til de voksne og sodavand til børnene løb op i 60 kroner, i alt altså. Benzinpriserne lå nogenlunde på dansk niveau. Officielt skulle man som turist købe benzinkuponer i banker eller på de store hoteller. Man betaler så en særlig, lidt højere, turistpris. I praksis viste det sig at man langt de fleste steder bare kunne betale kontant til de almindelige priser. Kun et enkelt sted var vi ude for at man insisterede på at betalingen for den benzin vi havde fyldt på skulle erlægges i kuponer. Sådan nogen havde vi altså ikke, men efter nogen snak og en beskedent kontant erkendtlighed klaredes problemet. Sikkert en glimrende biindtægt for den pågældende tankpasser.

Efter at vi i en uge havde haft vores base i huset i Liberec, kørte vi vestpå med den gamle kurby Karlovy Vary



Morris 1000 med oppakning foran Kasinoet i Karoly Vary

(Karlsbad) som mål. En del af vejen gik det gennem store industriområder hvor fabrikkerne lå tæt. Kilometer efter kilometer kørte vi langs kanten af kæmpemæssige åbne brunkulslejer, de største menneskeskabte huller i jorden jeg nogensinde har set. Den gamle kurby var en sjov oplevelse. De gamle pompøse kurhoteller lå tæt i den centrale bydel og var utroligt flotte og velholdte. Kurgæsterne vandrede rundt med små kaffekandelignende kander som de jævnlige fyldte de mange steder hvor kurvandet sprang fra tæmmede kilder. At vandet skulle drikkes af kander med tud skyldes at det indeholder nogle mineraler som tænderne ikke har godt af. Vi skulle selvfølgelig også smage. Det kan absolut ikke anbefales for smagens skyld.

Hjemturens første dag gik op gennem østtyskland til det østtyske Harzen, hvor vi overnattede på endnu en campingplads. Derfra ind i det vesttyske Harzen ad en helt ny vej anlagt gennem det tidligere ingenmandsland hvor man stadig kunne se de kilometerlange pigtrådshegn i flere rækker til begge sider. Op gennem Tyskland valgte vi de almindelige landeveje over Braunschweig, Lüneburg og Lauenburg og nåede hjem til Hinne-rup i fin stil og til planlagt tid.

I alt kørte vi godt 3000 km. med et gennemsnitligt benzinforbrug på 12,3

km. pr liter. Det må vist siges at være meget pænt i en overlæsset bil og med en del bjergkørsel. Eneste uheld ud over vores punktering var at vi inden vi kørte fra Karoly Vary konstaterede at vi havde tabt den ene støddæmpergummiklods på bagakslen. Det gav nogle sjove lyde hvis man tog venstresvingene for hurtigt. Så gik bagfjederen nemlig for meget i bund og kardanakslen skrabte mod skrueenderne i kardantunnelen. Så lærer man hurtigt at tage det roligt i svingene.

Da bilen jo var nyrenoveret inden starten havde vi ikke de store bekymringer inden vi startede, men for let at kunne klare nogle af de klassiske fejl havde vi dog medbragt en ekstra bagaksel, en toppakning og en benzinpumpe foruden et alsidigt udvalg af værktøj. Det blev der heldigvis ikke brug for.

Hvis man hjemmefra sørger for at de almindelige småting er gået efter, tændrør, platiner, olie og vand, og bilen ivotrigt er i rimelig stand, så kan man sagtens tage en tur sydpå i sin Morris. Hvis den så samtidig ser ud som ny vil man opleve en utrolig interesse fra alle de mennesker som aldrig har set sådan en før. Jeg tror ikke jeg i hele min 18-årige Morris 1000-karriere har besvaret så mange spørgsmål om min bil som i disse 14 dage.

A-333 Poul Keller Jensen

SOMMERMINDER

Hvem husker ikke sommeren 1992. Høj sol, masser af varme og masser af Morris'er.

Det var sommertræffet 92 på Tåsinge!

A-407 Palle Hansen fandt nogle af sine billeder frem og sendte dem til redaktøren!

Det er blevet til denne lille kavalkade, hvor du kan se nogle af de biler som var med - og måske får du lyst til at

opleve det hele igen. Det sker som bekendt i dagene 9. - 11. juli i Trollhättan i Sverige.

Mindst et halvt hundrede biler har på nuværende tidspunkt meldt deres ankomst - og du er selvfølgelig også velkommen! Der er plads til alle. Er du forhindret i at komme, vil vi i det næste Norminor vende tilbage med billeder fra sommertræf 93.













KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 62. Pæn og velholdt. Står med sorte plader. Org. første registreringsattest haves. Nyt batteri og generator, samt nye bremser.

Henv.: Bjarne Maagaard, Teisensvej 7, 1. sal, 5000 Odense C, tlf. 65 91 36 84 eller 66 12 63 05.

Sælges: Morris Minor 1000 2-dørs, årg 70. Har kun haft 2 ejere. Bilen har kun kørt knapt 90.000 km. Pris ca. 20.000 kr.

Henv.: Jan Nielsen, Rolighedsvej 58, 9400 Nørresundby, tlf. 98 17 75 94.

Sælges: Morris Minor 1000 2-dørs, årg. 70, hvid. Bilen har kørt 109.000 km. En del rust. Pris efter aftale.

Henv.: Tlf. 31 68 37 08.

Sælges: Morris Minor 2-dørs, årg. 53, 60 og 64. Pris 3000 kr.

Henv.: Ole Svendsen, Gartnervænget 9, 5800 Nyborg, tlf. 65 31 46 40.

Sælges: Morris Minor 1000, 2-dørs, årg 70. Hvid. Brasil-følge med dæk. Nye tromler og hjulcylindre på baghjul, nye hjulcylindre på forhjul. Elektronisk tænding, 1100 motor. En kraftig skade. Sælges for højeste bud.

Henv.: Rune Frederiksen, Granhøjen 10, 4690 Haslev, tlf. 56 31 42 54.

Sælges: Morris Minor 1000 super Pick-up, årg. 65, koksgrå. Den har kørt 163.000 km og er sidst synet den 6 maj 1992. Bilen er 100% uden rust, og div. dele er alle nye eller gjort fuldstændig i stand. Førerkabinen mangler at blive betrukket. En bil der skal ses. Pris: 25.000 kr.

Henv.: Christian Dam, Grejsdalsvej 159, 7100 Vejle, tlf. 75 83 24 09.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg 70, hvid. Meget fin stand. Totalt istandsat i marts 1993 for 32.000 kr, med bl.a. hellakering, 2 nye bagskærme, 2 nye bagfjedre, nye bremser, ny dynamo, ny benzinpumpe, repareret for rust overalt, undervognsbehandlet. (Regning over hele arbejdet medfølger som dokumentation). Sælges kun p.g.a. pludselig opstået alvorlig sygdom. Prisinde 30.000 kr - men lad os tale om det.

Henv.: A-569 Harald Rasmussen, Turistvej 190, 3460 Birkerød, tlf. 42 81 52 46.

Sælges: Morris 1000 super, Pick-up, årg 71. (Renoveringsprojekt), lige afmeldt. Der kan medfølge originalt lad. Sælges som den står, evt. med ny chassisramme.

Sælges: Morris 1000 super, 2-dørs, årg. 68. Sort med rødt indtræk. Skal synes. 3500 kr.

Sælges for kunde:

Morris 1000 super 2-dørs, årg. 71. Bilen har kørt 3000 km efter at den er synet. Den er lavet med ny tværvange, nye bremser mm. Skal synes. Sælges for højeste acceptable bud

Pladearbejde udføres. Speciale: genopbygning samt opretning. Tag udskiftes (samles i originale samlinger).

Nye tagrender laves i hånden.

Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Renoverede døre og bagklapper. Bagakselrør uden rust i fjederbeslag samt alt i nye og brugte dele.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted v/ A-992 Peder Mikkelsen Pejrupvej 30 5560 Årup Tlf. 64 47 26 04

Sælges: Morris Minor samling: 2-dørs, Pickup, Van og Bindingsværk, alle m. papirer samt mange reservedele. Delt eller samlet, for højeste bud.

Henv: Kristen Nielsen, Møllebakken 40, 7760 Hurup Thy, tlf. 97 95 22 14.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg 66, med sorte nummerplader. En ejer. Original købskontrakt, told og registreringsattest. Mange reservedele, meget krom er som nyt, samt en reservebil. Bilen på sorte plader er synet. Pris 19.000 kr.

Henv.: Bjarne S. Nielsen, Stormøllevej 60, 4600 Køge, tlf. 53 65 63 48.

Sælges: 2 rimelige bagdøre til bindingsværk 400,-
2 gode metalbagskærme til bindingsværk 500,-
Kølerhjul 100,-
Grønt bagsæde 50,-
Desuden mange andre dele. Ring og hør.

Til veteranerne:

Varmeapparat gl. type 50,-
Speedometer gl. type 50,-
2 forspindler gl. type, uden led 200,-
850 cc motor 200,-
2 stk 948 cc motorer. Samlet 400,-

Henv.: A-333 Poul Keller Jensen, Bøgevej 36, 8382 Hinnerup, tlf. 86 98 72 28.

Kør med os tilbage... til de tider

• hvor rigtige biler og motorcykler blev lavet,
dengang de ikke skulle ligne hinanden som to dråber vand
og hvor computerteknikken ikke var opfundet.



Læs Klassisk Bil & MC

Kr. 16.00 i nærmeste DSB kiosk eller større bladhandel
eller ring 48 47 54 24.

